

---

**SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVĚ NA  
ZABEZPEČENÍ STANOVENÉHO ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE PRO  
OBLAST LIBERECKO**

**Č. OLP/5632/2019**

---

Tuto **Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Liberecko č. OLP/5632/2019** (dále jen "**Smlouva**") uzavírají níže uvedeného data smluvní strany:

**OBJEDNATEL:** Liberecký kraj  
Sídlo: U Jezu 642/2a, Liberec 2, PSČ: 461 80  
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem  
IČ: 70891508  
DIČ: CZ70891508  
Tel./fax: +420 485226111  
E-mail: info@kraj-lbc.cz  
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100  
(dále jen "**Objednatel**")

a

**DOPRAVCE:** ČSAD Liberec, a.s.  
Sídlo: České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec  
Jednající: Martinem Bobkem, předsedou představenstva a  
Ing. Jiřím Řádkem, členem představenstva  
IČ: 25045504  
DIČ: CZ25045504  
Tel./fax: +420 482 423 212  
E-mail: reditel@csadlb.cz  
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., č. ú.: 281104905/0300  
(dále jen jako "**Dopravce**")

(Objednatel a Dopravce dále společně jen "**Strany**" nebo „**Smluvní strany**“).

## **1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1. Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje, a to v rozsahu stanoveném dále touto Smlouvou.
- 1.2. Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území. Dopravce je akciovou společností, jejímž většinovým akcionářem je společnost Autobusy LK, s.r.o., IČO: 06897517, se sídlem: U Jezu 525/4, Liberec IV-Perštýn, 460 01 Liberec, jejímž jediným vlastníkem je Objednatel. V souladu s § 11 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“) se jedná o uzavření smlouvy mezi Objednatelem jakožto veřejným zadavatelem a Dopravcem jakožto jinou právnickou osobou jako dodavatelem, neboť Objednatel sám nebo společně s jinými veřejnými zadavateli ovládá Dopravce obdobně jako své vnitřní organizační jednotky, v Dopravci nemá majetkovou účast jiná osoba než Objednatel a více než 80 % celkové činnosti Dopravce je prováděno při plnění úkolů, které byly Dopravci svěřeny Objednatelem. Tato Smlouva je tedy mezi Objednatelem a Dopravcem uzavřena v souladu s § 11 ZZVZ bez nutnosti provedení zadávacího řízení na veřejnou zakázku.

- 1.3. Dopravce je současně provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že nejpozději ke dni Zahájení provozu splní veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy a k tomuto účelu disponuje všemi potřebnými oprávněními.

## 2. DEFINICE POJMŮ

- a) **Cena dopravního výkonu** má význam uvedený v článku 6.1 Smlouvy;
- b) **Centrální dispečink** znamená centrální krajský dispečink zřizovaný Objednatelem, který koordinuje činnosti dispečinků jednotlivých dopravců zapojených v systému IDOL. Fungování systému centrálního krajského dispečinku, vazby mezi partnery v rámci systému centrálního krajského dispečinku, práva a povinnosti subjektů zapojených do centrálního krajského dispečinku jsou popsány ve Smlouvě o IDOL a v dalších návazných dokumentech.
- c) **Dopravní úřad** znamená příslušný krajský úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
- d) **IDOL** znamená integrovaný dopravní systém Libereckého kraje;
- e) **Jízdní řád** znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje určité Linky;
- f) **Kompensace** má význam uvedený v článku 7.1 Smlouvy;
- g) **Koncepce poskytování služeb** je tvořena dokumentem popisujícím opatření vedoucí k zajištění důstojných pracovních podmínek zaměstnanců Dopravce; Koncepce poskytování služeb tak obsahuje popis a závazek způsobu poskytování služeb Dopravcem v rámci plnění předmětu této Smlouvy;
- h) **Koordinátor** je právnickou osobou založenou Objednatelem, která je na základě mandátu Objednatele oprávněna organizovat integrovaný dopravní systém IDOL;
- i) **Linka** znamená souhrn dopravních spojení (Spojů) na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy;
- j) **Maximální dopravní výkon** znamená Objednatelem maximálně možný požadovaný rozsah Veřejných služeb ve vztahu k Oblasti, definovaný počtem kilometrů za období jednoho roku, stanovený jako násobek průměrného maximálního počtu kilometrů za 1 den uvedeného v příloze č. 1 této Smlouvy a počtu kalendářních dnů příslušného roku; Rokem se pro účely stanovení maximálního dopravního výkonu rozumí dopravní rok, počínající prvním kalendářním dnem platnosti nových Jízdních řádů po celostátní změně jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku a končící dnem před prvním kalendářním dnem

planosti Jízdních řádů po celostátní změně jízdních řádů v prosinci následujícího kalendářního roku.

- k) **Minimální dopravní výkon** znamená minimální předpokládaný rozsah Veřejných služeb ve vztahu k Oblasti definovaný počtem kilometrů za období jednoho roku, stanovený jako násobek průměrného minimálního počtu kilometrů za 1 den uvedeného v příloze č. 1 této Smlouvy; Rokem se pro účely stanovení minimálního dopravního výkonu rozumí dopravní rok počínající prvním kalendářním dnem platnosti nových Jízdních řádů po celostátní změně jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku a končící dnem před prvním kalendářním dnem planosti Jízdních řádů po celostátní změně jízdních řádů v prosinci následujícího kalendářního roku.
- l) **Minimální počet vozidel** – znamená minimální počet vozidel, která musí mít v daném čase Dopravce k dispozici pro plnění této Smlouvy. Jedná se o turnusově potřebná vozidla a náhradní vozidla. Výchozí stav Minimálního počtu vozidel, tj. minimální počet vozidel pro účely výpočtu výchozí Ceny dopravního výkonu a jejich následných změn je stanoven v příloze č. 1 této Smlouvy. Minimální počet vozidel může být v průběhu platnosti Smlouvy měněn, a to podle příslušných ustanovení této Smlouvy (zejména v návaznosti na články 4.7, 4.8, 5.6, 5.7 a 14.6 Smlouvy);
- m) **Oběh vozidla** znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů. Pro určení, do které Oblasti oběh náleží, je rozhodující počátek oběhu;
- n) **Oblast** znamená vymezené území, ve kterém je Dopravce povinen zabezpečit přepravu cestujících v souladu s touto Smlouvou; příslušná Oblast, pro niž je s Dopravcem uzavírána tato Smlouva, je vymezena přílohou č. 1 této Smlouvy;
- o) **OZ** znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
- p) **Pokyn Objednatele** znamená jednostranný úkon Objednatele, případně Koordinátora, jímž Dopravci sděluje (v listinné či elektronické formě) podstatné informace k zajištění dopravního výkonu na příslušné období do další celostátní změny Jízdních řádů a ukládá mu takto vymezený dopravní výkon zajistit. V Pokynu Objednatele budou obsaženy zejména údaje o rozsahu objednaného dopravního výkonu (počet kilometrů v souladu s aktuálními Jízdními řády v členění na kilometry dle Jízdních řádů a kilometry objednaných technologických jízd) a dále o vymezení vozidel podle požadovaných kategorií vozidel, s případným uvedením požadavku na jejich bezbariérovost či další vybavení; to vše s určením příslušných Spojů, na nichž mají tato vozidla zajišťovat výkon. Pokyn Objednatele bude dále obsahovat minimálně seznam Linek a Spojů s vymezením rozsahu v km (včetně objednaných technologických jízd) a návrh vymezení oběhů vozidel;
- q) **Poptávková doprava** znamená takový způsob organizace dopravy, při kterém jsou některé zastávky, případně celé Spoje Dopravcem obsluhovány pouze v případě předchozí objednávky cestujících;

- r) **Principy zúčtování** znamenají pravidla vypracovaná ze strany Objednatele/Koordinátora, stanovující pravidla pro chod finančních toků v rámci IDOL, mezi jednotlivými dopravci, Objednatelem a dalšími účastníky IDOL. Principy zúčtování v aktuálním znění tvoří přílohu Smlouvy o IDOL.
- s) **Předpokládaný dopravní výkon** znamená Objednatelem předpokládaný rozsah Veřejných služeb (definovaný počtem kilometrů za sjednané období) zajišťovaných pro Objednatele na základě této Smlouvy ve vztahu k Oblasti;
- t) **Smlouva o IDOL** znamená smlouvu, kterou je Dopravce povinen uzavřít před uzavřením této Smlouvy, a to s Koordinátorem IDOL určeným ze strany Objednatele;
- u) **Spoj** znamená Jízdním řádem časově, kilometricky a místně určené dopravní spojení zajišťované Dopravcem dle této Smlouvy;
- v) **Standardy IDOL** znamená dokument Technické a provozní standardy IDOL řešící především technické záležitosti provozu Integrovaného dopravního systému IDOL, který tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy;
- w) **tržbami** se rozumí skutečně dosažené tržby, respektive tržby náležející Dopravci podle Principů zúčtování, a dále také kompenzace zlevněného jízdného, které Dopravce obdrží nebo má obdržet podle Výměru MF č. 05/2019, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2019, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č.j. 3/2019-410-TAR/4). Za tržby se dále považují rovněž další platby, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku povinnosti poskytování slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu. Jestliže tato Smlouva nebo její přílohy popisují tržby odlišně od tohoto ustanovení, použije se toto ustanovení;
- x) **Veřejná linková doprava** znamená veřejnou linkovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy;
- y) **Veřejné služby** znamená výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje, ve smyslu § 3 odst. 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou;
- z) **Vozidla provozní zálohy** – jsou vozidla Dopravce definovaná v příloze č. 1 Smlouvy;
- aa) **Vozový park** znamená souhrn vozidel různých kategorií vyžadovaných Objednatelem pro zajištění plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy; Vozový park je stanoven v příloze č. 1 Smlouvy a lze jej po dobu trvání této Smlouvy měnit Pokynem Objednatelem;
- bb) **Zahájení provozu** znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejné linkové dopravy ve stanoveném rozsahu, tj. 15. 12. 2019.

