



KUJCP01NFP71

Příloha č. 13 Smlouvy

(bude aktivována po přistoupení dopravce v souvislosti s rozšířením IDS)

Způsob výpočtu protarifovací ztráty dopravce v souvislosti se zapojením do IDS Jihočeského kraje

1. Vzhledem ke způsobu vykazování tržeb a nákladů na zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy náleží Dopravci výše celkových tržeb (z tarifu Dopravce a podílu Dopravce z jízdních dokladů IDS Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“)) za přepravy v určených vlacích na určených traťových úsecích v souladu s platnou Přílohou č. 12 Smlouvy ZVS.
2. Garantované tržby Dopravce (G) jsou vypočteny jako součet očekávaných ročních tržeb Dopravce z prodeje jízdních dokladů opravňujících k přepravě osob nebo zavazadel v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly Dopravcem realizovány při neexistenci vzájemného uznávání dokladů v rámci IDS JK nebo před případnou změnou cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK, která by se odchýlila od platného tarifu IDS JK v době uzavření smlouvy, v souladu s Přílohou č. 12 Smlouvy ZVS. Celkové Garantované tržby Dopravce jsou stanoveny podle objednaného dopravního výkonu Dopravce na integrovaných spojích v rámci IDS JK za období kalendářního roku (DV_{IDS}) a vycházejí z předpokládané výše výnosů uvedených ve Finančním modelu v Příloze č. 3 Smlouvy ZVS včetně zahrnutí indexace výnosů průměrnou meziroční mírou inflace dle čl. X Smlouvy ZVS. Výše garantované tržby na 1 vlakový kilometr (G_{vlkm}) je stanovena na XX.XX Kč bez DPH.
3. Pro vyloučení pochybností se Garantované tržby Dopravce stanoví podle vzorce $G = G_{vlkm} \times DV_{IDS}$.
4. Skutečné celkové tržby Dopravce na území IDS JK (T) jsou vypočteny jako součet podílu všech skutečných ročních tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) a podílu Dopravce z dělby jízdenek IDS JK (T_{IDS}) mezi zapojené dopravce dle Přílohy č. 12 Smlouvy ZVS.
5. Podíl všech skutečných ročních tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) se stanoví jako součet všech tržeb Dopravce v rámci plnění Smlouvy o ZVS (T_{ZVS}) násobený podílem dopravního výkonu na integrovaných spojích v rámci IDS JK (DV_{IDS}) a dopravního výkonu během daného kalendářního roku v rámci Smlouvy o ZVS (DV_{ZVS}).
6. Pro vyloučení pochybností se podíl všech skutečných ročních tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) stanoví dle vzorce $PT_{ZVS} = T_{ZVS} \times (DV_{IDS} / DV_{ZVS})$.
7. Pro vyloučení pochybností se Skutečné celkové tržby Dopravce na území IDS JK (T) stanoví dle následujícího vzorce $T = PT_{ZVS} + T_{IDS}$
8. Výše garantovaných tržeb (G) uvedená v odst. 2. tohoto článku bude pravidelně upravována pro příslušný kalendářní rok dodatkem této Smlouvy.
9. Případné finanční vyrovnání bude po dohodě smluvních stran omezeno maximální výší na příslušný kalendářní rok, která bude pravidelně upravována dodatkem této Smlouvy dle odst. 8 této Přílohy ve vazbě na změnu územního rozsahu IDS JK a změny cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK. Pro období kalendářního roku 2020 je stanovena maximální výše Kč bez DPH při podmínce zachování územního rozsahu IDS JK, cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK v době uzavření Smlouvy; viz Tabulka A této Přílohy.
10. Případnými jednáními o změně dle odst. 9. této Přílohy nejsou nijak dotčena stávající či probíhající finanční vyrovnání, a to až do doby případného uzavření příslušného dodatku.
11. Finanční vypořádání výše celkových tržeb Dopravce se provádí 1x ročně v rámci vyúčtování Smlouvy ZVS. Rozhodný termín pro vyúčtování tržeb za minulé období je stanoven na poslední kalendářní den příslušného roku.

Tabulka A

Definované tržby Dopravce a stanovení maximálního plnění finančního vyrovnání za zapojení Dopravce v IDS JK dle Smlouvy o ZVS

Definované tržby Dopravce a stanovení maximálního plnění finančního vyrovnání za zapojení Dopravce v IDS JK dle Smlouvy o ZVS s Jihočeským krajem

Stanovení garantovaných tržeb dopravce ovlivněných zapojením Dopravce v IDS JK			
kalkulace	období	celkem	poznámky
Skutečné tržby dopravce v rámci Smlouvy o ZVS (T_{ZVS})	1.1.20xx – 31.12.20xx	[bude doplněno]	Kč bez DPH
Dopravní výkon celkem (DV_{ZVS})	1.1.20xx – 31.12.20xx	[bude doplněno]	vlkm
Dopravní výkon na integ. spojích (DV_{IDS})	1.1.20xx – 31.12.20xx	[bude doplněno]	vlkm
Garantované tržby Dopravce ($G = G_{vlkm} \times DV_{IDS}$)	1.1.20xx – 31.12.20xx	[bude doplněno]	zaokr. na celé Kč bez DPH
Podíl skutečných tržeb Dopravce v IDS ($PT_{ZVS} = T_{ZVS} \times (DV_{IDS} / DV_{ZVS})$)	1.1.20xx – 31.12.20xx	[bude doplněno]	zaokr. na celé Kč bez DPH
Podíl Dopravce z dělby tržeb IDS JK (T_{IDS})	1.1.20xx – 31.12.20xx	[bude doplněno]	Kč bez DPH
Skutečné tržby Dopravce v IDS ($T = PT_{ZVS} + T_{IDS}$)	1.1.20xx – 31.12.20xx	[bude doplněno]	Kč bez DPH
Finanční vyrovnání z podléhajícího ZVS ($FV = G - T$)		[bude doplněno]	Maximální výše pro rok 2020 činíKč bez DPH (bod 9)

**Smlouva o stanovení a úhradě protarifovací ztráty
dopravce.....
v souvislosti s jízdenkou JIKORD plus**

**Článek 1
Smluvní strany**

1. JIKORD, s. r. o.

Sídlo: Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice
IČO: 28117018
Zastoupená: Ing. Jiřím Borovkou, Ph.D., MBA, jednatelem
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
Číslo účtu: 270687404/0300
(dále jen „JIKORD“)

2. Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
IČO: 70890650
Zastoupený: Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou Jihočeského kraje
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
Číslo účtu: 199783072/0300
(dále jen „Jihočeský kraj“)

3. Dopravce.....

Sídlo:
IČO:
Zastoupený:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
(dále jen „Dopravce“)

(dále jen také „smluvní strany“)

**Článek 1
Úvodní ustanovení**

1. Smluvní strany se na základě Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě č. uzavřené mezi Jihočeským krajem a dohodly na stanovení a úhradě protarifovací ztráty vzniklé dopravci v souvislosti s platností jízdenky JIKORD plus.
2. Smluvní strany jsou v souvislosti se zavedením jízdenky JIKORD plus vázány vícestrannou Smlouvou o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus, dále jen „Smlouva JIKORD plus“.

**Článek 2
Rozdělení tržeb**

1. Smluvní strany konstatují, že dle přílohy č. 2 Smlouvy JIKORD plus ustanovená část ceny za jednodenní jízdenku „JIKORD plus“ podléhá rozdělení příjmů.
2. Podíl jízdného pro Dopravce činí:Kč

Článek 3
Prodej jízdenek JIKORD plus u Dopravce

1. Dopravce prodává blokové jízdenky JIKORD plus ve svých pokladnách ve všech stanicích a zastávkách vybavených odbavovacím zařízením Dopravce, pouze však v tarifních bodech spadající do traťových úseků v souladu s Přílohou č. 1 Smlouvy JIKORD plus.
2. Papírové jízdenky JIKORD plus dodává Dopravci společnost JIKORD. Pokud jízdenky JIKORD plus společnost JIKORD Dopravci nedodá, Dopravce je nebude prodávat.
3. Dopravce neprodává blokové jízdenky ve svých ostatních odbavovacích zařízeních (ve výdejních automatech, přenosných zařízeních, eShop, atd.)

Článek 4
Protarifovací ztráta Dopravce a finanční vyrovnání tržeb Dopravce

1. Vzhledem ke způsobu vykazování tržeb a nákladů na zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy náleží dopravci výše celkových tržeb (z tarifu Dopravce a podílu Dopravce ze všech jízdenek JIKORD plus) dle odstavce 2. až 4. tohoto článku smlouvy za přepravy v určených vlacích na určených traťových úsecích v souladu s Přílohou č. 1 Smlouvy JIKORD plus.
2. Referenční tržby Dopravce jsou vypočteny jako součet očekávaných ročních tržeb Dopravce z prodeje Celodenního jízdního dokladu podle tarifu Dopravce (dále jen „Celodenní jízdenka“) v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly Dopravcem realizovány při neexistenci Smlouvy JIKORD plus. Celkové referenční tržby Dopravce jsou stanoveny podle předpokládaného dopravního výkonu Dopravce v rámci Jihočeského kraje za období *od platnosti jízdního řádu zahájení provozu dopravce a následující kalendářní rok*. Předpokládaný dopravní výkon Dopravce v rámci Jihočeského kraje pro uvedené období činí vlkm. Výše referenčních tržeb na 1 vlakový kilometr je stanovena na 0,60 Kč bez DPH.
3. Skutečné celkové tržby Dopravce jsou vypočteny jako součet ročních tržeb Dopravce z prodeje Celodenní jízdenky v Kč bez DPH. Výchozím obdobím pro stanovení celkových skutečných tržeb Dopravce je období *od platnosti jízdního řádu zahájení provozu dopravce a následující kalendářní rok*. Vypočtenou výši celkových tržeb se rozumí součet výnosů (bez DPH) Dopravcem inkasovaných:
 - a) podle tarifu Dopravce za Celodenní jízdenky;
 - b) z podílu Dopravce ze všech jízdenek JIKORD plus.
4. Výše všech tržeb Dopravce je stanovena souhrnně za celý rozsah osobní dopravy v daných relacích dle odst. 2. tohoto článku.
5. V souladu s odst. 2. až 3. tohoto článku a předpokládaným rozsahem prodeje jízdenky je výše definovaných tržeb stanovena na částku Kč bez DPH a případné **finanční vyrovnání za období od platnosti jízdního řádu zahájení provozu dopravce a následující kalendářní rok** je stanoveno **maximálně do výšeKč**; viz Příloha č. 1 Smlouvy. Tato částka nesmí být změněna vyjma případů dle odst. 5. a odst. 6. tohoto článku a v případě eventuálních rozporů mezi výpočty dle smluv navazujících na tuto smlouvu nebo touto smlouvou odkazovaných (zejména, nikoli však pouze dle Smlouvy JIKORD plus) má tato částka přednost a dopravci musí být vyplacen vždy jeho podíl na tržbách ze všech jízdenek JIKORD plus tak, aby tato částka nebyla snížena.
6. Výše garantovaných tržeb uvedená v odst. 5. tohoto článku bude pravidelně upravována pro příslušný další kalendářní rok dodatkem této Smlouvy. V případě návrhu významnější změny rozsahu platnosti jízdenky JIKORD plus (časová platnost, počet cestujících apod.) může kterákoliv smluvní strana vyvolat jednání o změně výše předpokládaných celkových tržeb Dopravce uvedené v odst. 5. tohoto článku. Jednání musí být vyvoláno písemnou formou, přičemž smluvní strana, která jednání vyvolala, musí do 30 dnů od oznámení předat ostatním smluvním stranám rozhodující podkladové materiály, jež budou předmětem dalších jednání. Smluvní strany si poskytnou maximální součinnost tak, aby jednání k předloženým podkladovým materiálům byla ukončena do 60 dnů od jejich předložení.
7. Případnými jednáními o změně dle odst. 6. tohoto článku nejsou nijak dotčena stávající či probíhající finanční vyrovnání, a to až do doby případného uzavření příslušného dodatku.
8. Přírážky k jízdnému, částky, respektive pokuty hrazené cestujícími ve smyslu ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Dopravce jsou výnosem Dopravce a nejsou předmětem finančního vyrovnání.

9. Finanční vypořádání výše všech tržeb Dopravce, v souladu s Přílohou č. 2. Smlouvy, se provádí 1x ročně. Rozhodný termín pro vyúčtování tržeb za minulé období je stanoven na poslední kalendářní den příslušného roku.
10. Společnost JIKORD je povinna měsíčně zaslat Dopravci za příslušný měsíc vždy nejpozději do 20. dne bezprostředně následujícího měsíce podíl Dopravce ze všech jízdenek JIKORD plus v souladu s odst. 1. až 3. tohoto článku.
11. Dopravce je povinen ročně zaslat společnosti JIKORD za příslušné měsíce leden až listopad vždy nejpozději do 20. prosince příslušného roku přehled vyúčtování výše všech měsíčních tržeb Dopravce za tyto měsíce dle odst. 2. tohoto článku v souladu s Přílohou č. 2 Smlouvy.
12. Společnost JIKORD provede určení podílu Dopravce z tržeb ze všech jízdenek JIKORD plus za předchozí kalendářní rok a vyúčtování všech tržeb Dopravce, avšak vždy tak, aby byl dodržen odst. 4 tohoto článku Smlouvy JIKORD plus a to vždy v termínu nejpozději do 10. ledna následujícího roku.
13. Dopravce zaúčtuje vyúčtování výše všech tržeb Dopravce za předchozí rok k tržbám Dopravce ze všech jízdenek JIKORD plus vždy nejpozději do 15. ledna následujícího roku.
14. Dopravce zašle společnosti JIKORD vyúčtování vyrovnání výše všech tržeb Dopravce za všechny kalendářní měsíce předchozího roku a to nejpozději do 31. ledna následujícího roku.
15. Dopravce a Jihočeský kraj provedou vždy nejpozději do 28. února následujícího roku finanční vypořádání výše všech tržeb Dopravce za příslušný rok poukázáním určené finanční částky na účet Dopravce.
16. Vzor ročního finančního vypořádání je uveden v Příloze č.3 této Smlouvy.

Článek 5 Obchodní tajemství

1. Smluvní strany se dohodly, že veškeré vzájemně předané informace jsou považovány za obchodní tajemství smluvních stran ve smyslu § 504 občanského zákoníku. Smluvní strany se zavazují přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se smluvní strany zavazují zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Bude-li některá ze smluvních stran vyzvána dle zákona oprávněnou osobou ke sdělení takového obchodního tajemství, prokazatelně písemně umožní dotčeným smluvním stranám se k takovému sdělení vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením. V případě, že některá smluvní strana poruší obchodní tajemství dle tohoto článku Smlouvy, náleží smluvní straně, jejíž obchodní tajemství bylo porušeno, smluvní pokuta ve výši 20.000,- Kč za každý takový případ. Úhradou smluvní pokuty dle tohoto článku není dotčen nárok dané smluvní strany na náhradu škody převyšující sjednanou smluvní pokutu.

Článek 6 Doba platnosti Smlouvy JIKORD plus

1. Smlouva JIKORD plus se uzavírá na dobu určitou, a *od platnosti jízdního řádu zahájení provozu dopravce a následující kalendářní rok.*
2. Smlouva JIKORD plus může být některou ze smluvních stran vypovězena bez udání důvodu. Smlouvu lze vypovědět, a to nejpozději šesti měsíců od jejího uzavření s výpovědní dobou počínající doručením písemné výpovědi a končící dnem 31. 12. Výpověď musí být písemně zaslána každé smluvní straně. Za doručenou se výpověď považuje v okamžiku, kdy ji obdrží poslední ze smluvních stran.
3. Při ukončení Smlouvy JIKORD plus na základě jednostranné výpovědi některou ze smluvních stran musí být vypořádány finanční náležitosti plynoucí ze Smlouvy. Vypořádání musí být provedeno do 6 měsíců ode dne prokazatelného doručení jednostranné výpovědi Smlouvy.

Článek 7
Závěrečná ujednání

1. Smlouva JIKORD plus nabývá platnosti dnem podpisu Smlouvy všemi smluvními stranami a svojí účinnosti ke dni *zahájení provozu dopravce*.
2. Veškeré změny nebo doplnění Smlouvy JIKORD plus musí být učiněny pouze ve formě následně vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci všech smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
3. Smlouva JIKORD plus je sepsána ve 3 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
4. Smlouva JIKORD plus podléhá právnímu řádu České republiky. Veškeré spory ze Smlouvy vyplývající budou řešeny místně a věcně příslušnými soudy České republiky.
5. Smluvní strany prohlašují, že Smlouva je výrazem pravé a svobodné vůle, byla učiněna určitě a vážně, nikoliv v tísní a za nevýhodných podmínek, a že s ní souhlasí. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
6. Dopravce bere na vědomí, že tato smlouva bude uveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany tímto ujednávají, že uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv dle uvedeného zákona zajistí objednatel způsobem, v rozsahu a lhůtách z něho vyplývajících.

Přílohy Smlouvy JIKORD plus:

Příloha č. 1 – Definované tržby Dopravce

Příloha č. 2 – Měsíční vyúčtování garance tržeb

Příloha č. 3 – Roční vyúčtování garance tržeb

V Českých Budějovicích dne

Za JIKORD, s.r.o.	Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA jednatel společnosti
Za Jihočeský kraj	Mgr. Ivana Stráská hejtmanka Jihočeského kraje
Za dopravce	jméno, funkce

Příloha č. 14 Smlouvy - JIKORD plus, část A Smlouva dopravce, příl.č.1

Definované tržby dopravce za zajišťování osobní dopravy dle Smlouvy o ZVS JČK a Smlouvy JIKORD plus			
Stanovení referenčních tržeb dopravce za zajišťování osobní dopravy dle Smlouvy o ZVS JČK a Smlouvy JIKORD plus			
(kalkulace bez DPH)	období	celkem	poznámky
Referenční tržby Dopravce	první den provozu dopravce - 31.12. následujícího roku	dle Smlouvy JIKORD plus, čl.4 odst.2 Kč x vkm
Definované tržby dopravce za zajišťování osobní dopravy dle Smlouvy o ZVS JČK a Smlouvy JIKORD plus (bez DPH)		dle Smlouvy JIKORD plus, čl.4 odst. 5

Vzor vypořádání garance všech tržeb dopravce dle smlouvy

dopravce:

objednatel:

	Jihočeský kraj U Zimního stadionu 1952/2 370 76 České Budějovice IČ: 70 89 06 50
--	---

Období:

1. Výše definovaných tržeb dopravce v určeném obvodu JIKORD plus před zavedením jízdenky JIKORD plus (Kč/rok - bez DPH)

Pozn: pro období od zahájení provozu do 31.12. následujícího roku plánovaná výše tržeb

1.	Výše definovaných tržeb dopravce v určeném obvodu platnosti „JIKORD plus“ = G	
----	---	--

2. Tržby dopravce dle tarifu dopravce a podíl dopravce ze všech jízdenek JIKORD plus (Kč/rok - bez DPH)

2.	Tržba za jízdní doklady dle tarifu dopravce („Celodenní Jízdenka“) $T_{dopravce}$	
3.	Tržba za jízdenku JIKORD plus (podíl dopravce) $T_{JIKORDplus}$	
4.	Tržby dopravce dle tarifu dopravce a podíl dopravce ze všech jízdenek JIKORD plus celkem $T_{Cel} = T_{dopravce} + T_{JIKORDplus}$	

Vyúčtování tržeb dopravce dle smlouvy - kalendářní rok

3. Stanovení vyrovnání definovaných tržeb dopravce v určeném obvodu JIKORD plus (Kč/rok - bez DPH)

5.	Tržby dopravce dle tarifu dopravce a podíl dopravce ze všech jízdenek JIKORD plus celkem T_{Cel}	
6.	Vypořádání definovaných tržeb dopravce dle smlouvy za období od zahájení provozu do 31.12. následujícího roku = FV Bilance dopravce celkem $FV = G - T_{Cel}$	
7.	K úhradě, pouze pokud je $FV > 0$ za dané období	

Přílohy :

- Přehled podílu dopravce z tržeb ze všech jízdenek JIKORD plus
- Přehled tržeb dopravce za jízdní doklady dopravce („Celodenní Jízdenky“)

Datum vyhotovení:

Zpracoval:

Pozn: v následujících letech provozu údaje za kalendářní rok

Smlouva o prodeji Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus
dle § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

JIKORD s.r.o.

se sídlem: Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice

IČO: 281 17 018

DIČ: CZ 281 17 018

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C vložka 18159

Peněžní ústav: ČSOB

Číslo účtu: 270687404/0300

**zastoupen: XXXXXXXXXXXX, jednatelem společnosti
jako „vydavatel“ na straně jedné**

a

.....
jako „prodejce“ na straně druhé

Preambule

1. Vydavatel zastupuje zájmy prodejců (dále jen „**prodejci**“), kteří společně s vydavatelem uzavřeli „Smlouvu o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus“ (dále jen „**Smlouva JIKORD plus**“).

I.

1. Vydavatel je organizace založená Jihočeským krajem, která je pověřena plněním úkolů při zřizování a organizaci veřejných služeb v přepravě cestujících na území Jihočeského kraje jako předmět veřejného zájmu Jihočeského kraje.

2. Vydavatel jménem dopravců vydává celodenní síťovou Jihočeskou krajskou jízdenku JIKORD plus (dále jen „**jízdenka JIKORD plus**“ nebo jen „**jízdenka**“), jejíž platnost je zavedena od 1. 7. 2015.

3. Jízdenka JIKORD plus je papírový jízdní doklad opatřený ochrannými prvky a jedinečným sériovým číslem v nominální hodnotě 250,- Kč včetně první snížené sazby DPH. Validace jízdenky je provedena vepsáním dne použití do vyznačeného pole ve tvaru dd.mm.rrrr, kdy platnost jízdenky je stanovena po celý den s přesahem do 03:00 hodiny ranní dne následujícího. Vepsání data provede cestující před nastoupením do vozidla veřejné dopravy. Bez vepsání data a přelepu je jízdenka neplatná.

4. Veškeré informace o užití, rozsahu platnosti, smluvních dopravcích a prodejních místech jsou uvedeny na internetových stránkách www.jikord.cz.

II.

1. Prodejce se zavazuje k prodeji jízdenek podle této smlouvy cestujícím, přičemž cena 250,- Kč za jízdenku je cenou konečnou.

2. Prodejce bere na vědomí, že dodávané jízdenky představují z daňového hlediska poukázku na službu, jejíž cena je regulována tarifem schváleným Jihočeským krajem.

3. Prodejce se zavazuje za účelem uvedeným v odst. 1 tohoto článku jízdenky od vydavatele převzít a předat následně veškerý výtěžek za realizovaný prodej vydavateli, a to postupem a ve lhůtách stanovených touto smlouvou, zejména v čl. IV této smlouvy.

4. Výtěžek z prodeje jízdenek je majetkem dopravců a bude rozdělen vydavatelem dle poměru sjednaného v příloze č. 2 Smlouvy JIKORD plus.

5. Prodejce se zavazuje, že spolu s prodejem jízdenky upozorní zákazníka na její základní rozsah a způsob užití. Materiály k rozsahu a způsobu užití jízdenky předá prodejci vydavatel nejpozději 14 dní před zahájením prodeje.

6. Prodejce může pověřit prodejem jízdenek další osobu. Veškeré povinnosti vyplývající z této smlouvy je povinen vůči vydavateli činit prodejce osobně.

7. Vydavatel a prodejce se dohodli, že pokud bude potřeba vystavit daňový doklad, odkáže prodejce zákazníka na vydavatele a ten daňový doklad vystaví.

III.

1. Vydavatel předává prodejci jízdenky na základě předávacího protokolu, jehož vzor je přílohou č. 1 této smlouvy. Jakmile dojde k vyprodání 70 % prodejcem aktuálně převzatých jízdenek, informuje prodejce vydavatele na email buda@jikord.cz, který ve lhůtě 14 dnů od přijetí oznámení zajistí doplnění zásoby jízdenek.

2. Při převzetí jízdenek je prodejce povinen zkontrolovat jejich počet a potvrdit jejich převzetí na předávacím protokolu.

3. Prodejce se zavazuje vést řádnou číselnou evidenci jízdenek k jednoznačnému prokázání jejich prodeje po dobu platnosti této smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že prodejce je povinen vydavateli předávat pravidelně soupis prodaných jízdenek s uvedením jejich sériových čísel, a to měsíčně, vždy nejpozději do 10. dne měsíce následujícího. Soupis sériových čísel jízdenek bude prodejci předán spolu s předávacím protokolem a následně mu bude zaslán elektronickou poštou na adresu buda@jikord.cz Soupis sériových čísel s vypsáním prodaných jízdenek zašle prodejce vydavateli elektronickou cestou na adresu buda@jikord.cz měsíčně vždy nejpozději k 10. dni měsíce následujícího. Vzor soupisu sériových čísel jízdenek je součástí přílohy č. 1 této smlouvy.

5. Prodejce bude dbát, aby nedošlo k poškození, zničení, ztrátě či odcizení jízdenek a odpovídá za škodu, která nesplněním této jeho povinnosti vznikne. Prodejce neodpovídá dle předchozí věty za škody vzniklé vyšší mocí.

6. **Provize prodejce je 10,- Kč včetně základní sazby DPH z každé prodané jízdenky. Prodejce je oprávněn svoji provizi fakturovat vydavateli.**

IV.

1. Vydavatel obdrží měsíční vyúčtování za prodané jízdenky od prodejce v plné výši elektronickou cestou na adresu buda@jikord.cz a zároveň prodejce zašle tento výtěžek z prodeje jízdenek na bankovní účet č. ú. 270687404/0300 určený vydavatelem, a to vždy nejpozději do 10. dne

následujícího měsíce. Zároveň vydavatel zašle prodejci platbu za provizi z prodeje jízdenek, která odpovídá počtu prodaných jízdenek v daném měsíci a je vyčíslena na 10 Kč/jízdenka.

2. Vydavatel musí provést rozúčtování podílů jednotlivých prodejců na celkovém výtěžku za jízdenky (v úrovni včetně DPH) dle přílohy č. 2 Smlouvy JIKORD plus. Toto rozúčtování doručí elektronicky jednotlivým prodejcům v termínu do 17 dnů po skončení kalendářního měsíce tak, aby jednotliví prodejci mohli předmětné podíly na výtěžku z prodeje jízdenek zahrnout do svých příznání k DPH.

3. Vydavatel dále provede rozúčtování nákladů spojených s administrativními činnostmi vydavatele a provizí z prodaných jízdenek na jednotlivé prodejce v poměru a výši stanovené přílohou č. 2 smlouvy JIKORD plus.

4. V případě, že se prodejce dostane do prodlení s vyúčtováním a s bezhotovostním převodem částky dle odst. 1 tohoto článku, je povinen vydavateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. Smluvní strany se dohodly, že vylučují aplikaci § 2050 občanského zákoníku, přičemž ujednáním o smluvní pokutě není dotčen nárok vydavatele na náhradu škody, či nárok na škodu třetím osobám.

5. V případě, že se vydavatel dostane do prodlení s vyúčtováním a úplatou částky dle odst. 6. článku III. nebo dle odst. 2. tohoto článku, je povinen prodejci zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. Smluvní strany se dohodly, že vylučují aplikaci § 2050 občanského zákoníku, přičemž ujednáním o smluvní pokutě není dotčen nárok prodejce na náhradu škody, či nárok na škodu třetím osobám.

6. Vydavatel i prodejce se zavazují bez zbytečného prodlení oznámit druhé smluvní straně svou insolvenci nebo hrozbu jejího vzniku. Druhá smluvní strana je v případě podezření na insolvenci vydavatele, příp. prodejce nebo její hrozbu nebo podezření na neuhrazení DPH nebo její zkrácení či vylákání daňové výhody oprávněna odvést částku DPH z přijatého zdanitelného plnění přímo příslušnému finančnímu úřadu, a to v návaznosti na § 109 a 109a zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění. V takovém případě tuto skutečnost bez zbytečného odkladu oznámí příslušné druhé smluvní straně. Úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení této Smlouvy za uhrazenou. Zároveň smluvní strana, jejímuž finančnímu úřadu byla DPH uhrazena, neprodleně oznámí druhé smluvní straně, zda takto provedená platba je evidována jeho správcem daně.

7. Vydavatel i prodejce se zavazují, že bankovní účty jimi určené pro zaplacení jakéhokoliv závazku na základě této Smlouvy bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona o DPH. Pokud bude vydavatel, příp. prodejce označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu §106a zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.

8. Pokud vydavateli nebo prodejci vznikne podle §109 zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění, má právo uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle §109a zákona o DPH, a to i bez souhlasu druhé strany. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí vydavatel, příp. prodejce částku DPH podle vystaveného daňového dokladu na účet správce daně druhé strany a druhou stranu o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně a vyrozuměním o tomto kroku se závazek uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této smlouvy považuje za splněný.

V.

Vydavatel má právo provádět u prodejce průběžnou kontrolu dodržování podmínek této smlouvy zaměstnancem, který se prokáže pověřením vydavatele k provedení této kontroly.

VI.

1. Tato smlouva se sjednává na dobu určitou, s platností do(31.12.)

2. Smlouva se automaticky prodlužuje vždy o jeden rok, pokud žádná ze smluvních stran nejpozději ve lhůtě tří měsíců před uplynutím platnosti a účinnosti smlouvy, tj. nejpozději do 30. 09. daného roku tuto smlouvu nevyproví.

3. Smlouva může být ukončena kdykoliv písemnou výpovědí i bez udání důvodu prokazatelně písemně doručenou druhé smluvní straně s tím, že smlouva zaniká ke dni uplynutí výpovědní doby. Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po prokazatelném písemném doručení výpovědi druhé smluvní straně.

4. Po ukončení této smlouvy z jakéhokoliv důvodu je prodejce povinen vydavateli vrátit jízdenky na základě písemného předávacího protokolu, kde bude uveden jejich počet a sériová čísla, a to nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne ukončení této smlouvy. Ve stejné lhůtě je prodejce povinen předat seznam vydaných jízderek spolu s jejich sériovými čísly ve smyslu čl. III., odst. 4 této smlouvy a veškerý výtěžek za realizovaný prodej jízderek dle čl. II., odst. 3 této smlouvy. Vydavatel následně provede rozúčtování podílu prodejce na výtěžku za prodej jízderek, přičemž na vyúčtování a splatnost částek se použije čl. IV odst. 2 a 3 této smlouvy.

5. Vydavatel je oprávněn v průběhu trvání této smlouvy upravit jednotlivé emise jízderek, zejména pak ve vazbě na jejich zabezpečení. O této změně je povinen písemně informovat prodejce nejpozději 2 týdny před jejich zavedením do prodeje.

VII.

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci všech smluvních stran. Smluvní strany berou na vědomí a výslovně shodně prohlašují, že sjednané podmínky této smlouvy platí také pro jejich vzájemná práva a povinnosti pro období od dne zahájení prodeje do dne nabytí platnosti a účinnosti této smlouvy.

2. Smluvní strany činí nesporným, že tato smlouva je závislá na smlouvě o spolupráci ve smyslu § 1727 občanského zákoníku s tím, že dojde-li k ukončení smlouvy o spolupráci, tato smlouva je ukončena nejpozději ke dni ukončení smlouvy o spolupráci. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany sjednávají, že ukončení této smlouvy nemá žádný vliv na platnost a účinnost smlouvy o spolupráci.

3. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdrží po jednom stejnopise.

4. Pokud by se kterékoli ustanovení této smlouvy stalo neplatným nebo neúčinným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost této smlouvy. V takovém případě bude neplatné ustanovení této smlouvy nahrazeno ustanovením platným a účinným, kterým bude přípustným způsobem dosaženo cíle sledovaného neplatným nebo neúčinným ustanovením. Smluvní strany jsou povinny si poskytnout vzájemně součinnost při realizaci práv z této smlouvy.

5. Veškeré změny nebo doplnění Smlouvy musí být učiněny pouze ve formě následně vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Výjimku tvoří automatické prodlužování smlouvy dle čl. VI. odst. 2 této smlouvy.

6. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva představuje úplnou dohodu o záležitostech touto smlouvou upravených a nahrazuje všechny jejich dosavadní konkludentní, ústí či jiné dohody o záležitostech upravených touto smlouvou, s výjimkou dohod obsažených ve Smlouvě o spolupráci, pokud takové dohody existují.

7. a) Veškeré objednateli předané informace jsou považovány za obchodní tajemství dopravce ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělil jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Bude-li objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení takového obchodního tajemství, prokazatelně písemně umožní dopravci se k takovému sdělení vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením. Povinnosti dle písm. a) tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této smlouvy.

b) Objednatel zaplatí dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělil jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob dle písm. a) tohoto odstavce. Ustanovení věty předchozí se nevztahuje na případy žádostí o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

c) Objednatel zaplatí dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ porušení závazku umožnit dotčené smluvní straně vyjádření v případě žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 S., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle písm. a) tohoto odstavce.

8. Závěrem smluvní strany prohlašují, že si obsah smlouvy pečlivě přečetly, a že s jejím obsahem souhlasí. Tato smlouva je projevem jejich svobodné, vážné a srozumitelné vůle, strany se dohodly na celém jejím obsahu, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

Příloha:

č. 1 – Vzor předávacího protokolu včetně Soupisu sériových čísel jízdenek JIKORD plus

V dne.....

V Českých Budějovicích dne

.....
dopravce

.....
JIKORD s. r. o.
XXXXXXXXXXXXX
jednatel společnosti

Příloha č. 1.

Vzor předávacího protokolu včetně Soupisu sériových čísel jízdenek JIKORD plus

Předávací protokol

Společnost JIKORD s.r.o. zastoupená ve věci předání jízdenek p.
předává dne.....
 dopravci/smluvnímu prodejci.....

zastoupenému

.....ks Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus evidenčních čísel ve vzestupné řadě od
 do včetně informačních pokynů pro cestující veřejnost. Cena jedné jízdenky činí 250,- Kč
 (slovy dvěšřtřpadesát korun českých) včetně DPH, z čehož vyplývá, že celková hodnota předaných
ks jízdenek činíKč (slovykorun českých) včetně DPH.

Prodej jízdenek a jejich evidenci bude dopravce/prodejce zajišťovat v souladu se „Smlouvou
 o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus“.

Zástupce prodejce potvrzuje, že prodejce byl v předstihu informován o zavedení síťové jízdenky,
 rozsahu platnosti, její charakteristice včetně zabezpečovacích ochranných prvků. Současně se
 zavazuje neprodleně zajistit distribuci jízdenek na svá prodejní místa.

Předávací protokol byl vyhotoven ve 2 výtiscích, z nichž oba mají platnost originálu.

Vdne

Předal - za JIKORD s.r.o.:

Převzal - za prodejce:

.....

Smlouva o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus

uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále „občanský zákoník“)

Preambule

Celokrajská jízdenka JIKORD plus nabízí od června 2015 možnost využití v rámci Jihočeského kraje s přesahem do sousedních regionů a projevila se jako vhodný marketingový nástroj, zejména pro rozvoj cestovního ruchu a využití veřejné dopravy pro rodinné cestování. Díky pochopení smluvních dopravců i vedlejších účastníků ji lze využít i v rámci rekreační a městské hromadné dopravy. V souvislosti se změnou dopravce na železničních tratích „Provozního souboru Šumava“ je žádoucí přistoupení společnosti GW Train Regio do tohoto systému s účinností od platnosti jízdního řádu 2017/18 tj. od 10.12.2017.

Článek 1 Smluvní strany

1. JIKORD s. r. o.

Sídlo: Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice
IČO: 28117018
zastoupená XXXXXXXXXXXX jednatelem
Bank. účet: 270687404/0300
(dále jen „JIKORD“)

a

2. České dráhy, a. s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČO: 70994226
zastoupená Ing. Ludvíkem Urbanem, místopředsdou představenstva, a Ing. Michalem Štěpánem, členem představenstva
Bank. účet: 133605011/0100
(dále jen „ČD“)

a

3. GW Train Regio a.s.

Sídlo: Ústí nad Labem, Střekov, U Stanice 827/79, 400 03 Ústí nad Labem
IČO: 28664116
zastoupená Ing. Pavlem Fáberou, členem představenstva
Bank. účet: 117570453/0300
(dále jen „GWTR“)

a

4. Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Sídlo: Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice
IČO: 25166115
zastoupená Ing. Slavojem Dolejšem, ředitelem a místopředsdou představenstva
Bank. účet: 6503231/0100
Zápis v OR - spis. zn.: oddíl B, vložka 868 vedená KS v Českých Budějovicích
(dále jen „DPMČB“)

a

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

5. GW BUS a. s.

Sídlo: Pekárenská 255/77, 370 04 České Budějovice
IČO: 04356683
zastoupená Robertem Krigarem, členem představenstva
Bank. účet: 117713813/0300
(dále jen „GW BUS“)

a

6. ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.

Sídlo: Žižkova tř. 1321/1, 370 01 České Budějovice
IČO: 26060451
zastoupená Peterem Schmolmüllerem, předsedou představenstva a Vladimírem Homolou,
místopředsedou představenstva
Bank. účet: 6706-231/0100
(dále jen „ČSAD autobusy ČB“)

a

7. COMETT PLUS, spol. s r. o.

Sídlo: Chýnovská 2115, 390 02 Tábor
IČO: 60071397
zastoupená Ing. Zdeňkem Tučkem, jednatelem společnosti
Bank. účet: 212779503/5500
(dále jen „COMETT PLUS Tábor“)

a

8. ČSAD STTRANS a. s.

Sídlo: U Nádraží 984, 386 13 Strakonice
IČO: 25198688
zastoupená Ing. Vladimírem Warischem, MBA, členem představenstva
Bank. účet: 212700703/0300
(dále jen „STTRANS“)

a

9. ČSAD Jindřichův Hradec a. s.

Sídlo: U Nádraží 694, 377 14 Jindřichův Hradec
IČO: 60071109
zastoupená Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva
Bank. účet: 405-251/0100
(dále jen „ČSAD Jindřichův Hradec“)

a

10. ICOM transport a. s.

Sídlo: Jiráskova 1424/78, 587 32 Jihlava
IČO: 46346040
zastoupená Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva
Bank. účet: 800681/0100
(dále jen „ICOM Jihlava“)

a

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

11. Josef Štefl – tour

Sídlo: Hradecká 109, 380 01 Dačice IV.
IČO: 10288210
zastoupená p. Josefem Šteflem
Bank. účet: 56548-251/0100
(dále jen „Josef Štefl tour“)

a

12. Dopravní podnik Města Vlachovo Březí, s. r. o.

Sídlo: náměstí Svobody 56, 384 22 Vlachovo Březí
IČO: 25164538
zastoupená Ing. Jiřím Růžičkou, jednatelem společnosti
Bank. účet: 1405102-544/0600
(dále jen „Dopravní podnik Města Vlachovo Březí“)

(ČD, GW Train Regio, DPMČB, GW BUS, ČSAD autobusy ČB, COMETT PLUS Tábor, STTRANS, ČSAD Jindřichův Hradec, ICOM Jihlava, Josef Štefl tour a Dopravní podnik Města Vlachovo Březí dále společně jen jako „dopravci“ či každý jednotlivě jako „dopravce“)

a

13. Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
IČO: 70890650
Zastoupený: Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou Jihočeského kraje
(dále jen „Jihočeský kraj“)

„Vedlejší účastníci“

14. ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

(právní nástupce společnosti ARRIVA PRAHA s.r.o.)
Sídlo: Pod Hájem 97, 26 01 Králův Dvůr
IČO: 25620886
zastoupená panem Zdeňkem Abrahamem, jednatelem
(dále jen „ARRIVA“)

a

15. Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH

Sídlo: A-1150 Wien, Europaplatz 3/3
FN 117218f
zastoupená Mag. Wolfgang Schroll a Thomas Bohrn, MBA
(dále jen „VOR“)

a

16. Správa Národního parku Šumava

Sídlo: 1. máje 260, 385 01 Vimperk
IČO 00583171
zastoupená Mgr. Pavlem Hubeným
Bank. účet: 8230281/0100
(dále jen „NP Šumava“)

a

17. Město Český Krumlov

Sídlo: náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov
IČO: 00245836

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

zastoupené Mgr. Daliborem Cardou
(dále jen „Město Český Krumlov“)

a

18. Město Jindřichův Hradec

Sídlo: Klášterská 135, 377 01 Jindřichův Hradec II

IČO: 00246875

zastoupené Ing. Stanislavem Mrvkou

(dále jen „Město Jindřichův Hradec“)

a

19. Město Milevsko

Sídlo: náměstí E. Beneše 420, 399 01 Milevsko 1

IČO: 00249831

zastoupené Ing. Ivanem Radostou

(dále jen „Město Milevsko“)

a

20. Město Písek

Sídlo: Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek

IČO: 00249998

zastoupené Mgr. Evou Vanžurovou, starostkou města Písek

(dále jen „Město Písek“)

a

21. Město Prachatice

Sídlo: Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice

IČO: 00250627

zastoupené Ing. Martinem Malým

(dále jen „Město Prachatice“)

a

22. Město Strakonice

Sídlo: Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice I

IČO: 002851810

zastoupené Mgr. Břetislavem Hrdličkou

(dále jen „Město Strakonice“)

a

23. Město Tábor

Sídlo: Žižkovo nám. 2/2, 390 01 Tábor

IČO: 00253014

zastoupené Ing. Jiřím Fišerem

(dále jen „Město Tábor“)

a

24. Město Vimperk

Sídlo: Steinbrenerova 6/2, 385 01 Vimperk

IČO: 00250805

zastoupené Mgr. Pavlem Dvořákem

(dále jen „Město Vimperk“)

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

(Vedlejší účastníci dále společně jen jako „vedlejší účastníci“ či každý jednotlivě jako „vedlejší účastník“).

(JIKORD, dopravci, vedlejší účastníci a Jihočeský kraj dále jen jako „smluvní strany“).

Článek 2

Úvodní ustanovení

1. Dopravci tímto deklarují, že za účelem zavedení jízdenky JIKORD plus, jejíž vzor tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy (dále jen „Jízdenka JIKORD plus“), zapojí do tohoto projektu všechny výkony regionální i dálkové osobní dopravy v Jihočeském kraji v souladu s Přílohou č. 1 Smlouvy. Toto zapojení bude probíhat prostřednictvím Jihočeského koordinátora dopravy JIKORD, jako systémového partnera.
2. V případě linky WA 15 Telč – Raabs/Thaya bude za dopravce, který provozuje tuto linku, vystupovat pro účely této Smlouvy dopravce VOR.
3. Vedlejší účastníci tímto deklarují, že v případě, že po dobu účinnosti této Smlouvy dojde ke změně dopravce vykonávajícího pro příslušného vedlejšího účastníka výkony veřejné dopravy v Jihočeském kraji v souladu s Přílohou č. 1 Smlouvy, zajistí tento vedlejší účastník přistoupení nového dopravce k této Smlouvě, k čemuž se zavazují zbylé smluvní strany poskytnout nezbytnou součinnost.

Článek 3

Jízdenka JIKORD plus

1. Jednodenní jízdenky s obchodním názvem JIKORD plus, které budou akceptovány jednotlivými dopravci, umožní snadnější cestování v regionu prostřednictvím jednotlivých dopravců, bez toho aniž by bylo nutné u každého dopravce kupovat jednotlivé jízdenky.
2. Jednodenní jízdenky JIKORD plus budou dopravci uznávány jako jízdní doklad. Charakteristickým znakem těchto jízdenek bude natištěný název JIKORD plus.
3. Smluvní strany i smluvní prodejci z pověření společnosti JIKORD budou oprávněny jednodenní jízdenky JIKORD plus prodávat formou jednotlivých jízdenek vydaných společností JIKORD, a to po uzavření samostatné smlouvy o distribuci jízdenek JIKORD plus.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že jízdenka JIKORD plus má charakter jednoúčelové poukázky na službu (ceniny).

Článek 4

Cena jízdenky JIKORD plus

1. Smluvní strany ujednaly, že cena jízdenky JIKORD plus činí 250,- Kč (slovy: dvě stě padesát korun českých) včetně 1. snížené sazby DPH, a to po celou dobu účinnosti této Smlouvy. Cena jízdenky JIKORD plus byla stanovena Jihočeským krajem.

Článek 5

Území a doba platnosti

1. Vzájemné uznávání jízdenek JIKORD plus platí pro všechny linky veřejné linkové dopravy, městské hromadné dopravy a rekreačních linek smluvních stran na území Jihočeského kraje a u linky WA15 na části kraje Vysočina a Dolního Rakouska. Přehled linek je uveden v Příloze č. 1 Smlouvy.
2. Vzájemné uznávání jízdenek JIKORD plus platí pro všechny tratě veřejné drážní dopravy na území Jihočeského kraje a na trati č. 190 v úseku Nepomuk – České Budějovice na části Plzeňského

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

kraje, v celé délce tratě č. 191 Nepomuk – Blatná na části Plzeňského kraje, na trati č. 200 v úseku Březnice – Protivín na části Středočeského kraje, v celé délce tratě č. 203 Březnice - Strakonice na části Středočeského kraje, na trati č. 220 v úseku Olbramovice – České Budějovice na části Středočeského kraje, v celé délce tratě č. 224 Tábor – Horní Cerekev na části Kraje Vysočina, na trati č. 225 v úseku Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí na části Kraje Vysočina a v celé délce tratě č. 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice v celé délce tratě. Přehled tratí je uveden v Příloze č. 1 Smlouvy.

3. Časová platnost jízdenek JIKORD plus začíná v den vyznačení data použití do pole ve tvaru dd.mm.rrrr cestujícím na jízdence JIKORD plus a končí ve 3.00 hod. ráno v den následující.

Článek 6 Tarifní nabídky

1. Dopravci budou na území Jihočeského kraje na tratích a linkách vymezených Přílohou č. 1 Smlouvy akceptovat jízdenky JIKORD plus platné v pracovních dnech vždy pro jednu dospělou osobu a jedno dítě do 15 let. O sobotách, nedělích a státních svátcích, bude možné na tento jízdní doklad přepravit dvě dospělé osoby a maximálně 3 děti do 15 let.

Článek 7 Marketing/Prodej

1. Prodej jednodenních jízdenek JIKORD plus probíhá výhradně v české jazykové mutaci prostřednictvím dopravců a dalších smluvních prodejců, a to na základě samostatné smlouvy o distribuci jízdenek JIKORD plus (dále jen „prodejci“).

2. Pro zajištění bezpečnosti jízdenek (proti padělání), zajistí společnost JIKORD ochranu jízdenek JIKORD plus odpovídajícími ochrannými prvky, jak jsou tyto prvky uvedeny na vzoru jízdenky JIKORD plus tvořící Přílohu č. 3 Smlouvy. Ochranné prvky na jízdence JIKORD plus jsou zejména bezpečnostní ochranná fólie shodného formátu jako je Jízdenka JIKORD plus (85 x 55 mm) a speciální ochranný hologram ve formátu proužku na pravé straně jízdenky JIKORD plus.

3. Prodejci budou na svých internetových stránkách (pokud takové internetové stránky byly nebo budou zřízeny) publikovat využitelné tratě a linky městské, regionální a dálkové osobní dopravy jak je uvedeno v Příloze č. 1 Smlouvy a provedou, pokud to bude možné, vzájemné propojení odkazy na ostatní prodejce.

4. Pro informaci prodejnímu a kontrolnímu personálu dopravců vytvoří JIKORD vzory jízdenky JIKORD plus a předá je smluvním stranám nejpozději 2 týdny před začátkem účinnosti této Smlouvy.

5. Pro statistické účely a pro informaci všem zúčastněným smluvním stranám budou počty prodaných jízdenek JIKORD plus měsíčně evidovány a vyhodnocovány. JIKORD na základě písemné žádosti jakékoliv smluvní strany vyhotoví a doručí této smluvní straně nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti přehled prodaných jízdenek JIKORD plus za měsíc předcházející dnu doručení této žádosti. Smluvní strany se dohodly, že veškeré vzájemně předané informace jsou považovány za obchodní tajemství smluvních stran ve smyslu § 504 občanského zákoníku. Smluvní strany se zavazují přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se smluvní strany zavazují zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Bude-li některá ze smluvních stran vyzvána dle zákona oprávněnou osobou ke sdělení takového obchodního tajemství, prokazatelně písemně umožní dotčeným smluvním stranám se k takovému sdělení vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením. V případě, že některá smluvní strana poruší obchodní tajemství dle tohoto článku Smlouvy, náleží smluvní straně, jejíž obchodní tajemství bylo porušeno, smluvní pokuta ve výši 20.000,- Kč za každý takový případ. Úhradou smluvní pokuty dle tohoto článku není dotčen nárok dané smluvní strany na náhradu škody převyšující sjednanou smluvní pokutu.

**Článek 8
Rozdělení tržeb**

1. JIKORD obdrží měsíční vyúčtování za prodané jízdenky od prodejců v plné výši elektronickou cestou na adresu buda@jikord.cz a zároveň prodejci zašlou tržbu z prodeje jízdenek JIKORD plus na bankovní účet č. 270687404/0300 určený společností JIKORD, a to do 10. dne následujícího kalendářního měsíce.
2. Smluvní strany se dohodly, že ustanovená část ceny za jednodenní jízdenku JIKORD plus po odečtení částky na administrativní činnost ve prospěch JIKORD ve výši 15 Kč a provize prodejci ve výši 10 Kč, podléhá rozdělení příjmů v souladu s Přílohou č. 2 Smlouvy. JIKORD podle stanoveného klíče rozpočítá podíly z tržeb v souladu s odst. 3 tohoto článku, které pak jedenkrát za měsíc rozešle dopravcům do 15 dnů po skončení kalendářního měsíce tak, aby jednotliví dopravci mohli předmětné podíly na výtěžku z prodeje jízdenek JIKORD plus zahrnout do svých přiznání k DPH. V případě, že některý z prodejců nezašle včas tržby z prodeje jízdenek JIKORD plus, rozúčtuje JIKORD došlou část tržeb a zpožděnou část rozúčtuje následující zúčtovací období.
3. Každému dopravci náleží z prodaného jízdního dokladu poměrná částka, která je uvedena v Příloze č. 2 Smlouvy.
4. Měsíční příjem z prodeje jízdenek JIKORD plus bude zaslán společností JIKORD na bankovní účet dopravce stanovený v záhlaví Smlouvy, a to nejpozději do 10 dní po marném uplynutí lhůty pro doručení rozúčtování tržeb za prodané jízdenky JIKORD plus v daném měsíci uvedené v odst. 2 tohoto článku Smlouvy. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že rozúčtování podílů z tržeb za prodané jízdenky JIKORD plus v daném měsíci dle tohoto článku nebude doprovázeno samostatnou fakturací ze strany dopravců, společnosti JIKORD ani jakékoliv třetí osoby.
5. Každá smluvní strana s autobusovým provozem mimo MHD bude evidovat počty cestujících s jízdenkami JIKORD plus. Pokud by se prokázaly nesrovnalosti mezi poptávkou a příjmy z prodeje jízdenek JIKORD plus, naleznou smluvní partneři společně odpovídající řešení formou dodatku ke Smlouvě. V případě neuzavření takového dodatku a trvajících neshod se bude postupovat v souladu s článkem 10 odst. 2. Smlouvy.

**Článek 9
Doba platnosti Smlouvy**

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 10. 12. 2017 do 30. 11. 2019.

**Článek 10
Ukončení Smlouvy**

1. Smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran.
2. Smlouva může být některou ze smluvních stran vypovězena bez udání důvodu. Smlouvu lze vypovědět, a to vždy nejpozději do 30. 6. daného roku s výpovědní dobou počínající doručením písemné výpovědi a končící dnem 31. 12. příslušného roku. Výpověď musí být písemně zaslána každé smluvní straně. Za doručenou se výpověď považuje v okamžiku, kdy ji obdrží poslední ze smluvních stran, když se vysloveně sjednává, že dnem doručení je třetí pracovní den po odeslání za podmínek stanovených v § 573 z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
3. Vypoví-li jedna ze smluvních stran Smlouvu, platí tato Smlouva mezi zbylými smluvními stranami nadále s tím, že JIKORD provede pro následující vyúčtovací období a rozdělení tržeb úpravu Přílohy č. 2 Smlouvy, a to stanovením nového rozdělení podílů z tržeb prodaných jízdních dokladů JIKORD plus a dále provede úpravu rozsahu prováděných výkonů uvedených v Příloze č. 1 Smlouvy. V případě, že jakákoliv ze smluvních stran nebude souhlasit s novým rozdělením podílů z tržeb dle předchozí věty, jsou smluvní strany oprávněny vznést své námítky písemně všem ostatním smluvním stranám. V případě vznesení námitek některou smluvní stranou jsou ostatní smluvní strany povinny předložené námítky projednat se snahou o uzavření dohody smluvních stran. Smlouva je platná pouze

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

v případě, že bude uzavřena takováto dohoda se všemi zbylými smluvními stranami. Neuzavření takovéto dohody je důvodem k ukončení Smlouvy výpovědí s výpovědní dobou 6 měsíců, která počíná běžet první den následujícího měsíce po doručení výpovědi ve smyslu článku 10 odst. 2 Smlouvy.

