

**Dopravní podnik města Pardubic a.s.**, IČO 632 17 066, sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241, zastoupený Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva na straně objednatele

a

**BUSE s.r.o.**, IČO 46972552, sídlem Masarykova 9, 678 01 Blansko zapsané v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod spi. zn. C 7387, zastoupené Mgr. Renatou Benešovou Burdovou, jednatelkou na straně zhotovitele

uzavírají

## **Smlouvu o dílo**

### **I.**

#### **Předmět a účel smlouvy**

- 1) Zhotovitel se na základě této smlouvy zavazuje provést na svůj náklad a na své nebezpečí pro objednatele dílo „Modernizace EOC v systému MHD v Pardubicích“, a to za podmínek v této smlouvě stanovených.
- 2) Objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit smlouvenou cenu.
- 3) Účelem smlouvy je přechod ze stávajícího, morálně a technologicky zastaralého EOC na nový systém EOC, technicky a technologicky kompatibilní s ostatními odbavovacími systémy městských a regionálních dopravců tak, aby byla umožněna tarifní integrace, která svými možnostmi přesahuje hranice regionu.

### **II.**

#### **Podklady pro uzavření smlouvy**

- 1) Smlouva byla uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení provedeného v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek.
- 2) Zhotovitel prohlašuje, že:
  - a) se seznámil s technickou specifikací vyjadřující požadavky na funkčnost předmětu díla;
  - a) prověřil místní podmínky a nejsou mu známy překážky, které by bránily zhotovení díla dle předložené dokumentace;
  - b) zahrnul všechny technické a dodací podmínky díla do kompletní kalkulace cen v rozsahu, který specifikoval objednatel do doby podpisu této smlouvy.
- 3) Zhotovitel na základě shora uvedeného prohlašuje, že rozpočet díla vzniklý oceněním výkazu výměr je úplný a je v souladu s vymezením díla.
- 4) Zhotovitel rovněž prohlašuje, že je plně seznámen s veškerými podmínkami plnění svých povinností, které vyplývají z této smlouvy a nejsou mu známy žádné skutečnosti, které by vedly k dodatečným požadavkům na změnu rozsahu díla.

### **III.**

#### **Vymezení díla**

- 1) Dílem je dodávka, montáž a zprovoznění odbavovacího systému pro odbavení cestujících v trolejbusích a autobusech městské hromadné dopravy provozované zadavatelem v Pardubicích a okolních obcích, a to včetně dodávky potřebného software. Součástí plnění je též zástavba jednotlivých zařízení do vozidel, a zprovoznění jednotlivých zařízení a celého systému jako celku, jakož i související služby.
- 2) Podrobné vymezení díla včetně podrobných požadavků na funkci předmětu díla je uvedeno v příloze č. 1 této smlouvy – technické specifikaci. Přitom pokud je v příloze č. 1 uveden pojem „dodavatel“ nebo „účastník zadávacího řízení“, rozumí se jím zhotovitel dle této smlouvy. Pokud je v příloze č. 1 uveden pojem zadavatel, rozumí se jím objednatel dle této smlouvy.

### **IV.**

#### **Licenční ujednání**

- 1) Zhotovitel uděluje dnem předání díla objednateli licenci k užití těch částí předmětu díla, pro jejichž užití je licence třeba, tedy zejména k veškerému poskytovanému software.
- 2) Licence se uděluje jako nevýhradní, časově neomezená, teritoriálně je omezena na území působnosti objednatele.
- 3) Zhotovitel touto Smlouvou poskytuje objednateli oprávnění k výkonu práva užití software v rozsahu předmětu díla, a to
  - a) jako síťovou licenci s instalací software na server objednatele a přístupem až 30 současně pracujících uživatelů v případě software instalovaných na počítače objednatele,
  - b) umožňující licenční přístup až 30 současně pracujících uživatelů v případě software, který je poskytován formou hostování na serverech zhotovitele.
- 4) Objednatel je oprávněn poskytnout zcela nebo zčásti oprávnění tvořící součást licence třetí osobě po předchozím písemném souhlasu zhotovitele a za úhradu.
- 5) Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn udělit objednateli licence v rozsahu stanoveném touto Smlouvou a že udělením licencí objednateli nejsou porušena práva duševního vlastnictví, zejména práva autorská, žádné třetí osoby. V případě, že by se toto prohlášení Zhotovitele ukázalo jako nepravdivé (tj. zejména, nikoliv však výlučně, v případě, kdy by Zhotovitel nabyl oprávněn k dílu nebo jeho části udělit objednateli licenci tak, jak je udělena touto Smlouvou), je Zhotovitel povinen nahradit objednateli veškeré újmy, které by objednateli v souvislosti s touto skutečností vznikly. Zhotovitel se tímto zavazuje poskytnout objednateli na svůj náklad veškerou účinnou součinnost nutnou pro úspěšnou obranu práv objednatele ve vztahu k porušení práv duševního vlastnictví třetích osob.
- 6) Objednatel se zavazuje bez zbytečného odkladu oznámit zhotoviteli uplatnění nároku pro porušování práv duševního vlastnictví třetích osob v souvislosti s touto Smlouvou.
- 7) V případě, že objednateli bude v důsledku užívání díla kvůli porušení práv duševního vlastnictví třetích osob na základě pravomocného soudního rozhodnutí uložena povinnost plnění, uhradí zhotovitel objednateli náklady soudního řízení, včetně nákladů právního zastupování, hodnotu toho, co je objednatel povinen na základě takového rozhodnutí uhradit, jakož i újmu vzniklou

objednateli v důsledku uložení uvedené povinnosti za předpokladu, že objednatel uplatnil proti žalobci veškeré rozumné námitky, které mohl uplatnit ve svém zájmu, a v rámci řízení řádně hájil svá práva.

- 8) Informační obsah zpracovaný ve veškerém software poskytovaném na základě této smlouvy (data) je ve vlastnictví objednatele. Objednatel je oprávněn ke všem způsobům užití informačního obsahu, nebo jeho částí a je oprávněn výhradně vykonávat všechna majetková autorská práva k informačnímu obsahu jako pořizovatel databází.

## **V.**

### **Termín plnění**

- 1) Zhotovitel se zavazuje provést dílo, tedy uvést předmět díla do provozu a dílo předat, nejpozději do osmnácti měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy.
- 2) Termín provedení díla může být prodloužen
  - vzniknou-li v průběhu provádění díla překážky na straně objednatele;
  - jestliže přerušení prací bude způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu § 2913 občanského zákoníku (tzv. "vyšší moc"); smluvní strany jsou povinny se bezprostředně vzájemně informovat o vzniku takové okolnosti a dohodnout způsob jejího řešení, jinak se vyšší moci nemohou dovolávat;
  - jestliže v průběhu provádění díla vyvstane potřeba víceprací.

Prodloužení doby provádění díla se určí podle doby trvání překážky s přihlédnutím k době nezbytné pro obnovení prací, po písemné dohodě smluvních stran, popř. podle rozsahu nutných víceprací.

## **VI.**

### **Způsob provádění díla**

- 1) Dílo bude prováděno v provozovnách objednatele, a to v areálu sídla zadavatele (ve vozovně).
- 2) Zhotovitel je povinen provádět dílo podle technické specifikace, jež je přílohou č. 1 této smlouvy, a prováděcího projektu, zpracovaného zhotovitelem.
- 3) Prováděcí projekt zhotovitel vypracuje a předá objednateli nejpozději do dvou měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy. Součástí prováděcího projektu bude též harmonogram provádění díla.
- 4) Prováděcí projekt musí respektovat veškeré technické požadavky na dílo a další požadavky na provádění díla, jak vyplývají z této smlouvy. Nejpozději dva týdny před předáním prováděcího projektu se zhotovitel zavazuje předat návrh prováděcího projektu objednateli k posouzení. Zhotovitel se dále ve smyslu § 2592 občanského zákoníku zavazuje řídit se při vypracování prováděcího projektu příkazy objednatele, sdělenými v průběhu vypracovávání prováděcího projektu, nejpozději do jednoho týdne od předání návrhu prováděcího projektu dle třetí věty tohoto odstavce.
- 5) Po celou dobu provádění díla musí být umožněno odbavení cestujících (platba jízdného) alespoň v omezeném režimu. Omezení odbavení musí být věcně i časově minimalizována a po celou dobu provádění díla musí být možné odbavit se prostřednictvím papírových jízdenek označovaných buď ve stávajících odbavovacích zařízeních, nebo v odbavovacích zařízeních montovaných v rámci díla. Jakékoliv omezení odbavení z důvodu provádění díla může trvat nejvýše dva měsíce. Zhotovitel se

zavazuje v souvislosti se zajištěním odbavení cestujících po dobu provádění díla řídit se příkazy objednatele souvisejícími s organizačními opatřeními objednatele, pokud tyto příkazy nejsou v rozporu se smlouvou nebo s odsouhlaseným prováděcím projektem.

- 6) Maximální počet vozidel, současně přistavených k montáži vozidlové části odbavovacího systému, je šest vozidel v pracovních dnech a deset vozidel o sobotách či nedělích.
- 7) Montážní práce budou probíhat především v době od 7:00 do 19:00 hod, mimo toto časové rozmezí pouze po dohodě s objednatelem podle jeho provozních možností.
- 8) Při provádění montáže předmětu díla do vozidel, se zhotovitel zavazuje provést vzorové montáže kabeláží a komponentů na jednotlivé typy vozidel dle přílohy F technické specifikace (přílohy č. 1 této smlouvy) a v pokračování montáže u dalších vozidel tohoto typu pokračovat až po odsouhlasení vzorové montáže a případné úpravě dle příkazu objednatele ve smyslu § 2592 občanského zákoníku.
- 9) Při provádění díla budou prováděny kontrolní dny za účelem řešení problémů, které se při provádění díla vyskytnou. Zhotovitel je povinen účastnit se pravidelných i mimořádných kontrolních dnů. Kontrolní dny se budou konat dle potřeby, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, budou se pravidelné kontrolní dny konat 1x za dva týdny v místě provádění díla. Mimořádné kontrolní dny se budou konat v termínech určených objednatelem. Objednatel má právo v jakékoliv fázi provádění díla provést kontrolu provádění díla a zhotovitel má povinnost mu tuto kontrolu umožnit.
- 10) Zhotovitel je povinen zajistit, aby vedoucím prací při provádění díla byl „vedoucí realizačního týmu“, uvedený v nabídce zhotovitele pro zadávací řízení předcházející uzavření této smlouvy a součástí realizačního týmu byly na příslušných pozicích též osoby uvedené ve shora vymezené nabídce zhotovitele jako „zástupce vedoucího realizačního týmu“ a „specialista na software“. V případě požadavku zhotovitele na změnu v osobě pracovníka uvedeného v nabídce zhotovitele pro zadávací řízení je zhotovitel povinen nominovat takového pracovníka, který plně splňuje původní kvalifikační požadavky. Při nesplnění tohoto požadavku může objednatel jednostranně pozastavit provádění díla. Takové pozastavení provádění díla nemá vliv na sjednaný termín jeho dokončení.
- 11) Zhotovitel je povinen zajistit, aby montážní práce na trolejbusích v areálu objednatele prováděli pouze pracovníci proškolení v oblasti BOZP a elektrotechnické způsobilosti týkajících se prací na drážních vozidlech ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb.
- 12) Zhotovitel je oprávněn svěřit provedení části díla třetí osobě (podzhotoviteli). Zhotovitel přitom odpovídá objednateli, jako by tuto část díla prováděl sám. Seznam podzhotovitelů je přílohou č. 3 této smlouvy. Zhotovitel je oprávněn změnit podzhotovitele, pomocí něhož v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, jen ve výjimečných případech, pouze se souhlasem objednatele a za subjekt, který splňuje kvalifikaci minimálně ve stejném rozsahu. Jiného poddodavatele uvedeného v nabídce pro zadávací řízení nebo v seznamu poddodavatelů je zhotovitel oprávněn změnit rovněž pouze se souhlasem objednatele. Objednatel se zavazuje tento souhlas bezdůvodně neodepřít.

## **VII.**

### **Součinnost objednatele**

- 1) Objednatel je povinen poskytovat zhotoviteli při plnění jeho závazků z této smlouvy přiměřenou součinnost, zejména se vyjadřovat k průběhu realizace předmětu smlouvy, k návrhům

zhotovitele, podávat zhotoviteli potřebné informace, poskytovat nezbytné podklady, které má ve svém držení a zajistit včas dodávky a služby, které nejsou předmětem díla, ale jsou pro zhotovení díla nezbytné. Jednotlivé oblasti součinnosti jsou konkretizovány níže.

- 2) Objednatel v rámci součinnosti v oblasti poskytování potřebných informací bude informovat bez zbytečného odkladu zhotovitele o veškerých skutečnostech, které jsou významné pro plnění závazků vyplývajících z uzavřených smluv a zejména o skutečnostech, které mohou být významné pro rozhodování zhotovitele týkajícího se provádění díla. Objednatel dále poskytne zhotoviteli na jeho žádost zejména veškeré informace, které nebude schopen zhotovitel zjistit jinými cestami (např. podrobné informace ke kartovým systémům, které mají být využívány v odbavovacím systému, jež je předmětem díla, informace o městské síti, vnitřní síti objednatele, apod.).
- 3) Objednatel zajistí na své náklady prostory pro provedení školení, jež je součástí díla.
- 4) Součinnost v oblasti platební části řešení:
  - Zhotovitel nejpozději při předání prováděcího projektu určí bankovní subjekt (zúčtovací banku), který bude autorizovat a zúčtovávat (akceptovat) transakce provedené z odbavovacích zařízení. Objednatel na základě písemného vyzvání zhotovitele potvrdí zhotovitelem navržený bankovní subjekt a uzavře s ním smlouvu umožňující provádění plateb bankovními platebními kartami prostřednictvím zařízení dodaných zhotovitelem.
  - Smluvní strany berou na vědomí, že před zahájením zkušebního provozu musí být celé zpracování transakcí z odbavovacích zařízení důkladně otestováno oproti autorizačnímu systému zúčtovací banky tzv. integrační testy. Zahájení integračních testů je nutné nejpozději 10 pracovních dní před zahájením zkušebního provozu s cestujícími. Integrační testy bude provádět zúčtovací banka, zhotovitel se zavazuje poskytnout k provádění integračních testů veškerou potřebnou součinnost a nejpozději ve lhůtě 10 pracovních dní před zahájením zkušebního provozu mít splněnu tu část svého závazku, která je pro provádění integračních testů nezbytná.
- 5) Součinnost v oblasti mobilních datových přenosů:
  - Objednatel zajistí pro jednotlivá komunikační zařízení SIM karty, které jsou nezbytné pro zajištění přenosu dat prostřednictvím sítě GSM/LTE v rozsahu definovaném vymezením díla. Aktivované SIM karty v potřebném počtu poskytne objednatel zhotoviteli k zabudování do jednotlivých zařízení.
  - Objednatel zajistí služby datových přenosů pro jednotlivé SIM karty v rozsahu odpovídajícím vymezení díla.
- 6) Součinnost v oblasti webhostingu
  - Objednatel zajistí služby server hosting v režimu 24/7, nezbytné pro umístění SW komponent a provoz webových aplikací, jež jsou předmětem díla (dispečerské řízení a e-shop). Služba server hosting 24/7 bude obsahovat pronájem potřebného počtu dedikovaných serverů s potřebným výpočetním výkonem podporující případnou možnost virtualizace serverů a případný provoz v režimu virtuálního privátního serveru. Služba bude zahrnovat pro každou požadovanou webovou aplikaci webový server, databázový server, aplikační server a interface pro backoffice).
  - Objednatel zajistí pro tyto servery rovněž
    - operační systém,
    - potřebné zabezpečení zálohovacího prostoru,

- bezpečnostní správu obsahující nastavení a aktualizaci firewallu spolu s analýzou a zpracováním bezpečnostních incidentů včetně analýzy logů a dalších auditních záznamů serverů,
  - online dohled umožňující monitoring služeb (web, databáze, ping, atd.),
  - monitoring manažeru serveru (CPU, disky, paměť, teplota, traffic, atd.),
  - restart serveru s možností řešení provozních problémů SMS zprávou o stavu serveru.
- 7) Součinnost v oblasti datové konektivity:
- Objednatel zajistí připojení vysílačů WiFi sítě zhotovované zhotovitelem na svoji vnitřní datovou síť, jakož i napájení těchto vysílačů na napěťové úrovni 230 V AC. Zhotovitel neodpovídá za chyby nebo výpadky v přenosu dat, pokud jsou způsobeny výpadky na vnitřní síti objednatele, včetně připojení vysílačů WiFi sítě.
  - Objednatel umožní zhotoviteli vzdálený přístup ze sídla objednatele např. formou VPN na aplikační server, databázový server a FTP server.
- 8) Součinnost v oblasti montáže kabeláží a instalaci vozidlových zařízení:
- Objednatel bude přistavovat vozidla dle odsouhlaseného časového harmonogramu provádění díla a zajistí provádění nezbytné manipulace s vozidly při provádění montážních prací.
  - Objednatel provede demontáž stávajících odbavovacích zařízení z vozidel (demontáž kabeláže provede v souladu s vymezením díla zhotovitel).
  - Objednatel zajistí proškolení určených pracovníků zhotovitele v oblasti BOZP a elektrotechnické způsobilosti týkajících se prací na drážních vozidlech, dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.
  - Objednatel zajistí nezbytnou asistenci svých odborných zaměstnanců při vzorových montážích nebo při zásadních technických problémech.
  - Objednatel umožní zhotoviteli přístup (též vjezd automobilem) do prostoru vozovny a zjistí přístup do vozových rozvaděčů.
  - Objednatel umožní zhotoviteli bezplatný odběr elektrické energie ze zásuvky 230 V umístěné ve vzdálenosti nikoliv větší než 50 m od vozidel.
  - Objednatel umožní na pozemku objednatele zhotoviteli bezplatné užívání ploch a uzamykatelného prostoru (cca 12 m<sup>2</sup>) pro skladování materiálu a výrobků zhotovitele.
- 9) Součinnost při zajištění akceptace požadovaných druhů karet:
- Objednatel poskytne dodavateli SAM do zařízení obsahujících čtečky bezkontaktních čipových karet v rozsahu, v němž zadavatel požaduje odbavení konkrétních typů bezkontaktních čipových karet (IN karta, MAP karta, IREDO karta)
  - Objednatel poskytne dodavateli rovněž veškeré technické informace k dodávaným SAM a bezkontaktním čipovým kartám, jejichž akceptace je požadována, které jsou nutné k zajištění akceptace těchto karet zařízeními dodanými zhotovitelem prostřednictvím SAM dodaných objednatelem.
  - Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 1 – technické specifikaci.
- 10) Objednatel zajistí, že řádný průběh prací nebude rušen zásahy třetích osob.