cc) **Zákon o veřejných službách** znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

### **3. PŘEDMĚT SMLOUVY**

- 3.1. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Libereckého kraje v dále vymezeném rozsahu Dopravcem pro Objednatele.
- 3.2. Tato Smlouva vymezuje podmínky, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy poskytovat veřejné služby ve veřejné linkové dopravě pro Objednatele.
- 3.3. Dopravce se na základě této Smlouvy zavazuje v souladu s podmínkami níže stanovenými poskytovat pro Objednatele kontinuálně Veřejné služby v období od Zahájení provozu po dobu trvání této Smlouvy, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou. Veřejné služby jsou podle této Smlouvy poskytovány v podobě dopravního výkonu definovaného určitým počtem kilometrů a Oblastí, ve které je garantován počátek oběhů vozidel. Objednatel tak požaduje od Dopravce fakticky poskytnutí určité kapacity dopravního výkonu, s níž (resp. o jejíž organizaci a využití) bude po dobu trvání této Smlouvy za níže stanovených podmínek nakládat.
- 3.4. Dopravce bude služby dle této Smlouvy poskytovat v rozsahu kilometrů stanoveném pro danou Oblast. Dopravce bere na vědomí, že rozsah kilometrů stanovený pro Oblast v okamžiku uzavření této Smlouvy se může měnit, to však pouze za podmínek stanovených v této Smlouvě.
- 3.5. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci za Veřejné služby poskytované dle této Smlouvy kompenzaci v podobě Kompenzace dle článku 6 a 7 této Smlouvy.

### **4. PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB – PROVOZU VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY**

- 4.1. Objednatel stanoví v rámci Oblasti vymezené přílohou č. 1 Linky a Spoje, na nichž je Dopravce povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu. Objednatel dále pro dané Linky a Spoje stanoví Jízdní řády, které je Dopravce povinen akceptovat a podle nichž je povinen Veřejnou linkovou dopravu provozovat.
- 4.2. Jízdní řády a časové polohy Spojů pro každou Linku zpracovává za účelem zajištění dopravní obslužnosti a časových návazností v Libereckém kraji Objednatel, případně jím pověřený Koordinátor.
- 4.3. Smluvní strany shodně prohlašují, že přesné vymezení Linek platné ke dni Zahájení provozu bylo Objednatelem Dopravci sděleno v dostatečném předstihu před Zahájením provozu. Smluvní strany dále shodně prohlašují, že Objednatel oznámil Dopravci vymezení Spojů a Jízdní řády platné pro tyto Linky ode dne Zahájení provozu a že zaslal Dopravci odpovídající Pokyn objednatel. Dopravce je povinen ode dne Zahájení provozu poskytovat Veřejné služby v souladu s takovým Pokynem objednatel. Dopravce prohlašuje, že splnil povinnost podat u Dopravního úřadu žádost o licence na vymezené Linky, pokud těmito licencemi již nedisponoval a dále předložil Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení. Dopravce prohlašuje,

že splnil povinnost předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání Licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh. Dopravce prohlašuje, že si je vědom své povinnosti v řízení o vydání licencí a o schválení Jízdních řádů poskytnout Objednateli i Dopravnímu úřadu veškerou součinnost a tuto v případě potřeby poskytnul.

- 4.4. Objednatel může v průběhu trvání této Smlouvy žádat po Dopravci změnu Jízdních řádů, a to jak v termínech celostátních změn jízdních řádů (v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy), tak i mimo tyto termíny v případě potřeby Objednatele (z důvodu veřejného zájmu). V případě potřeby takových změn Jízdních řádů Objednatel nutnost změny oznámí Dopravci nejméně jeden (1) měsíc před její plánovanou účinností nebo v případě nutnosti změny licence nebo nové licence nejméně dva (2) měsíce (resp. v případě mezinárodních Linek nejméně čtyři (4) měsíce) před její plánovanou účinností, ledaže z naléhavých důvodů (např. veřejného zájmu nebo jiných důvodů uvedených v § 17 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů) nelze tuto lhůtu dodržet, a předloží návrh takových změn k vyjádření Dopravci, který je povinen toto vyjádření Objednateli bezodkladně (v případě celostátních změn jízdních řádů do deseti (10) pracovních dnů) poskytnout. Objednatel je povinen se s připomínkami Dopravce vypořádat (tj. zohlednit je v návrhu, popř. zdůvodnit proč nebyly zohledněny). Připomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost plnění (např. nereálné časy přejezdů vozidel, nedodržování přestávek řidičů, apod.), je Objednatel povinen do návrhu zapracovat vždy. Následně Objednatel/Koordinátor zpracuje (při respektování pravidel výše) závazné znění Jízdních řádů a vymezení Spojů a zašle Dopravci Pokyn objednatel. Dopravce je následně povinen ode dne účinnosti změn Jízdních řádů poskytovat Veřejné služby v souladu s takovým Pokynem objednatel. V odůvodněných případech (odůvodněný podnět veřejnosti, zefektivnění provozu, apod.) může Objednatel/Koordinátor činit změny v Jízdních řádech i vymezení Spojů před jejich účinností i po zaslání Pokynu objednatel. Objednatel/Koordinátor takovou změnu (aktualizaci Pokynu objednatel) oznámí Dopravci bezodkladně.
- 4.5. Objednatel spolu s návrhem požadavku na změnu Jízdního řádu Dopravci sdělí také skutečnost, zda požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje též udělení nové licence pro příslušnou Linku. Dopravce je v takovém případě povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle čl. 4.4 této Smlouvy návrh Jízdních řádů a Spojů, na nichž je povinen v souladu s touto Smlouvou provozovat Veřejnou linkovou dopravu, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na Linky vymezené v tomto návrhu Jízdních řádů, pokud těmito licencemi Dopravce již nedisponuje nebo o ně již nepožádal. Ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů po obdržení závazného znění Jízdních řádů v rámci Pokynu objednatel je Dopravce povinen předložit tyto závazné Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení. Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání Licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh.
- 4.6. Dopravce se zavazuje předem projednané (užije se obdobně připomínkový mechanismus dle čl. 4.4 Smlouvy) a Objednatel závazně požadované změny Jízdních řádů (oznámené v rámci

Pokynu objednatel, případně v jeho aktualizaci) akceptovat. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatel, měnit Objednatel připravený a Dopravním úřadem schválený Jízdní řád.

- 4.7. Objednatel je povinen změnu Jízdních řádů, v jejímž důsledku je Dopravce nucen pro zajištění plnění této Smlouvy zvýšit Minimální počet vozidel stanovený touto Smlouvou, Dopravci oznámit a s Dopravcem projednat s předstihem nejméně 6 měsíců před požadovaným termínem účinnosti změny Jízdních řádů, pokud se Strany nedohodnou na kratší lhůtě, to vše v souladu s článkem 5.6 Smlouvy. Dopravce je povinen podniknout takové kroky (včetně případné žádosti o udělení licence či o schválení nového Jízdního řádu a zajištění autobusu příslušné kategorie), aby nejpozději týden před požadovaným termínem účinnosti příslušné změny Jízdního řádu byl schopen vypravit a provozovat vozidla v požadovaném počtu a standardu. V případě vzniku potřeby zvýšení Minimálního počtu vozidel stanoveného touto Smlouvou ve shora uvedeném smyslu může být se souhlasem Objednatel část Veřejných služeb, která v důsledku změny Jízdního řádu vyvolala potřebu zvýšení Minimálního počtu vozidel stanoveného touto Smlouvou, Dopravcem plněna prostřednictvím náhradních vozidel, a to po přechodnou dobu nepřesahující šest (6) měsíců.
- 4.8. Dopravce je povinen poskytovat Veřejné služby v příslušném období dle aktuálního Pokynu Objednatel. V případě, že k termínu celostátní změny jízdních řádů nedochází k žádné změně Jízdních řádů, není Objednatel/Koordinátor povinen zasílat Dopravci nový Pokyn Objednatel; v takovém případě je Dopravce povinen i nadále (na dobu do termínu další celostátní změny jízdních řádů) poskytovat Veřejné služby dle posledního platného Pokynu Objednatel.
- 4.9. Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jednotlivých Spojích takovou kategorií vozidel (a s takovou minimální výbavou), kterou mu Objednatel určí v rámci Pokynu Objednatel, případně kategorií vozidel vyšší, tj. s vyšším počtem míst pro cestující a vyšší výbavou, pokud lze taková vozidla pro příslušné Spoje fakticky využít (zejména omezení vyplývající ze silniční sítě). V případě zajištění dopravy na jednotlivých Spojích vozidly vyšší kategorie než Objednatel požadované Dopravci náleží cena dopravního výkonu pouze za levnější z takových kategorií, tj. cena za požadovanou kategorii vozidla nebo reálně použitou kategorii vozidla, podle toho, která z cen je nižší. Dopravce dále bere na vědomí, že bude-li vozidlo vybaveno tzv. sklopnými sedačkami, budou tyto počítány do míst k sezení; požadavky Objednatel na kapacitu míst ke stání, popř. celkovou kapacitu vozidla, však musí být splněny i při využití/obsazení tzv. sklopných sedaček. Pro vyloučení veškerých pochybností Objednatel uvádí, že vozidlem vyšší kategorie v rámci vozidel určených na regionální linky je míněno vozidlo s vyšší kapacitou a v rámci vozidel určených na dálkové (inter-regionální linky) je vozidlem vyšší kategorie vozidlo V3c. Vozidla určená na dálkové (inter-regionální) linky nejsou vozidla vyšší kategorie než vozidla určená na regionální linky a naopak.
- 4.10. Dopravce je oprávněn sdělovat Objednateli podněty a vyjadřovat se k Objednatel zamýšleným změnám v organizaci dopravy v rámci Oblasti a souvisejícím změnám Jízdních řádů i Linek i mimo termíny změn Jízdních řádů. Objednatel je povinen se s podněty a vyjádřeními Dopravce bez zbytečného odkladu vypořádat. Podněty a vyjádření Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost plnění (např. nereálné časy přejezdů



vozidel, nedodržování přestávek řidičů, nemožnost nasazení určité kategorie vozidel apod.), je Objednatel povinen bez zbytečného odkladu vyřešit – závadnost/nemožnost odstranit (např. upravit v tomto směru zadání pro Dopravce – např. úprava Jízdního řádu apod.).

- 4.11. Dopravce je povinen po dobu trvání této Smlouvy disponovat platnými licencemi na provoz jím provozovaných Linek. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení Jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a Jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených Jízdních řádů mohl být zahájen provoz dle této Smlouvy v termínech stanovených touto Smlouvou či v souladu s ní. Ustanovení článku 4.3 a článku 4.5 není tímto ustanovením dotčeno.
- 4.12. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání této Smlouvy požadovat po Dopravci zajištění některých Spojů v rámci Poptávkové dopravy. Pravidla úhrady ceny dopravního výkonu v případě Poptávkové dopravy jsou stanovena v čl. 6. této Smlouvy. Vypořádací mechanismus dle článku 4.10 této Smlouvy se přiměřeně použije i na Poptávkovou dopravu. Spoje, které budou obsluhovány pouze v rámci tzv. Poptávkové dopravy, určí případně Objednatel v rámci Pokynu Objednatele.
- 4.13. Dopravce je povinen dodržovat časové polohy Spojů dle aktuálně platných Jízdních řádů. Dopravce je povinen dále dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci systému IDOL, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Linkách a Spojích. Způsob stanovení časových návazností a pravidla jejich dodržování jsou stanovena v příloze č. 5 této Smlouvy – Standardy IDOL.
- 4.14. Dopravce je povinen v případě mimořádných situací v dopravě způsobujících ztrátu garantované návaznosti postupovat v souladu se Standardy IDOL a pomůckou Garance návazností IDS IDOL. V takových případech je Dopravce povinen v souladu s pokynem Objednatele (resp. Koordinátora či jím provozovaného Centrálního dispečinku) např. prodloužit stanovenou čekací dobu na zpožděný přípojný spoj, nebo také zajistit vypravení náhradního spoje.
- 4.15. Dopravce je povinen podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o odejmutí licencí na vymezené Linky nejpozději 60 dnů před posledním dnem poskytování Veřejných služeb dle této Smlouvy (to neplatí pouze v případě, že Linka přesahuje na území jiného kraje/krajů/státu a zároveň bude Dopravce pokračovat v provozování Linky ve zkrácené délce pouze po území mimo Liberecký kraj, případně pouze do jediné zastávky na území Libereckého kraje, případně pokud bude Dopravce po dohodě s Objednatelům provozovat linku na základě jiného smluvního vztahu nebo na své podnikatelské riziko).

## **5. ROZSAH VEŘEJNÉ SLUŽBY**

- 5.1. Předpokládaný roční dopravní výkon, který je Dopravce povinen pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou zajistit, je pro Oblast uveden v příloze č. 1 této Smlouvy.

- 5.2. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci takové změny Jízdních řádů, které znamenají i změnu v rozsahu plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy proti Předpokládanému dopravnímu výkonu (dále jen „**Změna rozsahu**“), a to za dále sjednaných podmínek. Dopravce je takovou Změnu rozsahu povinen akceptovat a je povinen reagovat na související pokyny Objednatele (na posílení dopravy, změny v trasách a počtech Spojů, apod.) a řádně a včas tyto pokyny Objednatele plnit.
- 5.3. Změny v rozsahu mohou být vynuceny a Objednatelem požadovány v souvislosti se změnou přepravních potřeb na území Libereckého kraje, zejména v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.
- 5.4. Změna rozsahu v důsledku rozhodnutí Objednatele může spočívat ve zvýšení i snížení dopravního výkonu, maximálně však v rozsahu stanoveném pro Oblast dle přílohy č. 1 této Smlouvy. Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na území Libereckého kraje.
- 5.5. V případě, že rozsah Veřejných služeb na základě potřeb a rozhodnutí Objednatele poklesne pod hranici Minimálního dopravního výkonu, zavazuje se Objednatel uhradit Dopravci Kompenzaci v takové výši, která by odpovídala Minimálnímu dopravnímu výkonu, avšak s tím, že náklady na pohonné hmoty jako složka Ceny dopravního výkonu budou hrazeny pouze podle Dopravcem reálně uskutečněného dopravního výkonu a Variabilní složka  $C_{DV}$  proměnná s počtem vozidel dle přílohy č. 2 této Smlouvy bude hrazena min. ve výši 60 % ve srovnání s výchozím stavem po zohlednění indexace ceny dopravního výkonu dle přílohy č. 2 této Smlouvy.
- 5.6. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn zejména v důsledku změn v Jízdních řádech a/nebo v důsledku Změny rozsahu, v odůvodněných případech požadovat i související změny spočívající ve změně počtu vozidel a/nebo kategorie vozidel požadovaných Objednatelem pro příslušnou Oblast, Dopravce je povinen takový požadavek na změnu, který s ním Objednatel v souladu s článkem 5.7 této Smlouvy projednal, akceptovat. Objednatel je však takto oprávněn požadovat pouze takové změny v rozsahu a/nebo skladbě vozového parku Dopravce požadovaného Objednatelem, jež budou představovat v průběhu jednoho roku změnu odpovídající maximálně 1/10 celkového počtu vozidel stanoveného pro danou Oblast v příloze č. 1 této Smlouvy, nebude-li Dopravce souhlasit se změnou větší. Změny v rozsahu a/nebo skladbě vozového parku odpovídající 1/10 celkového počtu vozidel pro danou Oblast je Dopravce povinen akceptovat. Změna kategorie vozidel (změna skladby vozového parku) znamená snížení počtu jedné kategorie vozidel o jedno vozidlo a navýšení počtu jiné kategorie vozidel o jedno vozidlo, tj. jedná se o dvě změny. Změny v rozsahu a/nebo skladbě vozového parku, které by znamenaly nutnost pořízení nových vozidel (nad rámec pravidelné obnovy vozidel plánované Dopravcem) v posledních dvou letech plnění této Smlouvy podléhají předchozímu souhlasu Dopravce. Pořízení nebo vyřazení vozidla odsouhlasené Objednatelem v rámci plánované obnovy vozového parku Dopravce v souladu s odst. 8.4 této Smlouvy se

nezapočítává do maximálního počtu změn 1/10 celkového počtu vozidel stanoveného pro danou Oblast v příloze č. 1 této Smlouvy dle tohoto odstavce.

- 5.7. Objednatel je vždy povinen předem projednat zamýšlené Změny rozsahu či změny ve skladbě vozového parku s Dopravcem, který je oprávněn se v přiměřené lhůtě k zamýšleným změnám vyjádřit. Objednatel je povinen se s vyjádřením Dopravce vypořádat. Připomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost plnění (např. nereálné časy dodání vozidel, apod.), je Objednatel povinen do svého požadavku zapracovat. Objednatel na základě vypořádání s vyjádřením Dopravce oznámí Dopravci e-mailem či písemně (prostřednictvím kontaktních osob uvedených v této Smlouvě) příslušnou změnu.
- 5.8. Dopravce je oprávněn sdělovat Objednateli podněty a vyjadřovat se k Objednatelem zamýšleným změnám v organizaci dopravy a Změnám rozsahu i bez předchozího oznámení Objednatele. Objednatel je povinen se s podněty a vyjádřeními Dopravce bez zbytečného odkladu vypořádat. Podněty a vyjádření Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost plnění (např. zakazy vjezdů určitých vozidel na trasách Linek, apod.), je Objednatel povinen bez zbytečného odkladu vyřešit - závadnost/nemožnost odstranit (tj. upravit v tomto směru zadání pro Dopravce – např. úprava požadavku na kategorii vozidla, apod.).
- 5.9. Dopravce nemá v souvislosti se Změnou rozsahu podle tohoto článku nárok na žádné dodatečné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě nebo jejich přílohách (zejména příloze 2) uvedeno jinak.

## **6. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU**

- 6.1. Cena dopravního výkonu je cenou, za niž Dopravce poskytuje Objednateli služby dle této Smlouvy, a je dána součtem Dopravcem vynaložených nákladů na zajištění dopravní obslužnosti v rozsahu dle této Smlouvy a kalkulovaného zisku Dopravce.
- 6.2. Cena dopravního výkonu nezahrnuje mýtné, ani poplatky za infrastrukturu, tj. zejména za vjezdy na autobusová nádraží. Mýtné a poplatky za vjezd na autobusová nádraží budou Dopravci Objednatelem hrazeny dle skutečnosti, a to na základě vyúčtování mýtného či poplatků za vjezd na autobusová nádraží a dokladu o jeho úhradě za příslušný kalendářní měsíc předloženými Dopravcem současně s vyúčtováním a fakturou podle článku 7.11.3 této Smlouvy. Objednatel Dopravci hradí pouze mýtné za skutečně ujeté kilometry po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy. Dopravce je povinen výši poplatku za vjezd na autobusové nádraží sjednaného s provozovatelem či vlastníkem příslušného autobusového nádraží s Objednatelem předem projednat. V případě poplatků za vjezd na autobusová nádraží má Dopravce nárok na úhradu poplatku pouze ve výši předem odsouhlasené Objednatelem. Úhrada poplatku za vjezd na autobusová nádraží bude hrazena měsíčně současně s Kompenzací. Poplatky budou vykazovány jako samostatná položka a doloženy a jsou považovány za součást kompenzace ve smyslu Zákona o veřejných službách.

- 6.3. Vzorec pro výpočet Ceny dopravního výkonu a jejích možných změn je obsažen v příloze č. 2 této Smlouvy. Výchozí Cena dopravního výkonu vychází z cen a údajů kalkulovaných Dopravcem k pevně stanovené skladbě Vozového parku a dopravnímu výkonu dle přílohy č. 1 této Smlouvy.
- 6.4. Cena dopravního výkonu, resp. její dílčí složky zahrnují veškeré náklady spojené se zajištěním Veřejných služeb pro Objednatele dle podmínek této Smlouvy a kalkulovaný zisk Dopravce, pokud tato Smlouva (nebo některá z jejích příloh) nestanoví jinak.
- 6.5. Cena dopravního výkonu bude s ohledem na inflaci a změny v ceně pohonných hmot, pravidelně indexována, a to za podmínek, v případech a v termínech uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy. Aktualizace ceny dopravního výkonu (nikoli indexace ceny ve smyslu předchozí věty) mající vazbu na Objednatelem požadované změny v Jízdních řádech, skladbu vozového parku, apod. bude prováděna vždy k termínu účinnosti změny jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku, a to po definitivním vymezení závazných Jízdních řádů provedeném v souladu s touto Smlouvou.
- 6.6. Aktualizace a indexace Ceny dopravního výkonu bude provedena podle matematických modelů popsaných v příloze č. 2 této Smlouvy. Aktualizaci a indexaci Ceny dopravního výkonu provede automaticky Objednatel a příslušné změny oznámí bez zbytečného odkladu Dopravci. Oznámení aktualizace a případné indexace Ceny dopravního výkonu bude Dopravci zasláno dle vzoru uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy (případně doplněné o další dokumenty). Pokud Objednatel neprovede aktualizaci a indexaci Ceny dopravního výkonu v termínech uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn vyzvat Objednatele k provedení aktualizace a indexace a předložit mu k tomu relevantní údaje a informace, včetně návrhu změny Ceny dopravního výkonu (vypracovaného dle vzoru). V případě, že Objednatel nebude s aktualizací a indexací Ceny dopravního výkonu či její výší souhlasit, oznámí to Dopravci, a to bez odkladu po zjištění všech relevantních údajů a informací potřebných pro zjištění výše aktualizace a indexace Ceny dopravního výkonu dle tohoto odstavce. V takovém případě se smluvní strany zavazují o výši aktualizace a indexace Ceny dopravního výkonu zahájit jednání za účelem dosažení shody nad výší aktualizace a indexace Ceny dopravního výkonu. V případě, že smluvní strany nedosáhnou shody nad výší aktualizace a indexace Ceny dopravního výkonu ani do 1 měsíce od zahájení jednání dle předchozí věty, aktualizace a indexace Ceny dopravního výkonu bude provedena podle matematických modelů popsaných v příloze č. 2 této Smlouvy.
- 6.7. Cenu dopravního výkonu bude možno v průběhu trvání této Smlouvy dále upravit pouze v případě, že dojde k zavedení nové povinnosti stanovené právními předpisy, která bude mít přímý vliv na náklady Dopravce při výkonech zajišťovaných dle této Smlouvy ve srovnání s náklady určujícími výchozí Cenu dopravního výkonu, a která nemohla být v době uzavření této Smlouvy Smluvním stranám známá a nemohla být zohledněna v pravidlech pro aktualizaci Ceny dopravního výkonu dle přílohy č. 2 této Smlouvy (například v případě zavedení silniční daně či případné ekologické daně, zavedení nových požadavků na vozidla, zavedení nových požadavků na finanční, odbornou nebo jinou způsobilost Dopravce, zavedení nových povinností podnikatele v silniční dopravě). Cena dopravního výkonu bude v takovém případě navýšena o částku odpovídající výši nákladů Dopravce, které mu prokazatelně vznikly v přímém

důsledku nově zavedené právní povinnosti (tj. pouze o hodnotu přímého dopadu nově zavedené právní povinnosti). Tuto částku je dopravce povinen vyčíslit a doložit znaleckým posudkem (náklady na zpracování tohoto znaleckého posudku nese Dopravce). Objednatel je oprávněn v reakci na vyčíslení a doložení uvedené částky nechat si vypracovat vlastní znalecký posudek (náklady na zpracování takového znaleckého posudku nese Objednatel). V případě rozporu mezi znaleckým posudkem Objednatele a znaleckým posudkem Dopravce je rozhodující znalecký posudek Objednatele. Pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že případné změny spotřební daně pohonných hmot ani změny právních předpisů o odměňování zaměstnanců, či jakékoli jiné změny zahrnuté v pravidlech pro indexaci a aktualizaci uvedených v příloze č. 2 Smlouvy, nejsou považovány za zavedení nové povinnosti stanovené právními předpisy ve smyslu tohoto článku, neboť jsou v pravidlech pro aktualizaci Ceny dopravního výkonu zahrnuty. O možnosti využití postupu dle tohoto čl. 6.7 Smlouvy rozhoduje výlučně Objednatel, a to především při zohlednění právní přípustnosti provedení úpravy ceny dopravního výkonu.

- 6.8. V případě nutných investic Dopravce či dodatečných nákladů Dopravce, vyvolaných v důsledku dodatečného požadavku Objednatele neupraveného v této Smlouvě, budou tyto náklady Dopravce uhrazeny ve skutečně prokazatelné výši, po jejich odsouhlasení Objednatelem, současně s odsouhlaseným vyúčtováním zasílaným Objednateli podle článku 7.11.3 této Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodou jinak. Uhrazeny mohou být pouze účelně vynaložené náklady, vynaložené v přímé souvislosti s požadavkem Objednatele dle tohoto článku, vyčíslené v okamžiku realizace takového požadavku (takto nebudou hrazeny zejména nepřímé, provozní či údržbové náklady, které by mohly či budou Dopravci vznikat v budoucnu, v dalším období po realizaci požadavku).
- 6.9. Pro účely výpočtu Ceny dopravního výkonu je Objednatelem stanovena kilometrická délka objednaných výkonů, která bude stanovena vždy v souvislosti se stanovením příslušných Jízdních řádů v písemném či elektronickém Pokynu Objednatele. Kilometrická délka Spojů se může měnit v návaznosti na příslušné změny Jízdních řádů nebo v případě mimořádných událostí (např. výluky) znemožňujících Dopravci využít standardní dopravní trasu.
- 6.10. V případě, že dojde ke změně kilometrické délky Spoje, provede Objednatel měření délky trasy a tento údaj oznámí Dopravci ve lhůtě sedmi (7) pracovních dnů od účinnosti změny kilometrické délky Spoje. Dopravce je oprávněn, pokud s takto oznámenou délkou Spojů nesouhlasí, ve lhůtě patnácti (15) dnů od oznámení změny délky Spojů požádat Objednatele o provedení společného měření, které je Objednatel povinen za účasti Dopravce ve lhůtě patnácti (15) dnů od obdržení příslušné žádosti Dopravce provést. Dočasné změny trasy spoje v důsledku objížděk či výluk, které trvají nejvýše sedm (7) dnů a které mají za následek změnu délky spoje, lze zohlednit i bez postupu uvedeného ve větách první a druhé tohoto článku. V takovém případě Dopravce uplatní ve vyúčtování Kompenzace dle čl. 7.11.3 pro příslušný měsíc skutečný počet ujetých kilometrů včetně dočasné změny trasy a Objednatel na dočasnou změnu výslovně upozorní. Pokud Objednatel s takto uplatněným počtem kilometrů nesouhlasí, postupuje přiměřeně podle věty druhé a třetí tohoto článku 6.10 Smlouvy.

- 6.11. Kilometrická délka Spojů stanovená podle tohoto článku 6 Smlouvy je pro výpočet Ceny dopravního výkonu závazná.
- 6.12. Pro účely výpočtu Ceny dopravního výkonu se do celkového dopravního výkonu započítávají také tzv. přejezdy mezi Spoji určené Objednatelem. Na kilometrickou délku přejezdů mezi Spoji se články 6.9 až 6.11 uplatní obdobně. Pro účely výpočtu Ceny dopravního výkonu a Kompenzace se do Dopravního výkonu počítají též výkony Dopravce provedené v rámci Poptávkové dopravy (kompenzace za tyto výkony je hrazena podle stejných principů jako u ostatních Spojů) či v rámci nepravidelných posilových spojů (viz článek 7). Přejezdy mezi spoji Poptávkové dopravy určené Objednatelem budou hrazeny standardně jako přejezdy v rámci „pravidelné dopravy“ (přejezd nejkratší trasou). V případě, že by příslušné vozidlo v rámci Poptávkové dopravy nebylo využito až do konečné zastávky (nebo by naopak nezačínalo ve výchozí zastávce), budou do dopravního výkonu započítány pouze skutečně uskutečněné (nejkratší) přejezdy (tj. z místa, kde vozidlo v rámci Poptávkového spoje skutečně skončilo, nebo do místa, kde skutečně začalo).

