

Dodatek č. 1/2020 ke Smlouvě
o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti
území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou

uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,

a podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodního zákoníku v platném znění

(dále jen „Smlouva“)

PH - 118561/19

Smluvní strany:

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

DIČ: CZ70890366

bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, č. ú.:

 zastoupený: **Ing. Josefem Bernardem – hejtmánem**

 k podpisu pověřen: **Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě**

usnesení RPK č. 3932/19 ze dne 30. 9. 2019

(dále jen „Objednatel“)

POVED s. r. o.

se sídlem: Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň

IČO: 290 99 846

DIČ: CZ29099846

bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č. ú.:

 jednající: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka**

(dále i jen „Organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

VATRA Bohemia, spol. s r.o.

se sídlem: Májová 630, 331 41 Kralovice

IČO: 25236091

DIČ: CZ25236091

bankovní spojení: ČSOB a. s., pobočka Plzeň, č.ú.:

 jednající: **Zdeněk Vavříčka, jednatel společnosti**

(dále jen „Dopravec“)

uzavírají k výše uvedené Smlouvě tento Dodatek č. 1/2020 (dále jen „Dodatek“)

Článek 1.
Předmět Dodatku

1. Předmětem tohoto Dodatku je doplnění Smlouvy – zajištění závazku veřejné služby v souladu se Smlouvou pro období roku 2020 a její prodloužení na období od 01. 01. 2020 – 13.06.2020.
2. Součástí tohoto Dodatku je rovněž úprava práv a povinností, na jejichž základě budou Dopravci poskytnuty (a to jako součást zálohových plateb) rovněž zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady účtované a vyplácené Dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (dále také jako „Nařízení vlády I“), a zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšenou odměnu za dobu čekání mezi spoji účtovanou a vyplácenou Dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále také jako „Nařízení vlády II“), to vše v přímé souvislosti a výlučně s řádným plněním Smlouvy (dále

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje		Č.dop.
Došlo: 12 -12- 2019		Zprac.
Č.j.	Počet listů	Ukl. zn.
	Počet příl.	

také jako „**Záloha na mzdy**“). Záloha na mzdy je pro každý kalendářní měsíc stanovena ve výši 1/6 součtu hodnot uvedených v níže uvedené tabulce v řádku 3 označeném jako „EON pouze navýšení mezd“.

Článek II. Záloha na mzdy

1. Dopravce se zavazuje použít Zálohu na mzdy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady vynaložené v souvislosti:
 - a) se splněním povinností Dopravce poskytnout příplatek ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí při rozdělení směny nebo výkonu práce podle § 6 odst. 2 písm. l) Nařízení vlády I (dále také jako „**Příplatek za ztížené prostředí**“),
 - b) se splněním povinností Dopravce poskytnout mzdu ve výši nejnižší úrovně zaručené mzdy pro pátou skupinu prací ve smyslu Nařízení vlády I (dále také jako „**Základní mzda**“),
 - c) se splněním povinností Dopravce poskytnout odměnu za dobu čekání mezi spoji v souladu s minimálním rozsahem a za podmínek stanovených Nařízením vlády II (dále také jako „**Odměna za čekání**“),

to vše výlučně ve vztahu k zaměstnancům Dopravce v pozici „řidič linkové dopravy“, to vše výlučně za účelem splnění povinností Dopravce vyúčtovat a vyplácet Příplatek za ztížené prostředí, Základní mzdu a Odměnu za čekání v jejich minimální stanovené výši (tj. nikoliv v rozsahu větším) dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II (to ve smyslu výše uvedeném).

2. Dopravce se zavazuje vždy nejpozději do 10. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, ve vztahu, k němuž se Záloha na mzdy poskytuje, předložit Organizátorovi čestné prohlášení na samostatném listu o tom, že Záloha na mzdy poskytnutá dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II vztahující se k danému měsíci byla použita výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady (dle čl. II. odst. 1 tohoto Dodatku), přičemž nedílnou součástí tohoto čestného prohlášení bude vyplněná tabulka (výkaz rozhodných ukazatelů), jejíž vzor je uveden v příloze č. 4 tohoto Dodatku. Dopravce se dále zavazuje na výzvu Objednatele, případně Organizátora, bezodkladně předložit Organizátorovi další podrobné doklady, podklady a další dokumenty, na jejichž základě Dopravce provedl vyúčtování a výplatu mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji za příslušný kalendářní měsíc, ze kterých bude jednoznačně patrný rozpad účtované a vyplacené mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji. Dokumenty se zasílají na adresu reporty.busy@poved.cz.
3. V případě, že Dopravce nepředloží doklady, podklady a dokumenty v termínu uvedeném v článku II. odst. 2 tohoto Dodatku, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení dané povinnosti. V případě, že Dopravce poruší povinnost uvedenou v článku II. odst. 2. tohoto Dodatku ve vztahu ke dvěma po sobě jdoucími měsíci, je Objednatel bez dalšího oprávněn pozastavit výplatu jakýchkoliv dalších Záloh na mzdy.

Článek III.
Výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty

Číslo řádku	Předpoklad - 2020 - 1. pololetí	VATRA Bohemia	
		Kč	Kč/km
1 Předpoklad	Rozsah objednaných km (v km)		39 809
2 Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) bez navýšení mezd	1 549 784,00	38,93
3 Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) pouze navýšení mezd	66 708,22	1,68
4 Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) CELKEM 2020	1 616 492,22	40,61
5 Předpoklad	Dohodnutý přiměřený zisk (DPZ)	0,00	0,00
6 Předpoklad	Cena dopravního výkonu CDV (EON + DPZ) vč. záloh na mzdy	1 616 492,22	40,61
7 Předpoklad	Tržby z jízdného	157 643,64	3,96
	Ztráta celkem	1 458 849	36,65
	Měsíční záloha	291 770	

Článek IV.
Úhrada prokazatelné ztráty – zápočet již uhrazených záloh a termíny plateb

Zálohové platby budou zasílány na účet Dopravce v termínu do 15. dne v měsíci, za který jsou poskytovány.

Článek V.
Stanovení ekonomicky oprávněných nákladů (EON)

1. Předpoklad EON stanovený tímto Dodatkem je pro účely budoucího vyúčtování roku 2020 stanoven jako nepřekročitelný s výjimkou EON – navýšení mezd, které budou Dopravcem hrazeny v souladu s Nařízením vlády I a Nařízením vlády II.
2. V případě, že skutečná výše EON vykázaná Dopravcem v rámci vyúčtování roku 2020 bude vyšší, než předpoklad EON stanovený tímto Dodatkem, je vzniklý rozdíl vůči Objednateli neúčinný, nemůže jakkoliv vstupovat do vyúčtování roku 2020 a nebude Objednatelem Dopravci uhrazen.

Článek VI.
Další ujednání

1. Dopravce bere na vědomí, že zálohy na kompenzaci Slev Plzeňského kraje nebudou po celé období roku 2020 poskytovány a budou tedy nulové.
2. Dopravce dále bere na vědomí, že Slevy 2018 a celostátní slevy musí i nadále poskytovat, a to v souladu s Dodatkem č. 1/2018 a 4/2018 ke Smlouvě.
3. Reporty o poskytnutých Slevách Plzeňského kraje Dopravce zašle do 30.06.2020.
4. Případné nároky Dopravce plynoucí z poskytování Slev 2018 dle odst. 2. tohoto článku, resp. Dodatku č. 4/2018 ke Smlouvě, budou řešeny v rámci vyhodnocení příslušného kalendářního roku.
5. Vyhodnocení roku (celkové, nejen ze Slev Plzeňského kraje) bude řešeno oznámením Objednatele.

Článek VII.
Závěrečná ustanovení

1. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 3932/19 ze dne 30.09.2019.
2. Ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dvě (2) vyhotovení, Organizátor jedno (1) vyhotovení a Dopravce jedno (1) vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou:
Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2020
Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2020 sestavený Dopravcem (informativní příloha)
Příloha č. 3 Čestné prohlášení
Příloha č. 4 Výkaz rozhodných ukazatelů
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento Dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí Objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu Dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinností nabývá tento Dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6. tohoto článku.

Plzeň dne 21-11-2019
Za Objednatele – Plzeňský kraj

Plzeň dne 11.12.2019
Za Dopravce – VATRA Bohemia, spol. s r. o.

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána pro oblast dopravy

Zdeněk Vavříčka
jednatel

Plzeň dne - 6 -11- 2019
Za Organizátora – POVED s. r. o.

Ing. Zdeňka Kmochová
jednatelka

Dopravce: VÁTRA Bohemia, spol. s r.o.
 Májová 630
 331 41 Kralovice
 IČO: 252 36 091

Soubor linek v závazku veřejné služby

Linka	km
460830	9 884
460831	29 925
CELKEM	39 809

Pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období od 01.01.2020 do 13.06.2020
 v objemu

ujeté kilometry podle jízdních řádů
 celkové prokazatelné ztráty

39809 * 0,11
 9884 km
 1 458 849 Kč

[Handwritten signature]

tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období od 01.01.2020
 do 13.06.2020, viz příloha č. 2