## VIII. Předání a převzetí díla

- 1) Část díla spočívající v montáži jednotlivých zařízení do vozidel objednatele a zprovoznění těchto zařízení bude zhotovitel předávat a objednatel přebírat po částech vymezených jednotlivými vozidly. Pro předání těchto částí díla platí:
  - a) Část díla odpovídající konkrétnímu vozidlu je dokončena, pokud jsou ve vozidle namontována veškerá zařízení, která mají být ve vozidle dle vymezení díla namontována, je kompletně funkční propojení předmětu díla s vozidlovým informačním systémem a z možností odbavení cestujících je funkční alespoň označování papírových jízdenek.
  - b) Při předání části díla odpovídající každému vozidlu budou provedeny individuální zkoušky všech montovaných zařízení a vyzkoušena funkčnost propojení předmětu díla s vozidlovým informačním systémem. Nebude brán zřetel na ty funkce předmětu díla, které předmět díla nabyde až úplným dokončením díla.
  - c) O předání a převzetí každé části díla bude sepsán předávací protokol.
- 2) Dílo je dokončeno po úspěšném provedení komplexní zkoušky a zkušebního provozu v délce nejméně 40 dní. Zkušební provoz přitom může být zahájen až po úspěšném provedení komplexní zkoušky.
- 3) Při komplexní zkoušce musí být ověřeny všechny funkce, které předmět díla má dle této smlouvy mít. Harmonogram provádění díla musí stanovit zahájení komplexních zkoušek předmětu díla nejpozději 10 pracovních dní před termínem zahájení zkušebního provozu.
- 4) Komplexní zkouška předmětu díla je provedena úspěšně, pokud předmět díla při těchto zkouškách nevykáže žádné kritické ani vážné vady a nejvýše 10 běžných vad a 20 minoritních vad. Přitom se pro účely této smlouvy:
  - kritickou vadou rozumí taková vada, která zcela znemožňuje využívání předmětu díla jako celku včetně jeho nedostupnosti všem uživatelům nebo která brání odbavování cestujících prostřednictvím proprietární čipové karty nebo prostřednictvím označování papírových jízdenek,
  - vážnou vadou rozumí taková vada, která znemožňuje využívání některých funkcionalit díla a brání využívání předmětu díla, a to i jako celku, některým uživatelům, nebo která brání odbavování cestujících jinými způsoby, než je stanoveno pro kritickou vadu,
  - běžnou vadou rozumí taková vada, která nebrání ve využívání předmětu díla a nemá žádný vliv na odbavení cestujících, neboť ji lze snadno překonat nebo obejít,
  - minoritní vadou rozumí taková vada, která nebrání ve využívání předmětu díla, nemá žádný vliv na odbavení cestujících a současně nevznikají žádné provozní obtíže pro objednatele.
- 5) Zkušební provoz celého předmětu díla bude probíhat za plného provozu a má ověřit, že předmět díla má i ve skutečném provozu veškeré funkce, které předmět díla má mít.
- 6) Zkušební provoz je proveden úspěšně, pokud se v jeho průběhu nevyskytne žádná kritická ani vážná vada a nejvýše 10 běžných a 20 minoritních vad. V případě výskytu kritické nebo vážné vady v průběhu zkušebního provozu musí být proveden nový zkušební provoz v délce nejméně 40 dní od odstranění takové vady.
- 7) O komplexní zkoušce i zkušebním provozu budou sepsány protokoly, které budou zejména obsahovat popis vyskytnuvších se vad a způsobu jejich odstranění.

- 8) Po úspěšném provedení zkušebního provozu vyzve zhotovitel objednatel k předání a převzetí díla a navrhne termín předání a převzetí díla. Nebrání-li objednateli v předání a převzetí díla ve zhotovitelem navrženém termínu závažné překážky, zorganizuje objednatel předání a převzetí díla v termínu navrženém zhotovitelem, jinak určí objednatel v součinnosti se zhotovitelem jiný vhodný termín. Dílo musí být předáno nejpozději v termínu plnění dle článku V. této smlouvy. O předání a převzetí díla bude vyhotoven písemný protokol, jehož součástí bude v případě převzetí díla s výhradami popis vad či nedodělků, které dílo při převzetí má.
- 9) Pokud dílo nebude převzato, vyhotoví se protokol o nepřevzetí díla, v němž musí být uvedeny zejména vady nebo nedodělky díla bránící jeho předání a převzetí. Za vady bránící předání a převzetí díla se přitom považuje výskyt jakékoliv kritické nebo vážné vady, popř. výskyt více než 10 běžných nebo 20 minoritních vad.
- 10) Vady a nedodělky díla uvedené v předávacím protokolu budou odstraněny ve lhůtě dohodnuté smluvními stranami při předání a převzetí díla. V případě neexistence takové dohody budou odstraněny ve lhůtě jednoho měsíce. O odstranění vad a nedodělků bude sepsán samostatný protokol.
- 11) Zhotovitel nese až do předání a převzetí díla nebo jeho části nebezpečí škod na předmětu díla.

