

SZS/ODSA/006/2012/1



KUJCP00VHDU7

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/50/00/12 (dodatek č.12)
uzavřená podle § 19 zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076
zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmánem
IČ : 70890650
DIČ:CZ70890650
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
číslo účtu: 199783072/0300
(dále jen objednatel)

2. ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

se sídlem České Budějovice, Jeronýmova 1485/19, PSČ 370 27
zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl.1300
zastoupená Helmutem Starzerem, předsedou představenstva a Vladimírem Homolou,
místopředsedou představenstva
zastoupená ve věcech smluvních a prokazování ztráty Ing. Karlem Coufalem a Josefem
Beniskou
IČ : 26060451
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka České Budějovice
Číslo účtu: 6706-231/0100
(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 12 smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/50/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 01.12.2009 (dále též Smlouva), která se mění s účinností od 5.2.2012 následovně:

Čl. X. Přejícná a závěrečná ustanovení, odst. 1 se mění takto:

Příloha č. 7: Technologie rezervace spojů na zavolání a centrální dispečink, která je nedílnou součástí Smlouvy se ruší a nahrazuje novou přílohou č. 7 Technologie rezervace spojů na zavolání a centrální dispečink, na základě usnesení Rady Jihočeského kraje č. 34/2012/RK-83 ze dne 24.1.2012.

Ostatní části smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/50/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 01.12.2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

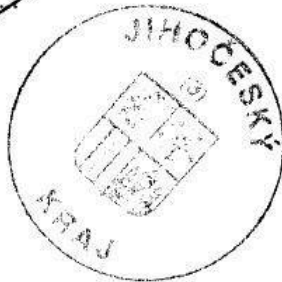
Tento dodatek č. 12 nabývá platnosti a účinnosti dnem 5.2.2012.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určité a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 12 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

V Českých Budějovicích dne 02. 02. 2012
Za Jihočeský kraj

Mgr. Jiří Zimola
hejtman



h dne 26. 01. 2012

Helmut Starzer

stavenstva

ČESKÉ ROZVOBUSY
České Budějovice a.s
37 Jeronýmova 1485/19
370 27 České Budějovice

Technologie rezervace spojů na zavolání a centrální dispečink

Definice odbavovacího systému:

- elektronický odbavovací systém splňuje programovým vybavením požadavky pro obsluhu spojů na zavolání a centrálního dispečinku
- Odbavovací systém obsahuje:
- palubní jednotka
 - poziční systém GPS
 - integrovaná tiskárna jízdenek a čtecí zařízení pro bezkontaktní čipové karty jako elektronické jízdenky
 - SAM moduly pro akceptaci elektronické jízdenky jiných dopravců v regionu na základě technologie bezkontaktní čipové karty standardu Mifare DesFire
 - univerzální rozhraní pro řízení světelných informačních tabulí
- datová online komunikace v GSM pásmu

Definice systému spojů na zavolání:

- spoje na zavolání budou uvedeny v jízdních řádech ve formě samostatné tabulky, uvedené odděleně od standardních spojů pod předkládaným jízdním řádem
- pod tabulkou standardních spojů jízdního řádu budou uvedeny možnosti a způsob rezervace spoje na zavolání a telefonický kontakt na centrální dispečink dopravce
- rezervace spoje cestujícím(i) je možná nejpozději 30 minut před odjezdem spoje z výchozí zastávky dle JŘ odsouhlaseného JIKORDem
- JIKORDem odsouhlasené JŘ předá dopravce neodkladně (nejdéle do 2 dnů po odsouhlasení) na vědomí objednateli
- spoj na zavolání je obslužen pouze v případě objednání a v časech uvedených v JŘ
- na spoje se vztahují všechna omezení uvedená ve schváleném jízdním řádu (dny provozu, negativní značky, návaznost)
- na spojích na zavolání neplatí zaměstnanecké jízdné
- spoj na zavolání je s platností od 05.02.2012 obslužen pouze na cestujícím objednaném úseku spoje
- realizovaný spoj na zavolání musí být uveden v objednávkovém, animačním a tabulkovém systému Emtest Fleet Control (dále EFC) dodaném dopravcem objednateli zastoupeným společností JIKORD
- v animačním systému EFC musí být zobrazen také vratný spoj k realizovanému spoji na zavolání
- zobrazení v animačním systému EFC musí obsahovat: realizovanou trasu spoje, názvy zastávek včetně výchozí s časem odjezdu, počet cestujících v zastávkách

Rezervace (objednání) spoje na zavolání

- telefonicky na Centrálním dispečinku dopravce nejméně 30 min před odjezdem spoje

- osobně ústní objednávkou u řidiče na lince dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., v provozech Milevsko a Písek; řidič rezervaci uloží do systému přes rozhraní „Spoje na zavolání“ v palubní jednotce
- možnost objednání na 72 hodin dopředu
- cestující si na jedno zavolání nebo rezervaci u řidiče může objednat pouze 1 spoj

Centrální dispečink

- jednotné telefonní číslo
- po přijetí telefonické objednávky okamžité zadání dispečerem do systému a automatický přenos do odbavovacího systému dopravce
- automatické zobrazení objednaných spojů v odbavovacích zařízeních
- provozní doba 6:00 –18:00 hod. (číslo aktivní pouze v tuto dobu)

Způsob odbavení – platba jízdného

- čipová karta – jednorázové jízdné z elektronické peněženky čipové karty
- hotovostní
- přestupní jízdné automaticky definováno odbavovacím zařízením jako součet tarifních kilometrů obou spojů
- odbavovací zařízení vydá přestupní jízdenku na celou trasu, vyúčtování do Smlouvy bude obsahovat 2 rozdělené jízdenky se stejným číslem na obou linkách s cenou rozdělenou poměrem km jednotlivých spojů
- tisk jednotné jízdenky pro přestupní jízdné na celou trasu – prokazování v dalším autobusu jízdenkou. Na jízdence bude uvedena přestupní linka/spoj včetně cílové zastávky.
- u elektronické jízdenky automatické rozpoznání návazného spoje a odbavení bez zpoplatnění na dalším spoji
- tarifní podmínky – kilometrický tarif dopravce, tj. ceník jízdného, dle přílohy č.3 Smlouvy

Přestupní jízdné – vyhodnocení

- data z elektronického odbavovacího systému (listky.txt) dle Čl. VI. Smlouvy budou obsahovat u přestupní jízdenky dva samostatné záznamy rozdělené na dvě linky s cenou a kilometry rozdělenou poměrem km jednotlivých spojů dle příslušných jízdních řádů, celková cena bude odpovídat skutečné ceně návazné jízdenky

Systém dopravy – vyhodnocení

- provozní výkon za spoje na zavolání bude předkládán ve formátu výstupních sestav, s uvedením plánu km dle linek a spojů a skutečně odjeté spoje s uvedením četnosti využití spojů, výchozí a cílovou zastávkou, ujetých km na spojích nebo jejich úsecích, tržby, přepravených osob, včetně spojů vratných, a to v týdenních intervalech v elektronické formě