## 7. VYÚČTOVÁNÍ KOMPENZACE

- 7.1. Rozdíl mezi Cenou dopravního výkonu a tržbami ve smyslu článku 2. písm. w) této Smlouvy za dané období, představuje Kompenzaci Dopravce. Pro potřeby měsíčního vyúčtování Kompenzace se daným obdobím rozumí kalendářní měsíc.
- 7.2. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě. Kompenzace bude Dopravci hrazena dílem ve formě záloh na Kompenzaci a dílem ve formě doplatku.
- 7.3. Kompenzace je určena tímto vzorcem:

$$K = D_{km0} \cdot C_{DV} + D_{km1} \cdot V - T$$

Kde:

$D_{km0}$  znamená dopravní výkon za příslušné období určený Objednatelem na základě Pokynu Objednatele dle této Smlouvy v km

$D_{km1}$  znamená rozdíl mezi skutečným a sjednaným dopravním výkonem za stejné období v km

$C_{DV}$  znamená cenu dopravního výkonu za příslušné období v Kč/km

$V$  znamená variabilní složku  $C_{DV}$  proměnnou s dopravním výkonem v Kč/km

$T$  znamená tržby ve smyslu článku 2. písm. w) této Smlouvy v Kč

- 7.4. Dopravce předloží Objednateli vyúčtování Kompenzace do 25. dne následujícího měsíce po měsíci, za který mu vznikl na Kompenzaci nárok. Vyúčtování Kompenzace musí obsahovat

počet kilometrů dopravního výkonu za vyúčtovávané období dle Smlouvy (určený Objednatelům pro příslušné období mezi změnami Jízdních řádů), počet skutečně realizovaných kilometrů za období a údaj o tržbách za příslušné období. Podrobnosti vyúčtování a jeho formu určuje Objednatel.

7.5. Dopravce je povinen předložit Objednateli po skončení příslušného kalendářního měsíce vyúčtování v písemné a elektronické formě (v editovatelném formátu, ve formuláři poskytnutém Objednatelům) obsahující níže uvedené informace a podklady za předchozí kalendářní měsíc.

7.5.1. Dopravce je povinen vždy nejpozději do 20. kalendářního dne následujícího měsíce zaslat Objednateli data požadovaná k prokázání nároku na kompenzaci zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 05/2019, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2019, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č.j. 3/2019-410-TAR/4), případně nároku na další platby, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku povinnosti poskytování slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodejích jízdného či jakkoli zasahovat a/nebo dodatečně pozměňovat data získaná z Odbavovacího zařízení či získaná od Koordinátora.

7.6. Uvedené vyúčtování odsouhlasené Objednatelům současně tvoří přílohu faktury a je nezbytnou podmínkou jejího uhrazení. Údaje budou členěny podle jednotlivých Linek a Spojů provozovaných Dopravcem podle této Smlouvy v příslušný kalendářní měsíc, a to takto:

7.6.1. počet skutečně ujetých kilometrů v členění podle Jízdních řádů po jednotlivých Spojích a za Linku celkem, a objednaných přejezdových kilometrů, včetně uvedení příslušných kategorií vozidel, jimiž byl dopravní výkon dle výše uvedeného členění zajištěn,

7.6.2. cenu dopravního výkonu za příslušný měsíc za kilometr a za kategorii vozidla,

7.6.3. přehled skutečně dosažených tržeb po jednotlivých Spojích a za Linku celkem v členění dle hotovostních tržeb vybraných Dopravcem v příslušném období a dle tržeb přidělených Dopravci v souladu s Principy zúčtování, případně tržeb přidělených Dopravci dle pravidel rozúčtování v integrovaném dopravním systému jiného Objednatelům,

7.6.4. přehled o neuskutečněných Spojích s uvedením důvodů,

7.6.5. přehled o počtu cestujících, kteří byli přepraveni za speciální cenu nebo bezplatně, a to na základě blíže specifikovaného požadavku Objednatelům.

7.7. V případě vyžádání Objednatelům je Dopravce povinen předložit vyúčtování ve větším detailu (např. rozbor skutečně ujetých kilometrů a dosažených tržeb na příslušném Spoju po dnech). Dopravce je povinen prokázat počet skutečně ujetých kilometrů za příslušné období.

- 7.8. Objednatel je povinen vyúčtování zkontrolovat ve lhůtě 10 pracovních dnů od jeho obdržení. V případě nesouhlasu s provedeným vyúčtováním Objednatel Dopravci vyúčtování s odůvodněním vrátí k dopracování. V případě, že Objednatel nemá k vyúčtování výhrady, vyúčtování Dopravci odsouhlasí. Odsouhlasené vyúčtování je podkladem pro úhradu doplatku Kompenzace dle článku 7.11.3 této Smlouvy.
- 7.9. Dopravce je povinen umožnit Objednateli pro účely kontroly vyúčtování Kompenzace přístup k údajům (zejména k údajům uvedeným v článku 7.6 této Smlouvy) za příslušný kalendářní měsíc ze systémů provozovaných Objednatel/Koordinátorem (Zúčtovací centrum, Centrální dispečink a případně další systémy), a to včetně:
- 7.9.1. počtu prodaných jízdenek s použitím bezkontaktní čipové karty a bez ní, s rozdělením na jednotlivé druhy zlevněného jízdného, včetně počtu jízdenek prodaných v jiných systémech,
- 7.9.2. tržeb z prodaných jízdenek s použitím bezkontaktní čipové karty a bez ní, s rozdělením na jednotlivé druhy zlevněného jízdného, včetně tržeb z jízdenek prodaných v jiných systémech.
- 7.10. Dopravce je povinen v případě, že mu taková povinnost v souladu s Principy zúčtování přísluší, vyplatit ostatním subjektům v rámci IDOL příslušné částky, které jim dle vyúčtování tržeb dle Principů zúčtování náleží, a to ve lhůtě stanovené Principy zúčtování.
- 7.11. Objednatel je povinen hradit Dopravci Kompenzaci měsíčně, a to takto:
- 7.11.1. zálohu dle Dopravcem vystavené zálohové faktury ve výši 7.000.000,- Kč (slovy: sedmmiliónůkorunčeských), do 5. pracovního dne měsíce, za který vznikl Dopravci nárok na Kompenzaci („Záloha“), výše Zálohy bude pro druhý a každý následující dopravní rok Objednatel upravena na základě Pokynu Objednatele tak, aby po zohlednění úprav výše Ceny dopravního výkonu, objednaného rozsahu výkonů a výše tržeb za uplynulé období, činila 90 % předpokládané výše měsíční Kompenzace;
- 7.11.2. úhradu dle Dopravcem vystavené druhé zálohové faktury za měsíc prosinec se splatností 29. prosince daného roku. Tato zálohová faktura bude vystavena na základě výzvy, kterou zašle Objednatel po zjištění vyúčtování Dopravce za listopad daného roku. Výše částky bude určena Objednatel.
- 7.11.3. doplatek Kompenzace v měsíci následujícím po měsíci, za který vznikl Dopravci nárok na Kompenzaci, a to na základě faktury splňující náležitosti daňového dokladu se splatností 21 dnů. Součástí faktury bude Objednatel odsouhlasené vyúčtování dopravního výkonu a Kompenzace za předcházející kalendářní měsíc včetně poskytnuté Zálohy dle článku 7.11.1 a 7.11.2. této Smlouvy.
- 7.12. V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl přeplatek na Kompenzaci, bude zjištěný přeplatek zúčtován v následujících měsících tak, že o výši přeplatku budou poníženy platby Objednatele, na něž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok.



V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen Přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.

- 7.13. Za den úhrady se považuje den připsání fakturované částky na účet Dopravce. Dopravce zcela odpovídá za správnost souhrnného vyúčtování výše Kompenzace.
- 7.14. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde Dopravci.
- 7.15. Objednatel má právo po předchozí písemné výzvě k nápravě a marném uplynutí přiměřené lhůty poskytnuté k nápravě, pozastavit platbu Záloh dle článku 7.11.1 v případě, že Dopravce neplní své povinnosti, které jsou dle této Smlouvy důvodem k výpovědi Objednatele podle článku 14.5. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Kompenzaci dle článku 7.14.
- 7.16. Dopravce je povinen uzavřít s Ministerstvem dopravy smlouvu, případně dodatek k takové smlouvě, o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné dopravě. Dopravce je povinen nárokovat kompenzaci v souladu s článkem 7.1 této Smlouvy u všech výkonů Veřejných služeb.

## **8. STANDARDY IDOL**

- 8.1. Dopravce je povinen při zajišťování Veřejných služeb dle této Smlouvy provozovat vozidla a udržovat jejich počet v souladu s požadavky Objednatele. Objednatel postupem podle článků 4 a 5 (změny Jízdních řádů, Změny rozsahu) stanoví závazné kategorie vozidel a jejich závazný minimální počet potřebný pro zajištění Veřejných služeb pro Oblast, kterými je Dopravce povinen disponovat. Podrobnější podmínky týkající se skladby vozového parku, kategorií vozidel, jejich nasazení a parametry, které musí Dopravce dodržovat, stanoví Příloha č. 1 Smlouvy.
- 8.2. Vozidla provozovaná Dopravcem za účelem zajištění Veřejných služeb dle této Smlouvy musí dále splňovat parametry stanovené v příloze č. 5 této Smlouvy – Standardy IDOL. Dopravce se současně zavazuje v každém jednotlivém okamžiku plnění této Smlouvy dodržet Koncepti poskytování služeb. Koncepte poskytování služeb tvoří přílohu č. 6 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem a této Smlouvy a dodržení Koncepte poskytování služeb a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 8.3. Dopravce je povinen splnění povinností stanovených v článcích 8.1 a 8.2 prokázat Objednateli relevantními dokumenty (dle požadavku Objednatele) nejpozději jeden (1) měsíc před Zahájením provozu. V případě prokazování, že Dopravce bude mít k dispozici vozidla, která budou teprve dodána, je povinen Objednateli doložit i potvrzení výrobce vozidel o tom, kdy budou tato vozidla dodána nebo jiný relevantní doklad o budoucí dispozici s těmito vozidly (např. smlouvu o budoucí nájemní smlouvě, smlouvu o výpůjčce apod.).

- 8.4. Dopravce se zavazuje vést aktuální seznam vozidel, kterými zajišťuje plnění závazků plynoucích z této Smlouvy, a to v elektronické podobě ve formátu (.xls) či obdobném open office formátu. Vzor seznamu vozidel je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy. Dopravce je povinen u každého vozidla, které využívá pro plnění závazků dle této Smlouvy, rovněž vést evidenci jejich vybavení a technických parametrů, a to v elektronické podobě, v rozsahu a způsobem, který umožní Objednateli provést kontrolu, zda vybavení a technické parametry vozidel užívaných Dopravcem odpovídají parametrům, které jsou vyžadovány dle této Smlouvy. Součástí seznamu vozidel musí být rovněž informace o plánované obnově vozového parku, tj. informace o plánovaném datu vyřazení každého jednotlivého vozidla a jeho nahrazení vozidlem novým či jiným. Dopravce je povinen s dostatečným časovým předstihem před realizací plánované obnovy vozového parku informovat Objednatele o termínu a způsobu provedení plánované obnovy vozového parku a vyžádat si písemný souhlas s provedením plánované obnovy vozového parku. Dopravce je povinen při každé změně skladby vozového parku poskytnout Objednateli aktuální seznam vozidel a jejich vybavení, a to ve lhůtě deseti (10) dnů od takové změny.
- 8.5. Dopravce je povinen Objednatele neprodleně informovat o změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Dopravce musí Objednatele dále informovat o svém záměru nasadit nové vozidlo do provozu k zajištění Veřejných služeb dle této Smlouvy a tento svůj záměr s Objednatelem projednat. Objednatel je povinen záměr s Dopravcem projednat nejpozději ve lhůtě jednoho (1) měsíce od obdržení informace od Dopravce.
- 8.6. Dopravce je povinen jeden (1) týden před Zahájením provozu prokázat, že má personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Veřejných služeb podle podmínek této Smlouvy včetně jejich příloh (zejména dle Standardů IDOL) zajištěn.

## **9. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE**

- 9.1. Dopravce se zavazuje nejpozději do Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy plnit povinnosti stanovené příslušnými právními předpisy, zejména pak povinnosti dle § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a dále povinnosti dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.2. Dopravce je povinen vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
- 9.3. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatek servisních služeb, personálu a dalších věcí a práv nezbytných pro plnění svých závazků z této Smlouvy.

- 9.4. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky svých vozidel a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi. Dopravce je za tímto účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.
- 9.5. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál byl proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, a aby ovládal plynně český jazyk. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
- 9.6. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu toho, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Objednatel je dále oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle předpisů a dokumentů uvedených v článku 8.2 této Smlouvy, technických norem a této Smlouvy (Standardů IDOL) a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 9.7. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy, provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.
- 9.8. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli, popř. Koordinátorovi, následující zvláštní součinnost:
- 9.8.1. Dopravce vždy určí jedno vozidlo z Vozového parku, které bude Objednateli, popř. Koordinátorovi, dáno k dispozici za účelem testování nových technologií (zejména v oblasti odbavovacích systémů, využívání funkcionalit GPS, označování vozidel apod.). Toto vozidlo bude i nadále využíváno Dopravcem k plnění této Smlouvy. Pokud se Strany nedohodnou jinak, náklady na požadované technologie a jejich instalaci nese Objednatel.
- 9.8.2. Dopravce poskytne v průběhu každého kalendářního měsíce Objednateli, popř. Koordinátorovi, k dispozici na dobu 8 hodin svého technologa dopravy, se kterým bude Objednatel, popř. Koordinátor, provádět vyhodnocování přínosu nových technologií, možností užití nových technologií a možností optimalizací dopravního systému.
- 9.8.3. Dopravce poskytne v průběhu každého kalendářního měsíce Objednateli, popř. Koordinátorovi, k dispozici vozidlo z Vozového parku s řidičem pro testování nových technologií a jízdních tras max. na 16 hodin v měsíci (bude čerpáno po částech, nikoli jednorázově), s úhradou pouze variabilních nákladů.
- 9.9. Dopravce je povinen v případě vybraných Linek přesahujících na území sousedních krajů dodržovat při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na

území těchto sousedních krajů základní povinnosti plynoucí z integrovaného dopravního systému těchto sousedních krajů a respektovat v rámci integrovaného systému sousedního kraje určenou osobu koordinátora.

- 9.10. Objednatel si vyhrazuje právo neodebírat část plnění spočívající ve Wi-fi připojení dle článku 3.4.6.3 Standardů IDOL a/nebo ve Správě zastávek dle článku 2 Standardů IDOL. Rozhodnutí Objednatele o neodebírání části plnění může být učiněno kdykoli v průběhu platnosti a účinnosti této Smlouvy s účinností od následujícího roku plnění a musí být oznámeno Dopravci nejpozději v rámci příslušného Pokynu Objednatele. Cena dopravního výkonu bude v takovém případě snížena o cenu za tuto část plnění (položky „Náklady na provoz Wi-fi“ a „Správa zastávek“). Objednatel si vyhrazuje právo opětovně výše uvedené plnění po Dopravci požadovat a Dopravce je povinen plnění poskytovat. Rozhodnutí Objednatele o opětovném odebírání části plnění může být učiněno kdykoli v průběhu platnosti a účinnosti této Smlouvy s účinností od následujícího roku plnění a musí být oznámeno Dopravci nejpozději v rámci příslušného Pokynu Objednatele.

## **10. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM LIBERECKÉHO KRAJE**

- 10.1. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy při uplatnění pravidel Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy v rámci IDOL je Dopravce povinen zejména na všech Linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady IDOL vydané ostatními dopravci v rámci IDOL, případně doklady jiných IDS dle požadavku Objednatele a Koordinátora.
- 10.2. Další podmínky provozu Veřejné linkové dopravy dle této Smlouvy v režimu IDOL stanoví Smlouva o IDOL. Dopravce tyto podmínky uvedené ve Smlouvě o IDOL uzavřením této Smlouvy bezpodmínečně přijímá a zavazuje se je dodržovat.
- 10.3. Dopravce za tímto účelem předložil před uzavřením této Smlouvy oběma Stranami jako další podmínku pro uzavření smlouvy Smlouvu o IDOL uzavřenou s Koordinátorem, podepsanou osobou oprávněnou jednat za Dopravce.
- 10.4. Objednatel je oprávněn pověřit výkonem některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy Koordinátora (společnost KORID LK, spol. s r.o., IČ: 27267351, pokud Objednatel neurčí jinak), který je v takovém případě oprávněn jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s Koordinátorem. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsaných ve Standardech IDOL a dalších přílohách této Smlouvy, kde je jako subjekt vztahu s Dopravcem uváděn Koordinátor. Objednatel je však v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle této Smlouvy zavázán, byla ze strany Koordinátora splněna. Za splnění povinností plněných podle této Smlouvy ze strany Koordinátora odpovídá Objednatel stejně, jako by plnění poskytoval sám.
- 10.5. Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu trvání této Smlouvy Dopravci oznámit změnu v osobě Koordinátora, případně převzetí smluvních práv a povinností Koordinátora. Dopravce je v takovém případě povinen uzavřít s novým Koordinátorem do 10 dnů od přijetí oznámení

Smlouvu o IDOL, nedochází-li v daném případě k přechodu stávající Smlouvy o IDOL. Obdobné platí i pro změnu z IDOL na jiný systém.

10.6. Dopravce bere na vědomí, že zajišťováním Veřejných služeb v rámci IDOL, zejména pak v souvislosti s provozem čipových karet a odbavovacího systému v rámci IDOL vystupuje v pozici zpracovatele a případně též správce osobních údajů a je tak povinen plnit povinnosti při zabezpečení osobních údajů stanovené příslušnými právními předpisy.

## **11. PODDODAVATELÉ**

11.1. Dopravce nesmí v žádném roce platnosti této Smlouvy poskytovat Veřejné služby dle této Smlouvy (tj. přímý dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 30 % celkového ročního dopravního výkonu.

11.2. V případě, kdy Dopravce hodlá využít pro plnění některých povinností dle této Smlouvy poddodavatele, případně pokud hodlá přistoupit ke změně v osobě dříve identifikovaného poddodavatele, je povinen:

11.2.1. předem o této skutečnosti Objednatele informovat a sdělit mu identifikační údaje poddodavatele;

11.2.2. získat předchozí souhlas Objednatele s plněním části služeb prostřednictvím takového konkrétního poddodavatele, pokud současně rozsah předpokládaného dopravního výkonu poddodavatele má převýšit 3 % skutečného ročního dopravního výkonu; udělením souhlasu Objednatele dle tohoto ustanovení není jakkoli dotčena povinnost stanovená v odst. 11.1 Smlouvy.

11.3. V prvním roce plnění této Smlouvy (po Zahájení provozu) budou procentní hodnoty vztaženy k hodnotě Předpokládaného ročního dopravního výkonu dle přílohy č. 1.

11.4. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

11.5. Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu realizace této Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, tuto Smlouvu vypovědět.