v KRALOVICÍCH dne 11.12.2019

Zdeněk Vavříčka
 jednatel

DNE 11.12.2019 PŘEVZAT VĚSTISK 4

ZDENĚK
 VAVŘÍČKA

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti


Dopravce: VATRA Bohemia, spol. s r.o.
Májová 630
331 41 Kralovice

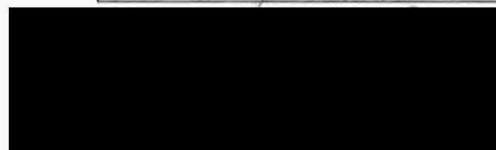
Období: 1-6 2020
PŘEDPOKLAD

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	353	8,83		
Pryžové obruče	2	28	0,70		
Ostatní přímý materiál, energie	3	104	2,60		
Přímé mzdy	4	590	14,75		
Autobusy celkem	Odpisy	806	20,15		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	0	0,00		
	Opravy a udržování autobusů	98	2,45		
	Silniční daň	0	0,00		
	Pojištění (zákonně, havarijní)	34	0,85		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	9	0,23		
	Odvody do fondů	140	3,50		
	Jiné ostatní přímé náklady	53	1,33		
Režijní náklady	13	108	2,70		
Provozní náklady celkem	14	2 323	58,08		
Tržby	celkem	197	4,93		
	tržby z přeprav	93	2,33		
	jiné tržby-IDP	10	0,25		
	jiné tržby-kompensace slev	94	2,35		
	jiné tržby-ostatní	0	0,00		
	jiné tržby celkem	104	2,60		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	3 124	78,10		
	od obcí	0	0,00		
	od krajů	3 124	78,10		
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů	21	0	0,00		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a	0	0,00		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b	130	3,25		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23		40		
Ujeté km (tis.km) (přistavné, odstavné, přejezdové tis. km)	24		1		
Průměrné obsazení (osoby)	25		12		
Počet autobusů	26		2		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil	Zdeněk Vavříčka
Telefon	373 349 000
Datum:	03.11.2019


Razítko a podpis





Přiměřený zisk**Výpočet přiměřeného zisku****Řádek**

1	Počet autobusů :	2,5 ks
2	Cena autobusu :	4 700 tis. Kč
3	Odpisy :	806 tis. Kč
4	Výše dotace na obnovu :	0 tis. Kč
5	Koeficient :	0,81

přiměřený zisk :

$$\frac{\text{počet autobusu} \times \text{cena autobusu}}{8} : \text{koeficient} - \text{odpisy autobusů} - \text{dotace} =$$

$$\frac{\text{ř. 1} \times \text{ř. 2}}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} =$$

$$\frac{11\,750}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} = \quad \quad \quad 1\,007 \text{ tis. Kč}$$

Prokazatelná ztráta

7	náklady :	2 323 tis. Kč	58,08 Kč/km
8	přiměřený zisk :	1 007 tis. Kč	25,18 Kč/km
9	výnosy :	197 tis. Kč	4,93 Kč/km
10	prokazatelná ztráta :	(ř. 7 + ř. 8) - ř. 9 =	3 133 tis. Kč
11	ujeté km na linkách :	40 tis. km	
12	cena za 1 km linek :	(ř. 7 + ř. 8) : ř. 11 =	83,26 Kč/km

Náklady

58,08 Kč/km

Dohodnutý přiměřený zisk

0,005 Kč/km

Na základě dohody byla upravena výše přiměřeného zisku s výslednou cenou jako cenou dopravního výkonu pro rok 2020		58,08 Kč/km
Předpoklad tržeb v roce 2020	93 000 Kč	2,25 Kč/km
Předpoklad tržeb z IDP v roce 2020	10 000 Kč	0,24 Kč/km
Předp. kompenzace státních slev v r.2020	94 000 Kč	2,28
Tržby celkem předpoklad 2020	197 000 Kč	4,77 Kč/km
Ztráta u dopravního výkonu pro rok 2020		53,31 Kč/km
Předpoklad ujetých km dle JŘ pro rok 2020		41 261 km
Celková výše prokazatelné ztráty pro rok 2020		2 199 624 Kč

Sestavil: Zdeněk Vavříčka

Telefon: 373 349 000

Datum: 03.11.2019

Čestné prohlášení

Jako zástupce dopravce **VATRA Bohemia, spol. s r. o.**

se sídlem: Májová 630, 331 41 Kralovice
IČ: 25236091

čestně prohlašuji, že dopravce **VATRA Bohemia, spol. s r. o.** nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Kralovice dne *11. 12. 2019*



Zdeněk Vavříčka
jednatel



Č.j. :

Počet listů : 7

Počet výtisků : 4

Číslo výtisku : 3

Za j. řádnost :

K: řádní Ing. Pavel Čížek

Vedoucí odboru Ing. Dušan Pádrák

Právník Ing. Bronislava Kullhaiderová

Kompetence v. ř. M. ř. 15-11-APK

č. 3032/19 ze dne 30. 9. 2019

15-11-2019

Dat. úpr. :

