

**Smlouva
o styku vzájemně zaústěných drah
a provádění vybraných činností souvisejících
s provozováním vlečky**

č. 486/19-O5-HK (SŽDC, s.o.)

č. 1S/5/2020 (ČD Cargo, a.s.)

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní a dráhy regionální Mladá Boleslav – Stará Paka ve vlastnictví ČR

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ [REDACTED]
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka [REDACTED]
IČO: [REDACTED], DIČ: CZ70994234
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu [REDACTED]
zastoupená [REDACTED]

(dále též „Provozovatel SŽDC“)

a

provozovatel vlečky „**Sklopísek Střeleč, a.s.**“ (dále též „vlečka“)

číslo vlečky dle číselníku SŽDC: 4608

ČD Cargo, a.s.

se sídlem Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 17000
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844
IČ: 28196678, DIČ: CZ28196678
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s., číslo účtu [REDACTED]
zastoupená [REDACTED]

(dále též „Provozovatel vlečky“)

Článek I **Účel a předmět smlouvy**

1. Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovateli vzájemně zaústěných drah, tj. provozovatelem SŽDC a provozovatelem vlečky, a to ve smyslu § 70 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.
2. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek v oblasti provozuschopnosti dráhy a provozování dráhy v obvodu styku vzájemně zaústěných drah a dále provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky, případně s provozováním drážní dopravy na vlečce, které nad rámec svých povinností dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách pro provozovatele vlečky provádějí za předem sjednanou cenu zaměstnanci provozovatele SŽDC.
3. Obvodem styku vzájemně zaústěných drah (dále též „obvod styku drah“) se rozumí obvod, ohraničený stykem drah (případně první součástí dráhy) a poslední součástí dráhy, provozovanou či obsluhovanou jednou ze smluvních stran, ležící v obvodu dráhy provozované druhou smluvní stranou nebo do tohoto obvodu zasahující. Neexistuje-li taková součást dráhy v obvodu žádné z drah, je hranicí obvodu styku drah samotné místo styku vzájemně zaústěných drah.
4. Místem styku vzájemně zaústěných drah (dále též „místo styku drah“) se rozumí místo propojení kolejí vzájemně zaústěných drah, které je definováno v úředním povolení k provozování dráhy.
5. Provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky sjednal provozovatel vlečky s provozovatelem SŽDC a s provozovatelem drážní dopravy (dále též „Dopravce“). Provádění těchto pracovních činností zaměstnanci provozovatele SŽDC a dopravce je součástí provozování dráhy provozovatelem vlečky.

Článek II **Organizace a řízení drážní dopravy a způsob zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah**

1. Smluvní strany se zavazují organizovat a řídit jízdy drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy obou smluvních stran ani třetích osob.
2. Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vnitřními předpisy provozovatele SŽDC:

SŽDC D1	Dopravní a návětní předpis
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Libuň

a vnitřními předpisy provozovatele vlečky (dále též „VP“):

Vlečkový provozní řád ČDC pro vlečku Sklopísek Střeleč, a.s.

Příslušná ustanovení vnitřního předpisu pro provozování vlečky, která se vztahují k organizování drážní dopravy v obvodu styku drah a nejsou obsahem této smlouvy, jsou v případě potřeby, na žádost provozovatele vlečky po schválení oběma smluvními stranami uvedena v ZDD ŽST Libuň – v „Přípojovém provozním řádu pro dráhu-vlečku Sklopísek Střeleč, a.s.“ (dále též „PPŘ“).

3. Obvodem styku drah se pro účely této smlouvy rozumí obvod, jehož hranice tvoří výhybka č. 1, výhybka č. 9 a předvěst vjezdového návěstidla PŽS.
4. Jízda drážních vozidel mezi dráhami může být provedena jako jízda vlaku nebo jako jízda posunového dílu. Pro jízdu vlaku platí ustanovení předpisu SŽDC D1, případně ustanovení PPR (VP).
5. Zaměstnanec provozovatele SŽDC, výpravčí ŽST Libuň, tel. [redacted] má udělen od provozovatele vlečky trvalý souhlas k řízení a organizaci jízd drážních vozidel

na styku vzájemně zaústěných drah, povoluje jízdy dopravce mezi dráhou provozovanou provozovatelem SŽDC a dráhou provozovanou provozovatelem vlečky.

6. Jízdy drážních vozidel v obvodu styku drah řídí a organizuje výpravčí ŽST Libuň po domluvě s vedoucím posunu dopravce. Telefonní spojení nahlásí vedoucí posunu dopravce výpravčímu ŽST Libuň ve službě, dále je možné traťové, případně radiové spojení.
7. Jízdy z/do obvodu styku drah do/z obvodu závodu vlečky řídí a organizuje výpravčí ŽST Libuň po domluvě s vedoucím posunu dopravce.

Článek III

Vymezení místa styku drah a místa určeného pro vzájemnou předávku drážních vozidel

1. Místo styku drah v souladu s platným úředním povolením pro provozování vlečky: vlečka je zaústěna v ŽST Libuň výhybkou č. 1 v km 9,869, výhybkou č. 9 v km 10,634, výhybkou č. 15 v km 10,814 a výhybkou č. 16 v km 53,288.
2. Návěst Hranice provozovatele dráhy (návěstidlo Hraničnick) je umístěna v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 1, konce přímé větve výhybky č. 9, konce přímé větve výhybky č. 15 a v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 16. Za viditelnost této návěsti a její shodu se vzorem uvedeným v předpise SŽDC D1 odpovídá provozovatel SŽDC.
3. Místem určeným pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je místo styku drah.

Článek IV

Koordinace jízdních řádů podle požadavků jednotlivých dopravců včetně zajišťování přípojů a čekacích dob

1. Pro vlaky překračující styk drah navrhuje jízdní řád, při zohlednění potřeb jednotlivých dopravců, provozovatel SŽDC. Provozovatel vlečky poskytne provozovateli SŽDC pro zpracování návrhu jízdního řádu všechny dostupné podklady a informace tak, aby mohl být návrh optimální ve vztahu k jízdnímu řádu dráhy celostátní a regionální. Návrh jízdního řádu po projednání oběma smluvními stranami schvaluje provozovatel SŽDC. Schválený jízdní řád je uložen u odpovědných osob obou smluvních stran, uvedených v Článku II této smlouvy.
2. V místech, ve kterých je jízda drážních vozidel na styku drah organizována jako jízda posunového dílu se jízdní řád nenavrhuje.

Článek V

Vzájemná informovanost o jízdách drážních vozidel mezi dráhami a údajů s tím souvisejících, včetně informací, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí

1. Provozovatel vlečky provozovateli SŽDC zašle na e-mailovou adresu [redacted] seznam dopravců oprávněných provozovat drážní dopravu na vlečce a tento seznam průběžně aktualizuje. Aktualizovaný seznam dopravců bude uložen u odpovědného zaměstnance provozovatele SŽDC dle Článku II a u odpovědného zaměstnance provozovatele vlečky dle Článku VI bodu 10.
2. Obě smluvní strany si vzájemně umožní přístup ke svým vnitřním předpisům uvedeným v Článku II smlouvy, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí na styku drah. Předpisy provozovatele SŽDC jsou zpřístupněny v elektronické podobě na jeho webovém portálu provozování dráhy na adrese <http://provoz.szdc.cz>.
Vnitřní předpisy provozovatele vlečky zašle provozovatel vlečky na e-mailovou adresu [redacted] a průběžně je aktualizuje.
3. Odpovědná osoba provozovatele SŽDC vede pro obě smluvní strany dokumentaci související se sjednáním jízdy drážních vozidel v místě styku drah a mezi dráhami. Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení je uveden ve vnitřním předpisu provozovatele SŽDC. Tato dokumentace je dokumentací obou smluvních stran a je pro obě smluvní strany v případě předkládání důkazů rozhodující.

4. Provozovatel dráhy SŽDC se zavazuje poskytnout druhé smluvní straně veškerou dostupnou dokumentaci vedenou v souvislosti se sjednáním jízd drážních vozidel v místě styku drah, a to i zpětně po dobu 3 kalendářních měsíců.
5. Každou provozní a technickou změnu staveb dráhy a staveb na dráze související se zabezpečením a organizováním drážní dopravy, bezpečností osob a s ochranou životního prostředí v obvodu styku drah, projedná bez zbytečné prodlevy provozovatel té dráhy, u které potřeba změny vznikla, s druhou smluvní stranou.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že veškeré informace, které jsou poskytovány druhou smluvní stranou, jsou a zůstanou majetkem druhé strany, a že nejsou oprávněny poskytnout tyto informace třetí osobě bez písemného souhlasu jejich majitele (s výjimkou oprávněných kontrolních orgánů, případně dalších oprávněných osob, určených všeobecně závaznými právními předpisy).

