



# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: ÚK: 19/SML4190/SoVS/DS; LK: OLP/5294/2019

Číslo *dopravce*:

## SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE A LIBERECKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U11, T8 A L2

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

### **Objednatel:**

#### **Ústecký kraj**

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmána Ústeckého kraje  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800  
(dále jen „**Ústecký kraj**“)

#### **Liberecký kraj**

Sídlo: U Jezů 642/2a, 461 80 Liberec 2  
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmánem Libereckého kraje  
IČ: 70891508  
DIČ: CZ70891508  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 19-7964200287/0100  
(dále jen „**Liberecký kraj**“, společně Ústecký kraj a Liberecký kraj „**Objednatelé**“)

a společnost

### **Dopravce:**

#### **České dráhy, a.s.**

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
Zastoupený: Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva  
Ing. Radkem Dvořákem, místopředsedou představenstva  
IČ: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. Praha,  
číslo účtu 10188-133605011/0100, variabilní symboly:  
06RRRR02 pro Ústecký kraj, 07RRRR06 pro Liberecký kraj  
(„RRRR“ bude nahrazeno číslem roku, ke kterému bude příslušná  
platba vztažena)  
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze  
v oddílu B, vložka číslo 8039  
(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednateli dále jen „**Smluvní strany**“)

## PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle Zákona o veřejných službách a v souladu s čl. 5 odst. 1 a odst. 6 Nařízení č. 1370/2007. Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí OZ.

## ČLÁNEK 1 DEFINICE

1. Pro účely této smlouvy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:

„**DÚK**“ znamená Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Ústeckým krajem dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;

„**IDOL**“ znamená Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Libereckým krajem dopravní obslužnost Libereckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;

„**Informace o DÚK a IDOL**“ znamenají následující dokumenty vypracované Ústeckým krajem nebo Libereckým krajem (případně společností KORID LK, spol. s r.o.), ve kterých jsou popsány podstatné prvky DÚK a IDOL: (i) dokument nazvaný „A. Integrovaný dopravní systém DÚK“, (ii) dokument nazvaný „B. Integrovaný dopravní systém IDOL“, (iii) dokument nazvaný „Algoritmus výběru a odbavení platného jízdního dokladu na BČK v IDOL“, (iv) dokument nazvaný „Správa ohledně clearingů CARDS: Popis vstupních XML do clearingů CARDS pro IDOL“, (v) dokument nazvaný „Popis formátu souborů matice povolených cest a matice vzdáleností pro „IDOLS“ (IDOL před modernizací) - Příloha technické specifikace odbavování cestujících v IDOL“, (vi) dokument nazvaný „Popis formátu tarifního XML IDOL pro „IDOLS“ (IDOL před modernizací) - Příloha technické specifikace odbavování cestujících v IDOL“, (vii) dokument nazvaný „Popis formátu tarifního XML IDOL pro „IDOLM“ (IDOL po modernizaci) - Příloha technické specifikace odbavování cestujících v IDOL“, a (viii) dokument nazvaný „Popis formátu XML souboru blacklistu - Příloha technické specifikace odbavování cestujících v IDOL“. Dopravce prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy řádně a v plném rozsahu seznámil s aktuálním zněním Informací o DÚK a IDOL, a zavazuje se jimi řídit. Informace o DÚK a IDOL mohou být změněny postupem dle čl. 7 odst. 6 této smlouvy;

„**Nařízení č. 1370/2007**“ znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění;

„**OZ**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění;

„**stanice**“ znamená stanici i zastávku veřejné drážní osobní dopravy;

„**Neuplatnitelný dopravní výkon**“ znamená dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy, (ii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozí stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další stanice o více než 60 minut (ledaže

Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 16 této smlouvy), nebo (iii) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další stanice oproti jízdniému řádu s časovým náskokem;

„**Objednaný dopravní výkon**“ znamená výlučně dopravní výkon, který Dopravce skutečně realizoval prostřednictvím drážních vozidel (resp. prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 9 této smlouvy), a to v souladu s platným jízdniém řádem, který odpovídá **příloze č. 1** této smlouvy a který může být měněn postupem a za podmínek stanovených v čl. 12 této smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že do Objednaného dopravního výkonu se nezapočítávají dopravní výkony, které Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na jeho straně nebo (ii) z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 16 této smlouvy. Smluvní strany se však dohodly, že za každý 1 vlkm dopravního výkonu, který Dopravce neprovedl z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 16 této smlouvy, náleží Dopravci částka stanovená v čl. 4 odst. 4 písm. c) této smlouvy coby cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu;

„**Smluvní přepravní podmínky DÚK**“ znamenají aktuální smluvní přepravní podmínky DÚK vypracované Ústeckým krajem, které jsou platné k jednotlivému okamžiku doby trvání této smlouvy;

„**Smluvní přepravní podmínky IDOL**“ znamenají aktuální smluvní přepravní podmínky IDOL vypracované Libereckým krajem, které jsou platné k jednotlivému okamžiku trvání této smlouvy;

„**Spoje dle této smlouvy**“ znamenají spoje, které je Dopravce povinen provozovat dle této smlouvy a dle platného jízdniého řádu, který odpovídá **příloze č. 1** této smlouvy a který může být měněn postupem a za podmínek stanovených v čl. 12 této smlouvy;

„**Přehled přípojných vazeb**“ znamená dokument stanovící přípojné vazby pro Spoje dle této smlouvy. Dopravce je povinen na základě podkladů předaných ze strany Objednatelů vypracovat nový Přehled přípojných vazeb pro každý platný jízdni řád (rovněž i v případě každé změny platného jízdniého řádu), a poté jej zaslat k odsouhlasení provozovateli dráhy. Po odsouhlasení Přehledu přípojných vazeb ze strany provozovatele dráhy je Dopravce povinen jej zaslat Objednatelům, a to s předstihem alespoň sedmi kalendářních dnů před prvním dnem platnosti příslušného jízdniého řádu (případně prvním dnem platnosti změny příslušného jízdniého řádu), pro který je Přehled přípojných vazeb vypracován;

„**Tarif DÚK**“ znamená aktuální tarif DÚK vypracovaný Ústeckým krajem, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této smlouvy;

„**Tarif IDOL**“ znamená aktuální tarif IDOL vypracovaný Libereckým krajem, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této smlouvy;

„**Cena za užití železniční infrastruktury**“ znamená cenu přidělce za přidělení kapacity dráhy, cenu provozovatele dráhy za užití dráhy jízdou vlaku a cenu provozovatele dráhy za přístup po dráze k zařízením služeb;

„**Systém jednotného tarifu**“ znamená systém jednotného celorepublikového tarifu veřejné linkové dopravy a veřejné osobní drážní dopravy, jehož provoz má být dle sdělení Ministerstva dopravy ČR zahájen v prosinci roku 2020;

„**Vyhláška 296/2010 Sb.**“ znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění;

„**Zákon o dráhách**“ znamená zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění;

„**Zákon o registru smluv**“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění;

„**Zákon o veřejných službách**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění;

„**Zúčtovací centrum**“ znamená osobu vybranou Ústeckým krajem, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha s.r.o., IČ: 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Ústecký kraj předem písemně sdělí ostatním Smluvním stranám identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra.

## **ČLÁNEK 2** **ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY**

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje a části území Libereckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 Zákona o veřejných službách na linkách U11 a T8 (společně dále jen „**linky U a T**“) a lince L2 vymezených v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje a Libereckého kraje na linkách U a T a lince L2 vymezených v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a Libereckého kraje na linkách U a T a lince L2 dle **přílohy č. 1** a prostřednictvím vlaků dle **přílohy č. 2** této smlouvy a Objednatelé se zavazují poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
3. Veřejná osobní drážní doprava dle této smlouvy bude provozována v období od prvního dne platnosti jízdního řádu 2019/2020 včetně do posledního dne platnosti jízdního řádu 2028/2029 včetně (dále jen „**Doba plnění**“), a to dle platného místního a časového vymezení linek, které je uvedeno v **příloze č. 1** této smlouvy a které může být měněno postupem a za podmínek stanovených v čl. 12 této smlouvy.
4. Objednatelé předpokládají, že průměrný rozsah veřejných služeb poskytovaných Dopravcem na základě této smlouvy v jednom roce Doby plnění bude činit pro linky U a T **952.380 vlkm** (dále jen „**Základní rozsah veřejných služeb pro linky U a T**“) a pro linku L2 **728.043 vlkm** (dále jen „**Základní rozsah veřejných služeb pro linku L2**“). Objednatelé dále předpokládají, že Základní rozsah veřejných služeb bude činit (i) pro linky U a T na území Ústeckého kraje **844.376 vlkm** a na území Libereckého kraje **108.004 vlkm** a (ii) pro linku L2 na území Ústeckého kraje



**162.203 vlkm** a na území Libereckého kraje **565.840 vlkm**. Celkový průměrný rozsah veřejných služeb poskytovaných Dopravcem na základě této smlouvy v jednom roce Doby plnění bude dle předpokladu Objednatelů činit součet Základního rozsahu veřejných služeb pro linky U a T a Základního rozsahu veřejných služeb pro linku L2, tj. **1.680.423 vlkm** (dále jen „**Základní rozsah veřejných služeb**“). Rozsah dopravního výkonu v jednotlivých letech Doby plnění se může lišit od Základního rozsahu veřejných služeb, přičemž rozsah dopravního výkonu v konkrétním roce Doby plnění bude závislý na místním a časovém vymezení linek (jízdního řádu), které odpovídá **příloze č. 1** této smlouvy a které může být v jakémkoliv roce Doby plnění upraveno způsobem dle čl. 12 odst. 3 a 4 této smlouvy.

5. Objednatelé se zavazují, že úpravy místního a časového vymezení linek (jízdního řádu) budou provedeny tak, aby Dopravce mohl veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu **1.450.000 vlkm** v každém jednotlivém roce Doby plnění (dále jen „**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**“) a nejvýše v rozsahu **2.200.000 vlkm** (dále jen „**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**“). Ledaže se Objednatelé dohodnou jinak, bude úprava místního a časového vymezení linek na území Libereckého kraje a Ústeckého kraje provedena tak, že:
  - a) minimální roční rozsah dopravního výkonu na území Ústeckého kraje bude činit **870.000 vlkm** s tím, že na linky U a T bude připadat minimálně **750.000 vlkm** a na linku L2 bude připadat minimálně **120.000 vlkm**,
  - b) minimální roční rozsah dopravního výkonu na území Libereckého kraje bude činit **580.000 vlkm** s tím, že na linky U a T bude připadat minimálně **88.385 vlkm** a na linku L2 bude připadat minimálně **491.615 vlkm**,
  - c) maximální roční rozsah dopravního výkonu na území Ústeckého kraje bude činit **1.245.000 vlkm** s tím, že na linky U a T bude připadat maximálně **1.065.000 vlkm** a na linku L2 bude připadat maximálně **180.000 vlkm**, a
  - d) maximální roční rozsah dopravního výkonu na území Libereckého kraje bude činit **955.000 vlkm** s tím, že na linky U a T bude připadat maximálně **131.385 vlkm** a na linku L2 bude připadat maximálně **823.615 vlkm**.

Objednatelé se mohou dohodnout na jiném rozsahu dopravního výkonu provedeného na jejich území odlišném od druhé věty tohoto odstavce, vždy však musí dodržet Minimální roční rozsah dopravního výkonu a Maximální roční rozsah dopravního výkonu, které jsou uvedeny v první větě tohoto odstavce.

### **ČLÁNEK 3** **PROVOZ VEŘEJNÉ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY**

1. Dopravce prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této smlouvy (i) byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy a (ii) osvědčení dopravce.
2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách zavazuje nejpozději ke dni nabytí účinnosti smlouvy a po celou dobu trvání této smlouvy:

- a) mít platnou licenci na provozování veřejné osobní drážní dopravy a osvědčení dopravce vydané příslušným drážním úřadem;
  - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro plnění veškerých povinností dle této smlouvy a pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména povinností dle čl. 6 a **přílohy č. 2** této smlouvy). Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této smlouvy Dopravce prokáže každému Objednateli před zahájením provozu (i) prostou kopií „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“, nebo (ii) předložením výpisu z Národního registru vozidel České republiky či Národního registru vozidel jiného členského státu EU, nebo (iii) předložením „Povolení zkušebního provozu s cestujícími“;
  - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách; a
  - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a **přílohou č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).
3. Dopravce se zavazuje činit neprodleně veškeré úkony nezbytné k tomu, aby mu k prvnímu dni Doby plnění a k jakémukoliv dalšímu okamžiku plnění této smlouvy byla přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) dle jízdního řádu, který odpovídá **příloze č. 1** této smlouvy a který může být měněn postupem a za podmínek stanovených v čl. 12 této smlouvy. Dopravce je povinen o přidělení kapacity dopravní cesty (dráhy) usilovat řádně, včas a bez působení jakýchkoliv průtahů tak, aby mu mohla být přidělena v nejbližším možném termínu umožňujícím zahájení provozu dle této smlouvy k prvnímu dni Doby plnění.
4. Dopravce je povinen splnit všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 2 této smlouvy a prokázat jejich splnění každému Objednateli nejpozději do 13.12.2019.

#### **ČLÁNEK 4** **DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA**

1. Předpokládaný průměrný rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v jednom roce Doby plnění činí celkem **1.680.423 vlkm**. Konkrétní rozsah dopravního výkonu v jednotlivých letech Doby plnění je závislý na vymezení linek a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1**, přičemž rozsah dopravního výkonu může být pro jízdní řády v jednotlivých letech Doby plnění (a to již pro jízdní řád 2019/2020) upraven formou změny místního a/nebo časového vymezení linek (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 12 odst. 3 a 4 této smlouvy.
2. Dopravce předložil každému Objednateli před podpisem této smlouvy tzv. „**výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu**“ (tj. výkaz se předkládá jednotlivě ve vztahu k území jednotlivých Objednatelů), které mají v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění vyplynout z této smlouvy podle § 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. Výchozí finanční model tvoří **přílohu č. 3** této smlouvy. Dopravce prohlašuje, že předložený výchozí finanční model věrně zobrazuje předpokládané náklady a výnosy Dopravce a zahrnuje všechny předpoklady známé v době uzavření této smlouvy a jejich očekávaný vývoj, a to i s ohledem na způsob úpravy ceny dopravního výkonu dle čl. 4 odst. 6 a násl. této smlouvy níže.

3. Dopravce dále předložil každému Objednateli před podpisem této smlouvy výchozí model provozních aktiv pro jednotlivé kalendářní roky Doby plnění podle § 6 Vyhlášky 296/2010 Sb., který tvoří **přílohu č. 3** této smlouvy. Dopravce je dále povinen předložit na vyžádání každému Objednateli inventurní karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění dopravních výkonů dle této smlouvy pro příslušný kalendářní rok a současně v písemné podobě poskytnout informace o tom, jaký poměr zůstatkové hodnoty uvedeného majetku se vztahuje k této smlouvě (včetně odůvodnění výše uvedeného poměru), a to ve lhůtě 30 kalendářních dnů od vyžádání. Smluvní strany se dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutný k zajištění dopravních výkonů podle této smlouvy.
4. Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

- a) základní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce v rámci (i) Základního rozsahu veřejných služeb pro linky U a T na území Ústeckého kraje v cenách roku 2018 (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub>**“), (ii) Základního rozsahu veřejných služeb pro linky U a T na území Libereckého kraje v cenách roku 2018 (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub>**“), (iii) Základního rozsahu veřejných služeb pro linku L2 na území Ústeckého kraje v cenách roku 2018 (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub>**“) a (iv) Základního rozsahu veřejných služeb pro linku L2 na území Libereckého kraje v cenách roku 2018 (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub>**“, Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub>, Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub>, Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> a Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub> společně dále jen „**Základní ceny na 1 vlkm**“).

Smluvní strany se dohodly, že Základní ceny na 1 vlkm v cenách roku 2018<sub>7</sub> budou platné pro rok 2019 a 2020, přičemž jejich výše činí:

<b>Základní ceny na 1 vlkm</b>	<b>Označení</b>	<b>Kč</b>
Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T <sub>ÚK</sub>	CUT <sub>ÚK2019,2020</sub>	165,17
Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T <sub>LK</sub>	CUT <sub>LK2019,2020</sub>	135,47
Základní cena na 1 vlkm pro linku L2 <sub>ÚK</sub>	CL2 <sub>ÚK2019,2020</sub>	173,91
Základní cena na 1 vlkm pro linku L2 <sub>LK</sub>	CL2 <sub>LK2019,2020</sub>	160,34

Základní ceny na 1 vlkm platné pro rok 2021 a následující roky Doby plnění budou stanoveny postupem podle čl. 4 odst. 6 této smlouvy.

- b) variabilní cenu dopravního výkonu, kterou se:
- pro linky U a T v případě dopravních výkonů na území Ústeckého kraje rozumí (i) cena dopravního výkonu na 1 vlkm realizovaný v příslušném kalendářním roce nad rámec Základního rozsahu veřejných služeb pro linky U a T na území Ústeckého kraje, kterou je částka vyjádřená v penězích zahrnující veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu na linkách U a T na území Ústeckého kraje v příslušném kalendářním roce v rozsahu převyšujícím Základní rozsah veřejných služeb pro linky U a T na území

Ústeckého kraje, a současně (ii) částka vyjádřená v penězích, o kterou se sníží kompenzace za každý 1 vlkm na linkách U a T, o něž bude Objednaný dopravní výkon na linkách U a T na území Ústeckého kraje v příslušném kalendářním roce nižší než Základní rozsah veřejných služeb pro linky U a T na území Ústeckého kraje v cenách roku 2018 (dále jen „**Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub>**“);

- pro linky U a T v případě dopravních výkonů na území Libereckého kraje rozumí (i) cena dopravního výkonu na 1 vlkm realizovaný v příslušném kalendářním roce nad rámec Základního rozsahu veřejných služeb pro linky U a T na území Libereckého kraje, kterou je částka vyjádřená v penězích zahrnující veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu na linkách U a T na území Libereckého kraje v příslušném kalendářním roce v rozsahu převyšujícím Základní rozsah veřejných služeb pro linky U a T na území Libereckého kraje, a současně (ii) částka vyjádřená v penězích, o kterou se sníží kompenzace za každý 1 vlkm na linkách U a T, o něž bude Objednaný dopravní výkon na linkách U a T na území Libereckého kraje v příslušném kalendářním roce nižší než Základní rozsah veřejných služeb pro linky U a T na území Libereckého kraje v cenách roku 2018 (dále jen „**Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub>**“);
- pro linku L2 v případě dopravních výkonů na území Ústeckého kraje rozumí (i) cena dopravního výkonu na 1 vlkm realizovaný v příslušném kalendářním roce nad rámec Základního rozsahu veřejných služeb pro linku L2 na území Ústeckého kraje, kterou je částka vyjádřená v penězích zahrnující veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu na lince L2 na území Ústeckého kraje v příslušném kalendářním roce v rozsahu převyšujícím Základní rozsah veřejných služeb pro linku L2 na území Ústeckého kraje, a současně (ii) částka vyjádřená v penězích, o kterou se sníží kompenzace za každý 1 vlkm na lince L2, o něž bude Objednaný dopravní výkon na lince L2 na území Ústeckého kraje v příslušném kalendářním roce nižší než Základní rozsah veřejných služeb pro linku L2 na území Ústeckého kraje v cenách roku 2018 (dále jen „**Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub>**“);
- pro linku L2 v případě dopravních výkonů na území Libereckého kraje rozumí (i) cena dopravního výkonu na 1 vlkm realizovaný v příslušném kalendářním roce nad rámec Základního rozsahu veřejných služeb pro linku L2 na území Libereckého kraje, kterou je částka vyjádřená v penězích zahrnující veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu na lince L2 na území Libereckého kraje v příslušném kalendářním roce v rozsahu převyšujícím Základní rozsah veřejných služeb pro linku L2 na území Libereckého kraje, a současně (ii) částka vyjádřená v penězích, o kterou se sníží kompenzace za každý 1 vlkm na lince L2, o něž bude Objednaný dopravní výkon na lince L2 na území Libereckého kraje v příslušném kalendářním roce nižší než Základní rozsah veřejných služeb pro linku L2 na území Libereckého kraje v cenách roku 2018 (dále jen „**Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub>**“);

Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub>, Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub>, Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> a Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub> společně dále jen „**Variabilní ceny na 1 vlkm**“ ).

Smluvní strany se dohodly, že Variabilní ceny na 1 vlkm v cenách roku 2018 budou platné pro rok 2019 a 2020, přičemž jejich výše činí:

Variabilní ceny na 1 vlkm	Označení	Kč
Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T <sub>ÚK</sub>	CVUT <sub>ÚK2019,2020</sub>	99,33
Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T <sub>LK</sub>	CVUT <sub>LK2019,2020</sub>	76,63
Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2 <sub>ÚK</sub>	CVL2 <sub>ÚK2019,2020</sub>	109,82
Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2 <sub>LK</sub>	CVL2 <sub>LK2019,2020</sub>	108,65

Variabilní ceny na 1 vlkm v roce 2021 a v letech následujících budou stanoveny postupem podle čl. 4 odst. 7 této smlouvy.

- c) cenu za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu, která pro rok 2019 a 2020 činí (i) 134,23 Kč ve vztahu k Ústeckému kraji v případě dopravních výkonů na linkách U a T (dále jen „**Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>ÚK</sub>**“, označena **CNVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**), (ii) 124,42 Kč ve vztahu k Ústeckému kraji v případě dopravních výkonů na lince L2 (dále jen „**Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L2<sub>ÚK</sub>**“, označena **CNVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**), (iii) 108,32 Kč ve vztahu k Libereckému kraji v případě dopravních výkonů na linkách U a T (dále jen „**Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>LK</sub>**“, označena **CNVUT<sub>LK2019,2020</sub>**), a (iv) 109,46 Kč ve vztahu k Libereckému kraji v případě dopravních výkonů na lince L2 (dále jen „**Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L2<sub>LK</sub>**“, označena **CNVL2<sub>LK2019,2020</sub>**), jak je blíže stanoveno v čl. 5 odst. 2 této smlouvy. Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>ÚK</sub>, Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L2<sub>ÚK</sub>, Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>LK</sub> a Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L2<sub>LK</sub> dále společně označovány také jako „**Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu**“).

Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce 2021 a v letech následujících budou stanoveny postupem podle čl. 4 odst. 7 této smlouvy.

5. Ceny ve smyslu čl. 4 odst. 4 písm. a), b) a c) této smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednatelům uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 4 písm. a), b) a c) této smlouvy (např. náklady na pořízení vozidel, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.).
6. Výše Základních cen na 1 vlkm pro rok 2021 a následující kalendářní roky Doby plnění bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Základních cen na 1 vlkm nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Základní ceny na 1 vlkm se v roce 2021 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění (**CUT<sub>ÚK</sub>i**, **CUT<sub>LK</sub>i**, **CL2<sub>ÚK</sub>i**, **CL2<sub>LK</sub>i**) oproti Základním cenám na

1 vlkm pro rok 2019 a 2020 (**CUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**, **CUT<sub>LK2019,2020</sub>**, **CL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**, **CL2<sub>LK2019,2020</sub>**) upraví (zvýší či sníží):

I. - v případě Základní ceny na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> a Základní ceny na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub>:

- a) o částky „**MUT<sub>Úki</sub>**“ a „**ML2<sub>Úki</sub>**“ odpovídající částkám určeným jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentnímu podílu z příslušné Základní ceny na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020 (**CUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**, **CL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i – 2“, který o dva roky předchází příslušnému kalendářnímu roku Doby plnění „i“, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018. Částky „**MUT<sub>Úki</sub>**“ a „**ML2<sub>Úki</sub>**“ se konkrétně určí jako násobek:

$$\mathbf{MUT_{Úki} = (10/100 * CUT_{ÚK2019,2020}) * [(E_{i-2}/E_{2018})-1]}$$

$$\mathbf{ML2_{Úki} = (15/100 * CL2_{ÚK2019,2020}) * [(E_{i-2}/ E_{2018})-1]}$$

kde:

**MUT<sub>Úki</sub>** .....je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> (**CUT<sub>Úki</sub>**) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota **MUT<sub>Úki</sub>** kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> (**CUT<sub>Úki</sub>**) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> v roce 2019 a 2020 (**CUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**); je-li výsledná hodnota **MUT<sub>Úki</sub>** záporné číslo, bude příslušná Základní cena na 1 vlkm snížena.

**ML2<sub>Úki</sub>**.....je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> (**CL2<sub>Úki</sub>**) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota **ML2<sub>Úki</sub>** kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> (**CL2<sub>Úki</sub>**) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> v roce 2019 a 2020 (**CL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**); je-li výsledná hodnota **ML2<sub>Úki</sub>** záporné číslo, bude příslušná Základní cena na 1 vlkm snížena.

**CUT<sub>ÚK2019,2020</sub>** ..je Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**CL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**...je Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**E<sub>i-2</sub>/E<sub>2018</sub>**.....je podíl průměrné ceny motorové nafty v kalendářním roce „i – 2“ vyhlášené Českým statistickým úřadem (**E<sub>i-2</sub>**) a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 (**E<sub>2018</sub>**).

- b) o částky „**NUT<sub>Úki</sub>**“ a „**NL2<sub>Úki</sub>**“ odpovídající částkám určeným jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentnímu podílu z příslušné Základní ceny na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020 (**CUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**, **CL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i – 2“, který o dva roky předchází příslušnému kalendářnímu roku Doby plnění „i“, oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě pro odvětví

„doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018. Částky „NUT<sub>úki</sub>“ a „NL2<sub>úki</sub>“ se určí jako násobek:

$$\text{NUT}_{\text{úki}} = (49/100 * \text{CUT}_{\text{úK}2019,2020}) * [(\text{MZ}_{i-2}/\text{MZ}_{2018}) - 1]$$

$$\text{NL2}_{\text{úki}} = (37/100 * \text{CL2}_{\text{úK}2019,2020}) * [(\text{MZ}_{i-2}/\text{MZ}_{2018}) - 1]$$

kde:

**NUT<sub>úki</sub>** ..... je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>úK</sub> (CUT<sub>úki</sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota NUT<sub>úki</sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>úK</sub> (CUT<sub>úki</sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linky U a T<sub>úK</sub> v roce 2019 a 2020 (CUT<sub>úK</sub>2019,2020); je-li výsledná hodnota NUT<sub>úki</sub> záporné číslo, bude příslušná Základní cena na 1 vlkm snížena.

**NL2<sub>úki</sub>** ..... je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>úK</sub> (CL2<sub>úki</sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota NL2<sub>úki</sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>úK</sub> (CL2<sub>úki</sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linku L2<sub>úK</sub> v roce 2019 a 2020 (CL2<sub>úK</sub>2019,2020); je-li výsledná hodnota NL2<sub>úki</sub> záporné číslo, bude příslušná Základní cena na 1 vlkm snížena.

**CUT<sub>úK</sub>2019,2020** ... je Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>úK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**CL2<sub>úK</sub>2019,2020** ... je Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>úK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**MZ<sub>i-2</sub>/MZ<sub>2018</sub>** ... je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců v kalendářním roce „i - 2“ vyhlášené Českým statistickým úřadem (MZ<sub>i-2</sub>) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 (MZ<sub>2018</sub>).

- c) o částky „OUT<sub>úki</sub>“ a „OL2<sub>úki</sub>“ odpovídající částkám určeným jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentnímu podílu z příslušné Základní ceny na 1 vlkm v kalendářním roce 2019 a 2020 (CUT<sub>úK</sub>2019,2020, CL2<sub>úK</sub>2019,2020) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního bazického indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i - 2“, který o dva roky předchází příslušnému kalendářnímu roku Doby plnění „i“, oproti ročnímu bazickému indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018 (uvedené bazické indexy jsou vztaženy k základnímu období, kterým je průměr roku 2015). Částky „OUT<sub>úki</sub>“ a „OL2<sub>úki</sub>“ se konkrétně určí jako násobek:

$$\text{OUT}_{\text{úki}} = (14/100 * \text{CUT}_{\text{úK}2019,2020}) * [(I_{i-2}/I_{2018}) - 1]$$

$$\text{OL2}_{\text{úki}} = (23/100 * \text{CL2}_{\text{úK}2019,2020}) * [(I_{i-2}/I_{2018}) - 1]$$

kde:

**OUT<sub>Úki</sub>** .....je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> (CUT<sub>Úki</sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota OUT<sub>Úki</sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> (CUT<sub>Úki</sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> v roce 2019 a 2020 (CUT<sub>ÚK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota OUT<sub>Úki</sub> záporné číslo, bude příslušná Základní cena na 1 vlkm snížena.

**OL2<sub>Úki</sub>** .....je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> (CL2<sub>Úki</sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota OL2<sub>Úki</sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> (CL2<sub>Úki</sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> v roce 2019 a 2020 (CL2<sub>ÚK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota OL2<sub>Úki</sub> záporné číslo, bude příslušná Základní cena na 1 vlkm snížena.

**CUT<sub>ÚK2019,2020</sub>** ..je Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**CL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**...je Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**I<sub>i-2</sub>/ I<sub>2018</sub>**.....je podíl ročního bazického indexu spotřebitelských cen v kalendářním roce „i - 2“ vyhlášeného Českým statistickým úřadem (I<sub>i-2</sub>) a ročního bazického indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 (I<sub>2018</sub>).

(Základním obdobím uvedených bazických indexů spotřebitelských cen je průměr roku 2015. Pro vyloučení případných pochybností se stanoví, že pokud by Český statistický úřad přestal zveřejňovat bazické indexy spotřebitelských cen vztažené k základnímu období, kterým je průměr roku 2015, použijí se bazické indexy spotřebitelských cen vztažené k novému základnímu období, které Český statistický úřad zvolí a bude zveřejňovat, a to počínaje rokem, kdy byly zveřejněny poprvé.)

Úpravu Základní ceny na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> a Základní ceny na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> v roce 2021 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato smlouva (CUT<sub>Úki</sub>, CL2<sub>Úki</sub>), lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$\mathbf{CUT_{Úki} = CUT_{ÚK2019,2020} + (MUT_{Úki} + NUT_{Úki} + OUT_{Úki})}$$

$$\mathbf{CL2_{Úki} = CL2_{ÚK2019,2020} + (ML2_{Úki} + NL2_{Úki} + OL2_{Úki})}$$

kde:

**CUT<sub>Úki</sub>** .....je Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub>, která bude počínaje 1. lednem příslušného kalendářního roku „i“ platit po celý příslušný kalendářní rok (Základní cena na 1 vlkm



pro linky U a T<sub>ÚK</sub> pro příslušný kalendářní rok „i“).

**CL2<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>**.....je Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub>, která bude počínaje 1. lednem příslušného kalendářního roku „i“ platit po celý příslušný kalendářní rok (Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> pro příslušný kalendářní rok „i“).

**CUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**....je Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**CL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**.....je Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**MUT<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 bod. I. písm. a) této smlouvy výše.

**ML2<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 bod. I. písm. a) této smlouvy výše.

**NUT<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 bod. I. písm. b) této smlouvy výše.

**NL2<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 bod. I. písm. b) této smlouvy výše.

**OUT<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 bod. I. písm. c) této smlouvy výše.

**OL2<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 bod. I. písm. c) této smlouvy výše.

Hodnoty **MUT<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>**, **ML2<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>**, **NUT<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>**, **NL2<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>**, **OUT<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>**, **OL2<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>**, **CUT<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>**, **CL2<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>**, **CUT<sub>ÚK2019,2020</sub>** a **CL2<sub>ÚK2019,2020</sub>** se zaokrouhlí na dvě desetinná místa dle běžných matematických pravidel zaokrouhlování.

II. - v případě Základní ceny na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> a Základní ceny na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub>:

- a) o částky „**MUT<sub>LK<sub>i</sub></sub>**“ a „**ML2<sub>LK<sub>i</sub></sub>**“ odpovídající částkám určeným jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentnímu podílu z příslušné Základní ceny na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020 (**CUT<sub>LK2019,2020</sub>**, **CL2<sub>LK2019,2020</sub>**) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i - 2“, který o dva roky předchází příslušnému kalendářnímu roku Doby plnění „i“, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018. Částky „**MUT<sub>LK<sub>i</sub></sub>**“ a „**ML2<sub>LK<sub>i</sub></sub>**“ se konkrétně určí jako násobek:

$$\mathbf{MUT_{LK_i} = (10/100 * CUT_{LK2019,2020}) * [(E_{i-2}/E_{2018}) - 1]}$$

$$\mathbf{ML2_{LK_i} = (17/100 * CL2_{LK2019,2020}) * [(E_{i-2}/E_{2018}) - 1]}$$

kde:

**MUT<sub>LK<sub>i</sub></sub>**.....je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> (**CUT<sub>LK<sub>i</sub></sub>**) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota **MUT<sub>LK<sub>i</sub></sub>** kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> (**CUT<sub>LK<sub>i</sub></sub>**) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> v roce 2019 a 2020

( $CUT_{LK2019,2020}$ ); je-li výsledná hodnota  $MUT_{LK_i}$  záporné číslo, bude příslušná Základní cena na 1 vlkm snížena.

$ML2_{LK_i}$ .....je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku  $L2_{LK}$  ( $CL2_{LK_i}$ ) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota  $ML2_{LK_i}$  kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku  $L2_{LK}$  ( $CL2_{LK_i}$ ) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linku  $L2_{LK}$  v roce 2019 a 2020 ( $CL2_{LK2019,2020}$ ); je-li výsledná hodnota  $ML2_{LK_i}$  záporné číslo, bude příslušná Základní cena na 1 vlkm snížena.

$CUT_{LK2019,2020}$ ....je Základní cena na 1 vlkm pro linky U a  $T_{LK}$  pro rok 2019 a 2020.

$CL2_{LK2019,2020}$ ....je Základní cena na 1 vlkm pro linku  $L2_{LK}$  pro rok 2019 a 2020.

$E_{i-2}/E_{2018}$ .....je podíl průměrné ceny motorové nafty v kalendářním roce „i - 2“ vyhlášené Českým statistickým úřadem ( $E_{i-2}$ ) a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 ( $E_{2018}$ ).

- b) o částky „ $NUT_{LK_i}$ “ a „ $NL2_{LK_i}$ “ odpovídající částkám určeným jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentnímu podílu z příslušné Základní ceny na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020 ( $CUT_{LK2019,2020}$ ,  $CL2_{LK2019,2020}$ ) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i - 2“, který o dva roky předchází příslušnému kalendářnímu roku Doby plnění „i“, oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018. Částky „ $NUT_{LK_i}$ “ a „ $NL2_{LK_i}$ “ se určí jako násobek:

$$NUT_{LK_i} = (45/100 * CUT_{LK2019,2020}) * [(MZ_{i-2}/ MZ_{2018}) - 1]$$

$$NL2_{LK_i} = (37/100 * CL2_{LK2019,2020}) * [(MZ_{i-2}/ MZ_{2018}) - 1]$$

kde:

$NUT_{LK_i}$ .....je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linky U a  $T_{LK}$  ( $CUT_{LK_i}$ ) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota  $NUT_{LK_i}$  kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linky U a  $T_{LK}$  ( $CUT_{LK_i}$ ) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linky U a  $T_{LK}$  v roce 2019 a 2020 ( $CUT_{LK2019,2020}$ ); je-li výsledná hodnota  $NUT_{LK_i}$  záporné číslo, bude příslušná Základní cena na 1 vlkm snížena.

$NL2_{LK_i}$ .....je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku  $L2_{LK}$  ( $CL2_{LK_i}$ ) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota  $NL2_{LK_i}$  kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku  $L2_{LK}$  ( $CL2_{LK_i}$ ) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linku  $L2_{LK}$  v roce 2019 a 2020 ( $CL2_{LK2019,2020}$ ); je-li výsledná hodnota  $NL2_{LK_i}$  záporné

číslo, bude příslušná Základní cena na 1 vlkm snížena.

**CUT<sub>LK2019,2020</sub>**.....je Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> pro rok 2019.

**CL2<sub>LK2019,2020</sub>**.....je Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub> pro rok 2019.

**MZ<sub>i-2</sub>/MZ<sub>2018</sub>**.....je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců v kalendářním roce „i - 2“ vyhlášené Českým statistickým úřadem (MZ<sub>i-2</sub>) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 (MZ<sub>2018</sub>).

- c) o částky „**OUT<sub>LKi</sub>**“ a „**OL2<sub>LKi</sub>**“ odpovídající částkám určeným jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentnímu podílu z příslušné Základní ceny na 1 vlkm v kalendářním roce 2019 a 2020 (CUT<sub>LK2019,2020</sub>, CL2<sub>LK2019,2020</sub>) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního bazického indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i - 2“, který o dva roky předchází příslušnému kalendářnímu roku Doby plnění „i“, oproti ročnímu bazickému indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018 (uvedené bazické indexy jsou vztaženy k základnímu období, kterým je průměr roku 2015). Částky „**OUT<sub>LKi</sub>**“ a „**OL2<sub>LKi</sub>**“ se konkrétně určí jako násobek:

$$\mathbf{OUT_{LK_i} = (17/100 * CUT_{LK2019,2020}) * [(I_{i-2}/I_{2018}) - 1]}$$

$$\mathbf{OL2_{LK_i} = (28/100 * CL2_{LK2019,2020}) * [(I_{i-2}/I_{2018}) - 1]}$$

kde:

**OUT<sub>LKi</sub>**.....je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> (CUT<sub>LKi</sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota OUT<sub>LKi</sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> (CUT<sub>LKi</sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> v roce 2019 a 2020 (CUT<sub>LK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota OUT<sub>LKi</sub> záporné číslo, bude příslušná Základní cena na 1 vlkm snížena.

**OL2<sub>LKi</sub>**.....je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub> (CL2<sub>LKi</sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota OL2<sub>LKi</sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub> (CL2<sub>LKi</sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub> v roce 2019 a 2020 (CL2<sub>LK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota OL2<sub>LKi</sub> záporné číslo, bude příslušná Základní cena na 1 vlkm snížena.

**CUT<sub>LK2019,2020</sub>**.....je Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**CL2<sub>LK2019,2020</sub>**.....je Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**I<sub>i-2</sub>/I<sub>2018</sub>**.....je podíl ročního bazického indexu spotřebitelských cen

v kalendářním roce „i - 2“ vyhlášeného Českým statistickým úřadem ( $I_{i-2}$ ) a ročního bazického indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 ( $I_{2018}$ ).

(Základním obdobím uvedených bazických indexů spotřebitelských cen je průměr roku 2015. Pro vyloučení případných pochybností se stanoví, že pokud by Český statistický úřad přestal zveřejňovat bazické indexy spotřebitelských cen vztažené k základnímu období, kterým je průměr roku 2015, použijí se bazické indexy spotřebitelských cen vztažené k novému základnímu období, které Český statistický úřad zvolí a bude zveřejňovat, a to počínaje rokem, kdy byly zveřejněny poprvé.)

Úpravu Základní ceny na 1 vlkm pro linky U a  $T_{LK}$  a Základní ceny na 1 vlkm pro linku  $L2_{LK}$  v roce 2021 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato smlouva ( $CUT_{LK_i}$ ,  $CL2_{LK_i}$ ), lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$CUT_{LK_i} = CUT_{LK2019,2020} + (MUT_{LK_i} + NUT_{LK_i} + OUT_{LK_i})$$

$$CL2_{LK_i} = CL2_{LK2019,2020} + (ML2_{LK_i} + NL2_{LK_i} + OL2_{LK_i})$$

kde:

**$CUT_{LK_i}$** .....je Základní cena na 1 vlkm pro linky U a  $T_{LK}$ , která bude počínaje 1. lednem příslušného kalendářního roku „i“ platit po celý příslušný kalendářní rok (Základní cena na 1 vlkm pro linky U a  $T_{LK}$  pro příslušný kalendářní rok „i“).

**$CL2_{LK_i}$** .....je Základní cena na 1 vlkm pro linku  $L2_{LK}$ , která bude počínaje 1. lednem příslušného kalendářního roku „i“ platit po celý příslušný kalendářní rok (Základní cena na 1 vlkm pro linku  $L2_{LK}$  pro příslušný kalendářní rok „i“).

**$CUT_{LK2019,2020}$** .....je Základní cena na 1 vlkm pro linky U a  $T_{LK}$  pro rok 2019 a 2020.

**$CL2_{LK2019,2020}$** .... je Základní cena na 1 vlkm pro linku  $L2_{LK}$  pro rok 2019 a 2020.

**$MUT_{LK_i}$** .....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 bod. II. písm. a) této smlouvy výše.

**$ML2_{LK_i}$** .....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 bod. II. písm. a) této smlouvy výše.

**$NUT_{LK_i}$** .....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 bod. II. písm. b) této smlouvy výše.

**$NL2_{LK_i}$** .....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 bod. II. písm. b) této smlouvy výše.

**OUT<sub>LKi</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 bod. II. písm. c) této smlouvy výše.

**OL2<sub>LKi</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 bod. II. písm. c) této smlouvy výše.

Hodnoty **MUT<sub>LKi</sub>**, **ML2<sub>LKi</sub>**, **NUT<sub>LKi</sub>**, **NL2<sub>Li</sub>**, **OUT<sub>LKi</sub>**, **OL2<sub>LKi</sub>**, **CUT<sub>LKi</sub>**, **CL2<sub>LKi</sub>**, **CUT<sub>LK2019,2020</sub>** a **CL2<sub>LK2019,2020</sub>** se zaokrouhlí na dvě desetinná místa dle běžných matematických pravidel zaokrouhlování.