## **12. SANKCE**

12.1. Dopravce je povinen za porušení některých svých povinností stanovených touto Smlouvou uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Seznam smluvních pokut a jim odpovídajících jednotlivých porušení povinností je uveden v příloze č. 7 této Smlouvy.

12.2. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou Zálohy či doplatku Kompenzace, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý jednotlivý den prodlení až do doby zaplacení dlužné částky.

- 12.3. Smluvní pokuty za porušení povinností podle této Smlouvy nebo Standardů IDOL se nevztahují na případy, kdy je plnění povinností Dopravce po právní či faktické stránce nemožné. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatel požadovat po Dopravci náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy přesahující zaplacenou smluvní pokutu.
- 12.4. V případě, že Objednatel činí Dopravci v souladu s touto Smlouvou či její přílohou č. 7 opakovanou výzvu ke splnění povinnosti, je oprávněn tak učinit vždy nejdříve 15 dní po marném uplynutí lhůty k odstranění závadného stavu dle předchozí výzvy.
- 12.5. Objednatel v případě porušení kterékoliv povinnosti dle této Smlouvy či dle Standardů IDOL Dopravce na takové porušení nejdříve upozorní (např. ve formě protokolu o zjištění porušení povinnosti), a v případech, kdy je to možné (tj. je tak uvedeno v příloze č. 7 této Smlouvy), poskytne Dopravci dodatečnou přiměřenou lhůtu k nápravě. Dopravce je povinen se k upozornění dle předchozí věty vyjádřit nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od obdržení upozornění a zjištěný rozpor zdůvodnit, případně v poskytnuté lhůtě závadný stav odstranit. Jestliže se Dopravce ve stanovené lhůtě nevyjádří nebo jeho vysvětlení bude nedůvodné či nedostatečné, či Dopravce závadný stav v poskytnuté lhůtě neodstraní, Objednatel vyzve Dopravce k úhradě příslušné smluvní pokuty. Dopravce je následně povinen smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradit Objednateli na jeho účet uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí dvacet jedna (21) dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci. V případě, že Dopravce smluvní pokutu ve stanovené lhůtě neuhradí, je Objednatel oprávněn takto vzniklou pohledávku započíst proti svému závazku uhradit Dopravci Kompenzací či její příslušnou část.

### **13. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI**

- 13.1. Objednatel nestanoví požadavek na to, aby Dopravce měl sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě v souvislosti s plněním této Smlouvy. Případné sjednání takového pojištění je plně na uvážení Dopravce. Objednatel doporučuje Dopravci takové pojištění sjednat.

### **14. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY**

- 14.1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním smlouvy v centrálním registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli Veřejné služby, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.
- 14.2. Tato Smlouva je uzavírána na dobu 10-ti dopravních roků ode dne Zahájení provozu. Smlouva končí v případě uplynutí sjednané doby dnem předcházejícím datu celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy v souladu s § 17 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, v kalendářním čtvrtletí, které je označením shodné s kalendářním čtvrtletím, ve kterém došlo k Zahájení provozu, desátého kalendářního roku po Zahájení provozu, nejpozději však posledním dnem tohoto kalendářního čtvrtletí.

- 14.3. Tato Smlouva může být před uplynutím doby dle článku 14.2 ukončena písemnou dohodou Smluvních stran nebo výpovědí za podmínek uvedených níže v tomto článku 14.
- 14.4. Dopravce má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na Kompenzaci či ročního vyúčtování Kompenzace přesahujícím 21 kalendářních dní. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění v minimální délce 10 kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu.
- 14.5. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se považuje, pokud Dopravce:
- 14.5.1. z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče nebo obdobné oprávnění nutné dle platných právních předpisů k zajištění plnění dle této Smlouvy;
  - 14.5.2. byl postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
  - 14.5.3. v den Zahájení provozu nezahájí provozování dopravy v plném rozsahu dle této Smlouvy (tj. nevypraví v den Zahájení provozu žádný Spoj) anebo v průběhu trvání této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin;
  - 14.5.4. opakovaně neoprávněně ve kterémkoliv dni trvání této Smlouvy po dni Zahájení provozu, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 10 Spojů, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat. Pro účely tohoto článku se za opakované porušení povinností považuje porušení povinností v počtu tři a více v průběhu kalendářního měsíce;
  - 14.5.5. v případě opakovaného porušení povinností mít zajištěna vozidla pro plnění této Smlouvy v počtu odpovídajícím Minimálnímu počtu Vozidel. Pro účely tohoto článku se za opakované porušení povinností považuje porušení v počtu pět a více v průběhu kalendářního měsíce;
  - 14.5.6. porušil kteroukoli ze svých povinností dle článku 4.6, 4.7 a/nebo 5.2 této Smlouvy a příslušné porušení přes výzvu Objednatele neodstranil ani v dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než 15 pracovních dnů).
- 14.6. V případě výpovědi Smlouvy dané Dopravci z důvodů podle tohoto článku 14.5 je Objednatel oprávněn Dopravci ve výpovědní době stanovit Změny rozsahu i pod hranici Minimálního dopravního výkonu (a s tím související snížení Minimálního počtu vozidel). V takovém případě se neuplatní ustanovení článku 5.5 Smlouvy a Dopravci náleží Kompenzace vypočtená z Ceny dopravního výkonu sestávající pouze z variabilních nákladů (V) za skutečně uskutečněný dopravní výkon, fixních nákladů na vozidla (B) v počtu odpovídajícím Minimálnímu počtu vozidel

pro plnění Veřejných služeb v Objednatelem omezeném rozsahu, správní režie a zisk (R) a mzdových fixních nákladů (M<sub>F</sub>).

- 14.7. Výpovědní doba v případě výpovědi podle článku 14.4 této Smlouvy činí čtyři (4) měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně. V případě výpovědi podle článku 14.5.1, 14.5.2 a/nebo 14.5.3 je výpověď Smlouvy účinná okamžikem doručení výpovědi Dopravci, pokud Objednatel nestanoví delší výpovědní dobu. V případě výpovědi podle článku 14.5.4, 14.5.5 a/nebo 14.5.6 činí výpovědní doba jeden (1) měsíc, pokud Objednatel nestanoví delší výpovědní dobu, a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Dopravci. Výpověď musí být druhé Smluvní straně doručena do 60 dnů ode dne naplnění výpovědního důvodu, jinak právo dát výpověď zaniká.
- 14.8. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.
- 14.9. V případě ukončení této Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout potřebnou součinnost k tomu, aby jeho práva a povinnosti vyplývající ze smluv a dokumentů uzavřených na základě této Smlouvy a v souvislosti se zapojením Dopravce do IDOL byla v případě potřeby Objednatele postoupena na jiného dopravce určeného Objednatelem a tato práva a povinnosti postoupit tak, aby k postoupení došlo nejpozději den po ukončení této Smlouvy.

## 15. DŮVĚRNOST INFORMACÍ

- 15.1. Za důvěrné se považují jakékoliv informace vztahující se k plnění této Smlouvy poskytnuté Stranou (včetně osoby Koordinátora), která je poskytovatelem informace, pokud poskytovatel informace výslovně neuvede, že je za důvěrné nepovažuje („**Informace**“). Dopravce bere na vědomí, že za důvěrné Informace se pro účely této Smlouvy považují též informace o připravovaných změnách v dopravní obslužnosti Libereckého kraje, k jejichž zveřejnění je oprávněn výlučně Objednatel. Tím není vyloučena součinnost Dopravce při zveřejnění takových Informací. Současně bere Dopravce na vědomí, že Objednatel i Koordinátor jsou povinnými osobami ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 15.2. Žádná ze Stran nesmí použít Informace jinak než pro účely, pro které byly poskytnuty, ani poskytnout Informace jakékoli třetí straně bez předchozího písemného souhlasu druhé Strany, s výjimkou: (i) svých poradců vázaných povinností mlčenlivosti ve stejném rozsahu, (ii) příslušných státních a jiných správních úřadů a soudů, pokud jsou Strany povinny podle obecně závazných předpisů jim tyto informace poskytnout nebo (iii) Koordinátora, nebo (iv) pokud druhá strana již danou informaci zveřejnila nebo (v) tato informace byla již obecně známá bez ohledu na jednání kterékoliv ze Stran a jejich zavinění.
- 15.3. Důvěrné informace poskytované podle této Smlouvy budou chráněny způsobem popsáním v této Smlouvě (tj. používány pouze v souladu s článkem 15.2 Smlouvy) po dobu deseti (10) let od skončení platnosti Smlouvy.



## 16. KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

- 16.1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, e-mailem, nebo prostřednictvím datové schránky, na následující adresy k rukám následujících osob:

<b>Objednatel:</b>	<b>Liberecký kraj</b>
Korespondenční adresa:	Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80
ID datové schránky:	c5kbvkw
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	Vedoucí odboru dopravy
Tel./fax:	+420 485226610
E-mail:	doprava@kraj-lbc.cz

Kontaktní osoba ve věcech pravidelného měsíčního vyúčtování, vykazování, aktualizace CDV:  
Ing. Pavel Schröter, tel.: 485 226 590, e-mail: [pavel.schroter@kraj-lbc.cz](mailto:pavel.schroter@kraj-lbc.cz).

Kontaktní osoba ve věcech změn dopravního výkonu a Jízdních řádů, sjednávání dodatků Smlouvy, změny rozsahu a změny ve struktuře vozového parku:  
Ing. Monika Šulcová, tel.: 485 226 656, e-mail: [monika.sulcova@kraj-lbc.cz](mailto:monika.sulcova@kraj-lbc.cz).