Článek VI Vzájemná součinnost při provozování dráhy

1. Součástí dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované a obsluhované provozovatelem SŽDC:
 - výhybky č. 1, 9, 15, 16 včetně elektrických přestavníků,
 - elektrické přestavníky na výhybkách č. 101a/b, 102, 103, 104, 105, 106a/b,
 - odjezdová návěstidla S101, S102, S103, S104, L101, L102, L103, L104,
 - seřaďovací návěstidla Se2, Se9, Se11, Se14,
 - vjezdové návěstidlo ZS a jeho předvěst PŘZS.

Obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření těchto součástí dráhy je prováděna podle předpisů provozovatele SŽDC.

2. Součástí dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované provozovatelem vlečky:
 - výhybky č. 101a/b, 102, 103, 104, 105, 106a/b,
 - P10737 v km 2, 136 vlečky. Kontrolní stanoviště PZS je umístěno u výpravního ŽST Libuň,z toho součástí dráhy obsluhované provozovatelem SŽDC:
 - výhybky č. 101a/b, 102, 103, 104, 105, 106a/b.

3. Pro obsluhu součástí dráhy v obvodu styku drah provozovaných jednou ze smluvních stran a obsluhovaných druhou smluvní stranou, případně jí pověřenými odborně způsobilými osobami, se uznává odborná způsobilost stanovená tou smluvní stranou, jejíž zaměstnanci uvedené součásti dráhy obsluhují.

Provozovatel uvedených součástí dráhy v těchto případech podle potřeby stanoví znalost praktické obsluhy jako zkoušku praktické způsobilosti. Přezkoušení (zkoušku praktické způsobilosti) z obsluhy zajišťuje u provozovatele uvedených součástí dráhy druhá smluvní strana.

Zdravotní způsobilost je stanovena vyhláškou č. 101/1995 Sb. Za splnění podmínek zdravotní způsobilosti osob oprávněných k obsluze součástí dráhy v obvodu styku drah je odpovědná smluvní strana obsluhující tyto součásti dráhy.

4. Smluvní strany se dohodly, že organizování drážní dopravy a obsluha zařízení uvedeného v bodě 2. tohoto článku v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy se provádí v souladu s předpisy provozovatele SŽDC. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti provozovatele SŽDC.
5. Provozní schopnost součástí dráhy v obvodu styku drah budou zajišťovat osoby k tomu zmocněné vlastníky drah, a to podle zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů.
6. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám zúčastněným na organizování a řízení drážní dopravy, dále i osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na opravách, údržbě, kontrole a měření součástí dráhy v obvodu styku drah. Povolení ke vstupu do prostor sousední dráhy udělí odpovědná osoba příslušného provozovatele dráhy (dle bodu 10. tohoto článku). Za splnění podmínek zdravotní a odborné způsobilosti osob a technické způsobilosti použité techniky odpovídá provozovatel těch součástí dráhy, na kterých je uvedená činnost prováděna.

7. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Smluvní strany se dohodly, že koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena odpovědná osoba provozovatele dráhy, na níž probíhají dohodnuté práce.
8. V případě předvídaných nebo plánovaných provozních nebo technických omezení v obvodu styku drah je povinností každé ze smluvních stran oznámit tuto skutečnost provozovateli zaústěné dráhy, a to v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.
9. Za zpravení třetích stran o povinnostech, které jim jsou uloženy při organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah, odpovídá příslušný provozovatel dráhy, který třetí stranu plněním svých povinností pověřil.
10. Povinností obou smluvních stran je bez zbytečné prodlevy zajistit ohlášení každé události v obvodu styku drah, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah. Zaměstnanci oprávnění k přijímání zpráv o události:
určený zaměstnanec provozovatele SŽDC: výpravčí ŽST Libuň, tel. [redacted]
určený zaměstnanec provozovatele vlečky: [redacted]
11. Obě smluvní strany zapracují ustanovení této smlouvy do technologických postupů, obsažených ve svých vnitřních předpisech.

Článek VII

Vzájemná součinnost při mimořádných událostech, včetně používání nehodových pomocných prostředků

1. Při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále též „MU“) postupují obě smluvní strany v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o dráhách, prováděcího předpisu - vyhlášky č. 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále též „vyhláška č. 376/2006 Sb.“).
2. Povinností obou smluvních stran je neprodleně ohlásit druhé straně každou MU a každý pracovní úraz, který ovlivňuje organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah na:
ohlašovací pracoviště provozovatele SŽDC: kancelář výpravčího ŽST Libuň, [redacted]
ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky: [redacted]
3. V ohlášení MU musí být uvedeno datum, čas a místo vzniku a stručný popis průběhu MU. V případě možnosti i předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.
4. Při vzniku pracovního úrazu v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy v obvodu styku drah postupují obě smluvní strany podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
5. Šetření MU provádí provozovatel SŽDC i provozovatel vlečky na dráze jím provozované, a to každý samostatně, v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb.
Smluvní strany se dohodly, že zjišťování příčin a okolností vzniku MU provádí pověřená odborně způsobilá osoba:
 - provozovatele SŽDC, při vzniku MU na dráze celostátní a regionální do místa styku drah (včetně odbočných výhybek č. 1, 9, 15, 16),
 - provozovatele vlečky, při vzniku MU na vlečce v obvodu styku drah (mimo odbočných výhybek č. 1, 9, 15, 16), za přítomnosti provozovatele SŽDC.

Obě smluvní strany jsou povinny při šetření vzájemně spolupracovat a poskytnout si veškerá dostupná zjištění, podklady a další údaje potřebné k stanovení příčiny, okolností a odpovědnosti za vznik MU.

6. Pomocné prostředky na odstranění následků MU zajistí provozovatel dráhy, na které k MU došlo. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na odstraňování následků MU v obvodu styku drah a osobám provádějícím šetření jejich příčin.
7. Odstraňování následků MU uskutečňuje a řídí pověřená odborně způsobilá osoba:
 - provozovatele SŽDC, na dráze celostátní a regionální do místa styku drah (včetně odbočných výhybek č. 1, 9, 15, 16),
 - provozovatele vlečky, na vlečce v obvodu styku drah (mimo odbočných výhybek č. 1, 9, 15, 16), za přítomnosti provozovatele SŽDC.

Článek VIII

Provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky

1. Zpoplatněné výkony prováděné nad rámec povinností provozovatele SŽDC pro provozovatele vlečky:
 - trvalý souhlas k řízení a organizování jízd drážních vozidel na styku drah,
 - trvalý souhlas k řízení a organizování jízd drážních vozidel na vlečce v obvodu styku drah,
 - zabezpečení jízd drážních vozidel na kolejích vlečky v obvodu styku drah,
 - zabezpečení jízd z/do obvodu závodu vlečky do/z obvodu styku drah,
 - obsluha zabezpečovacího zařízení podle článku VI bod 2,
 - vedení dokumentace o jízdách na styku drah,
 - dohled na obsluhované zabezpečovací zařízení,
 - dohled na PZS P10737 v km 2, 136 vlečky.
2. Rozsah vykonávaných činností a postup při jejich vykonávání při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce vychází z požadavků provozovatele vlečky a řídí se předpisy provozovatele SŽDC při respektování ustanovení PPR, ustanoveními VP, případně ustanoveními dalších předpisů, v něm uvedených, a ustanoveními této smlouvy.
3. Zaměstnanec provozovatele SŽDC při výkonu vybraných činností spolupracuje se zaměstnancem provozovatele vlečky ve funkci vedoucí posunu nebo ve funkci strojvedoucí.
4. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanec provozovatele SŽDC, který vykonává činnosti dle bodu 1. tohoto článku, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou provozovatelem SŽDC.
5. Provozovatel vlečky se zavazuje předat kontaktní osobě provozovatele SŽDC (dle článku IX této smlouvy) VP a všechny jeho změny v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel SŽDC mohl dostát svým povinnostem z nich vyplývajícím.

Článek IX

Kontaktní osoby

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:
za provozovatele SŽDC: přednosta PO Turnov - [REDACTED]
za provozovatele vlečky: [REDACTED]
2. Zmocněnci smluvních stran k odsouhlasování výkonů:
za provozovatele SŽDC: vedoucí odboru technologie OŘ Hradec Králové, tel. [REDACTED]
za provozovatele vlečky: [REDACTED]