7. Výše Variabilních cen na 1 vlkm a Cen za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu bude pro rok 2021 a následující kalendářní roky Doby plnění stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Variabilních cen na 1 vlkm a Cen za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Variabilní ceny na 1 vlkm a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce 2021 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění (**CVUT<sub>ÚKi</sub>**, **CVUT<sub>LKi</sub>**, **CVL2<sub>ÚKi</sub>**, **CVL2<sub>LKi</sub>**, **CNVUT<sub>ÚKi</sub>**, **CNVL2<sub>ÚKi</sub>**, **CNVUT<sub>LKi</sub>**, **CNVL2<sub>LKi</sub>**) se oproti Variabilním cenám na 1 vlkm a Cenám za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro rok 2019 a 2020 (**CVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**, **CVUT<sub>LK2019,2020</sub>**, **CVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**, **CVL2<sub>LK2019,2020</sub>**, **CNVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**, **CNVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**, **CNVUT<sub>LK2019,2020</sub>**, **CNVL2<sub>LK2019,2020</sub>**) upraví (zvýší či sníží):

- I. - v případě Variabilní ceny na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>ÚK</sub> a Variabilní ceny na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L2<sub>ÚK</sub>:

- a) o částky „**MVUT<sub>ÚKi</sub>**“ a „**MVL2<sub>ÚKi</sub>**“ odpovídající částkám určeným jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentnímu podílu z příslušné Variabilní ceny na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020 (**CUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**, **CL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i – 2“, který o dva roky předchází příslušnému kalendářnímu roku Doby plnění „i“, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018. Částky „**MVUT<sub>ÚKi</sub>**“ a „**MVL2<sub>ÚKi</sub>**“ se konkrétně určí jako násobek:

$$\mathbf{MVUT_{\acute{U}Ki} = (16/100 * CVUT_{\acute{U}K2019,2020}) * [(E_{i-2}/E_{2018}) - 1]}$$

$$\mathbf{MVL2_{\acute{U}Ki} = (24/100 * CVL2_{\acute{U}K2019,2020}) * [(E_{i-2}/E_{2018}) - 1]}$$

kde:

**MVUT<sub>ÚKi</sub>**.....je částka, o kterou se upraví Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> (**CVUT<sub>ÚKi</sub>**) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota **MVUT<sub>ÚKi</sub>** kladné číslo, bude o tuto hodnotu Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> (**CVUT<sub>ÚKi</sub>**) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Variabilní ceně na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> v roce 2019 a 2020 (**CVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**); je-li výsledná hodnota **MVUT<sub>ÚKi</sub>** záporné číslo, bude příslušná Variabilní cena na 1 vlkm snížena.

**MVL2<sub>ÚKi</sub>**.....je částka, o kterou se upraví Variabilní cena na 1 vlkm pro

linku L2<sub>ÚK</sub> (CVL2<sub>ÚKi</sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota MVL2<sub>ÚKi</sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> (CVL2<sub>ÚKi</sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Variabilní ceně na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> v roce 2019 a 2020 (CVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota MVL2<sub>ÚKi</sub> záporné číslo, bude příslušná Variabilní cena na 1 vlkm snížena.

**CVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**.... je Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**CVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**..... je Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**E<sub>i-2</sub>/E<sub>2018</sub>**..... je podíl průměrné ceny motorové nafty v kalendářním roce „i - 2“ vyhlášené Českým statistickým úřadem (E<sub>i-2</sub>) a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 (E<sub>2018</sub>).

- b) o částky „**NVUT<sub>ÚKi</sub>**“, „**NVL2<sub>ÚKi</sub>**“, „**NNVUT<sub>ÚKi</sub>**“ a „**NNVL2<sub>ÚKi</sub>**“ odpovídající částkám určeným jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentuálnímu podílu z příslušné Variabilní ceny na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020 (CVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>, CVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>) nebo z příslušné Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro rok 2019 a 2020 (CNVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>, CNVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i - 2“, který o dva roky předchází příslušnému kalendářnímu roku Doby plnění „i“, oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018. Částky „**NVUT<sub>ÚKi</sub>**“, „**NVL2<sub>ÚKi</sub>**“, „**NNVUT<sub>ÚKi</sub>**“ a „**NNVL2<sub>ÚKi</sub>**“ se určí jako násobek:

$$\begin{aligned} \mathbf{NVUT_{ÚKi}} &= (56/100 * \mathbf{CVUT_{ÚK2019,2020}}) * [(\mathbf{MZ_{i-2}/MZ_{2018}}) - 1] \\ \mathbf{NVL2_{ÚKi}} &= (40/100 * \mathbf{CVL2_{ÚK2019,2020}}) * [(\mathbf{MZ_{i-2}/MZ_{2018}}) - 1] \\ \mathbf{NNVUT_{ÚKi}} &= (60/100 * \mathbf{CNVUT_{ÚK2019,2020}}) * [(\mathbf{MZ_{i-2}/MZ_{2018}}) - 1] \\ \mathbf{NNVL2_{ÚKi}} &= (51/100 * \mathbf{CNVL2_{ÚK2019,2020}}) * [(\mathbf{MZ_{i-2}/MZ_{2018}}) - 1] \end{aligned}$$

kde:

**NVUT<sub>ÚKi</sub>**..... je částka, o kterou se upraví Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> (CVUT<sub>ÚKi</sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota NVUT<sub>ÚKi</sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> (CVUT<sub>ÚKi</sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Variabilní ceně na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> v roce 2019 a 2020 (CVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota NVUT<sub>ÚKi</sub> záporné číslo, bude příslušná Variabilní cena na 1 vlkm snížena.

**NVL2<sub>ÚKi</sub>**..... je částka, o kterou se upraví Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> v Ústeckém kraji (CVL2<sub>ÚKi</sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota NVL2<sub>ÚKi</sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> (CVL2<sub>ÚKi</sub>) v příslušném kalendářním

roce navýšena oproti Variabilní ceně na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> v roce 2019 a 2020 (CVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota NVL2<sub>ÚKi</sub> záporné číslo, bude příslušná Variabilní cena na 1 vlkm snížena.

- NNVUT<sub>ÚKi</sub>**.....je částka, o kterou se upraví Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>ÚK</sub> (CNVUT<sub>ÚKi</sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota NNVUT<sub>ÚKi</sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>ÚK</sub> (CNVUT<sub>ÚKi</sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Ceně za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>ÚK</sub> v roce 2019 a 2020 (CNVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota NNVUT<sub>ÚKi</sub> záporné číslo, bude příslušná Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu snížena.
- NNVL2<sub>ÚKi</sub>**.....je částka, o kterou se upraví Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L2<sub>ÚK</sub> (CNVL2<sub>ÚKi</sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota NNVL2<sub>ÚKi</sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L2<sub>ÚK</sub> (CNVL2<sub>ÚKi</sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Ceně za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L2<sub>ÚK</sub> v roce 2019 a 2020 (CNVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota NNVL2<sub>ÚKi</sub> záporné číslo, bude příslušná Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu snížena.
- CVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**.....je Variabilní cena na 1 vlkm pro linku U a T<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.
- CVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**.....je Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.
- CNVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**.....je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.
- CNVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**.....je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L2<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.
- MZ<sub>i-2</sub>/MZ<sub>2018</sub>**.....je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců v kalendářním roce „i - 2“ vyhlášené Českým statistickým úřadem (MZ<sub>i-2</sub>) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 (MZ<sub>2018</sub>).
- c) o částky „**OVUT<sub>ÚKi</sub>**“, „**OVL2<sub>ÚKi</sub>**“, „**ONVUT<sub>ÚKi</sub>**“ a „**ONVL2<sub>ÚKi</sub>**“ odpovídající částkám určeným jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentnímu podílu z příslušné Variabilní ceny na 1 vlkm v kalendářním roce 2019 a 2020 (CVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>, CVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>) nebo z příslušné Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro rok 2019 a 2020 (CNVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>, CNVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního bazického indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým

úřadem pro kalendářní rok „i – 2“, který o dva roky předchází příslušnému kalendářnímu roku Doby plnění „i“, oproti ročnímu bazickému indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018 (uvedené bazické indexy jsou vztaženy k základnímu období, kterým je průměr roku 2015). Částky „OVUT<sub>úki</sub>“, „OVL2<sub>úki</sub>“, „ONVUT<sub>úki</sub>“ a „ONVL2<sub>úki</sub>“ se konkrétně určí jako násobek:

$$\text{OVUT}_{\text{úki}} = (20/100 * \text{CVUT}_{\text{úK}2019,2020}) * [(I_{i-2}/I_{2018}) - 1]$$

$$\text{OVL2}_{\text{úki}} = (27/100 * \text{CVL2}_{\text{úK}2019,2020}) * [(I_{i-2}/I_{2018}) - 1]$$

$$\text{ONVUT}_{\text{úki}} = (28/100 * \text{CNVUT}_{\text{úki}}) * [(I_{i-2}/I_{2018}) - 1]$$

$$\text{ONVL2}_{\text{úki}} = (35/100 * \text{CNVL2}_{\text{úki}}) * [(I_{i-2}/I_{2018}) - 1]$$

kde:

**OVUT<sub>úki</sub>**..... je částka, o kterou se upraví Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>úK</sub> (CVUT<sub>úki</sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota OVUT<sub>úki</sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>úK</sub> (CVUT<sub>úki</sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Variabilní ceně na 1 vlkm pro linky U a T<sub>úK</sub> v roce 2019 a 2020 (CVUT<sub>úK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota OVUT<sub>úki</sub> záporné číslo, bude příslušná Variabilní cena na 1 vlkm snížena.

**OVL2<sub>úki</sub>**..... je částka, o kterou se upraví Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>úK</sub> (CVL2<sub>úki</sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota OVL2<sub>úki</sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>úK</sub> (CVL2<sub>úki</sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Variabilní ceně na 1 vlkm pro linku L2<sub>úK</sub> v roce 2019 a 2020 (CVL2<sub>úK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota OVL2<sub>úki</sub> záporné číslo, bude příslušná Variabilní cena na 1 vlkm snížena.

**ONVUT<sub>úki</sub>**..... je částka, o kterou se upraví Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>úK</sub> (CNVUT<sub>úki</sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota ONVUT<sub>úki</sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>úK</sub> (CNVUT<sub>úki</sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Ceně za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>úK</sub> v roce 2019 a 2020 (CNVUT<sub>úK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota ONVUT<sub>úki</sub> záporné číslo, bude příslušná Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu snížena.

**ONVL2<sub>úki</sub>**..... je částka, o kterou se upraví Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L2<sub>úK</sub> (CNVL2<sub>úki</sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota ONVL2<sub>úki</sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L2<sub>úK</sub> (CNVL2<sub>úki</sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Ceně za 1 vlkm



neprovedeného dopravního výkonu na lince L2<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020 (CNL2<sub>ÚK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota ONVL2<sub>ÚK<sub>i</sub></sub> záporné číslo, bude příslušná Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu snížena.

**CVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**..... je Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**CVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**..... je Variabilní cena na 1 vlkm pro linky L2<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**CNVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**..... je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**CNVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**..... je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L2<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**I<sub>i-2</sub>/I<sub>2018</sub>**..... je podíl ročního bazického indexu spotřebitelských cen v kalendářním roce „i - 2“ vyhlášeného Českým statistickým úřadem (I<sub>i-2</sub>) a ročního bazického indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 (I<sub>2018</sub>).

(Základním obdobím uvedených bazických indexů spotřebitelských cen je průměr roku 2015. Pro vyloučení případných pochybností se stanoví, že pokud by Český statistický úřad přestal zveřejňovat bazické indexy spotřebitelských cen vztažené k základnímu období, kterým je průměr roku 2015, použijí se bazické indexy spotřebitelských cen vztažené k novému základnímu období, které Český statistický úřad zvolí a bude zveřejňovat, a to počínaje rokem, kdy byly zveřejněny poprvé.)

Úpravu Variabilní ceny na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub>, Variabilní ceny na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub>, Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>ÚK</sub> a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L2<sub>ÚK</sub> v roce 2021 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato smlouva (CVUT<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>, CVL2<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>, CNVUT<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>, CNVL2<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>), lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$\mathbf{CVUT_{ÚK_i} = CVUT_{ÚK2019,2020} + (MVUT_{ÚK_i} + NVUT_{ÚK_i} + OVUT_{ÚK_i})}$$

$$\mathbf{CVL2_{ÚK_i} = CVL2_{ÚK2019,2020} + (MVL2_{ÚK_i} + NVL2_{ÚK_i} + OVL2_{ÚK_i})}$$

$$\mathbf{CNVUT_{ÚK_i} = CNVUT_{ÚK2019,2020} + (NNVUT_{ÚK_i} + ONVUT_{ÚK_i})}$$

$$\mathbf{CNVL2_{ÚK_i} = CNVL2_{ÚK2019,2020} + (NNVL2_{ÚK_i} + ONVL2_{ÚK_i})}$$

kde:

**CVUT<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>**..... je Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub>, která bude počínaje 1. lednem příslušného kalendářního roku „i“ platit po celý příslušný kalendářní rok (Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> pro příslušný kalendářní rok „i“).

**CVL2<sub>ÚK<sub>i</sub></sub>**..... je Variabilní cena na 1 vlkm pro linky L2<sub>ÚK</sub>, která bude počínaje 1. lednem příslušného kalendářního roku „i“ platit

po celý příslušný kalendářní rok (Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> pro příslušný kalendářní rok „i“).

**CNVUT<sub>Úki</sub>**.....je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>ÚK</sub>, která bude počínaje 1. lednem příslušného kalendářního roku „i“ platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>ÚK</sub> pro příslušný kalendářní rok „i“).

**CNVL2<sub>Úki</sub>**.....je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L2<sub>ÚK</sub>, která bude počínaje 1. lednem příslušného kalendářního roku „i“ platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách L2<sub>ÚK</sub> pro příslušný kalendářní rok „i“).

**CVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**.....je Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**CVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**.....je Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**CNVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**.....je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**CNVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**.....je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách L2<sub>ÚK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**MVUT<sub>Úki</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. I. písm. a) této smlouvy výše.

**MVL2<sub>Úki</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. I. písm. a) této smlouvy výše.

**NVUT<sub>Úki</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. I. písm. b) této smlouvy výše pro linky U v Ústeckém kraji

**NVL2<sub>Úki</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. I. písm. b) této smlouvy výše.

**NNVUT<sub>Úki</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. I. písm. b) této smlouvy výše

**NNVL2<sub>Úki</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. I. písm. b) této smlouvy výše.

**OVUT<sub>Úki</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. I. písm. c) této smlouvy výše.

**OVL2<sub>Úki</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. I. písm. c) této smlouvy výše.

**ONVUT<sub>Úki</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. I. písm. c) této smlouvy výše.

**ONVL2<sub>Úki</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. I. písm. c) této smlouvy výše.

Hodnoty MVUT<sub>Úki</sub>, MVL2<sub>Úki</sub>, NVUT<sub>Úki</sub>, NVL2<sub>Úki</sub>, NNVUT<sub>Úki</sub>, NNVL2<sub>Úki</sub>, OVUT<sub>Úki</sub>, OVL2<sub>Úki</sub>, ONVUT<sub>Úki</sub>, ONVL2<sub>Úki</sub>, CVUT<sub>Úki</sub>, CVL2<sub>Úki</sub>, CVUT<sub>ÚK2019,2020</sub>, CVL2<sub>ÚK2019,2020</sub>, CNVUT<sub>Úki</sub>, CNVL2<sub>Úki</sub>, CNVUT<sub>ÚK2019,2020</sub> a CNVL2<sub>ÚK2019,2020</sub> se zaokrouhlí na dvě desetinná místa dle běžných matematických pravidel zaokrouhlování.

II. - v případě Variabilní ceny na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>LK</sub> a Variabilní ceny na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub> a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L2<sub>LK</sub>:

- a) o částky „MVUT<sub>LKi</sub>“ a „MVL2<sub>LKi</sub>“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentnímu podílu z příslušné Variabilní ceny na 1 vlkm v cenách roku 2019 a 2020 (CVUT<sub>LK2019,2020</sub>, CL2<sub>LK2019,2020</sub>) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i – 2“, který o dva roky předchází příslušnému kalendářnímu roku Doby plnění „i“, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018. Částky „MVUT<sub>LKi</sub>“ a „MVL2<sub>LKi</sub>“ se určí jako násobek:

$$MVUT_{LKi} = (18/100 * CVUT_{LK2019,2020}) * [(E_{i-2}/E_{2018}) - 1]$$

$$MVL2_{LKi} = (24/100 * CVL2_{LK2019,2020}) * [(E_{i-2}/E_{2018}) - 1]$$

kde:

**MVUT<sub>LKi</sub>**..... je částka, o kterou se upraví Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> (CVUT<sub>LKi</sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota MVUT<sub>LKi</sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> (CVUT<sub>LKi</sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Variabilní ceně na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> v roce 2019 a 2020 (CVUT<sub>LK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota MVUT<sub>LKi</sub> záporné číslo, bude příslušná Variabilní cena na 1 vlkm snížena.

**MVL2<sub>LKi</sub>**..... je částka, o kterou se upraví Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub> (CVL2<sub>LKi</sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota MVL2<sub>LKi</sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub> (CVL2<sub>LKi</sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Variabilní ceně na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub> v roce 2019 a 2020 (CVL2<sub>LK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota MVL2<sub>LKi</sub> záporné číslo, bude příslušná Variabilní cena na 1 vlkm snížena.

**CVUT<sub>LK2019,2020</sub>**.... je Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**CVL2<sub>LK2019,2020</sub>**.... je Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**E<sub>i-2</sub>/E<sub>2018</sub>**..... je podíl průměrné ceny motorové nafty v kalendářním roce „i – 2“ vyhlášené Českým statistickým úřadem (E<sub>i-2</sub>) a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 (E<sub>2018</sub>).

- b) o částky „NVUT<sub>LKi</sub>“, „NVL2<sub>LKi</sub>“, „NNVUT<sub>LKi</sub>“ a „NNVL2<sub>LKi</sub>“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentuálnímu podílu z příslušné Variabilní ceny na 1 vlkm v kalendářním roce 2019 a 2020 (CVUT<sub>LK2019,2020</sub>, CVL2<sub>LK2019,2020</sub>) nebo z příslušné Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro rok 2019 a 2020 (CNVUT<sub>LK2019,2020</sub>, CNVL2<sub>LK2019,2020</sub>) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé

měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i – 2“, který o dva roky předchází příslušnému kalendářnímu roku Doby plnění „i“, oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018. Částky „ $NVUT_{LK_i}$ “, „ $NVL2_{LK_i}$ “, „ $NNVUT_{LK_i}$ “ a „ $NNVL2_{LK_i}$ “ se určí jako násobek:

$NVUT_{LK_i} = (52/100 * CVUT_{LK2019,2020}) * [(MZ_{i-2}/ MZ_{2018}) - 1]$ $NVL2_{LK_i} = (38/100 * CVL2_{LK2019,2020}) * [(MZ_{i-2}/ MZ_{2018}) - 1]$ $NNVUT_{LK_i} = (56/100 * CNVUT_{LK2019,2020}) * [(MZ_{i-2}/MZ_{2018}) - 1]$ $NNVL2_{LK_i} = (54/100 * CNVL2_{LK2019,2020}) * [(MZ_{i-2}/MZ_{2018}) - 1]$
---

kde:

- $NVUT_{LK_i}$** ..... je částka, o kterou se upraví Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a  $T_{LK}$  ( $CVUT_{LK_i}$ ) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota  $NVUT_{LK_i}$  kladné číslo, bude o tuto hodnotu Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a  $T_{LK}$  ( $CVUT_{LK_i}$ ) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Variabilní ceně na 1 vlkm pro linky U a  $T_{LK}$  v roce 2019 a 2020 ( $CVUT_{LK2019,2020}$ ); je-li výsledná hodnota  $NVUT_{LK_i}$  záporné číslo, bude příslušná Variabilní cena na 1 vlkm snížena.
- $NVL2_{LK_i}$** ..... je částka, o kterou se upraví Variabilní cena na 1 vlkm pro linku  $L2_{LK}$  v Ústeckém kraji ( $CVL2_{LK_i}$ ) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota  $NVL2_{LK_i}$  kladné číslo, bude o tuto hodnotu Variabilní cena na 1 vlkm pro linku  $L2_{LK}$  ( $CVL2_{LK_i}$ ) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Variabilní ceně na 1 vlkm pro linku  $L2_{LK}$  v roce 2019 a 2020 ( $CVL2_{LK2019,2020}$ ); je-li výsledná hodnota  $NVL2_{LK_i}$  záporné číslo, bude příslušná Variabilní cena na 1 vlkm snížena.
- $NNVUT_{LK_i}$** ..... je částka, o kterou se upraví Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a  $T_{LK}$  ( $CNVUT_{LK_i}$ ) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota  $NNVUT_{LK_i}$  kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a  $T_{LK}$  ( $CNVUT_{LK_i}$ ) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Ceně za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a  $T_{LK}$  v roce 2019 a 2020 ( $CNVUT_{LK2019,2020}$ ); je-li výsledná hodnota  $NNVUT_{LK_i}$  záporné číslo, bude příslušná Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu snížena.
- $NNVL2_{LK_i}$** ..... je částka, o kterou se upraví Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince  $L2_{LK}$  ( $CNVL2_{LK_i}$ ) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota  $NNVL2_{LK_i}$  kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince  $L2_{LK}$  ( $CNVL2_{LK_i}$ ) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince  $L2_{LK}$  v roce

2019 a 2020 (CNVL2<sub>LK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota NNVL2<sub>LK<sub>i</sub></sub> záporné číslo, bude příslušná Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu snížena.

**CVUT<sub>LK2019,2020</sub>**.... je Variabilní cena na 1 vlkm pro linku U a T<sub>LK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**CVL2<sub>LK2019,2020</sub>**.... je Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**CNVUT<sub>LK2019,2020</sub>**.. je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>LK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**CNVL2<sub>LK2019,2020</sub>**... je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L2<sub>LK</sub> pro rok 2019 a 2020.

**MZ<sub>i-2</sub>/MZ<sub>2018</sub>**..... je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců v kalendářním roce „i - 2“ vyhlášené Českým statistickým úřadem (MZ<sub>i-2</sub>) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 (MZ<sub>2018</sub>).

c) o částky „**OVUT<sub>LK<sub>i</sub></sub>**“, „**OVL2<sub>LK<sub>i</sub></sub>**“, „**ONVUT<sub>LK<sub>i</sub></sub>**“ a „**ONVL2<sub>LK<sub>i</sub></sub>**“ odpovídající částkám určeným jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentnímu podílu z příslušné Variabilní ceny na 1 vlkm v kalendářním roce 2019 a 2020 (CVUT<sub>LK2019,2020</sub>, CVL2<sub>LK2019,2020</sub>) nebo z příslušné Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro rok 2019 a 2020 (CNVUT<sub>LK2019,2020</sub>, CNVL2<sub>LK2019,2020</sub>) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního bazického indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i - 2“, který o dva roky předchází příslušnému kalendářnímu roku Doby plnění „i“, oproti ročnímu bazickému indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018 (uvedené bazické indexy jsou vztaheny k základnímu období, kterým je průměr roku 2015). Částky „**OVUT<sub>LK<sub>i</sub></sub>**“, „**OVL2<sub>LK<sub>i</sub></sub>**“, „**ONVUT<sub>LK<sub>i</sub></sub>**“ a „**ONVL2<sub>LK<sub>i</sub></sub>**“ se konkrétně určí jako násobek:

$$\mathbf{OVUT_{LK_i} = (22/100 * CVUT_{LK2019,2020}) * [(I_{i-2}/I_{2018}) - 1]}$$

$$\mathbf{OVL2_{LK_i} = (28/100 * CVL2_{LK2019,2020}) * [(I_{i-2}/I_{2018}) - 1]}$$

$$\mathbf{ONVUT_{LK_i} = (28/100 * CNVUT_{LK2019,2020}) * [(I_{i-2}/I_{2018}) - 1]}$$

$$\mathbf{ONVL2_{LK_i} = (34/100 * CNVL2_{LK2019,2020}) * [(I_{i-2}/I_{2018}) - 1]}$$

kde:

**OVUT<sub>LK<sub>i</sub></sub>**..... je částka, o kterou se upraví Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> (CVUT<sub>LK<sub>i</sub></sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota OVUT<sub>LK<sub>i</sub></sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> (CVUT<sub>LK<sub>i</sub></sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Variabilní ceně na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> v roce 2019 a 2020 (CVUT<sub>LK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota OVUT<sub>LK<sub>i</sub></sub> záporné číslo, bude příslušná Variabilní cena na 1 vlkm snížena.

- OVL<sub>2LK<sub>i</sub></sub>**..... je částka, o kterou se upraví Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L<sub>2LK</sub> (CVL<sub>2LK<sub>i</sub></sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota OVL<sub>2LK<sub>i</sub></sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L<sub>2LK</sub> (CVL<sub>2LK<sub>i</sub></sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Variabilní ceně na 1 vlkm pro linku L<sub>2LK</sub> v roce 2019 a 2020 (CVL<sub>2LK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota OVL<sub>2LK<sub>i</sub></sub> záporné číslo, bude příslušná Variabilní cena na 1 vlkm snížena.
- ONVUT<sub>LK<sub>i</sub></sub>**..... je částka, o kterou se upraví Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>LK</sub> (CNVUT<sub>LK<sub>i</sub></sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota ONVUT<sub>LK<sub>i</sub></sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>LK</sub> (CNVUT<sub>LK<sub>i</sub></sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Ceně za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>LK</sub> v roce 2019 a 2020 (CNVUT<sub>LK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota ONVUT<sub>LK<sub>i</sub></sub> záporné číslo, bude příslušná Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu snížena.
- ONVL<sub>2LK<sub>i</sub></sub>**..... je částka, o kterou se upraví Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L<sub>2LK</sub> (CNVL<sub>2LK<sub>i</sub></sub>) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota ONVL<sub>2LK<sub>i</sub></sub> kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L<sub>2LK</sub> (CNVL<sub>2LK<sub>i</sub></sub>) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Ceně za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L<sub>2LK</sub> v roce 2019 a 2020 (CNL<sub>2LK2019,2020</sub>); je-li výsledná hodnota ONVL<sub>2LK<sub>i</sub></sub> záporné číslo, bude příslušná Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu snížena.
- CVUT<sub>LK2019,2020</sub>**.... je Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> pro rok 2019 a 2020.
- CVL<sub>2LK2019,2020</sub>**.... je Variabilní cena na 1 vlkm pro linky L<sub>2LK</sub> pro rok 2019 a 2020.
- CNVUT<sub>LK2019,2020</sub>**.. je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>LK</sub> pro rok 2019 a 2020.
- CNVL<sub>2LK2019,2020</sub>**... je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L<sub>2LK</sub> pro rok 2019 a 2020.
- I<sub>i-2</sub>/I<sub>2018</sub>**..... je podíl ročního bazického indexu spotřebitelských cen v kalendářním roce „i - 2“ vyhlášeného Českým statistickým úřadem (I<sub>i-2</sub>) a ročního bazického indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 (I<sub>2018</sub>).  
(Základním obdobím uvedených bazických indexů spotřebitelských cen je průměr roku 2015. Pro vyloučení případných pochybností se stanoví, že pokud by Český statistický úřad přestal zveřejňovat bazické indexy spotřebitelských cen vztažené k základnímu období, kterým je průměr roku 2015, použijí se bazické indexy spotřebitelských cen vztažené k novému základnímu

období, které Český statistický úřad zvolí a bude zveřejňovat, a to počínaje rokem, kdy byly zveřejněny poprvé.)

Úpravu Variabilní ceny na 1 vlkm pro linky U a  $T_{LK}$ , Variabilní ceny na 1 vlkm pro linku  $L2_{LK}$ , Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a  $T_{LK}$  a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách  $L2_{LK}$  v roce 2021 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato smlouva ( $CVUT_{LK_i}$ ,  $CVL2_{LK_i}$ ,  $CNVUT_{LK_i}$ ,  $CNVL2_{LK_i}$ ), lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$CVUT_{LK_i} = CVUT_{LK2019,2020} + (MVUT_{LK_i} + NVUT_{LK_i} + OVUT_{LK_i})$$

$$CVL2_{LK_i} = CVL2_{LK2019,2020} + (MVL2_{LK_i} + NVL2_{LK_i} + OVL2_{LK_i})$$

$$CNVUT_{LK_i} = CNVUT_{LK2019,2020} + (NNVUT_{LK_i} + ONVUT_{LK_i})$$

$$CNVL2_{LK_i} = CNVL2_{LK2019,2020} + (NNVL2_{LK_i} + ONVL2_{LK_i})$$

kde:

$CVUT_{LK_i}$ .....je Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a  $T_{LK}$ , která bude počínaje 1. lednem příslušného kalendářního roku „i“ platit po celý příslušný kalendářní rok (Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a  $T_{LK}$  pro příslušný kalendářní rok „i“).

$CVL2_{LK_i}$ .....je Variabilní cena na 1 vlkm pro linky  $L2_{LK}$ , která bude počínaje 1. lednem příslušného kalendářního roku „i“ platit po celý příslušný kalendářní rok (Variabilní cena na 1 vlkm pro linku  $L2_{LK}$  pro příslušný kalendářní rok „i“).

$CNVUT_{LK_i}$ .....je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a  $T_{LK}$ , která bude počínaje 1. lednem příslušného kalendářního roku „i“ platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a  $T_{LK}$  pro příslušný kalendářní rok „i“).

$CNVL2_{LK_i}$ .....je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince  $L2_{LK}$ , která bude počínaje 1. lednem příslušného kalendářního roku „i“ platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince  $L2_{LK}$  pro příslušný kalendářní rok „i“).

$CVUT_{LK2019,2020}$ .....je Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a  $T_{LK}$  pro rok 2019 a 2020.

$CVL2_{LK2019,2020}$ .....je Variabilní cena na 1 vlkm pro linku  $L2_{LK}$  pro rok 2019 a 2020.

$CNVUT_{LK2019,2020}$ .....je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a  $T_{LK}$  pro rok 2019 a 2020.

$CNVL2_{LK2019,2020}$ .....je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince  $L2_{LK}$  pro rok 2019 a 2020.

$MVUT_{LK_i}$ .....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. II. písm. a) této smlouvy výše.

$MVL2_{LK_i}$ .....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. II. písm.

a) této smlouvy výše.

**NVUT<sub>LKi</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. II. písm.

b) této smlouvy výše.

**NVL2<sub>LKi</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. II. písm.

b) této smlouvy výše.

**NNVUT<sub>LKi</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. II. písm.

b) této smlouvy výše

**NNVL2<sub>LKi</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. II. písm.

b) této smlouvy výše.

**OVUT<sub>LKi</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. II. písm.

c) této smlouvy výše.

**OVL2<sub>LKi</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. II. písm.

c) této smlouvy výše.

**ONVUT<sub>LKi</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. II. písm.

c) této smlouvy výše.

**ONVL2<sub>LKi</sub>**.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 bod. II. písm.

c) této smlouvy výše.

Hodnoty **MVUT<sub>LKi</sub>**, **MVL2<sub>LKi</sub>**, **NVUT<sub>LKi</sub>**, **NVL2<sub>LKi</sub>**, **NNVUT<sub>LKi</sub>**, **NNVL2<sub>LKi</sub>**, **OVUT<sub>LKi</sub>**, **OVL2<sub>LKi</sub>**, **ONVUT<sub>LKi</sub>**, **ONVL2<sub>LKi</sub>**, **CVUT<sub>LKi</sub>**, **CVL2<sub>LKi</sub>**, **CVUT<sub>LK2019,2020</sub>**, **CVL2<sub>LK2019,2020</sub>**, **CNVUT<sub>LKi</sub>**, **CNVL2<sub>LKi</sub>**, **CNVUT<sub>LK2019,2020</sub>** a **CNVL2<sub>LK2019,2020</sub>** se zaokrouhlí na dvě desetinná místa dle běžných matematických pravidel zaokrouhlování.

8. Ke změnám Základních cen na 1 vlkm, Variabilních cen na 1 vlkm a Cen za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu dle čl. 4 odst. 6 a odst. 7 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku „i“. Dopravce je povinen předložit každému Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 6 a odst. 7 této smlouvy v podobě dle **přílohy č. 4** této smlouvy, a to do 60 dnů ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty kalendářního roku „i - 2“, který o dva roky předchází kalendářnímu roku „i“. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok „i“ předloženého Dopravcem a po jeho schválení Objednateli budou mezi Smluvními stranami potvrzeny nové ceny platné pro příslušný kalendářní rok „i“, a to k 1. lednu příslušného kalendářního roku „i“.

9. Jestliže po uzavření této smlouvy dojde:

a) ke změně způsobu výpočtu Ceny za užití železniční infrastruktury a Dopravce v důsledku toho zaplatí Cenu za užití železniční infrastruktury při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou v úhrnné výši (v nominální hodnotě) rozdílné od Ceny za užití železniční infrastruktury, kterou by Dopravce zaplatil za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2018/2019, bude:

(i) mít Dopravce vůči Objednatelům nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy nárok na zaplacení rozdílu, o který Cena za užití železniční infrastruktury při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou v úhrnné výši (v nominální hodnotě), převyší celkovou výši Ceny za užití železniční infrastruktury, kterou by Dopravce zaplatil za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního



řádu 2018/2019, s tím, že poměr, v jakém bude takový rozdíl hrazen Ústeckým krajem a Libereckým krajem, bude odpovídat poměru počtu vlkm realizovaných Dopravcem v daném kalendářním roce na území Ústeckého kraje a Libereckého kraje, resp.

(ii) se poměrně dle počtu vlkm realizovaných Dopravcem v daném kalendářním roce na území Ústeckého kraje a Libereckého kraje sníží výše kompenzace hrazené Ústeckým krajem a výše kompenzace hrazené Libereckým krajem dle čl. 5 této smlouvy o rozdíl, o který celková výše Ceny za užití železniční infrastruktury, kterou by Dopravce zaplatil za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2018/2019, převýší Cenu za užití železniční infrastruktury při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou v úhrnné výši (v nominální hodnotě), a/nebo

b) ke změně výše staničního poplatku nebo jiného poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze, který upravuje úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích a který je Dopravce povinen dle obecně závazných právních předpisů hradit při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou, oproti celkové výši takových poplatků, kterou by Dopravce zaplatil za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2018/2019, bude:

(i) mít Dopravce vůči Objednatelům nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy nárok na zaplacení rozdílu, o který úhrnná výše (v nominální hodnotě) poplatků dle tohoto písm. b) při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou, převýší celkovou výši poplatků (v nominální hodnotě), kterou by Dopravce zaplatil za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2018/2019, s tím, že poměr, v jakém bude takový rozdíl hrazen Ústeckým krajem a Libereckým krajem, bude odpovídat poměru počtu vlkm realizovaných Dopravcem v daném kalendářním roce na území Ústeckého kraje a Libereckého kraje, resp.

(ii) se poměrně dle počtu vlkm realizovaných Dopravcem v daném kalendářním roce na území Ústeckého kraje a Libereckého kraje sníží výše kompenzace hrazené Ústeckým krajem a výše kompenzace hrazené Libereckým krajem dle čl. 5 této smlouvy o rozdíl, o který celková výše poplatků (v nominální hodnotě) dle tohoto odst. b), kterou by Dopravce zaplatil v letech za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2018/2019, převýší úhrnnou výši (v nominální hodnotě) poplatků při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou.

c) k zavedení nového poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze, který upravuje úhradu související s použitím železniční infrastruktury nebo veřejně přístupnými prostory v železničních stanicích a který je Dopravce povinen dle obecně závazných právních předpisů hradit při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou, oproti poplatkům, které by byl Dopravce povinen hradit za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2018/2019, bude mít Dopravce vůči Objednatelům nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy nárok na zaplacení úhrnné výše (v nominální hodnotě) poplatků dle tohoto písm. c) při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou, s tím, že poměr, v jakém budou takové případné nové poplatky hrazeny Ústeckým krajem a Libereckým krajem, bude odpovídat poměru věcného plnění realizovaného

Dopravcem dle této smlouvy v daném kalendářním roce pro Ústecký kraj a Liberecký kraj.

Za účelem uplatnění vyčíslení nároku na úhradu dodatečných nákladů dle tohoto odst. 9 nebo vyčíslení snížení výše kompenzace dle tohoto odst. 9 je Dopravce povinen předložit příslušnému Objednateli nejpozději do 5. února bezprostředně následujícího kalendářního roku (i) písemnou odůvodněnou žádost o zaplacení takového rozdílu nebo částky odpovídající nově stanovenému poplatku spolu s účetním dokladem znějícím na částku odpovídající rozdílu nebo výši nově stanoveného poplatku a příslušný Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotoveného účetního dokladu příslušnému Objednateli, resp. (ii) vyčíslení rozdílu, o který se snižuje výše kompenzace, spolu s účetním dokladem znějícím na částku odpovídající výši takového rozdílu a tuto částku je Dopravce povinen příslušnému Objednateli uhradit postupem dle čl. 5 odst. 10 této smlouvy níže. Jestliže Dopravce příslušnému Objednateli nepředloží nejpozději do 5. února bezprostředně následujícího kalendářního roku dokumenty uvedené v předchozí větě, ztrácí Dopravce nárok na úhradu dodatečných nákladů dle tohoto odstavce 9 (To však neplatí, pokud Dopravce uvedené dokumenty nemohl předložit v uvedené lhůtě v důsledku mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu čl. 16 této smlouvy a tuto skutečnost příslušnému Objednateli prokáže. V takovém případě se lhůta pro předložení uvedených dokumentů prodlužuje o dobu, po kterou taková mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka prokazatelně trvala. Pokud Dopravce příslušnému Objednateli nepředloží uvedené dokumenty ani v této prodloužené lhůtě, ztrácí Dopravce nárok na úhradu dodatečných nákladů dle tohoto odstavce 9.).

Účetní doklad musí být vyhotoven v souladu s právními předpisy a musí splňovat veškeré náležitosti právními předpisy stanovené, musí obsahovat číslo této smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování částek dle písm. a) anebo b) anebo c) výše a musí k němu být připojeny veškeré doklady (např. účetní nebo daňové doklady), z nichž bude prokazatelně a věrohodně vyplývat, v jakém rozsahu, z jakého důvodu a v jaké době Dopravce během příslušného kalendářního roku skutečně zaplatil příslušné ceny anebo poplatky při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou. Pro odstranění pochybností Smluvní strany výslovně stanoví, že postupem dle tohoto odstavce lze Dopravci uhradit jím zaplacené ceny anebo poplatky pouze v takovém rozsahu, v jakém jejich zaplacení prokazatelně bylo nezbytně nutné pro realizaci Objednaného dopravního výkonu.

10. Jestliže Dopravce nemůže z důvodu na straně některého či obou Objednatelů podat řádnou žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, ale namísto toho podá pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, je Objednatel, který podání pozdní žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního řádu způsobil, povinen zaplatit Dopravci předmětný rozdíl v ceně za podání takových žádostí. Podá-li Dopravce pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního řádu z důvodu na straně obou Objednatelů, zaplatí Dopravci předmětný rozdíl v ceně za podání takových žádostí oba Objednatelé, a to v poměru dle vlkm připadajících na jednotlivá území Objednatelů. Podá-li Dopravce na žádost Objednatelů žádost o přidělení kapacity dráhy do pravidelné změny jízdního řádu, nebo jiné žádosti o přidělení kapacity dráhy odlišné od žádostí uvedených ve větě první tohoto odstavce, zavazují se Objednatelé Dopravci zaplatit cenu za podání takových žádostí, a to poměrně dle vlkm připadajících na jednotlivá území Objednatelů.

11. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007).

## ČLÁNEK 5 FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy.

Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 odst. 2 této smlouvy se výnosy budou rovnat součtu veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy na území Objednatelů v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy Zúčtovacím centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy (dále jen „**Výnosy pro výpočet kompenzace**“). Pro vyloučení pochybností se stanoví, že do Výnosů pro výpočet kompenzace se zahrnují rovněž kompenzace nebo jiné obdobné platby hrazené Dopravci z veřejných prostředků veřejnoprávními institucemi (zejména Ministerstvem dopravy ČR) za poskytnutí slev na jízdném určitým skupinám cestujících (např. cestujícím ve věku od 6 let do 18 let, žákům a studentům ve věku od 18 let do 26 let, cestujícím starším 65 let, apod.).

Smluvní strany se dohodly, že každý z Objednatelů uzavře s Dopravcem Dohodu o akceptaci tarifu dopravce dle příslušného závazného vzoru uvedeného v **příloze č. 8** této smlouvy (dále jen „**Dohody o akceptaci tarifu dopravce**“), a to nejpozději do prvního dne platnosti jízdního řádu pro rok 2019/2020. Smluvní strany se dále dohodly, že Výnosy pro výpočet kompenzace dosažené Dopravcem ve vztahu k dopravním výkonům uskutečněným na území Objednatelů dle této smlouvy (tj. Spojům dle této smlouvy) budou pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 odst. 2 této smlouvy a zúčtování měsíčních zálohových plateb dle čl. 5 odst. 5 této smlouvy alokovány mezi Objednatele podle následujících pravidel:

- a) Dle Dohod o akceptaci tarifu dopravce lze pro dopravní výkony, u nichž nástupní i výstupní stanice leží na území jednoho Objednatele, uplatnit vedle Tarifu DÚK a Tarifu IDOL také vlastní tarif Dopravce (v rozsahu, v jakém to příslušná Dohoda o akceptaci tarifu dopravce připouští), což Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím. Dopravce se zavazuje, že v případě uvedených vnitrokrajských dopravních výkonů bude cestujícím, kteří nejsou držiteli slevové In Karty vydané Dopravcem (či jiného obdobného produktu Dopravce), nabízet a prodávat pouze jízdní doklady dle Tarifu DÚK a Tarifu IDOL, ledaže příslušný cestující výslovně požádá o vystavení jízdního dokladu dle tarifu dopravce. Smluvní strany dále berou na vědomí a souhlasí s tím, že Výnosy pro výpočet kompenzace dosažené Dopravcem ve vztahu k dopravním výkonům, u nichž nástupní i výstupní stanice leží na území téhož Objednatele:
- (i) náleží v celém rozsahu tomuto Objednateli v případě, že se pro uvedené dopravní výkony uplatnil Tarif DÚK nebo Tarif IDOL; nebo
  - (ii) budou tomuto Objednateli přiděleny dle pravidel obsažených v Dohodách o akceptaci tarifu dopravce v případě, že se pro uvedené dopravní výkony uplatnil vlastní tarif Dopravce.

