



TSKRP007GV1K

Technická správa komunikací hl. m.
Doruženo: 13.12.2019
TSK/52650/19/5230/Mac
listy: 1 přílohy:
založil: Macounova Vladimira



tskpes122e07a

V Praze dne 11.12.2019

Objednatel:
EBM Expert, s.r.o.

Se sídlem: Na Valentince 3336/4, 150 00 Praha 5 - Smíchov
IČ: 255 14 741
DIČ: CZ255 14 741
Zapsaný v OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 163728

Dodavatel:
Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1
Tel: [REDACTED]
e-mail: jiri.zeman@tsk-praha.cz

OBJEDNÁVKA č. 19017-02/ST/02

Název akce: **Obytný soubor ROHAN CITY – sekce A**
Zadání: vyhotovení dopravně-inženýrských podkladů (DIP)
dle CN TSK, a.s. ze dne 10.12.2019 "Rohan City – blok A", "

Termín: Zahájení průzkumových prací 04/2020

- průzkum a jeho vyhodnocení 4 týdny
- zpracování dopravního modelu 3 týdny
- kompletace 1 týden
- celkem 8 týdnů

 Předpokládaný termín zpracování je tedy **27. 5. 2020.**

Počet paré: dle dohody

HIP akce: Ing. Michal Drda, [REDACTED]

Cena:

- průzkumy - sběr dat a vyhodnocení 38.000,-
- syntéza průzkumů 5.000,-
- zpracování dopravního modelu 56.000,-

Celkem → 99.000,- Kč bez DPH

Doplňující informace:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Platba proběhne bankovním převodem na základě přijaté faktury vydané zhotovitelem, která bude splňovat všechny požadavky daňového dokladu a bude v souladu s touto objednávkou. Splatnost faktury bude 30 dnů ode dne přijetí faktury.

Fakturační adresa a adresa pro zaslání faktury:

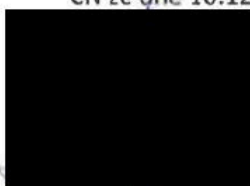
EBM Expert, s.r.o.,

Na Valentince 3336/4, 150 00 Praha - Smíchov
IČO: 25514741 DIČ: CZ25514741

Příjemce faktury: Ing. Barbora Nováková email: faktury@ebmexpert.cz

Upozornění: Nebude-li na Vámi vystaveném daňovém dokladu uvedeno číslo naší zakázky (objednávky), bude Vám vrácen zpět k doplnění!

Přílohou: CN ze dne 10.12.2019



Mgr. Jakub Vais
Jednatel společnosti



Ing. Václav Bláha



Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro záměr „Rohan City – blok A“, nabídka prací





1. fáze - intenzity automobilové dopravy pro rok 2000 = stav A

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1100 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Z této databáze (toho času vč. Sokolovské) budou vycházet údaje pro rok 2000.

2. fáze - popis současného stavu IAD, jaro 2020 (stav B)

V současné době TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Komunikace Sokolovská, Šaldova, Urxova a Za Invalidovnou v databázi obsaženy nejsou, proto pro kalibraci dopravního modelu bude proveden dopravní průzkum (8h sonda, 7-11 h a 15-19 h) na křižovatkách Rohanské nábřeží x Šaldova, Sokolovská x Za Invalidovnou a na profilech Urxova a vjezd do betonárny.



-  sledované komunikace IDIS
-  ostatní, nové v rámci DIP
-  průzkum křižovatky
-  průzkum na profilu

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

3. fáze – rok 2023 – výstavba záměru (stav C)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě pro vybrané stavy.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě:
 - stav C1 – bez záměru RC blok A (se stávajícím využitím území),
 - stav C2 - se stavební dopravou z průběhu výstavby záměru RC blok A,
- kartogram směrového rozdělení staveništní dopravy z výstavby záměru (stav C2).

Objem staveništní dopravy z výstavby záměru (dodá objednatel), zahrnutí záměrů jiných investorů v řešeném prostoru bude průběžně konzultováno.

4. fáze – modelové výpočty pro výhledový stav rok 2024 (stav D)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy z řešeného záměru,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro stavy roku 2024,
 - stav D1 – bez záměru RC blok A (se stávajícím využitím území),
 - stav D2 – stav se záměrem RC blok A,
- kartogram směrového rozdělení dopravy ze záměru RC blok A (stav D2).

Zahrnutí záměrů jiných investorů v řešeném prostoru bude průběžně konzultováno s objednatelem.

5. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažované zástavbě pro výpočet vyvolané dopravy (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle PSP, vyhl.),
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- případné podklady o uvažovaných záměrech v sousedství.

Předpokládaný harmonogram prací:

Zahájení průzkumových prací	HMG
• průzkum a jeho vyhodnocení	04/2020
• zpracování dopravního modelu	4 týdny
• kompletace	3 týdny
• celkem	1 týden
	<hr/>
	8 týdnů

Předpokládaný termín zpracování je tedy 27. 5. 2020.



Cena za zpracování:

	Kč bez DPH
• průzkumy - sběr dat a vyhodnocení	38 000
• syntéza průzkumů	5 000
• zpracování dopravního modelu	56 000
• celkem	<u>99 000</u>

Doplňující informace:

Platnost této nabídky je do 10. 1. 2020.

Předmětem DIP nebudou žádná kapacitní posouzení křižovatek.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Dne 10. 12. 2019 zpracoval Ing. Jiří Zeman a kol.