**Příloha č. 2 k objednávce č. ZAK 19-0395**

**„Geodetického zaměření v Seifertově ulici na Praze 3 – Žižkov“**

**(Podrobná specifikace)**

**1. Předmět zakázky:**

1. Předmětem zakázky je dodání geodetických prací v rámci vyhotovení kompletní dokumentace stávajícího stavu zájmového území: „Rekonstrukce Seifertovy ulice“, Praha 3 – Žižkov.
2. Zakázka bude obsahovat zaměření polohopisu a výškopisu lokality a požadované geodetické práce plynoucí z jejího zadání.
3. Těleso železničních tratí Českých drah není předmětem poptávky a to včetně horní úrovně SJ magistrály.
4. Dotčené pozemky jiných vlastníků – Fotbalový stadión VŽ, dům a park Radost apod. zajistí objednatel.

**2. Způsob plnění a forma odevzdání:**

1. Zaměření bude provedeno geodetickými metodami s vysokou přesností dat, výsledky budou zpracovány digitálně v software AutoCAD R2010 – R2020 jako 2D výkresy (účelová mapa) včetně zákresu průběhu vlastnických hranic (vyšetřených na KP Praha) a zákresu průběhu podzemních a nadzemních ing. sítí (vyšetřených u veřejných správců sítí) ve vztažném měřítku 1:200 s možností vykreslení ve vyšším měřítku, například 1:600 (může být řešeno přes doplňkové práce). Měřítko musí být jednotné s čitelnou kresbou.
2. Výkresy budou odevzdány ve 3 vytištěných paré a na 2 datových nosičích CD (soubory DWG, PDF), k výkresové dokumentaci přísluší 3 technické zprávy.
3. Dokumentace bude obsahovat vyjádření veřejných správců sítí (1 originální paré a 1 scan vyjádření na CD).
4. Bude požadován 3D model terénu ve vztažném měřítku 1:200.
5. Tramvajové vodiče by měly být zaměřeny polární metodou. Zaměřena musí být poloha podpěr, poloha a výška napínáků a poloha vodících trolejí v platném souřadnicovém a výškovém systému JTSK a Bpv.
6. Řezy profilů terénu pro znázornění výškových poměrů. Řez podélný v rozsahu řešeného území (14 ha), řezy příčné, jejichž přesný počet určí zadavatel až po vyhodnocení zaměřené účelové mapy (max. 10 řezů).

**3. Výkresový podklad zaměření:**

1. Výkresový podklad zaměření bude v měřítku 1:200 a bude obsahovat:

* velikost koruny stromových porostů (kružnicí v m.),
* velikost a orientace povrchových znaků (šachty, poklopy atd.),
* ostatní menší povrchové znaky ing. sítí (hydranty, šoupata jen symbol),
* veřejné osvětlení, svislé dopravní značení atd. (příslušnými symboly),
* vodorovné dopravní značení (skutečným tvarem v měřítku),
* očíslování povrchový znaků dle údajů správce (lampy, šachty atd.),
* veškeré nadzemní vedení (vyjma níže oceněných trolejí) a zařízení jako kamery, lampy na objektech, hodiny, na lanech umístěné nadzemní dopravní značení atd.,
* volné plochy (trávníky, parkoviště) budou zaměřeny v pravidelném rastru bodů (potřebným pro vyhotovení modelu terénu),
* výškové stupně (obrubníky, opěrné zídky),
* stávající komunikace a chodníky,
* dodat k objektům adresné popisy,
* umístění a rozlišení městského mobiliáře (lavičky, odp. koše, zábradlí atd.).

1. Nastavení tisku celého výkresu bude připraveno pro měřítko 1:200 a měřítko adekvátní pro rozdělení do sekcí pro tisk na A0 formát papíru.

**4. Inženýrské sítě:**

Vyšetření vlastnických vztahů na KP Praha, informativní zákres průběhu vlastnických hranic (včetně uvedení zákresu vnitřních hranic a parcelních čísel) do vzniklé účelové mapy.

**5. Inženýrské sítě:**

1. Zajištění aktuálních dat a podkladů od správců sítí, které se v dané lokalitě mohou vyskytovat – cca 50 veřejných správců sítí.
2. Zákres průběhu inženýrských sítí z vyšetřených pokladů veřejných správců sítí v jednotlivých příslušných hladinách s rozlišením druhu ing. sítě, správce a kvality zákresu (např. archiv, převzato dig.).