



TSKRP00804ZE

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

číslo smlouvy objednatele: 3/19/5210/0018

číslo smlouvy zhotovitele:

I.

Smluvní strany

- 1. Objednatel:** Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
se sídlem: Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 – Staré Město
IČO: 03447286
DIČ: CZ03447286
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis.
zn. B 20059
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: [REDACTED]
zastoupena: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou
představenstva
prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D., místopředsedou představenstva
PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Osoby oprávněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Václav Bláha, ředitel úseku dopravního inženýrství
Ing. Richard Burgr, vedoucí oddělení dopr. analýz a DI koordinace

(dále jen „Objednatel“)

- 2. Zhotovitel:** České vysoké učení technické, Fakulta dopravní, Ústav dopravních systémů
Sídlo: Horská 3, Praha 2
IČO: 68407700
DIČ: CZ68407700
Bankovní spojení: Komerční banka a.s.
Číslo účtu: [REDACTED]
Zastoupený: Doc. Ing. Pavlem Hrubešem, Ph.D., děkanem fakulty

Osoby oprávněné k jednání

ve věcech smluvních: Doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D., děkan fakulty
ve věcech technických: Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D., vedoucí laboratoře

(dále jen „Zhotovitel“)

Smluvní strany dnešního dne uzavírají v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**Občanský zákoník**“) tuto smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva**“) na základě Zhotovitelem předložené nabídky ve veřejné zakázce malého rozsahu „**Průzkum automobilové dopravy pro účely vyhodnocení vlivu uzavírek na Smetanově nábřeží a Malé Straně**“ realizované Objednatелеm dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem Smlouvy jsou „**Průzkum automobilové dopravy pro účely vyhodnocení vlivu uzavírek na Smetanově nábřeží a Malé Straně**“ (dále jen „dílo“).
Předmětem plnění je průzkum určený ke zjištění intenzit a denních variací cyklistů a ostatní nemotorové dopravy. Podrobnosti jsou uvedeny ve Specifikaci prací, která je nedílnou přílohou č. 1 této Smlouvy (dále jen Příloha č. 1).
2. Zhotovitel se zavazuje dodat Objednateli dílo specifikované v Příloze č. 1 způsobem a ve lhůtách ujednaných touto Smlouvou, k jejímuž uzavření je Objednatel oprávněn na základě Smlouvy mezi hl. m. Praha a objednatelům o zajištění správy majetku a o výkonu dalších činností ze dne 12. 1. 2017, ve znění pozdějších dodatků, a ve stanovené době předat dílo Objednateli. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo bez vad a nedostatků převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu.
3. Zhotovitel prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení díla nutné.
4. Dílo bude zpracováno v souladu s podklady a zadáním předaným Objednatelům. Jakékoliv změny oproti sjednanému předmětu díla, jeho rozsahu a termínu dokončení díla, které vyplynou z dodatečných požadavků Objednatelů nebo ze změny jím předaných podkladů, ze změny obecně závazných předpisů, z požadavků veřejnoprávních orgánů nebo z důvodu vyšší moci či nepředpokládaných překážek neležících na straně Zhotovitele, budou řešeny formou číslovaných dodatků k této Smlouvě. V těchto dodatcích smluvní strany dohodnou odpovídající změnu předmětu díla, doby plnění a ceny za dílo.
5. Dílo bude předáno v počtu 1 originálního paré a na datovém nosiči (CD).
6. Při provádění díla budou respektovány výsledky pracovních jednání organizovaných Objednatelům v průběhu zpracování díla.

III. Doba a místo plnění

Zahájení plnění: 7. 11. 2019, nejdříve však zveřejněním smlouvy v registru smluv
Období sběru dat: od 7. 11. 2019 do 14. 11. 2019
Ukončení plnění – předání hotového díla: do 6. 12. 2019
Místo plnění: Hlavní město Praha, seznam lokalit uveden v příloze č. 1 a sídlo zhotovitele
Místo předání díla: sídlo Objednatelů

IV. Cena díla

1. Cena za provedení díla dle čl. II. Smlouvy se sjednává dohodou smluvních stran následovně.

Celkem cena bez DPH: 230 000,00 Kč
DPH: 48 300,00 Kč
Cena celkem včetně DPH: 278 300,00 Kč

2. Cena za zhotovení díla je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující veškeré náklady včetně kooperací a poddodávek souvisejících s kompletním zhotovením díla.
3. V případě, že po dobu trvání této Smlouvy dojde ke změně sazby DPH, bude cena příslušným způsobem upravena.

4. Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu ve výši dohodnuté v čl. IV. Smlouvy. Právo fakturovat vznikne Zhotoviteli po provedení prací a po předání a převzetí předmětu díla nebo jeho části Objednatelům na základě předávacího protokolu doplněného soupisem provedených prací za podmínek stanovených v tomto článku níže.
2. Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou obsahovat odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. V takovém případě platí, že původní splatnost nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení náležitě doplněných či opravených dokladů.
3. Zhotovitel je oprávněn předložit fakturu vystavenou na základě Objednatelům odsouhlaseného soupisu provedených prací, přičemž faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a bude doplněna předávacím protokolem včetně všech příloh k němu. Na předávacím protokolu musí být výslovně uveden den předání a převzetí a podpisy konkrétní osoby předávajícího a přebírajícího.
4. Splatnost faktury je stanovena na 30 dní ode dne doručení faktury Objednateli. Zálohy na provedení prací nebudou poskytovány.
5. Na faktuře – daňovém dokladu bude jako „Objednatel“ uvedeno:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1- Staré Město
IČO: 03447286
DIČ: CZ03447286
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20059

VI.

Smluvní pokuty

Obě strany se dohodly takto:

1. V případě prokazatelného porušení závazku Zhotovitele dle článku VII. odst. 2 této Smlouvy uhradí tento Objednateli smluvní pokutu ve výši celkové ceny díla bez DPH.
2. V případě prodlení Zhotovitele s dokončením díla v termínu sjednaném v této Smlouvě se zavazuje tento uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla bez DPH za každý den prodlení. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo na náhradu škody v plné výši.
3. V případě prokázaného závažného nesplnění povinností Zhotovitelem v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami, podklady nebo dokumentací schválenou Objednatelům nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy se zavazuje tento uhradit objednateli smluvní pokutu, a to ve výši 2 % z celkové ceny díla bez DPH za každý jednotlivý případ porušení povinností.
4. V případě prodlení Objednatel s úhradou faktury v dohodnutém termínu uhradí Objednatel Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
5. Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše ceny uvedené v čl. IV. Smlouvy a smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

6. Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezbavuje Objednatele práva k uplatnění případné náhrady vzniklé škody, přičemž se částka zaplacených smluvních pokut do výše náhrady škody nezapočítává.
7. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení ohledně úhrady smluvní pokuty druhé straně. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo druhé strany účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty.
8. Smluvní strany sjednávají právo Objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

VII. Ostatní ujednání

1. Práva Objednatele z vadného plnění upravuje ustanovení § 2615 a násl. Občanského zákoníku.
2. Zhotovitel se zavazuje, že bez písemného souhlasu Objednatele nebude poskytovat údaje získané při plnění této Smlouvy jiným osobám než Objednateli a rovněž nevyužije tyto informace pro vlastní potřeby. Kooperantům a poddodavatelům může poskytnout informace a údaje pouze v rozsahu potřebném pro jejich práci na tomto díle. Zhotovitel se zavazuje, že provede taková opatření, aby nedošlo ani k zneužití informací a ani k jejich zcizení. Zhotovitel se současně zavazuje poučit o tomto ustanovení všechny své zaměstnance, kooperanty a další osoby, které s příslušnými informacemi vejdou do styku při plnění svých pracovních úkolů. Za ochranu informací výše uvedenými způsoby odpovídá Zhotovitel nejen v průběhu provádění díla, ale i po jeho dokončení a předání Objednateli.
3. Objednatel se zavazuje, že Zhotoviteli poskytne Zhotovitelem vyžádané a Objednateli dostupné podklady, pokud Objednatel uzná, že jsou nezbytné pro provedení díla.
4. Zajištění všech potřebných kooperací a spoluprací je nedílnou součástí provedení díla. Zhotovitel odpovídá za odbornou a věcnou správnost všech podkladů, údajů a databází, získaných v rámci kooperací a poddodávek. Zároveň plně zodpovídá za jejich správnou aplikaci v rámci zpracování díla.
5. Řešení věcných záležitostí souvisejících s metodikou provedení díla bude dohodnuto na pracovních jednáních za účasti zástupců pro věcná jednání obou smluvních stran. Výsledky těchto jednání uvedené v záznamech pořízených objednatel, mají povahu upřesnění věcné náplně díla v mezích vymezení předmětu Smlouvy.
6. Zhotovitel zná podmínky a podklady zadání díla a uznává je za rozhodující pro smluvní poměr.
7. Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli harmonogram s termíny provádění sběru dat – v týdenním předstihu před zahájením konkrétního sčítání v daném místě.

VIII. Závěrečná ujednání

1. Práva a povinnosti, které nejsou upraveny touto Smlouvou, jsou upraveny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, a to s přihlédnutím k jednotlivým ustanovením této smlouvy.
2. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy a datum jejího podpisu.

3. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 a násl. Občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
4. Obě smluvní strany současně prohlašují, že všechna ustanovení této Smlouvy byla prohlášena za podstatná, smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž jedna i druhá strana si ponechá 2 stejnopisy. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
5. Obě smluvní strany si ujednávají možnost odstoupení od Smlouvy, a to v tom případě, když jedna ze smluvních stran nebude moci z vážných důvodů splnit svůj závazek ve smyslu předchozích ustanovení. V tomto případě bude postupováno dle ust. § 2001 -2005 Občanského zákoníku.
6. Změny a doplňky této Smlouvy se činí písemně, a to formou číslovaných dodatků ke Smlouvě, podepsaným oběma smluvními stranami. Pokud některá ze stran předloží návrh dodatku ke Smlouvě, zavazuje se druhá strana vyjádřit se k tomuto návrhu do 10 dnů ode dne jeho doručení. Po tutéž dobu je návrhem vázána strana, která jej podala.
7. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na obsahu Smlouvy, že byla uzavřena po vzájemném projednání, nepříčí se dobrým mravům a neodporuje zákonu. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.
8. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách objednatele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.
9. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.

Příloha č. 1 Zadání průzkumů automobilové dopravy

V Praze dne:

V Praze dne: 29 -11- 2019

[Redacted signature]

nikací

Zhotovitel:

České vysoké učení technické

Fakulta dopravní, Ústav dopravních

[Redacted signature]

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.

[Redacted signature]

Philip Hajek

6. 11. 2019

Zadání průzkumů AD

Cíl průzkumu: zjištění intenzit a denních variací automobilové dopravy na zadaných křižovatkách a profilech s rozlišením směru jízdy a skladby vozidel.

Stanoviště průzkumu – křižovatky:

	Číslo uzlu	Název křižovatky
1	1001	Klárov - Valdštejská
2	1002	Klárov – nábr. E. Beneše
3	1003	Klárov - Letenská
4	1012	Křižovnická - Kaprova
5	1014	Národní divadlo
6	1007	Újezd - Vítězná

Stanoviště průzkumu – profily:

	Číslo	Úsek (od- do)
1	2004 - 2005	Ječná (Karlovo nám. – Štěpánská)
2	1044 - 4045	Žitná (Karlovo nám. – Štěpánská)

Datum a období průzkumu: v intervalu 7-11, 15-19h ve dnech **7. 11. a 14. 11. 2019**

Výstup průzkumu - profily: výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání po hodinách, **celkem pro sčítané období a celkem pro období 0-24 h** přepočtem pomocí níže uvedených koeficientů pro přepočet.

Výstup průzkumu – křižovatky: výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání po hodinách, **celkem pro sčítané období a celkem pro období 0-24 h**, přepočtem pomocí níže uvedených koeficientů pro přepočet, a to samostatné tabulky:

- pro každý křižovatkový pohyb
- v součtu pro každý vjezd do křižovatky
- v součtu pro každý výjezd z křižovatky
- pro celkový součet křižovatky (součet všech vjezdů = součet všech výjezdů)

a dále grafikon křižovatky pro celkový počet vozidel **0-24 h** (bez BUS MHD) a z toho pro pomalá vozidla, tj. SNA + TNA + NAV + BUS (bez BUS MHD).

<u>Přepočtové koeficienty</u>	z (7-11, 15-19 h) na 0-24 h
OA, moto, DA	1,94
SNA, TNA, NAV BUS bez MHD, BUS MHD	2,17

Karta podrobné skladby dopravního proudu, profilová sčítání

1a	Osobní automobily (OA), osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobusey (do 10 osob)
	
1b	Dodávkové automobily (DA), vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5t největší povolené hmotnosti (NPH)
	  jednoduchá kola, dvě osy
2	Střední nákladní automobily (SNA) 3,5 t – 18 t NPH
	  dvojité kola, dvě osy
3	Těžké nákladní aut. bez přívěsu/návěsu (TNA) (vč. speciálních - jeřábů, bagrů, traktorů apod.)
	 do 25 t  do 32 t  speciální těžká vozidla  tři osy (a více)
4	Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV)
	 typicky kolem 40 t   
5	Autobusy MHD (BUS MHD)
	číselné řady 100-299 a 900-999  standardní cca 15 – 18 t  kloubové cca 26 – 28 t
6	Autobusy ostatní (BUS)
	 standardní cca 15 – 18 t  cca 25t  kloubové cca 26 – 28 t
7	Jednostopá motorová vozidla (M)
	 