## **IX.**

### **Cena díla**

- 1) Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za provedení díla cenu ve výši 24 345 984 Kč (slovy: dvacet čtyři miliony tři sta čtyřicet pět tisíc devět set osmdesát čtyři. K této ceně bude připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) ve výši stanovené platnými a účinnými právními předpisy k okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění. Za správnost stanovení sazby DPH a vyčíslení výše DPH odpovídá zhotovitel.
- 2) Podrobný rozpis ceny díla – položkový rozpočet v podobě oceněného soupisu dodávek a prací potřebných pro uskutečnění díla, je přílohou č. 2 této smlouvy. Zhotovitel prohlašuje, že ceny uvedené v položkovém rozpočtu obsahují všechny náklady související se zhotovením díla.
- 3) Změna výše ceny je možná kromě zákonem stanovených případů jen písemným dodatkem ke smlouvě podepsaným oběma smluvními stranami v souvislosti se změnou díla.

## **X.**

### **Úhrada ceny**

- 1) Cena díla bude uhrazena na základě faktur s náležitostmi daňového dokladu s délkou splatnosti 30 dní ode dne jejich doručení objednateli. V pochybnostech se má za to, že faktura byla objednateli doručena třetí pracovní den po jejím odeslání.
- 2) Část ceny díla ve výši 30% může být fakturována nejdříve po úspěšném provedení komplexní zkoušky, zbývající část ceny díla bude fakturována po dokončení a předání díla.
- 3) Pokud faktury nebudou obsahovat předepsané náležitosti, je objednatel oprávněn vrátit je zhotoviteli k doplnění. Ve vrácené faktuře vyznačí objednatel důvod vrácení. Tímto se ruší původní lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout až doručením opravené či doplněné faktury – daňového dokladu – zpět objednateli.
- 4) Fakturu lze doručit písemně na adresu objednatele nebo elektronicky na e-mailovou adresu: [sarkad@dpmp.cz](mailto:sarkad@dpmp.cz).



## **XI.**

### **Změna díla a jeho ceny**

- 1) Jakákoliv změna díla, ať už jeho rozšíření, zúžení, vícepráce, méněpráce nebo změny konkrétních parametrů díla (např. změny technologií či materiálů) je možná pouze písemnou dohodou smluvních stran uzavřením dodatku k této smlouvě.
- 2) Za vícepráce se považují takové práce, které nebyly zahrnuty do díla a jsou přitom nutné k řádnému provedení díla a dosažení jeho účelu, pokud vyplývají ze skutečností, které byly zjištěny po uzavření této smlouvy, zhotovitel je nezávilil a dle vymezení díla je nemohl předvídat ani při vynaložení veškeré odborné péče. Za předpokladu naplnění podmínek dle předchozí věty se za vícepráce považují též změny technologií či materiálů oproti sjednanému dílu.
- 3) Za méněpráce se považují takové práce, které jsou zahrnuty do díla, ale nelze je z objektivních důvodů zjištěných v průběhu provádění díla uskutečnit. Za méněpráce se považují též ty části díla, které jsou nahrazeny vícepracemi dle předchozího odstavce.
- 4) Za vícepráce nebo méněpráce nelze v souladu s ustanovením § 2620, odst. 1, občanského zákoníku bez dalšího považovat odchylky skutečně provedených prací od výkazu výměr a rozpočtu.
- 5) Pokud smluvní strana zjistí potřebu provedení víceprací nebo potřebu vypuštění méněprací, oznámí to neprodleně druhé smluvní straně. Součástí oznámení musí být odůvodnění potřeby provedení víceprací nebo vypuštění méněprací, předpoklad vlivu víceprací či méněprací na cenu díla a musí zde být uvedeny případné požadavky na vypracování změny projektové dokumentace nebo na nutnost pozastavení prací do doby odsouhlasení změny. Smluvní strany se zavazují uzavřít dodatek ke smlouvě, kterým bude dílo v rozsahu víceprací a méněprací změněno. Současně s ujednáním o změně díla bude změněna též cena díla. Změna ceny bude určena na základě jednotkových cen použitých v rozpočtu, jenž je přílohou této smlouvy. Pokud vícepráce zahrnují dodávku práce a materiálu v rozpočtu zhotovitele jednotkově neoceněné, bude cena určena jako cena obvyklá. Součástí dodatku smlouvy bude též změnový list, který bude specifikovat jednotlivé rozpočtové položky, které jsou dotčeny změnou.
- 6) Objednatel si vzhledem ke svým finančním možnostem nebo na základě skutečností dodatečně zjištěných v průběhu provádění díla vyhrazuje právo zúžit rozsah předmětu díla, kdy taková úprava bude pro zhotovitele závazná. Takové zúžení rozsahu díla musí být provedeno písemně dodatkem smlouvy, který se zhotovitel zavazuje akceptovat. Cena díla bude v takovém případě snížena o hodnotu vypouštěných prací na základě jednotkových cen použitých v rozpočtu, jenž je přílohou této smlouvy. Zhotoviteli však v případě dodatečného zúžení díla bude vždy vyplacena cena připadající na práce již provedené, byť by pro objednatel neměly žádný užitek.
- 7) Rozšíření díla k požadavku objednatel o dodatečné práce nebo jiná změna parametrů díla, nejde-li o vícepráce dle jejich vymezení v této smlouvě, je možné na základě skutečností dodatečně zjištěných v průběhu provádění díla a pouze po dohodě stran uzavřením dodatku k této smlouvě. Dojde-li k takové dohodě, bude změna ceny určena stejným způsobem, jako je smlouveno pro změny ceny v důsledku víceprací. Rozsah rozšíření díla dodatkem uzavřeným dle tohoto ustanovení nesmí přesahovat rozsah stanovený zákonem o zadávání veřejných zakázek.