<b>Koordinátor:</b>	<b>KORID LK, spol. s r. o.</b>
Korespondenční adresa:	Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80
ID datové schránky:	3pggib2
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	ředitel společnosti
tel.:	+420 485110073
E-mail:	<a href="mailto:info@korid.cz">info@korid.cz</a>

Kontaktní osoba ve věcech pravidelného měsíčního vyúčtování, vykazování, aktualizace CDV:  
Ing. Otto Pospíšil, Ph.D.; tel.: +420 775 698 221; e-mail: [otto.pospisil@korid.cz](mailto:otto.pospisil@korid.cz)

Kontaktní osoba ve věcech změn dopravního výkonu a Jízdních řádů, sjednávání dodatků Smlouvy, změny rozsahu a změny ve struktuře vozového parku:  
Ing. Otto Pospíšil, Ph.D.; tel.: +420 775 698 221; e-mail: [otto.pospisil@korid.cz](mailto:otto.pospisil@korid.cz).

Kontaktní osoba ve věcech dispečinku, CED IDOL:  
Rostislav Mocko; tel.: +420 704 702 000; email: [rostislav.mocko@korid.cz](mailto:rostislav.mocko@korid.cz).

Kontaktní osoba ve věcech technologie dopravy:  
Ing. Otto Pospíšil, Ph.D.; tel.: +420 775 698 221; e-mail: [otto.pospisil@korid.cz](mailto:otto.pospisil@korid.cz).

<b>Dopravce:</b>	<b>ČSAD Liberec, a.s.</b>
Korespondenční adresa:	České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec
Datová schránka:	cnzcdud
Kontaktní osoba ve věcech smluvních:	Martin Bobek
tel.:	***
mobil:	+420 724 179 265
e-mail:	<a href="mailto:martin.bobek@csadlb.cz">martin.bobek@csadlb.cz</a>
Kontaktní osoba ve věcech smluvních:	Ing. Jiří Řádek
tel.:	***
mobil:	+420 777 571 760
e-mail:	<a href="mailto:jiri.radek@autobusylk.cz">jiri.radek@autobusylk.cz</a>
Kontaktní osoba ve věcech pravidelného měsíčního vyúčtování, vykazování, aktualizace CDV, změn dopravního výkonu a Jízdních řádů, sjednávání dodatků Smlouvy, změny rozsahu a změny ve struktuře vozového parku):	Martin Liška
tel.:	+420 482 423 269
mobil:	+420 739 682 145
e-mail:	<a href="mailto:provoznireditel@csadlb.cz">provoznireditel@csadlb.cz</a>
Vedoucí dispečer Dopravce:	Martin Horáček
tel.:	+420 482 423 227
mobil:	+420 739 681 042
e-mail:	<a href="mailto:vedoucidispecer@csadlb.cz">vedoucidispecer@csadlb.cz</a>
Technolog dopravy (dopravní specialista):	Pavel Šimera
tel.:	+420 482 423 255
mobil:	+420 739 682 146
e-mail:	<a href="mailto:dopravnispecialista1@csadlb.cz">dopravnispecialista1@csadlb.cz</a>

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 16.

- 16.2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, a to na základě potvrzení přijetí příjemcem zprávy, a v případě emailové komunikace na základě přijetí potvrzení o doručení.
- 16.3. Veškeré lhůty sjednávané touto Smlouvou nebo za jejích podmínek počínají běžet prvním pracovním dnem následujícím poté, co bylo prokazatelně výše uvedeným způsobem doručeno podání některé ze Smluvních stran, pokud v této Smlouvě není sjednán jiný počátek běhu lhůt.

## 17. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 17.1. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy vyjma informací, které mají skutečnou nebo alespoň potenciální materiální či nemateriální hodnotu, které nejsou v příslušných obchodních kruzích běžně dostupné a které za obchodní tajemství označí po uzavření smlouvy Dopravce, se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 17.2. Dopravce bere na vědomí, že v souladu s ustanovením § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných zdrojů a zavazuje se poskytnout Objednateli v tomto ohledu maximální součinnost.
- 17.3. Dopravce výslovně souhlasí a bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu trvání Smlouvy změnit nebo upravit Standardy IDOL nebo i další dokumenty upravující práva a povinnosti Stran při plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy, a to po vzájemné dohodě s Dopravcem. Objednatel je oprávněn takové změny učinit zejména v návaznosti na vývoj technických parametrů, právního prostředí, na případnou změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím. Objednatel je povinen Dopravce elektronicky či písemně informovat o navrhovaných změnách, resp. úpravách, spolu s navrhovaným datem jejich účinnosti, a zpřístupnit mu nové, resp. upravené znění popsanych dokumentů a vyžádat si souhlas Dopravce s takovými změnami. Souhlas dopravce nesmí být bezdůvodně odepírán, nesouhlas Dopravce musí být řádně odůvodněn faktickými, ekonomickými, provozními, právními či dalšími relevantními okolnostmi. Strany se výslovně dohodly, že v případě, kdy se Dopravce ve lhůtě 10 pracovních dní od předložení návrhu změn Objednateli nevyjádří (resp. nevyjádří žádné své výhrady), má se za to, že Dopravce s navrhovanými změnami souhlasí (to však platí pouze v případě, že návrh změn byl Dopravci zaslán prostřednictvím datové schránky). V případě svého nesouhlasu je Dopravce povinen v dobré víře usilovat o dosažení pro obě strany přijatelného řešení. Objednatel je povinen se s připomínkami Dopravce vypořádat (tj. zohlednit je v návrhu změn, popř. zdůvodnit proč nebyly zohledněny). Připomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost navrhovaných změn nebo zneužívající či podstatně zatěžující charakter navrhovaných změn, je Objednatel povinen do návrhu změn zapracovat. Následně Objednatel zpracuje (při respektování pravidel výše; postup vedoucí k odsouhlasení změn popsany výše může být použit opakovaně) připomínky a návrhy Dopravce a následně Dopravci oznámí požadavek na příslušnou změnu dokumentů. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost.

- 17.4. Smluvní strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této Smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle této Smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočtení se v takovém případě provede na základě přepočítacího kursu stanoveného právním předpisem. Pokud by v důsledku přijetí eura objektivně došlo k podstatné disproporci mezi náklady Dopravce a výší Kompenzace k tíži Dopravce, a to bez jeho zavinění či vlivu, projednají Strany v dobré víře tuto záležitost a budou-li to vyžadovat okolnosti, mohou Smluvní strany písemným dodatkem v souvislosti se změnou zákonné měny tuto Smlouvu odpovídajícím způsobem modifikovat.
- 17.5. Částky sjednané v této smlouvy jsou bez daně z přidané hodnoty a budou o ni navýšeny, pokud jde o platby za zdanitelná plnění dle zákona.
- 17.6. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Okresní soud v Liberci a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Ústí nad Labem, pobočka v Liberci.
- 17.7. Dopravce bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Objednatel v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Objednatelům zveřejněny. Dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 17.8. Tato Smlouva byla sepsána ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři (3) vyhotovení a Dopravce jedno (1) vyhotovení.
- 17.9. Pokud v důsledku změny právních předpisů nebo z jiných důvodů jsou nebo by se stala některá ujednání této Smlouvy neplatnými nebo neúčinnými, budou tato ustanovení uvedena do souladu s právními normami a Smluvní strany prohlašují, že Smlouva je ve zbývajících ustanoveních platná, neodporuje-li to jejímu účelu nebo nejedná-li se o ustanovení, která oddělit nelze.
- 17.10. Tuto Smlouvu je možné změnit pouze písemnou formou a po souhlasu obou Smluvních stran, ve formě číslovaných dodatků k této Smlouvě.
- 17.11. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se vztahy Smluvních stran příslušnými ustanoveními nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, Zákona o veřejných službách, OZ a dalšími platnými právními předpisy.

- 17.12. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- 17.12.1. Příloha č. 1 Rozsah Veřejných služeb – vymezení Oblasti, Výchozí údaje pro výpočet Ceny dopravního výkonu
  - 17.12.2. Příloha č. 1a Tabulka pro výpočet CDV
  - 17.12.3. Příloha č. 2 Pravidla aktualizace Ceny dopravního výkonu (včetně přílohy 2a - Tabulka aktualizace a indexace variabilních mzdových nákladů – pouze v elektronické podobě)
  - 17.12.4. Příloha č. 3 Vzor formuláře - výpočet Ceny dopravního výkonu
  - 17.12.5. Příloha č. 4 Přehled vozového parku - vzor
  - 17.12.6. Příloha č. 5 Technické a provozní standardy IDOL (včetně přílohy 5a – Seznam zastávek I., II. a III. třídy; přílohy 5b – Návrh závazného vzoru hlavy označníku; přílohy 5c – Design manuál IDOL (samostatný dokument)
  - 17.12.7. Příloha č. 6 Koncepce poskytování služeb
  - 17.12.8. Příloha č. 7 Tabulka smluvních pokut
- 17.13. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu pozorně přečetly, že jejímu obsahu porozuměly, že nebyla uzavřena v tísni za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz své pravé, svobodné a vážné vůle pak připojují níže své podpisy.

## PODPISOVÁ STRANA

V Liberci dne 13. 12. 2019

Objednatel

V Liberci dne 13. 12. 2019

Dopravce

---

Jméno: Martin Půta

Funkce: hejtman

---

Jméno: Martin Bobek

Funkce: předseda představenstva

---

Jméno: Ing. Jiří Řádek

Funkce: člen představenstva

### DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tato smlouva byla schválena na 20. mimořádném zasedání Rady Libereckého kraje, konaném dne 13. 12. 2019 usnesením č. 2312/19/mRK.