4. Dojde-li ke změně okolností, za kterých byla uzavřena Smlouva tak, že se pro některou smluvní stranu stane nevýhodná natolik, že po ní nelze požadovat setrvání v tomto smluvním vztahu, jsou smluvní strany povinny jednat o nastalých okolnostech a o změně Smlouvy. Dotčená smluvní strana má povinnost oznámit takovou změnu písemně ostatním smluvním stranám do 1 měsíce, od kdy se o změně dozvěděla. V případě, že se smluvní strany nedohodnou na řešení nastalých okolností do 3 měsíců od jejich písemného oznámení všem smluvním stranám, lze Smlouvu vypovědět s výpovědní dobou 6 měsíců, která počíná běžet první den následujícího měsíce po doručení výpovědi ve smyslu článku 10 odst. 2 Smlouvy.

5. Při ukončení Smlouvy na základě jednostranné výpovědi některou ze smluvních stran či ukončení platnosti Smlouvy na základě dohody stran musí být vypořádány finanční náležitosti plynoucí z této Smlouvy. Vypořádání musí být provedeno do 6 měsíců ode dne prokazatelného doručení jednostranné výpovědi nebo od data uzavření dohody stran o ukončení platnosti Smlouvy.

Článek 11 Závěrečná ujednání

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu Smlouvy všemi smluvními stranami a smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky ze Smlouvy vyplývající závazné již ode dne 10.12. 2017.

2. Veškeré změny nebo doplnění Smlouvy musí být učiněny pouze ve formě následně vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci všech smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění této smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.

3. V případě, že bude nutné při distribuci jízdenek JIKORD plus vystavit daňový doklad, zmocňují tímto dopravci společnost JIKORD, aby takovýto daňový doklad za dopravce vystavila.

4. Tato Smlouva je sepsána ve 24 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

5. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva představuje úplnou dohodu o záležitostech touto Smlouvou upravených a nahrazuje všechny jejich dosavadní konkludentní, ústní či jiné dohody o záležitostech upravených touto Smlouvou. Smluvní strany, které jsou smluvními stranami dosavadní Smlouvy o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus s účinností od 1.1.2016 ukončují platnost této smlouvy ke dni 9.12.2017.

6. Tato Smlouva podléhá právnímu řádu České republiky. Veškeré spory z této Smlouvy vyplývající budou řešeny místně a věcně příslušnými soudy České republiky.

7. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě v Příloze č. 2 jsou považovány za obchodní tajemství dopravce ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku. Smluvní strany se zavazují přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství a dále zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. JIKORD je povinen zajistit, aby obchodní tajemství dopravců bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci JIKORDu, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li JIKORD nebo některý z dopravců vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím ostatních dopravců, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí dotčeného dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

sdělením informací. Po obdržení tohoto vyjádření bez zbytečného odkladu dotčenému dopravci sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí dotčeného dopravce rovněž neprodleně. V případech, kdy se na postup JIKORDu nebo některého dopravce při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s dotčeným dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují všechny smluvní strany i po skončení platnosti této smlouvy. V případě, že některá smluvní strana poruší obchodní tajemství dle tohoto článku Smlouvy, náleží smluvní straně, jejíž obchodní tajemství bylo porušeno, smluvní pokuta ve výši 20.000,- Kč za každý takový případ. Úhradou smluvní pokuty dle tohoto článku není dotčen nárok dané smluvní strany na náhradu škody převyšující sjednanou smluvní pokutu. Ustanovení věty předchozí se nevztahuje na případy žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

8. Smluvní strany jsou srozuměny s tím, že se na dopravce ČD nevztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (dále jen „Zákon o registru smluv“) a proto tato Smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků nebude uveřejněna žádnou ze smluvních stran dle Zákona o registru smluv a to ani po skončení platnosti této Smlouvy. Porušení tohoto ustanovení ze strany smluvních stran bude považováno za porušení povinnosti ochrany důvěrných informací dle odst. 7 tohoto článku této Smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.

9. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je výrazem pravé a svobodné vůle, byla učiněna určitě a vážně, nikoliv v tísní a za nevýhodných podmínek, a že s ní souhlasí. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.

Přílohy:

- Příloha č. 1 – Přehled tratí a linek, kde se aplikuje jízdenka JIKORD plus
- Příloha č. 2 – Vyčíslení poměrných částek z prodaných jízdenek JIKORD plus
- Příloha č. 3 – Vzor jízdenky JIKORD plus

V Českých Budějovicích dne.....

Za JIKORD s. r. o.

Za České dráhy a. s.

Za GW Train Regio a.s.

Za Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

Za GW BUS a. s.

Za ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.

Za COMETT PLUS, spol. s r. o.

Za ČSAD STTRANS a. s.

Za ČSAD Jindřichův Hradec a. s.

Za ICOM transport a. s.

Za Josef Štefl – tour

Za Dopravní podnik Města Vlachovo Březí, s. r. o.

Za Jihočeský kraj

Za ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r. o.

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

Za Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH

Za Správu Národního parku Šumava

Za Město Český Krumlov

Za Město Jindřichův Hradec

Za Město Milevsko

Za Město Písek

Za Město Prachatice

Za Město Strakonice

Za Město Tábor

Za Město Vimperk

Příloha č. 1

Přehled tratí a linek, kde se aplikuje jízdenka JIKORD plus

Dopravce		
Trať / Linka	Název tratě/linky	Platí v úseku
České dráhy, a. s.		
190	České Budějovice - Horažďovice předměstí - Plzeň	České Budějovice - Nepomuk
191	Nepomuk - Blatná	Celá trať
195	Rybník - Lipno nad Vltavou	Celá trať
196	České Budějovice - Summerau	České Budějovice – Horní Dvořiště
199	České Budějovice - České Velenice	Celá trať
200	Zdice - Protivín	Březnice - Protivín
201	Tábor - Ražice	Celá trať
202	Tábor - Bechyně	Celá trať
203	Březnice - Strakonice	Celá trať
220	České Budějovice - Benešov u Prahy (- Praha)	České Budějovice- Olbramovice
224	Tábor - Horní Cerekev	Celá trať
225	Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí	Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí
226	Veselí nad Lužnicí - České Velenice	Celá trať
227	Kostelec u Jihlavy - Slavonice	Celá trať
GW Train Regio a.s		
194	České Budějovice - Černý Kříž	Celá trať
197	Číčenice - Nové Údolí	Celá trať
198	Strakonice - Volary	Celá trať
Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.		
325001	1 Máj (M. Horákové) – Nádraží	Celá linka
325002	2 Papírenská – Borek	Celá linka
325003	3 Máj (A. Barcala) – Nádraží	Celá linka
325004	4 Č. Budějovice – Hluboká nad Vltavou	Celá linka
325005	5 Máj (A. Barcala) – Rožnov	Celá linka
325006	6 Hosín – Dobrá Voda	Celá linka
325007	7 Máj (A. Barcala) – Vrábče	Celá linka
325008	8 Máj (A. Barcala) – Nemanice	Celá linka
325009	9 České Vrbné – Suché Vrbné	Celá linka
325010	10 Kaliště – Vidov	Celá linka
325011	11 Staré Hodějovice – Pražské sídliště	Celá linka
325012	12 Havlíčkova kolonie – Slévárenská	Celá linka

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

325013	13 Papírenská – Srubec	Celá linka
325014	14 Vltava – Nové Vráto	Celá linka
325015	15 Vltava – Papírenská	Celá linka
325016	16 Nádraží – Litvínovice, Mokré	Celá linka
325018	18 Máj (A. Barcala) – Nádraží	Celá linka
325019	19 Nádraží – Homole	Celá linka
325021	21 Haklovy Dvory – Hlincová Hora	Celá linka
325024	24 Parkoviště Jírovцова - Náměstí Přemysla Otakara II.	Celá linka
325045	45 Švábův Hrádek – Máj-Antonína Barcala	Celá linka
325053	53 Máj (A. Barcala) – Centrum Rožnov	Celá linka
325059	59 Vltava – Suché Vrbné	Celá linka
GW BUS, a.s.		
320001	České Budějovice-Týn n.Vlt.-Tábor-Votice-Praha	České Budějovice – Tábor
320002	České Budějovice-Tábor-Praha	České Budějovice – Tábor
320004	České Budějovice-Jindřichův Hradec-Telč-Třebíč-Brno	České Budějovice – Studená
320010	České Budějovice-Lišov-Třeboň	Celá linka
320020	České Budějovice- Český Krumlov-Větřní	Celá linka
320021	České Budějovice-Český Krumlov-Lipno n.Vlt.-Horní Planá-Nová Pec	Celá linka
320022	České Budějovice-Volarý-Kvilda	Celá linka
320023	České Budějovice-Týn n.Vlt.-Písek-Orlík n.Vlt.	Celá linka
320024	České Budějovice-Český Krumlov-Volarý-Kvilda	Celá linka
320025	České Budějovice-Třeboň-Slavonice-Vranov n.Dyjí-Znojmo	České Budějovice - Staré Hobzí
320027	České Budějovice-Lipno n.Vlt.	Celá linka
320028	České Budějovice-Kvilda	Celá linka
320030	České Budějovice-Velešín-Kaplice	Celá linka
320040	České Budějovice-Trhové Sviny-Nové Hrady	Celá linka
320050	České Budějovice-Lomnice n.Luž.-Novosedly n.Než.	Celá linka
320060	České Budějovice-Hluboká n.Vlt.	Celá linka
320061	České Budějovice-Hluboká n.Vlt.-Zliv-Dívčice	Celá linka
320070	České Budějovice-Kolný-Lišov	Celá linka
320090	České Budějovice-Lhenice	Celá linka
320091	České Budějovice-Dubné-Holašovice	Celá linka
320100	České Budějovice-Vrábče-Křemže	Celá linka
320110	České Budějovice-Čakovec	Celá linka
320120	České Budějovice-Komařice	Celá linka
320130	České Budějovice-Římov-Besednice-Soběnov	Celá linka
320140	České Budějovice-Libnič-Jelmo	Celá linka
320150	České Budějovice-Borovany-Hluboká u Borovan	Celá linka

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

320160	České Budějovice-Zaliny-Ledenice-Trocnov-Borovany	Celá linka
320170	České Budějovice-Dobřejuvice	Celá linka
320180	České Budějovice-Dubné-Lipanovice	Celá linka
320181	České Budějovice-Němčice-Záboří-Lipanovice	Celá linka
320190	Dolní Bukovsko-Ševětín	Celá linka
320200	Ločnice-Římov-Velešín	Celá linka
320210	České Budějovice-Zliv-Mydlovary-Dívčice	Celá linka
320220	České Budějovice-Dolní Bukovsko-Týn n.Vlt.	Celá linka
320230	Sedlec,Lékařova Lhota-Strýčice	Celá linka
320240	České Budějovice-Třeboň	Celá linka
320410	Trhové Sviny-Ločnice-Besednice-Velešín	Celá linka
320420	Trhové Sviny-Benešov n.Černou-Leopoldov-Kaplice	Celá linka
320430	Trhové Sviny-Olešnice-Jílovice-Třeboň	Celá linka
320450	Trhové Sviny-Horní Stropnice-Staré Hutě	Celá linka
320460	Nové Hrady-Nová Ves -České Velenice	Celá linka
320470	Hranice-Nové Hrady-Benešov n.Černou	Celá linka
320480	České Budějovice-Ledenice-Borovany-Trhové Sviny	Celá linka
320481	Trhové Sviny-Slavče,Dobrkovská Lhotka	Celá linka
320510	České Budějovice-Trhové Sviny-Nové Hrady-Staré Hutě	Celá linka
320520	České Budějovice-Ledenice-Borovany-Nové Hrady	Celá linka
320710	Týn n.Vlt.-Dolní Bukovsko-Řípec	Celá linka
320720	České Budějovice-Týn n.Vlt.-Bechyně	Celá linka
320730	Týn n.Vlt.-Dříteň-České Budějovice	Celá linka
320740	Týn n.Vlt.-Ševětín-České Budějovice	Celá linka
320750	Týn n.Vlt.-Bernartice	Celá linka
320760	Týn n.Vlt.-Sudoměřice u Bech.-Bechyně	Celá linka
320770	Týn n.Vlt.-Purkarec-České Budějovice	Celá linka
320800	Týn n.Vlt.-Poněšice-České Budějovice	Celá linka
320810	Temelín-Týn n.Vlt.-Milevsko	Celá linka
320840	Týn n.Vlt.-Dříteň-Zliv	Celá linka
320850	Týn n.Vlt.-Temelín-Dříteň / Čičenice-Vodňany	Celá linka
320993	České Budějovice-Dubné / Lipí-Holašovice	Celá linka
380600	Vodňany-Netolice-Lhenice	Celá linka
390221	Radětice – Bechyně – Chrástany	Celá linka
390821	Tábor-Soběslav-České Budějovice	Celá linka
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a. s.		
320006	České Budějovice-Prachatice-Vimperk-Sušice	České Budějovice – Nicov,Řetenice
320007	České Budějovice- Týn nad Vltavou- Milevsko- Praha	Č.Budějovice - Kovářov,, rozc.Klučenice 2.0
330001	Kaplice-Český Krumlov	Celá linka

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

330002	Kaplice-Rožmberk n.Vlt.-Frymburk	Celá linka
330003	Frymburk-Černá v Pošumaví- Horní Planá	Celá linka
330004	Kaplice-Střítež,Kaplice nádraží,žel.st.-Besednice-Velešín	Celá linka
330005	Kaplice-Malonty-Malonty,Bělá	Celá linka
330006	Kaplice-Dolní Dvořiště,Tichá	Celá linka
330007	Kaplice-Omlenice-Rožmitál na Šumavě	Celá linka
330008	Vyšší Brod-Loučovice-Přední Výtoň	Celá linka
330009	Kaplice-Pořešín-Střítež,Kaplice- nádraží	Celá linka
330010	Vyšší Brod-Vyšší Brod,Dolní Drkolná-Malšín,Ostrov	Celá linka
330011	Kaplice-Benešov n.Černou-Pohorská Ves,Leopoldov	Celá linka
330013	Kaplice-Dol.Dvořiště-Hor.Dvořiště,Český Heršlák	Celá linka
330020	Český Krumlov-České Budějovice	Celá linka
330030	Kaplice-Velešín-České Budějovice	Celá linka
330031	Černá v Pošumaví-Dolní Vltavice	Celá linka
330052	Český Krumlov-Chvalšiny-Nová Ves	Celá linka
330055	Český Krumlov-Horní Třebonín-Mojné-Velešín-Kaplice	Celá linka
330056	Brloh-Nová Ves-Křemže-České Budějovice	Celá linka
330058	Český Krumlov-Křemže-Brloh	Celá linka
330059	Větrní-Český Krumlov-Černá v Pošumaví-Horní Planá	Celá linka
330060	Český Krumlov-Zlatá Koruna-Záluží	Celá linka
330063	Český Krumlov-Mirkovice-Markvartice-Velešín	Celá linka
330065	Český Krumlov-Rožmberk n. Vlt-Frymburk	Celá linka
330066	Český Krumlov-Větrní-Světlík-Frymburk	Celá linka
330101	Kaplice-Střítež,Kaplice-nádraží-Český Krumlov	Celá linka
330110	Kaplice-Český Krumlov-Ktiš-Prachatice-Vlachovo Březí-Vimperk	Celá linka
330130	Kaplice-Velešín-Římov-České Budějovice	Celá linka
330151	Český Krumlov-Větrní	Celá linka
330156	Brloh-Ktiš	Celá linka
330159	Hodňov-Horní Planá-Nová Pec	Celá linka
330256	Brloh-Loučej-Křemže-České Budějovice	Celá linka
330600	Přední Výtoň-Loučovice-Frymburk	Celá linka
330610	Přední Výtoň-Přední Výtoň	Celá linka
360001	Písek-Vráž-Čimelice-Mirovice	Celá linka
360002	Písek-Kestřany-Dobev,Stará Dobev-Štěkeň-Strakonice	Celá linka
360003	Písek-Drhovle,Brloh	Celá linka
360004	Písek-Sedlice-Blatná	Celá linka
360005	Písek-Protivín,Myšenec-Albrechtice n.Vlt.-Všemyslice,Všeteč-Týn n.Vlt.	Celá linka
360006	Písek-Albrechtice nad Vltavou-Všemyslice,Neznašov-Týn nad Vltavou	Celá linka

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

360007	Písek-Zvíkovské Podhradí	Celá linka
360010	Písek-Mirotice-Boudy-Čimelice	Celá linka
360013	Písek-Záhoří,Horní Záhoří-Vrcovice-Vojníkov,Louka	Celá linka
360014	Mirovice-Boješice-Touškov-Řeteč	Celá linka
360015	Písek-Dobev, Stará Dobev-Strakonice	Celá linka
360016	Mirovice- Mišovice,Draheničky- Blatná	Celá linka
360018	Písek-Slabčice-Borovany-Bernartice	Celá linka
360019	Čimelice-Králova Lhota-Orlík n.Vlt.	Celá linka
360020	Písek-Čížová,Borečnice-Čížová,Zlivice-Orlík n.Vlt.-Kostelec n.Vlt.	Celá linka
360021	Písek-Ražice-Bavorov	Celá linka
360022	Písek-Vodňany-České Budějovice	Celá linka
360023	Písek-Temelín	Celá linka
360051	Milevsko-Kovářov-Klučenice-Milešov	Milevsko - Kovářov,rozc. Klučenice 2.0
360052	Milevsko-Chyšky-Ratiboř-Hněvanice	Celá linka
360054	Chyšky-Nadějkov-Chyšky	Celá linka
360055	Milevsko-Nadějkov-Starcova Lhota	Celá linka
360056	Bernartice-Zběšičky-Stádléc-Opařany	Celá linka
360057	Milevsko-Bernartice-Borovany-Rataje-Bechyně-Týn n.Vlt.	Celá linka
360058	Milevsko-Petrovice-Chrást	Milevsko - Hrazany, Hrazánky,rozc.1.7
360059	Milevsko-Sepekov-Opařany	Celá linka
360060	Milevsko-Zvíkovské Podhradí-Čimelice	Celá linka
360061	Milevsko-Hrejkovice-Kostelec n.Vlt.-Orlík n.Vlt.-Mirovice	Celá linka
360062	Milevsko-Rukáveč-Branice-Jetětice-Podolí I	Celá linka
360063	Kovářov-Hrazany-Kovářov	Celá linka
360064	Kostelec n. Vlt.-Příleпов-Kovářov	Celá linka
360067	Milevsko-Přeštěnice-Chyšky	Celá linka
360068	Milevsko-Veselíčko-Bernartice-Písek	Celá linka
360070	Milevsko-Jickovice-Kostelec n.Vlt.	Celá linka
360130	Písek-Orlík n.Vlt.	Celá linka
365301	Nádraží ČD-Kollárova-Václavské nám.-Kollárova-Žižkova-Budovcova-Nádr.ČD	Celá linka
365302	Hradiště-Autobusové nádr.-Budovcova-Žižkova-Logry	Celá linka
365303	Dobešice-Nádraží ČD-Logry-Dvořákova-Dobešice	Celá linka
365304	Nádraží ČD-Hradiště-Budovcova-Lesní hřbitov	Celá linka
365305	Flekačky-Semice-Budovcova-Nádražní-Teplárna-Smrkovice	Celá linka

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

365306	Nádraží ČD-Žižkova-Dvořákova-Strakonická-Nádraží ČD	Celá linka
365311	Strakonická-Dvořákova-Smetanovo nám.-Žižkova-Hradištská-Nádraží ČD	Celá linka
365322	Hradiště -Budovcova-Nemocnice-Žižkova-Na Houpačkách	Celá linka
365323	Hradiště-Strakonická-Dobešice	Celá linka
365355	Smrkovice-Semice-Žižkova-Autobusové nádr.-Pražská-Dobešice	Celá linka
365366	Nádraží ČD-Hradiště-Budovcova-Žižkova	Celá linka
370002	Vimperk-Strakonice-Praha	Prachatice - Mirovice/ Čimelice*
370003	Prachatice-Vodňany-Praha	Prachatice - Lety, rozc.1.3 sil.č.4
370010	Vimperk-Šumavské Hoštice-Vlachovo Březí-Prachatice	Celá linka
370011	Vimperk-Šumavské Hoštice-Buk,Včelná p.Boubínem-Lažiště-Záblatí,Řepešín	Celá linka
370020	Vimperk-Zdíkov-Horská Kvilda-Kvilda	Vimperk - Kvilda
370030	Stachy,Zadov-Vimperk	Celá linka
370040	Vimperk-Borová Lada-Kvilda	Celá linka
370050	Vimperk-Lenora-Strážný	Celá linka
370060	Vimperk-Zdíkov-Vacov	Celá linka
370070	Vimperk-Prachatice-Lhenice-České Budějovice	Celá linka
370080	Vimperk-Čkyně-Vacov-Drážov,Dobrš	Celá linka
370090	Vimperk-Stachy-Benešova Hora-Vacov	Celá linka
370100	Vimperk-Stachy-Javorník-Vacov	Celá linka
370120	Vimperk-Bošice,Záhoří-Bošice,Budilov	Celá linka
370130	Vimperk-Zdíkov-Zdíkov,Putkov	Celá linka
370140	Vimperk-Čkyně-Zálezly,Setěchovice-Vlachovo Březí	Celá linka
370150	Vacov-Čkyně-Vlachovo Březí-Prachatice	Celá linka
370170	Vimperk-Bořanovice-Čkyně-Bošice,Budilov	Celá linka
370190	Vimperk-Čkyně-Volyně-Strakonice	Celá linka
370210	Vimperk-Prachatice-České Budějovice-Jindřichův Hradec-Dačice	Celá linka
370220	Vimperk-Strakonice-Písek-Bernartice-Tábor	Celá linka
370510	Prachatice-Netolice-České Budějovice	Celá linka
370511	Vimperk-Prachatice-Netolice-České Budějovice	Celá linka
370520	Prachatice-Lažiště-Záblatí,Řepešín	Celá linka
370530	Lhenice-Ktiš-Chroboly-Prachatice	Celá linka
370531	Netolice-Lhenice-Miřovice-Lhenice	Celá linka
370540	Lhenice-Nebahovy-Prachatice	Celá linka
370550	Nová Pec-Volary-Prachatice	Celá linka
370560	Prachatice-Vlachovo Březí-Volyně-Strakonice	Celá linka

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

370570	Prachatice-Husinec-Vlachovo Březí-Dub-Strunkovice n.Blan.	Celá linka
370580	Prachatice,Oseky- Prachatice- Žernovice-Vitějovice	Celá linka
370590	Prachatice-Vlachovo Březí-Bušanovice	Celá linka
370600	Křišťanov,Arnoštov-Zbytiny,Blažejovice-Prachatice	Celá linka
370620	Malovice-Netolice-Vitějovice-Prachatice	Celá linka
370630	Strýčice-Lhenice-Netolice-Prachatice	Celá linka
370640	Šumavské Hoštice-Radhostice-Vlachovo Březí	Celá linka
370650	Prachatice-Vodňany-Týn n.Vlt.-Bechyně-Tábor	Celá linka
370660	Netolice-Hracholusky,Vrbice- Prachatice	Celá linka
370670	Prachatice-Volary-Lenora,Zátoň	Celá linka
370680	Prachatice-Ktiš,Březovík	Celá linka
370810	Volary-Mlynářovice-Volary-Stožec	Celá linka
370820	Volary-Lenora,Zátoň	Celá linka
370835	Volary-Nová Pec	Celá linka
370890	Nová Pec-Nová Pec, Jelení Vrchy	Celá linka
370900	Nová Pec-Horní Planá,Přední Zvonková	Celá linka
380510	Vodňany-Netolice-Lhenice	Celá linka
380520	Vodňany-Chelčice-Netolice	Celá linka
380540	Vodňany-Dříteň	Celá linka
380550	Vodňany-Písek	Celá linka
380560	Vodňany-Protivín-Čičenice-Vodňany	Celá linka
380570	Strakonice-Vodňany-České Budějovice	Celá linka
COMETT PLUS, s. r. o. Tábor		
304110	Příbram-Sedlčany-Tábor	Nadějkov,Chlístov,rozc. 0.5 - Tábor
390001	Tábor-Votice-Praha	Tábor - Sudoměřice u Tábora
390010	Lom-Malšice-Malšice,Dobřejice	Celá linka
390020	Bechyně-Opařany	Celá linka
390030	Tábor-Planá n.Lužnicí-Turovec-Chýnov-Choustník	Celá linka
390040	Tábor-Opařany-Bernartice-Veselíčko	Celá linka
390050	Tábor-Lom-Planá n.Lužnicí-Želeč-Hlavatce,Vyhnanice	Celá linka
390060	Tábor-Choustník-Psárov	Celá linka
390070	Mladá Vožice-Hlasivo-Tábor	Celá linka
390080	Tábor-Sezimovo Ústí-Košice-Tučapy-Chotěmice-Deštná	Celá linka
390090	Tábor-Radkov-Jistebnice-Nadějkov	Celá linka
390100	Tábor-Borotín-Střezimíř-Jistebnice,Křivošín-Jistebnice	Tábor - Borotín
390110	Tábor-Chotoviny-Nemyšl-Nemyšl,Hoštice	Celá linka
390120	Tábor-Černovice	Tábor - Radenín, Kozmice

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

390130	Opařany-Jistebnice,Božejovice,žel.st.	Celá linka
390140	Tábor-Chýnov-Pohnání-Dolní Hrachovice,Mostek	Celá linka
390150	Tábor-Želeč-Skrýchov u Malšic,Dudov	Celá linka
390160	Jistebnice-Jistebnice,Božejovice,žel.st.	Celá linka
390170	Jistebnice-Jistebnice,Cunkov-Jistebnice	Celá linka
390180	Tábor-Bechyně	Celá linka
390190	Tábor-Radkov-Borotín-Jistebnice	Celá linka
390200	Tábor-Sezimovo Ústí-Košice-Tučapy-Dírná	Celá linka
390210	Tábor-Bernartice-Písek-Strakonice-Vimperk-Borová Lada-Kvilda	Celá linka
390220	Radětice-Bechyně-Dražič-Bernartice	Celá linka
390250	Sezimovo Ústí-Tábor-Milevsko	Celá linka
390400	Soběslav-Veselí n.Luž.-Žišov	Celá linka
390410	Soběslav-Chotěmice-Deštná-Bořetín	Soběslav - Rosička, cihelna
390420	Soběslav-Tučapy-Budislav	Celá linka
390430	Soběslav-Hlavatce,Vyhnanice-Želeč	Celá linka
390440	Soběslav-Veselí n.Luž.-Zálší,Klečaty	Celá linka
390450	Soběslav-Košice-Choustník-Mlýny-Psárov	Celá linka
390460	Soběslav-Želeč	Celá linka
390470	Soběslav-Dírná-Chotěmice-Rosička	Celá linka
390480	Veselí n.Luž.-Zlukov-Drahov-Drahov,Vřesná	Celá linka
390490	Soběslav-Košice-Tábor	Celá linka
390520	Veselí n.Luž.-Val,Hamr	Celá linka
390700	Mladá Vožice-Ratibořské Hory-Tábor	Celá linka
390710	Mladá Vožice-Louňovice p.Blaníkem- Postupice-Benešov-Praha	Mladá Vožice – Šebířov,Skrýšov
390720	Mladá Vožice-Miličín-Votice-Praha	Mladá Vožice – Oldřichov, Těmice,rozc.1.0
390730	Mladá Vožice-Rodná	Celá linka
390740	Mladá Vožice-Šebířov,Vrcholtovice	Mladá Vožice - Šebířov, Vrcholtovice
390750	Mladá Vožice-Vilice,Hrnčíře	Celá linka
390760	Mladá Vožice-Votice-Olbramovice	Mladá Vožice - Šebířov, Bouřilka
390770	Mladá Vožice-Sudoměřice u Táb.-Miličín-Votice	Mladá Vožice – Sudoměřice u Tábora,žel.st.
390780	Mladá Vožice-Smilovy Hory,Františkov-Pacov	Mladá Vožice - Smilovy Hory,Velký Ježov
390790	Mladá Vožice-Vlašim	Mladá Vožice – Šebířov,Skrýšov
390810	Mladá Vožice-Smilovy Hory,Františkov-Pojbuky	Celá linka
390820	Tábor-Soběslav-České Budějovice	Celá linka

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

390830	Bechyně-Sudoměřice u Bech.-Hlavatce-Březnice-Bechyně	Celá linka
390840	Smilovy Hory, Velký Ježov-Smilovy Hory-Bradáčov-Chýnov-Tábor	Celá linka
395010	Tábor, sídl. Nad Lužnicí střed, Tábor, nem. hl. vchod	Celá linka
395011	Tábor, Klokoty, točna-Sezimovo Ústí, Kovosvit-(Planá n. Luž., Svit)	Celá linka
395012	Tábor-Planá n. Luž. Masokombinát točna	Celá linka
395013	Tábor, Klokoty točna-Planá n. Lužnicí, Strkov	Celá linka
395014	Tábor, Klokoty točna-Planá n. Lužnicí, Sílón	Celá linka
395016	Tábor, Klokoty, točna-Sezimovo Ústí, II Průmyslová	Celá linka
395017	Tábor, Klokoty, točna-Zimní stadion-Sezimovo Ústí, Kovosvit	Celá linka
395020	Tábor, Náchod točna-Tábor, Stoklasná Lhota	Celá linka
395021	Radimovice u Tábora-Tábor, Čekanice, točna	Celá linka
395030	Tábor, Zárybnická Lhota-Tábor, Větrovy – (Dražičky)	Celá linka
395031	Tábor, Měšice, točna-Tábor, Lužnická U Přibíků	Celá linka
395040	Tábor, Autobusové nádraží-Tábor, Hlinice	Celá linka
395050	Tábor, aut. nádr.-Planá n. Luž., nám.-Planá n. Luž., Strkov	Celá linka
395060	Tábor, Čelkovice MŠ - Tábor, Mareдова	Celá linka
395061	Tábor, Lužnická U Přibíků - Tábor, Mareдова	Celá linka
ČSAD STTRANS, a. s.		
370004	Stachy, Zadov, Churáňov-Strakonice-Dubeneč-Praha	Stachy, Zadov - Čimelice
380010	Strakonice, Modlešovice-Čejetice, Sedlíkovice	Celá linka
380020	Strakonice-Blatná	Celá linka
380030	Strakonice-Sousedovice-Nová Ves, Lhota pod Kůstrým	Celá linka
380040	Strakonice-Vacov-Zdíkov-Stachy, Zadov	Celá linka
380050	Strakonice-Střelské Hoštice-Horažďovice	Strakonice - Střelské Hoštice, Sedlo
380060	Strakonice-Nihošovice-Hoslovice-Nová Ves, Lhota pod Kůstrým	Celá linka
380070	Strakonice-Krty-Mnichov	Celá linka
380080	Strakonice-Bavorov	Celá linka
380090	Strakonice-Štěkeň-Kestřany-Písek	Celá linka
380100	Strakonice-Blatná-Březnice-Příbram	Strakonice - Mišovice, Draheničky, rozc
380110	Vodňany-Drahonice	Celá linka
380120	Strakonice-Čejetice, Mladějovice	Celá linka
380130	Strakonice-Drachkov-Kraselov-Hoslovice-Střelské Hoštice, Sedlo	Celá linka
380140	Strakonice-Vacov-Vacov, Javorník	Celá linka
380150	Strakonice-Volenice-Soběšice	Strakonice - Kalenice

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

380160	Strakonice-Volenice-Strašice-Soběšice	Strakonice - Volenice, Ohrazenice
380170	Strakonice-Doubravice-Blatná-Buzice	Celá linka
380180	Strakonice-Vacov-Zdíkov-Stachy-Kašperské Hory	Strakonice – Nicov, Domky
380190	Strakonice-Sedlice-Mirotice	Celá linka
380200	Strakonice-Volyně-Vacovice-Čestice-Malenice	Celá linka
380210	Strakonice-Volenice-Zvotoky	Celá linka
380220	Strakonice-Rovná-Osek, Jemnice-Radomyšl	Celá linka
380230	Strakonice-Volyně-Předslavice, Kakovice	Celá linka
380240	Strakonice-Bílsko, Netonice	Celá linka
380250	Strakonice-Chrástovice-Radomyšl-Sedlice-Blatná	Celá linka
380260	Strakonice-Čestice-Vacov	Celá linka
380280	Strakonice-Písek	Celá linka
380710	Strakonice-Písek-Tábor-Pelhřimov-Jihlava-Brno	Strakonice - Chýnov
380750	Blatná-Uzeničky	Celá linka
380760	Blatná-Mladý Smolivec, Radošice	Blatná - Předmíř, Zámlyní
380770	Blatná-Svéradice	Blatná - Blatná, Lhotka rozc.1.0
380780	Blatná-Strakonice-Vodňany-České Budějovice	Celá linka
380790	Blatná-Bělčice-Březí	Blatná - Bělčice, Tisov
380800	Předmíř-Lnáře-Blatná-Horažďovice	Předmíř - Čechelovice
380810	Blatná-Sedlice-Písek	Celá linka
385001	Strakonice,,žel.st.-Strakonice,,Sídliště-Strakonice,Starý Dražejov	Celá linka
385002	Strakonice,Modlešovice,-Strakonice,,žel.st.-Strakonice,,Sídliště-Strakonice,Starý Dražejov	Celá linka
385003	Strakonice,žel.st.-Strakonice,Nový Dražejov-Katovice	Celá linka
385004	Strakonice,žel.st. - Strakonice,Velké nám. – Strakonice,Raisova - Strakonice,žel.st.	Celá linka
ČSAD Jindřichův Hradec, a. s.		
340001	Jindřichův Hradec-Tábor-Votice-Praha	Jindřichův Hradec – Tábor
340002	Třeboň-Tábor-Votice-Praha	Třeboň - Sudoměřice u Tábora
340004	Jindřichův Hradec-Třeboň-České Budějovice-Písek-Plzeň-Karlovy Vary	Jindřichův Hradec – Kasejovice
340005	Třeboň-Jindřichův Hradec-Dačice-Jihlava	Třeboň - Dačice
340010	Jindřichův Hradec-Jarošov nad Nežárkou-Strmilov-Studená	Jindřichův Hradec – Studená
340020	Jindřichův Hradec-Lásenice-Libořezy-Stříbřec-Stráž nad Nežárkou	Celá linka
340030	Jindřichův Hradec-Nová Bystřice-Staré Město pod Landštejnem-Slavonice	Celá linka

JKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

340040	Jindřichův Hradec-Deštná-Mnich-Kamenice nad Lipou	Jindřichův Hradec – Bošetín
340050	Jindřichův Hradec-Kunžak-Dačice	Celá linka
340060	Jindřichův Hradec-Lásenice-Libořezy-Chlum u Třeboně	Celá linka
340080	Studená-Strmilov -Blažejov-Jindřichův Hradec	Celá linka
340090	Nová Bystřice-Hůrky-Senotín-Kunžak	Celá linka
340100	Jindřichův Hradec-Plavsko-Vydří	Celá linka
340110	Chlum u Třeboně-Suchdol nad Lužnicí-Třeboň-Jindřichův Hradec	Celá linka
340120	Jindřichův Hradec-Horní Radouň-Nová Včelnice-Kamenice nad Lipou	Jindřichův Hradec – Vlčetínek,rozc.
340130	Jindřichův Hradec-Novosedly nad Nežárkou-Lomnice nad Lužnicí	Celá linka
340140	Jindřichův Hradec-Studnice	Celá linka
340150	Kunžak-Člunek-Nová Bystřice	Celá linka
340160	Mýtinky-Nová Bystřice-Sedlo-Lásenice-Jindřichův Hradec	Celá linka
340170	Jindřichův Hradec-Kačlehy	Celá linka
340180	Nitovice-Kardašova Řečice-Pluhův Ždár-Deštná	Celá linka
340200	Jindřichův Hradec-Nová Včelnice-Kamenice nad Lipou-Pelhřimov	Jindřichův Hradec – Vlčetínek,rozc.
340201	Jindřichův Hradec-Nová Včelnice-Okrouhlá Radouň	Celá linka
340210	Jindřichův Hradec-Kardašova Řečice-Doňov-Soběslav	Celá linka
340230	Jindřichův Hradec-Popelín-Horní Olešná	Celá linka
340300	Třeboň,Stará Hlína - Třeboň,Břilice – Jílovice, Kojákovice	Celá linka
340310	Třeboň-Borovany-České Budějovice	Celá linka
340320	Třeboň-Zvíkov-České Budějovice	Celá linka
340330	Třeboň-Chlum u Třeboně-Majdalena	Celá linka
340340	Třeboň-Lomnice nad Lužnicí-Ševětín-Soběslav	Celá linka
340350	Třeboň-Dunajovice-Lišov-Zvíkov	Celá linka
340360	Třeboň-Suchdol nad Lužnicí-České Velenice	Celá linka
340380	Třeboň-Majdalena-Chlum u Třeboně-Staňkov	Celá linka
340390	Třeboň-Hrachoviště-Cep-Majdalena	Celá linka
340400	J.Hradec-Chlum u Třeboně-Suchdol n.Lužnicí-Hrdlořezy-České Velenice	Celá linka
340430	Suchdol nad Lužnicí-Borovany-České Budějovice	Celá linka
340510	Dačice-Strmilov-Popelín	Celá linka
340520	Dačice-Budeč-Želetava-Markvartice	Celá linka
340540	Dačice-Nová Říše-Stará Říše-Telč	Celá linka
340570	Dačice-Staré Hobzí-Jemnice	Celá linka
340571	Dačice-Třebětice-Jemnice	Celá linka
340580	Dačice-Budeč-Jemnice-Třebelovice	Celá linka

JIKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

340600	Dačice-Budeč-Nová Říše-Telč-Řásná	Celá linka
340610	Dačice-Mrákotín-Telč	Celá linka
340611	Dačice-Mysletice-Borovná-Telč	Dačice - Dačice, Prostřední Vydří
340620	Jindřichův Hradec-Blažejov-Kunžak-Strmilov-Studená-Telč	Celá linka
340670	Dačice-Jindřichův Hradec-Třeboň-České Budějovice	Celá linka
340671	Dačice-Jindřichův Hradec-České Budějovice-Prachatice-Vimperk	Celá linka
340700	Dačice-Staré Hobzí-Písečné-Vratěnin	Celá linka
340710	Dačice-Nová Říše-Želetava-Třebíč	Celá linka
340720	Dačice-Jemnice-Police-Bítov-Vratěnin	Celá linka
340721	Dačice-Telč-Třešť-Jihlava	Celá linka
340730	Dačice-Český Rudolec-Strmilov-Kunžak-Rozkoš	Celá linka
340740	Studená-Telč-Nová Říše-Želetava	Studená - Studená, Sumrakov,Lísky
345011	Jindřichův Hradec, Radouňka – Jindřichův Hradec, Otín- točna	Celá linka
345012	Jindřichův Hradec, aut. nádraží – Jindřichův Hradec, Jitka Bobelovka	Celá linka
345013	Jindřichův Hradec, Dolní Skrýchov – Jindřichův Hradec, sídl. Vajgar - bazén	Celá linka
345021	Jindřichův Hradec, aut.nádr. – JH, sídl. Hvězdárna– Jindřichův Hradec, Fruko	Celá linka
345022	Jindřichův Hradec, Jitka Bobelovka – Jindřichův Hradec, sídl. Hvězdárna MŠ	Celá linka
345031	Jindřichův Hradec, Ke Kanclovu – JH, nám. Masarykovo – JH, Fruko	Celá linka
345032	Jindřichův Hradec, Ke Kanclovu – JH, sídl. Vajgar – bazén – JH, Fruko	Celá linka
345041	Jindřichův Hradec, aut. nádr. – Jindřichův Hradec, Políkno	Celá linka
345051	Jindřichův Hradec, Radouňka – Jindřichův Hradec, Otín - točna	Celá linka

JKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy

ICOM transport, a. s.		
340811	Strmilov-Studená-Telč	Strmilov - Studená
340812	Nová Včelnice-Kamenice n.Lipou-Černovice-Tábor	Nová Včelnice – Vlčetínek rozc.2,0/ Radenín,Kozmice – Tábor*
350290	Humpolec-Křelovice-Košetice-Pacov-Tábor	Dolní Hořice, Prasetín, rozc.0.5 - Tábor
350430	Humpolec-Pelhřimov-Jindřichův Hradec-České Budějovice	Nová Včelnice - České Budějovice
350520	Počátky-Počátky,Horní Vilímeč-Studená	Zahrádky - Studená
350540	Počátky-Jihlávka-Studená	Studená,Světlá – Studená
350580	Počátky-Žirovnice-Nová Včelnice-Mnich	Jarošov n.Než.,Zdešov – Drunče
350660	Počátky-Jindřichův Hradec-České Budějovice	Jarošov n.Než.,Zdešov – České Budějovice
350840	Pacov-Pacov,Zhoř-Pojbuky	Zadní Střítež - Pojbuky
350860	Pacov-Černovice-Tučapy-Soběslav-České Budějovice	Vlčeves,cihelny - České Budějovice
350870	Pacov-Vodice-Chýnov-Tábor	Dolní Hořice, Pořín,rozc.3.0 - Tábor
760450	Jihlava-Dačice-Bítov	Dačice,Velký Pěčín – Budíškovice,Ostojkovic, Vlažínka/Třebětice, rozc.0.5*
760480	Jihlava-Studená	Studená,Horní Bolíkov, rozc.0.1 - Studená
760510	Jihlava-Želetava-Budeč	Červený Hrádek – Červený Hrádek,rozc Dolní Vilímeč
760710	Jihlava-Telč-Jindřichův Hradec	Studená,Sumrakov,Lísk- Jindřichův Hradec
760720	Jihlava-Počátky-Kamenice nad Lipou-Jindřichův Hradec	Jarošov n.Než.,Zdešov – Jindřichův Hradec
790110	Želetava-Telč-Studená	Studená,Sumrakov,Lísky - Studená

JKORD plus, část C Smlouva o spolupráci - stav 2018 Příloha č. 14 Smlouvy



ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.		
143443	Praha-Příbram-Blatná-Horažďovice	Bělčice - Kadov, Lnářský Málkov
300013	Příbram-Sedlčany-Tábor	Nadějkov, Chlístov, rozc.0.5. - Tábor
300017	Příbram-Písek-České Budějovice	Mirovice, Řeteč - České Budějovice
300026	Březnice-Bělčice-Blatná	Bělčice - Blatná
300027	Příbram-Milín-Zalužany-Mirovice	Lety, rozc.1.3 sil.č.4 – Mirovice
300034	Nepomuk-Rožmitál p.Tř.-Březnice-Mirovice	Mirovice, Ráztely, rozc.2.0 - Mirovice
Josef Štefl - tour		
340814	Dačice-Třebětice-Ostojkovice-Dačice	Celá linka
340815	Dačice-Český Rudolec-Český Rudolec, Matějovec	Celá linka
340816	Dačice-Staré Hobzí-Písečné-Jemnice	Dačice - Písečné
340817	Dačice-Mrákotín	Dačice - Dačice, Prostřední Vydří
340818	Dačice-Studená-Studená, Skrýchov	Celá linka
340819	Dačice-Budeč-Krasovice-Želetava	Dačice – Budíškovice, Vesce
340820	Slavonice-Jemnice-Moravské Budějovice	Slavonice – Dešná, Bělčovice
340821	Dačice-Slavonice	Celá linka
340822	Slavonice-Český Rudolec, Markvarec-Český Rudolec, Lipnice	Celá linka
346001	Dačice-Nivy-Červený Vrch-Nám.republiky-TRW DAS a.s.	Celá linka
Dopravní podnik města Vlachovo Březí, s. r. o.		
370850	Vlachovo Březí-Radhostice-Šumavské Hoštice	Celá linka
370855	Vlachovo Březí-Bušanovice	Celá linka
370860	Vlachovo Březí-Chlumany-Budkov-Strunkovice n.Blanicí, Velký Bor	Celá linka
370870	Vlachovo Březí-Dub, Javornice	Celá linka
370880	Vlachovo Březí-Chlumany-Vlachovo Březí, Dachov	Celá linka
Dr. Richard Niederösterreich Verkehrsbetrieb GmbH		
WA15	Telč - Dačice - Slavonice - Raabs an der Thaya	Celá linka
Správa Národního parku a CHKO Šumava		
433710	Horská Kvilda-Kvilda-Bučina	Celá linka
370843	Nová Pec-Nová Pec, Jelení Vrchy	Celá linka

*jedná se o různé vedení spojů na jedné lince

Příloha č. 2

Vyčíslení poměrných částek z prodaných jízdenek JIKORD plus

Příloha č. 3
Vzor jízdenky JIKORD plus


A 00001


JIHOČESKÁ KRAJSKÁ JÍZDENKA

South Bohemia Region ticket | Südböhmen-Ticket

Platnost:
Validity | Gültigkeit

Cena: 250 Kč
Price | Preis

cena včetně snížené sazby DPH | Inc. VAT | Ink. MwSt

DO 09/11	MM 04/04/04	RRRR 1777/1/01
-------------	----------------	-------------------

1 osoba 15+, 1 dítě 0-15 let
1 person 15+, 1 child 0-15 years old
1 Person 15+, 1 Kind 0-15 Jahre

2 osoby 15+, 3 děti 0-15 let
2 persons 15+, 3 children 0-15 years old
2 Personen, 3 Kinder 0-15 Jahre

www.jikord.cz
www.kraj.jihocesky.cz

Platí v uvedený den na autobusových linkách a železničních tratích, včetně MHD vyjmenovaných dopravců na území Jihočeského kraje. Neplatí u dopravce JHMD. Platí 1 den do 3:00 hodin dne následujícího.

Valid on the indicated day on all bus and rail lines including public transport of the listed carriers in the South Bohemia Region. This ticket is not valid at narrow gauge railways JHMD. Valid till the next day, expires at 3 am.

Gültig am gewählten Tag, bis 3:00 Uhr des Folgetages. Gilt in Südböhmen in den Zügen, Bussen und Stadtverkehr nach besonderer Vereinbarung. Diese Tagesfahrkarte gilt nicht bei JHMD (Schmalspurbahnen).

Jízdenka je vydána jménem dopravců:
České dráhy, a. s., Dopravní podnik města České Budějovice, a. s., ČSAD JIHOTRANS a. s., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s., COMETT PLUS, spol. s r. o., ČSAD STTRANS a. s., ČSAD Jindřichův Hradec a. s., ICOM transport a. s., ARRIVA PRAHA s. r. o., Josef Steff – tour „Dopravní podnik Města Vlachovo Březí, s. r. o.“, ČSAD autobusy Plzeň a. s., Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH – mezinárodní linka WAT5 Telč – Dačice – Slavonice – Raabs/Th, kteří zodpovídají za vzniklé škody dle § 46 a následujících dle Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

www.jikord.cz
www.kraj.jihocesky.cz

bezpečnostní proužek / bezpečnostní proužek

 Vážení cestující, děkujeme vám, že jste si zakoupili celodenní jízdenku JIKORD plus

Tato jízdenka platí:

- Ve spojích veřejné dopravy smluvních dopravců, kromě JHMD, na území Jihočeského kraje (osobní vlaky, spěšné vlaky, rychlíky, regionální i dálkové autobusy), MHD ve městech České Budějovice, Tábor, Jindřichův Hradec, Strakonice, Písek, Zelené autobusy - Správa Národního parku Šumava.
- Na lince WA 15 Telč - Raabs/Th. provozované rakouským dopravcem v celé trase i mimo území Jihočeského kraje.

Tato jízdenka neplatí:

- U nesmluvních dopravců (např. Student Agency, Tourbus, Stibus...).
- V Jindřichovradeckých místních drahách - JHMD.
- Ve zvláštních vlacích, při nostalgických jízdech a ve spojích, kde je neplatnost výslovně uvedena.

Použití jízdenky:

- V pracovní den může cestovat na jízdenku 1 dospělý a 1 dítě do 15 let, o víkendech, státních svátcích ČR 2 dospělí a až 3 děti do 15 let. Jízdenka je platná ve zvolený den s přesahem do 3 hod. ranní následujícího dne.

- Před nástupem do vozidla vyplňte pole určená pro vepsání datumu. Datum musí být vypsáno ve formátu den/měsíc/rok. Následně jízdenku přelepíte fólií na lícovou stranu jízdenky.

Jízdenka je bez vypsání datumu neplatná.

- Při nástupu do vozu linkové dopravy oznamte řidiči, že cestujete na jízdní doklad JIKORD plus a předložte jízdenku ke kontrole. Ve vlaku či MHD předložte jízdenku přepravní kontrole. Další informace jsou k dispozici na www.jikord.cz nebo na mailu fo@jikord.cz



Dear passengers, thank you for buying the one-day-ticket JIKORD plus

This ticket is valid:

- In all the public transport connections of contractual transport enterprises on the territory of the South-Bohemian Region (passenger trains, express trains, fast trains, regional and express buses), municipal transport in towns: České Budějovice, Tábor, Jindřichův Hradec, Strakonice, Písek, Green buses of National Park Šumava.

- On the line WA 15 Telč – Dačice – Slavonice – Raabs /Th. operated by the Austrian transport enterprise on the whole route, also outside the territory of South-Bohemian Region.

This ticket is not valid:

- In transport means of non-contractual transport enterprises (e.g. Student Agency, Tourbus, Stibus...).

- Narrow gauge railways - JHMD.

- In special trains, nostalgic ride trains and connections where the invalidity is stated expressly.

Using the ticket:

- On one workday, 1 adult and 1 child up to 15 years of age may travel with one ticket; over the weekend and during Czech Republic's state holidays 2 adults and max. 3 children up to 15 years of age. The ticket is valid on the selected day #13 o'clock in the morning of the next day.
- Before entering the transport means, fill in the box determined for entering the date. The date shall be put in the form: day/month/year. Subsequently seal the foil on the front side of the ticket. **This ticket without filling date is not valid.**
- When entering vehicle, announce to the driver that you travel with the ticket JIKORD plus and submit the ticket for check. In the train or municipal transport wait till the conductor / transport inspector arrives.

Additional information is available at www.jikord.cz or per E-mail in fo@jikord.cz

Sehr geehrte Reisende, wir danken Ihnen, dass Sie sich die Tagesfahrkarte JIKORD plus gekauft haben.

Diese Tagesfahrkarte gilt:

- In allen Verbindungen des öffentlichen Verkehrs der vertraglichen Transportunternehmen auf dem Territorium des Bezirks Südböhmen (Personenzüge, Eizüge, Schnellzüge, regionale Busse und Fernbusse), Stadtverkehr in České Budějovice, Tábor, Jindřichův Hradec, Strakonice, Písek, Grüne Busse des Nationalparks Böhmerwald.
- Auf der Linie WA 15 Těš – Dačice – Slavonice – Raabs/Th., die von dem österreichischen Transportunternehmen auf der ganzen Trasse und auch außerhalb des Territoriums des Bezirks Südböhmen betrieben wird.

Diese Tagesfahrkarte gilt nicht:

- Bei nichtvertraglichen Transportunternehmen (z. B. Student Agency, Tourbus, Sibus...).
- Bei Jindřichohradecké místní dráhy - JHMD (Schmalspurbahnen).
- In Sonderzügen, bei nostalgischen Fahrten und in Verbindungen, wo die Ungültigkeit ausdrücklich angeführt ist.