## **XII. Důvěrné informace**

- 1) Smluvní strany se zavazují, že zabezpečí před nepovolanými osobami takové informace, které tvoří obchodní tajemství nebo jsou informacemi důvěrnými (společně dále jen „důvěrné informace“).
- 2) Pro účely této Smlouvy se za důvěrné informace považují rovněž takové informace a skutečnosti, které nejsou všeobecně veřejně známé a které svým zveřejněním mohou způsobit škodlivý následek pro kteroukoliv smluvní stranu nebo které některá ze smluvních stran jako důvěrné označila. Jako důvěrné informace jsou dále výslovně považována veškerá data a výstupy potřebné nebo vzniklé při práci objednatele s daným SW (seznam dodavatelů, prodejní ceny, apod.) nebo podklady a informace předané zhotoviteli za účelem plnění předmětu Smlouvy.
- 3) Důvěrnými informacemi nejsou nebo přestávají být:
  - a) informace, které byly v době, kdy byly smluvní straně poskytnuty, veřejně známé,
  - b) informace, které se stanou veřejně známými poté, co byly smluvní straně poskytnuty, s výjimkou případů, kdy se tyto informace stanou veřejně známými v důsledku porušení závazků smluvní strany podle této dohody
  - c) informace, které byly smluvní straně prokazatelně známé před jejich poskytnutím
  - d) informace, které je smluvní strana povinna sdělit oprávněným osobám na základě obecně závazných právních předpisů
- 4) Zhotovitel je oprávněn sdělit důvěrné informace třetí osobě pouze s předchozím písemným souhlasem objednatele s tím, že zhotovitel je povinen zavázat tuto třetí osobu, aby nakládala s těmito informacemi jako s důvěrnými, a to alespoň v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
- 5) Zhotovitel je oprávněn sdělit za podmínek důvěrnosti dle této Smlouvy důvěrné informace svým subdodavatelům, použitým v souladu s touto Smlouvou, pokud je to třeba k plnění této Smlouvy. Smluvní strany jsou dále oprávněny, bez ohledu na výše uvedená ustanovení týkající se důvěrných informací, sdělovat důvěrné informace osobám, které jsou samy ze zákona vázány povinností mlčenlivosti (advokáti, daňoví poradci apod.) a sdělovat důvěrné informace příslušným organům na základě povinnosti vyplývající ze zákona nebo na základě rozhodnutí soudu.
- 6) Za účelem ochrany důvěrných informací třetích osob, týkajících se systémů MAP karty a IREDO karty, které mají být využívány v předmětu díla a jsou objednatelem zhotoviteli v souvislosti s prováděním díla předávány, uzavřely smluvní strany zvláštní smlouvu, která zůstává uzavřením této smlouvy nedotčená.

## **XIII. Pojištění zhotovitele**

- 1) Zhotovitel je po celou dobu provádění díla povinen mít pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zhotovitelem objednateli či třetí osobě v souvislosti s výkonem jeho činnosti při realizaci díla, a to s dostatečným limitem pojistného plnění a přiměřenou spoluúčástí. Pojištěná odpovědnost zhotovitele za škodu způsobenou v důsledku porušení povinností při provádění díla musí zahrnovat také odpovědnost za škodu způsobenou v důsledku porušení povinností poddodavatele. Za dostatečnou výši limitu pojistného plnění dle tohoto bodu se považuje částka minimálně 10 mil. Kč pro jednu pojistnou událost a celková částka pojistného plnění minimálně 20 mil. Kč ročně.

- 2) Zhotovitel je povinen doložit splnění povinnosti pojištění své odpovědnosti k výzvě objednatele předložením pojistné smlouvy nebo pojistného certifikátu, z něhož bude zřejmé splnění shora uvedených podmínek pojištění.
- 3) V případě porušení povinnosti doložení pojištění nebo v případě porušení povinnosti mít pojištěnu odpovědnost v souladu se shora uvedenými podmínkami je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti. Objednatel je v takovém případě též oprávněn od této smlouvy odstoupit.

#### **XIV. Odpovědnost za vady**

- 1) Odpovědnost za vady se řídí touto smlouvou a není-li v ní stanoveno jinak, potom příslušnými ustanoveními občanského zákoníku o odpovědnosti za vady a záruce.
- 2) Zhotovitel odpovídá ze to, že předmět díla má v době jeho předání objednateli a bude mít po dobu běhu záruční lhůty vlastnosti stanovené obecně závaznými právními předpisy, technickými normami, případně vlastnosti obvyklé, dále za to, že dílo nemá právní vady, je kompletní, splňuje určenou funkci a odpovídá všem požadavkům sjednaným v SOD.
- 3) Záruční doba je stanovena v délce **60 měsíců**. Záruční doba počíná běžet dnem odstranění poslední vady či nedodělků vyplývajících z protokolu o předání a převzetí díla nebo podpisem předávacího protokolu, nebude-li v něm uvedena žádná vada či nedodělek (tj. dílo bude převzato bez výhrad). Zhotovitel je odpovědný za to, že převzatý předmět díla po dobu záruční doby bude splňovat určené technické parametry, bude sloužit sjednanému účelu či účelu obvyklému a bude v souladu s obecně závaznými předpisy.
- 4) Vada/reklamacie bude uplatněna u Zhotovitele zpravidla následujícími způsoby:
  - prostřednictvím Helpdesku, URL: [www.buse.cz/helpdesk](http://www.buse.cz/helpdesk)
  - telefonicky na telefonním čísle: + 420 731 801 673,+ 420 516 482 061 nebo
  - prostřednictvím e-mailu: [necas.martin@buse.cz](mailto:necas.martin@buse.cz), [meluzin.tomas@buse.cz](mailto:meluzin.tomas@buse.cz).Zhotovitel je povinen zajistit nepřetržitou dostupnost systému pro uplatnění vad/reklamací/požadavků. Vadu lze uplatnit též písemně na adresu zhotovitele.
- 5) Zhotovitel je povinen bezplatně odstranit vady, které se vyskytnou během záruční doby, a to bez zbytečného odkladu od uplatnění reklamacie objednatelem, nejpozději však ve lhůtách stanovených v tomto článku pro jednotlivé typy vad:
  - a) v případě kritické vady činí lhůta k odstranění nejdéle do konce pracovní doby druhého pracovního dne následujícího po nahlášení vady; reakce na nahlášenou vadu musí být do čtyř hodin od nahlášení vady (do reakční doby se nezapočítává doba od 7 hodin večer do 7 hodin ráno),
  - b) v případě vážné vady činí lhůta k odstranění nejdéle pět pracovních dní od nahlášení vady, reakce na nahlášenou vadu do jednoho pracovního dne od nahlášení vady,
  - c) v případě běžné vady činí lhůta k odstranění nejdéle deset pracovních dní od nahlášení vady, reakce na nahlášenou vadu do pěti pracovních dní od nahlášení vady,
  - d) v případě minoritní vady činí lhůta k odstranění nejdéle dvacet pracovních dní od nahlášení vady, reakce na nahlášenou vadu do deseti (10) pracovních dní od nahlášení vady.

