



***Kupní Smlouva č. 2019 - 071***  
**uzavřená dle § 2079 a násl. NOZ.**

**I.**  
**Smluvní strany**

**1.1. Kupující:**

Kupující: **PROFI AUTO CZ a.s.**  
Zapsaný v Obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 6567  
Sídlo: Říčany u Prahy, Kolovratská 1367, 251 01 Říčany  
IČO: 26178559  
DIČ: CZ26178559  
Bankovní spojení: CZK 27-6781210277/0100  
Zastoupený: JUDr. Jaromír Mlejnský – na základě Plné moci  
Kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ostrochovský Vladimír  
Kontaktní osoby ve věcech technických: Ostrochovský Vladimír  
dále jen „kupující“

**1.2. Prodávající:**

Prodávající: **Technická správa města Loun s.r.o.**  
Zapsaný v Obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 22862  
Sídlo: Poděbradova 2384, Louny, PSČ 440 01  
IČO: 27290981  
DIČ: CZ27290981  
Zastoupení: Ing. Ladislav Čížek, jednatel společnosti  
dále jen „prodávající“



Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. 1. této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

## II.

### Předmět plnění

**2.1** Prodávající tímto prohlašuje, že je oprávněn k prodeji zboží, které je předmětem této smlouvy, a kterého je výlučným vlastníkem (dále jen zboží).

Předmětem plnění, v souladu s podmínkami výběrového řízení na pořízení odtahového vozidla ze dne 11.7.2019 vyhlášeného prodávajícím, je prodej **nástavby pro odvoz vozidel a NHJ - nakládacího hydraulického jeřábu AUTOGRU PM (z podvozku vozidla Renault Midliner)** a to v technické specifikaci stanovené v příloze č.1 této smlouvy.

**2.2** Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat doklady, které se k provedení díla vztahují, např. Technický průkaz od vozidla, Technické osvědčení samostatného celku NHJ, Výpis technického osvědčení NHJ, návod k obsluze a údržbě, Znalecký posudek 1191/6/2019 o ceně podvozku a horní nástavby nákladního motorového vozidla.

Všechny doklady budou vyhotoveny v českém jazyce.

**2.3** O předání předmětu KS bude sepsán předávací protokol (dodací list), který se po oboustranném podpisu stane nedílnou součástí této smlouvy.

**2.4** Kupující se zavazuje předmět KS převzít, pokud je v souladu s požadovanou specifikací a zaplatit dohodnutou cenu.

## III.

### Cena a splatnost

**3.1.** Smluvní strany se dohodly na níže uvedené ceně:

Celková kupní cena byla stanovena na základě ceny nástavby stanovené znalcem ve výši **54 669,42 Kč bez DPH**. Ke sjednané ceně bude připočteno DPH v zákonné výši.

Cena je splatná nejpozději do 30 dnů na účet dodavatele, uvedený v záhlaví této smlouvy.

**3.2.** Cena uvedená v odst. 3.1. bude kupujícím proplacena na základě faktury (daňového dokladu) na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu (dodacího listu).

**3.3. Splatnost faktur je 30 kalendářních dnů ode dne doručení na adresu kupujícího.**

**3.4.** Faktura (daňový doklad) či jiné účetní doklady musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že účetní doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je kupující oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Důvody vrácení sdělí kupující prodávajícímu písemně zároveň s vráceným daňovým dokladem. V závislosti na povaze závady je prodávající povinen daňový doklad včetně jeho příloh opravit nebo vyhotovit nový. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněných či opravených dokladů.

**3.5.** Za den úhrady faktury (daňového dokladu) se považuje den připsání fakturované částky na účet prodávajícího uvedeného na faktuře.



#### IV.

##### Doba a místo plnění

- 4.1. Prodávající se zavazuje dodat předmět smlouvy včetně dokladů spojených s dodáním do termínu: **prosinec 2019**.
- 4.2. Místem plnění předmětu smlouvy je:  
**PROFI AUTO CZ a.s, Kolovratská 1367, 251 01 Říčany u Prahy**

#### V.

##### Sankce

- 5.1. V případě prodlení se zaplacením faktury má prodávající právo vyúčtovat a kupující povinnost uhradit smluvní pokutu **ve výši 0,05 %** z dlužné částky za každý den prodlení.
- 5.2. Smluvní pokutu, sjednanou touto smlouvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
- 5.3. Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu prokazatelně způsobené škody.

#### VI.

##### Nabytí vlastnického práva

- 6.1. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží a potvrzením předávacího protokolu k tomuto zboží.

#### VII.

##### Závěrečná ujednání

- 7.1. Dle §2 e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě je kupující osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
- 7.2. Smlouva je vyhotovena ve dvou exemplářích, z nichž kupující obdrží jeden a prodávající jeden.
- 7.3. Veškeré změny a doplňky této smlouvy musí být provedeny formou oboustranně podepsaných a vzestupně očíslovaných dodatků.
- 7.4. Vztahy smluvních stran, vyplývající ze smlouvy a v této smlouvě neupravené, se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- 7.5. Prodávající i kupující prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem pečlivě přečetli, že byla uzavřena podle jejich pravé, neměnné a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, nebo za jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho prodávající a kupující připojují své podpisy.
- 7.6. Smluvní strany jsou si plně vědomy zákonné povinnosti od 1.7.2016 uveřejnit dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o



registru smluv (zákon o registru smluv), všechny případné dohody, kterými se smlouva doplňuje, mění, nahrazuje nebo ruší, včetně smlouvy samotné, a to prostřednictvím registru smluv. Uveřejněním smlouvy dle tohoto odstavce se rozumí vložení elektronického obrazu textového obsahu smlouvy a metadat podle § 5 odst. 5 zákona o registru smluv.

**7.7.** Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na všech částech smlouvy, které budou pro účely jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv znečitelněny.

**7.8.** Smluvní strany se dále dohodly, že smlouvu zašle správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv Technická správa města Loun s.r.o. (dále TSML). Notifikace správce registru smluv o uveřejnění bude zaslána kupujícímu na e-mail pověřené osoby kupujícího: **ostrochovsky@profiauto.cz**. Notifikace kupujícímu nebude zaslána v případě, že při odeslání smlouvy k uveřejnění zadala TSML automatickou notifikaci uveřejnění kupujícímu a již obdržela potvrzení správce registru o uveřejnění Smlouvy. Kupující je povinen zkontrolovat, že tato smlouvy včetně všech příloh a metadat byla řádně v registru smluv uveřejněna. V případě, že kupující zjistí jakékoli nepřesnosti či nedostatky, je povinen neprodleně o nich písemně informovat TSML. Postup uvedený v tomto odstavci se smluvní strany zavazují dodržovat i v případě uzavření jakýchkoli dalších dohod, kterými se tato smlouvy bude případně doplňovat, měnit, nahrazovat nebo rušit.

**7.9.** Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 - Technická specifikace nástavby

**7.10.** Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu.

V Říčanech u Prahy dne:

Za kupujícího

V Lounech dne:

Za prodávajícího

.....  
JUDr. Jaromír Mlejnský  
na základě Plné moci

.....  
Ing. Ladislav Čížek  
jednatel společnosti

#### **Přílohy:**

**Příloha č. 1** – Technická specifikace nástavby a nakládacího hydraulického jeřábu

**Příloha č. 2** – Technický průkaz vozidla, Technické osvědčení samostatného technického celku – NHJ, výpis Technického osvědčení NHJ

**Příloha č. 3** – Znalecký posudek 1191/6/2019 o ceně podvozku a horní nástavby nákladního motorového vozidla



*Příloha č. 1: Technická specifikace nástavby a nakládacího hydraulického jeřábu*

- **Naklápečí odtahová nástavba pro odvoz vozidel**

a

- **Nakládací hydraulický jeřáb – pracovní stroj nesený**

Název: **NHJ AUTOGRU PM**

Typ: **PM 10013 CE**

Identifikační číslo: GA340156

Rozměry: délka: 720 mm

šířka: 2 350 mm

výška: 2 520 mm

Max. zdvihový moment: 9,1 tm

Max. dosah hydr. ovládanými rameny: horizontální: 7,6 m

vertikální: 10,8 m

Hydraulický systém : výkon hydr. čerpadla: 30 l/min

pracovní tlak: 26 MPa

objem olejové nádrže: 45 l

Otočný systém: úhel otáčení: 200°

otočný moment: 17,6

Provozní hmotnost: 1 280 kg

Největší technicky přípustná hmotnost: 1 280 kg













ČESKÁ REPUBLIKA  
**TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ**  
 SAMOSTATNEHO TECHNICKÉHO CELKU



OSVĚDČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ

1. Technické osvědčení je veřejná listina
2. Technické osvědčení musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení technického osvědčení je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit včetně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického osvědčení smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technické osvědčení se předává příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.



ČESKÁ REPUBLIKA

KLASIFIKACE	ES č.:	ZMĚNA
11		(ZTP)
<b>NAKLÁDACÍ HYDRAULICKÝ JERÁB - NHJ</b>		
AUTOGRU PM		
PM 10013 CE		
PM 10013 CE		
GA340156		
max. 720	č. síla: 2350	č. výška: 2520
hmotnost (kg) - síla	11.800	
výška (m)		
šířka (m)		
tlak (bar)		1280
max. přípustná/povolená hmotnost (kg)		1280
typ (m, n)		
ozn. výrobce		

ČESKÁ REPUBLIKA  
**VÝPIS TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ**

SAMOSTATNEHO TECHNICKÉHO CELKU č. **TC 034328**

TECHNICKÝ CELKOVÝ SÍDLO S TYPY OSVĚDČENÍM  
 MINISTERSTVEM DOPRAVY PRO ČESKO **S-0281**

DRUH  
**NAKLÁDACÍ HYDRAULICKÝ JERÁB - NHJ**

TOVARNÍ ZNÁČKA, TYP  
**AUTOGRU PM, PM 10013 CE**

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO  
**GA340156**

DATA VYTIŠTĚNÍ **21.12.2012**

PODPIS *S. 212*

**HCS Centrum s.r.o.**  
 IČO: 27290981, 390 51 Tábor  
 provoz: Stránský 1, 391 11 Planá nad Lužnicí  
 tel./fax: 381 291007  
 IČO: 26031221, DIČ: CZ26031221



### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Ž potvrzuje, že samostatný technický celek se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla  
vozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy.  
nické ověření vydáno na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého samostatného technického celku, potvrzí toto příslušný  
zápis č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení, č. j. se neopisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TO.)

Doklad o nabytí  
- záznam o celním  
projednávání

3380/2006-150-SCH2

21.12.2007

#### HCS Centrum s.r.o.

Vozík 2104, 390 51 Tábor

provoz: Strkov 1, 391 11 Planá nad Lužnicí

tel/fax: 381 291007

IČO: 26031221, DIČ: CZ26031221



otisk  
razítka  
podpis

### DALŠÍ ZÁZNAMY

Pracovní stroj nesený plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

ze dne 21.12.2007

#### HCS Centrum s.r.o.

Vozík 2104, 390 51 Tábor

provoz: Strkov 1, 391 11 Planá nad Lužnicí

tel/fax: 381 291007

IČO: 26031221, DIČ: CZ26031221



ROZMĚRY (včetně OČKA - sířka - výška)	HMOTNOST (kg)
720-2350-2520	1280
SPROUVIDLI ZAŘÍZENÍ	
NEJVYŠŠÍ RYCHLOST (km/h)	
DALŠÍ ZÁZNAMY	
Pracovní stroj nesený plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.	



**Příloha č. 3: Znalecký posudek 1191/6/2019 o ceně podvozku a horní nástavby nákladního motorového vozidla**

Znalec: Ing. Jan Mašek, U rybníka 131, 434 01 Most.

Adresát : Technická správa města Loun s.r.o., Poděbradova 2384, Louny 440 01.

## **ZNALECKÝ POSUDEK 1191/6/2019**

*o ceně podvozku a horní nástavby nákladního motorového vozidla*

Počet stran : 7

Počet předaných vyhotovení : 2



Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky,  
doporučené Znaleckým standardem č. I/2005.



## 0. Úvod.

### 0.1. žadatel o znalecký posudek.

Technická správa města Loun s.r.o., Poděbradova 2384, Louny 440 01 ze dne 15.7.2019,  
termín vypracování znaleckého posudku 15.8.2019.

### 0.2. účel vyžádání znaleckého posudku.

Vyhotovení znaleckého posudku za účelem stanovení ceny obvyklé speciálního nákladního motorového vozidla zn. Renault Midliner, rz 4U5 3867 pro firmu Technická správa města Loun s.r.o., Poděbradova 2384, Louny 440 01, pro prodej jeho podvozku a nástavby zvlášť.

### 0.3. datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena.

Cena je stanovena ke dni prohlídky 15.7.2019.

### 0.4. podklady pro vypracování znaleckého posudku.

Znalecký standard číslo I/2005, Oceňování motorových vozidel,  
Kopie Osvědčení o registraci vozidla, část II.  
Informace prodejců ojetých speciálních nákladních motorových vozidel v regionu a ČR,  
Záruční list hydraulického jeřábu PM, firma HCS Centrum s.r.o., Tábor 01, vydání 2004,  
Zápis o revizní zkoušce, firmy Revize a opravy zdvihačích zařízení Miroslav Rybáček Louny  
ze 14.12.2018.

## 1. Nález.

### 1.1. Identifikace vozidla.

Značka a typ vozidla:	Renault, Midliner, 40AEA4, S 135. 08 – A4P
Druh vozidla:	nákladní automobil N2
Technický průkaz série , číslo:	UG, 151740
Osvědčení o TP platné do:	nezjištěno
Výr. číslo vozidla / rok výroby:	VF640AEA000002683 / 2008
VIN nebo výr. číslo karosérie / rok výroby:	ditto
Výrobní číslo motoru / rok výroby:	MIDR 040226 A-4 / 2008
Obsah, druh, výkon motoru:	4116 ccm, vznětový, 100 kW
Druh karosérie:	plošinová – podvalník pro odvoz vozidel v.č 78/015/9
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	225/75 R16
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	nejsou
Registrační značka (SPZ) vozidla:	4U5 3867
Datum prvního uvedení do provozu:	1.2.2008
Držitel vozidla:	Technická správa města Louny s.r.o., Poděbradova 2384, 440 01 Louny
Počet předchozích držitelů:	1
Stav počítáče ujetých kilometrů:	266 901
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele:	266 901
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí:	ano



## **1.2 Údaje o opravách.**

Předpokládá se, že na vozidle byla prováděna běžná údržba.

## **1.3 Výbava vozidla.**

Motorové vozidlo je vybaveno nakládacím hydraulickým jeřábem NHJ AUTOGRU PM, typ PM 10013 LA CE, v.č. GA340156, dovoz Itálie.

## **1.4 Prohlídka a zkušební jízda.**

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 15.7.2019.

Za účasti pana Ing. Ladislava Čížka.

Zkušební jízda dne 15.7.2019.

Vozidlo řídila: obsluha motorového vozidla.

Stav vozovky, atmosférické podmínky:

Počet ujetých kilometrů: 2 km

Vozovka mokrá, teplota + 32 °C, denní světlo.

Stabilita vozidla - v přímé jízdě: zachovává směr jízdy,

- při brzdění provozní brzdou: zachovává přímý směr a stopu.

## **1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla.**

Technický stav byl zjištěn bezdemontážní prohlídkou vozidla 15.7.2019.

Celkový stav vozidla neodpovídá stáří a podmínkám za kterých bylo vozidlo provozováno.

### **1.5.1 Motor včetně příslušenství a spojka:**

Motor vizuálně kompletní, chod rovnoměrný, el. příslušenství je kompletní.

Výfukové potrubí a tlumiče výfuku jsou částečně zkorodované, mazací systém je těsný, obdobně jako systém chladičů. Spojka bez závad, zabírá rovnoměrně. Stav dobrý.

Celkové hodnocení motoru a spojky: Odpovídá ZA.

### **1.5.2 Převodové ústrojí:**

Řazení převodových stupňů bez závad, vše je bez úniků oleje. Projevují se vůle v převodech mezi motorem a koly. Stav dobrý.

Celkové hodnocení technického stavu převodové skříně: Odpovídá ZA.

### **1.5.3 Přední náprava 1 + řízení:**

Funkčně bez závad. Projevují se vůle v zavěšení kol a v řízení. Stav dobrý.

Celkové hodnocení technického stavu přední nápravy 1 + řízení: Odpovídá ZA.

### **1.5.4 Zadní náprava :**

Funkčně bez závad. Projevují se vůle v zavěšení kol. Stav dobrý.

Celkové hodnocení technického stavu zadní nápravy: Odpovídá ZA.

### **1.5.5 Rám s příslušenstvím:**

Bez funkčních závad. Projevuje se koroze, nakládací hydraulický jeřáb NHJ AUTOGRU PM, typ PM 10 LA CE, v.č. GA340156 je funkční bez závad. Stav dobrý.

Celkové hodnocení technického stavu rámu s příslušenstvím: Odpovídá ZA.

### **1.5.6 Kabina s výbavou:**

Přístrojová deska včetně přístrojů je kompletní. Akumulátor, světlomety, blikáče a ostatní příslušenství bez závad. Sedačky jsou ne poškozené, podobně jako interiér vozidla, kabina je částečně se stopami koroze. Stav dobrý.



Celkové hodnocení technického stavu kabiny s výbavou: Odpovídá ZA.

**1.5.7 Skupina nástavba:**

Valníková nástavba je částečně zkorodovaná. Stav dobrý.

Celkové hodnocení technického stavu nástavby: Odpovídá ZA.

Celkově lze vozidlo hodnotit po stránce technické průměrné, s technickým stavem odpovídajícím věku a počtu ujetých km.

**1.6. Pneumatiky.**

Výchozí cena pneu prvomontáže ( CNPP ).

CNPP = 7 ks x ( 3 918,-) Kč = 27 426,- Kč

CNPP = 27 426,- Kč.

Vychází se z informací prodejců pneumatik v regionu a předpokladu, že vozidlo bylo vybaveno pneumatikami zn. Matador.

**Pneumatiky na vozidle:**

Pneu	LP	PP	LZ1	LZ2	PZ1	PZ2	R
Typ			Matador				
Rozměr, označení			225/75 R 16 C				
Druh			prvovýroba				
Dezén			MPS 125 Variant				
Výchozí cena pláště ( Kč )			3 918,-				
Výchozí cena duše ( Kč )			bezdušové				
Celková výchozí cena pneu ( Kč )			3 918,-				
Tech. Hodnota THP (%)				60			90
Časová cena CČPV (Kč)				2 351,-			3 526,-
<b><u>Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV ( Kč )</u></b>							<b>19 983,-</b>

**1.7. Nákladní hydraulický jeřáb (ruka) NHJ AUTOGRU PM, typ PM 10013 LA CE, v.č. GA340156, nástavba.**

Nákladní motorové vozidlo je vybaveno nákladacím hydraulickým jeřábem NHJ AUTOGRU PM, typ PM 10013 LA CE, v.č. GA340156, jeho stav odpovídá ZA, je funkční bez zjevných závad, jsou prováděny roční revize ZZ firmou Miroslav Rybáček, Revize a opravy vyhrazených zdvihacích zařízení, Louny a servisní prohlídky firmou HCS Centrum s.r.o., Chýnovská 850, Planá nad Lužnicí, 391 11.



## 2. POSUDEK.

### 2.1. Výpočet technické hodnoty podvozku motorového vozidla.

#### 2.1.1. Výpočet základní amortizace ( ZA ).

Dle Znaleckého standardu č.1 / 2005 - oceňování motorových vozidel.

Doba provozu DP = 11 roků , ZAD = 90,0 %  
Dle informací z technického průkazu motorového vozidla.

Počet ujetých km PKM = 266 901 , ZAP = 53,4 %  
Dle informací z tachometru motorového vozidla .

Aritmetický průměr ZA = 71,7 %

#### 2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla ( THVR ).

Skupina	THSN	ZA	TECH. STAV	THS	PDS	PIHS
	%	%	+/- %	%	%	%
Vozidlo jako celek	100	71,7	0,0	28,5	100,0	28,5
<b>Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =</b>						<b>28,5 %</b>

### 2.2. Výchozí cena vozidla ( CN ).

Výše výchozí ceny vozidla CN 900 000,- Kč, stanovena s využitím informací prodejci podobných nákladních motorových vozidel v ČR.

### 2.3. Výpočet časové ceny vozidla ( CČV ).

Vých. cena	CN	Kč	900 000,-
Vých. cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	27 426,-
Reduk. cena vozidla	CR	Kč	872 574,-
Reduk. tech. hod. vozidla	THVR	%	28,5
THVR x CR x 10 <sup>-2</sup>		Kč	248 684,-
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	19 983,-
Časová cena vozidla	CČV	Kč	268 667,-
<b>Časová cena vozidla po zaokrouhlení</b>		<b>Kč</b>	<b>268 700,-</b>







Koeficient prodejnosti ( KP ).

Koeficient prodejnosti KP vychází z informací v prodejnách s použitým zbožím v regionu, jako poměr průměrné ceny prodejní k průměrné ceně časové podobného zboží  $KP = 0,63$ .

Výpočet obecné ceny ( COB ).

$$COB = CČ \times KP = 105\ 000,- \times 0,63 = 66\ 150,- \text{ Kč}$$

Cena obecná 1 ks výše uvedeného *nakládacího hydraulického jeřábu (ruka) NHJ AUTOGRU PM, typ PM 10013 LA CE, v.č. GA340156 k 16.9.2003, po vhodném zaokrouhlení k 15.7.2019 činí - 66 150,- Kč.*

**Odpovědi na otázky položené znalci.**

- a) Cena obvyklá předmětného podvozku nákladního motorového vozidla tovární značky Renault Midliner, typ 40AEA4, registrační značky 4U5 3867, VIN: VF640AEA000002683 pro účel prodeje k 15.7.2019 činí – 107 000,- Kč s DPH.
- b) Cena obvyklá předmětné nástavby nákladního motorového vozidla tovární značky Renault Midliner, typ 40AEA4, registrační značky 4U5 3867, VIN: VF640AEA000002683 - *nakládacího hydraulického jeřábu (ruka)*, firmy NHJ AUTOGRU PM, typ PM 10013 LA CE, v.č. GA340156 k 15.7.2019 činí – 66 150,- Kč s DPH.

**Znalecká doložka**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 2.7.1993 č.j. Spr. 3344 / 93 v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady, se specializací motorových vozidel , z 15.1.1998 č.j. Spr. 6232 / 97 v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady movitých věcí, se specializací stroje a strojní zařízení a z 22.1.2003 č.j. Spr. 343/2003 v oborech doprava a strojírenství, odvětví doprava silniční a městská, strojírenství všeobecné, se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení, zapsaný v seznamu znalců a tlumočnicků vedeném krajským soudem v Ústí nad Labem.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem .....1191/ 6 / 2019.....

Znalečné, náhradu nákladů a mzdu účtuji dle připojené likvidace.

V Mostě 5.8.2019



Ing. Jan Mašek