Tagesfahkartennutzung:

- An einem Arbeitstag kann mit der Tagesfahrkarte 1 Erwachsener und 1 Kind bis 15 Jahre reisen, am Wochenende, staatlichen Feiertag der TSCHR 2 Erwachsene und bis 3 Kinder im Alter bis 15 Jahre. Die Tagesfahrkarte ist gültig am gewählten Tag bis 3 Uhr morgens des folgenden Tages.
 - Vor dem Eintritt in Fahrzeug füllen Sie das Feld aus, das für die Eintragung des Datums bestimmt ist. Das Datum muss in dem Format Tag/Monat/Jahr eingetragen werden. Folgend überleben Sie die Fahrkarte mit der Folie auf der Vorderseite der Fahrkarte. Ticket ohne Druckdatum ist ungültig.
 - Beim Eintritt ins Fahrzeug des Linienverkehrs teilen Sie dem Fahrer mit, dass Sie mit der Tagesfahrkarte JIKORD plus reisen und legen Sie diese Tagesfahrkarte zur Kontrolle. Im Zug oder im Stadtverkehr warten Sie auf die Ankunft der Schaffners/Verkehrskontrolleure.
- Weitere Informationen stehen zur Verfügung unter www.jikord.cz oder Sie erhalten sie per E-mail in fo@jikord.cz

DEFINICE POJMŮ

Příloha č. 15 Smlouvy

Pojem	Definice
Doba plnění	Má význam definovaný v čl. V Smlouvy
Dopravce	Jindřichohradecké místní dráhy a.s., IČO: 62509870, se sídlem Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec
Dopravní výkon	Má význam definovaný v čl. VI Smlouvy
Finanční model	Příloha č. 3 Smlouvy
IDS JK	Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje
JIKORD	Společnost JIKORD, s.r.o., sídlo Areál VŠTE Okružní 517/10 České Budějovice, PSČ 370 01, IČO 28117018, ID datové schránky pw7jc78, kontakt info@jikord.cz
Kompensace	Má význam definovaný v čl. VIII Smlouvy
Nařízení č. 1370/2007	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70
Občanský soudní řád	Zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů
Objednaný Dopravní výkon	Představuje předpokládaný rozsah 235 000 vlkm ročně
Objednatel	Jihočeský kraj, IČO: 70890650, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Provozně-marketingová koncepce	Příloha č. 8 Smlouvy
Provozní koncepce	Je definována v Příloze č. 1 Smlouvy
Provozovatel dráhy	Znamená provozovatele dráhy ve smyslu Zákona o dráhách, jimiž jsou Správa železniční dopravní cesty a Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.
Sazba	Průměrná výše Kompensace vztahovaná na jednotku Dopravního výkonu
Smlouva	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na tratích 228 a 229 uzavřená mezi Objednatelem a Dopravcem
Smluvní přepravní podmínky IDS JK	Smluvní přepravní podmínky IDS JK jsou součástí Přílohy č. 12 Smlouvy
Smluvní strany	Společně Dopravce a Objednatel nebo samostatně Dopravce nebo Objednatel
Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlázděná 1003/7, PSČ 11000
Tarif	Tarif IDS JK
Variabilní část Kompensace	Variabilní část Kompensace vztahovaná řádky č. 1, 7, 8, 9, 10 a 11 Finančního modelu
Veřejné služby v drážní dopravě	Veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou ve smyslu § 3 ZVS na tratích č. 228, 229 v rozsahu stanoveném Smlouvou
vlkm	Vlakový kilometr
Zákon o dráhách	Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o krajích	Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů

DEFINICE POJMŮ**Příloha č. 15 Smlouvy**

Zákon o státních svátcích	Zákon č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů
ZOK	Zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů
ZVS	Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Tabuľka smluvných pokut

Príloha č. 16 Smlouvy

Číslo dokumentu	Objednávka	Zmienka povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky
Smlouva	20	Dopravce poskytne předání provozní konceptu Objednateli a nepožádá z měsíce před termínem stanoveným v prohlášení o držení žádosti o přidělení kapacity dráhy sdělit. Objednatel si své požadavky předloží v písemné formě, pokud Provozní koncept nemůže být v daném rozsahu realizován z kapacitních důvodů. Dopravce a v případě, že realizace dané koncepce bude vyžadovat technické řešení vlády. Dopravce v rámci svých přípravek připraví návrh Objednateli úpravy Provozní koncepce zejména tak, aby byla pro Dopravce kapacitně nekonfliktní. Objednatel provede přípravnou v dopravě a nepožádá o držení žádosti o přidělení kapacity dráhy před termínem stanoveným v prohlášení o držení žádosti o přidělení kapacity dráhy. Dopravce své stanovisko. Pokud Dopravce navrhuje úpravy Provozní koncepce Objednateli, a ten se k ní v uvedeném termínu nevyjádří, platí, že úpravy přijímá.	Porušení povinnosti stanovené v tomto oddávce	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	21	Dopravce nepožádá do termínu stanoveného v prohlášení o držení pro přijetí žádosti o přidělení kapacity dráhy podá formální správnou žádost o přidělení kapacity dráhy. Pokud přidělení kapacitu dráhy přidělí a předloží Dopravce písemně časové polohy vlaku, předá Dopravce bezodkladně tyto informace Objednateli.	Porušení povinnosti stanovené v tomto oddávce	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	26	Změny jízdního řádu budou provedeny obdobně podle postupu popisovaného výše v tomto článku Smlouvy. O změnách v jízdním řádu je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých informačních systémů a ve vozidlech použitých a ve vozidlech použitých k příjezdu Smlouvy nejméně 14 kalendářních dnů před termínem platnosti změn jízdního řádu. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn jízdního řádu provedených dle tohoto oddávce Smlouvy nepoklesne rozsah Dopravním zájmového dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy pod hodnotu stanovenou v odst. 35 Smlouvy, neobnovou-li se Smlouvy, strany jinak Objednatel může vyžádat Dopravce ke změněm ve vedení vlakových spojů dle tohoto oddávce Smlouvy pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat sčítajícím počtem kolejových vozidel, nedohodnou-li se Smlouvy strany jinak.	Porušení četřetelkolli povinnosti v tomto oddávce dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	27	Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatel nebudou v jízdním řádu provádět žádné změny vlakových časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených Provozníkem dráhy, zejména vedení vlaku či zastavování vlaku.	Porušení četřetelkolli povinnosti v tomto oddávce dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	29	Než-li dle stanoveneho jinak, Dopravce smi vyřizovat žiadky konkrétních spojů ve sdělit svěřky či ostatní svěřky, nebo ve dny před a po státních svátcích. Načkejé dčudoně odčítavá změnu dopravního režimu na těchto spojích vzhledem k existenci takového státního svátku. Všechné odchylky od jízdních řádů dle tohoto oddávce je Dopravce povinen předem projednat s Objednatel a ten s nimi musí vyslovit souhlas. Dopravce je následně povinen Objednatel odeslat své údaje zahrnout do příslušných jízdních řádů v termínech určených pro přípravu jízdních řádů. Dopravce je povinen informovat cestující o těchto změnách prostřednictvím svého informačního systému a ve vozidlech použitých v příloze Smlouvy nejméně 14 dní předem.	Porušení četřetelkolli povinnosti stanovené v tomto oddávce dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	30	Dopravce je povinen zajistit, aby se změna promíla do celostátního systému o jízdních řádech.	Porušení četřetelkolli povinnosti stanovené v tomto oddávce dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	56	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečneného Dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nepožádá do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečnených Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu přehledu Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	56	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečneného Dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nepožádá do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečnených Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu přehledu Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	30 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavlnil
Smlouva	57	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednateli výkaz, obsahující skutečné dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve strukture stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nepožádá do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompensace.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	67	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednateli výkaz, obsahující skutečné dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve strukture stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nepožádá do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompensace.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	30 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavlnil
Smlouva	70	Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 7 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle přílohy č. 17 Smlouvy. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce plán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích.	Porušení četřetelkolli povinnosti stanovené v tomto oddávce dopravcem s výjimkou nedodržení podílu dopravního výkonu vešdelného řádných vozidel a překročení podílu dopravního výkonu ušdelného níkolli řádných vozidel	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý 7 zapsaný kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá

Tabulka smluvních pokut

Smlouva	71	<p>Dopravce se dále zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v minimálním rozsahu a kvalitě uvedeném v tomto odstavci:</p> <ol style="list-style-type: none"> umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud to možnosti železniční infrastruktury umožňují, případně přepravu dětských kočárků, jízdních kol (variantně lyží), pokud to kapacita vozidla umožňuje, přednost mají dětské kočárky, zajistit čistou interiérní nasazených dráhových vozidel, zajistit bezvadný odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena a vyprázdněny odpadové koše, před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou) dle Dopracem předloženo a Objednatelům odsouhlaseného plánu technického a hygienického osvětlení souprav, před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou, dle Objednatelům odsouhlaseného plánu technického a hygienického osvětlení souprav, a to v každém ročním období, pokud je vozidlo vybavené temperovanými nádržemi, zajistit ve vnitřních prostorech pro cestující teplotu alespoň 18 °C, zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání a pro reklamaci kvality služeb. 	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	72	<p>Dopravce se zavazuje, že odhavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v čl. XVII. Smlouvy spíňovat minimální požadavky stanovené v tomto odstavci: a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český či slovenský jazyk a provádí prodej jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; alternativně lze zajistit prodej jízdenek u strojeautomatu nebo prodejním automatem jízdenek, dopřítokové lze využít i prodej jízdenek prostřednictvím internetu, s výjimkou případů uvedených v Příloze č. 7 Smlouvy, <ol style="list-style-type: none"> je-li ve vlaku vlakový doprovod, musí být každý člen vlakového doprovodu schopen poskytnout cestujícím informace o spojení v rámci výkonů Dopravce a návazných přestupových vazeb, o tarifu Dopravce, případně i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkony určány, ve stacionárních pokladnách a infocentrech poskytuje Dopravce informace o spojích veřejné dopravy v rámci České republiky, každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejnosti, každý člen vlakového doprovodu a zaměstnanec ve stacionárních pokladnách a infocentrech musí být ve stejnojmenné (uniformní) stanoveném Dopravcem. <p>Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládá plynule český či slovenský jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém či slovenském jazyce správné informace v rozsahu dle odst. 72 písm. b) Smlouvy. Objednatel poskytně Dopravci součinnost v oblasti pravidelného proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDS JK a návaznosti veřejné dopravy v Jihočeském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícímu pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsluhují cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup. Imobilní občane na invalidním vozíku se přepravují v souladu se smluvními přepravními podmínkami Dopravce (na základě předložení takové přepravy).</p> </p>	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	74	<p>Dopravce se zavazuje realizovat opatření stanovená v Provizorně-marketingové koncepci, která tvoří Přílohu č. 8 Smlouvy.</p>	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	75	<p>Dopravce se zavazuje realizovat opatření stanovená v Provizorně-marketingové koncepci, která tvoří Přílohu č. 8 Smlouvy.</p>	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý z započatých kalendářních měsíců, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	81	<p>Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené včasnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci devadesát pět (95) procent vlakových regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede kontrolními body a dojde do cílové stanice včas. Procento je vypočítáno z přesnosti na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje čtvrtletní sestavu o zpoždění vlakové řady dle jednotlivých měsíců. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlakových zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční včasnosti jízdy vlakové řady. Dopravce je oprávněn do výpočtu včasnosti jízdy nezahrnout vlaky:</p> <ol style="list-style-type: none"> u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava, u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedeny v odst. 80 Smlouvy došlo bez zavinení Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu Dispečerem dráhy či zásahem dispečera IDS JK); zásahem operativního řízení provozu či dispečera IDS JK se rozumí i rozhodnutí o čekání na zpožděný spoj, včetně spojů jiného dopravce, či zpoždění vyplývající z křížování vlakové řady; zásahem operativního řízení provozu či dispečera IDS JK se rozumí i rozhodnutí o čekání na zpožděný spoj, včetně spojů jiného dopravce, či zpoždění vyplývající z křížování vlakové řady; zásahem operativního řízení provozu či dispečera IDS JK se rozumí i rozhodnutí o čekání na zpožděný spoj, včetně spojů jiného dopravce, či zpoždění vyplývající z křížování vlakové řady; zásahem operativního řízení provozu či dispečera IDS JK se rozumí i rozhodnutí o čekání na zpožděný spoj, včetně spojů jiného dopravce, či zpoždění vyplývající z křížování vlakové řady; u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojných vazeb při dodržení čekací doby stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatel u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci. 	Nedodržení stanovené měsíční včasnosti jízdy vlakové řady	10 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	85	<p>Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojně vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesáti pěti (95) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.</p>	Nedodržení stanovených přípojných vazeb vlakové řady	25 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	89	<p>Dopravce se zavazuje stanovit odpovědné pracovníky, jejichž úkolem bude:</p> <ol style="list-style-type: none"> kommunikovat s pracovníky Řidičmi provoz na úzkokolejových drahách, jakožto i s pracovníky Řidiči provoz na kolejové splíte, spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb. 	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	90	<p>V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1, Zákona o drahách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy.</p>	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	91	<p>V případě, že není možné zajistit provoz dráhy dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:</p> <ol style="list-style-type: none"> ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě. 	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Smlouva	92	V případě zavedení náhradní autobusové dopravy není Dopravce zodpovědně za ustanovení odst. 86 Smlouvy povinen přinejmenším požadavky na vozidla podle čl. XIV. Smlouvy, k zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být použity dopravní prostředky, který je schopen přepravit osobní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejmenší cílovou stanicí spoje a obchodním jménem Dopravce. Zavedení náhradní autobusové dopravy neprospikuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení povinnosti zajistit náhradní dopravu podle tohoto odstavce	30 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	93	O zavedení náhradní autobusové dopravy dle odst. 91 písm. b) Smlouvy je Dopravce povinen informovat vhodným způsobem cestující bezprostředně po nepředvídané mimořádné situaci. Dopravce je dále povinen o zavedení náhradní autobusové dopravy dle odst. 91 Smlouvy bezodkladně informovat pověřenou osobu Objednatelce, po zajištění výkonu autobusovou dopravu vyhradně po předchozím souhlasu Objednatelce.	Porušení povinnosti informovat dopravce o zavedení jízdního řádu jako souhlas	30 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	94	V případě, že v důsledku změny obdrží výhledem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty, dříve ke spuštění postupu nasazených vozidel je Dopravce povinen vyzít k přešení této smlouvy dostupnosti železniční dopravní cesty, pokud nelze v rámci období z oběhových období poskytnout výkonu provozu potrubí vozidel ani využitím zvláštních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předemné váhy, vozidla jízdní řád nespokojících podmínek čl. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použity dopravní prostředky, který je schopen přepravit osobní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejmenší cílovou stanicí spoje a obchodním jménem Dopravce. Zavedení náhradní dopravy neprospikuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	95	Dopravce musí zajistit v každém vlaku informování cestujících o zavedení náhradní dopravy. Povinnost dle předchozí věty se vztahuje pouze na linky náhradní autobusové dopravy přímo související s vlaky, ve kterých je informace poskytována.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	96	Je-li Dopravce informován o tom, že Provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchylný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatelce a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	97	Dopravce se zavazuje zpracovat dokument „Četací doby a opatření při zprovoznění vlaku osobní dopravy“ a neprodává 1 měsíc před zahájením období platnosti jízdního řádu a je povinen toto opatření projednat s Objednatelcem. Objednatelce uplatní své požadavky na zpracování tohoto dokumentu u Dopravce neprodává 2 měsíce před zahájením platnosti jízdního řádu. Opatření, které bude obsahovat způsob zajištění stanic Jindřichův Hradec, zprávu Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatelcem dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat četací doby na přípojně vlaky v něm uvedené.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	98	Vydávané-li písemní ustanovení tohoto článku soudnímu Provozovatelce dráhy, je Dopravce povinen tuto soudnímu výsledku vyhodnotit a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	99	Dopravce se v souladu s Přílohou č. 7 Smlouvy zavazuje, že výkony uvedené v Příloze č. 7 Smlouvy budou vedeny řádnými vozidly. Za nezasazení řádných vozidel se pro účely Smlouvy považuje: a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity nebo b) nasazení vozidla nespokojících kvalitativní požadavky podle Smlouvy.	Neodržení podílu dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly	10 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici v období platnosti jízdního řádu
Smlouva	100	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednatelci za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	100	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednatelci za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zprovoznění vlaku tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Sledovanými železničními stanicemi jsou: Jindřichův Hradec a Nová Bystřice. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Neředování výkazu ani do šedesátí (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	30 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavlnil
Smlouva	102	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednatelci za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zprovoznění vlaku tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Sledovanými železničními stanicemi jsou: Jindřichův Hradec a Nová Bystřice. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	102	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednatelci za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zprovoznění vlaku tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Sledovanými železničními stanicemi jsou: Jindřichův Hradec a Nová Bystřice. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Neředování výkazu ani do šedesátí (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	30 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavlnil

Tabulka smluvních pokut

Smlouva 107	Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky provozované vozidly zajišťujícími přepravní výkon dle této Smlouvy, vybavení zařízením pro předávání GPS polohy vlaku a tyto polohy bude předávat k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatелеm. Dopravce je povinen vydat všechny vlaky provozované vozidly zajišťujícími přepravní výkon dle této Smlouvy zařízením pro předávání GPS polohy vlaku dle předchozí věty v případech mimořádnosti v provozu, které Dopravce povinně předává informace o poloze vlaku k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatелеm. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy, a to od zahájení plnění této Smlouvy až do uplynutí její (6) měsíců od ukončení plnění Smlouvy. Vzor vykaží o plnění dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy a může být také předán Objednatелеm dodatečně změněn.	Porušení povinnosti předávat GPS polohy vlaku k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatелеm	1.000 Kč	Za každé vozidlo a započatý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno jeho zavěněním
Smlouva 110	Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyzvání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle jednotlivých ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoli povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné dráží osobní dopravy, a to na základě odpovídajícího pověření zástupců Objednatele. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy, přístupní objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost kompetentních a odpovědných zaměstnanců ve vztahu ke kontrolované problematice na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatелеm požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva 113	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyžadováním jakýchkoli podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přijde do styku.	Porušení povinnosti poskytnout součinnost objednateli	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva 113	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyžadováním jakýchkoli podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přijde do styku.	Porušení povinnosti objednatele zavázat svého externího poradce mlčenlivostí	100 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti objednatelem; tato sankce se vztahuje výhradně k povinnosti zavázat externího poradce mlčenlivostí o mičenílosti nebo dohody o mičenílosti obsahu mezi objednatелеm a externím poradcem
Smlouva 114	Dopravce je oprávněn použít k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy subdávatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, (nějné povinnosti Dopravce dle odst. 160 Smlouvy). Za porušení podmínek Smlouvy odpovídá Objednatel Dopravce výhradně sám. Objednatel není s poddávatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatele kdykoli v průběhu realizace Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoliv z poddávatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinností Dopravce, poslat jeho poddávatele, od Smlouvy odstoupit. Pro vyjádření pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatele vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoliv z poddávatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddávatelem Dopravce.	Porušení povinnosti dopravce ukončit spolupráci s poddávatelem	100 000 Kč	Za každého jednotlivého poddávatele, se kterým dopravce pokračuje ve spolupráci po výzvě objednatele k ukončení spolupráce
Smlouva 115	Dopravce předloží Objednateli zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu, nejpozději však k termínu příslušné změny jízdního řádu.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem
Smlouva 116	Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacitu vozidel dle aktuální postavy, tj. přizpůsobit kapacitu vlaku obvyklé frekvenci a zohlednit skupinové rezervace. Objednatel má právo v případě, že sleduje porušení povinností Dopravce uvedených v tomto odstavci, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě sjíždění neobdobné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel brázených dle Smlouvy. V případě nutnosti porušení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového finančního modelu v souladu s čl. X. Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatелеm vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce.	V případě nečinnosti dopravce dle výzvy objednatele k zajištění odpovídající kapacity vozidla (spoje)	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ (spoj)
Smlouva 120	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdnek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Jihočeského kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest z prodaných jízdnek do všech ostatních bodů obsluhovaných tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy s cílovými stanicemi mimo území Jihočeského kraje a o evidenci počtu cest z prodaných jízdnek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s výchozími stanicemi mimo území Jihočeského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o cestách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Data budou předána ve formě matice ztrojú a cíli cest. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti (45) kalendářních dní od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Dopravce bude současně předkládat data o prodejích jízdnek dle Tarifu IDS Objednateli v souvislosti s odáním dat do clearingového centra IDS JK s uvedením čísla zón IDS JK každého dokladu IDS. V případě potřeby je Dopravce povinen na požádání Objednatele poskytnout součinnost při dopravních průzkumech v minimálním rozsahu jeden týden za rok. Povinnosti dle tohoto odstavce Smlouvy vznikají Dopravci až ode dne vstupu Dopravce do IDS JK.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem

Smlouva	120	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci jízdamek dle Tarifu Dopravce z/fo tarifních bodů Jihočeského kraje, resp. obsluhovaných vlaků dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest z prodaných jízdamek ze všech tarifních bodů obsluhovaných vlaků dle Smlouvy s cílovou stanicí mimo území Jihočeského kraje a o evidenci počtu cest z prodaných jízdamek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlaků dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo území Jihočeského kraje. Pro vytvoření pochopnosti je uvedeno, že data o cestách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/fo kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získat přehled o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících vyvolávajících stejnou relaci. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Data budou předána ve formě souborů a/bo čísel. Dopravce bude současně předkládat data o prodávěcích jízdamek do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Dopravce bude současně předkládat data o prodávěcích jízdamek dle Tarifu IDS Objednatel v souvislosti s údajným dat do clearingového centra IDS JK s uvedením čísla žánr IDS JK každého důkladu IDS. V případě potřeby je Dopravce povinen na žádost Objednatel poskytnout souhlasnost při dopravních průzkumech v minimální rozsahu, jakým s/ádn za rok. Povinnosti dle těchto odstavců Smlouvy vznikají Dopravce až ode dne vstupu Dopravce do IDS JK.	Porušení povinnosti předávat data měsíčně nepozději do posledního dne druhého následujícího kalendářního měsíce	1 000 Kč	Za každý (započítá) den prodlení
Smlouva	134	Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v přepravních podmínkách a tarifech neproděné prostřednictvím svého informačního systému a dále ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy minimálně deset (10) dní před účinností změny.	Porušení povinnosti informovat cestující dle tohoto odstavce	1 000 Kč	Za každý (započítá) den prodlení
Smlouva	139 písm. a)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen: a) na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uhradit jízdné důkladu IDS JK v souladu s tarifikem a smluvními přepravními podmínkami IDS JK. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému poskytování svých záznamů a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravce v oblasti poskytování záznamů souhlasnost.	Porušení povinnosti uhradit jízdné důkladu IDS JK	1 000 Kč	Za každý případ nezajistí přepravní jízdné důkladu IDS JK. Povinnosti dle těchto ustanovení Smlouvy vzniká Dopravce až ode dne jeho vstupu do IDS JK.
Smlouva	139 písm. b)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen: b) předat Objednatelům určenému clearingovému centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému.	Porušení povinnosti předat data o zařízeních elektronického odbavovacího systému	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem, Povinnosti dle tohoto ustanovení Smlouvy vzniká Dopravce až ode dne jeho vstupu do IDS JK.
Smlouva	147	Dopravce je povinen v případě výpědku spoje zajistit nebo umožnit v nekrátkém možném čase nahradit dopravní spojení v rámci nejrůznější části trasy spoje.	Nezajištění nahradního dopravního spojení	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že by o toto spojení již bylo nepozději do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit nahradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.
Smlouva	148	Dopravce je povinen ke dni zahájení dráží dopravy dle Smlouvy sednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu dráží dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 10 000 000,- Kč (slovy deset milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání závazku za Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.	Porušení povinnosti být pojištěn	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem
Smlouva	151	Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nepozději do šedesáti (60) kalendářních dnů od podpisu Smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s tímto článkem, a to zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.	Porušení třetích povinností stanovené v tomto odstavci Dopravcem	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem
Smlouva	150	Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy poddávatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 70 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro vytvoření pochopnosti Smluvní strany uvědí, že poddávákami dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v dráží dopravě výjma náhradní autobusové dopravy.	Nedodržení minimálního objemu provozních výkonů za rok poskytovaných přímo Dopravcem	100 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	161	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvorbou Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskutečňuje nejméně čtyřikrát v průběhu kalendářního měsíce při respektování sezónní variances (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatel o realizaci průzkumu nepozději patnáct (15) kalendářních dnů před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytl Dopravce Objednateli nepozději čtyřicet (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem
Smlouva	161	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvorbou Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskutečňuje nejméně čtyřikrát v průběhu kalendářního měsíce při respektování sezónní variances (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatel o realizaci průzkumu nepozději patnáct (15) kalendářních dnů před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytl Dopravce Objednateli nepozději čtyřicet (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uložení termínu pro předložení výkazu	30 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavlnil
Smlouva	163	Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezávislý průzkum spokojenosti cestujících s poskytováním služeb a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí Objednatel s předmetem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.	Porušení třetích povinností stanovené v tomto odstavci Dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem

Smlouva	164	Dopravce nepozdějí do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli nakreslené jízdní řády pro vlaky provozované Dopravcem, vyjádří se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu. Dopravce nepozdějí do čtrnácti (14) kalendářních dnů před každou prosincovou změnou jízdních řádů předá Objednateli datový nosič se služebními pomíčkami, který bude obsahovat nakreslené jízdní řády, Plan pravidelného řízení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu, a to pro vlaky provozované Dopravcem.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem
Smlouva	166	Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlnách zajišťujících dopravní výkonu podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověření zaměstnanci Dopravce nemá být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nespůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Přísluž poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžadované Objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem
Smlouva	177	Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy se považují následující skutečnosti: a) s přihlídnutím ke všem okolnostem je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou na straně Dopravce, nezhájí plnění Dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou, bez ohledu na to, zda Dopravce odpovídá sám či nikoliv; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezhájení plnění Dopravního výkonu a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtu delší než sedm (7) kalendářních dnů, jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce. b) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licencí nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách), c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolventní návrh podán proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona, d) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatel podle odstavce 178 Smlouvy, e) Objednatel byl uplatněn smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnné převyšující 8 % celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty, f) Dopravce porušil významnou smluvní povinnost stanovenou touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje 1. nesplnění požadavků stanovených v odst. 103 Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle Smlouvy, 2. odmítnutí uzavřít dodatek ke Smlouvě podle odst. 40 nebo 54 Smlouvy, 3. nesplnění povinnosti podle odst. 160 Smlouvy.	Kterékoli závažné porušení smlouvy ze strany dopravce dle tohoto odstavce	10 000 000 Kč	Za závažné porušení smlouvy v jehož důsledku Objednatel vypoví smlouvu podle odst. 179 smlouvy
Smlouva	178	Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatel se považuje opakované porušení Objednatel v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle čl. XIII. Smlouvy po dobu delší než desát (10) kalendářních dnů.	Závažné porušení smlouvy ze strany objednatel dle tohoto odstavce	10 000 000 Kč	Za závažné porušení smlouvy v jehož důsledku Dopravce vypoví smlouvu podle odst. 180 smlouvy

Zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Požadavky vychází zejména z právních aktů EU, které jsou závazné pro všechny členské státy. Jde např. o Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě. Požadavky přístupnosti železniční dopravy jsou ale rovněž ukotveny například v Úmluvě OSN o právech osob se zdravotním postižením (Convention on the Rights of Person with Disabilities).

Uvedené požadavky pro osoby se zdravotním postižením a pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou nadstandardními požadavky, ale jsou to podmínky, které vyplývají přímo z Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen TSI PRM). Z našich národních předpisů pak můžeme uvést například vyhlášku Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

Detailně jsou všechny požadavky řešeny v harmonizovaných normách a dalších předpisech, například:

ČSN EN 13272 Železniční aplikace – Elektrické osvětlení v kolejových vozidlech veřejných dopravních systémů

ČSN EN 16584 – 1 Železniční aplikace - Konstruktivní úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 1: Kontrast

ČSN EN 16584 – 2 Železniční aplikace - Konstruktivní úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace

ČSN EN 16584 – 3 Železniční aplikace - Konstruktivní úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 3: Optické a třecí vlastnosti

ČSN EN 16585 – 1 Železniční aplikace - Konstruktivní úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech – Část 1: Toalety

ČSN EN 16585 – 2 Železniční aplikace - Konstruktivní úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech – Část 2: Prvky pro sezení, stání a pohyb

ČSN EN 16585 – 3 Železniční aplikace - Konstruktivní úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech – Část 3: Volné průchody a vnitřní dveře

ČSN EN 16586 – 1 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – Přístupnost vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Část 1: Stupně pro přístup a odchod
ČSN EN 16586 – 2 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – Přístupnost vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Část 2: Pomůcky pro nastupování
COST 335 – European Commission Directorate General Transport – Passengers Accessibility of Heavy – Rail Systems
Příručka pro používání TSI PRM – Evropská agentura pro železnice
UIC CODE 413

Základní požadavky pro osoby se zdravotním postižením a osoby se sníženou schopností orientace:

Akustická signalizace:

- Signalizace otevření dveří vozidla (ozvučení otevírání a zavírání dveří)
- Možnost signalizace nástupu a výstupu z vozidla osobou s omezenou schopností orientace (intercom, možnost využití vysílačky pro nevidomé VPN tlačítko č. 4)
- Akustické hlášení uvnitř vozidla (název stanice, zastávky, následující stanice, zpoždění, výluky, mimořádnosti na trase apod.) s podmínkou dobré slyšitelnosti a srozumitelnost pro všechny prostory (viz TSI PRM a související normové hodnoty)
- Na regionálních tratích na povel VPN otevírání druhých a předposledních dveří soupravy, včetně jejich akustické odezvy

Hmatové úpravy:

- Označení čísel vagonu (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis)
- Označení dveří vagonu (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis)
- Označení oddílu pro doprovod s dětmi (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis)
- Označení vnitřních dveří kupé dveře WC (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis), označení mechanického čidla dveří automaticky otevíraných
- Označení vyhrazeného místa pro osoby s omezenou schopností orientace, pro osoby se zdravotním postižením (vystouplý reliéf, braillový popis, hmatný vystouplý piktogram v dosahu v průchozím prostoru)
- Označení všech míst - sedadel (jsou-li na místenku/rezervaci)
- Označení bezpečnostních prvků (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis) komunikátor, záchranná brzda, únikový východ, hasicí přístroj, poplašný systém, tlačítko SOS (reliéfní text, braillový popis)
- Označení prvků vybavenosti bezbariérového WC (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis) např. přebalovací pult, tlačítko splachování, alarm, intercom, tlačítko SOS, apod.
- Nápis, piktogramy – použít vystouplé reliéfní písmo, doplnit braillový popis a vizuální kontrastní řešení - viz standardy

Vizuální informace:

- Informace (nápis, displeje) v čitelném bezpatkovém písmu, v kontrastním a čitelném provedení (pokud jsou informace digitální obrazové, tak i možnost stejné akustické informace)
- Realizace prvků (kliky, úchyty, madla...) v kontrastním provedení
- Prosklené plochy (vnitřní dveře) - kontrastní vyznačení (plocha, rámy, klika, tlačítko)
- Požadavky na dostatečné osvětlení

Základní požadavky na vybavení a obsluhu vozidel (tzv. tvrdé požadavky) přístupných pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen OOSPO):

- Pokud budou v rámci soutěže požadována nová železniční kolejová vozidla nebo vozidla po vyšším stupni modernizace, musí jejich vybavení odpovídat Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 – vozidla musí splnit všechny požadavky dle platných norem (základem jsou TSI PRM)
- Taková vozidla musí zajistit parametry pro samostatný a bezpečný pohyb osob se zdravotním postižením, například musí být vybavena univerzální toaletou (dříve bezbariérová kabina WC), splnit požadavky na průchozí prostory, šířky dveří, umístění audiovizuálního informačního panelu s předepsanými parametry a informacemi, minimálně 10% míst musí být vyhrazeno a správně provedeno a označeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, musí být označena a řádně vybavena místa pro umístění vozíku, pro asistenta osoby se zdravotním postižením, pro slepeckého případně asistenčního psa apod.
- Pokud je vozidlo vybaveno zařízením pro nástup osob s pohybovým omezením např. plošinou nebo ližinami, pak tato zařízení splnit parametry normových hodnot a TSI PRM. Dále je nutné požadovat proškolení zaměstnanců z obsluhy zdvihacích a mobilních zařízení ve vozidle. Použití zařízení dle objednávky osob se zdravotním postižením musí být zajištěno jen proškoleným personálem
- Detaily řešení doporučují Evropské právní pakty konzultovat se zástupci organizací zdravotně postižených vždy v případě zavádění, úprav a rekonstrukcí vozidel (informační systémy, navigační systémy, zdvihací zařízení, bezbariérové WC a další vybavení)

Další požadavky pro přístupnost veřejné služby (tzv. měkké požadavky):

Mobilní aplikace a webové stránky

- Dodržování standardu Blind Friendly viz: <http://blindfriendly.cz> (dodržení standardu pro PC i mobilní aplikace) pro zajištění informací pro osoby se zrakovým omezením
- Přístupnost webových stránek pro sluchově postižené (důležité informace pro sluchově postižené ve znakovém jazyce a intuitivní vyhledávání informací)

- Informace o přepravě osob s pohybovým postižením (zejména pro osoby na vozíku), označení přístupnosti vlaků (spojů) v platném jízdním řádu (tištěném i elektronickém) s rozlišením vhodných konkrétních spojů pro osoby na vozíku, matky s kočárky, atp.
- Zveřejnění informací o přístupnosti železničních stanic a zastávek, o rozsahu odbavení a o službách pro cestující v dané stanici

Objednávkový systém

- Možnost a informace jak si mohou osoby se zdravotním postižením a osoby objednat přepravu (objednávkový systém zajišťující objednávku k přepravě osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve stanovených lhůtách přes on-line prostředí, např. přes PC nebo mobilní aplikaci)
- Prokázání systémového řešení pro odbavení cestujících (přístupnost k informacím, na žádost cestujícího pomoc při pohybu v prostoru stanice, pomoc při nástupu a výstupu, možnost zakoupení jízdenky, atp.) a to včetně řešení na bezobslužných zastávkách a v zastávkách na znamení
- Provozovatel služby musí mít vypracované a zveřejněné zásady k zajištění přístupnosti služby pro všechny osoby se zdravotním postižením a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- Provozovatel musí prokázat proškolení zaměstnanců z obsluhy zdvihacích mobilních zařízení ve stanicích. Dle potřeby cestujících zajistit použití a obsluhu zdvihacích mobilních plošin ve stanicích, které jsou plošinami vybaveny

Nákup jízdenek

- Systém dopravce musí umožnit odbavení (nákup jízdenky) i osobám se zrakovým nebo sluchovým postižením bez pomoci cizí osoby, případně umožnit nákup jízdního dokladu pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P ve vozidle bez manipulační přírážky
- Dopravce musí prokázat přístupnost přepážek nebo automatů, kde se vydávají jízdenky a místa, kde se poskytují informace (kontaktní centra) a to i pro osoby se zrakovým nebo sluchovým postižením
- Parametry přístupnosti pro pohybově, zrakově i sluchově postižené osoby musí splňovat rovněž automaty na výdej a zařízení na kontrolu jízdenek

Postupy týkající se přidělení kapacity železniční dopravní cesty

