

Stavba:	
„Autobusová zastávka Skotnice“ a „Chodník na ul. 1.května“	
<b>Změnový list č. 1</b>	
SOD č:	Objednatele: S-31/2016/Mih Zhotovitele: 841/PDKZ/016/2016/N16025481
Objekt:	a) Chodník na ul.1.května – SO101, chodníky a sjezdy a1) Chodník na ul.1.května – SO901, přeložka plynovodu b) Autobusová zastávka Skotnice
Změnu uplatňuje:	a) Objednatel a1) Zhotovitel b) Objednatel
Popis a důvod změny:	a) Větší výměra frézování komunikace, spojovacího postřiku a Asfaltového betonu z důvodu napojení na stávající komunikaci v místě souběhu překopu STL plynovodu v komunikaci na ul. 1. Května a1) Po provedení kopané sondy bylo zjištěno, že plynovodní přípojka není v pozici, jak se předpokládalo, proto bylo nutné provést přeložku dle předpisu RWE s přepojením sousední plynovodní přípojky b) Zkrácení monolitického základu pro oplocení a plotové zídky z bet. tvárnic v délce 13bm z důvodu křížení inženýrských sítí v trase oplocení. Náhradou za bet. základ a plotovou zídku je provedení bet. obruby a bet. palisády. Odpočet sanací (podloží bylo stabilní). Větší výměra asfaltového nátěru. Větší výměra bet. plochy autobusového zálivu z důvodu napojení na stávající asfaltovou komunikaci. Asfaltování po překopu plynovodní přípojky.
Technické řešení změny:	a) Vyfrézování stávajícího asfaltu, provedení spoj. postřiku a pokládka asfaltu a1) Provedení výkopových prací a přeložení přípojek dle předpisů RWE b) Provedení výkopových prací, betonáž bet. plochy zálivu, armování bet plochy, osazení bet. palisád a bet. obrubníků, nefakturování položek, které se neprováděly
Dokumentace / přílohy:	a) výkaz výměr a1) výkaz výměr b) výkaz výměr
Cenová kalkul./ přílohy:	viz příloha
Dopad do smluvní ceny:	a) + 36.992,60 Kč bez DPH a1) - 3.432,51 Kč bez DPH b) - 33.560,09 Kč bez DPH
Dopad do smluvních termínů:	nejsou

<b>Vyhotovil:</b>	dne: 14.7.2016	Jméno: K.Urbánek	podpis: /
<b>Vyjádření TDI:</b>	<p>Ad a1) Větší množství frézování a provedení opravy asfaltového krytu je požadováno z důvodu minimalizace pracovních spár v komunikaci a zamezení rizika poruch asfaltového krytu v tomto místě. V průběhu doby od zpracování projektu do realizace stavby byly v asfaltové komunikaci provedeny pracovní spáry řezáním při plynofikaci. Bylo rozhodnuto pracovní spáry sjednotit a provést frézování ve větším rozsahu (cca 2,2 m) od žulového dvouřádku. TDS doporučuje k provedení.</p> <p>Ad a2) Provedení přeložky plynovodní přípojky bylo nutné provést ve větším rozsahu z důvodu dodržení ČSN EN 12 007, TPG 702 01 správce sítě RWE. TDS doporučuje.</p> <p>Ad b) V průběhu doby od zpracování projektu do realizace stavby byly soukromým stavebníkem provedeny přípojky IS, dále byla při provádění zjištěna jiná poloha vedení metalického kabelu CETIN, a. s. Tyto skutečnosti bránily provedení opěrné betonové zídky v celém rozsahu a její zkrácení o cca 8,0m i betonové nadezdívky oplocení. Po provedení výkopu pro konstrukční vrstvy autobusové zastávky bylo zjištěno, že komunikace je bez podkladních vrstev z kameniva. Proto bylo na kontrolním dnu rozhodnuto o provedení větší (širší) výměry cement-betonového krytu, který je únosnější na podkladních vrstvách z kameniva. Sklon plochy zálivu zastávky a navazující komunikace vyvolal nutnost provedení dalších uličních vpustí. Provedení asfaltového krytu po provedení překopu k provedení plynovodní přípojky – TDS doporučuje.</p>		
	dne: 15/07/2016	Jméno: Ing. Tomáš Křikala	podpis: /
<b>Vyjádření zhotovitele:</b>	BEZ PŘÍPOMÍNEK		
	dne: 15.7.2016	Jméno:	podpis: /
<b>Vyjádření objednatele:</b>	BEZ PŘÍPOMÍNEK /		
	dne: 15.7.2016	Jméno:	podpis: /