

Dodatek č.12

smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené dne 7.1.1998 ve znění dodatků mezi

odběratelem:

Statutárním městem Kladnem

náměstí Starosty Pavla 44, 270 00 Kladno

IČ 00234516, DIČ CZ00234516

zast. primátorem města Ing. Danem Jiránkem

jako obcí zajišťující ostatní dopravní obslužnost podle § 19c zákona 111/1994 Sb.

a

dopravcem:

ČSAD MHD Kladno a.s.

Železničářů 885, 272 80 Kladno – Kročehlavy

zaps. u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9860

IČ 27229131, DIČ CZ27229131

zast. ředitelem společnosti Bc. Ludomírem Landou, na základě plné moci ze dne 7.4.2005

oprávněným na základě koncesní listiny č.j. OŽ/5341/05/KE a osvědčení č.j. ODaS/1302/05

Účelem tohoto dodatku je změna a doplnění Smlouvy o závazku veřejné služby. Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VI. výše uvedené smlouvy dohodly na změně a doplnění textu takto:

Nový článek Ia

Ia.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

1. Předběžný odhad prokazatelné ztráty provede dopravce podle ustanovení § 5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1. září 2004, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti (dále jen „nařízení vlády č. 493/2004 Sb.“).
2. Do prokazatelné ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou předmětem plnění podle této smlouvy.

Doplnění článku II. o nové odstavce 4 a 5.

II.

Další práva a závazky dopravce

4. Dopravce se zavazuje na linkách MAD zajišťovat provoz výlučně autobusy s elektronickým odbavovacím zařízením, které splňuje požadavky ustanovení § 5 odst. 1 písm. a) až d) náležitostí jízdního dokladu vyhlášky MDS č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.
5. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona č. 111/1994 Sb. a § 8 nařízení vlády č. 493/2004 Sb.

Doplnění článku III. o nové odstavce 4 a 5.

III.

Další práva a závazky odběratele

4. S údaji, které odběratel obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, je odběratel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.
5. Ustanovení odst. 1 tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je odběratel povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.

Nové znění článku IV

IV.

Úhrada prokazatelné ztráty

1. Dopravci náleží úhrada prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst. 2, zákona č. 111/1994 Sb. Odběratel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu plněním závazku veřejné služby vznikne, nejvýše do výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.
2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty na úhradu prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby výhradně k uhrazení provozních nákladů na dopravu provozovanou dle této smlouvy a část zahrnující přiměřený zisk dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem této dopravy.

Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit odběrateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.

3. Prokazování ztráty, vzniklé při plnění závazku veřejné služby bude dopravce provádět za celý svazek linek MAD Kladno. Při výpočtu skutečné prokazatelné ztráty vzniklé při plnění závazku veřejné služby, bude dopravce postupovat v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb. a podle platných účetních a cenových obecně závazných právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.
4. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy. Rozvrhovou základnou pro určení podílu režijních nákladů je stanoven objem vyplacených přímých mzdových nákladů.
5. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby, nebo jiné činnosti, je povinen podle § 19b odst. 5 zákona č. 111/1994 Sb. vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb.

Vzhledem k povinnosti dopravce podle § 4 odst. 3 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví závazků veřejných

služeb dle předchozího odstavce, jestliže vede oddělené účetnictví závazků veřejných služeb jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.

6. Cena dopravního výkonu a celková výše prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby, určená jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, bude předložena dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro následující kalendářní rok nejpozději do 30.11. předcházejícího kalendářního roku. Dohodnutá výše příspěvku na krytí prokazatelné ztráty bude předmětem dodatku smlouvy na základě schváleného rozpočtu města.
7. Platby pro jednotlivé měsíce roku provede odběratel na účet dopravce na základě vystavené faktury (daňového dokladu) splatné nejpozději 20. den příslušného kalendářního měsíce. Výše splátek bude uvedena v příloze dodatku smlouvy pro příslušný rok. V případě rozpočtového provizoria budou do doby schválení rozpočtu a podepsání dodatku akceptovány měsíční splátky ve výši průměrné měsíční splátky předchozího kalendářního roku.
8. Nejpozději do tří měsíců po skončení každého kalendářního roku předloží dopravce odběrateli roční vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech, skutečně dosažených tržbách a skutečně dosažených nákladech za soubor linek MAD.
9. Zároveň s ročním vyúčtováním prokazatelné ztráty je dopravce povinen předložit odběrateli:
 - statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 4-04
 - výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti ve veřejné linkové dopravě podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.
10. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů, bude prováděno odběratelem 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení ročního vyúčtování dopravcem odběrateli dle odst. 8. tohoto článku na základě ověření a potvrzení správnosti údajů odběratelem.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzve odběratel dopravce k odstranění závad a nedostatků. Odběratel provede výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit odběrateli do 30.4. následujícího kalendářního roku.
11. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně zvýší jednotlivé nákladové položky, tzv. nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
12. Odběratel má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu prokazatelné ztráty na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 7. tohoto článku, a dále úhradu finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou dle odst. 10. tohoto článku, jestliže
 - dopravce neplní své závazky vyplývající z této smlouvy
 - odběratel zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci odběratelem na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.
13. Odběratel je oprávněn provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se zálohovými platbami na úhradu prokazatelné ztráty na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 7 tohoto článku, nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou dle odst. 10. tohoto článku.

