



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 11/2017-430-PPR/7

Na základě žádosti statutárního města Liberce schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a výše podpory pro projekt:

Název projektu:	Parkovací informační a navigační systém v Liberci
Registrační číslo žádosti:	11/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/16_027/0000055
Žadatel:	Statutární město Liberec
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	7 041 601,96 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	7 041 601,96 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	5 985 361,66 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2019

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 11/2017-430-PPR/2 ze dne 7.6.2017.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Parkovací informační a navigační systém v Liberci
Registrační číslo žádosti:	11/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/16_027/000055
Žadatel:	Statutární město Liberec
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Jednotný parkovací informační a navigační systém v centru města</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je zavedení jednotného parkovacího informačního a navigačního systému v centru statutárního města Liberce a za použití moderních technologií optimalizovat dopravu v zájmovém území projektu v souvislosti s řešením potřeby zaparkovat bez nadbytečných pojezdů vyplývajících z hledání volného parkoviště.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je optimalizace dopravy v centru Liberce prostřednictvím zavedení technologií ITS s tímto dopadem:</i> <ul style="list-style-type: none"> - omezení nadbytečných pojezdů při hledání parkingu v centru města, - úspora času v dopravě, - omezení krizových situací v dopravě, - zvýšení komfortu v individuální automobilové dopravě, - snížení emise výfukových zplodin do ovzduší, - zajištění schopnosti města Liberce monitorovat a vyhodnocovat dopravní data v reálném čase a predikovat další vývoj.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.467 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	300 000,-	300 000,-	0,-
2	Nákup pozemků	-	-	-
3	Výstavba	7 040 052,-	1 310 546,25	5 729 505,75
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	-	-	-
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	-	-	-
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	-	-	-
7	Propagace	90 000,-	0,-	90 000,-
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	-	-	-
9	Technická pomoc	-	-	-
10	Mezisoučet			
11	(DPH ⁽⁴⁾)	1 560 310,92	338 214,71	1 222 096,21**
12	CELKEM	8 990 362,92	1 948 760,96	7 041 601,96

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	01/05/2016
2. Schválení Studie proveditelnosti:	19/07/2016
3. Schválení Záměru projektu:	06/12/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	24/01/2017
5. Vydání územního rozhodnutí:	Nerelevantní
6. Vydání stavebního povolení:	Nerelevantní
7. Dokončení výkupu pozemků:	Nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	01/08/2017
9. Dokončení zadávacího řízení:	22/11/2018
10. Zahájení realizace:	22/11/2018
11. Dokončení realizace:	30/09/2019
12. Zahájení provozní fáze:	1/10/2019

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	1
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	6 615

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU