



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 2

Č.J.: 75/2017-430-PPR/14

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o. schvaluje Řídicí orgán změnu výše způsobilých výdajů, míry a výše podpory pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany - Bezdrůžice
Registrační číslo žádosti:	75/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000113
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	105 897 034,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	88 826 432,12 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	71,29 %
Příspěvek Unie (max.):	75 502 467,30 Kč
Zahájení realizace projektu:	31.1.2018
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 2 je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 2 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 75/2017-430-PPR/3 ze dne 19. 2. 2018 a Změnový schvalovací protokol č.j. 75/2017-430-PPR/6 ze dne 14. 5. 2018.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany - Bezdružice
Registrační číslo žádosti:	75/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000113
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rekonstrukce mostu</i>
Popis projektu:	<i>Obsahem projektu je rekonstrukce mostu v km 1,429 na regionální jednokolejné trati Pňovany - Bezdružice. Napojení této trati je v žst. Pňovany na III. tranzitní koridor. V současné době zajiždějí vlaky z této tratě přímo do Plzně. Stávající stavebně-technický stav mostu je hodnocen stavebním stavem 3, z tohoto důvodu je na něm snížena rychlost z 50 km/h na 30 km/h. Realizací projektu dojde k odstranění špatného stavebně-technického stavu mostu, který snižuje přechodnost celého traťového úseku. Rovněž snížení rychlosti, které bylo na mostě zavedeno, bude rekonstrukcí odstraněno.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Cílem projektu je opětovné dosažení traťové třídy min. C3 v celém úseku, zajištění traťové rychlosti přes most 50 km/h, zajištění prostorové průchodnosti VMP (volný mostní průřez) 2,5, vymístění pěších a cyklistů z prostoru kolejiště díky nové lávce, která bude konzolovitě přikotvena k nosné konstrukci železničního mostu.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: **83,88 %**

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		126 902 105	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			124 922 749
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		80 574 350	
6	Zbytková hodnota v poměru způs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontovaná)			20 135 791
7	Příjmy v poměru způs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ² v poměru způs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování³			
9	Čistý příjem = příjmy - provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) - (8) + (6)			20 135 791
10	Celkové investiční náklady - čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) - (9) (čl. 55 odst. 2)			104 786 958
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			83,88

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.33 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	-------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2018

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA :	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITY:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany - Bezdrůžice			
Stádium 5	ISPROFIN:	5 323 530 002	Kategorie dráhy:	regionální
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	4 362 900	1 410 100	2 952 800	68%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba *)	116 197 861	13 523 827	102 674 034	88%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	8 974 618	8 974 618	0	0%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	135 000	0	135 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby *)	330 200	195 000	135 200	41%
9. Technická pomoc	5 876 144	5 876 144	0	0%
10. Mezisoučet	135 876 723	29 979 689	105 897 034	78%
11. DPH	27 705 662	27 705 662	0	0%
12. CELKEM	163 582 385	57 685 351	105 897 034	65%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - aktualizace CBA	15/04/2016 1/10/2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	29/07/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - EIA - NATURA 2000	12/05/2016 12/05/2016
5. Vydání územního rozhodnutí:	N/A
6. Vydání stavebního povolení:	5/01/2017
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	31/07/2017 14/02/2018
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	16/01/2018 28/03/2018
10. Zahájení realizace:	31/01/2018
11. Dokončení realizace:	31/07/2019
12. Zahájení provozní fáze:	01/08/2019

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet odstranění omezení na železniční trati	km	0	1
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	0,265
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	0,265
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	45 173

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU