

Příloha č. 1 ke smlouvě o dílo – Dodávka a montáž 3 ks elektrických mazníků hlavy kolejnice

Technická specifikace

Číslo smlouvy objednatele: DOD20190594

Číslo smlouvy zhotovitele: 201909L03

Zadavatel zpracoval Přílohu č. 4 Zadávací dokumentace - Technická specifikace jako závazný dokument, do kterého uchazeč pouze uvede své vyjádření. Vyjádření k údajům uvedených v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky uchazeče, a to tak, že uchazeč do přílohy uvede k jednotlivým bodům písemně vyjádření, že daný bod splní nebo nabídne lepší technické řešení – současně uvede, jakým způsobem zajistí splnění požadavku zadavatele (materiál, rozměr apod.). Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy (Příloha č. 1 SoD). V případě že uchazečem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky.

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.

Lokace mazníků a popis umístění:

Mazník č. 1: Křižovatka ulic Nádražní a 28. října

V místě se nachází elektrický mazník boků kolejnic umístěný na trakčním sloupu. Rozvody maziva jsou v chráničkách pod živící pod hlavou kolejnice. Povrch komunikace a tramvajový kryt v tomto místě je z asfaltobetonu. Pro nový mazník bude využit stávající zdroj napětí, již osazeného mazníku.

Mazník č. 2: Tramvajová smyčka Hlavní nádraží, za vjezdovou výhybkou.

V místě se nachází elektrický mazník boků kolejnic umístěný v zeleném pásu vedle tramvajové trati. Rozvody maziva jsou v chráničkách ve šterku pod hlavou kolejnice. Povrch tramvajové trati je ze šterku nasypaného po hlavu kolejnice. Pro nový mazník bude využit stávající zdroj napětí, již osazeného mazníku.

Mazník č. 3: Tramvajová smyčka Vřesinská, za nástupní zastávkou

V místě se nachází dočasně umístěný mechanický mazník, jenž bude nahrazen mazníkem elektrickým. Povrch tramvajové tratě je tvořen asfaltobetonem. Mazník bude osazen v zeleném pásu vedle kolejí tramvajové dráhy. Bude zřízeno nové napájecí místo pro nový mazník dle standartu objednatele a v jeho režii.

1. Minimální technické požadavky na dodávku

Elektrický mazník hlavy kolejnice-typ a označení: INT S12	Ano/Ne	Hodnota
Zdroj pohonu mazníků je elektrický měnič proudu z trolejového vedení, nebo kolejové výhybky /realizace napájecích míst není součástí tohoto poprávkového řízení/. DPO poskytne součinnost při zásahu do těchto zařízení. Součástí plnění zhotovitele je i napojení mazníků na zdroj proudu, včetně zemních prací	Ano	
Napětí v pracovní části mazníků 24 V DC SELF	Ano	
Kompaktibilita zařízení s dálkovým dohledem mazníků dle standardu DPO –viz příloha č. 7 ZD /realizace dálkového dohledu těchto 3 mazníků není součástí tohoto zadávacího řízení/	Ano	
Mazníky budou umístěny ve skříni na trakční sloupu, nebo ve vlastním stojanu podle prostorových možností daných lokalit, viz lokace mazníků.	Ano	
Mazání hlavy kolejnice přes progresivní rozdělovač s min. 2 výstupy v každém mazacím místě. Výstup maziva přes navrtané otvory v hlavě kolejnice	Ano	
Mazníky nesmí žádnou svojí částí zasahovat do průjezdného profilu tramvajové trati	Ano	
Počet mazacích míst: Mazník č 1: Křižovatka ulic Nádražní a 28 října - 4 mazací místa (obě kolejnice v jednom směru) Mazník č 2: Tramvajová smyčka Hlavní nádraží, za vjezdovou výhybkou - 1 mazací místo (obě kolejnice v jednom směru) Mazník č. 3: Tramvajová smyčka Vřesinská, za nástupní zastávkou - 1 mazací místo (obě kolejnice v jednom směru)	Ano	
Mazníky nesmí žádnou svojí částí představovat překážku silničního provozu dle platné legislativy	Ano	
Možnost regulace dávkování maziva v řídicí skříni mazníku	Ano	
Nádrž maziva o objemu min. 10 l	Ano	

2. Vyjádření uchazeče – popis nabízených komponentů, technického řešení, příslušenství, vybavení a úprav k zajištění výše uvedených minimálních technických požadavků:

- rozvaděč (Polysafe nebo ESTA)
- čerpadlo SkF
- řídicí systém Siemens
- senzory Balluff
- měnič napětí 230 V, Mean well
- hydraulické části, Lincoln
- hadice KF 300

Za zhotovitele:

.....
Jiří Czepa, jednatel