- 6) Objednatel má právo odstranit vady sám nebo prostřednictvím jiné osoby na náklady zhotovitele, a to v případě prodlení zhotovitele s odstraněním reklamovaných vad, nebo pokud zhotovitel písemně odmítne vady odstranit. Zhotovitel je v takovém případě povinen objednateli uhradit náklady spojené s odstraněním těchto vad. Smluvní strany se mohou na odstranění jakékoliv vady objednatel na náklady zhotovitele vždy též dohodnout.
- 7) Objednatel poskytne zhotoviteli součinnost nezbytnou k odstranění vady v rozsahu, který po něm lze spravedlivě požadovat.
- 8) Zhotovitel je povinen objednatele bezodkladně informovat o možných negativních vlivech, které by mohla vada vyvolat, popř. o opatřeních, které je potřeba v souvislosti s konkrétní vadou učinit.

## **XV.**

### **Sankční ujednání**

- 1) Smluvní pokuta pro případ prodlení zhotovitele s provedením díla se sjednává částkou 20 000 Kč za každý den prodlení.
- 2) Pro případ, že omezení odbavení cestujících po dobu provádění díla dle čl. VI., odst. 5) této smlouvy přesáhne dobu dvou měsíců, se sjednává smluvní pokuta ve výši 30 000 Kč za každý den, o který omezení odbavení přesáhne dobu dvou měsíců. Do omezení odbavení se přitom započítává i doba trvání kritické vady ve zkušebním provozu. Tato smluvní pokuta se může sčítat se smluvní pokutou dle odstavce 1), pokud jsou současně splněny podmínky obou smluvních pokut.
- 3) Smluvní pokuta pro případ prodlení zhotovitele s odstraněním vad převzatého díla v záruční době se sjednává podle kategorie vady, s jejímž odstraněním je zhotovitel v prodlení:
  - a) částkou 70 000 Kč za každý den prodlení s odstraněním kritické vady,
  - c) částkou 9 000 Kč za každý den prodlení s odstraněním vážné vady,
  - d) částkou 3 000 Kč za každý den prodlení s odstraněním běžné vady,
  - e) částkou 1 000 Kč za každý den prodlení s odstraněním minoritní vady.
- 4) V případě prodlení se zahájením činností vedoucích k odstranění vad se sjednává podle kategorie vady smluvní pokuta ve výši:
  - a) 100 Kč za každou, byť i započatou hodinu prodlení s nástupem k odstranění kritické vady,
  - f) 700 Kč za každý, byť i započatý den prodlení s nástupem k odstranění vážné vady,
  - g) 200 Kč za každý, byť i započatý den prodlení s nástupem k odstranění běžné vady,
  - h) 100 Kč za každý, byť i započatý den prodlení s nástupem k odstranění minoritní vady.
- 5) V případě, že se ukáže, že dílo má právní vadu a zhotovitel ji neodstraní do 60 dnů od nahlášení objednatel, má objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každou právní vadu, kterou zhotovitel ve výše uvedené lhůtě neodstraní.
- 6) Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dní ode dne, kdy porušující smluvní strana obdrží písemnou výzvu k úhradě pokuty, přičemž tato výzva bude obsahovat popis porušení konkrétního ustanovení této smlouvy.
- 7) Sjednáním smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody ve výši, ve které tato převyšuje smluvní pokutu.

## **XVI.**

### **Další práva a povinnosti smluvních stran**

- 1) Zhotovitel je povinen při realizaci předmětu díla dodržovat všechna dotčená ustanovení obecně závazných předpisů a technických norem, a to zejména z hlediska bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí.
- 2) Zhotovitel a případní subdodavatelé budou v průběhu realizace díla respektovat předpisy a pravidla BOZP včetně případných pravidel a pokynů, se kterými byl zhotovitel seznámen pověřenou osobou objednatele. Zhotovitel je plně odpovědný za porušení povinností uvedených v tomto odstavci.
- 3) Zhotovitel plně odpovídá za škody způsobené objednateli nebo třetí straně svou činností a porušením povinností vyplývajících z této smlouvy.
- 4) Zhotovitel je povinen plně respektovat pokyny poskytovatele dotace a plnit časový harmonogram.
- 5) Objednatel zamýšlí financovat modernizaci odbavovacího systému s podporou z Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci 50. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen IROP) jako integrovaný projekt ITI Hradecko-pardubické aglomerace - projekt objednatele je veden u nositele ITI pod názvem „Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích“. Z tohoto důvodu je zhotovitel povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Každá faktura musí obsahovat název a číslo projektu, konečný název projektu a jeho číslo je objednatel povinen oznámit zhotoviteli nejpozději do termínu komplexní zkoušky díla. Smluvní strany shodně konstatují, že s ohledem na uzavření této Smlouvy v návaznosti na zadávací řízení a s ohledem na spolufinancování dle tohoto článku, zhotovitel bude osobou povinnou spolupůsobit při finanční kontrole dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění. Zhotovitel je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (zejména CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 6) Zhotovitel bere na vědomí, že výše dotace na modernizaci odbavovacího systému má být 85% pořizovací ceny. Zhotovitel bere na vědomí, že nedokončení díla řádně a včas, může mít za následek nesplnění podmínek dotačního programu a možné neposkytnutí dotace objednateli na financování díla z dotačního programu, případně povinnost objednatele vrátit již poskytnutou dotaci. Zhotovitel bere na vědomí, že pokud by neposkytnutí nebo povinnost vrácení dotace byla důsledkem porušení povinnosti zhotovitele dle této smlouvy, jednalo by se o škodu, za kterou by zhotovitel odpovídal.