Článek X Cenová ujednání

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli SŽDC za vybrané činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce měsíčně smluvní cenu ve výši [REDAKCE] za každý den, v němž bude prováděn posun z obvodu styku drah do obvodu kolejí závodu a zpět.
2. Počet dní, ve kterých byla provedena obsluha vlečky, bude provozovatelem SŽDC – OŘ Hradec Králové evidován v měsíčním výkazu podle vzoru přílohy 1 a odsouhlasen s provozovatelem vlečky. Měsíční výkaz bude přílohou faktury.
3. Provozovatel SŽDC zašle potvrzený výkaz s daty za uplynulý měsíc provozovateli vlečky do 5. dne následujícího kalendářního měsíce. Provozovatel vlečky zašle potvrzený výkaz zpět do 10. dne následujícího kalendářního měsíce.
4. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.
5. Cena bude hrazena měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem SŽDC do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Splatnost daňového dokladu činí 30 dnů ode dne jeho vystavení. Provozovatel vlečky uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele dráhy SŽDC s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je provozovatel vlečky oprávněn vrátit provozovateli SŽDC k opravě do 10 pracovních dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli vlečky doručen řádně opravený daňový doklad.
6. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel vlečky povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
7. Provozovatel dráhy SŽDC zašle daňový doklad na adresu:
[REDAKCE]
8. Provozovatel SŽDC má právo každý rok navrhnout navýšení ceny za provádění vybraných činností v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván index růstu cen průmyslových výrobců.
9. Vykoná-li provozovatel SŽDC pro provozovatele vlečky jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
10. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

Článek XI Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel SŽDC neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele vlečky, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení VP a případně dalších předpisů a norem provozovatele vlečky a provozovatele SŽDC, které se týkají provozování vlečky a organizování drážní dopravy na styku drah a na vlečce.
4. Provozovatel vlečky neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele SŽDC, vyplývajících z ustanovení ZDD, PPŘ a VP, které se týkají provozování vlečky a organizování drážní dopravy na styku drah a na vlečce.

Článek XII **Všeobecná ustanovení**

1. Tato smlouva se pořizuje ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží provozovatel SŽDC a jeden provozovatel vlečky, přičemž má každý stejnopis platnost originálu.
2. Za úplnost a věcnou správnost této smlouvy zodpovídají obě smluvní strany. Každá ze smluvních stran je povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv skutečnost, která má vliv na plnění této smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. nexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě, musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak. Smluvní strany se dohodly, že na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky.
5. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.
6. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném znění.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy České republiky.
9. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
10. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Strany se shodly na tom, že ustanovení této smlouvy, která byla zvládněna zažlucním, tvoří citlivé informace, nebo informace, které jsou obchodním tajemstvím. Tyto informace budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel vlečky.
11. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude provozovatel SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou.

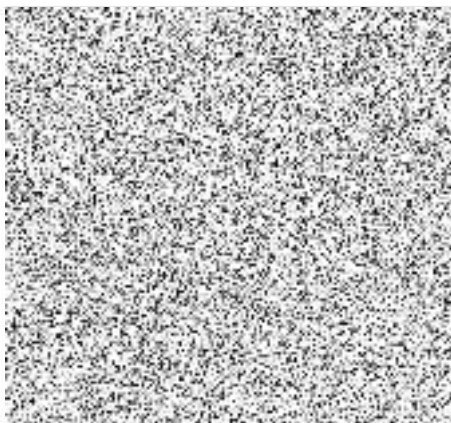
12. Provozovatel vlečky označil jako své obchodní tajemství výši ceny uvedené v Článku X bodu 1. a prohlašuje, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit provozovateli SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Článek XIII Platnost smlouvy

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. 1. 2020.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020.
3. Smlouva může být písemně vypovězena bez udání důvodu kteroukoliv ze stran s výpovědní dobou 3 měsíce, která začíná běžet prvním dnem měsíce, následujícím po dni, v němž byla výpověď druhé smluvní straně této smlouvy doručena.
4. Smlouvu lze ukončit písemným odstoupením od smlouvy provozovatelem SŽDC v případě prodlení provozovatele vlečky s platbou (dle Článku X, bod 1. této smlouvy) delším než dva měsíce.
5. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
6. Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti dnem ukončení platnosti úředního povolení jedné ze smluvních stran.
7. Ke dni účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti smlouva č. 403/17-05-HK (SŽDC, s.o.), 1S/5/2018 (ČD Cargo, a.s.) o styku vzájemně zaústěných drah a provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky, uzavřená mezi provozovatelem vlečky a provozovatelem SŽDC dne 27. 11. 2017, včetně všech dodatků.

V Praze dne 10. 12. 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace



V Praze dne 17 -12- 2019

ČD Cargo, a.s.



Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne:





Měsíční výkaz obsluh vlečky S [redacted] S [redacted], a.s.

Rok:

Měsíc:

Počet dní obsluhy vlečky	Cena za 1 den (Kč)	Cena celkem (Kč bez DPH)

za SŽDC zpracoval:

Jméno

Datum

za ČD Cargo odsouhlasil:

Jméno

Datum