

**Dodatek č. 1 ke smlouvě 2019-043 - Kupní smlouva**  
uzavřená dle § 2079 a násl. NOZ.

**I.**  
**Smluvní strany**

**1.1. Dodavatel**

Dodavatel: **PROFI AUTO CZ a.s.**  
Zapsaný v Obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 6567  
Sídlo: Říčany u Prahy, Kolovratská 1367, 251 01 Říčany  
IČO: 26178559  
DIČ: CZ26178559  
Bankovní spojení: CZK 27-6781210277/0100  
Zastoupený: JUDr. Jaromír Mlejnský – na základě Plné moci  
Kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ostrochovský Vladimír  
Kontaktní osoby ve věcech technických: Ostrochovský Vladimír  
dále jen „dodavatel“

**1.2. Objednatel:**

Objednatel: **Technická správa města Loun s.r.o.**  
Zapsaný v Obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 22862  
Sídlo: Poděbradova 2384, Louny, PSČ 440 01  
IČO: 27290981  
DIČ: CZ27290981  
Zastoupení: Ing. Ladislav Čížek, jednatel společnosti  
dále jen „objednatel“

Smluvní strany se dohodly na změně kupní smlouvy takto:

## A.

### *Nové znění článku III., odstavec 3.1*

## III.

### **Cena a splatnost**

#### **3.1 Smluvní strany se dohodly na níže uvedené ceně:**

Celková kupní cena byla sjednána ve výši **1 348 029,42 Kč bez DPH**.

Celková cena je složena z nabídkové ceny z výběrového řízení včetně demontáže a montáže nástavby 1 293 360,- Kč bez DPH a ceny nástavby stanovené znalcem 54 669,42,- Kč bez DPH. Ke sjednané ceně bude připočteno DPH v zákonné výši. Cena je splatná nejpozději do 30 dnů na účet dodavatele, uvedený v záhlaví této smlouvy.

#### **3.2 Zálohy nebudou poskytovány.**

**3.3** Cena uvedená v odst. 3.1. bude objednatelem proplacena na základě faktury (daňového dokladu) na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu (dodacího listu). Fakturace je možná po bezchybném převzetí předmětu KS.

#### **3.4 Splatnost faktur je 30 kalendářních dnů ode dne doručení na adresu objednatele.**

**3.5** Faktura (daňový doklad) či jiné účetní doklady musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že účetní doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět dodavateli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Důvody vrácení sdělí objednatel dodavateli písemně zároveň s vráceným daňovým dokladem. V závislosti na povaze závady je dodavatel povinen daňový doklad včetně jeho příloh opravit nebo vyhotovit nový. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněných či opravených dokladů.

**3.6** Za den úhrady faktury (daňového dokladu) se považuje den připsání fakturované částky na účet dodavatele uvedeného na faktuře.

## **B.**

Ostatní články smlouvy se nemění.

Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.  
Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu dodatku smlouvy.

V Praze dne:  
Za dodavatele

V Lounech dne:  
Za objednatele

.....  
JUDr. Jaromír Mlejnský  
na základě Plné moci

.....  
Ing. Ladislav Čížek  
jednatel společnosti

### **Přílohy:**

**Příloha č. 1** – Kopie Znalecký posudek 1191/6/2019 o ceně podvozku a horní nástavby nákladního motorového vozidla

**Příloha č. 1 – Kopie Znalecký posudek 1191/6/2019 o ceně podvozku a horní nástavby nákladního motorového vozidla**

Znalec: Ing. Jan Mašek, U rybníka 131, 434 01 Most.

Adresát : Technická správa města Loun s.r.o., Poděbradova 2384, Louny 440 01.

## **ZNALECKÝ POSUDEK 1191/6/2019**

*o ceně podvozku a horní nástavby nákladního motorového vozidla*

Počet stran : 7

Počet předaných vyhotovení : 2



Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky,  
doporučené Znaleckým standardem č. 1/2005.

## 0. Úvod.

### 0.1. žadatel o znalecký posudek.

Technická správa města Louň s.r.o., Poděbradova 2384, Louňy 440 01 ze dne 15.7.2019,  
termín vypracování znaleckého posudku 15.8.2019.

### 0.2. účel vyžádání znaleckého posudku.

Vyhotovení znaleckého posudku za účelem stanovení ceny obvyklé speciálního nákladního motorového vozidla zn. Renault Midliner, rz 4U5 3867 pro firmu Technická správa města Louň s.r.o., Poděbradova 2384, Louňy 440 01, pro prodej jeho podvozku a nástavby zvlášť.

### 0.3. datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena.

Cena je stanovena ke dni prohlídky 15.7.2019.

### 0.4. podklady pro vypracování znaleckého posudku.

Znalecký standard číslo 1/2005, Oceňování motorových vozidel,  
Kopie Osvědčení o registraci vozidla, část II.  
Informace prodejců ojetých speciálních nákladních motorových vozidel v regionu a ČR,  
Záruční list hydraulického jeřábu PM, firma HCS Centrum s.r.o., Tábor 01, vydání 2004,  
Zápis o revizi zkoušce, firmy Revize a opravy zdvihacích zařízení Miroslav Rybáček Louňy  
ze 14.12.2018.

## 1. Nález.

### 1.1. Identifikace vozidla.

Značka a typ vozidla:	Renault, Midliner, 40AEA4, S 135. 08 – A4P
Druh vozidla:	nákladní automobil N2
Technický průkaz série , číslo:	UG, 151740
Osvědčení o TP platné do:	nezjištěno
Výr. číslo vozidla / rok výroby:	VF640AEA000002683 / 2008
VIN nebo výr. číslo karosérie / rok výroby:	ditto
Výrobní číslo motoru / rok výroby:	MIDR 040226 A-4 / 2008
Obsah, druh, výkon motoru:	4116 ccm, vznětový, 100 kW
Druh karosérie:	plošinová – podvalník pro odvoz vozidel v.č 78/015/9
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	225/75 R16
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	nejsou
Registrační značka (SPZ) vozidla:	4U5 3867
Datum prvního uvedení do provozu:	1.2.2008
Držitel vozidla:	Technická správa města Louňy s.r.o., Poděbradova 2384, 440 01 Louňy
Počet předchozích držitelů:	1
Stav počítáče ujetých kilometrů:	266 901
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele:	266 901
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí:	ano

## **1.2 Údaje o opravách.**

Předpokládá se, že na vozidle byla prováděna běžná údržba.

## **1.3 Výbava vozidla.**

Motorové vozidlo je vybaveno nakládacím hydraulickým jeřábem NHJ AUTOGRU PM, typ PM 10013 LA CE, v.č. GA340156, dovoz Itálie.

## **1.4 Prohlídka a zkušební jízda.**

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 15.7.2019.

Za účasti pana Ing. Ladislava Čížka.

Zkušební jízda dne 15.7.2019.

Vozidlo řídila: obsluha motorového vozidla.

Stav vozovky, atmosférické podmínky:

Počet ujetých kilometrů: 2 km

Vozovka mokrá, teplota + 32 °C, denní světlo.

Stabilita vozidla - v přímé jízdě: zachovává směr jízdy,

- při brzdění provozní brzdou: zachovává přímý směr a stopa.

## **1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla.**

Technický stav byl zjištěn bezdemontážní prohlídkou vozidla 15.7.2019.

Celkový stav vozidla neodpovídá stáří a podmínkám za kterých bylo vozidlo provozováno.

### ***1.5.1 Motor včetně příslušenství a spojka:***

Motor vizuálně kompletní, chod rovnoměrný, el. příslušenství je kompletní.

Výfukové potrubí a tlumiče výfuku jsou částečně zkorodované, mazací systém je těsný,

obdobně jako systém chladičí. Spojka bez závad, zabírá rovnoměrně. Stav dobrý.

Celkové hodnocení motoru a spojky: Odpovídá ZA.

### ***1.5.2 Převodové ústrojí:***

Razení převodových stupňů bez závad, vše je bez úniků oleje. Projevují se vůle v převodech mezi motorem a koly. Stav dobrý.

Celkové hodnocení technického stavu převodové skříně: Odpovídá ZA.

### ***1.5.3 Přední náprava I + řízení:***

Funkčně bez závad. Projevují se vůle v zavěšení kol a v řízení. Stav dobrý.

Celkové hodnocení technického stavu přední nápravy I + řízení: Odpovídá ZA.

### ***1.5.4 Zadní náprava :***

Funkčně bez závad. Projevují se vůle v zavěšení kol. Stav dobrý.

Celkové hodnocení technického stavu zadní nápravy: Odpovídá ZA.

### ***1.5.5 Rám s příslušenstvím:***

Bez funkčních závad. Projevuje se koroze, nakládací hydraulický jeřáb NHJ AUTOGRU PM, typ PM 10 LA CE, v.č. GA340156 je funkční bez závad. Stav dobrý.

Celkové hodnocení technického stavu rámu s příslušenstvím: Odpovídá ZA.

### ***1.5.6 Kabina s výbavou:***

Přístrojová deska včetně přístrojů je kompletní. Akumulátor, světlomety, blikáče a ostatní příslušenství bez závad. Sedáčky jsou ne poškozené, podobně jako interiér vozidla, kabina je částečně se stopami koroze. Stav dobrý.

Celkové hodnocení technického stavu kabiny s výbavou: Odpovídá ZA.

**1.5.7 Skupina nástavba:**

Valníková nástavba je částečně zkorodovaná. Stav dobrý.

Celkové hodnocení technického stavu nástavby: Odpovídá ZA.

Celkově lze vozidlo hodnotit po stránce technické průměrné, s technickým stavem odpovídajícím věku a počtu ujetých km.

**1.6. Pneumatiky,**

Výchozí cena pneu prvomontáže ( CNPP ).

CNPP = 7 ks x ( 3 918,-) Kč = 27 426,- Kč

CNPP – 27 426,- Kč.

Vychází se z informací prodejeů pneumatik v regionu a předpokladu, že vozidlo bylo vybaveno pneumatikami zn. Matador.

Pneumatiky na vozidle:

Pneu	LP	PP	LZ1	LZ2	PZ1	PZ2	R
Typ			Matador				
Rozměr, označení			225/75 R 16 C				
Druh			prvovýroba				
Dezén			MPS 125 Variant				
Výchozí cena pláště ( Kč )			3 918,-				
Výchozí cena duše ( Kč )			bezdušové				
Celková výchozí cena pneu ( Kč )			3 918,-				
Tech. Hodnota THP (%)				60			90
Časová cena CČPV ( Kč )				2 351,-			3 526,-
<b><u>Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV ( Kč )</u></b>						<b>19 983,-</b>	

**1.7. Nákladní hydraulický jeřáb (ruka) NHJ AUTOGRU PM, typ PM 10013 LA CE, v.č. GA340156, nástavba.**

Nákladní motorové vozidlo je vybaveno nákladním hydraulickým jeřábem NHJ AUTOGRU PM, typ PM 10013 LA CE, v.č. GA340156, jeho stav odpovídá ZA, je funkční bez zjevných závad, jsou prováděny roční revize ZZ firmou Miroslav Rybáček, Revize a opravy vyhrazených zdvihacích zařízení, Louny a servisní prohlídky firmou HCS Centrum s.r.o., Chýnovská 850, Planá nad Lužnicí, 391 11.

## 2. POSUDEK.

### 2.1. Výpočet technické hodnoty podvozku motorového vozidla.

#### 2.1.1. Výpočet základní amortizace ( ZA ).

Dle Znaleckého standardu č.1 / 2005 - oceňování motorových vozidel.

Doba provozu DP = 11 roků , ZAD = 90,0 %  
Dle informací z technického průkazu motorového vozidla.

Počet ujetých km PKM = 266 901 , ZAP = 53,4 %  
Dle informací z tachometru motorového vozidla .

Aritmetický průměr ZA = 71,7 %

#### 2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla ( THVR ).

Skupina	THSN	ZA	TECH. STAV	THS	PDS	PTHS
	%	%	+/- %	%	%	%
Vozidlo jako celek	100	71,7	0,0	28,5	100,0	28,5
<b>Redukovaná technická hodnota vozidla</b>			<b>THVR =</b>			<b>28,5 %</b>

### 2.2. Výchozí cena vozidla ( CN ).

Výše výchozí ceny vozidla CN 900 000,- Kč, stanovena s využitím informací prodejců podobných nákladních motorových vozidel v ČR.

### 2.3. Výpočet časové ceny vozidla ( CČV ).

Vých. cena	CN	Kč	900 000,-
Vých. cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	27 426,-
Reduk. cena vozidla	CR	Kč	872 574,-
Reduk. tech. hod. vozidla	THVR	%	28,5
$THVR \times CR \times 10^{-2}$		Kč	248 684,-
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	19 983,-
Časová cena vozidla	CČV	Kč	268 667,-
<b>Časová cena vozidla po zaokrouhlení</b>		<b>Kč</b>	<b>268 700,-</b>





Koeficient prodejnosti ( KP ).

Koeficient prodejnosti KP vychází z informací v prodejních s použitým zbožím v regionu, jako poměr průměrné ceny prodejní k průměrné ceně časově podobného zboží KP = 0,63.

Výpočet obecné ceny ( COB ).

$$COB = CC \times KP = 105\ 000,- \times 0,63 = 66\ 150,- \text{ Kč}$$

**Cena obecná 1 ks výše uvedeného *nákladního hydraulického jeřábu (ruka) NHJ AUTOGRU PM, typ PM 10013 LA CE, v.č. GA340156 k 16.9.2003, po vhodném zaokrouhlení k 15.7.2019 činí - 66 150,- Kč.***

### Odpovědi na otázky položené znalci.

- a) Cena obvyklá předmětného podvozku nákladního motorového vozidla tovární značky Renault Midliner, typ 40AEA4, registrační značky 4U5 3867, VIN: VF640AEA000002683 pro účel prodeje k 15.7.2019 činí – 107 000,- Kč s DPH.
- b) Cena obvyklá předmětné nástavby nákladního motorového vozidla tovární značky Renault Midliner, typ 40AEA4, registrační značky 4U5 3867, VIN: VF640AEA000002683 - *nákladního hydraulického jeřábu (ruka), firmy NHJ AUTOGRU PM, typ PM 10013 LA CE, v.č. GA340156 k 15.7.2019 činí – 66 150,- Kč s DPH.*

#### **Znalecká doložka**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 2.7.1993 č.j. Spr. 3344 / 93 v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady, se specializací motorových vozidel, z 15.1.1998 č.j. Spr. 6232 / 97 v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady movitých věcí, se specializací stroje a strojní zařízení a z 22.1.2003 č.j. Spr. 343/2003 v oborech doprava a strojírenství, odvětví doprava silniční a městská, strojírenství všeobecné, se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení, zapsaný v seznamu znalců a tlumočnicků vedeném krajským soudem v Ústí nad Labem.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem .....1191/ 6 / 2019.....

Znalečné, náhradu nákladů a mzdu účtuji dle připojené lístvičce.

V Mostě 5.8.2019



Ing. Jan Mašek