## **XVII.**

### **Odstoupení od smlouvy**

- 1) Každá ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit za podmínek stanovených občanským zákoníkem.

- 2) Za podstatné porušení povinností objednatel se považuje, je-li v prodlení s úhradou ceny díla nebo její části po dobu delší než 30 dnů.
- 3) Za podstatné porušení povinností Zhotovitelem se považuje zejména:
  - a) prodlení s řádným provedením díla nebo dílčího plnění po dobu delší než 60 dnů,
  - b) zpoždění při provádění díla oproti harmonogramu provádění díla o více než 60 dnů,
  - c) pokud má dílo právní vadu, kterou Zhotovitel neodstraní do 90 dnů po uplatnění vady objednatel.
- 4) Každá ze smluvních stran má právo odstoupit od této Smlouvy, bude-li zjištěno, že druhá smluvní strana je v úpadku nebo insolvenční návrh na smluvní stranu bude zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka nebo bude-li smluvní strana v likvidaci.
- 5) Odstoupení od této Smlouvy z důvodu podstatného porušení této Smlouvy musí být příslušnou smluvní stranou učiněno v souladu s ust. § 2002 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění bez zbytečného odkladu poté, co k podstatnému porušení Smlouvy došlo. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že lhůtou bez zbytečného odkladu se pro účely této Smlouvy rozumí lhůta v délce 15 pracovních dnů od okamžiku, kdy se smluvní strana o podstatném porušení této Smlouvy dozvěděla.
- 6) Odstoupení od této smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se smluvních pokut, ochrany důvěrných informací a ustanovení týkající se takových práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po odstoupení.
- 7) V případě zániku smluvního vztahu založeného touto smlouvou odstoupením od této smlouvy, má objednatel právo ponechat si veškeré či pouze některé již provedené části díla nebo veškeré či některé již dodané části díla vrátit zhotoviteli.
- 8) Za části díla, ke kterým objednatel uplatní své právo na jejich ponechání, má zhotovitel nárok na zaplacení části ceny díla na tyto části díla připadající.
- 9) V případě, že smluvní vztah založený touto smlouvou v části díla zahrnující poskytnutí autorského díla zhotovitelem objednateli zanikne jinak než splněním a objednatel se rozhodne ponechat si nehotové dílo nebo jeho část, nabývá objednatel k takové části díla licenci v rozsahu a za podmínek sjednaných touto smlouvou, přičemž licence zahrnuje též oprávnění objednatele dílo vlastní činností nebo prostřednictvím třetí osoby dokončit. Cena licence je zahrnuta v ceně díla.
- 10) V případě odstoupení od této smlouvy ze strany objednatele, v případě, že si objednatel ponechá dílo nebo jeho část, je zhotovitel povinen bezúplatně předat objednateli k ponechanému dílu nebo jeho části zdrojové kódy včetně programové dokumentace aktuální verze díla. Tyto zdrojové kódy a programovou dokumentaci zhotovitel předá objednateli do třiceti dnů od doručení oznámení o odstoupení.
- 11) V případě odstoupení od této smlouvy ze strany zhotovitele za předpokladu, že si objednatel ponechá dílo nebo jeho část, je zhotovitel povinen žádost objednatele za úplatu v místě a čase obvyklou a podmínek v místě a čase obvyklých předat objednateli zdrojové kódy k ponechanému dílu nebo jeho části včetně programové dokumentace aktuální verze díla.

## **XVIII.**

### **Závěrečná ustanovení**

- 1) Smluvní dokumentaci, jež je nedílnou součástí této smlouvy, tvoří:

- a) Technická specifikace díla včetně příloh A - N (jako celek příloha č. 1 smlouvy);
- b) Položkový rozpočet díla (příloha č. 2 smlouvy),
- c) Seznam podzhotovitelů (příloha č. 3 smlouvy).

Shora uvedený výčet dokumentů je uveden podle priority. Pokud by mezi některými součástmi smlouvy vznikl rozpor, platí vždy ten smluvní dokument, který je ve shora uvedeném výčtu na vyšší pozici. Nejvyšší prioritu nad všemi ostatními shora uvedenými dokumenty má přitom vlastní text této smlouvy.

- 2) Veškeré změny a doplňky smlouvy lze provést pouze formou písemných dodatků odsouhlasených oběma smluvními stranami.
- 3) Smluvní strany berou na vědomí, že se jedná o smlouvu, která musí být povinně uveřejněna v registru smluv, přičemž řádné uveřejnění smlouvy v registru smluv je podmínkou účinnosti smlouvy. Uveřejnění smlouvy v registru smluv provede objednatel a o uveřejnění informuje zhotovitele.
- 4) Při plnění této smlouvy, včetně předání a převzetí díla, jsou za smluvní strany oprávněni jednat:

za objednatele:

Ing. Luděk Franc, ekonomicko-obchodní náměstek místopředsedy představenstva

Ing. Petr Drápalík, provozně-technický náměstek místopředsedy představenstva

za zhotovitele:

Mgr. Renata Benešová Burdová, jednatel BUSE s.r.o.

Ing. Aleš Klopec, obchodní ředitel BUSE s.r.o.

Jiné osoby, nejde-li o osoby oprávněné jednat jménem smluvní strany na základě zápisu ve veřejném rejstříku, mohou jménem smluvní strany jednat pouze na základě písemného zmocnění nebo pověření. Kterákoliv smluvní strana je též oprávněna písemně oznámit druhé smluvní straně změnu osob oprávněných jednat při plnění smlouvy.

- 5) Tato smlouva je vyhotovená ve třech stejnopisech, z nichž zhotovitel obdrží jeden a objednatel dva.
- 6) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné a vážné vůle. Autentičnost této smlouvy potvrzují svými podpisy.

Za objednatele:

V Pardubicích

Za zhotovitele:

V Blansku

.....  
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

.....  
BUSE s.r.o.