14. V případě předčasného ukončení smlouvy dohodou nebo výpovědí je dopravce povinen předložit do 90 dnů od jejího ukončení odběrateli vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech, skutečně dosažených tržbách a skutečně dosažených nákladech za soubor linek MAD za příslušný kalendářní rok, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za příslušné období vyzve odběratel dopravce k odstranění nedostatků. Odběratel provede výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit odběrateli do 30 dnů po předložení vyúčtování.

Nové znění článku VI.

VI. Doba plnění závazku

1. Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle této smlouvy se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2016. Jednotlivá ustanovení mohou být měněna a doplňována pouze písemnými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
2. Dřívější ukončení závazku je možné pouze:
 - písemnou dohodou obou smluvních stran
 - okamžitou výpovědí této smlouvy některou ze smluvních stran, a to v případě hrubého porušení povinností některou ze smluvních stran
3. Odběratel i dopravce mají nad rámec znění odst.2 tohoto článku, odrážky druhé právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 1 rok. Výpovědní lhůta začíná plynout 1.ledna kalendářního roku následujícího po kalendářním roku, v jehož průběhu byla výpověď druhé straně doručena.

Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne výpověď převzít a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou třetího dne ode dne oznámení o uložení zásluhy na poště, i když nebyla příslušnou smluvní stranou převzata.

4. Výpověď podle této smlouvy zavazuje smluvní stranu, a to pokud z důvodů vzniklých na její straně k ukončení smluvního vztahu došlo, uhradit druhé straně veškeré náklady jí takto vzniklé.

Nový článek VII.

VII. Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny přepravních a nákladových podmínek či jiných důležitých podmínek pro plnění závazku veřejné služby bude plnění smlouvy vyhodnoceno v termínech dohodnutých smluvními stranami.
2. Dopravce bere na vědomí, že:
 - poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů,

na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků poskytnutých dopravci odběratelem na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.

3. Není-li ustanoveno v této smlouvě jinak, platí pro smluvní strany příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. a nařízení vlády č. 493/2004 Sb.
4. Dojde-li ke změně či zrušení zákona č. 111/1994 Sb. nebo nařízení vlády č. 493/2004 Sb. či k jiné změně obecně závazných právních předpisů či k vydání nových obecně závazných právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a závazky v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě tak, aby byla v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

Nový článek č. VIII.

VIII. Smluvní sankce

1. V případě, že odběratel plní opožděně finanční závazky vůči dopravci, vyplývající z této smlouvy, je odběratel povinen zaplatit dopravci úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.
2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči odběrateli, vyplývající z této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit odběrateli penále ve výši 1 promile denně ze zadržených finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržených finančních prostředků.
3. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v rozporu s touto smlouvou, je dopravce povinen zaplatit odběrateli penále ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
4. Penále dle odst. 2. a 3. tohoto článku, které v jednotlivém případě nepřekročí 1.000,- Kč, odběratel dopravci neuhradí.

Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.

Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek přečetly, jeho obsahu porozuměly, s ním souhlasí a na důkaz svobodné, pravé a vážné vůle připojují své podpisy. Na základě dohody smluvních stran tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem 1.1.2009.

Dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

V Kladně dne: 11. 12. 2008

Za ČSAD MHD Kladno a.s.

ČSAD MHD Kladno a.s.
Železničářů 885, P.O.Box 200
272 80 Kladno - Kročehlavy

Be. Ludomír Landa
ředitel společnosti

V Kladně dne: 11. 12. 2008

Za Statutární město Kladno

Ing. Dan Jiránek
primátor



USNEŠENÍ

Z.

11. zasedání ZM po projednání

schvaluje

uzavření dodatku č. 12 smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené dne 7. 1. 1998 ve znění dodatků mezi Statutárním městem Kladnem a společností ČSAD MHD Kladno a.s. dle předloženého návrhu

Ing. Dan Jiránek, v.r.
primátor města Kladna