- b) Dle Dohod o akceptaci tarifu dopravce se pro dopravní výkony, u nichž nástupní stanice leží na území jednoho Objednatele a výstupní stanice na území druhého Objednatele, se uplatní pouze vlastní tarif Dopravce, což Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím. Smluvní strany dále berou na vědomí a souhlasí s tím, že Výnosy pro výpočet kompenzace dosažené Dopravcem ve vztahu k dopravním výkonům, u nichž nástupní stanice leží na území jednoho Objednatele a výstupní stanice na území druhého Objednatele, budou mezi Objednateli rozděleny dle pravidel obsažených v Dohodách o akceptaci tarifu dopravce.
- c) Dle Dohod o akceptaci tarifu dopravce se pro dopravní výkony, u nichž nástupní stanice leží na území jednoho Objednatele a výstupní stanice neleží na území ani jednoho z Objednatelů, uplatní pouze vlastní tarif Dopravce, což Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím. Smluvní strany dále berou na vědomí a souhlasí s tím, že Výnosy pro výpočet kompenzace dosažené Dopravcem ve vztahu k dopravním výkonům, u nichž nástupní stanice leží na území jednoho Objednatele a výstupní stanice neleží na území ani jednoho z Objednatelů, budou Objednateli, na jehož území leží nástupní stanice, přiděleny dle pravidel obsažených v Dohodách o akceptaci tarifu dopravce.
2. Dopravce je povinen výši celkové kompenzace („ $K_i$ “), výši kompenzace hrazené Ústeckým krajem („ $K_{ÚK}$ “) a výši kompenzace hrazené Libereckým krajem („ $K_{LK}$ “) v každém příslušném kalendářním roce „ $i$ “ Doby plnění vypočítat postupem podle tohoto odstavce níže, a to následovně:

$$K_i = K_{ÚK} + K_{LK}$$

$$K_{ÚK} = \{(ZUT_{ÚK} * CUT_{ÚK}) + [(VUT_{ÚK} - ZUT_{ÚK}) * CVUT_{ÚK}] - TUT_{ÚK}\} + \{(ZL2_{ÚK} * CL2_{ÚK}) + [(VL2_{ÚK} - ZL2_{ÚK}) * CVL2_{ÚK}] - TL2_{ÚK}\} + (NVUT_{ÚK} * CNVUT_{ÚK}) + (NVL2_{ÚK} * CNVL2_{ÚK})$$

$$K_{LK} = \{(ZUT_{LK} * CUT_{LK}) + [(VUT_{LK} - ZUT_{LK}) * CVUT_{LK}] - TUT_{LK}\} + \{(ZL2_{LK} * CL2_{LK}) + [(VL2_{LK} - ZL2_{LK}) * CVL2_{LK}] - TL2_{LK}\} + (NVUT_{LK} * CNVUT_{LK}) + (NVL2_{LK} * CNVL2_{LK})$$

kde:

$K_i$ .....je výsledná částka celkové **Kompenzace** hrazené ze strany Objednatelů Dopravci za příslušný (již ukončený) kalendářní rok Doby plnění „ $i$ “.

$K_{ÚK}$ .....je výsledná částka **Kompenzace** hrazené Ústeckým krajem za příslušný (již ukončený) kalendářní rok Doby plnění „ $i$ “.

$K_{LK}$ .....je výsledná částka **Kompenzace** hrazené Libereckým krajem za příslušný (již ukončený) kalendářní rok Doby plnění „ $i$ “.

$ZUT_{ÚK}$ .....je Základní rozsah veřejných služeb pro linky U a T (ve vlkm) na území Ústeckého kraje dle čl. 2 odst. 4 této smlouvy.

$ZUT_{LK}$ .....je Základní rozsah veřejných služeb pro linky U a T (ve vlkm) na území Libereckého kraje dle čl. 2 odst. 4 této smlouvy.

**ZL2ÚK.....** je Základní rozsah veřejných služeb pro linku L2 (ve vlkm) na území Ústeckého kraje dle čl. 2 odst. 4 této smlouvy.

**ZL2LK.....** je Základní rozsah veřejných služeb pro linku L2 (ve vlkm) na území Libereckého kraje dle čl. 2 odst. 4 této smlouvy.

**CUTÚKí.....** je **Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub>** platná v příslušném kalendářním roce „i“ pro objednatele Ústecký kraj. Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> v roce 2019 a 2020 činí pro objednatele Ústecký kraj dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 165,17 Kč, Tato cena bude pro kalendářní rok 2021 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 6 této smlouvy.

**CUTLKí...** je **Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub>** platná v příslušném kalendářním roce „i“ pro objednatele Liberecký kraj. Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> v roce 2019 a 2020 činí pro objednatele Liberecký kraj dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 135,47 Kč, Tato cena bude pro kalendářní rok 2021 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 6 této smlouvy.

**CL2ÚKí.....** je **Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub>** platná v příslušném kalendářním roce „i“ pro objednatele Ústecký kraj. Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> v roce 2019 a 2020 činí pro objednatele Ústecký kraj dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 173,91 Kč. Tato cena bude pro kalendářní rok 2021 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 6 této smlouvy.

**CL2LKí.....** je **Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub>** platná v příslušném kalendářním roce „i“ pro objednatele Liberecký kraj. Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub> v roce 2019 a 2020 činí pro objednatele Liberecký kraj dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 160,34 Kč. Tato cena bude pro kalendářní rok 2021 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 6 této smlouvy.

**CVUTÚKí...** je **Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub>** platná v příslušném kalendářním roce „i“ pro objednatele Ústecký kraj. Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> v roce 2019 a 2020 činí pro objednatele Ústecký kraj dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 99,33 Kč. Tato cena bude pro kalendářní rok 2021 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 7 této smlouvy.

**CVUTLKí...** je **Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub>** platná v příslušném kalendářním roce „i“ pro objednatele Liberecký kraj. Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> v roce 2019 a 2020 činí pro objednatele Liberecký kraj dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 76,63 Kč. Tato cena bude pro kalendářní rok 2021 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 7 této smlouvy.

**CVL2ÚKí...** je **Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub>** platná v příslušném kalendářním roce „i“ pro objednatele Ústecký kraj. Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> v roce 2019 a 2020 činí pro objednatele Ústecký kraj dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 109,82 Kč. Tato cena bude pro kalendářní rok 2021 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 7 této smlouvy.

**CVL<sub>2LK</sub>i...** je **Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L<sub>2LK</sub>** platná v příslušném kalendářním roce „i“ pro objednatele Liberecký kraj. Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L<sub>2LK</sub> v roce 2019 a 2020 činí pro objednatele Liberecký kraj dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 108,65 Kč. Tato cena bude pro kalendářní rok 2021 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 7 této smlouvy.

**VUT<sub>úki</sub>....** jsou **Výkony** realizované Dopravcem na linkách U a T v příslušném (již ukončeném) kalendářním roce „i“ na území Ústeckého kraje, vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem na linkách U a T na území Ústeckého kraje (ve vlkm) v příslušném kalendářním roce „i“ a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem na linkách U a T na území Ústeckého kraje (ve vlkm) v příslušném kalendářním roce „i“.

**VUT<sub>Lki</sub>....** jsou **Výkony** realizované Dopravcem na linkách U a T v příslušném (již ukončeném) kalendářním roce „i“ na území Libereckého kraje, vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem na linkách U a T na území Libereckého kraje (ve vlkm) v příslušném kalendářním roce „i“ a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem na linkách U a T na území Libereckého kraje (ve vlkm) v příslušném kalendářním roce „i“.

**VL<sub>2úki</sub>....** jsou **Výkony** realizované Dopravcem na lince L2 v příslušném (již ukončeném) kalendářním roce „i“ na území Ústeckého kraje, vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem na lince L2 na území Ústeckého kraje (ve vlkm) v příslušném kalendářním roce „i“ a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem na lince L2 na území Ústeckého kraje (ve vlkm) v příslušném kalendářním roce „i“.

**VL<sub>2Lki</sub>....** jsou **Výkony** realizované Dopravcem na lince L2 v příslušném (již ukončeném) kalendářním roce „i“ na území Libereckého kraje, vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem na lince L2 na území Libereckého kraje (ve vlkm) v příslušném kalendářním roce „i“ a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem na lince L2 na území Libereckého kraje (ve vlkm) v příslušném kalendářním roce „i“.

Dopravce je povinen při výpočtu Výkonů (**VUT<sub>úki</sub>**, **VUT<sub>Lki</sub>**, **VL<sub>2úki</sub>** a **VL<sub>2Lki</sub>**) uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném Objednateli pro úseky mezi jednotlivými stanicemi v **příloze č. 1** této smlouvy, a to i v případě, že je určitý dopravní výkon realizován v souladu s čl. 9 této smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Výkonů (**VUT<sub>úki</sub>**, **VUT<sub>Lki</sub>**, **VL<sub>2úki</sub>** a **VL<sub>2Lki</sub>**) oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel).

**TUT<sub>úki</sub>....** je částka odpovídající výši **Výnosů pro výpočet kompenzace** (bez DPH) dosažených Dopravcem na linkách U a T v příslušném

(již ukončeném) kalendářním roce „i“ ve vztahu k dopravním výkonům uskutečněným dle této smlouvy (tj. Spojům dle této smlouvy), které podle čl. 5 odst. 1 této smlouvy náleží Ústeckému kraji.

**TUT<sub>LKi</sub>....** je částka odpovídající výši **Výnosů pro výpočet kompenzace** (bez DPH) dosažených Dopravcem na linkách U a T v příslušném (již ukončeném) kalendářním roce „i“ ve vztahu k dopravním výkonům uskutečněným dle této smlouvy (tj. Spojům dle této smlouvy), které podle čl. 5 odst. 1 této smlouvy náleží Libereckému kraji.

**TL2<sub>ÚKi</sub>....** je částka odpovídající výši **Výnosů pro výpočet kompenzace** (bez DPH) dosažených Dopravcem na lince L2 v příslušném (již ukončeném) kalendářním roce „i“ ve vztahu k dopravním výkonům uskutečněným dle této smlouvy (tj. Spojům dle této smlouvy), které podle čl. 5 odst. 1 této smlouvy náleží Ústeckému kraji.

**TL2<sub>LKi</sub>....** je částka odpovídající výši **Výnosů pro výpočet kompenzace** (bez DPH) dosažených Dopravcem na lince L2 v příslušném (již ukončeném) kalendářním roce „i“ ve vztahu k dopravním výkonům uskutečněným dle této smlouvy (tj. Spojům dle této smlouvy), které podle čl. 5 odst. 1 této smlouvy náleží Libereckému kraji.

**NVUT<sub>ÚKi</sub>...** jsou dopravní výkony (ve vlkm), které Dopravce měl dle této smlouvy realizovat v kalendářním roce „i“ na území Ústeckého kraje na linkách U a T, ale které Dopravce neprovedl z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 16 této smlouvy.

**NVL2<sub>ÚKi</sub>...** jsou dopravní výkony (ve vlkm), které Dopravce měl dle této smlouvy realizovat v kalendářním roce „i“ na území Ústeckého kraje na lince L2, ale které Dopravce neprovedl z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 16 této smlouvy.

**NVUT<sub>LKi</sub>...** jsou dopravní výkony (ve vlkm), které Dopravce měl dle této smlouvy realizovat v kalendářním roce „i“ na území Libereckého kraje na linkách U a T, ale které Dopravce neprovedl z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 16 této smlouvy.

**NVL2<sub>LKi</sub>...** jsou dopravní výkony (ve vlkm), které Dopravce měl dle této smlouvy realizovat v kalendářním roce „i“ na území Libereckého kraje na lince L2, ale které Dopravce neprovedl z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 16 této smlouvy.

**CNVUT<sub>ÚKi</sub>** je **Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>ÚK</sub>** platná v příslušném kalendářním roce „i“ pro objednatele Ústecký kraj. Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>ÚK</sub> v roce 2019 a 2020 činí pro objednatele Ústecký kraj dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 134,23 Kč. Tato cena bude pro kalendářní rok 2021 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 7 této smlouvy.



**CNVL2<sub>ÚK</sub>** je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L<sub>2ÚK</sub> platná v příslušném kalendářním roce „i“ pro objednatele Ústecký kraj. Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L<sub>2ÚK</sub> v roce 2019 a 2020 činí pro objednatele Ústecký kraj dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 124,42 Kč. Tato cena bude pro kalendářní rok 2021 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 7 této smlouvy.

**CNVUT<sub>LK</sub>** je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>LK</sub> platná v příslušném kalendářním roce „i“ pro objednatele Liberecký kraj. Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na linkách U a T<sub>LK</sub> v roce 2019 a 2020 činí pro objednatele Liberecký kraj dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 108,32 Kč. Tato cena bude pro kalendářní rok 2021 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 7 této smlouvy.

**CNVL2<sub>LK</sub>** je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L<sub>2LK</sub> platná v příslušném kalendářním roce „i“ pro objednatele Liberecký kraj. Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu na lince L<sub>2LK</sub> v roce 2019 a 2020 činí pro objednatele Liberecký kraj dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 109,46 Kč. Tato cena bude pro kalendářní rok 2021 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 7 této smlouvy.

3. Každý z Objednatelů bude Dopravci v každém kalendářním měsíci Doby plnění, s výjimkou prosince roku 2029, poskytovat **měsíční zálohovou platbu (ZP<sub>ÚK</sub>ji a ZP<sub>LK</sub>ji)**.

Výše měsíční zálohové platby za měsíc prosinec roku 2019 (ZP<sub>ÚK</sub>prosinec2019 a ZP<sub>LK</sub>prosinec2019) bude vypočtena dle vzorce uvedeného níže a takto vypočtená zálohová platba se matematicky zaokrouhlí na celé tisíce.

$$ZP_{\text{ÚK}}^{\text{prosinec2019}} = \frac{(ZUT_{\text{ÚK}} * CUT_{\text{ÚK}}^{2019,2020}) + (ZL2_{\text{ÚK}} * CL2_{\text{ÚK}}^{2019,2020})}{24} * 0,8$$

$$ZP_{\text{LK}}^{\text{prosinec2019}} = \frac{(ZUT_{\text{LK}} * CUT_{\text{LK}}^{2019,2020}) + (ZL2_{\text{LK}} * CL2_{\text{LK}}^{2019,2020})}{24} * 0,8$$

kde:

**ZP<sub>ÚK</sub>prosinec2019**...je výsledná částka **měsíční zálohové platby** za měsíc prosinec roku 2019 hrazené Ústeckým krajem.

**ZP<sub>LK</sub>prosinec2019**...je výsledná částka **měsíční zálohové platby** za měsíc prosinec roku 2019 hrazené Libereckým krajem.

**ZUT<sub>ÚK</sub>**.....je Základní rozsah veřejných služeb pro linky U a T na území Ústeckého kraje dle čl. 2 odst. 4 této smlouvy.

**ZL2<sub>ÚK</sub>**.....je Základní rozsah veřejných služeb pro linku L2 na území Ústeckého kraje dle čl. 2 odst. 4 této smlouvy.

**ZUT<sub>LK</sub>**..... je Základní rozsah veřejných služeb pro linky U a T na území Libereckého kraje dle čl. 2 odst. 4 této smlouvy.



**ZL2<sub>LK</sub>**.....je Základní rozsah veřejných služeb pro linku L2 na území Libereckého kraje dle čl. 2 odst. 4 této smlouvy.

**CUT<sub>ÚK2019,2020</sub>**....je Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> platná v kalendářním roce 2019 a 2020.

**CL2<sub>ÚK2019,2020</sub>**....je Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> platná v kalendářním roce 2019 a 2020.

**CUT<sub>LK2019,2020</sub>**....je Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> platná v kalendářním roce 2019 a 2020.

**CL2<sub>LK2019,2020</sub>**....je Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub> platná v kalendářním roce 2019 a 2020.

Výše měsíční zálohové platby v ostatních kalendářních měsících Doby plnění bude vypočtena dle vzorce uvedeného níže a takto vypočtená měsíční zálohová platba se matematicky zaokrouhlí na celé tisíce.

$$ZP_{ÚKji} = \frac{(ZUT_{ÚK} * CUT_{ÚKi}) + (ZL2_{ÚK} * CL2_{ÚKi})}{12} * 0,8$$

$$ZP_{LKji} = \frac{(ZUT_{LK} * CUT_{LKj}) + (ZL2_{LK} * CL2_{LKj})}{12} * 0,8$$

kde:

**ZP<sub>ÚKji</sub>**....je výsledná částka **měsíční zálohové platby** hrazené Ústeckým krajem za příslušný kalendářní měsíc „j“ v kalendářním roce „i“.

**ZP<sub>LKji</sub>**....je výsledná částka **měsíční zálohové platby** hrazené Libereckým krajem za příslušný kalendářní měsíc „j“ v kalendářním roce „i“.

**ZUT<sub>ÚK</sub>**...je Základní rozsah veřejných služeb pro linky U a T na území Ústeckého kraje dle čl. 2 odst. 4 této smlouvy.

**ZL2<sub>ÚK</sub>**...je Základní rozsah veřejných služeb pro linku L2 na území Ústeckého kraje dle čl. 2 odst. 4 této smlouvy.

**ZUT<sub>LK</sub>**...je Základní rozsah veřejných služeb pro linky U a T na území Libereckého kraje dle čl. 2 odst. 4 této smlouvy.

**ZL2<sub>LK</sub>**...je Základní rozsah veřejných služeb pro linku L2 na území Libereckého kraje dle čl. 2 odst. 4 této smlouvy.

**CUT<sub>ÚKi</sub>**...je Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> platná v příslušném kalendářním roce „i“.

**CL2<sub>ÚKi</sub>**...je Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> platná v příslušném kalendářním roce „i“.

**CUT<sub>LKi</sub>**...je Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> platná v příslušném kalendářním roce „i“.

**CL2<sub>LKi</sub>**...je Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub> platná v příslušném kalendářním roce „i“.

4. Měsíční zálohovou platbu ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci „j“ v kalendářním roce „i“ vypočítanou dle předchozího odstavce jsou Objednatelé povinni Dopravci uhradit nejpozději do 10. dne příslušného kalendářního měsíce „j“ v kalendářním roce „i“, s výjimkou měsíční zálohové platby za měsíc prosinec 2019, kterou jsou Objednatelé povinni Dopravci uhradit nejpozději do 10.1.2020. Objednatelé však nejsou povinni vyplatit Dopravci měsíční zálohovou platbu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezačíná provoz na libovolném spoji uvedeném v **příloze č. 1** této smlouvy, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.
5. Dopravce je povinen předložit každému Objednateli nejpozději do konce druhého kalendářního měsíce bezprostředně následujícího po skončení každého čtvrtletí kalendářního roku Doby plnění, s výjimkou každého 4. čtvrtletí kalendářního roku, předběžné čtvrtletní vyúčtování (dále jen „**Čtvrtletní vyúčtování**“) ve vztahu k jeho území dle vzoru obsaženého v **příloze č. 5** smlouvy, a to v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát příslušný Objednatel předem akceptuje). Čtvrtletní vyúčtování musí být vyplněno řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Ve Čtvrtletním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
- vyčíslení Objednaného dopravního výkonu zvlášť na linkách U a T a na lince L2 v příslušném kraji v příslušném čtvrtletí kalendářního roku;
  - vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu zvlášť na linkách U a T a na lince L2 v příslušném kraji v příslušném čtvrtletí kalendářního roku;
  - vyčíslení Výkonů zvlášť na linkách U a T a na lince L2 v příslušném kraji v příslušném čtvrtletí kalendářního roku (**VUT<sub>ÚKqi</sub>** a **VL2<sub>ÚKqi</sub>** pro Ústecký kraj, **VUT<sub>LKqi</sub>** a **VL2<sub>LKqi</sub>** pro Liberecký kraj);
  - výši Základních cen na 1 vlkm platných v příslušném kalendářním roce (**CUT<sub>ÚKi</sub>** a **CL2<sub>ÚKi</sub>** pro Ústecký kraj, **CUT<sub>LKi</sub>** a **CL2<sub>LKi</sub>** pro Liberecký kraj);
  - vyčíslení dopravního výkonu realizovaného zvlášť v rámci linek U a T a linky L2 v příslušném kraji v příslušném čtvrtletí kalendářního roku prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 9 této smlouvy;
  - vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy zvlášť na linkách U a T a na lince L2 v příslušném čtvrtletí kalendářního roku, které podle čl. 5 odst. 1 této smlouvy náleží příslušnému Objednateli (**TUT<sub>ÚKqi</sub>** a **TL2<sub>ÚKqi</sub>** pro Ústecký kraj, **TUT<sub>LKqi</sub>** a **TL2<sub>LKqi</sub>** pro Liberecký kraj), a to rovněž zvlášť pro každý měsíc příslušného čtvrtletí;
  - vyčíslení částky odpovídající součtu měsíčních zálohových plateb uhrazených Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného čtvrtletí kalendářního roku, a to zvlášť pro měsíční zálohové platby uhrazené ze strany Ústeckého kraje a zvlášť pro měsíční zálohové platby uhrazené ze strany Libereckého kraje (**SZP<sub>ÚKqi</sub>** pro Ústecký kraj, **SZP<sub>LKqi</sub>** pro Liberecký kraj),
  - v návaznosti na údaje uvedené shora pod písm. a) až g) vyčíslení příslušné částky **zúčtování měsíčních zálohových plateb** (**D<sub>ÚKqi</sub>** pro Ústecký kraj, **D<sub>LKqi</sub>** pro Liberecký kraj).

Částka zúčtování měsíčních zálohových plateb bude vypočtena dle vzorce uvedeného v tomto odstavci níže a takto vypočtená částka se matematicky zaokrouhlí na celé tisíce.

$$D_{ÚKqi} = \{[(VUT_{ÚKqi} * CUT_{ÚKi}) - TUT_{ÚKqi}] + [(VL2_{ÚKqi} * CL2_{ÚKi}) - TL2_{ÚKqi}]\} - SZP_{ÚKqi}$$

$$D_{LKqi} = \{[(VUT_{LKqi} * CUT_{LKqi}) - TUT_{LKqi}] + [(VL2_{LKqi} * CL2_{LKqi}) - TL2_{LKqi}]\} - SZP_{LKqi}$$

kde:

**$D_{ÚKqi}$** .....je výsledná částka **zúčtování měsíčních zálohových plateb** pro Ústecký kraj za příslušné (již ukončené) čtvrtletí „q“ v kalendářním roce „i“.

**$D_{LKqi}$** .....je výsledná částka **zúčtování měsíčních zálohových plateb** pro Liberecký kraj za příslušné (již ukončené) čtvrtletí „q“ v kalendářním roce „i“.

**$VUT_{ÚKqi}$** .....jsou **Výkony** realizované Dopravcem na linkách U a T v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“ na území Ústeckého kraje, vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem na linkách U a T na území Ústeckého kraje (ve vlkm) v příslušném čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“ a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem na linkách U a T na území Ústeckého kraje (ve vlkm) v příslušném čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“.

**$VUT_{LKqi}$** .....jsou **Výkony** realizované Dopravcem na linkách U a T v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“ na území Libereckého kraje, vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem na linkách U a T na území Libereckého kraje (ve vlkm) v příslušném čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“ a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem na linkách U a T na území Libereckého kraje (ve vlkm) v příslušném čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“.

**$VL2_{ÚKqi}$** .....jsou **Výkony** realizované Dopravcem na lince L2 v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“ na území Ústeckého kraje, vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem na lince L2 na území Ústeckého kraje (ve vlkm) v příslušném čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“ a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem na lince L2 na území Ústeckého kraje (ve vlkm) v příslušném čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“.

**$VL2_{LKqi}$** .....jsou **Výkony** realizované Dopravcem na lince L2 v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“ na území Libereckého kraje, vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem na lince L2 na území Libereckého kraje (ve vlkm) v příslušném čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“ a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem na lince L2 na území Libereckého kraje (ve vlkm) v příslušném čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“.

Dopravce je povinen při výpočtu Výkonů ( **$VUT_{ÚKqi}$** ,  **$VUT_{LKqi}$** ,  **$VL2_{ÚKqi}$**  a  **$VL2_{LKqi}$** ) uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném Objednateli pro úseky mezi jednotlivými stanicemi v **příloze č. 1** této smlouvy, a to i v případě, že je určitý dopravní výkon realizován v souladu s čl. 9 této

smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Výkonů (**VUT<sub>ÚKqi</sub>**, **VUT<sub>LKqi</sub>**, **VL2<sub>ÚKqi</sub>** a **VL2<sub>LKqi</sub>**) oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel).

**CUT<sub>ÚKqi</sub>**.....je Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>ÚK</sub> platná v příslušném kalendářním roce „i“.

**CL2<sub>ÚKqi</sub>**.....je Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>ÚK</sub> platná v příslušném kalendářním roce „i“.

**CUT<sub>LKqi</sub>**.....je Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T<sub>LK</sub> platná v příslušném kalendářním roce „i“.

**CL2<sub>LKqi</sub>**.....je Základní cena na 1 vlkm pro linku L2<sub>LK</sub> platná v příslušném kalendářním roce „i“.

**TUT<sub>ÚKqi</sub>**.....je částka odpovídající výši **Výnosů pro výpočet kompenzace** (bez DPH) dosažených Dopravcem na linkách U a T v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“ ve vztahu k dopravním výkonům uskutečněným dle této smlouvy (tj. Spojům dle této smlouvy), které podle čl. 5 odst. 1 této smlouvy náleží Ústeckému kraji.

**TUT<sub>LKqi</sub>**.....je částka odpovídající výši **Výnosů pro výpočet kompenzace** (bez DPH) dosažených Dopravcem na linkách U a T v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“ ve vztahu k dopravním výkonům uskutečněným dle této smlouvy (tj. Spojům dle této smlouvy), které podle čl. 5 odst. 1 této smlouvy náleží Libereckému kraji.

**TL2<sub>ÚKqi</sub>**.....je částka odpovídající výši **Výnosů pro výpočet kompenzace** (bez DPH) dosažených Dopravcem na lince L2 příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“ ve vztahu k dopravním výkonům uskutečněným dle této smlouvy (tj. Spojům dle této smlouvy), které podle čl. 5 odst. 1 této smlouvy náleží Ústeckému kraji.

**TL2<sub>LKqi</sub>**.....je částka odpovídající výši **Výnosů pro výpočet kompenzace** (bez DPH) dosažených Dopravcem na lince L2 v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“ ve vztahu k dopravním výkonům uskutečněným dle této smlouvy (tj. Spojům dle této smlouvy), které podle čl. 5 odst. 1 této smlouvy náleží Libereckému kraji.

**SZP<sub>ÚKqi</sub>**.....je částka odpovídající součtu měsíčních zálohových plateb uhrazených Ústeckým krajem Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“.

**SZP<sub>LKqi</sub>**.....je částka odpovídající součtu měsíčních zálohových plateb uhrazených Libereckým krajem Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“.

6. Pokud je výsledná částka zúčtování měsíčních zálohových plateb (**D<sub>ÚKqi</sub>** pro Ústecký kraj, **D<sub>LKqi</sub>** pro Liberecký kraj) kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit příslušnému Objednateli spolu

s Čtvrtletním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 5 této smlouvy účetní doklad ve výši tohoto nedoplatku se splatností 21 kalendářních dní ode dne doručení příslušnému Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat též číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud příslušný Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 kalendářních dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí tento Objednatel Dopravci účetní doklad ve lhůtě splatnosti. Příslušný Objednatel je oprávněn účetní doklad předložený Dopravcem neschválit zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů. Pokud Objednatel příslušný účetní doklad neschválí, je oprávněn jej ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Pro vyloučení pochybností Objednatelé prohlašují, že k případnému vrácení účetního dokladu přistoupí pouze v odůvodněných případech, tedy zejména pokud účetní doklad Dopravce nebude obsahovat všechny náležitosti nebo bude chybný nebo bude vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti. Opravený nebo nově vyhotovený účetní doklad je Dopravce povinen odeslat příslušnému Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu příslušnému Objednateli. Objednatelé se nemohou dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.

7. Pokud je výsledná částka zúčtování měsíčních zálohových plateb (**DÚKqj** pro Ústecký kraj, **DLKqj** pro Liberecký kraj) záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit příslušnému Objednateli spolu s Čtvrtletním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 5 této smlouvy účetní doklad ve výši tohoto přeplatku se splatností 21 kalendářních dní ode dne doručení příslušnému Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud příslušný Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 kalendářních dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zašle Dopravce příslušnému Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v účetním dokladu. Příslušný Objednatel je oprávněn účetní doklad předložený Dopravcem neschválit zejména neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodu jakýchkoliv nedostatků. Pro vyloučení pochybností Objednatelé prohlašují, že k případnému vrácení účetního dokladu přistoupí pouze v odůvodněných případech, tedy zejména pokud účetní doklad Dopravce nebude obsahovat všechny náležitosti nebo bude chybný nebo bude vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. Dopravce je povinen podle povahy nesprávný účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit. Opravený nebo nově vyhotovený účetní doklad je Dopravce povinen odeslat příslušnému Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí příslušný Objednatel.
8. V průběhu trvání této smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této smlouvy předložit každému Objednateli celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v **příloze č. 5** smlouvy (dále

jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok do 5. února bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 45 kalendářních dnů po ukončení smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

- a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu zvlášť na linkách U a T a na lince L2 v příslušném kraji v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
  - b) vyčíslení Neuplatitelného dopravního výkonu zvlášť na linkách U a T a na lince L2 v příslušném kraji v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
  - c) vyčíslení Výkonů zvlášť na linkách U a T a na lince L2 realizovaných v příslušném kraji v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku (**VUT**<sub>ÚKqi</sub> a **VL2**<sub>ÚKqi</sub> pro Ústecký kraj, **VUT**<sub>LKqi</sub> a **VL2**<sub>LKqi</sub> pro Liberecký kraj) a v celém příslušném kalendářním roce (**VUT**<sub>Úki</sub> a **VL2**<sub>Úki</sub> pro Ústecký kraj, **VUT**<sub>Lki</sub> a **VL2**<sub>Lki</sub> pro Liberecký kraj),
  - d) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy zvlášť na linkách U a T a na lince L2 v jednotlivých měsících kalendářního roku (**TUT**<sub>Úkji</sub> a **TL2**<sub>Úkji</sub> pro Ústecký kraj, **TUT**<sub>Lkji</sub> a **TL2**<sub>Lkji</sub> pro Liberecký kraj) a v celém příslušném kalendářním roce (**TUT**<sub>Úki</sub> a **TL2**<sub>Úki</sub> pro Ústecký kraj, **TUT**<sub>Lki</sub> a **TL2**<sub>Lki</sub> pro Liberecký kraj), které podle čl. 5 odst. 1 této smlouvy náleží příslušnému Objednateli,
  - e) vyčíslení dopravního výkonu, který Dopravce měl dle této smlouvy realizovat v příslušném kalendářním roce, ale jež Dopravce neprovedl z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 16 této smlouvy, a to zvlášť pro území Ústeckého kraje (samostatně pro linky U a T a samostatně pro linku L2) a zvlášť pro území Libereckého kraje (samostatně pro linky U a T a samostatně pro linku L2) (**NVUT**<sub>Úki</sub> a **NVL2**<sub>Úki</sub> pro Ústecký kraj, **NVUT**<sub>Lki</sub> a **NVL2**<sub>Lki</sub> pro Liberecký kraj);
  - f) výpočet kompenzace ve vztahu k příslušnému Objednateli (**K**<sub>Úki</sub> pro Ústecký kraj, **K**<sub>Lki</sub> pro Liberecký kraj) postupem dle této smlouvy,
  - g) vyčíslení měsíčních zálohových plateb (**ZP**<sub>Úkji</sub> pro Ústecký kraj, **ZP**<sub>Lkji</sub> pro Liberecký kraj) poskytnutých příslušným Objednatelem Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
  - h) vyčíslení zúčtování měsíčních zálohových plateb (**D**<sub>Úkqi</sub> pro Ústecký kraj, **D**<sub>Lkqi</sub> pro Liberecký kraj) v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
  - i) v návaznosti na údaje uvedené shora pod písm. a) až h) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace ve vztahu k příslušnému Objednateli.
9. Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací hrazenou jednotlivým Objednatelem za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle čl. 5 odst. 2 této smlouvy („**K**<sub>Úki</sub>“ nebo „**K**<sub>Lki</sub>“) a (ii) součtem měsíčních zálohových plateb (zvýšených o případné nedoplatky dle čl. 5 odst. 6 této smlouvy, resp. snížených o případné přeplatky dle čl. 5 odst. 7 této smlouvy) uhrazených příslušným Objednatelem Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku kladné číslo, jedná se

o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit příslušnému Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 10 této smlouvy účetní doklad k vyúčtování nároku na kompenzaci ve výši tohoto nedoplatku se splatností 21 kalendářních dnů ode dne doručení příslušnému Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud příslušný Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 kalendářních dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí tento Objednatel Dopravci účetní doklad ve lhůtě splatnosti. Příslušný Objednatel je oprávněn účetní doklad předložený Dopravcem neschválit zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů. Pokud příslušný Objednatel účetní doklad neschválí, je oprávněn jej ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Pro vyloučení pochybností Objednatelé prohlašují, že k případnému vrácení účetního dokladu přistoupí pouze v odůvodněných případech, tedy zejména pokud účetní doklad Dopravce nebude obsahovat všechny náležitosti nebo bude chybný nebo bude vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti. Opravený nebo nově vyhotovený účetní doklad je Dopravce povinen odeslat jej příslušnému Objednateli nejpozději do 15 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu příslušnému Objednateli. Objednatelé se nemohou dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.

10. Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací hrazenou jednotlivým Objednatelem za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle čl. 5 odst. 2 této smlouvy („**Kúki**“ nebo „**KLki**“) a (ii) součtem měsíčních zálohových plateb (zvýšených o případné nedoplatky dle čl. 5 odst. 6 této smlouvy, resp. snížených o případné přeplatky dle čl. 5 odst. 7 této smlouvy) uhrazených příslušným Objednatelem Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit příslušnému Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 8 této smlouvy účetní doklad ve výši tohoto přeplatku se splatností 21 kalendářních dnů ode dne doručení příslušnému Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud příslušný Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 kalendářních dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zašle Dopravce příslušnému Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v účetním dokladu. Příslušný Objednatel je oprávněn účetní doklad předložený Dopravcem neschválit zejména (i) neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodu jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných příslušným Objednatelem v účetním dokladu. Pro vyloučení pochybností Objednatelé prohlašují, že k případnému vrácení účetního dokladu přistoupí pouze v odůvodněných případech, tedy zejména pokud účetní doklad Dopravce nebude obsahovat všechny náležitosti nebo bude chybný nebo bude vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. Dopravce je povinen podle povahy nesprávný účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit. Opravený nebo nově vyhotovený účetní doklad je Dopravce povinen odeslat příslušnému Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data

doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí příslušný Objednatel.

11. Smluvní strany se dohodly, že v žádném kalendářním roce Doby plnění nesmí celková kompenzace hrazená ze strany Objednatelů Dopravci vypočtená podle tohoto čl. 5 (případně navýšená o platby dle čl. 4 odst. 9 smlouvy) překročit maximální výši kompenzace dle Zákona o veřejných službách a prováděcích právních předpisů, tj. částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál stanovenou příslušnými právními předpisy. K datu uzavření této smlouvy činí maximální dovolená míra výnosu na kapitál 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených v § 6 Vyhlášky 296/2010 Sb.
12. Smluvní strany se dále dohodly, že za žádných okolností nesmí výše celkové roční kompenzace hrazené ze strany Objednatelů Dopravci dle této smlouvy překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy Dopravce. Dopady se posoudí porovnáním situace, kdy jsou závazky dle této smlouvy splněny, se situací, která by nastala, kdyby takové závazky splněny nebyly. V souladu s odst. 2 přílohy Nařízení č. 1370/2007 se čistý finanční dopad se vypočítá jako rozdíl mezi (i) součtem (a) nákladů Dopravce vzniklých v souvislosti se závazky dle této smlouvy a (b) přiměřeným ziskem (tak, jak je definován právními předpisy) a (ii) součtem (a) kladných finančních dopadů na Dopravce vzniklých v rámci sítě provozované v souvislosti s těmito závazky, a (b) zisků Dopravce z tarifu nebo jakýchkoli jiných příjmů Dopravce vzniklých při plnění těchto závazků.
13. Dopravce je v této souvislosti povinen předložit každému Objednateli za každý (již uplynulý) kalendářní rok Doby plnění (i) **výkaz skutečných nákladů a výnosů** dle § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. a (ii) **výkaz skutečných provozních aktiv** dle § 6 odst. 7 Vyhlášky 296/2010 Sb., a to ve lhůtě do 30. dubna následujícího kalendářního roku. Pro odstranění pochybností se stanoví, že tyto výkazy budou Dopravcem předkládány zvlášť pro území Ústeckého kraje a zvlášť pro území Libereckého kraje.
14. V rozsahu, ve kterém v příslušném kalendářním roce Doby plnění celková kompenzace hrazená ze strany Objednatelů Dopravci vypočtená podle tohoto čl. 5 případně přesáhne maximální výši kompenzace zjištěnou dle odst. 11 a 12 tohoto článku smlouvy výše, se tato kompenzace nehradí. K případně uhrazené kompenzaci nad rámec maximální výše kompenzace je Dopravce bezodkladně povinen předložit každému Objednateli účetní doklad a tuto částku Objednatelům uhradit postupem dle odst. 10 tohoto článku této smlouvy výše, a to ve výši zjištěné dle výkazu skutečných nákladů a výnosů ve vztahu ke každému Objednateli.

## **ČLÁNEK 6** **NORMY KVALITY**

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy k dispozici od prvního dne platnosti jízdního řádu 2019/2020 až do posledního dne platnosti jízdního řádu 2028/2029:
  - a) alespoň takový počet základních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **čl. 2 přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidla**“), který odpovídá požadavkům **čl. 1 přílohy č. 2** této smlouvy; a



- b) dostatečný počet zálohových vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **čl. 2 přílohy č. 2** této smlouvy, nejméně však počet odpovídající požadavkům **čl. 1 přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „zálohová vozidla“, základní vozidla a zálohová vozidla společně dále též jen jako „vozidla“ nebo „vlaky“);

coby vozidel, jejichž prostřednictvím bude provozována veřejná osobní drážní doprava na linkách dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Dopravce se dále zavazuje, že všechna základní vozidla bude provozovat takovým způsobem, že každé z těchto základních vozidel bude v souhrnu za celou Dobu plnění pravidelně nasazováno do provozu a že rozsah, v jakém budou základní vozidla provozována, se bude v případě jednotlivých základních vozidel lišit pouze nevýznamně.

2. Dopravce v této souvislosti vypracuje a poskytne každému Objednateli rovněž:

- a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků, a
- b) seznam vozidel, která budou používána při plnění této smlouvy, s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla (pro vyloučení pochybností se uvádí, že Dopravce je oprávněn využívat pro plnění této smlouvy vyšší počet základních vozidel, než jsou počty stanovené v odst. 1 bodu písm. a) tohoto článku).

Dokumenty dle písm. a) a b) výše předloží Dopravce každému Objednateli nejpozději jeden měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy Dopravce tyto dokumenty předloží každému Objednateli nejpozději 1. 12. 2019.

3. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:

- a) zajistit, že drážní vozidla používaná k plnění této smlouvy mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě a že splňují veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;
- b) vést evidenci drážních vozidel nasazených k plnění této smlouvy a evidovat výkony těchto vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** a **přílohy č. 5** této smlouvy;
- c) pečovat o interiér a vzhled drážního vozidla způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy, zajistit vyprázdňování odpadkových košů;
- d) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice každého vlaku, souprava musí být uklizena způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
- e) odstranit graffiti nacházející se na vnějším nátěru vozidla nebo v jeho interiéru co nejdříve, jakmile to umožní oběh drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy, nejpozději však do 14 dní poté, co provozní personál Dopravce výskyt graffiti zjistil;
- f) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání;

- g) zajistit, že personál Dopravce bude zajišťovat odbavování cestujících vlastním přenosným elektronickým odbavovacím systémem v souladu s Informacemi o DÚK a IDOL, který Objednatelé k zajištění schválili, a bude využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou při plnění povinností dle této smlouvy;
  - h) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán vlastní papír Dopravce s ochrannými prvky alespoň dle Informací o DÚK a IDOL, případně s takovými lepšími ochrannými prvky, jejichž použití bude mezi Smluvními stranami odsouhlaseno, Dopravce se současně zavazuje, že jím používaný papír a jeho ochranné prvky budou odpovídat nejlepší možné kvalitě papíru a ochranných prvků používaných Dopravcem v rámci České republiky;
  - i) zajistit vybavení provozního personálu, který je v bezprostředním styku s cestujícími (např. členové vlakového doprovodu, pracovníci zákaznických center apod.) služebním stejnokrojem. Člen uvedeného provozního personálu může vykonávat činnost bez služebního stejnokroje pouze v případech: (i) výjimečné situace, jako je např. nový nástup, poškození stejnokroje během směny či zapomenutí stejnokroje; takový zaměstnanec však musí být zřetelně označen červenou páskou na levé paži, (ii) zaškolování nebo zaučení probíhajícího pod dozorem pověřeného pracovníka; takový zaměstnanec však musí být zřetelně označen žlutou páskou na levé paži.
4. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě shora uvedených podmínek splňovat následující minimální požadavky:
- a) musí být zřízeno a provozováno zákaznické centrum zajišťující prodej veškerých jízdních dokladů a poskytování informací snadno dostupné (pokud nebude zákaznické centrum zřízeno přímo v objektu nádražní budovy, musí se nacházet v docházkové vzdálenosti max. 200 m) z tarifních bodů Litoměřice horní nádraží, Česká Lípa hlavní nádraží, Děčín východ, Benešov nad Ploučnicí, Mimoň, Jablonné v Podještědí, Liberec. Provozní doba v zákaznickém centru je upravena v **příloze č. 2** této smlouvy;
  - b) v každém vlaku musí být nejméně jeden člen vlakového doprovodu, jehož hlavním úkolem je kontrola a prodej jízdních dokladů (odbavení cestujících);
  - c) členové vlakového doprovodu musí hovořit plynule česky (případně slovensky) a od prvního dne platnosti jízdního řádu 2021/2022 musí být nejméně jeden člen vlakového doprovodu, který je pověřen prováděním prodeje a kontroly jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku, vybaven jazykovým certifikátem, který prokazuje jeho znalost anglického nebo německého jazyka odpovídající alespoň úrovni A1 dle Společného evropského referenčního rámce (SERR) a od jehož vydání neuplynulo k prvnímu dni platnosti jízdního řádu 2021/2022 více jak 10 let, a mít dostatečnou slovní zásobu v oblasti dopravy;
  - d) členové vlakového doprovodu musí být proškoleni pro jednání v krizových situacích (Smluvní strany pro vyloučení pochybností prohlašují, že uvedený požadavek se nevztahuje na strojvedoucí). Dopravce je povinen prokázat splnění uvedeného požadavku předložením dokumentu potvrzujícího, že příslušní členové vlakového doprovodu byly proškoleni pro jednání v krizových situacích, a to nejpozději do jednoho měsíce poté, co jej k tomu příslušný Objednatel vyzve;
  - e) členové vlakového doprovodu musí být označeni jako osoby určené pro styk s cestující veřejností, musí ve vztahu k cestujícím dodržovat normy slušného

chování a musí být schopni poskytnout cestujícím informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky a o Tarifu DÚK a Tarifu IDOL;

- f) při prodeji jízdních dokladů dle Tarifu DÚK nebo Tarifu IDOL ve vlaku může být účtována cena jízdného zvýšená o přírážku za odbavení ve vlaku pouze za předpokladu, že Tarif DÚK nebo Tarif IDOL takový postup umožní;
  - g) členové vlakového doprovodu, jejichž hlavním úkolem je kontrola a prodej jízdních dokladů (příp. podávání informací cestujícím), musí být cestujícím k dispozici po celou dobu jízdy vlaku, s výjimkou doby, po kterou se musí nezbytně podílet na činnostech souvisejících s výpravou vlaku, zajištění bezpečnosti cestujících a pohybu vlaku, případně přípravě vlakové dokumentace ve výchozí, obrátové či nácestné stanici vlaku.
5. Dopravce je povinen mít vedle minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy, který odpovídá požadavkům **čl. 1 přílohy č. 2** této smlouvy, po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatečný počet zálohových vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této smlouvy tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Základní a zálohová vozidla, servisní služby, náhradní díly, personál nebo další nezbytné věci a práva mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy. Použití pro jiné účely však za žádných okolností nesmí mít negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 16 této smlouvy.
6. Smluvní strany se dohodly, že pro přepravu osob a zavazadel bude platit na území Ústeckého kraje Tarif DÚK a na území Libereckého kraje Tarif IDOL, od něhož se Dopravce nesmí odchýlit, nestanoví-li tato smlouva jinak. Dopravce je v mezích dovolených platnými právními předpisy povinen vydat a uveřejnit přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na Spojích dle této smlouvy, přičemž takové přepravní podmínky musí být v souladu se Smluvními přepravními podmínkami DÚK a Smluvními přepravními podmínkami IDOL. Dopravce prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy seznámil s aktuálním zněním Tarifu DÚK, Tarifu IDOL, Smluvních přepravních podmínek DÚK a Smluvních přepravních podmínek IDOL. Objednatel je oprávněn Tarif DÚK, Tarif IDOL, Smluvní přepravní podmínky DÚK či Smluvní přepravní podmínky IDOL kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným požadavkům Objednatelů. Změny v Tarifu DÚK, Tarifu IDOL, Smluvních přepravních podmínkách DÚK či Smluvních přepravních podmínkách IDOL příslušný Objednatel oznámí Dopravci (i) písemným pokynem zaslaným na adresu Dopravce uvedenou v záhlaví této smlouvy, nebo (ii) datovou zprávou zaslanou do datové schránky Dopravce uvedené v článku 17 této smlouvy, nebo (iii) e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby Dopravce pro oblast Tarifu DÚK a Tarifu IDOL dle čl. 17 odst. 1 této smlouvy, a to vždy nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v Tarifu DÚK, Tarifu IDOL, Smluvních přepravních podmínkách DÚK či Smluvních přepravních podmínkách IDOL uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je povinen příslušnému Objednateli potvrdit přijetí oznámení Objednatele o změnách v Tarifu DÚK, Tarifu IDOL, Smluvních přepravních podmínkách DÚK či Smluvních přepravních

podmínkách IDOL bez zbytečného odkladu po jeho obdržení. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v Tarifu DÚK, Tarifu IDOL, Smluvních přepravních podmínkách DÚK a Smluvních přepravních podmínkách IDOL prostřednictvím svých webových stránek a v zákaznických centrech (např. prostřednictvím vývěsky), a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný Tarif DÚK, Tarif IDOL, změněné Smluvní přepravní podmínky DÚK či Smluvní přepravní podmínky IDOL vůči cestujícím uplatňovány.

7. Smluvní strany berou na vědomí, že v případě uzavření Dohod o akceptaci tarifu dopravce dle vzoru pro každého Objednatelů uvedeného v **příloze č. 8** této smlouvy bude Dopravce oprávněn využívat svůj vlastní tarif pro přepravu osob a zavazadel v rozsahu, v jakém k tomu bude Dopravce příslušný dle Dohod o akceptaci tarifu dopravce, přičemž pro rozdělení tržeb z přepravy cestujících či zavazadel dle vlastního tarifu Dopravce se použijí pravidla obsažená v Dohodách o akceptaci tarifu dopravce. V případě, že se Smluvní strany shora uvedeným způsobem dohodnou na tom, že Dopravce bude oprávněn využívat svůj vlastní tarif, musí vlastní tarif Dopravce odpovídat platnému Cenovému výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami pro příslušný rok, a dalším obecně závazným právním předpisům.
8. Pro případ, že bude zřízen Systém jednotného tarifu, se Dopravce zavazuje, že se zapojí na základě pokynu Objednatelů bez zbytečného odkladu do uvedeného systému, a že v této souvislosti učiní veškeré nezbytné právní či jiné kroky, zejména uzavře s Objednateli a se všemi dalšími příslušnými subjekty veškeré k tomu potřebné smlouvy či dohody, a bude povinen vydávat a akceptovat veškeré jízdní doklady v Systému jednotného tarifu vydané. Smluvní strany se dohodly, že budou jednat o případné kompenzaci nákladů nebo jiných finančních výdajů vynaložených Dopravcem účelně, efektivně a hospodárně v rozsahu nezbytném pro zapojení do Systému jednotného tarifu, které se vztahovaly výhradně k plnění dle této smlouvy, a o uzavření odpovídajícího dodatku k této smlouvě poté, co bude možné náklady spojené se zavedením Systému jednotného tarifu jednoznačně identifikovat a stanovit. Dále se Smluvní strany dohodly, že v případě dopravních výkonů, u nichž tato smlouva s odkazem na Dohody o akceptaci tarifu dopravce připouští uplatnění vlastního tarifu Dopravce, bude Dopravce povinen namísto vlastního tarifu uplatňovat pouze jednotný tarif, a to nejpozději po uplynutí 90 dnů od data, které Objednatelé stanoví Dopravci.
9. Pro případ, že bude povinně stanoveno zavedení systému GSM-R a ETCS na vozidla použitá pro plnění této smlouvy, je Dopravce povinen o této skutečnosti Objednatelů informovat s dostatečným předstihem, nejméně však jeden rok před závazným termínem zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, s tím, že Dopravce současně poskytne Objednateli plán osazování vozidel použitých pro plnění této Smlouvy zařízením ETCS a sdělí předpokládanou výši nákladů nebo jiných finančních výdajů se zavedením uvedeného systému spojenou, přičemž Dopravce se zavazuje řádně a včas usilovat o veškeré dotace na pořízení systému ETCS a učinit v této souvislosti veškerá potřebná právní či jiná jednání, aby takovou dotací získal. Smluvní strany se dohodly, že budou následně jednat o případné kompenzaci nákladů nebo jiných finančních výdajů vynaložených Dopravcem účelně, efektivně a hospodárně v rozsahu nezbytném pro zavedení systému GSM-R a výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, které se výhradně vztahovaly k vozidlům použitým pro plnění této smlouvy (a v rozsahu, v jakém nejsou pokryty případně získanou dotací), a o uzavření odpovídajícího dodatku k této smlouvě.

10. V případě, že dojde z objektivních na Dopravci nezávislých důvodů ke změně původně stanoveného závazného termínu zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, pak platí, že je Dopravce o této skutečnosti povinen Objednatele informovat neprodleně poté, co se o nově stanoveném závazném termínu dozví. Společně s informací o změně závazného termínu zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS sdělí Dopravce Objednatelům, zda a v jakém rozsahu dopadá změna závazného termínu na Dopravcem poskytnutý plán osazování vozidel použitých pro plnění této Smlouvy zařízením ETCS a Dopravcem předpokládanou výši nákladů nebo jiných finančních výdajů spojenou se zavedením uvedeného systému. Smluvní strany se zavazují jednat o případných dopadech změny závazného termínu zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS na původní plán osazování vozidel, původně předpokládané náklady nebo jiné výdaje spojené se zavedením příslušného systému a na znění dodatku k této smlouvě případně uzavřeného ohledně zavedení systému GSM-R a ETCS na vozidla použitá pro plnění této smlouvy.
11. Pokud Smluvní strany nedosáhnou ohledně zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS dohody nejpozději půl roku před závazným termínem zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, je každá ze Smluvních stran oprávněna tuto smlouvu vypovědět, a to písemnou výpovědí podanou druhé smluvní straně nejpozději 4 měsíce před dnem závazného termínu zavedení systému GSM-R a výlučného provozu vozidel osazených ETCS ve vztahu k vozidlům použitým pro plnění této smlouvy. V případě, že některá ze Smluvních stran tuto smlouvu dle tohoto ustanovení vypoví, zanikne tato smlouva ke dni závazného termínu zavedení systému GSM-R a výlučného provozu vozidel osazených ETCS.
12. Nestanoví-li tato smlouva jinak, je Dopravce povinen na Spojích dle této smlouvy provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v Informacích o DÚK a IDOL a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s Tarifem DÚK, Tarifem IDOL, Smluvními přepravními podmínkami DÚK a Smluvními přepravními podmínkami IDOL, případně také v souladu s jednotným tarifem, pokud bude zaveden. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém pořízený Dopravcem na jeho náklady, schválený Objednateli a splňující parametry uvedené v Informacích o DÚK a IDOL. Elektronický odbavovací systém bude zajišťovat kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobítí elektronické peněženky) podle pravidel uvedených v čl. 7 Informací o DÚK a IDOL. Dopravce zajistí proškolení v úvahu připadajícího personálu v obsluze elektronického odbavovacího systému (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence prodaných jízdních dokladů, aj.). Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci poskytnuta Objednateli, popř. Zúčtovacím centrem dle čl. 7 této smlouvy.
13. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování DÚK nebo IDOL, je Dopravce na společnou žádost Objednatelů povinen zajistit bez zbytečného odkladu změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet (případně též odchylně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému popsanych v Informacích o DÚK a IDOL) tak, aby byly naplněny tyto principy:

- zachování plné kontroly Objednatelů nad DÚK nebo IDOL;
- fungování DÚK nebo IDOL tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK a IDOL;
- ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
- zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji DÚK nebo IDOL;
- efektivní a uživatelsky přátelský systém; a
- soulad s nově definovanými principy odbavování cestujících v DÚK nebo IDOL (úpravy software elektronického odbavovacího systému).

Pokud Objednatelé rozhodnou, že je Dopravce povinen příslušnou změnu realizovat a projednají tuto změnu předem s Dopravcem, jsou Objednatelé povinni finální podklady k takové realizaci projednané s Dopravcem dodat nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem uplatnění této změny vůči cestujícím v souladu s čl. 6 odst. 6 této smlouvy. V případě změn velkého charakteru v tarifu (především změn se zásahem do tarifní struktury nebo změn procesů v odbavení) je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a Objednatelé se zavazují Dopravci uhradit veškeré skutečné účelně, efektivně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení, a to nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy. Veškeré skutečné účelně, efektivně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro provedení příslušné změny uhradí Objednatelé Dopravci poměrně dle vzájemné dohody Objednatelů. Pokud Objednatelé dohody nedosáhnou, platí, že Objednatelé budou hradit tyto náklady poměrně podle rozsahu dopravního výkonu ve vlkm, který má být v příslušném kalendářním roce proveden na území jednotlivých Objednatelů. O poměru, v jakém budou tyto náklady jednotlivými Objednateli Dopravci hrazeny, jsou Objednatelé povinni Dopravce informovat.

Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že za změny velkého charakteru nejsou považovány (a jsou považovány za tzv. změny malého charakteru):

- (i) úpravy cen a časových platností jednotlivých druhů jízdních dokladů současného ceníku bez zásahu do tarifní struktury, bez zásahu do tarifních kategorií nebo bez zásahu v dokladech;
- (ii) jednoduchá úprava tarifních hran či zavedení nových tarifních hran v síti;
- (iii) přejmenování kategorie cestujících stávající tarifní struktury;
- (iv) přidání nového tarifního produktu v systému s již existujícím CP (Customer Profile) a TP (Tariff Profile) za předpokladu, že takový obdobný doklad k požadovanému dokladu již v tarifní struktuře existuje;
- (v) jednoduché změny územní platnosti jízdních dokladů, které jsou obsaženy ve strojově čitelných datových souborech (xls, xml soubory), které obsahují data o DÚK nebo IDOL (viz článek 5, odst. 1b Informací o DÚK a IDOL), a které Ústecký kraj a Liberecký kraj poskytují dopravcům bezplatně;

a Dopravce není oprávněn po Objednatelích požadovat jakoukoliv úhradu nákladů za provedení takových změn.

Pro vyloučení pochybností Smluvní strany dále sjednávají, že Dopravce není oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce v rozsahu hardwarového nebo většího softwarového charakteru (za změnu software není považována

úprava vstupních dat o tarifu DÚK, případně tarifu IDOL), pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodnou Objednatelé. Bude-li rozhodnutí Objednatelů o provedení změny Dopravcem používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nelze o provedení takové změny rozhodnout dříve, než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny. Po dokončení změny, o jejímž provedení Objednatelé podle tohoto pododstavce rozhodli, je Dopravce oprávněn příslušnému Objednateli zaslat účetní doklad znějící na příslušnou částku odpovídající veškerým skutečným účelně, efektivně a hospodárně vynaloženým nákladům nezbytným pro provedení příslušné změny. Příslušný Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotoveného účetního dokladu příslušnému Objednateli. Účetní doklad musí být vyhotoven v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo této smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování veškerých skutečných Dopravcem účelně, efektivně a hospodárně vynaložených nákladů na provedení příslušné změny a musí k němu být připojeny veškeré doklady (např. účetní a daňové doklady), z nichž bude vynaložení takových nákladů prokazatelně a věrohodně vyplývat.

14. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů (na konci každého provozního dne vytiskne tzv. „protokol o směně“). Tuto evidenci je Dopravce povinen uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté a na žádost ji kdykoliv předložit příslušnému Objednateli.
15. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích dle této smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň 10 po sobě navazujících dnů (konkrétně alespoň od pátku a do pondělí), a v zimě po dobu alespoň 7 po sobě navazujících dnů, které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat každého Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději 15 kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce každému Objednateli nejpozději 45 kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu z průzkumu frekvence cestujících je uveden v **příloze č. 5** této smlouvy.

## **ČLÁNEK 7** **INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM DÚK a IDOL**

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy (i) na území Ústeckého kraje Ústecký kraj zavedl DÚK (ii) na území Libereckého kraje Liberecký kraj zavedl IDOL, jejichž podstatné prvky jsou popsány v Informacích o DÚK a IDOL. DÚK a IDOL umožňují zejména:
  - a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);
  - b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými

- dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;
- c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;
  - d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.
2. V souvislosti s fungováním DÚK na území Ústeckého kraje a IDOL na území Libereckého kraje je Dopravce povinen na všech Spojích dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady DÚK a IDOL vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci DÚK a IDOL.
  3. Dopravce je povinen před zahájením provozu uzavřít příkazní smlouvu se Zúčtovacím centrem, která je nutná pro zapojení do DÚK a IDOL. Uzavření výše uvedené smlouvy nebude mít vliv na cenu plnění podle této smlouvy (jedná se např. o řešení termínu zasílání dat do Zúčtovacího centra, popis činností, které Zúčtovací centrum vykonává jménem Dopravce).
  4. Dopravce je povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:
    - a) předávat Zúčtovacímu centru a v záloze též každému Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle Informací o DÚK a IDOL; Dopravce je povinen poskytovat součinnost Objednatelům, resp. dodavateli elektronického odbavovacího systému, a zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly vždy úplné, a zamezit tak ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;
    - b) předávat Zúčtovacímu centru a v záloze též každému Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách;
    - c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od Zúčtovacího centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).
  5. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK a IDOL bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 4 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do DÚK a IDOL, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci dopravní výkony provedené Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci DÚK a IDOL. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do DÚK a IDOL) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním



měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do DÚK a IDOL) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi Zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatelé jsou oprávněni stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce.

6. Každý z Objednatelů je oprávněn Informace o DÚK a IDOL kdykoliv změnit a Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit. Změny v Informacích o DÚK a IDOL příslušný Objednatel oznámí Dopravci (i) písemným pokynem zaslaným na adresu Dopravce uvedenou v záhlaví této smlouvy, nebo (ii) datovou zprávou zaslanou do datové schránky Dopravce uvedené v článku 17 této smlouvy, nebo (iii) e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby Dopravce pro oblast Tarifu DÚK a Tarifu IDOL dle čl. 17 odst. 1 této smlouvy, a to vždy nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v Informacích o DÚK a IDOL nabýt účinnosti.

## **ČLÁNEK 8** **SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ**

1. Dopravce se zavazuje, že v období od prvního dne platnosti jízdního řádu 2019/2020 až do posledního dne platnosti jízdního řádu 2028/2029 bude v každém kalendářním čtvrtletí Doby plnění a na území každého z Objednatelů provedeno alespoň 98 % (slovy: devadesát osm procent) dopravních výkonů dle této smlouvy základními vozidly. Dopravce se zavazuje poskytovat každému Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí tzv. **přehled dopravních výkonů, které nebyly realizovány základními vozidly**, ve kterém označí zvlášť ve vztahu k území Ústeckého kraje a Libereckého kraje všechny dopravní výkony dle této smlouvy, které nebyly provedeny základními vozidly. Vzor tohoto přehledu je uveden v **příloze č. 5** této smlouvy. Dopravní výkony realizované prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 9 této smlouvy Dopravce v přehledu označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění (tj. výkony realizované prostřednictvím náhradní autobusové dopravy nebudou zahrnuty do výpočtu dopravních výkonů dle této smlouvy realizovaných základními vozidly, a to ani v čitateli, ani ve jmenovateli). Do výpočtu dopravních výkonů dle této smlouvy realizovaných základními vozidly Dopravce dále nezahrne v čitateli ani ve jmenovateli dopravní výkony realizované zálohovými vozidly (nebo vozidly se srovnatelnými nebo lepšími Standardy kvality a bezpečnosti dle čl. 2 **přílohy č. 2** této smlouvy) na spojích, které (i) byly zahájeny ve výchozí stanici nebo dokončeny v cílové stanici základními vozidly, a současně (ii) dokončeny v cílové stanici nebo zahájeny ve výchozí stanici v důsledku plánované výluky nebo mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 16 této smlouvy zálohovými vozidly (nebo vozidly se srovnatelnými nebo lepšími Standardy kvality a bezpečnosti dle čl. 2 **přílohy č. 2** této smlouvy). Rovněž dopravní výkony dle přechodí věty je Dopravce povinen v uvedeném přehledu označit.
2. Přehled dle odst. 1 tohoto článku je Dopravce povinen předávat každému Objednateli vždy nejpozději do posledního dne měsíce bezprostředně následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí, a to v písemné a elektronické formě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový

ekvivalentní formát příslušný Objednatel předem akceptuje). Na vyžádání kteréhokoliv Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do třiceti (30) kalendářních dnů detailní přehled (např. ve formátu MS Excel nebo v jiném formátu, který bude čitelný pro Objednatele), jaké konkrétní výkony byly vedeny jakými konkrétními vozidly s rozlišením podle jednotlivých dnů, spojů a vozidel.

3. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Dopravce je povinen využívat řádný výkon vozidel a maximální povolené rychlosti tak, aby při plnění této smlouvy nedocházelo k neopodstatněným zpožděním vozidel a aby byl v maximální možné míře dodržován jízdní řád. Ze žádné stanice na trase spoje nesmí příslušné vozidlo vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu. Dopravce je povinen v této souvislosti zasílat dispečinku DÚK a IDOL příslušná online data, a to v rozsahu a za podmínek blíže stanovených v **příloze č. 7** této smlouvy.
4. Objednatelé definují v provozním souboru měřící body, ve kterých bude přesnost spojů sledována. Těmito body jsou železniční stanice Česká Lípa hlavní nádraží, Blíževedly, Ústěk, Liběšice, Litoměřice horní nádraží, Žalhostice, Lovosice, Čížkovice, Libochovice, Radonice nad Ohří, Louny, Březno u Postoloprty, Postoloprty, Děčín hlavní nádraží, Děčín východ, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí, Horní Police, Stružnice, Zákupy, Mimoň, Brniště, Jablonné v Podještědí, Křižany, Karlov pod Ještědem, Liberec-Horní Růžodol, Liberec, Ústí nad Labem hlavní nádraží, Ústí nad Labem západ, Krupka-Bohosudov, Teplice v Čechách, Oldřichov u Duchcova, Osek, Louka u Litvínova, Moldava v Krušných horách. Objednatelé jsou oprávněni změnit polohu měřících bodů či jejich počet na jednotlivém spoji, vždy však přihlédne k plánovaným změnám jízdního řádu dle platného Prohlášení o dráze pro příslušný jízdní řád, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 60 dnů před plánovanou změnou.
5. Dopravce je povinen ve vztahu ke každému spoji a každému měřícímu bodu měřit a zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný měřící bod včas. Včasným projetím měřícího bodu se rozumí (i) v případě stanice odpovídající měřícímu bodu, která není cílovou stanicí, takový odjezd z dané stanice, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 5:00 (min:sec) od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané stanice uvedeného v jízdním řádu, a (ii) v případě stanice odpovídající měřícímu bodu, která je cílovou stanicí, takový příjezd do cílové stanice, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 5:00 (min:sec) od plánovaného času příjezdu daného spoje do dané cílové stanice uvedeného v jízdním řádu.
6. Dopravce je povinen provozovat služby dle této smlouvy tak, aby kumulativní přesnost v každém kalendářním čtvrtletí na všech měřících bodech všech spojů na území každého jednotlivého Objednatele dosahovala hodnoty alespoň 90 % (slovy: devadesát procent). Pro vyloučení případných pochybností se výslovně stanoví, že pro účely výpočtu kumulativní přesnosti platí, že spoj projel příslušný měřící bod včas, pokud bylo splněno kritérium včasného projetí měřícího bodu dle odst. 5 tohoto článku. Dopravce se zavazuje poskytovat každému Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí tzv. **přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích**, jehož vzor je obsažen v **příloze č. 5** této smlouvy, a to vždy nejpozději do posledního dne měsíce bezprostředně následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí.
7. Do výpočtu kumulativní přesnosti vlaků dle odst. 6 tohoto článku (tj. ve všech měřících bodech) se nezahrnují (i) dopravní výkony realizované Dopravcem

prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 9 této smlouvy, (ii) dopravní výkony, které přímo navazují na dopravní výkony realizované Dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 9 této smlouvy, a (iii) dopravní výkony, u kterých Dopravce prokáže, že ke zpoždění vlaku došlo bez zavinění na straně Dopravce (tedy zejména z důvodu zaviněného některým z Objednatelů nebo třetí osobou anebo z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu čl. 16 této smlouvy), včetně zpoždění v rozsahu, v jakém bylo způsobeno čekáním na přípoj po dobu, po kterou je Dopravce povinen čekat dle Přehledu přípojných vazeb. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se však za zpoždění vlaku, k němuž došlo bez zavinění na straně Dopravce (tedy zejména z důvodu zaviněného některým z Objednatelů nebo třetí osobou anebo z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu čl. 16 této smlouvy), nepovažuje zpoždění způsobené (i) obsazením koleje zapříčiněné zpožděním jiného vlaku Dopravce, a (ii) zpožděním obratem téhož vlaku v konečné stanici.

8. Dopravce je povinen čekat ve stanicích uvedených v Přehledu přípojných vazeb po uplynutí doby stanovené v jízdním řádu pro odjezd ze stanice po dobu stanovenou v Přehledu přípojných vazeb za podmínky, že spoj uvedený v příslušné části tabulky uvedené v Přehledu přípojných vazeb nepřijede do předmětné stanice včas. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen respektovat pokyny provozovatele dráhy k odjezdu z předmětné stanice.

## **ČLÁNEK 9** **ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ, NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ** **DOPRAVA**

1. Dopravce se zavazuje mít v provozu dispečink, jehož úkolem bude:
  - a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídícími provoz,
  - b) komunikovat s dispečinkem DÚK a IDOL,
  - c) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
  - d) přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch, a
  - e) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
2. Dopravce se zavazuje v pravidelných intervalech posílat dispečinku DÚK a IDOL informace o aktuální poloze všech vozidel používaných Dopravcem k plnění této smlouvy, a to za podmínek stanovených v **příloze č. 7** této smlouvy.
3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této smlouvy.
4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní autobusovou dopravu, a to:
  - a) ihned, pokud byl Dopravce o této skutečnosti informován nejméně 24 hodin předem, nebo
  - b) bez zbytečného odkladu, pokud byl Dopravce o této skutečnosti informován méně než 24 hodin předem nebo pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
5. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení linky vyplývajícího z platného jízdního řádu, který odpovídá **příloze č. 1** této smlouvy a který může být měněn postupem a za podmínek stanovených v čl. 12 této smlouvy. Zastávky náhradní autobusové

dopravy musí být co nejbližší stanicím dle platného jízdního řádu, popř. s ohledem na situování stanice vzhledem k obydlené části obce je možné zastávku náhradní autobusové dopravy umístit také blíže středu obce. Dopravce musí mezi jednotlivými zastávkami vždy zvolit nejkratší nebo nejrychlejší možnou trasu vedení náhradní autobusové dopravy, přičemž se bere ohled zejména na parametry silniční dopravní infrastruktury (maximální povolená výška, šířka, hmotnost vozidla, apod.).

6. V případě, že Dopravce bude zajišťovat náhradní autobusovou dopravu na základě nepředvídané mimořádné události dle odst. 4 písm. b) tohoto článku této smlouvy a v souvislosti s tím bude zjištěna objektivní a Dopravcem nezaviněná skutečnost, pro kterou nebude možné náhradní autobusovou dopravu zajistit (např. nesjízdnot pozemní komunikace z důvodu nepříznivých povětrnostních podmínek nebo úplné silniční uzavírky na této pozemní komunikaci, jestliže bylo po takové pozemní komunikaci uvažováno vést trasu náhradní autobusové dopravy a tato pozemní komunikace nemá dopravním značením stanovenou objízdnu trasu vhodnou pro vozidlo kategorie M3 dle zákona č. 56/2001 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, případně jiná skutečnost, kterou Dopravce nemohl ovlivnit a důvodně předpokládat), je Dopravce po dobu trvání této skutečnosti zproštěn povinnosti zajistit náhradní autobusovou dopravu. Dopravce se zavazuje v případě nezaviněné skutečnosti dle předcházející věty tohoto odstavce postupovat takovým způsobem, aby co možná nejrychleji zjistil objízdnu trasu (existuje-li taková objízdna trasa), po které bude možné náhradní autobusovou dopravu vést.
7. Při plánovaných výlukách je Dopravce povinen zajistit informování cestujících o zavedení náhradní autobusové dopravy v každém vlaku prostřednictvím audiovizuálního informačního systému, v každém zákaznickém centru prostřednictvím vývěsky a on-line prostřednictvím svých webových stránek. Při vzniku nepředvídané mimořádné události ve smyslu odst. 4 písm. b) tohoto článku této smlouvy, v jejímž důsledku nebude možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen informovat o opatřeních cestující prostřednictvím svých provozních zaměstnanců a on-line prostřednictvím webových stránek na základě informací, které si Dopravce bezodkladně, jakmile to vzniklá mimořádná situace dovolí, vyžádá u provozovatele dráhy nebo mu budou provozovatelem dráhy sděleny.
8. V úseku náhradní autobusové dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. 6 odst. 1 této smlouvy. Při plánované výlukové činnosti však prostředek náhradní autobusové dopravy musí vždy splňovat požadavky, které jsou ve vztahu k vozidlům zajišťujícím náhradní autobusovou dopravu stanoveny v **příloze č. 2** této smlouvy. Dopravce je vždy povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nápisem „NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA“, dále úsekem, na kterém je náhradní autobusová doprava provozována, a svou obchodní firmou. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
9. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní autobusové dopravy v každém vlaku, v zákaznických centrech dle **přílohy č. 2** této smlouvy, na stanicích, ve vztahu k nimž bude náhradní autobusová doprava zajišťována, a on-line prostřednictvím svých webových stránek.
10. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchylný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného

odkladu informovat Objednatele a koordinovat s nimi postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.

11. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této smlouvy disponibilní zálohová vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím zálohových vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předmětné vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky článku 6 této smlouvy. V případech, kdy (i) se jedná o plánované omezení provozování dráhy či plánované snížení kapacity dopravní cesty a (ii) kdy nelze v předmětném období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím zálohových vozidel, musí být k zajištění náhradní dopravy použit dopravní prostředek (vlak). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
12. Dopravce se zavazuje veškeré podklady určené provozovateli dráhy, na základě kterých provozovatel dráhy zpracovává dokument upravující čekací doby a přípojné vazby vlaků osobní drážní dopravy, zaslat k odsouhlasení Objednatelům, a to nejméně 2 měsíce před termínem jejich odevzdání provozovateli dráhy. Dopravce je povinen uvedené podklady projednat s Objednateli, zapracovat do nich případné připomínky Objednatelů v maximálním možném rozsahu a po jejich odsouhlasení ze strany Objednatelů uvedené podklady zaslat v příslušném termínu provozovateli dráhy.
13. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

## **ČLÁNEK 10** **DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE**

1. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.
2. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatelů, a to v poměru dle vlkm připadajících na jednotlivá území Objednatelů.
3. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmníněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.

4. Dopravce je oprávněn použit k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů, které odpovídají **příloze č. 1** této smlouvy a které mohou být měněny postupem a za podmínek stanovených v čl. 12 této smlouvy, sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Dopravce však může prostřednictvím subdodavatelů (i) zajišťovat náhradní autobusovou dopravu dle čl. 9 této smlouvy nebo (ii) si zajistit právo užívat vozidla (např. formou pronájmu). Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; každé případné porušení této smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravcem.
5. Každý subdodavatel musí splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto smlouvou předpoklady požadované touto smlouvou a příslušnými obecně závaznými právními předpisy.

## **ČLÁNEK 11** **KONTROLNÍ ČINNOST**

1. Dopravce je povinen umožnit každému Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání každému Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy na území příslušného Objednatele nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednatelům veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout příslušnému Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Objednatelé jsou povinni provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Objednatelé jsou povinni zajistit, aby osoby pověřené Objednateli k provádění kontroly zachovávaly mlčenlivost ohledně skutečností zjištěných při kontrole a tyto skutečnosti sdělovaly pouze Objednatelům.
2. Kontrola plnění této smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců příslušného Objednatele. Objednatelé jsou oprávněni pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Každý z Objednatelů odpovídá Dopravci za porušení povinností dle této smlouvy ze strany svých pověřených zaměstnanců nebo externích poradců stejně, jako kdyby porušil tuto smlouvu sám. Objednatelé jsou povinni zajistit, aby poradci zachovávali mlčenlivost ohledně skutečností, které se v souvislosti se svojí činností týkající se této smlouvy pro Objednatele dozvěděli a tyto skutečnosti sdělovali pouze Objednatelům, ledaže povinnost mlčenlivosti vyplývá pro příslušné poradce z obecně závazných předpisů.
3. Dopravce se zavazuje umožnit každému Objednateli provádění kontrolní činnosti v prostorách vlaků přístupných cestujícím, jimiž jsou realizovány

dopravní výkony dle této smlouvy, a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatelé při provádění kontroly dbají na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednateli způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této smlouvy, Objednatelé nejsou oprávněni uplatnit smluvní pokutu za toto porušení.

4. Pro účely kontroly v prostorách vlaků přístupných cestujícím, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této smlouvy, vydají Objednatelé kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené příslušným Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku, s výjimkou prostor, které nejsou přístupné cestujícím. Vzor kontrolního průkazu je uveden v **příloze č. 6** této smlouvy. Objednatelé se zavazují, že (i) předají Dopravci seznam vydaných kontrolních průkazů nejméně 1 měsíc před prvním dnem Doby plnění a dále, že (ii) počínaje rokem 2021 předají každoročně Dopravci aktualizovaný seznam vydaných kontrolních průkazů, a to nejpozději do konce měsíce ledna příslušného kalendářního roku. Osoba pověřená Objednatelem je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených Objednateli s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce od každého Objednatele nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu.
5. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této smlouvy sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v **příloze č. 6** této smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověřené pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si příslušný Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
6. Objednatelé jsou povinni oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů od jejich zjištění. Součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této smlouvy, i kopie kontrolního protokolu. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit příslušnému Objednateli písemně do patnácti (15) pracovních dnů od dne, kdy bylo Dopravci doručeno oznámení o zjištěných závadách.

## **ČLÁNEK 12**

### **PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY**

1. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění této smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dráhy u příslušných přidělců kapacity dopravní cesty pro dopravní výkony sjednané v čl. 4 odst. 1 této smlouvy, případně upravené dle tohoto článku smlouvy.

2. Jestliže provozovatel dráhy uzavírá rámcové dohody s dopravci podle § 34c Zákona o dráhách, učiní Dopravce bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření rámcové dohody s provozovatelem dráhy podle § 34c Zákona o dráhách, která vymezí vlastnosti a rozsah kapacity dráhy po Dobu plnění této smlouvy (případně po takovou dobu, která je jako maximálně přípustná stanovena Zákonem o dráhách nebo požadavky provozovatele dráhy) tak, aby odpovídala sjednaným dopravním výkonům.
3. Objednatelé jsou pro jednotlivé jízdní řády Doby plnění (a to případně již pro rok 2019/2020) oprávněni navrhnout změny místního i časového vymezení linek (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1**, a to zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti těchto linek na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Změnu místního i časového vymezení linek, která se týká výlučně území jednoho z Objednatelů, může tento Objednatel Dopravci navrhnout i bez souhlasu druhého Objednatele. V ostatních případech mohou Objednatelé změny místního i časového vymezení linek Dopravci navrhnout pouze společně Pro nadcházející jízdní řád (a to případně již pro rok 2019/2020) Objednatelé vypracují návrh nového jízdního řádu a zašlou jej Dopravci s dostatečným časovým předstihem (minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle Zákona o dráhách). Dopravce je povinen požádat přidělce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednateli, případně Objednatelem. Po schválení nového jízdního řádu a přidělení kapacity přidělcem kapacity dráhy mezi sebou Objednatelé a Dopravce uzavřou písemný dodatek, na jehož základě dojde k odpovídající aktualizaci **přílohy č. 1** této smlouvy. Mimořádné změny jízdních řádů, které se týkají výlučně území jednoho z Objednatelů, lze v průběhu provozní sezóny učinit i pouze se souhlasem tohoto Objednatele a Dopravce. V ostatních případech lze mimořádné změny jízdních řádů v průběhu provozní sezóny učinit pouze se souhlasem všech smluvních stran (a za předpokladu, že takovou změnu umožní přidělcem kapacity dráhy). O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek.
4. Objednatelé nejsou oprávněni požadovat v souvislosti se změnami jízdního řádu navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 5 této smlouvy. Objednatelé se zároveň zavazují, že v důsledku změn jízdního řádu provedených dle tohoto článku smlouvy nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod Minimální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 5 této smlouvy. Objednatelé mohou vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že v důsledku takového postupu nedojde k navýšení turnusové potřeby stanovené v **čl. 1 přílohy č. 2** této smlouvy.
5. S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednateli dle čl. 5 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu žádných dalších částek v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení linek provedenými dle tohoto čl. 12 smlouvy. Případná změna nákladů související s úpravami jízdního řádu linek dle této smlouvy je výhradním rizikem Dopravce ve smyslu čl. 19 odst. 15 této smlouvy.
6. Jestliže však v důsledku jakékoliv úpravy časového a místního vymezení linek provedených dle tohoto čl. 12 smlouvy dojde k tomu, že:



- a) některé výkony nebudou párové (tj. výchozí stanice bude odlišná od stanice konečné), zahrne se vzdálenost mezi konečnou stanicí a výchozí stanicí do Objednaného dopravního výkonu dle této smlouvy; anebo
- b) bude prokazatelně navýšen rozsah servisních jízd vozidel do depa a Dopravce o této skutečnosti informoval Objednatele (včetně uvedení počtu vlkm odpovídajících takovému navýšení) neprodleně poté, co byla taková úprava navržena, zahrne se navýšení rozsahu servisních jízd vozidel do depa do Objednaného dopravního výkonu dle této smlouvy;
- v důsledku čehož budou Objednatelé za výkony dle písm. a) anebo b) tohoto odstavce hradit kompenzaci jako v případě, kdy by se jednalo o dopravní výkon objednaný Objednateli.

### **ČLÁNEK 13** **POJIŠTNÁ OCHRANA**

1. Dopravce je povinen nejpozději 10 (deset) kalendářních dnů před prvním dnem Doby plnění sjednat a zaplatit doklad k takto sjednanému pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50.000.000,- Kč (slovy: padesát milionů korun českých). Dopravce je povinen uvedené pojištění udržovat v platnosti po celou Dobu plnění a vždy včas hradit pojistné.

### **ČLÁNEK 14** **MARKETING A PROPAGACE**

1. Dopravce je povinen dodat každému Objednateli logo Dopravce ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti. Objednatelé jsou oprávněni logo Dopravce a další takto poskytnuté údaje použít pro propagaci DÚK či IDOL a společných aktivit Objednatelů a Dopravce.
2. Dopravce je povinen aktivně spolupracovat s Objednateli a podílet se s nimi na veřejných marketingových akcích Objednatelů.
3. Dopravce je povinen umístit na vozidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy symboly (samolepky) DÚK a IDOL, které mu za tím účelem předají Objednatelé.
4. Dopravce je povinen umístit ve stanicích a vozidlech používaných k plnění této smlouvy klaprámy o rozměrech stanovených v **příloze č. 2** této smlouvy pro vylepování dokumentů určených kterýmkoliv z Objednatelů a boxy pro letáky a marketingové dokumenty předané kterýmkoliv z Objednatelů, a to za podmínek stanovených v **příloze č. 2** této smlouvy. Dopravce se zavazuje, že:
  - a) na vlastní náklady v odpovídajícím počtu barevně vytiskne a v uvedených klaprámech vylepí nebo do nich umístí dokumenty o velikosti A3, které Objednatelé za tímto účelem Dopravci poskytnou v elektronické podobě dle své potřeby, nejvýše však šestkrát v rámci jednoho kalendářního roku; a
  - b) umístí v uvedených boxech letáky a marketingové dokumenty, případně vylepí samolepky, které Objednatelé za tímto účelem předají vytištěné

Dopravci v jeho sídle nebo v místě, kde je prováděna údržba vozidel provozovaných Dopravcem podle této smlouvy, přičemž volba místa předání uvedených letáků, marketingových dokumentů anebo samolepek náleží Objednatelům;

a to nejpozději do sedmi pracovních dnů poté, co Objednatelé poskytnou Dopravci dokumenty dle písm. a) tohoto odstavce nebo předají letáky, marketingové dokumenty anebo samolepky dle písm. b) tohoto odstavce. Objednatelé jsou povinni informovat Dopravce o tom, že mu poskytnou dokumenty dle písm. a) tohoto odstavce nebo předají letáky, marketingové dokumenty anebo samolepky dle písm. b) tohoto odstavce, nejméně pět pracovních dnů před tím, než k jejich poskytnutí nebo předání dojde. V případě, že Objednatelé informují Dopravce později, než stanoví předchozí věta, prodlouží se Dopravci lhůta ke splnění povinností dle písm. a) nebo b) tohoto odstavce výše, a to o počet pracovních dnů odpovídající zpoždění na straně Objednatelů. Dopravce je povinen sledovat aktuální stav zásob uvedených letáků, marketingových dokumentů anebo samolepek a včas Objednatele kontaktovat za účelem jejich doplnění. Dopravce se zavazuje, že veškeré povinnosti dle tohoto odstavce čl. 14 této smlouvy bude plnit bez nároku na jakékoliv plnění či úplatu od Objednatelů nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy.

5. Dopravce je povinen dodat každému Objednateli 10 ks fotografií z provozu železničních linek dle této smlouvy v tiskové kvalitě (min. 300 dpi nebo alespoň 1 MB) pro marketingové použití Objednateli, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne, kdy o to bude Objednatelem požádán.
6. Ode dne účinnosti této smlouvy je Dopravce povinen uvádět ve vlastních propagačních materiálech regionálního charakteru informaci o tom, že linka provozovaná na základě této smlouvy je součástí jednotného tarifu DÚK a IDOL a uvádět logo DÚK a IDOL.

## **ČLÁNEK 15** **SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY**

1. Za porušení povinnosti Dopravce dle čl. 3 smlouvy s výjimkou čl. 3 odst. 2 písm. d) smlouvy je Dopravce Ústeckému kraji povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
2. Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý 1 vlkm Neuplatnitelného dopravního výkonu tomu Objednateli, na jehož území měl být příslušný dopravní výkon proveden.
3. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 5 odst. 5, 8 a 13 této smlouvy, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě tomu Objednateli, jemuž měl být příslušný výkaz předložen.
4. Poruší-li Dopravce svou povinnost předložit na vyžádání inventární karty majetku pro příslušný kalendářní rok a související informace v písemné podobě dle čl. 4 odst. 3 této smlouvy nebo pokud žádost příslušného Objednatele o předložení uvedených inventárních karet majetku a souvisejících informací v písemné podobě vyřídí neúplně a nezjedná nápravu ani v dodatečné lhůtě 15 pracovních dnů ode dne, kdy jej příslušný Objednatel na neúplné vyřízení své žádosti upozornil,

zavazuje se zaplatit pokutu ve výši 250.000,- Kč tomu Objednateli, jemuž měly být příslušné inventární karty majetku a informace předloženy, a to za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce žádost příslušného Objednatele o předložení uvedených inventárních karet majetku a souvisejících informací v písemné podobě ve stanovené lhůtě nevyřídil nebo vyřídil neúplně.

5. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy od prvního dne platnosti jízdního řádu 2019/2020 až do posledního dne platnosti jízdního řádu 2028/2029 alespoň takový počet základních vozidel, který odpovídá požadavkům dle **čl. 1 přílohy č. 2** této smlouvy, zaplatí Dopravce Ústeckému kraji smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti (uvedené neplatí v případě provozní neschopnosti některého z vozidel).
6. Poruší-li Dopravce svou některou ze svých povinností dle čl. 6 odst. 3 písm. a) až f), h) a i) nebo odst. 4 písm. a) až g) této smlouvy a nezjedná-li nápravu ani ve lhůtě 14 kalendářních dnů poté, co obdrží od příslušného Objednatele výzvu k odstranění příslušného porušení, zavazuje se Dopravce zaplatit Ústeckému kraji smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, popř. za každý jednotlivý kalendářní den, ve kterém prodlení s plněním takové povinnosti trvalo.
7. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 5 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatečný počet zálohových vozidel a dostatečný počet dalších rezerv, zaplatí Dopravce Ústeckému kraji smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky, a to tomu z Objednatelů, jehož tarif či přepravní podmínky nebyly ze strany Dopravce dodrženy. Dopravce se dále zavazuje zaplatit každému z Objednatelů smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínkách.
9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 12 této smlouvy, zavazuje se zaplatit tomu Objednateli, na jehož území došlo ke zjištění porušení příslušné smluvní povinnosti, smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v Informacích o DÚK a IDOL nebo kterému nebyl vydán doklad v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 12 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Ústeckému kraji smluvní pokutu ve výši 250.000,- Kč za každý zjištěný případ používání jiného odbavovacího zařízení než elektronického odbavovacího systému schváleného Objednatelům.
11. Poruší-li Dopravce svou povinnost provádět průzkum frekvence cestujících dle čl. 6 odst. 15 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Ústeckému kraji smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den, ve kterém nebylo sčítání cestujících provedeno. Jestliže celková doba porušování povinnosti dle čl. 6 odst. 15 této smlouvy během jednoho kalendářního roku převyšuje 20 dnů, zavazuje se Dopravce zaplatit Ústeckému kraji smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý den, po který celková doba (ve dnech) porušování povinnosti dle čl. 6 odst. 15 této smlouvy během jednoho kalendářního roku překročila 20 dnů. Poruší-li Dopravce svou povinnost

předat Objednatelům výkaz z průzkumu frekvence cestujících dle čl. 6 odst. 15 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Ústeckému kraji smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý případ takového porušení své povinnosti.

12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit buď Ústeckému kraji, pokud nedojde k uznání jízdního dokladu DÚK, nebo Libereckému kraji, pokud nedojde k uznání jízdního dokladu IDOL, smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu DÚK nebo IDOL.
13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) až c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Ústeckému kraji smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.
14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Ústeckému kraji smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.
15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Ústeckému kraji smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.
16. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Ústeckému kraji smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím Zúčtovacího centra.
17. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy, zavazuje se zaplatit jednotlivému Objednateli smluvní pokutu ve výši 250.000 Kč za každé započaté procento, kdy dopravní výkony dle této smlouvy na území takového Objednatele nebyly v příslušném období realizovány základními vozidly v rozsahu alespoň 98 %. Pokud však Dopravce prokáže příslušnému Objednateli, že k procentuálnímu poklesu dopravních výkonů realizovaných základními vozidly pod 98 % došlo v příslušném období výhradně v důsledku toho, že Dopravce v souladu s čl. 9 této smlouvy řádně realizoval část dopravních výkonů náhradní autobusovou dopravou, pak platí, že příslušnému Objednateli právo na zaplacení smluvní pokuty dle toho odstavce nevzniklo.
18. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Ústeckému kraji smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, maximálně však do výše 250.000,- Kč.
19. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit jednotlivému Objednateli smluvní pokutu ve výši 250.000,- Kč za každé započaté procento, kdy kumulativní přesnost všech spojů v příslušném období na území takového Objednatele činila méně než 90 %.
20. Poruší-li Dopravce svou povinnost zajistit náhradní autobusovou dopravu dle čl. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit tomu Objednateli, na jehož území došlo k porušení povinnosti Dopravce dle čl. 9 této smlouvy, smluvní pokutu (i) ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ, kdy náhradní autobusová doprava nebyla zajištěna vůbec, a (ii) 5.000,- Kč za každý jiný jednotlivý případ porušení čl. 9 této smlouvy.

21. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 10 odst. 4 této smlouvy, zavazuje se zaplatit tomu Objednateli, na jehož území nebyly veškeré dopravní výkony realizovány dle schválených jízdních řádů Dopravcem samotným (tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů), smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč za každý jednotlivý případ, kdy poruší svoji povinnost realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů, které odpovídají **příloze č. 1** této smlouvy a které mohou být měněny postupem a za podmínek stanovených v čl. 12 této smlouvy, sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů (porušením této povinnosti však není (i) realizace náhradní autobusové dopravy pomocí subdodavatele nebo (ii) zajištění práva užívat vozidla, např. formou pronájmu).
22. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 12 odst. 3 této smlouvy uzavřít s Objednateli dodatek k této smlouvě, zavazuje se zaplatit Ústeckému kraji smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč.
23. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 13 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Ústeckému kraji smluvní pokutu ve výši 2.500.000,- Kč.
24. Ten Objednatel, vůči němuž došlo k porušení povinnosti dle této smlouvy, je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této smlouvy, pokud Dopravce nezjedná nápravu ani ve lhůtě 14 kalendářních dnů poté, co obdrží od příslušného Objednatele výzvu k odstranění příslušného porušení.
25. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto čl. 15 smlouvy na „*každý případ*“ či „*každý jednotlivý případ porušení*“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvalý charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
26. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 OZ.
27. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 15 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 OZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit

pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.

28. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě a příslušné finanční plnění neuhradí ani v dodatečné lhůtě 14 kalendářních dnů poté, co obdrží od druhé Smluvní strany výzvu k jeho úhradě, je druhá Smluvní strana oprávněna uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,05 % denně z dlužné částky, a to ode dne následujícího po uplynutí uvedené dodatečné lhůty. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
29. Smluvní strany se dohodly, že souhrnná výše smluvních pokut:
- a) dle odst. 2, 3, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16 a 24 tohoto článku, na jejichž úhradu vznikne kterémukoliv z Objednatelů právo v průběhu jednoho kalendářního roku, bude činit souhrnně (tj. ve vztahu k oběma Objednatelům společně) nejvýše částku 400.000 Kč;
  - b) dle odst. 4, 5, 10, 17, 18, 19, 20, 21, 22 a 23 tohoto článku, na jejichž úhradu vznikne kterémukoliv z Objednatelů právo v průběhu jednoho kalendářního roku, bude činit souhrnně (tj. ve vztahu k oběma Objednatelům společně) nejvýše částku 3.000.000 Kč.
30. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem a zda se jedná o pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu § 1987 OZ. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst svoji pohledávku vůči Dopravci na zaplacení smluvní pokuty dle této smlouvy proti kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.
31. Částku odpovídající poměru počtu vlkm realizovaných dopravcem v daném kalendářním roce na území Ústeckého kraje a Libereckého kraje smluvních pokut dle čl. 15 odst. 1, 3, 6, 7, 10, 11, 15, 18, 22 a 23, které obdrží Ústecký kraj od Dopravce, je Ústecký kraj povinen zaslat na bankovní účet Libereckého kraje do 30 dnů ode dne, kdy příslušnou smluvní pokutu či pokuty obdržel od Dopravce. K vymáhání takových smluvních pokut je oprávněn pouze Ústecký kraj.

## **ČLÁNEK 16** **MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY**

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 odst. 2 OZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně

závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).

2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka zaměstnanců mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani (iii) překážky, které je Dopravce dle této smlouvy povinen překonat.
3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto článku smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

## **ČLÁNEK 17** **KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

### **OBJEDNATELÉ:**

#### **Ústecký kraj**

Velká Hradební 3118/48,  
400 02 Ústí nad Labem

Datová schránka: t9zbsva

#### **kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:**

Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

tel.: +420 475 657 525

mobil: +420 737 203 661

fax.: +420 475 207 769

e-mail: franek.j@kr-ustecky.cz

#### **kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:**

Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

tel.: +420 475 657 527

mobil: +420 737 203 884

fax.: +420 475 207 769  
e-mail: jerabek.j@kr-ustecky.cz

**kontaktní osoba pro komunikaci marketingových aktivit:**

Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti  
tel.: +420 475 657 527  
mobil: +420 737 203 884  
fax.: +420 475 207 769  
e-mail: jerabek.j@kr-ustecky.cz

**Liberecký kraj**

U Jezu 642/2A  
460 01 Liberec

Datová schránka: c5kbvkw

**kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:**

Ing. Jan Čáp  
tel: +420 485 226 596  
mobil: +420 739 541 610  
fax.: +420 485 226 444  
e-mail: jan.cap@kr-lbc.cz; doprava@kr-lbc.cz

**kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:**

Ing. Pavel Blažek  
mobil: +420 731 547 815  
e-mail: pavel.blazek@korid.cz

**kontaktní osoba pro komunikaci marketingových aktivit:**

Ing. Ludmila Vágner Pavlovičová  
mobil: +420 774 483 021  
e-mail: ludmila.vagner@korid.cz

**DOPRAVCE:**

**České dráhy, a.s.**

Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
Datová schránka: e52cdsf

**1) Kontaktní osoby Dopravce ve vztahu k Ústeckému kraji:**

**kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:**

Ing. Vladimír Štochl  
mobil: 602 655 538  
e-mail: rocunlsek@gr.cd.cz; stochl@gr.cd.cz

**kontaktní osoby pro jednání v technických otázkách:**

okruh techn. otázek	jméno a příjmení	mobil	e-mail



jízdní řád	Jana Hinterholzingerová	702 245 832	rocunlsek@gr.cd.cz; hinterholzingerova@gr.cd.cz
výluková opatření, sčítání frekvence	Marcela Štěrbová	725 744 930	rocunlsek@gr.cd.cz; sterbovam@gr.cd.cz
náhradní doprava	Bohumila Jarešová	723 911 769	rocunlsek@gr.cd.cz; jaresovab@gr.cd.cz

**kontaktní osoba pro komunikaci marketingových aktivit:**

Bc. Zbyněk Flígl  
mobil: 724 251 948  
e-mail: rocunlsek@gr.cd.cz; fligl@gr.cd.cz

**kontaktní osoba pro oblast Tarifu DÚK:**

Bc. Zbyněk Flígl  
mobil: 724 251 948  
e-mail: rocunlsek@gr.cd.cz; fligl@gr.cd.cz

**korespondenční adresa regionálního zastoupení ČD, a.s.**

České dráhy, a.s.  
Regionální obchodní centrum Ústí nad Labem  
Tovární 975/3  
400 01 Ústí nad Labem

**2) Kontaktní osoby Dopravce ve vztahu k Libereckému kraji:**

**kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:**

Ing. Jaroslav Jirman  
mobil: 602 695 265  
e-mail: jirman@gr.cd.cz

**kontaktní osoby pro jednání v technických otázkách:**

okruh techn. otázek	jméno a příjmení	mobil	e-mail
jízdní řád	Ota Hovad	606 793 653	hovad@gr.cd.cz
výluková opatření	Zdeněk Vladař	723 652 412	vladar@gr.cd.cz
náhradní doprava	Jiří Holub	725 596 756	holub@gr.cd.cz

**kontaktní osoba pro komunikaci marketingových aktivit:**

Hana Kudrnáčová  
mobil: 725 570 549  
e-mail: kudrnacova@gr.cd.cz

**kontaktní osoba pro oblast Tarifu IDOL:**

Hana Kudrnáčová  
mobil: 725 570 549  
e-mail: kudrnacova@gr.cd.cz

**korespondenční adresa regionálního zastoupení ČD, a.s.**

České dráhy, a.s.  
Regionální obchodní centrum Liberec  
Nákladní 344/2  
460 02 Liberec

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že převzetí oznámení, informace nebo jiného sdělení jedním Objednatelem nemá účinky vůči druhému Objednateli.

**ČLÁNEK 18**  
**ZÁNİK SMLOUVY**

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Každý z Objednatelů má právo tuto smlouvu kdykoliv vypovědět jako celek nebo pouze ve vztahu k linkám U a T (nebo jen některé z nich) nebo lince L2, a to z jakéhokoliv důvodu nebo i bez uvedení důvodu. V takovém případě tato smlouva v rozsahu vyplývajícím z podané výpovědi zanikne v kalendářním roce, ve kterém uplyne lhůta dvou let od doručení uvedené výpovědi Dopravci, a to k poslednímu dni platnosti jízdního řádu, jehož období platnosti v takovém kalendářním roce skončí (Pro vyloučení pochybností to znamená, že pokud bude Dopravci výpověď dle tohoto ustanovení doručena např. v roce 2019, pak tato smlouva nebo její výpovědi dotčená část zanikne v roce 2021 posledním dnem platnosti jízdního řádu 2020/2021).
4. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se kterýkoliv Objednatel ocitne v prodlení s placením měsíční zálohové platby, nedoplatku zúčtování měsíčních zálohových plateb za čtvrtletí kalendářního roku anebo nedoplatku roční kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně kteréhokoliv Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných obecně závazných právních předpisů).

5. Každý z Objednatelů je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
- a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,
  - b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce,
  - c) neoprávněně (tj. v rozporu s touto smlouvou nebo závaznými předpisy) ve kterémkoliv dni Doby plnění v období od prvního dne platnosti jízdního řádu 2019/2020 až do posledního dne platnosti jízdního řádu 2028/2029 přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz nejméně takového počtu vozidel dle čl. 6 této smlouvy, který byl podle této smlouvy a v souladu s požadavky stanovenými v **čl. 1 přílohy č. 2** této smlouvy povinen provozovat, a souhrnný rozsah vynechaných spojů počítaný dle jízdního řádu přesahuje více než 7000 vlkm dopravních výkonů dle této smlouvy za jeden rok plnění této smlouvy (Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že do uvedeného souhrnného rozsahu vynechaných spojů se nezapočítávají spoje, které jsou vedeny náhradní autobusovou dopravou dle čl. 9 této smlouvy),
  - d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 této smlouvy s výjimkou povinnosti splňovat Standardy kvality a bezpečnosti dle čl. 3 odst. 2 písm. d) této smlouvy (Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že porušení povinnosti Dopravce splňovat Standardy kvality a bezpečnosti dle čl. 3 odst. 2 písm. d) této smlouvy může být důvodem pro ukončení této smlouvy kterýmkoliv z Objednatelů dle čl. 18 odst. 5 písm. f) této smlouvy, dle čl. 18 odst. 7 písm. a) této smlouvy nebo dle jakéhokoliv jiného ustanovení této smlouvy, jestliže budou splněny podmínky pro ukončení této smlouvy uvedené v příslušném ustanovení),
  - e) bylo rozhodnuto o úpadku Dopravce nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění,
  - f) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by kterýkoliv z Objednatelů smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal, nebo
  - g) oznámí kterémukoliv z Objednatelů, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, a na výzvu kteréhokoliv z Objednatelů nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.
6. Každý z Objednatelů je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
7. Každý z Objednatelů je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:

- a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajících porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu příslušného Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje, a to za podmínky, že takové opakované či trvajících porušení představuje (i) vzhledem k závažnosti porušované povinnosti či povinností a (ii) vzhledem k jeho či jejich opakování či trvání podstatné porušení povinností Dopravce dle této smlouvy; anebo
  - b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu čl. 16 této smlouvy déle než 150 kalendářních dní; anebo
  - c) v jiných případech stanovených platnými obecně závaznými právními předpisy.
8. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného právního předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 19 odst. 19 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání druhé Smluvní straně, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.
  9. Pokud by kterýkoliv z Objednatelů v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného právního předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 19 odst. 19 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy kterékoliv Objednatele k jednání Dopravci nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má každý z Objednatelů právo od této smlouvy odstoupit.
  10. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 18 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 OZ.
  11. Smluvní strany se pro vyloučení pochybností výslovně dohodly, že platné a účinné ukončení této smlouvy kteroukoliv Smluvní stranou (včetně jejího částečného ukončení ze strany některého z Objednatelů podle odst. 3 tohoto článku této smlouvy) má za následek ukončení této smlouvy vůči všem Smluvním stranám (tj. žádá ze Smluvních stran zejména nemůže tuto smlouvu vypovědět nebo od ní odstoupit s účinky pouze vůči jedné ze zbývajících dvou Smluvních stran).

## ČLÁNEK 19 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatelů dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 OZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatelé předem výslovně oznámí, že je nepovažují za důvěrné. V této souvislosti Ústecký kraj a Dopravce prohlašují, že své povinnosti týkající se ochrany důvěrných informací, které byly Dopravci poskytnuty s ohledem na společný zájem na jeho zapojení do DÚK, upravily rovněž v Dohodě o ochraně důvěrných informací čj. 18/SML3702/OS/DS, kterou uzavřely dne 12.7.2018 a která byla dne 1.8.2018 uveřejněna v registru smluv.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou od prvního dne platnosti jízdního řádu 2019/2020 včetně do posledního dne platnosti jízdního řádu 2028/2029 (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy). Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy Dopravce splní všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách, kdy mu bude přidělena kapacita dráhy na linky dle **přílohy č. 1** této smlouvy v souladu s touto smlouvou a kdy bude tato smlouva uveřejněna v registru smluv podle Zákona o registru smluv; to neplatí pro čl. 3, čl. 15 odst. 1 a odst. 26 až 31, čl. 17, čl. 18 a 19 této smlouvy, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami a jejím řádným uveřejněním v registru smluv podle Zákona o registru smluv.
3. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
4. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany shodně prohlašují, že pokud po uzavření této smlouvy dojde ke změně obecně závazných právních předpisů platných v České republice nebo k přijetí nového obecně závazného právního předpisu, v jejichž důsledku bude kompenzace dle čl. 5 této smlouvy předmětem daně z přidané hodnoty, budou Smluvní strany při výpočtu a úhradě kompenzace dle čl. 5 postupovat v souladu s takovými obecně závaznými právními předpisy.
5. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom každého Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo každého Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani čl. 16 této smlouvy.
6. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že všechny závazky vznikající dle této smlouvy jsou závazky samostatnými, nikoliv solidárními, ledaže tato smlouva stanoví jinak.
7. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze. Za učiněné písemnou formou bude pro tento účel

považováno pouze právní jednání učiněné v listinné podobě (Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že se pro uvedený účel § 562 OZ neuplatní). Kterýkoliv Objednatel je oprávněn namítnout neplatnost smlouvy, popř. jakékoliv její změny či doplňku z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.

8. Dopravce konstatuje, že (i) **příloha č. 3** této smlouvy (výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a výchozí model provozních aktiv), (ii) inventární karty majetku předané Objednatelům dle čl. 4 odst. 3 této smlouvy, (iii) výkazy skutečných nákladů a výnosů předané Objednatelům dle čl. 5 odst. 13 této smlouvy, a (iv) údaje o zůstatkové hodnotě vozidel použitých k plnění této smlouvy zpřístupněné Objednatelům v souvislosti s touto smlouvou představují obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 OZ (dále jen „**Obchodní tajemství Dopravce**“). Objednatelé se zavazují zajistit, že Obchodní tajemství Dopravce bude odpovídajícím způsobem utajeno (včetně znečitelnění **přílohy č. 3** této smlouvy při uveřejnění v registru smluv) a že s ním budou seznámeni pouze ti zaměstnanci Objednatelů a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce a pro případné schválení smlouvy ze strany každého z Objednatelů. Objednatelé jsou oprávněni zpřístupnit Obchodní tajemství Dopravce rovněž svým externím poradcům za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám může být Obchodní tajemství Dopravce zpřístupněno pouze se souhlasem Dopravce.
9. S údaji, které Objednatelé obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy a které tvoří součást Obchodní tajemství Dopravce, nejsou Objednatelé povinni nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků jsou oprávněni je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem, jakož i prostřednictvím registru smluv podle Zákona o registru smluv. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním všech údajů obsažených v této smlouvě (s výjimkou údajů obsažených v **příloze č. 3** této smlouvy), které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede Ústecký kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění smlouvy byla zaslána Libereckému kraji do datové schránky ID: c5kbvkw nebo na e-mail: jan.cap@kr-lbc.cz, doprava@kr-lbc.cz a Dopravci do datové schránky ID: e52cdfs a na e-mail: rocunlsek@gr.cd.cz. Před uveřejněním této smlouvy v registru smluv je Ústecký kraj povinen zaslat Dopravci ke kontrole vyhotovení této smlouvy určené k uveřejnění, v němž bude **příloha č. 3** této smlouvy znečitelněna. Dopravce je ve lhůtě pěti pracovních dnů po obdržení uvedeného vyhotovení této smlouvy oprávněn Ústeckému kraji sdělit své případné připomínky k rozsahu a způsobu znečitelnění údajů obsažených v **příloze č. 3** této smlouvy, v takovém případě je Ústecký kraj povinen provést odpovídající opatření tak, aby veškeré údaje obsažené v **příloze č. 3** této smlouvy byly znečitelněny v souladu s připomínkami Dopravce a odeslat uvedené vyhotovení této smlouvy správci registru smluv. Pokud Dopravce s uvedeným vyhotovením této smlouvy vysloví svůj souhlas nebo se k němu nevyjádří ve lhůtě pěti pracovních dnů po jeho obdržení, odešle jej Ústecký kraj bez dalšího správci registru smluv k uveřejnění.
10. Bez ohledu na vymezení Obchodního tajemství Dopravce podle odstavce 8 tohoto článku Dopravce souhlasí s tím, že:

- a) tato smlouva a její jednotlivé dodatky včetně příloh s výjimkou **přílohy č. 3** jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatelů či na jejich profilech (pro vyloučení pochybností se uvádí, že údaje uvedené v **příloze č. 3** smlouvy nebudou zveřejněny),
  - b) tuto smlouvu včetně všech jejích příloh, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. jsou Objednatelé oprávněni postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
  - c) veškeré údaje poskytované na základě této smlouvy, jakož i tato smlouva a všechny její přílohy, mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatelů,
  - d) veškeré údaje poskytované na základě této smlouvy, jakož i tato smlouva a všechny její přílohy, mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním zákona o zadávání veřejných zakázek a Zákona o veřejných službách, nebo jiným orgánům či institucím, jimž jsou Objednatelé povinni poskytnout příslušné údaje,
  - e) Ústecký kraj a Liberecký kraj jsou oprávněni poskytnout tuto smlouvu včetně všech jejích příloh třetím osobám, pokud je to nezbytné pro splnění právní povinnosti Ústeckého kraje a Libereckého kraje, a jsou oprávněni tuto smlouvu včetně všech jejích příloh předložit soudu nebo správnímu orgánu v případě soudního nebo správního řízení, pokud to budou považovat za potřebné;
  - f) údaje z průzkumů frekvence cestujících a údaje o evidenci jízdních dokladů za poslední tři (3) disponibilní období platnosti jízdního řádu z Doby plnění této smlouvy, poskytované na základě této smlouvy, nepředstavují obchodní tajemství Dopravce a mohou být ze strany Ústeckého kraje a Libereckého kraje zveřejněny.
11. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj i Liberecký kraj, jako územní samosprávné celky, jsou povinni poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
12. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržetí peněžních prostředků Objednatelů poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
13. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího společného písemného souhlasu Objednatelů. Každý z Objednatelů je samostatně oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy vůči Dopravci postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné obecně závazné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.
14. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 OZ.
15. Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 OZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena

ustanovení čl. 4 odst. 6 a odst. 7 této smlouvy ani ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 16 této smlouvy.

16. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 OZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 OZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 OZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).
17. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany výslovně vylučují, aby ve smyslu § 558 odst. 2 OZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 OZ (výklad výrazu připouštějícího různý výklad k tíži toho, kdo jej použil jako první).
18. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 OZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.
19. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.
20. Objednatelé tímto potvrzují, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením ze dne 9.12.2019 a Radou Libereckého kraje usnesením ze dne 3.12.2019.
21. Smlouva je vyhotovena v 6 vyhotoveních, z nichž Ústecký kraj obdrží 2 vyhotovení, Liberecký kraj obdrží 2 vyhotovení a Dopravce obdrží 2 vyhotovení.
22. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
  - Příloha č. 1 – Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této smlouvy
  - Příloha č. 2 – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
  - Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
  - Příloha č. 4 – Formulář pro výpočet upravených Základních cen na 1 vlkm a upravených Variabilních cen na 1 vlkm
  - Příloha č. 5 – Vzorové formuláře pro „Měsíční výkaz“, „Celkové vyúčtování“, „Přehled uskutečněných dopravních výkonů“, „Přehled dopravních výkonů, které nebyly realizovány základními vozidly“, „Přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích“, „Výkazu z průzkumu frekvence“
  - Příloha č. 6 – Vzor kontrolního protokolu a kontrolního průkazu



Příloha č. 7 – Dispečink DÚK

Příloha č. 8 – Závazný vzor Dohod o akceptaci tarifu dopravce

23. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané některou ze Smluvních stran nebo třetí osobou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne.....

V .....dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....  
**Ústecký kraj**  
**Jaroslav Komínek**  
**náměstek hejtmána**  
**Ústeckého kraje**  
*na základě pověření dle usnesení Rady*  
*Ústeckého kraje č. 038/21R/2017 ze*  
*dne 16.8.2017*

.....  
**České dráhy, a.s.**  
**Bc. Václav Nebeský**  
**předseda představenstva**

.....  
**České dráhy, a.s.**  
**Ing. Radek Dvořák**  
**místopředseda představenstva**

V Liberci dne.....

za Objednatele:

.....  
**Liberecký kraj**  
**Martin Půta**  
**hejtman Libereckého kraje**



Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)																	Celkem		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
Číslo vlaku	Východní zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		15. 12. 2019 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020			
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
6600	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	295,8	17	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 333,6	364	6 037,8	347		
6602	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	295,8	17	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 333,6	364	6 037,8	347		
6603	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	278,4	16	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 298,8	362	6 020,4	346		
6604	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	295,8	17	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 333,6	364	6 037,8	347		
6605	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	295,8	17	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 333,6	364	6 037,8	347		
6606	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	295,8	17	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 333,6	364	6 037,8	347		
6607	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	295,8	17	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 333,6	364	6 037,8	347		
6608	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	295,8	17	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 333,6	364	6 037,8	347		
6609	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	295,8	17	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 333,6	364	6 037,8	347		
6610	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	295,8	17	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 333,6	364	6 037,8	347		
6611	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	295,8	17	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 333,6	364	6 037,8	347		
6612	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	261,0	15	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 298,8	362	6 037,8	347		
6613	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	295,8	17	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 333,6	364	6 037,8	347		
6614	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	261,0	15	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 298,8	362	6 037,8	347		
6615	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	295,8	17	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 333,6	364	6 037,8	347		
6616	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	261,0	15	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 298,8	362	6 037,8	347		
6617	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	261,0	15	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 298,8	362	6 037,8	347		
6619	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	261,0	15	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 298,8	362	6 037,8	347		
6620	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	156,6	9	1 113,6	64	1 061,4	61	1 113,6	64	870,0	50	4 315,2	248	4 158,6	239		
6621	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	278,4	16	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 298,8	362	6 020,4	346		
6622	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	278,4	16	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 298,8	362	6 020,4	346		
6623	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	278,4	16	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 298,8	362	6 020,4	346		
6624	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	278,4	16	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 298,8	362	6 020,4	346		
6625	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	156,6	9	1 113,6	64	1 061,4	61	1 113,6	64	870,0	50	4 315,2	248	4 158,6	239		
6626	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	278,4	16	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 298,8	362	6 020,4	346		
6627	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	261,0	15	1 583,4	91	1 583,4	91	1 600,8	92	1 270,2	73	6 298,8	362	6 037,8	347		
6628	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Malá Veleň z	59,4	6	257,4	26	297,0	30	277,2	28	237,6	24	1 128,6	114	1 069,2	108		
6628	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Malá Veleň z	Děčín hl.n.	52,5	7	195,0	26	225,0	30	210,0	28	172,5	23	855,0	114	802,5	107		
Součet výkonů vlaků ve vlkm					7 211,1	7	40 576,8	40 576,8	40 646,4	40 646,4	41 133,6	41 133,6	32 634,9	32 634,9	162 202,8	162 202,8	154 991,7	154 991,7		

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)																		
Donátor	Liberecký kraj																	
Linka	L2																	
*) výkon ve vlkm																		
Číslo vlaku	Východí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
6600	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	Česká Lípa hl.n.	971,2	16	5 463,0	90	5 523,7	91	5 584,4	92	4 431,1	73	21 973,4	362	21 002,2	346
6600	Liberec	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	227,8	17	1 219,4	91	1 232,8	92	978,2	73	4 877,6	364	4 877,6	364	4 649,8	347
6601	Č.Lípa střešnice z	Liberec	Česká Lípa hl.n.	Liberec	971,2	16	5 463,0	90	5 523,7	91	5 584,4	92	4 431,1	73	21 973,4	362	21 002,2	346
6602	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 259,7	17	6 743,1	91	6 743,1	91	6 817,2	92	5 409,3	73	26 972,4	364	25 712,7	347
6603	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 185,6	16	6 669,0	90	6 743,1	91	6 817,2	92	5 409,3	73	26 824,2	362	25 638,6	346
6604	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 259,7	17	6 743,1	91	6 743,1	91	6 817,2	92	5 409,3	73	26 972,4	364	25 712,7	347
6605	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 259,7	17	6 743,1	91	6 743,1	91	6 817,2	92	5 409,3	73	26 972,4	364	25 712,7	347
6606	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 259,7	17	6 743,1	91	6 743,1	91	6 817,2	92	5 409,3	73	26 972,4	364	25 712,7	347
6607	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 259,7	17	6 743,1	91	6 743,1	91	6 817,2	92	5 409,3	73	26 972,4	364	25 712,7	347
6608	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 259,7	17	6 743,1	91	6 743,1	91	6 817,2	92	5 409,3	73	26 972,4	364	25 712,7	347
6609	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 259,7	17	6 743,1	91	6 743,1	91	6 817,2	92	5 409,3	73	26 972,4	364	25 712,7	347
6610	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 259,7	17	6 743,1	91	6 743,1	91	6 817,2	92	5 409,3	73	26 972,4	364	25 712,7	347
6611	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 259,7	17	6 743,1	91	6 743,1	91	6 817,2	92	5 409,3	73	26 972,4	364	25 712,7	347
6612	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	Česká Lípa hl.n.	1 031,9	17	5 523,7	91	5 523,7	91	5 584,4	92	4 431,1	73	22 094,8	364	21 062,9	347
6612	Liberec	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	201,0	15	1 219,4	91	1 232,8	91	1 232,8	92	978,2	73	4 850,8	362	4 649,8	347
6613	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 259,7	17	6 743,1	91	6 743,1	91	6 817,2	92	5 409,3	73	26 972,4	364	25 712,7	347
6614	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 111,5	15	6 743,1	91	6 743,1	91	6 817,2	92	5 409,3	73	26 824,2	362	25 712,7	347
6615	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 259,7	17	6 743,1	91	6 743,1	91	6 817,2	92	5 409,3	73	26 972,4	364	25 712,7	347
6616	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 111,5	15	6 743,1	91	6 743,1	91	6 817,2	92	5 409,3	73	26 824,2	362	25 712,7	347
6617	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 111,5	15	6 743,1	91	6 743,1	91	6 817,2	92	5 409,3	73	26 824,2	362	25 712,7	347
6618	Liberec	Č.Lípa střešnice z	Liberec	Česká Lípa hl.n.	910,5	15	5 523,7	91	5 523,7	91	5 584,4	92	4 431,1	73	21 973,4	362	21 062,9	347
6619	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 111,5	15	6 743,1	91	6 743,1	91	6 817,2	92	5 409,3	73	26 824,2	362	25 712,7	347
6620	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	120,6	9	857,6	64	817,4	61	857,6	64	670,0	50	3 323,2	248	3 202,6	239
6621	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Česká Lípa hl.n.	214,4	16	1 206,0	90	1 219,4	91	1 232,8	92	978,2	73	4 850,8	362	4 636,4	346
6622	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	214,4	16	1 206,0	90	1 219,4	91	1 232,8	92	978,2	73	4 850,8	362	4 636,4	346
6623	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Česká Lípa hl.n.	214,4	16	1 206,0	90	1 219,4	91	1 232,8	92	978,2	73	4 850,8	362	4 636,4	346
6624	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	214,4	16	1 206,0	90	1 219,4	91	1 232,8	92	978,2	73	4 850,8	362	4 636,4	346
6625	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Česká Lípa hl.n.	120,6	9	857,6	64	817,4	61	857,6	64	670,0	50	3 323,2	248	3 202,6	239
6626	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	214,4	16	1 206,0	90	1 219,4	91	1 232,8	92	978,2	73	4 850,8	362	4 636,4	346
6627	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Česká Lípa hl.n.	201,0	15	1 219,4	91	1 219,4	91	1 232,8	92	978,2	73	4 850,8	362	4 649,8	347
6628	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	80,4	6	348,4	26	402,0	30	375,2	28	321,6	24	1 527,6	114	1 447,2	108
Součet výkonů vlaku ve vlkm					25 396,5		141 540,7		141 776,4		143 365,6		113 760,4		565 839,6		540 443,1	

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)																			
Donátor																			
Linka		Ústecký kraj																	
		U11 + T8																	
*) výkon ve vlkm																			
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020		
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)
1980	Děčín hl.n.	Moldava v Krus.h.	Děčín hl.n.	Moldava v Krus.h.	675,2	8	2 278,8	27	2 532,0	30	2 363,2	28	1 941,2	23	9 790,4	116	9 115,2	108	
1981	Moldava v Krus.h.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Moldava v Krus.h.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	492,8	8	1 663,2	27	1 848,0	30	1 724,8	28	1 416,8	23	7 145,6	116	6 652,8	108	
1982	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Moldava v Krus.h.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Moldava v Krus.h.	492,8	8	1 663,2	27	1 848,0	30	1 724,8	28	1 416,8	23	7 145,6	116	6 652,8	108	
1983	Moldava v Krus.h.	Děčín hl.n.	Moldava v Krus.h.	Děčín hl.n.	675,2	8	2 278,8	27	2 532,0	30	2 363,2	28	1 941,2	23	9 790,4	116	9 115,2	108	
6100	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	hr.VUVC 0420/0510 01	Úštěk	54,0	9	384,0	64	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 488,0	248	1 434,0	239	
6100	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Úštěk	Lovosice	408,0	16	2 295,0	90	2 320,5	91	2 346,0	92	1 861,5	73	9 231,0	362	8 823,0	346	
6100	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Lovosice	Postoloprty	776,9	17	4 158,7	91	4 158,7	91	4 204,4	92	3 336,1	73	16 634,8	364	15 857,9	347	
6101	Louny	Česká Lípa hl.n.	Louny	hr.VUVC 0420/0510 01	1 118,6	17	5 987,8	91	5 987,8	91	6 053,6	92	4 803,4	73	23 951,2	364	22 832,6	347	
6102	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUVC 0420/0510 01	Louny město nz	1 159,4	17	6 206,2	91	6 206,2	91	6 274,4	92	4 978,6	73	24 824,8	364	23 665,4	347	
6103	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUVC 0420/0510 01	1 159,4	17	6 206,2	91	6 206,2	91	6 274,4	92	4 978,6	73	24 824,8	364	23 665,4	347	
6104	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUVC 0420/0510 01	Louny město nz	1 159,4	17	6 206,2	91	6 206,2	91	6 274,4	92	4 978,6	73	24 824,8	364	23 665,4	347	
6105	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUVC 0420/0510 01	1 159,4	17	6 206,2	91	6 206,2	91	6 274,4	92	4 978,6	73	24 824,8	364	23 665,4	347	
6106	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUVC 0420/0510 01	Louny město nz	1 159,4	17	6 206,2	91	6 206,2	91	6 274,4	92	4 978,6	73	24 824,8	364	23 665,4	347	
6107	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUVC 0420/0510 01	1 159,4	17	6 206,2	91	6 206,2	91	6 274,4	92	4 978,6	73	24 824,8	364	23 665,4	347	
6108	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUVC 0420/0510 01	Louny město nz	1 159,4	17	6 206,2	91	6 206,2	91	6 274,4	92	4 978,6	73	24 824,8	364	23 665,4	347	
6109	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUVC 0420/0510 01	1 159,4	17	6 206,2	91	6 206,2	91	6 274,4	92	4 978,6	73	24 824,8	364	23 665,4	347	
6110	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUVC 0420/0510 01	Louny město nz	1 159,4	17	6 206,2	91	6 206,2	91	6 274,4	92	4 978,6	73	24 824,8	364	23 665,4	347	
6111	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUVC 0420/0510 01	1 159,4	17	6 206,2	91	6 206,2	91	6 274,4	92	4 978,6	73	24 824,8	364	23 665,4	347	
6112	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUVC 0420/0510 01	Louny město nz	1 159,4	17	6 206,2	91	6 206,2	91	6 274,4	92	4 978,6	73	24 824,8	364	23 665,4	347	
6113	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUVC 0420/0510 01	1 159,4	17	6 206,2	91	6 206,2	91	6 274,4	92	4 978,6	73	24 824,8	364	23 665,4	347	
6114	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	hr.VUVC 0420/0510 01	Lovosice	535,5	17	2 866,5	91	2 866,5	91	2 898,0	92	2 299,5	73	11 466,0	364	10 930,5	347	
6114	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Lovosice	Louny	548,8	16	3 121,3	91	3 121,3	91	3 155,6	92	2 503,9	73	12 450,9	363	11 902,1	347	
6114	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Louny	Postoloprty	91,2	8	729,6	64	695,4	61	729,6	64	570,0	50	2 815,8	247	2 724,6	239	
6115	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Lovosice	623,9	17	3 339,7	91	3 339,7	91	3 376,4	92	2 679,1	73	13 358,8	364	12 734,9	347	
6115	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Lovosice	hr.VUVC 0420/0510 01	472,5	15	2 866,5	91	2 866,5	91	2 898,0	92	2 299,5	73	11 403,0	362	10 930,5	347	
6116	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUVC 0420/0510 01	Louny město nz	1 023,0	15	6 206,2	91	6 206,2	91	6 274,4	92	4 978,6	73	24 688,4	362	23 665,4	347	
6120	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	Lovosice	408,0	16	2 295,0	90	2 320,5	91	2 346,0	92	1 861,5	73	9 231,0	362	8 823,0	346	
6120	Úštěk	Postoloprty	Lovosice	Postoloprty	411,3	9	2 924,8	64	2 787,7	61	2 924,8	64	2 285,0	50	11 333,6	248	10 922,3	239	
6121	Louny město nz	Úštěk	Louny město nz	Úštěk	934,0	15	5 660,2	91	5 660,2	91	5 722,4	92	4 540,6	73	22 516,4	362	21 583,4	347	
6123	Louny	Úštěk	Louny	Lovosice	274,4	8	2 195,2	64	2 092,3	61	2 195,2	64	1 715,0	50	8 472,1	247	8 197,7	239	
6123	Louny	Úštěk	Lovosice	hr.řř.skl.km 51,800	231,0	15	1 401,4	91	1 401,4	91	1 416,8	92	1 124,2	73	5 574,8	362	5 343,8	347	
6123	Louny	161,6	Úštěk	hr.řř.skl.km 51,800	161,6	16	909,0	90	919,1	91	929,2	92	737,3	73	3 656,2	362	3 494,6	346	
6130	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	160,2	9	1 139,2	64	1 085,8	61	1 139,2	64	890,0	50	4 414,4	248	4 254,2	239	
6131	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	160,2	9	1 139,2	64	1 085,8	61	1 139,2	64	890,0	50	4 414,4	248	4 254,2	239	
6132	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	160,2	9	1 139,2	64	1 085,8	61	1 139,2	64	890,0	50	4 414,4	248	4 254,2	239	
6133	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	160,2	9	1 139,2	64	1 085,8	61	1 139,2	64	890,0	50	4 414,4	248	4 254,2	239	
6134	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	160,2	9	1 139,2	64	1 085,8	61	1 139,2	64	890,0	50	4 414,4	248	4 254,2	239	
6135	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	160,2	9	1 139,2	64	1 085,8	61	1 139,2	64	890,0	50	4 414,4	248	4 254,2	239	
6140	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	399,6	9	2 841,6	64	2 708,4	61	2 841,6	64	2 220,0	50	11 011,2	248	10 611,6	239	
6141	Louny	Litoměřice horní n.	Louny	Libochovice	81,2	4	284,2	14	263,9	13	263,9	13	1 136,8	12	5 162,8	56	1 055,6	52	
6141	Louny	Litoměřice horní n.	Libochovice	Litoměřice horní n.	195,3	9	1 388,8	64	1 323,7	61	1 388,8	64	1 085,0	50	5 381,6	248	5 186,3	239	
6142	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	399,6	9	2 841,6	64	2 708,4	61	2 841,6	64	2 220,0	50	11 011,2	248	10 611,6	239	
6143	Louny	Litoměřice horní n.	Louny	Litoměřice horní n.	378,0	9	2 688,0	64	2 562,0	61	2 688,0	64	2 100,0	50	10 416,0	248	10 038,0	239	
6144	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	399,6	9	2 841,6	64	2 708,4	61	2 841,6	64	2 220,0	50	11 011,2	248	10 611,6	239	
6145	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	399,6	9	2 841,6	64	2 708,4	61	2 841,6	64	2 220,0	50	11 011,2	248	10 611,6	239	
6146	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Libochovice	173,6	8	1 388,8	64	1 323,7	61	1 388,8	64	1 085,0	50	5 359,9	247	5 186,3	239	
6146	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Libochovice	Libochovice město z	4,5	3	19,5	13	19,5	13	19,5	13	82,5	13	78,0	55	78,0	52	
6146	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Libochovice město z	Louny město z	63,6	3	275,6	13	275,6	13	275,6	13	1 166,0	13	1 102,4	55	1 102,4	52	
6147	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	399,6	9	2 841,6	64	2 708,4	61	2 841,6	64	2 220,0	50	11 011,2	248	10 611,6	239	
6149	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Litoměřice horní n.	Litoměřice horní n.	355,2	8	2 841,6	64	2 708,4	61	2 841,6	64	2 220,0	50	10 966,8	247	10 611,6	239	
6150	Litoměřice horní n.	Libochovice	Litoměřice horní n.	Libochovice	195,3	9	1 388,8	64	1 323,7	61	1 388,8	64	1 085,0	50	5 381,6	248	5 186,3	239	
6152	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Libochovice	195,3	9	1 388,8	64	1 323,7	61	1 388,8	64	1 085,0	50	5 381,6	248	5 186,3	239	
6152	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Libochovice	Louny město nz	90,8	4	295,1	13	295,1	13	295,1	13	1 271,2	13	56,1	56	1 180,4	52	
6153	Libochovice	Litoměřice horní n.	Libochovice	Litoměřice horní n.	195,3	9	1 388,8	64	1 323,7	61	1 388,8	64	1 085,0	50	5 381,6	248	5 186,3	239	
6161	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	Úštěk	hr.VUVC 0420/0510 01	54,0	9	384,0	64	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 488,0	248	1 434,0	239	
6170	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	69,3	9	492,8	64	469,7	61	492,8	64	385,0	50	1 909,6	248	1 840,3	239	
6171	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	69,3	9	492,8	64	469,7	61	492,8	64	385,0	50	1 909,6	248	1 840,3	239	
6172	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	61,6	8	492,8	64	469,7	61	492,8	64	385,0	50	1 901,9	247	1 840,3	239	
6173	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	61,6	8	492,8	64	469,7	61	492,8	64	385,0	50	1 901,9	247	1 840,3	239	
6180	Libochovice	Postoloprty	Libochovice	Louny	182,7	9	1 299,2	64	1 238,3	61	1 299,2	64	1 015,0	50	5 034,4	248	4 851,7	239	
6180	Libochovice	Postoloprty	Louny	Postoloprty	193,8	17	1 037,4	91	1 037,4	91	1 048,8	92	832,2	73	4 149,6	364	3 955,8	347	
26700	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	182,4	16	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	832,2						

Číslo vlaku	Východí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020			
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
26708	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	193,8	17	1 037,4	91	1 037,4	91	1 048,8	92	832,2	73	4 149,6	364	3 955,8	347		
26709	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	193,8	17	1 037,4	91	1 037,4	91	1 048,8	92	832,2	73	4 149,6	364	3 955,8	347		
26710	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	102,6	9	729,6	64	695,4	61	729,6	64	570,0	50	2 827,2	248	2 724,6	239		
26711	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	193,8	17	1 037,4	91	1 037,4	91	1 048,8	92	832,2	73	4 149,6	364	3 955,8	347		
26712	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	193,8	17	1 037,4	91	1 037,4	91	1 048,8	92	832,2	73	4 149,6	364	3 955,8	347		
26713	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	102,6	9	729,6	64	695,4	61	729,6	64	570,0	50	2 827,2	248	2 724,6	239		
26714	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	102,6	9	729,6	64	695,4	61	729,6	64	570,0	50	2 827,2	248	2 724,6	239		
26715	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	193,8	17	1 037,4	91	1 037,4	91	1 048,8	92	832,2	73	4 149,6	364	3 955,8	347		
26716	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	193,8	17	1 037,4	91	1 037,4	91	1 048,8	92	832,2	73	4 149,6	364	3 955,8	347		
26717	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	102,6	9	729,6	64	695,4	61	729,6	64	570,0	50	2 827,2	248	2 724,6	239		
26718	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	102,6	9	729,6	64	695,4	61	729,6	64	570,0	50	2 827,2	248	2 724,6	239		
26719	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	193,8	17	1 037,4	91	1 037,4	91	1 048,8	92	832,2	73	4 149,6	364	3 955,8	347		
26720	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	171,0	15	1 037,4	91	1 037,4	91	1 048,8	92	832,2	73	4 126,8	362	3 955,8	347		
26721	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	102,6	9	729,6	64	695,4	61	729,6	64	570,0	50	2 827,2	248	2 724,6	239		
26722	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	171,0	15	1 037,4	91	1 037,4	91	1 048,8	92	832,2	73	4 126,8	362	3 955,8	347		
26723	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	193,8	17	1 037,4	91	1 037,4	91	1 048,8	92	832,2	73	4 149,6	364	3 955,8	347		
26725	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	102,6	9	729,6	64	695,4	61	729,6	64	570,0	50	2 827,2	248	2 724,6	239		
26727	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	171,0	15	1 037,4	91	1 037,4	91	1 048,8	92	832,2	73	4 126,8	362	3 955,8	347		
26729	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	91,2	8	729,6	64	695,4	61	729,6	64	570,0	50	2 815,8	247	2 724,6	239		
26731	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	171,0	15	1 037,4	91	1 037,4	91	1 048,8	92	832,2	73	4 126,8	362	3 955,8	347		
26800	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	469,2	12	1 564,0	40	2 072,3	53	3 597,2	92	1 016,6	26	8 719,3	223	8 250,1	211		
26801	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	469,2	12	1 564,0	40	2 072,3	53	3 597,2	92	1 016,6	26	8 719,3	223	8 250,1	211		
26802	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	469,2	12	1 564,0	40	2 072,3	53	3 597,2	92	1 016,6	26	8 719,3	223	8 250,1	211		
26803	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	469,2	12	1 564,0	40	2 072,3	53	3 597,2	92	1 016,6	26	8 719,3	223	8 250,1	211		
26804	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	469,2	12	1 564,0	40	2 072,3	53	3 597,2	92	1 016,6	26	8 719,3	223	8 250,1	211		
26805	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	469,2	12	1 564,0	40	2 072,3	53	3 597,2	92	1 016,6	26	8 719,3	223	8 250,1	211		
26806	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	469,2	12	1 564,0	40	2 072,3	53	3 597,2	92	1 016,6	26	8 719,3	223	8 250,1	211		
26807	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	469,2	12	1 564,0	40	2 072,3	53	3 597,2	92	1 016,6	26	8 719,3	223	8 250,1	211		
Součet výkonů vlaků ve vřím					38 042,7		207 240,7		209 670,1		225 349,3		163 672,8		844 375,6		806 332,9			

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)																		
Donátor	Liberecký kraj																	
Linka	U11																	
*) výkon ve vlkm																		
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
6100	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	153,9	9	1 094,4	64	1 043,1	61	1 094,4	64	855,0	50	4 240,8	248	4 086,9	239
6101	Louny	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	290,7	17	1 556,1	91	1 573,2	92	1 573,2	92	1 248,3	73	6 224,4	364	5 933,7	347
6102	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	290,7	17	1 556,1	91	1 573,2	91	1 573,2	92	1 248,3	73	6 224,4	364	5 933,7	347
6103	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	290,7	17	1 556,1	91	1 573,2	91	1 573,2	92	1 248,3	73	6 224,4	364	5 933,7	347
6104	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	290,7	17	1 556,1	91	1 573,2	91	1 573,2	92	1 248,3	73	6 224,4	364	5 933,7	347
6105	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	290,7	17	1 556,1	91	1 573,2	91	1 573,2	92	1 248,3	73	6 224,4	364	5 933,7	347
6106	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	290,7	17	1 556,1	91	1 573,2	91	1 573,2	92	1 248,3	73	6 224,4	364	5 933,7	347
6107	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	290,7	17	1 556,1	91	1 573,2	91	1 573,2	92	1 248,3	73	6 224,4	364	5 933,7	347
6108	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	290,7	17	1 556,1	91	1 573,2	91	1 573,2	92	1 248,3	73	6 224,4	364	5 933,7	347
6109	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	290,7	17	1 556,1	91	1 573,2	91	1 573,2	92	1 248,3	73	6 224,4	364	5 933,7	347
6110	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	290,7	17	1 556,1	91	1 573,2	91	1 573,2	92	1 248,3	73	6 224,4	364	5 933,7	347
6111	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	290,7	17	1 556,1	91	1 573,2	91	1 573,2	92	1 248,3	73	6 224,4	364	5 933,7	347
6112	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	290,7	17	1 556,1	91	1 573,2	91	1 573,2	92	1 248,3	73	6 224,4	364	5 933,7	347
6113	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	290,7	17	1 556,1	91	1 573,2	91	1 573,2	92	1 248,3	73	6 224,4	364	5 933,7	347
6114	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	290,7	17	1 556,1	91	1 573,2	91	1 573,2	92	1 248,3	73	6 224,4	364	5 933,7	347
6115	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	256,5	15	1 556,1	91	1 573,2	91	1 573,2	92	1 248,3	73	6 190,2	362	5 933,7	347
6116	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	256,5	15	1 556,1	91	1 573,2	91	1 573,2	92	1 248,3	73	6 190,2	362	5 933,7	347
6161	Ústěk	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	153,9	9	1 094,4	64	1 043,1	61	1 094,4	64	855,0	50	4 240,8	248	4 086,9	239
Součet výkonů vlaků ve vlkm					4 890,6		27 086,4		26 983,8		27 360,0		21 682,8		108 003,6		103 113,0	

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)						
Donátor	Ústecký kraj					
Linka	L2					
*) výkon ve vlkm						
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020	
					Odhad výkonu *)	Četnost
6600	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	17,4	1
6600	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	313,2	18
6602	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	330,6	19
6603	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	313,2	18
6604	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	330,6	19
6605	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	330,6	19
6606	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	330,6	19
6607	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	330,6	19
6608	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	330,6	19
6609	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	330,6	19
6610	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	330,6	19
6611	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	330,6	19
6612	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	295,8	17
6613	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	330,6	19
6614	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	295,8	17
6615	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	330,6	19
6616	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	295,8	17
6617	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	295,8	17
6619	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	295,8	17
6620	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	208,8	12
6621	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	313,2	18
6622	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	313,2	18
6623	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	313,2	18
6624	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	313,2	18
6625	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	208,8	12
6626	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	313,2	18
6627	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	295,8	17
6628	Malá Veleň z	Děčín hl.n.	Malá Veleň z	Děčín hl.n.	7,5	1
6628	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	87,0	6
Součet výkonů vlaků ve vlkm					8 133,3	



Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)						
Donátor	Liberecký kraj					
Linka	L2					
*) výkon ve vlkm						
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020	
					Odhad výkonu *)	Četnost
6600	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	13,4	1
6600	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 333,8	18
6601	Č.Lípa střelnice z	Liberec	Česká Lípa hl.n.	Liberec	1 092,6	18
6602	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 407,9	19
6603	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 333,8	18
6604	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 407,9	19
6605	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 407,9	19
6606	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 407,9	19
6607	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 407,9	19
6608	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 407,9	19
6609	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 407,9	19
6610	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 407,9	19
6611	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 407,9	19
6612	Liberec	Česká Lípa hl.n.	Liberec	Česká Lípa hl.n.	121,4	2
6612	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 259,7	17
6613	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 407,9	19
6614	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 259,7	17
6615	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 407,9	19
6616	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 259,7	17
6617	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 259,7	17
6618	Liberec	Č.Lípa střelnice z	Liberec	Česká Lípa hl.n.	1 031,9	17
6619	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 259,7	17
6620	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	160,8	12
6621	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Česká Lípa hl.n.	241,2	18
6622	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	241,2	18
6623	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Česká Lípa hl.n.	241,2	18
6624	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	241,2	18
6625	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Česká Lípa hl.n.	160,8	12
6626	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	241,2	18
6627	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Česká Lípa hl.n.	227,8	17
6628	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	67,0	5
Součet výkonů vlaků ve vlkm					28 534,7	

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)						
Donátor	Ústecký kraj					
Linka	U11 + T8					
*) výkon ve vkm						
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020	
					Odhad výkonu *)	Četnost
1980	Děčín hl.n.	Moldava v Kruš.h.	Děčín hl.n.	Moldava v Kruš.h.	590,8	7
1981	Moldava v Kruš.h.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Moldava v Kruš.h.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	431,2	7
1982	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Moldava v Kruš.h.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Moldava v Kruš.h.	431,2	7
1983	Moldava v Kruš.h.	Děčín hl.n.	Moldava v Kruš.h.	Děčín hl.n.	590,8	7
6100	Lovosice	Postoloprty	Lovosice	Postoloprty	45,7	1
6100	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	hr.VUSC 0420/0510 01	Postoloprty	926,4	12
6100	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	Postoloprty	427,2	6
6101	Louny	Česká Lípa hl.n.	Louny	hr.VUSC 0420/0510 01	1 250,2	19
6102	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	1 295,8	19
6103	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	1 295,8	19
6104	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	1 295,8	19
6105	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	1 295,8	19
6106	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	1 295,8	19
6107	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	1 295,8	19
6108	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	1 295,8	19
6109	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	1 295,8	19
6110	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	1 295,8	19
6111	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	1 295,8	19
6112	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	1 295,8	19
6113	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	1 295,8	19
6114	Česká Lípa hl.n.	Lovosice	hr.VUSC 0420/0510 01	Lovosice	31,5	1
6114	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	hr.VUSC 0420/0510 01	Postoloprty	849,2	11
6114	Česká Lípa hl.n.	Louny	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny	460,6	7
6115	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	1 159,4	17
6115	Louny město nz	Lovosice	Louny město nz	Lovosice	73,4	2
6116	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	1 159,4	17
6120	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	Postoloprty	854,4	12
6120	Úštěk	Lovosice	Úštěk	Lovosice	153,0	6
6121	Louny město nz	Úštěk	Louny město nz	Úštěk	1 057,4	17
6123	Lovosice	Úštěk	Lovosice	Úštěk	183,3	9
6123	hr. tř. skl.km 51,800	Úštěk	hr. tř. skl.km 51,800	Úštěk	10,1	1
6123	Louny	Úštěk	Louny	Úštěk	627,5	11
6130	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	213,6	12
6131	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	213,6	12
6132	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	213,6	12
6133	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	213,6	12
6134	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	213,6	12
6135	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	213,6	12
6140	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	532,8	12
6141	Louny	Litoměřice horní n.	Louny	Litoměřice horní n.	252,0	6
6141	Libochovice	Litoměřice horní n.	Libochovice	Litoměřice horní n.	130,2	6
6142	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	532,8	12
6143	Louny	Litoměřice horní n.	Louny	Litoměřice horní n.	504,0	12
6144	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	532,8	12
6145	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	532,8	12
6146	Litoměřice horní n.	Libochovice	Litoměřice horní n.	Libochovice	173,6	8
6146	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	112,0	3
6147	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	532,8	12
6149	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	488,4	11

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020	
					Odhad výkonu *)	Četnost
6150	Litoměřice horní n.	Libochovice	Litoměřice horní n.	Libochovice	260,4	12
6152	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	177,6	4
6152	Litoměřice horní n.	Libochovice	Litoměřice horní n.	Libochovice	173,6	8
6153	Libochovice	Litoměřice horní n.	Libochovice	Litoměřice horní n.	260,4	12
6161	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	Úštěk	hr.VUSC 0420/0510 01	72,0	12
6170	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	92,4	12
6171	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	92,4	12
6172	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	84,7	11
6173	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	84,7	11
6180	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	79,8	7
6180	Libochovice	Postoloprty	Libochovice	Postoloprty	380,4	12
26700	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	205,2	18
26701	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	205,2	18
26702	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	216,6	19
26703	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	216,6	19
26704	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	216,6	19
26705	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	136,8	12
26706	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	136,8	12
26707	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	216,6	19
26708	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	216,6	19
26709	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	216,6	19
26710	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	136,8	12
26711	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	216,6	19
26712	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	216,6	19
26713	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	136,8	12
26714	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	136,8	12
26715	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	216,6	19
26716	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	216,6	19
26717	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	136,8	12
26718	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	136,8	12
26719	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	216,6	19
26720	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	193,8	17
26721	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	136,8	12
26722	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	193,8	17
26723	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	216,6	19
26725	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	136,8	12
26727	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	193,8	17
26729	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	125,4	11
26731	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	193,8	17
26800	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	469,2	12
26801	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	469,2	12
26802	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	469,2	12
26803	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	469,2	12
26804	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	469,2	12
26805	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	469,2	12
26806	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	469,2	12
26807	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	469,2	12
Součet výkonů vlaků ve vkm					43 121,5	

<b>Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)</b>						
Donátor	Liberecký kraj					
Linka	U11					
*) výkon ve vlkm						
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020	
					Odhad výkonu *)	Četnost
6100	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	205,2	12
6101	Louny	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	324,9	19
6102	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	324,9	19
6103	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	324,9	19
6104	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	324,9	19
6105	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	324,9	19
6106	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	324,9	19
6107	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	324,9	19
6108	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	324,9	19
6109	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	324,9	19
6110	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	324,9	19
6111	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	324,9	19
6112	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	324,9	19
6113	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	324,9	19
6114	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	188,1	11
6114	Česká Lípa hl.n.	Louny	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	119,7	7
6114	Česká Lípa hl.n.	Lovosice	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	17,1	1
6115	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	290,7	17
6116	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	290,7	17
6161	Ústěk	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	205,2	12
Součet výkonů vlaků ve vlkm					5 540,4	

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)					15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020		
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	
Donátor	Ústecký kraj	Liberecký kraj																	
Linka	U11 + T8																		
*) výkon ve vlkm																			
6190	Česká Lípa hl.n.	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	68,4	4	239,4	14	222,3	13	222,3	13	205,2	12	957,6	56	889,2	52	
6191	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	68,4	4	222,3	13	222,3	13	222,3	13	222,3	13	957,6	56	889,2	52	
Součet výkonů vlaků ve vlkm - Liberecký kraj					136,8		461,7		444,6		444,6		427,5		1 915,2		1 778,4		
6190	Česká Lípa hl.n.	Úštěk	hr.VUSC 0420/0510 01	Úštěk	24,0	4	84,0	14	78,0	13	78,0	13	72,0	12	336,0	56	312,0	52	
6191	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	Úštěk	hr.VUSC 0420/0510 01	24,0	4	78,0	13	78,0	13	78,0	13	78,0	13	336,0	56	312,0	52	
6192	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	69,3	9	492,8	64	469,7	61	492,8	64	385,0	50	1 909,6	248	1 840,3	239	
6193	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	40,8	17	218,4	91	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	832,8	347	
6194	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	40,8	17	218,4	91	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	832,8	347	
6195	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	9,6	4	31,2	13	31,2	13	31,2	13	31,2	13	134,4	56	124,8	52	
6196	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	36,0	15	218,4	91	218,4	91	220,8	92	175,2	73	868,8	362	832,8	347	
6197	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	36,0	15	218,4	91	218,4	91	220,8	92	175,2	73	868,8	362	832,8	347	
6199	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	7,2	3	31,2	13	31,2	13	31,2	13	31,2	13	132,0	55	124,8	52	
16995	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	21,6	9	153,6	64	146,4	61	153,6	64	120,0	50	595,2	248	573,6	239	
16997	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	21,6	9	153,6	64	146,4	61	153,6	64	120,0	50	595,2	248	573,6	239	
16999	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	21,6	9	153,6	64	146,4	61	153,6	64	120,0	50	595,2	248	573,6	239	
26780	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	40,8	17	218,4	91	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	832,8	347	
26782	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	40,8	17	218,4	91	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	832,8	347	
26784	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	40,8	17	218,4	91	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	832,8	347	
26790	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	21,6	9	153,6	64	146,4	61	153,6	64	120,0	50	595,2	248	573,6	239	
26791	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	40,8	17	218,4	91	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	832,8	347	
26792	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	21,6	9	153,6	64	146,4	61	153,6	64	120,0	50	595,2	248	573,6	239	
26793	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	40,8	17	218,4	91	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	832,8	347	
26794	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	40,8	17	218,4	91	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	832,8	347	
26795	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	40,8	17	218,4	91	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	832,8	347	
26796	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	40,8	17	218,4	91	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	832,8	347	
26797	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	40,8	17	218,4	91	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	832,8	347	
26798	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	40,8	17	218,4	91	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	832,8	347	
26799	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	40,8	17	218,4	91	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	832,8	347	
26890	Most	Most nové n. odjezd	Most	Most nové n. odjezd	33,3	9	99,9	27	148,0	40	288,6	78	59,2	16	629,0	170	595,7	161	
26891	Most nové n. odjezd	Most	Most nové n. odjezd	Most	33,3	9	99,9	27	148,0	40	288,6	78	59,2	16	629,0	170	595,7	161	
26892	Most	Most nové n. odjezd	Most	Most nové n. odjezd	33,3	9	99,9	27	148,0	40	288,6	78	59,2	16	629,0	170	595,7	161	
26893	Most nové n. odjezd	Most	Most nové n. odjezd	Most	33,3	9	99,9	27	148,0	40	288,6	78	59,2	16	629,0	170	595,7	161	
26894	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	19,2	8	153,6	64	146,4	61	153,6	64	120,0	50	592,8	247	573,6	239	
26896	Louny	Most	Louny	Most	77,4	3	309,6	12	361,2	14	335,4	13	283,8	11	1 367,4	53	1 290,0	50	
26897	Most	Louny	Most	Louny	77,4	3	335,4	13	335,4	13	361,2	14	258,0	10	1 367,4	53	1 290,0	50	
26899	Most	Louny	Most	Louny	77,4	3	335,4	13	335,4	13	361,2	14	258,0	10	1 367,4	53	1 290,0	50	
Součet výkonů vlaků ve vlkm - Ústecký kraj					1 229,1		6 294,8		6 466,5		7 157,0		4 982,0		26 129,4		24 900,3		

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)						
Donátor	Ústecký kraj	Liberecký kraj	SOUPRAVOVÉ VLAKY			
Linka	U11 + T8					
*) výkon ve vlkm						
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020	
					Odhad výkonu *)	Četnost
6190	Česká Lípa hl.n.	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	102,6	6
6191	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	68,4	4
Součet výkonů vlaků ve vlkm - Liberecký kraj					171,0	
6190	Česká Lípa hl.n.	Úštěk	hr.VUSC 0420/0510 01	Úštěk	36,0	6
6191	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	Úštěk	hr.VUSC 0420/0510 01	24,0	4
6192	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	92,4	12
6193	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	45,6	19
6194	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	45,6	19
6195	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	9,6	4
6196	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	40,8	17
6197	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	40,8	17
6199	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	4,8	2
16995	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	28,8	12
16997	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	28,8	12
16999	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	28,8	12
26780	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	45,6	19
26782	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	45,6	19
26784	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	45,6	19
26790	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	28,8	12
26791	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	45,6	19
26792	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	28,8	12
26793	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	45,6	19
26794	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	45,6	19
26795	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	45,6	19
26796	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	45,6	19
26797	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	45,6	19
26798	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	45,6	19
26799	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	45,6	19
26890	Most	Most nové n. odjezd	Most	Most nové n. odjezd	33,3	9
26891	Most nové n. odjezd	Most	Most nové n. odjezd	Most	33,3	9
26892	Most	Most nové n. odjezd	Most	Most nové n. odjezd	33,3	9
26893	Most nové n. odjezd	Most	Most nové n. odjezd	Most	33,3	9
26894	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	26,4	11
26896	Louny	Most	Louny	Most	129,0	5
26897	Most	Louny	Most	Louny	77,4	3
26899	Most	Louny	Most	Louny	77,4	3
Součet výkonů vlaků ve vlkm - Ústecký kraj					1 428,6	

## Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy

### Článek 1

#### POČTY ZÁKLADNÍCH A ZÁLOŽNÍCH VOZIDEL, POVOLENÉ NÁHRADY ŘAD VOZIDEL PRO SPLNĚNÍ ŘAZENÍ

- (1) Turnusová potřeba základních vozidel a počty záložních vozidel určených pro zajištění provozu dle této smlouvy jsou uvedeny v níže uvedených tabulkách.

Základní vozidla	
Řada vozidla	Turnusová potřeba
810	2
814-914	9
843	1
844	2
Bftn <sup>791</sup> (943)	1
BDtax <sup>782</sup> (012)	1
Bdtax <sup>785</sup> (015)	1

Záložní vozidla	
Řada vozidla	Počet
810	1
814-914	2
843	1
Btn <sup>753</sup> (043) / příp. Bftn <sup>791</sup> (943) / příp. Btax <sup>780</sup> (010)	1/1/1

- (2) Smluvní strany se dohodly, že v případě řazení náhradního vozidla Dopravce upřednostní nahrazení základního vozidla vozidlem stejné řady. Není-li nahrazení dle předchozí věty z jakýchkoliv důvodů možné, sjednávají smluvní strany dále uvedené povolené řazení záložních vozidel pro splnění závazku realizace alespoň 98% dopravních výkonů řádnými vozidly dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Označení řad vozidel je v tomto odstavci uvedeno pro zjednodušení pouze číselným označením příslušné řady vozidla.

Základní řazení	Povolené náhrady
810+012+810 810+015+810	810+015+810 810+012+810 810+810*)
814-914	810+010 810*)
843+943	843+043 843+943 814-914*)
844	843+943 843+043 814-914*)

\*) Pokud zařazením vozidla/soupravy s nižší kapacitou nedojde ke snížení kapacity vlaku tak, aby cestující byli přepraveni, vč. přepravy jízdních kol, je-li služba u přísl. vlaku garantována

### Článek 2

#### TECHNICKÉ PARAMETRY ZÁKLADNÍCH A ZÁLOŽNÍCH VOZIDEL

POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ ZÁKLADNÍCH VOZIDEL					
Řada vozidla (soupravy)	844	843+943	814-914	810+015+810 810+012+810	810
<b>1. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ VLASTNOSTI VOZIDLA/SOUPRAVY</b>					
a) maximální rychlost vozidla [km/h]	120	110	80	80	80
b) měrný trakční výkon [kW/t]	8	6	5,1	5,8	8,1
c) konstrukce vozidla/soupravy umožňuje průchod celou soupravou / vozovou jednotkou během jízdy vlaku bez nutnosti opuštění vnitřního prostoru vozidla	ano	ne	ano	ne	---
d) vozidla jsou vzájemně spřahovatelná a umožňují provoz v soupravách řízených jedním strojvedoucím o maximálním počtu 3 spojených vozidel/souprav	ano	ne	ano	ne	ne
e) minimální potřebný čas pobytu ve stanici k bezpečnému zajištění úvratové jízdy vlaku (změny směru jízdy) [minut]	5	5	5	3	3
f) minimální potřebný čas mezi příjezdem druhého vozidla a odjezdem spojených vozidel při spojování těchto vozidel [minut]	5	5	5	3	3
g) minimální potřebný čas mezi příjezdem spojených vozidel a odjezdem prvního vozidla při rozpojování rozpojování vozidel [minut]	3	3	3	3	3
h) technické parametry vozidel: - umožňují v maximální míře využití technických parametrů infrastruktury, zejména dosažení maximální traťové rychlosti ve sklonově náročných úsecích (kritické mohou být například úseky Česká Lípa hl. n. - Žitňov s rychlostí 120 km/h, Rynoltice - Zdislava s plánovanou rychlostí podle horních rychlostníků 70 km/h); - umožňují jízdu podle horních rychlostníků s průjezdem oblouků při působícím nedostatku převýšení 130 mm; - disponují dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti *) na spojích linky L2 lze v úseku Děčín - Česká Lípa hl.n. využít i vozidla řady 814-914, na ostatních úsecích pouze ve výjimečných případech, zejm. při řešení následků mimořádných událostí, případně po odsouhlasení Objednatelem při výlukových opatřeních	ano	ano	---*)	---*)	---*)
<b>2. VNĚJŠÍ A VNITŘNÍ VZHLED VOZIDLA</b>					
a) vozidla jsou jednotného vzhledu (dle nátěru Dopravce; v případě oprav vyšších stupňů bude postupně lak sjednocen do korporátních barev Dopravce - sv.modrá, tm.modrá, bílá)	ano	ano	ano	ano	ano
b) všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné (s výjimkou po odstraňování poškození, resp. odstraňování graffiti, kdy je přípustěn odlišný barevný tón v souvislosti s vyblednutím laku v okolí této opravy), bez opotřebení, vyblednutí, kapek, bublinek, šmouh, graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných (příp. nepolepených) plochách nebo dílech	ano	ano	ano	ano	ano
c) karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulenin; všechny záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě	ano	ano	ano	ano	ano
d) skleněné prvky a okenní tabulky nejsou počmárané, rozškrábané, prasklé, natržené a zašlé; přípustné je zachování existujících piktografů a nezbytných označení (např. značení únikových cest apod.)	ano	ano	ano	ano	ano
e) všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změn barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné	ano	ano	ano	ano	ano
f) podlahové krytiny jsou bez nerovností, viditelných škrábanců, oděrek nebo trhlin	ano	ano	ano	ano	ano
g) obložení stěn, stropů a dveří nejsou zašpiněná nebo hrubě poškozena např. flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená	ano	ano	ano	ano	ano
h) v prostoru pro cestující nejsou žádné poškozené, opotřebené nebo staře působící prvky vybavení; veškeré prvky vybavení jsou plně funkční, nepoškozené, neoprýskané, bez vyboulenin a graffiti; nejsou zde žádné viditelné a na cestujícího provizorně působící spoje (např. izolopou nebo kabelovými spojkami)	ano	ano	ano	ano	ano
<b>3. PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH A ZAVAZADEL, VNITŘNÍ USPOŘÁDÁNÍ VOZIDLA</b>					
a) počet míst k sezení ve 2. vozové třídě / v 1. vozové třídě [ks]	111/9	123	84/0	162/0	55/0
b) počet sklopných sedadel / z toho v nízkopodlažní části [ks]	15/15	5/0	8/8	10/0	5/0
c) počet míst v nízkopodlažní části vozidla (vč. sklopných) [ks]	44	0	8	0	0
d) v prostorech pro cestující musí být prostřednictvím klimatizace a systému vytápění vytvořeno a udržováno přijatelné mikroklima; pokud vozidlo není systémem klimatizace vybaveno, jsou osazena polostahovací nebo výklopná okna	klimatizace	ano	ano	ano	ano
e) v prostorech pro cestující musí být zajištěna akustická pohoda osob; nepřipustné jsou rušivé a obtěžující zvuky a vibrace (např. vnímatelný hluk systému klimatizace a vytápění, podvozků, karoserie, mezivozových přechodů, spřahovacího a narážecího ústrojí, vibrace či samovolný pohyb nedostatečně zajištěných dílů, výplní otvorů apod.)	ano	ano	ano	ano	ano
f) prostor pro cestující musí být možno větrat a vytápět a musí být zajištěn nepřetržitý přívod čerstvého vzduchu; nepřipustný je zejména vnímatelný zápach zplodin spalovacího motoru, vytápěcích, ventilačních systémů nebo toalet	ano	ano	ano	ano	ano
g) veškeré vnitřní prostory vozidla (včetně stanoviště strojvedoucího) jsou výhradně nekuřácké	ano	ano	ano	ano	ano
h) každé vozidlo/souprava disponuje alespoň v jednom nástupním prostoru (případně v jeho nejbližším okolí) multifunkčním prostorem, ve kterém je možné bezpečně přepravovat jízdní kola/lyže/snowboardy, dětské kočárky nebo invalidní vozíky (při současném nástupu má přednost přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a dětských kočárků)	ano	ano	ano	ano	ano
max. počet invalidních vozíků přepravovaných ve vozidle/soupravě splňujících požadavky čl. 4.2.2.3 přílohy rozhodnutí Komise (ES) č. 1300/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému (dále jen „TSI PRM“); TSI PRM též stanoví vymezení těchto osob; při nasazení použitých vozidel musí být tato vozidla schopna přepravit osoby s omezenou schopností pohybu	2	1	2	0	0
max. počet dětských kočárků přepravovaných ve vozidle/soupravě	2	2	2	3	1



POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ ZÁKLADNÍCH VOZIDEL					
Řada vozidla (soupravy)	844	843+943	814-914	810+015+810 810+012+810	810
max. počet jízdních kol přepravovaných ve vozidle/soupravě (příp. lyží nebo snowboardů)	5	3	4	až 24	2
pro vyloučení pochybností se uvádí, že multifunkční prostor musí umožnit přepravu variantního počtu výše uvedených skupin předmětů, tzn., že není požadováno, aby bylo možné přepravit naráz výše uvedené počty jízdních kol, dětských kočárků a invalidních vozíků.					
i) do vozidla/soupravy je umožněn nástup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, a to ve všech stanicích, ve kterých je zajištěn přístup pro tyto osoby na nástupiště	ano	ano	ano	ne	ne
j) na šířku vozové skříně vozidla/soupravy je umístěno nejvýše 5 míst k sezení	ano	ano	ano	ano	ano
k) místa k sezení jsou uzpůsobena pro pohodlné cestování v délce alespoň 1 hodiny; sedadla jsou měkká, pohodlná, s vysokou celoplošnou opěrou zad	ano	ano	ano	ne	ne
l) nad místy k sezení je umístěn odkládací prostor (police) na spoluzavazadla; tento odkládací prostor má průhledné dno (přípustné je kovové-žebrované, plastové, prosklené)	ano	ano	ano	ano	ano
m) ve vozidle/soupravě je umožněno použití Wi-Fi internetového připojení k internetu	ano	ne	ne	ne	ne
n) vozidlo/souprava je vybavena el.zásuvkami 230V/50Hz, příp. USB 5V= pro dobíjení drobné elektroniky (např., mobilního telefonu, tabletu, notebooku aj.)	ano	ne	ne	ne	ne
o) počet WC ve vozidle/soupravě; [ks] obsluha mechanismu zamykání dveří prostoru WC je snadná a uzamčená poloha jednoznačně rozpoznatelná (např. stavové kontrolky „otevřeno“, „zavřeno“, „zamčeno“); vedle obvyklého označování barvami je žádoucí, aby v případě, že bude toto označení přímo na dveřích WC, bylo provedeno způsobem, který bude jasně rozpoznatelný i osobami s potížemi rozpoznávat barvy	1	2	1	2	1
p) ve vozidle/soupravě je zajištěna tekoucí voda na každém WC, vč. vnější teploty pod 5°C a to z výchozí stanice vlaku, resp. ze stanice, kde lze doplnění vodou zajistit z časových a technologických podmínek	ano	ano	ano	ano (pouze nad +5°C)	ano (pouze nad +5°C)
q) každé WC ve vozidle/soupravě bude vybaveno z výchozí stanice vlaku základními hygienickými prostředky (alespoň mýdlem, toaletním papírem a prostředky na osušení rukou); v průběhu jízdy bude vozidlo vybaveno tak, aby v případě vypotřebování nebo zcizení těchto prostředků bylo možno toto doplnit alespoň 1x	ano	ano	ano	ano	ano
<b>4. AUDIOVIZUÁLNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM</b>					
a) vozidlo/souprava je vybavena vnějším elektronickým informačním systémem zobrazujícím na čele vlaku na každé straně alespoň číslo linky a název konečné stanice vlaku *) u vozidel bez elektronického IS je požadováno, aby na obou stranách každého jednotlivého vozidla bylo alespoň u jedné dveří uvedeno označení linky, cílové stanice a v případě potřeby významných nácestných stanic v tištěné podobě (ve vnitřních nebo vnějších kapsách), dle zvyklostí Dopravce	ano	ano	ano	ne*)	ne*)
b) vozidlo/souprava je vybavena vnitřním vizuálním informačním systémem, který zobrazuje: linku spoje, číslo vlaku, aktuální čas, následující alespoň 3 stanice vlaku uvedené v pořadí, v jakém v nich bude vlak zastavovat (u názvu stanice se musí zobrazit číslo tarifní zóny dle integrovaného dopravního systému „DÚK“, příp. „IDOL“), pravidelný čas příjezdu vlaku do dané stanice, cílovou stanici vlaku (u názvu cílové stanice vlaku se musí zobrazit číslo tarifní zóny dle integrovaného dopravního systému „DÚK“, příp. „IDOL“ a čas pravidelného příjezdu vlaku do koncové stanice). Variantně je možné u názvů nácestných stanic a cílové stanice vlaku zobrazovat kromě pravidelného času příjezdu vlaku také informaci o skutečné výši zpoždění vlaku (např. formou zápisu „17:01 +3“)  ve stanicích, ve kterých jsou na dané vlaky navázány přípoje, umožňovat zobrazení přípojů v rozsahu: číslo linky přípojného vlaku, čas pravidelného odjezdu přípojného vlaku dle platného jízdního řádu, nástupiště nebo kolej přípojného vlaku a cílové stanice přípojného vlaku  ve stanicích, ve kterých je na drážní dopravu navázána veřejná linková autobusová doprava (dále jen „VLAD“), umožňovat zobrazení přípojů takové dopravy v rozsahu: číslo linky VLAD, čas pravidelného odjezdu spoje VLAD dle platného jízdního řádu a cílové stanice spoje VLAD. Spoje VLAD, které budou považovány k danému vlaku za přípoje a které bude informační systém zobrazovat v dané stanici jako přípoje, budou určeny Objednatelem a jejich seznam bude Dopravci bezúplatně předán ve lhůtě 30 dní před termínem řádné změny jízdních řádů VLAD ve formátu .jdf; *) uvedená funkcionality je ve vývoji; po jejím dokončení je Dopravce povinen o této skutečnosti Objednatele informovat do 30 dnů	ano	ano	ne	ne	ne
c) vozidlo/souprava je vybavena vnitřním audio informačním systémem, který: informuje o: (i) skutečnosti, že se vlak blíží k dané stanici (ii) následující stanici vlaku po odjezdu k předchozí stanici a (iii) zastávce na znamení a nutnosti obsluhy tlačítka pro ohlášení výstupu na zastávce na znamení umožňuje: (i) „ruční“ hlasový vstup provozního personálu dopravce a (ii) nastavení hlasitosti provozním personálem	ano	ano	ano	ne	ne
	ano	ano	ano	ne	ne
	ano	ano	ano	ne	ne

POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ ZÁKLADNÍCH VOZIDEL					
Řada vozidla (soupravy)	844	843+943	814-914	810+015+810 810+012+810	810
d) vozidlo/souprava je vybavena tlačítky „zastávka na znamení“; umístění tlačítka v počtu alespoň 1 kusu v každém nástupním/výstupním prostoru v blízkosti dveří ve výšce od 800 mm do 1100 mm od podlahy/nástupiště (při vstupu do vozidla). Variantně je možné funkci tlačítka „zastávka na znamení“ sloučit s tlačítkem ovládání dveří, kdy by byl při stisku takového tlačítka během jízdy vlaku odeslán signál strojvedoucímu jako při obsluze tlačítka „zastávka na znamení“ a po zastavení vlaku v zastávce by došlo po uvolnění/odblokování dveří strojvedoucím k otevření dveří, u kterých bylo tlačítko obslouženo. Tlačítka „zastávka na znamení“ jsou ve vozidle umístěna tak, že jsou při vstupu do nástupního/výstupního prostoru jednoznačně identifikovatelná, a jejich obsluha je pro cestující uživatelsky příjemná	ano	ano	ano	ne	ne
<b>5. PROPAGACE A MARKETINGOVÉ AKTIVITY OBJEDNATELE</b>					
a) na každých vstupních/výstupních dveřích vozidla/soupravy je umístěn symbol vyjadřující zařazení do integrovaného dopravního systému „DÚK“ a „IDOL“ a vyjadřující platnost Tarifu DÚK a Tarifu IDOL;	ano	ano	ano	ano	ano
b) v interieru vozidla/soupravy je být umístěn 1 „klaprám“ (o velikosti A3, případně 49x49 cm) určený výhradně pro vylepování informací, které určí Objednatel a souvisí s integrovaným systémem "DÚK" nebo "IDOL", které budou dopravci poskytnuty elektronickou cestou (zajištění tisku informačních materiálů je na straně Dopravce); klaprám musí být umístěny ve výšce očí;	ano	ano	ano	ano	ano
c) dle možností vozidla/soupravy bude umožněno provedení výlepu informačních materiálů integrovaného systému "DÚK" případně "IDOL" na samolepě o velikosti 49x49 cm; samolepu dodá Objednatel; četnost výlepu je předpokládána max. 1x ročně	ano	ano	ano	ano	ano
<b>6. OSTATNÍ USTANOVENÍ</b>					
a) v interieru vozidla/soupravy je umístěna jedna nebo více nádob na odpad; nádoba nesmí zasahovat do prostoru a jakkoliv bránit pohybu cestujících, zejm. v nástupním/výstupním prostoru	ano	ano	ano	ano	ano

POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ ZÁLOŽNÍCH VOZIDEL					
Řada vozidla (soupravy)	810	814-914	843+043	843+943	810+010
a) vozidlo musí být schopné dosáhnout rychlosti alespoň 80 km/h	ano	ano	ano	ano	ano
b) měrný trakční výkon vozidla musí být alespoň 5,1 kW/t	ano	ano	ano	ano	ano
c) počet míst k sezení	55	84	123	123	117
d) do vozidla/soupravy je umožněn nástup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, a to ve všech stanicích, ve kterých je zajištěn přístup pro tyto osoby na nástupiště	ne	ano	ano	ano	ne
e) veškeré vnitřní prostory vozidla (včetně stanoviště strojvedoucího) jsou výhradně nekuřácké	ano	ano	ano	ano	ano
f) v prostorech pro cestující musí být zajištěna akustická pohoda osob	ano	ano	ano	ano	ano
g) v prostorech pro cestující musí být zajištěn nepřetržitý přívod čerstvého vzduchu, Zejména nepřipustný je vnímatelný zápach splodin spalovacího motoru, vytápěcích, klimatizačních a ventilačních systémů nebo toalet;	ano	ano	ano	ano	ano

### **Článek 3**

## **POŽADAVKY, KVALITA A VYBAVENÍ PROSTŘEDKŮ NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY**

(1) Při plánované výlukové činnosti s nahrazováním vlaků náhradní autobusovou dopravou je Dopravce povinen použít vozidla splňující minimálně následující parametry:

- a) vozidla budou bezpečná, zákonným způsobem pojištěná, čistá a uklizená, pro provoz náhradní dopravy způsobilá a dle příslušných právních předpisů schválená, přičemž musí být uzpůsobena pro přepravu:
  - (i) alespoň jednoho dětského kočárku vždy;
  - (ii) osob s omezenou schopností pohybu a orientace a/nebo jízdních kol na nahrazovaných vlcích s příslušnou službou (♿ „invalida“ a/nebo 🚲 "kolo") dle platného jízdního řádu SŽDC, s.o. Dopravce může ve výlukovém jízdním řádu příp. opatřením vydaným k příslušné výluce tuto přepravu ve spojích omezit; bude však nadále povinen tyto osoby v případě, že bude jejich přeprava řádně ohlášena dle ustanovení smluvních přepravních podmínek Dopravce, přepravit náhradním způsobem (osobní automobil, dodávka, apod.);
- b) stáří vozidel není výslovně stanoveno, avšak vozidla musí splňovat následující požadavky:
  - (i) karoserie a postranně viditelná obložení střechy musí být bez rzi;
  - (ii) vnější plochy vozidel musí vykazovat opticky čistý stav;
  - (iii) okenní tabule musí umožnit řádný průhled a nesmí obsahovat hrubé nečistoty. Hrubé nečistoty musí být odstraňovány ve lhůtě do 3 pracovních dnů od jejich zjištění;
  - (iv) vzhled vnitřních prostor pro cestující musí být čistý, bez znečištění vybavení, resp. ploch, které jsou v bezprostředním styku s cestujícími (např. sedadla, odpadkové koše, opěrky, apod.);
  - (v) sedadla musí být bez děr, škrábanců a trhlin;
  - (vi) podlaha ve vozidlech je před zahájením denního nasazení „viditelně“ bez znečištění, tzn., že zde nejsou žádné viditelné nečistoty.

Pokud dojde k závadě dle výše uvedených bodů (ii) až (v) tohoto písmene až v průběhu zajišťování náhradní dopravy, nebude uvedené považováno za porušení povinnosti v nasazování vozidel. V případě vnějšího znečištění vozidel se předchozí věta vztahuje i na příslušný návoz vozidla z místa odstavení vozidel do místa zahájení náhradní dopravy, Dopravce však ve lhůtě do 3 pracovních dnů zajistí odstranění takto vzniklé závady, nebo pokud je to možné, přistavení náhradního vozidla tak, aby nedošlo ke zpoždění nebo vynechání následujícího nahrazovaného vlaku.

(2) Dále je Dopravce při zajišťování náhradní dopravy povinen:

- a) přistavit řádně a včas do výchozí zastávky náhradní dopravy dohodnutý počet vozidel náhradní dopravy s přihlédnutím k pravidelné frekvenci cestujících na nahrazovaných spojích;
- b) dodržet stanovené trasy náhradní dopravy a obsloužit všechny zastávky náhradní dopravy;
- c) v případě potřeby přistavit zálohové (posilové) vozidlo v dohodnuté lhůtě pro jeho přistavení;
- d) viditelně označit vozidla, jež Dopravce pro náhradní dopravu použije, nápisem „NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA“, dále úsekem, ve kterém je náhradní doprava provozována;
- e) zajistit přítomnost Pověřených osob Dopravce nejméně v takovém rozsahu, v jakém je nasazen v nahrazované drážní dopravě;
- f) zajistit možnost komunikace Pověřených osob Dopravce s vlastním dispečinkem pro operativní řízení vhodnými komunikačními prostředky;
- g) zajistit součinnost Pověřených osob Dopravce, příp. zaměstnanců nasmlouvaného dopravce náhradní dopravy při organizaci náhradní dopravy, zejména pak při podávání základních informací o náhradní dopravě cestujícím;
- h) informovat o odchylkách od pravidelného provozu cestujících i objednatele prostřednictvím dostupných informačních zdrojů, vč. zveřejnění informací umožňujících vzdálený přístup.

- (3) Uvedená vozidla je Dopravce povinen využít i v případě mimořádných událostí, ledaže by příslušný dopravce odmítl z jakéhokoli důvodu uvedené zajistit. Stejně tak je umožněno Dopravci využít vozidla nesplňující výše uvedené požadavky v případě, kdy není v silách nasmlouvaného dopravce uvedené zajistit ve vlastní kompetenci. Omezení použití takovýchto vozidel při plánovaných výlukách je v tomto případě nutno Dopravcem prokázat.
- (4) Smluvní strany se dohodly, že při řešení operativního nasazení náhradní dopravy v případě nedostupnosti je prioritním zájmem zajištění odvozu cestujících vozidla, která splňují zákonné předpoklady pro bezpečný provoz před dodržením podmínek dle odst. 1, písm. b) a odst. 2, písm. b), c) a e) tohoto článku v případě nemožnosti obsloužit vybrané zastávky vlakové dopravy zajištěným vozidlem (není možný vjezd autobusu z důvodu zákazu vjezdu, nemožnosti otočení se, hmotnostního limitu příjezdové komunikace, výškového omezení apod.).

#### **Článek 4**

### **KONCEPCE PROVOZNÍHO OŠETŘENÍ VOZIDEL**

- (1) Dopravce musí mít zřízeno zázemí k provoznímu ošetření vozidel. Zázemí bude určeno také k odstavování železničních vozidel, kde bude probíhat doplňování paliv a maziv, dále úkony spojené s běžnou provozní údržbou jako jsou prohlídky a vybavení železničních vozidel spotřebním materiálem (mýdlo, toaletní papír, papírové ručníky, informační materiály pro cestující aj.), vyprazdňování uzavřeného systému WC, úklid a čištění, doplňování vodou.
- (2) Čištění a úklid vnitřku vozidel budou prováděny v předem stanovených intervalech a v určených stupních. Rozsah objednatelům požadovaných úklidů je stanoven v následující tabulce:

<b>Stupeň čištění</b>	<b>Rozsah čištění</b>
<b>Malý úklid v obrátové stanici <sup>1)</sup></b>	Kontrola WC; sběr odpadků (z naplněných košů), odstranění hrubých nečistot; doplnění hygienických prostředků na WC
<b>Základní úklid denně na všech vozidlech</b>	Podlaha (zametení, mokré čištění); sběr odpadků; odstranění hrubého znečištění na čalounění sedadel; čištění WC, čištění sedátka a záchodové mísy, vytření WC a dezinfekce WC, doplnění hygienických prostředků na WC dle potřeby doplnění nádrže čerstvé vody
<b>Velký úklid (střídavě obden se základním úklidem)</b>	Zahrnuje činnosti po základním úklidu a dále: odstranění znečištění na čalounění sedadel, čištění vstupů, rukojetí, přídržovacích tyčí a tlačítek, čištění skel (dveře, okna, skleněné mezistěny); čištění ploch pro odkládání zavazadel a stěn vozu; čištění okenních rámu; čištění topení/ventilátorů

- (3) Škody a poruchy vozidla takového rozsahu, který vyžaduje jejich odstavení z provozu, budou neprodleně nahlášeny strojvedoucím na dispečerské pracoviště. Vozidlo bude staženo z provozu a nahrazeno buď záložním vozidlem, pokud to aktuální provozní stav záložních vozidel dovolí; v opačném případě je možné vozidlo nahradit na nezbytně nutnou dobu náhradní autobusovou dopravou.
- (4) Škody a poruchy, které nevyžadují odstavení vozidla z provozu a výrazně neomezují kvalitu dopravní nabídky, budou rovněž nahlášeny na dispečerské pracoviště a budou v rámci provozních možností předně opraveny přímo ve vratných stanicích vlastními zaměstnanci. V případě, že porucha či škoda nebude moci být opravena na místě, bude opravena při pobytu vozidla v zázemí pro provozní ošetření, popř. proběhne oprava subdodavatelsky odborně způsobilými externími dodavateli. Pokud k provedení opravy nebude postačovat doba pobytu v zázemí, bude taková škoda či porucha opravena v nejbližší možné době s ohledem na oběhový plán vozidla a současný provozní stav záložních vozidel (může dojít k odstavení vozidla z provozu v případě,

<sup>1)</sup> Stupeň čištění "malý úklid v obrátové stanici" je objednatelům požadován v obrátových stanicích, ve kterých činí délka plánovaného pobytu dle provozního konceptu alespoň 20 minut. Pokud v průběhu denního nasazení vozidla dochází k častým prostojům v obrátových stanicích a zároveň frekvence přepravených cestujících dosahuje nízkých hodnot, musí být tento stupeň úklidu proveden během některého pobytu v obrátové stanici alespoň jednou během 4 hodin

že bude zajištěna jeho adekvátní náhrada záložním vozidlem nebo náhradní autobusovou dopravou).

- (5) Rozsah údržby drážních vozidel vyplývá z údržovacího řádu výrobce vozidel. Odborná způsobilost pracovníků údržby je stanovena požadavky výrobce vozidel a Dopravce.

## **Článek 5**

### **STANIČNÍ SERVIS,**

### **VYBAVENÍ STANIC A PROVOZNÍ DOBY POKLADEN**

- (1) Dopravce zajistí označení odbavovacích míst v dále uvedených stanicích samolepkou informující o prodeji integrovaných jízdenek DÚK / IDOL (tyto samolepky dodají Dopravci Objednatelé v dohodnutém počtu kusů). Dopravce zajistí vybavení těchto odbavovacích míst pro umožnění prodeje integrovaných a případně dalších jízdních dokladů dle podmínek uvedených v Informacích o DÚK a IDOL této smlouvy. Dopravce je povinen vybavit odbavovacího místa odpovídající technikou umožňující výše uvedené (např. připojení k internetu, osobní počítač, tiskárna).
- (2) Vybavení jednotlivých stanic, vč. otevíracích dob odbavovacích míst je uvedena v níže uvedené tabulce. Otevírací doby je Dopravce oprávněn upravit v období státních svátků, příp. přepážku i výjimečně uzavřít, z důvodu nemožnosti jejího obsazení. O této skutečnosti, vč. předpokládané délky uzavření nebo omezení otevírací doby je Dopravce povinen informovat příslušného Objednatele. Případné změny v požadavcích na změnu otevírací doby pokladen budou smluvními stranami včas projednány, s ohledem na eventuální nutnost splnění zákonných lhůt pro podání výpovědi z pracovního poměru. Smluvní strany se dohodly, že změny v začátcích a koncích otevíracích dob pokladen nejsou nutnou podmínkou na uzavření dodatku k této smlouvě, pokud dojde k posunutí začátku resp. konce otevírací doby do +/- 15 minut od původního plánu otevření, za předpokladu dodržení délky otevírací doby. Jedná se zejména o dostupnost těchto pokladen z důvodu změny časů dostupnosti veřejnou dopravou.
- (3) Smluvní strany berou na vědomí, že dále uvedené výlepkové plochy v jednotlivých stanicích pro možnost použití Objednateli, jsou určeny výhradně pro informování o aktivitách, změnách či aktualitách v rámci DÚK / IDOL. Pro jiné účely není oprávněn Dopravce tyto plochy využít.
- (4) Přestože součástí vybavení jsou i čekárny, prostory pro cestující, úschovny a veřejné toalety tak smluvní strany berou na vědomí, že provozovatelem těchto služeb je Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dopravce v této souvislosti může pouze SŽDC, s.o. požádat o jejich zajištění, nikoliv však jejich plnění vyžadovat.

Název stanice	Otvírací doba vnitrostátní pokladny*)			Otvírací doba mezinárodní pokladny*)			Vybavení stanice
	pracovní dny	sobota	neděle	pracovní dny	sobota	neděle	
Benešov nad Ploučnicí	5:20 - 16:10 Pá 5:20 - 17:00	6:30 - 18:05	6:30 - 18:05	X - X	X - X	X - X	Ú: ne Č: ne / pouze prostory pro cest. klaprám A4-V/4, DL-P/2
Děčín východ	6:30 - 14:50	X - X	X - X	X - X	X - X	X - X	Ú: ne Č: ne / pouze prostory pro cest. klaprám A4-V/4, DL-P/2
Litoměřice horní nádraží	4:30 - 19:50	4:55 - 19:50	4:55 - 19:50	X - X	X - X	X - X	Ú: ne Č: ne / pouze prostory pro cest. klaprám A3-V/3, DL-P/2
Česká Lípa hlavní nádraží	4:50 - 20:40	5:50 - 20:40	5:50 - 20:40	6:05 - 14:35	7:20 - 14:35	8:05 - 16:35	
Mimoň	5:50 - 14:10	6:30 - 14:10	11:42 - 19:22	X - X	X - X	X - X	
Jablonné v Podještědí	5:35 - 14:10	6:40 - 14:10	11:35 - 19:15	X - X	X - X	X - X	
Liberec	4:45 - 20:40	6:15 - 20:40	6:15 - 20:40	6:15 - 16:30	6:15 - 16:30	6:15 - 16:30	
Liberec úschovna zavazadel	4:45 - 20:30	4:45 - 20:30	4:45 - 20:30	X - X	X - X	X - X	

\*) Je-li stanice vybavena pouze mezinárodní pokladnou nebo mezinárodní a vnitrostátní pokladnou, pak v době uzavření vnitrostátní pokladny, zajišťuje odbavení vnitrostátních relací, vč. IDS, mezinárodní pokladna. V informačních systémech Dopravce je při zjišťování informací o otevření vnitrostátní pokladny (např. na [www.cd.cz](http://www.cd.cz)) uvedena vždy delší otvírací doba, tj. otvírací doba mezinárodní pokladny, její delší.

#### Legenda k vybavení stanic:

Ú - stanice ne-/vybavena úschovnou zavazadel (dle vysvětlení za zkratkou)

Č - stanice ne-/vybavena čekárnou (dle vysvětlení za zkratkou)

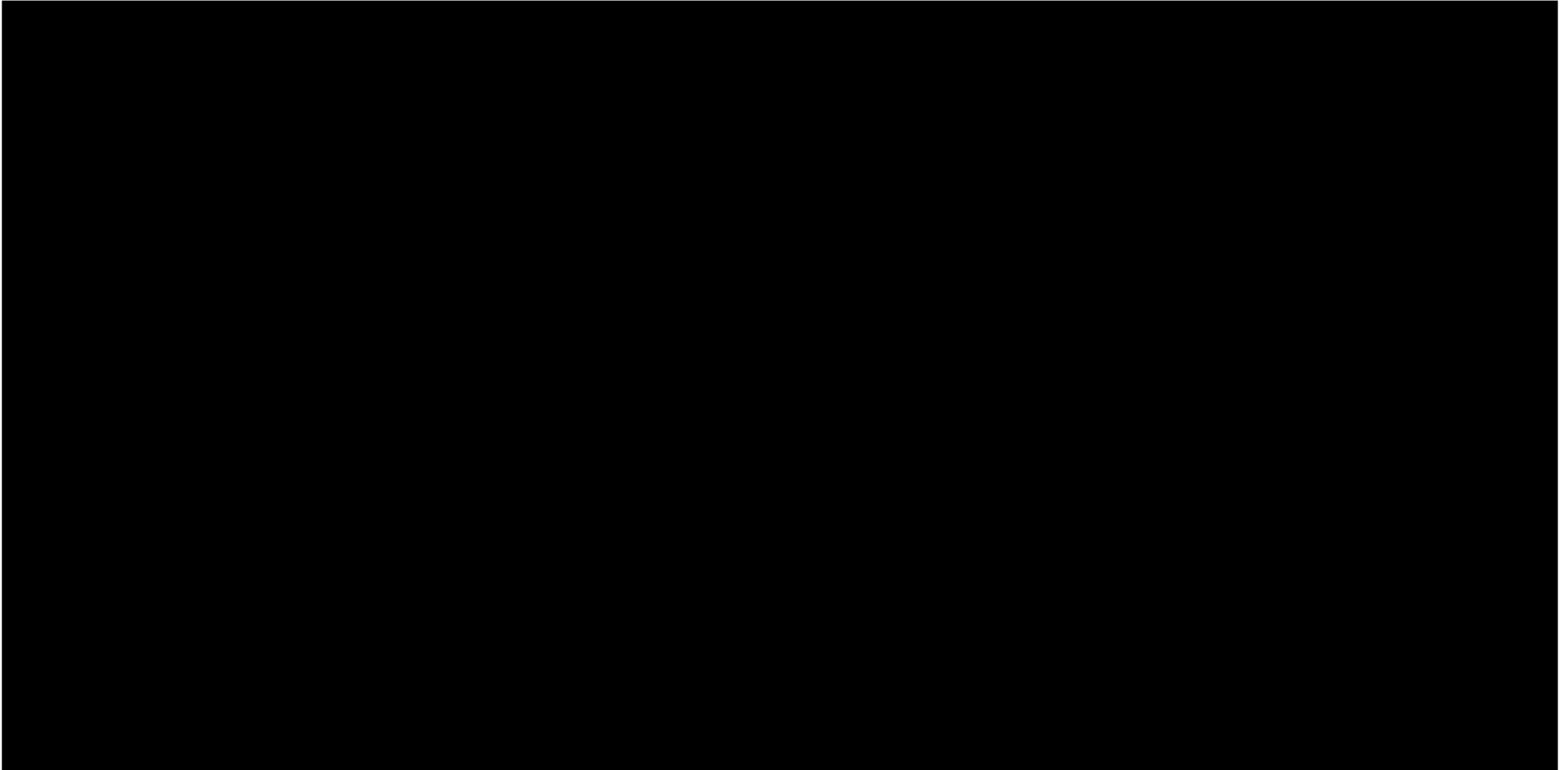
klaprám A3-V/počet nebo A4-V/počet - klaprám pro materiály o velikosti A3 nebo A4 orientace na výšku / počet možných pozic pro DÚK

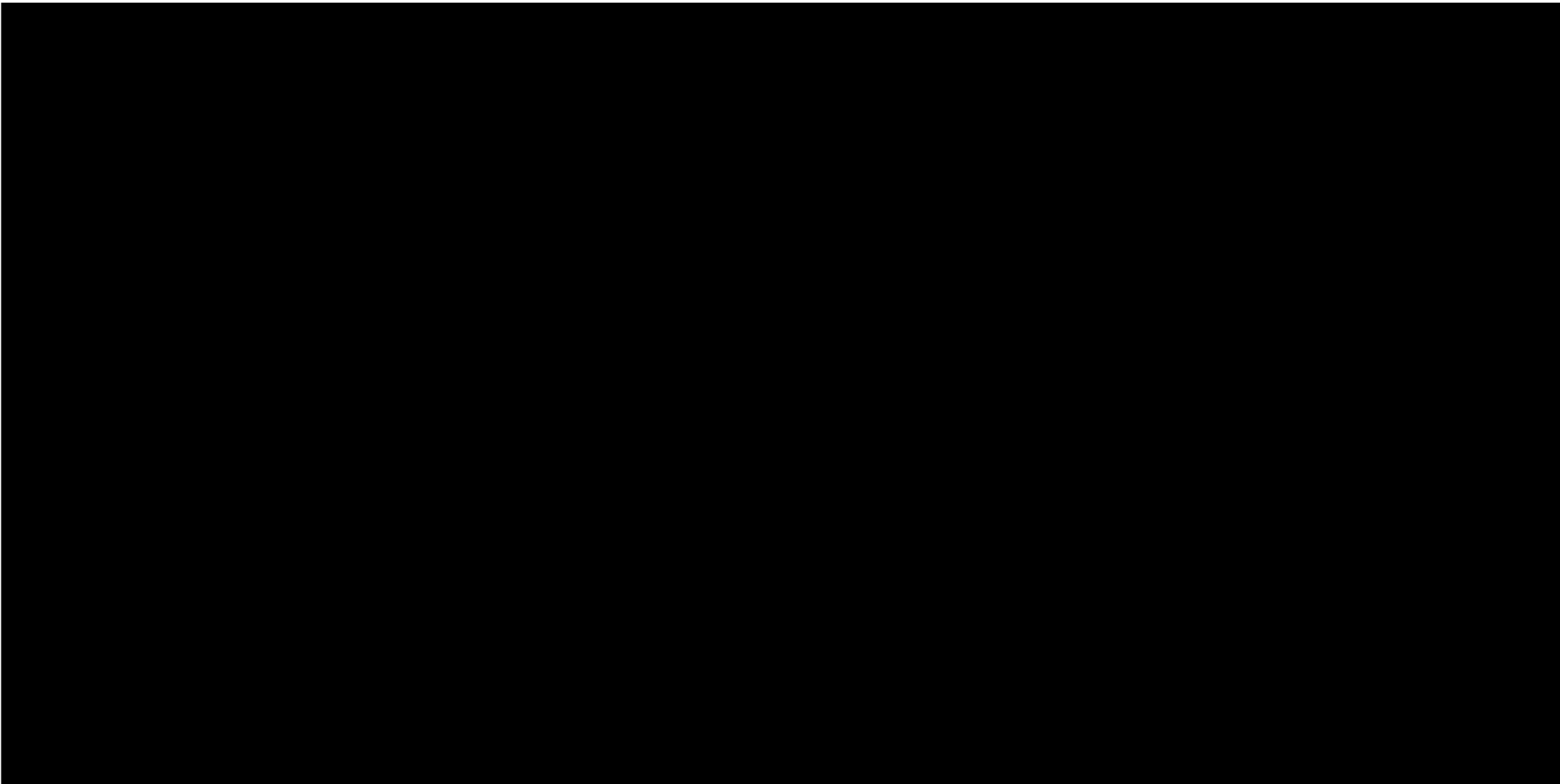
DL-P/počet - zásobník na DL materiály u pokladny(-en) / počet možných pozic pro DÚK

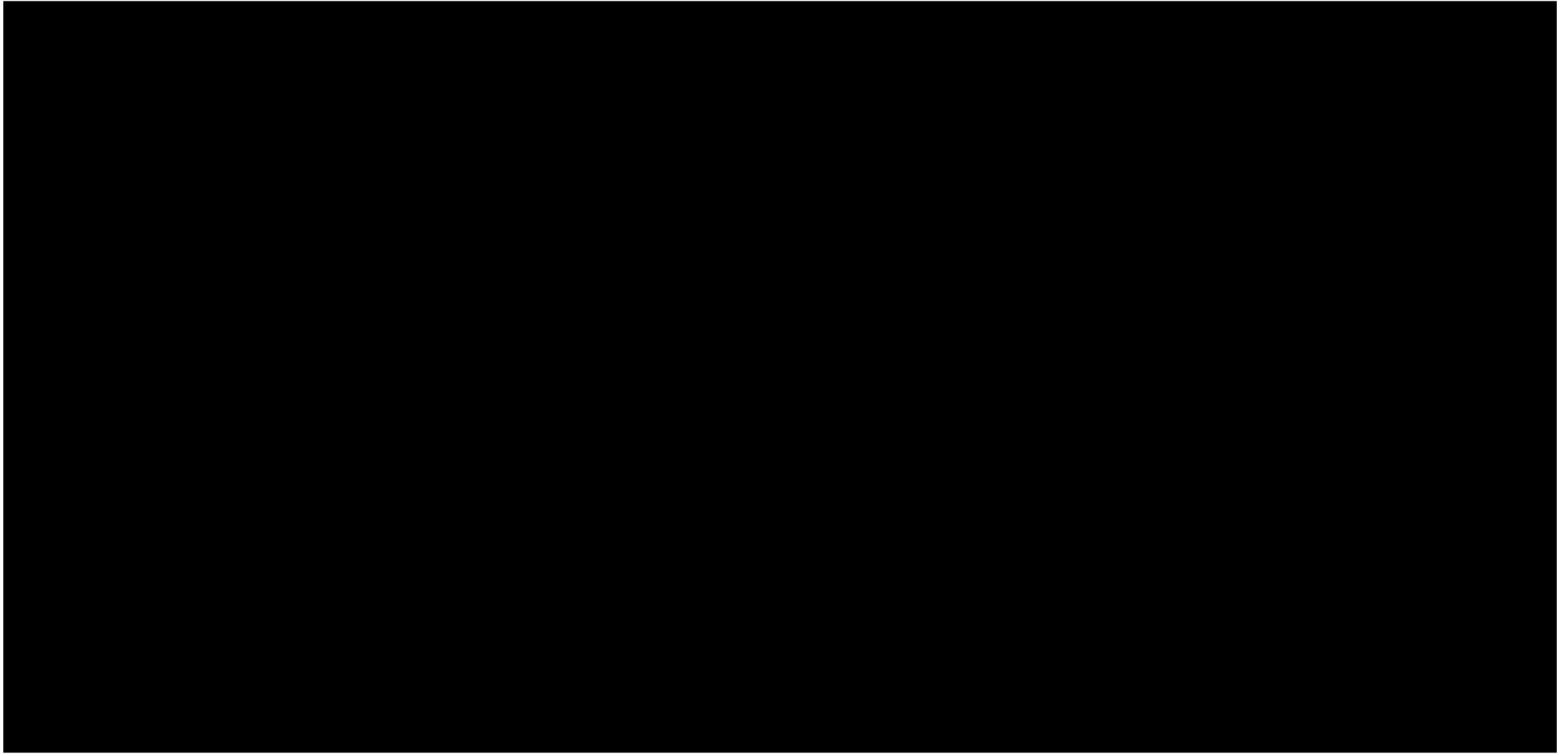
DL-3V/počet - trojboký stojan "V" na DL materiály / počet možných pozic pro DÚK

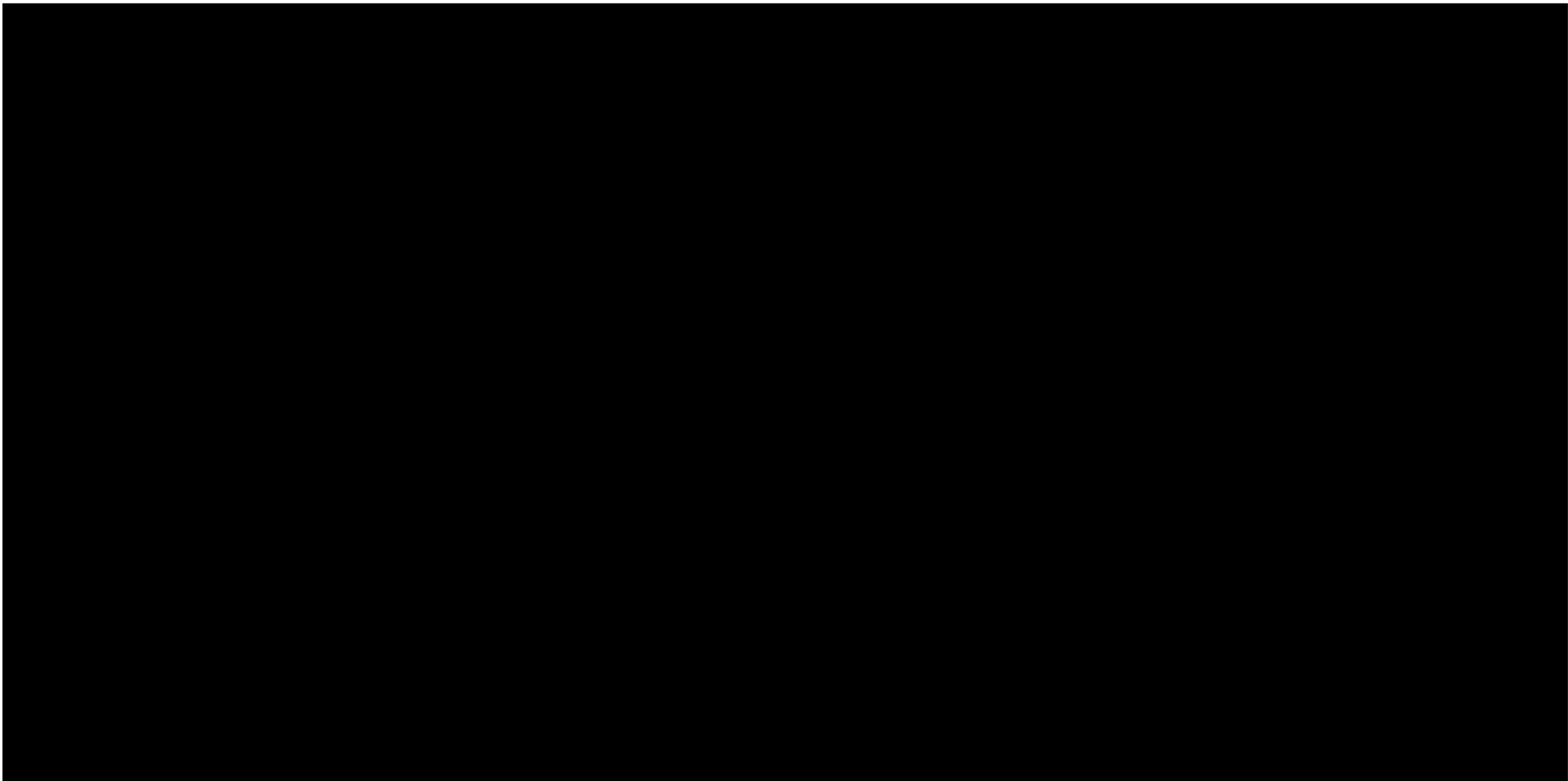


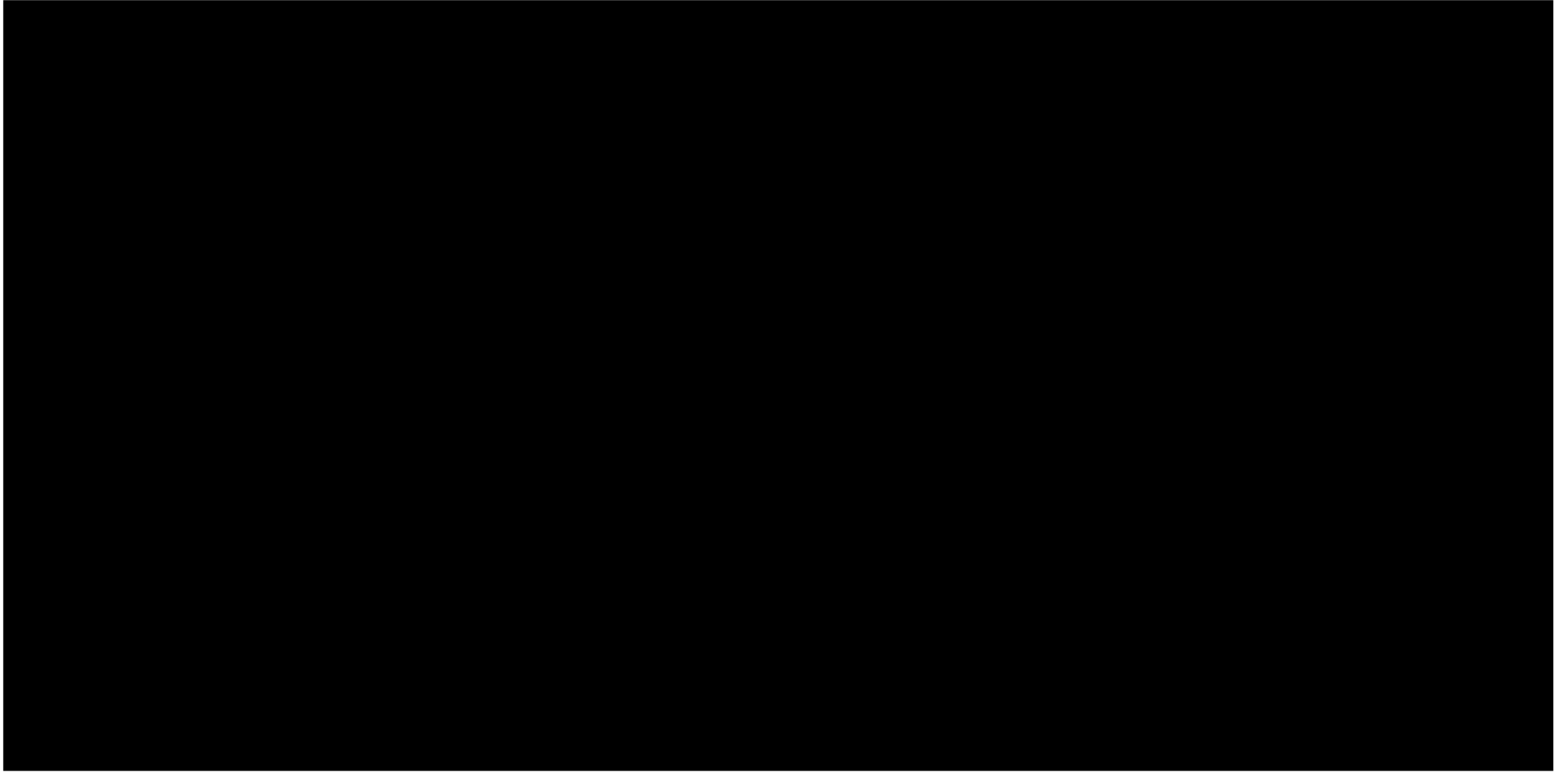


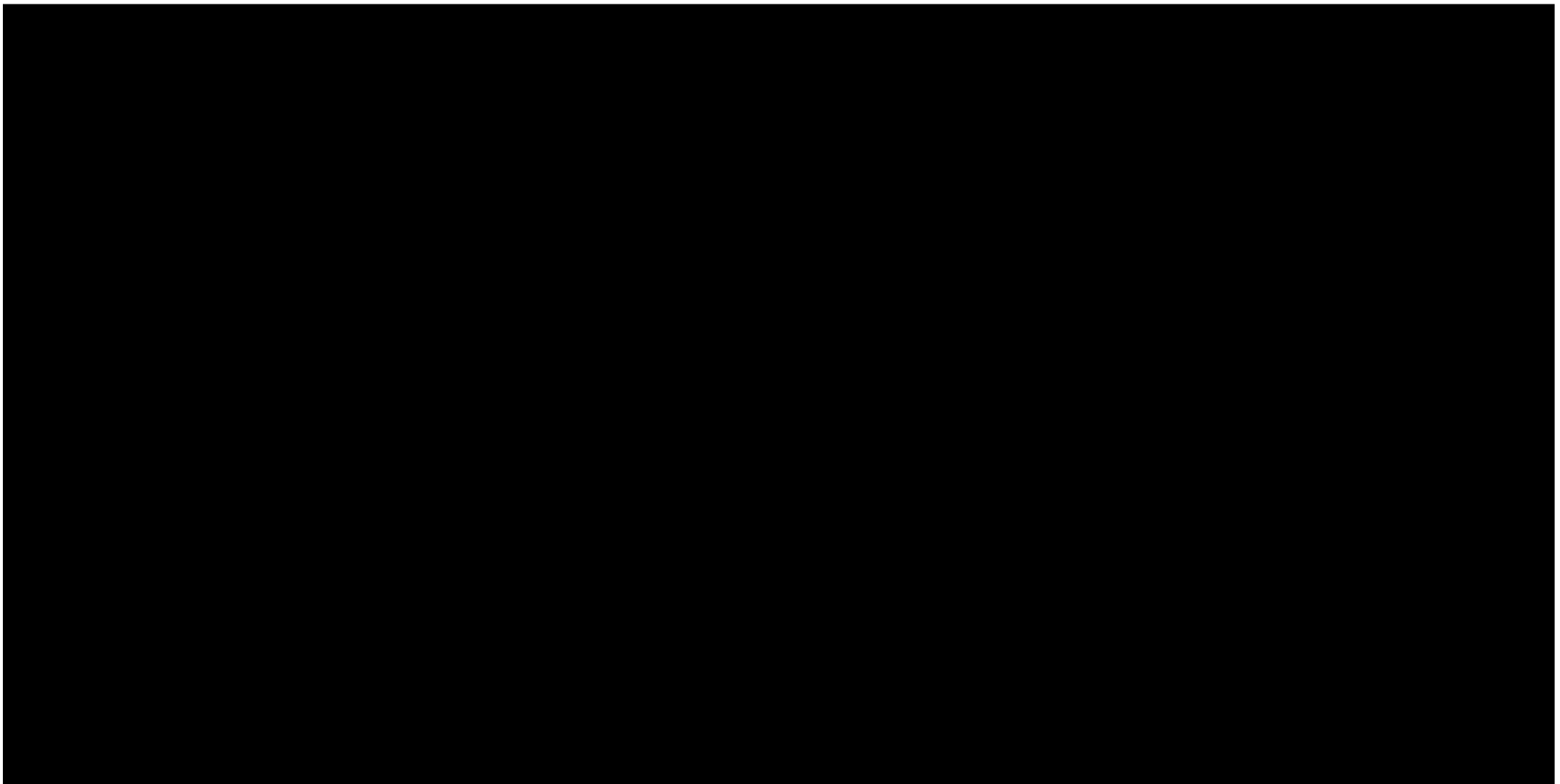


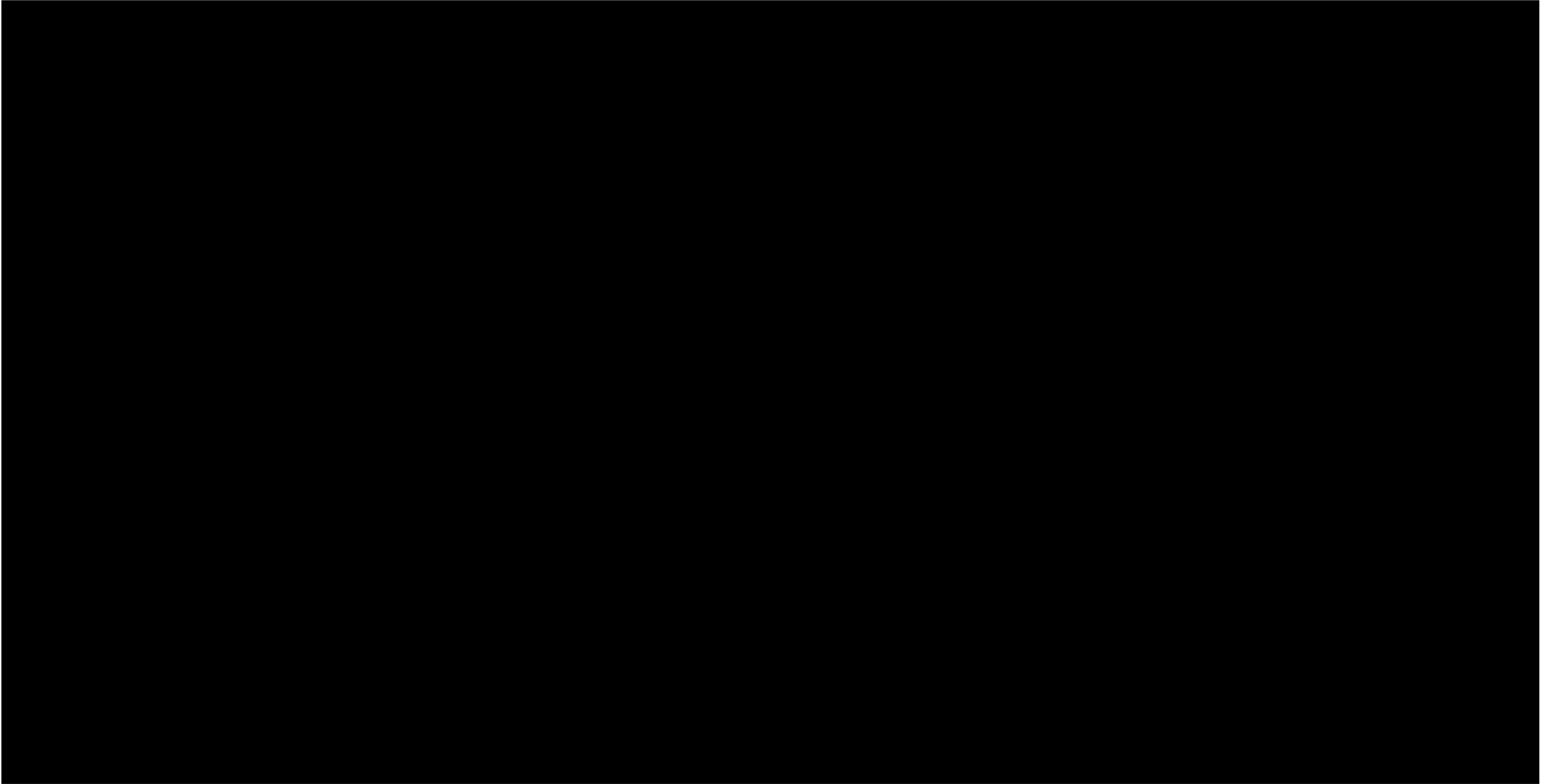












**Základní a variabilní cena na 1 vlkm**

<b>Dopravce:</b>	České dráhy, a.s.
<b>Objednatel:</b>	Ústecký kraj
<b>Soubor:</b>	DMU120 - Linky U11 a T8
<b>Rok (i):</b>	
<b>Jízdní řád:</b>	

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (CUT <sub>ÚK2019,2020</sub> )	165,17 Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (CVUT <sub>ÚK2019,2020</sub> )	99,33 Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2018 (CNVUT <sub>ÚK2019,2020</sub> )	134,23 Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (E <sub>2018</sub> )	31,60 Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (MZ <sub>2018</sub> )	29 372,00 Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (I <sub>2018</sub> )	105,30 (-)

<b>MUT<sub>ÚK1</sub> [dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"</b>	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	10 %
Částka, o kterou se upraví CUT <sub>ÚK1</sub> v roce "i" (MUT <sub>ÚK1</sub> )	- Kč/vlkm

<b>NUT<sub>ÚK1</sub> [dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"</b>	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	49 %
Částka, o kterou se upraví CUT <sub>ÚK1</sub> v roce "i" (NUT <sub>ÚK1</sub> )	- Kč/vlkm

<b>OUT<sub>ÚK1</sub> [dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"</b>	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I <sub>i-2</sub> )	- (-)
Procentní podíl ze Základní ceny	14 %
Částka, o kterou se upraví CUT <sub>ÚK1</sub> v roce "i" (OUT <sub>ÚK1</sub> )	- Kč/vlkm

<b>Základní cena v roce "i" (CUT<sub>ÚK1</sub>)</b>	<b>165,17 Kč/vlkm</b>
---	-----------------------

<b>MVUT<sub>ÚK1</sub> [dle písm. a) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"</b>	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	16 %
Částka, o kterou se upraví CVUT <sub>ÚK1</sub> v roce "i" (MVUT <sub>ÚK1</sub> )	- Kč/vlkm

<b>NVUT<sub>ÚK1</sub> [dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"</b>	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	56 %
Částka, o kterou se upraví CVUT <sub>ÚK1</sub> v roce "i" (NVUT <sub>ÚK1</sub> )	- Kč/vlkm

<b>OVUT<sub>ÚK1</sub> [dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"</b>	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I <sub>i-2</sub> )	- (-)
Procentní podíl z Variabilní ceny	20 %
Částka, o kterou se upraví CVUT <sub>ÚK1</sub> v roce "i" (OVUT <sub>ÚK1</sub> )	- Kč/vlkm

<b>Variabilní cena v roce "i" (CVUT<sub>ÚK1</sub>)</b>	<b>99,33 Kč/vlkm</b>
--	----------------------

<b>NNVUT<sub>ÚK1</sub> [dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"</b>	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	60 %
Částka, o kterou se upraví CNVUT <sub>ÚK1</sub> v roce "i" (NNVUT <sub>ÚK1</sub> )	- Kč/vlkm

<b>ONVUT<sub>ÚK1</sub> [dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"</b>	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I <sub>i-2</sub> )	- (-)
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	28 %
Částka, o kterou se upraví CNVUT <sub>ÚK1</sub> v roce "i" (ONVUT <sub>ÚK1</sub> )	- Kč/vlkm

<b>Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce "i" (CNVUT<sub>ÚK1</sub>)</b>	<b>134,23 Kč/vlkm</b>
--	-----------------------

\*) Průměrná hrubá měsíční nominální mzda je vztažena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

Datum: .....

za dopravce předkládá: .....

podpis: .....



**Základní a variabilní cena na 1 vlkm**

<b>Dopravce:</b>	České dráhy, a.s.
<b>Objednatel:</b>	Ústecký kraj
<b>Soubor:</b>	DMU120 - Linka L2
<b>Rok (i):</b>	
<b>Jízdní řád:</b>	

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (CL2 <sub>ÚK2019,2020</sub> )	173,91 Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (CVL2 <sub>ÚK2019,2020</sub> )	109,82 Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2018 (CNVL2 <sub>ÚK2019,2020</sub> )	124,42 Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (E <sub>2018</sub> )	31,60 Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (MZ <sub>2018</sub> )	29 372,00 Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (I <sub>2018</sub> )	105,30 (-)

<b>ML2<sub>ÚK</sub> [dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"</b>	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	15 %
Částka, o kterou se upraví CL2 <sub>ÚK</sub> v roce "i" (ML2 <sub>ÚK</sub> )	- Kč/vlkm

<b>NL2<sub>ÚK</sub> [dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"</b>	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	37 %
Částka, o kterou se upraví CL2 <sub>ÚK</sub> v roce "i" (NL2 <sub>ÚK</sub> )	- Kč/vlkm

<b>OL2<sub>ÚK</sub> [dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"</b>	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I <sub>i-2</sub> )	- (-)
Procentní podíl ze Základní ceny	23 %
Částka, o kterou se upraví CL2 <sub>ÚK</sub> v roce "i" (OL2 <sub>ÚK</sub> )	- Kč/vlkm

<b>Základní cena v roce "i" (CL2<sub>ÚK</sub>)</b>	<b>173,91 Kč/vlkm</b>
--	-----------------------

<b>MVL2<sub>ÚK</sub> [dle písm. a) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"</b>	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	24 %
Částka, o kterou se upraví CVL2 <sub>ÚK</sub> v roce "i" (MVL2 <sub>ÚK</sub> )	- Kč/vlkm

<b>NVL2<sub>ÚK</sub> [dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"</b>	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	40 %
Částka, o kterou se upraví CVL2 <sub>ÚK</sub> v roce "i" (NVL2 <sub>ÚK</sub> )	- Kč/vlkm

<b>OVL2<sub>ÚK</sub> [dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"</b>	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I <sub>i-2</sub> )	- (-)
Procentní podíl z Variabilní ceny	27 %
Částka, o kterou se upraví CVL2 <sub>ÚK</sub> v roce "i" (OVL2 <sub>ÚK</sub> )	- Kč/vlkm

<b>Variabilní cena v roce "i" (CVL2<sub>ÚK</sub>)</b>	<b>109,82 Kč/vlkm</b>
---	-----------------------

<b>NNVL2<sub>ÚK</sub> [dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"</b>	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	51 %
Částka, o kterou se upraví CNVL2 <sub>ÚK</sub> v roce "i" (NNVL2 <sub>ÚK</sub> )	- Kč/vlkm

<b>ONVL2<sub>ÚK</sub> [dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"</b>	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I <sub>i-2</sub> )	- (-)
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	35 %
Částka, o kterou se upraví CNVL2 <sub>ÚK</sub> v roce "i" (ONVL2 <sub>ÚK</sub> )	- Kč/vlkm

<b>Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce "i" (CNVL2<sub>ÚK</sub>)</b>	<b>124,42 Kč/vlkm</b>
---	-----------------------

\*) Průměrná hrubá měsíční nominální mzda je vztažena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

Datum: .....

za dopravce předkládá: .....

podpis: .....

**Základní a variabilní cena na 1 vlkm**

<b>Dopravce:</b>	České dráhy, a.s.
<b>Objednatel:</b>	Liberecký kraj
<b>Soubor:</b>	DMU120 - Linka U11
<b>Rok (i):</b>	
<b>Jízdní řád:</b>	

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (CUT <sub>LK2019,2020</sub> )	135,47 Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (CVUT <sub>LK2019,2020</sub> )	76,63 Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2018 (CNVUT <sub>LK2019,2020</sub> )	108,32 Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (E <sub>2018</sub> )	31,60 Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (MZ <sub>2018</sub> )	29 372,00 Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (I <sub>2018</sub> )	105,30 (-)

<b>MUT<sub>LK1</sub> [dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"</b>	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	10 %
Částka, o kterou se upraví CUT <sub>LK1</sub> v roce "i" (MUT <sub>LK1</sub> )	- Kč/vlkm

<b>NUT<sub>LK1</sub> [dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*"</b>	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	45 %
Částka, o kterou se upraví CUT <sub>LK1</sub> v roce "i" (NUT <sub>LK1</sub> )	- Kč/vlkm

<b>OUT<sub>LK1</sub> (dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"</b>	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I <sub>i-2</sub> )	- (-)
Procentní podíl ze Základní ceny	17 %
Částka, o kterou se upraví CUT <sub>LK1</sub> v roce "i" (OUT <sub>LK1</sub> )	- Kč/vlkm

<b>Základní cena v roce "i" (CUT<sub>LK1</sub>)</b>	<b>135,47 Kč/vlkm</b>
---	-----------------------

<b>MVUT<sub>LK1</sub> (dle písm. a) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"</b>	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	18 %
Částka, o kterou se upraví CVUT <sub>LK1</sub> v roce "i" (MVUT <sub>LK1</sub> )	- Kč/vlkm

<b>NVUT<sub>LK1</sub> (dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*"</b>	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ <sub>i-2</sub> )	##### Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	52 %
Částka, o kterou se upraví CVUT <sub>LK1</sub> v roce "i" (NVUT <sub>LK1</sub> )	- Kč/vlkm

<b>OVUT<sub>LK1</sub> (dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"</b>	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I <sub>i-2</sub> )	- (-)
Procentní podíl z Variabilní ceny	22 %
Částka, o kterou se upraví CVUT <sub>LK1</sub> v roce "i" (OVUT <sub>LK1</sub> )	- Kč/vlkm

<b>Variabilní cena v roce "i" (CVUT<sub>LK1</sub>)</b>	<b>76,63 Kč/vlkm</b>
--	----------------------

<b>NNVUT<sub>LK1</sub> (dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*"</b>	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	56 %
Částka, o kterou se upraví CNVUT <sub>LK1</sub> v roce "i" (NNVUT <sub>LK1</sub> )	- Kč/vlkm

<b>ONVUT<sub>LK1</sub> (dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"</b>	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I <sub>i-2</sub> )	- (-)
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	28 %
Částka, o kterou se upraví CNVUT <sub>LK1</sub> v roce "i" (ONVUT <sub>LK1</sub> )	- Kč/vlkm

<b>Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce "i" (CNVUT<sub>LK1</sub>)</b>	<b>108,32 Kč/vlkm</b>
--	-----------------------

\*) Průměrná hrubá měsíční nominální mzda je vztažena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

Datum: .....

za dopravce předkládá: .....

podpis: .....

**Základní a variabilní cena na 1 vlkm**

<b>Dopravce:</b>	České dráhy, a.s.
<b>Objednatel:</b>	Liberecký kraj
<b>Soubor:</b>	DMU120 - Linka L2
<b>Rok (i):</b>	
<b>Jízdní řád:</b>	

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (CL <sub>2LK2019,2020</sub> )	160,34 Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (CVL <sub>2LK2019,2020</sub> )	108,65 Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2018 (CNVL <sub>2LK2019,2020</sub> )	109,46 Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (E <sub>2018</sub> )	31,60 Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (MZ <sub>2018</sub> )	29 372,00 Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (I <sub>2018</sub> )	105,30 (-)

<b>ML<sub>2LK</sub> [dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"</b>	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	17 %
Částka, o kterou se upraví CL <sub>2LK</sub> v roce "i" (ML <sub>2LK</sub> )	- Kč/vlkm

<b>NL<sub>2LK</sub> [dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"</b>	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	37 %
Částka, o kterou se upraví CL <sub>2LK</sub> v roce "i" (NL <sub>2LK</sub> )	- Kč/vlkm

<b>OL<sub>2LK</sub> (dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"</b>	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I <sub>i-2</sub> )	- (-)
Procentní podíl ze Základní ceny	28 %
Částka, o kterou se upraví CL <sub>2LK</sub> v roce "i" (OL <sub>2LK</sub> )	- Kč/vlkm

<b>Základní cena v roce "i" (CL<sub>2LK</sub>)</b>	<b>160,34 Kč/vlkm</b>
--	-----------------------

<b>MVL<sub>2LK</sub> (dle písm. a) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"</b>	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	24 %
Částka, o kterou se upraví CVL <sub>2LK</sub> v roce "i" (MVL <sub>2LK</sub> )	- Kč/vlkm

<b>NVL<sub>2LK</sub> (dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"</b>	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	38 %
Částka, o kterou se upraví CVL <sub>2LK</sub> v roce "i" (NVL <sub>2LK</sub> )	- Kč/vlkm

<b>OVL<sub>2LK</sub> (dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"</b>	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I <sub>i-2</sub> )	- (-)
Procentní podíl z Variabilní ceny	28 %
Částka, o kterou se upraví CVL <sub>2LK</sub> v roce "i" (OVL <sub>2LK</sub> )	- Kč/vlkm

<b>Variabilní cena v roce "i" (CVL<sub>2LK</sub>)</b>	<b>108,65 Kč/vlkm</b>
---	-----------------------

<b>NNVL<sub>2LK</sub> (dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"</b>	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ <sub>i-2</sub> )	- Kč
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	54 %
Částka, o kterou se upraví CNVL <sub>2LK</sub> v roce "i" (NNVL <sub>2LK</sub> )	- Kč/vlkm

<b>OVL<sub>2LK</sub> (dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"</b>	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I <sub>i-2</sub> )	- (-)
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	34 %
Částka, o kterou se upraví CNVL <sub>2LK</sub> v roce "i" (ONVL <sub>2LK</sub> )	- Kč/vlkm

<b>Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce "i" (CNVL<sub>2LK</sub>)</b>	<b>109,46 Kč/vlkm</b>
---	-----------------------

\*) Průměrná hrubá měsíční nominální mzda je vztažena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

Datum: .....

za dopravce předkládá: .....

podpis: .....

**A. Čtvrtletní výkaz**

<b>Dopravce:</b>	České dráhy, a.s.			
<b>Období:</b>	<b>rok (i=):</b>	2019	<b>čtvrtletí (j=):</b>	1Q
<b>Objednatel:</b>	Ústecký kraj			
<b>Provozní soubor:</b>	DMU 120			

1Q 2019	Uhrazené zálohy	Kompanzace MD
leden 2019		
únor 2019		
březen 2019		
<b>Celkem (SZP ÚK)</b>	0,00	

$$K_{\text{ÚK},1\text{Q},2019} = \{(ZUT_{\text{ÚK},1\text{Q},2019} \times CUT_{\text{ÚK},2019}) + [(VUT_{\text{ÚK},1\text{Q},2019} - ZUT_{\text{ÚK},1\text{Q},2019} \times CVUT_{\text{ÚK},2019}] - TUT_{\text{ÚK},1\text{Q},2019}\} + \{(ZL2_{\text{ÚK},1\text{Q},2019} \times CL2_{\text{ÚK},2019}) + [(VL2_{\text{ÚK},1\text{Q},2019} - ZL2_{\text{ÚK},1\text{Q},2019} \times CVL2_{\text{ÚK},2019}] - TL2_{\text{ÚK},1\text{Q},2019}\} + (NVUT_{\text{ÚK},1\text{Q},2019} \times CNVUT_{\text{ÚK},2019}) + (NVL2_{\text{ÚK},1\text{Q},2019} \times CNVL2_{\text{ÚK},2019})$$

$$K_{\text{ÚK},1\text{Q},2019} = \{(0,00 \times 0,00) + [(0,00 - 0,00) \times 0,00] - 0,00\} + \{(0,00 \times 0,00) + [(0,00 - 0,00 \times 0,00) - 0,00]\} + (0,00 \times 0,00) + (0,00 \times 0,00)$$

Kompenzace Ústeckého kraje Dopravci za Q. čtvrtletí (j=1Q) v kalendářním roce 2019 (i=2019):

K<sub>ÚK,1Q,2019</sub> =

0,00 Kč

Linky U11 a T8		
Základní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce:	CUT <sub>ÚK,2019</sub>	Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce:	CVUT <sub>ÚK,2019</sub>	Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce:	CNVUT <sub>ÚK,2019</sub>	Kč/vlkm
Základní rozsah veřejných služeb v příslušném čtvrtletí:	ZUT <sub>ÚK,1Q,2019</sub>	vlkm
Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném čtvrtletí:	NUT <sub>ÚK,1Q,2019</sub>	vlkm
Neprovedený dopravní výkon z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl.16 smlouvy:	NVUT <sub>ÚK,1Q,2019</sub>	vlkm
Objednaný dopravní výkon v příslušném čtvrtletí:		0,0 vlkm
Výkony realizované v příslušném čtvrtletí:	VUT <sub>ÚK,1Q,2019</sub>	0,0 vlkm
Dopravní výkony realizované v příslušném čtvrtletí prostřednictvím náhradní autobusové dopravy:	DVUT <sup>NAD</sup> <sub>ÚK,1Q,2019</sub>	vlkm
Součin realizovaných dopravních výkonů a Základní ceny na 1 vlkm	VUT <sub>ÚK,1Q,2019</sub> × CUT <sub>ÚK,2019</sub>	0,00 Kč
Výnosy pro výpočet kompenzace v příslušném čtvrtletí:	TUT <sub>ÚK,1Q,2019</sub>	Kč

Linka L2		
Základní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce:	CL2 <sub>ÚK,2019</sub>	Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce:	CVL2 <sub>ÚK,2019</sub>	Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce:	CNVL2 <sub>ÚK,2019</sub>	Kč/vlkm
Základní rozsah veřejných služeb v příslušném čtvrtletí:	ZL2 <sub>ÚK,1Q,2019</sub>	vlkm
Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném čtvrtletí:	NL2 <sub>ÚK,1Q,2019</sub>	vlkm
Neprovedený dopravní výkon z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl.16 smlouvy:	NVL2 <sub>ÚK,1Q,2019</sub>	vlkm
Objednaný dopravní výkon v příslušném čtvrtletí:		0,0 vlkm
Výkony realizované v příslušném čtvrtletí:	VL2 <sub>ÚK,1Q,2019</sub>	0,0 vlkm
Dopravní výkony realizované v příslušném čtvrtletí prostřednictvím náhradní autobusové dopravy:	DVL2 <sup>NAD</sup> <sub>ÚK,1Q,2019</sub>	vlkm
Součin realizovaných dopravních výkonů a Základní ceny na 1 vlkm	VL2 <sub>ÚK,1Q,2019</sub> × CL2 <sub>ÚK,2019</sub>	0,00 Kč
Výnosy pro výpočet kompenzace v příslušném čtvrtletí:	TUT <sub>ÚK,1Q,2019</sub>	Kč

**Zúčtování měsíčních zálohových plateb**

$$D_{\text{ÚK},1\text{Q},2019} = \{[(,00) - ,00 + (,00)] + ,00 - [,00 + ,00]\} - ,00$$

$$D_{\text{ÚK},1\text{Q},2019} = \text{Kč}$$

<b>Sestavil:</b>	
<b>Datum:</b>	
<b>Podpis:</b>	

Jedná se o vzorový formulář

**A. Čtvrtletní výkaz**

<b>Dopravce:</b>	České dráhy, a.s.
<b>Období:</b>	rok (i=): 2019 čtvrtletí (j=): 1Q
<b>Objednatel:</b>	Liberecký kraj
<b>Provozní soubor:</b>	DMU 120

1Q 2019	Uhrazené zálohy	Kompanzace MD
leden 2019		
únor 2019		
březen 2019		
<b>Celkem (SZP LK)</b>	0,00	

$$K_{LK,1Q,2019} = \{(ZUT_{LK,1Q,2019} \times CUT_{LK,2019}) + [(VUT_{LK,1Q,2019} - ZUT_{LK,1Q,2019} \times CVUT_{LK,2019}] - TUT_{LK,1Q,2019}\} + \{(ZL2_{LK,1Q,2019} \times CL2_{LK,2019}) + [(VL2_{LK,1Q,2019} - ZL2_{LK,1Q,2019} \times CVL2_{LK,2019}] - TL2_{LK,1Q,2019}\} + (NVUT_{LK,1Q,2019} \times CNVUT_{LK,2019}) + (NVL2_{LK,1Q,2019} \times CNVL2_{LK,2019})$$

$$K_{LK,1Q,2019} = \{(0,00 \times 0,00) + [(0,00 - 0,00) \times 0,00] - 0,00\} + \{(0,00 \times 0,00) + [(0,00 - 0,00 \times 0,00) - 0,00] + (0,00 \times 0,00) + (0,00 \times 0,00)\}$$

Kompenzace Ústeckého kraje Dopravci za Q. čtvrtletí (j=1Q) v kalendářním roce 2019 (i=2019):

K<sub>LK,1Q,2019</sub> =**0,00 Kč**

Linky U11 a T8		
Základní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce:	CUT <sub>LK,2019</sub>	Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce:	CVUT <sub>LK,2019</sub>	Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce:	CNVUT <sub>LK,2019</sub>	Kč/vlkm
Základní rozsah veřejných služeb v příslušném čtvrtletí:	ZUT <sub>LK,1Q,2019</sub>	vlkm
Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném čtvrtletí:	NUT <sub>LK,1Q,2019</sub>	vlkm
Neprovedený dopravní výkon z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl.16 smlouvy:	NVUT <sub>LK,1Q,2019</sub>	vlkm
Objednaný dopravní výkon v příslušném čtvrtletí:		0,0 vlkm
Výkony realizované v příslušném čtvrtletí:	VUT <sub>LK,1Q,2019</sub>	0,0 vlkm
Dopravní výkony realizované v příslušném čtvrtletí prostřednictvím náhradní autobusové dopravy:	DVUT <sup>NAD</sup> <sub>LK,1Q,2019</sub>	vlkm
Součin realizovaných dopravních výkonů a Základní ceny na 1 vlkm	VUT <sub>LK,1Q,2019</sub> × CUT <sub>LK,2019</sub>	0,00 Kč
Výnosy pro výpočet kompenzace v příslušném čtvrtletí:	TUT <sub>LK,1Q,2019</sub>	Kč

Linka L2		
Základní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce:	CL2 <sub>LK,2019</sub>	Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce:	CVL2 <sub>LK,2019</sub>	Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce:	CNVL2 <sub>LK,2019</sub>	Kč/vlkm
Základní rozsah veřejných služeb v příslušném čtvrtletí:	ZL2 <sub>LK,1Q,2019</sub>	vlkm
Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném čtvrtletí:	NL2 <sub>LK,1Q,2019</sub>	vlkm
Neprovedený dopravní výkon z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl.16 smlouvy:	NVL2 <sub>LK,1Q,2019</sub>	vlkm
Objednaný dopravní výkon v příslušném čtvrtletí:		0,0 vlkm
Výkony realizované v příslušném čtvrtletí:	VL2 <sub>LK,1Q,2019</sub>	0,0 vlkm
Dopravní výkony realizované v příslušném čtvrtletí prostřednictvím náhradní autobusové dopravy:	DVL2 <sup>NAD</sup> <sub>LK,1Q,2019</sub>	vlkm
Součin realizovaných dopravních výkonů a Základní ceny na 1 vlkm	VL2 <sub>LK,1Q,2019</sub> × CL2 <sub>LK,2019</sub>	0,00
Výnosy pro výpočet kompenzace v příslušném čtvrtletí:	TUT <sub>LK,1Q,2019</sub>	Kč

**Zúčtování měsíčních zálohových plateb**

$$D_{LK,1Q,2019} = \{[(0,00) - ,00 + (,00)] + ,00 - [,00 + ,00]\} - ,00$$

$$D_{LK,1Q,2019} = \text{Kč}$$

<b>Sestavil:</b>	
<b>Datum:</b>	
<b>Podpis:</b>	

Jedná se o vzorový formulář

**B. Celkové roční vyúčtování kompenzace ("Celkové vyúčtování")**

Dopravce:	České dráhy, a.s.	Období - rok (i=):	2019			
Objednatel:	Ústecký kraj	CUT <sub>ÚK,2019</sub>		CVUT <sub>ÚK,2019</sub>		CNVUT <sub>ÚK,2019</sub>
Soubor:	DMU 120	CL2 <sub>ÚK,2019</sub>		CVL2 <sub>ÚK,2019</sub>		CNVL2 <sub>ÚK,2019</sub>

Linky U11 a T8						Linka L2					
	Q1	Q2	Q3	Q4	součet		Q1	Q2	Q3	Q4	součet
ZUT <sub>ÚK</sub>		0,00		38 042,70	38 042,70	ZL2 <sub>ÚK</sub>		0,00	0,00	7 211,10	7 211,10
NUT <sub>ÚK</sub>					0,00	NL2 <sub>ÚK</sub>					0,00
VUT <sub>ÚK</sub>					0,00	VL2 <sub>ÚK</sub>					0,00
NVUT <sub>ÚK</sub>					0,00	NVL2 <sub>ÚK</sub>					0,00
T(TR10)UT <sub>ÚK</sub>					0,00	T(TR10)L2 <sub>ÚK</sub>					0,00
T(IDS)UT <sub>ÚK</sub>					0,00	T(IDS)L2 <sub>ÚK</sub>					0,00
T(komp)UT <sub>ÚK</sub>					0,00	T(komp)L2 <sub>ÚK</sub>					0,00
TUT <sub>ÚK</sub>		0,00		0,00	0,00	TL2 <sub>ÚK</sub>		0,00	0,00	0,00	0,00
SZP <sub>ÚK</sub>					0,00						

Z: Objednaný dopravní výkon v jednotlivých kvartálech kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;

N: Neuplatnitelný dopravní výkon v jednotlivých kvartálech kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;

V: Výkony v jednotlivých kvartálech kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;

T(TR10): Výnosy z tarifu TR10 pro výpočet kompenzace v jednotlivých kvartálech kalendářního roku;

T(IDS): Výnosy z tarifů IDS (DÚK a IDOL) pro výpočet kompenzace v jednotlivých kvartálech kalendářního roku;

T(komp): Výnosy z kompenzací slev nařízených státem dle aktuálního Výměru MF zveřejněného v Cenovém věstníku Ministerstva financí pro výpočet kompenzace v jednotlivých kvartálech kalendářního roku;

T: Celkové výnosy pro výpočet kompenzace v jednotlivých kvartálech kalendářního roku;

SZP: zálohové platby poskytnuté Objednatелеm Dopravci v jednotlivých kvartálech kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce

$$KUT_{\text{ÚK}} = (ZUT_{\text{ÚK},2019} \times CUT_{\text{ÚK},2019}) + [(VUT_{\text{ÚK},2019} - ZUT_{\text{ÚK},2019}) \times CVUT_{\text{ÚK},2019}] - TUT_{\text{ÚK},2019} + (NVUT_{\text{ÚK},2019} \times CNVUT_{\text{ÚK},2019})$$

$$KL2_{\text{ÚK}} = (ZL2_{\text{ÚK},2019} \times CL2_{\text{ÚK},2019}) + [(VL2_{\text{ÚK},2019} - ZL2_{\text{ÚK},2019}) \times CVL2_{\text{ÚK},2019}] - TUT_{\text{ÚK},2019} + (NVL2_{\text{ÚK},2019} \times CNVL2_{\text{ÚK},2019})$$

KUT <sub>ÚK</sub>	0,00 Kč
KL2 <sub>ÚK</sub>	0,00 Kč

Roční zúčtování	
D <sub>ÚK</sub>	0,00 Kč

Sestavil:	
Datum:	
Podpis:	

Jedná se o vzorový formulář

**B. Celkové roční vyúčtování kompenzace ("Celkové vyúčtování")**

Dopravce:	České dráhy, a.s.	Období - rok (i=):	2019			
Objednatel:	Liberecký kraj	CUT <sub>LK,2019</sub>		CVUT <sub>LK,2019</sub>		CNVUT <sub>LK,2019</sub>
Soubor:	DMU 120	CL2 <sub>LK,2019</sub>		CVL2 <sub>LK,2019</sub>		CNVL2 <sub>LK,2019</sub>

Linky U11 a T8						Linka L2					
	Q1	Q2	Q3	Q4	součet		Q1	Q2	Q3	Q4	součet
ZUT <sub>LK</sub>		0,00		38 042,70	38 042,70	ZL2 <sub>LK</sub>		0,00		7 211,10	7 211,10
NU <sub>LK</sub>					0,00	NL2 <sub>LK</sub>					0,00
VUT <sub>LK</sub>					0,00	VL2 <sub>LK</sub>					0,00
NVUT <sub>LK</sub>					0,00	NVL2 <sub>LK</sub>					0,00
T(TR10)UT <sub>LK</sub>					0,00	T(TR10)L2 <sub>LK</sub>					0,00
T(IDS)UT <sub>LK</sub>					0,00	T(IDS)L2 <sub>LK</sub>					0,00
T(komp)UT <sub>LK</sub>					0,00	T(komp)L2 <sub>LK</sub>					0,00
TUT <sub>LK</sub>		0,00		0,00	0,00	TL2 <sub>LK</sub>		0,00	0,00	0,00	0,00
SZP <sub>LK</sub>					0,00						

- Z: Objednaný dopravní výkon v jednotlivých kvartálech kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;
- N: Neuplatnitelný dopravní výkon v jednotlivých kvartálech kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;
- V: Výkony v jednotlivých kvartálech kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;
- T(TR10): Výnosy z tarifu TR10 pro výpočet kompenzace v jednotlivých kvartálech kalendářního roku;
- T(IDS): Výnosy z tarifů IDS (DÚK a IDOL) pro výpočet kompenzace v jednotlivých kvartálech kalendářního roku;
- T(komp): Výnosy z kompenzací slev nařízených státem dle aktuálního Výměru MF zveřejněného v Cenovém věstníku Ministerstva financí pro výpočet kompenzace v jednotlivých kvartálech kalendářního roku;
- T: Celkové výnosy pro výpočet kompenzace v jednotlivých kvartálech kalendářního roku;
- SZP: zálohové platby poskytnuté Objednatелеm Dopravci v jednotlivých kvartálech kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce

$$KUT_{LK} = (ZUT_{LK,2019} \times CUT_{LK,2019}) + [(VUT_{LK,2019} - ZUT_{LK,2019}) \times CVUT_{LK,2019}] - TUT_{LK,2019} + (NVUT_{LK,2019} \times CNVUT_{LK,2019})$$

$$KL2_{LK} = (ZL2_{LK,2019} \times CL2_{LK,2019}) + [(VL2_{LK,2019} - ZL2_{LK,2019}) \times CVL2_{LK,2019}] - TUT_{LK,2019} + (NVL2_{LK,2019} \times CNVL2_{LK,2019})$$

KUT <sub>LK</sub>	0,00 Kč
KL2 <sub>LK</sub>	0,00 Kč

Roční zúčtování	
D <sub>LK</sub>	Kč

Sestavil:	
Datum:	
Podpis:	

Jedná se o vzorový formulář

### C. VZOR Přehledu uskutečněných dopravních výkonů

Dopravce	České dráhy, a.s.
----------	-------------------

Objednatel	
------------	--

Provozní soubor		Období	
-----------------	--	--------	--

Přehled dopravního výkonu			
Plánovaný dopravní výkon vlkm	Neuskutečněný dopravní výkon		Objednaný dopravní výkon vlkm
	z viny Dopravce vlkm	mimo viny Dopravce vlkm	

Datum	Číslo vlaku	Dopravní výkon neuskutečněn v úseku	Kód a důvod neuskutečnění dopravního výkonu	Neuskutečněný dopravní výkon
<b>Celkem</b>				

Přehled neuskutečněných dopravních výkonů, u kterých dopravce požaduje liberaci				
Datum	Číslo vlaku	Dopravní výkon neuskutečněn v úseku	Kód a důvod neuskutečnění dopravního výkonu	Neuskutečněný dopravní výkon
<b>Celkem</b>				

Tento formulář je VZOROVÝ a smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn jej přizpůsobit výstupům z jeho informačních systémů s tím, že bude obsahovat dohodnuté informace a blížit se vzhledem k tomuto vzorovému formuláři..



#### D. VZOR Přehledu dopravních výkonů neuskutečněnými základními vozidly

Dopravce	České dráhy, a.s.
----------	-------------------

Objednatel	
------------	--

Provozní soubor	
-----------------	--

Období	
--------	--

Přehled řazení všech vlaků		
Celkový počet plánovaných vlaků	Počet vlaků vedených řádnými vozidly	% přesnost plnění

Přehled řazení vlaků po liberaci		
Celkový počet vlaků po liberaci	Počet vlaků vedených řádnými vozidly po liberaci	% přesnost plnění po liberaci

Číslo vlaku	Přehled všech vlaků		Přehled vlaků po liberaci	
	Celkový počet plánovaných vlaků	Počet vlaků vedených řádnými vozidly	Celkový počet plánovaných vlaků po liberaci	Počet vlaků vedených řádnými vozidly po liberaci

Seznam vlaků se závadou řazení			
Datum	Číslo vlaku	Plánované řazení	Skutečné řazení

Seznam vlaků nezahrnutých do seznamu			
Datum	Číslo vlaku	Úsek nahrazení náhradní dopravou	Způsob nahrazení

Tento formulář je VZOROVÝ a smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn jej přizpůsobit výstupům z jeho informačních systémů s tím, že bude obsahovat dohodnuté informace a blížit se vzhledem k tomuto vzorovému formuláři..

## E. VZOR Přehledu o kumulativním zpoždění vlaků ve sledovaném období

Dopravce	České dráhy, a.s.		
Objednatel			
Provozní soubor		Období	

### Přehled o zpoždění vlaků jednotlivých linek za období: 01.08.2019 - 31.08.2019

všechny vlivy

Linka	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
UNL_19	79,9	21091	16855
CELKEM	79,9	21091	16855

Vlak	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
1101	100,0	31	31
1102	25,8	31	8
....			
26851	66,7	9	6
		21091	16855

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

#### vliv dopravce

Linka	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
UNL_19	98,0	21091	20678
<b>CELKEM</b>	<b>98,0</b>	<b>21091</b>	<b>20678</b>

Vlak	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
1101	100,0	31	31
1102	96,8	31	30
....			
26851	88,9	9	8
		21091	20678

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

**F. Vzor výkazu z průzkumu frekvence**

Denní průměry za kampaň MMMM YYYY - trasy vlaků dle dnů pro trať XXX, Ústecký kraj, druhy vlaků Os,Bus,Sp

	DD.MM.YYYY pá			DD.MM.YYYY so			DD.MM.YYYY ne			DD.MM.YYYY po			DD.MM.YYYY út			DD.MM.YYYY st			DD.MM.YYYY čt			DD.MM.YYYY pá			DD.MM.YYYY so			DD.MM.YYYY ne			DD.MM.YYYY po		
	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.			
<b>Os 6400 Lysá n.Labem (04:56) - Ústí n.L.západ (06:51)</b>																																	
072	hr.VUSC 0200/0420 06																																
	Štětí																																
	Hoštka																																
	Polepy																																
	Křešice u Litoměřic																																
	Litoměřice město																																
	Velké Žernoseky																																
	Libochovany																																
	Ústí n.L.-Střekov																																
	Ústí n.L.západ																																
<b>Os 6401 Ústí n.L.západ (05:03) - Kolín (07:58)</b>																																	
072	Ústí n.L.západ																																
	Ústí n.L.-Střekov																																
	Sebuzín																																
	Libochovany																																
	Velké Žernoseky																																
	Litoměřice město																																
	Křešice u Litoměřic																																
	Polepy																																
	Hoštka																																
	Štětí																																
	hr.VUSC 0200/0420 06																																

...

## Vzor kontrolního průkazu DÚK , kontrolního protokolu DÚK a výkazu z průzkumu frekvence

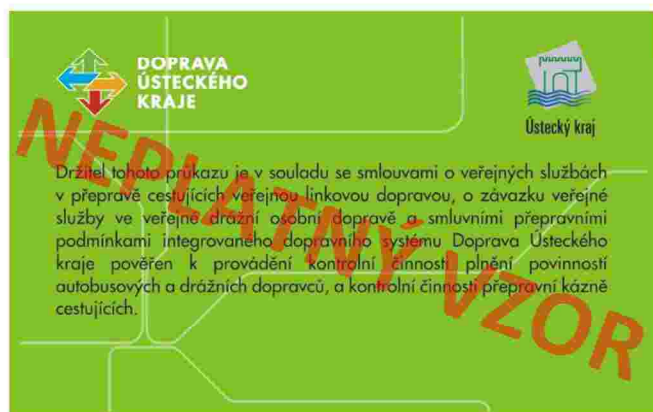


KONTROLA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

PROTOKOL 3 – ŽELEZNIČNÍ DOPRAVCE

Datum:		Dopravce:		
<b>Kontrolní jízda</b>		Čas JŘ	Čas skut.	Rozdíl:
Linka:	Nástup:			
Spoj:	Výstup:			
<b>Vlak</b>	řádné označení: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:			
teplota v interiéru °C	Čistota: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:			
WC: <input type="checkbox"/> voda <input type="checkbox"/> papír <input type="checkbox"/> mýdlo <input type="checkbox"/> ručníky <input type="checkbox"/> čistota				
dveře a okna: <input type="checkbox"/> funkční; <input type="checkbox"/> ne – závady:				
<b>Vlakvedoucí</b>	kompletní stejnokroj: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady: označení: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:			
<b>Odbavování</b>	<input type="checkbox"/> řádné odbavování; <input type="checkbox"/> nevydané doklady; <input type="checkbox"/> chybná kontrola dokladů; <input type="checkbox"/> neuznání platných; upřesnění:			
<b>Výluka</b>				
dopravce náhradní autobusové dopravy:.....				
vyhovující vozidlo: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:				
dodržování jízdního řádu: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:				
Poznámky:		Vyjádření:		
Za Ústecký kraj:		Za dopravce:		
_____		_____		
hůlkově + podpis		podpis, popř. otisk razítka		

Příloha 6 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a Libereckého kraje na linkách U11, T8 a L2



## Dispečink Dopravy Ústeckého kraje

### Článek 1

- (1) Objednatel zprovozní Dispečink Dopravy Ústeckého kraje (dále „CED DÚK“) pro zlepšení služeb Dopravy Ústeckého kraje a koordinaci a výměnu informací mezi dopravci zapojenými do IDS. Pro zajištění správné činnosti CED DÚK je nezbytná spolupráce a výměna dat a informací mezi CED DÚK a Dopravcem. CED DÚK je provozován výhradně na náklady Ústeckého kraje.
- (2) Dopravce se zavazuje na vlastní náklady:
  - a) provozovat regionální dispečink osobní dopravy pro oblast Ústeckého kraje;
  - b) zajistit ze svých informačních systémů bezplatné poskytování informací Objednateli o aktuální poloze všech vlaků veřejné osobní dopravy, provozovaných Dopravcem s vlivem na provoz veřejné dopravy na území Ústeckého kraje, tzn. takových, které mají alespoň jednu zastávku na území Ústeckého kraje. Uvedené zahrnuje rovněž informace o aktuálních změnách dopravní situace v informačních systémech Dopravce nepostižených a přitom podstatných pro navázání spojů veřejné hromadné dopravy;
  - c) zajistit přenos informací (požadavků) z CED DÚK týkajících se návazností, řešení nepravidelností a mimořádností v provozu veřejné dopravy Ústeckého kraje cestou regionálního dispečinku Dopravce k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy, v případech výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené CED DÚK;
  - d) pro zajištění provozu CED DÚK poskytovat Objednateli oběhy hnacích vozidel a souprav vlaků osobní dopravy, a to jak řádné, které vyplývají z objednávky dopravní obslužnosti, tak upravené z důvodů výlukových prací na železniční dopravní cestě nebo jiných předem známých nepravidelností.
- (3) Dopravce a Objednatel se vzájemně dohodli na poskytování informací do CED DÚK ve formátu datových vět V7800 pro informace o potvrzené jízdě/poloze vlaku a V7801 pro informace o predikci jízdy vlaku v bodech, uvedených v Přehledu přípojných vazeb, kde jsou zadány tzv. „pokyny k čekání“; nebo jsou instalovány informační tabule SŽDC.
- (4) Dopravce je povinen v pravidelných intervalech posílat do CED DÚK informace o aktuální poloze vozidel (lokalizace GPS); při jízdě vlaku je požadován interval 15 s, při stání je požadován interval 5 minut; za tímto účelem musí být součástí vozidel zařízení, které je vybaveno GPS a GSM. Tato povinnost se týká vozidel, která jsou GPS a GSM ke dni podpisu smlouvy vybavena.
- (5) Dopravce je povinen v této souvislosti zasílat dispečinku DÚK veškerá online data, která budou ze strany dispečinku DÚK požadována, a to zejména (i) údaj o zpoždění, (ii) potvrzení příjezdu/odjezdu, (iii) označení stanice, k níž se potvrzení příjezdu/odjezdu vztahuje, (iv) GPS souřadnice polohy vlaku, (v) označení konečné stanice vlaku, (vi) čas, (vii) číslo vlaku dle jízdního řádu a (viii) druh vlaku.
- (6) Objednatel bere na vědomí, že datové věty V7800 a V7801 jsou jednoznačně definovány jako standard a že datovou větu lze rozšiřovat o některá data, ale vždy až po souhlasu všech organizátorů IDS.
- (7) Objednatel bere na vědomí, že požadovaná data Dopravce poskytuje bezplatně se souhlasem provozovatele dráhy, a zavazuje se je využívat pouze k nekomerčním

účelům v rámci činnosti CED DÚK a výstupů z informačního systému CED DÚK a k informování veřejnosti pomocí informačních technologií.

- (8) Objednatel umožní Dopravci přístup k datům CED DÚK, tedy zejména datům přípojných/návazných spojů ostatní veřejné dopravy v dohodnutých/odsouhlasených přestupních bodech. Dopravce se zavazuje využívat tato data pouze k nekomerčním účelům v rámci operativního řízení dispečinku dopravce a k informování cestující veřejnosti pomocí vlastních informačních technologií.
- (9) Dopravce souhlasí s poskytnutím informací, které Objednatel získal v souladu s čl 9 odst. 2 Smlouvy, poskytovateli služeb informačního systému CED DÚK, kterým je společnost Ing. Ivo Herman, CSc., IČ 42588022, se sídlem Moravany, Na Vyhliďce 559/8, PSČ 664 48.
- (10) Objednatel v rámci smluvního vztahu se společností Ing. Ivo Herman, CSc. zajistí, že veškeré informace získané od Dopravce nebo dalších dopravců v souvislosti s provozem informačního systému CED DÚK jsou považovány za informace důvěrné. Společnost Herman Elektronika s.r.o. nesmí takové informace bez souhlasu Objednatele zpřístupnit dalším osobám a nesmí je použít ve prospěch svůj nebo třetích osob jiným způsobem, než bude ujednáno s Objednatelem. Za případné porušení ochrany důvěrných informací Dopravce společností Ing. Ivo Herman, CSc. dle tohoto článku smlouvy odpovídá Objednatel Dopravci stejně, jako by porušil tuto povinnost

č. objednatele.:

č. dopravce.:

výtisk č.:

## DOHODA O AKCEPTACI TARIFU DOPRAVCE

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „**Dohoda**“)

### Smluvní strany:

#### Ústecký kraj,

se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem,

IČO: 70892156,

DIČ: CZ70892156,

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy 882733379/0800,  
zastoupen Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmána Ústeckého kraje,  
na straně jedné

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### České dráhy, a.s.,

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,

IČO: 70994226,

DIČ: CZ70994226,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039,  
bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy 10188-133605011/0100,  
zastoupen Ing. Radkem Dvořákem, místopředsdou představenstva a Patrikem Horným, členem představenstva  
na straně druhé

(dále jen „**Dopravce**“)

Objednatel a Dopravce jsou označováni společně dále jen jako „**Smluvní strany**“  
a samostatně též jako „**Smluvní strana**“.



## PREAMBULE

Smluvní strany se dohodly na uzavření této Dohody vzhledem k tomu, že:

- a) *Objednatel a Dopravce uzavřeli, popř. předpokládají uzavřít, smlouvy o veřejných službách v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouvy“):*
- *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a Libereckého kraje na linkách U11, T8 a L2 na dobu od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029.*
  - *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince U6 na dobu od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029.*
  - *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a Středočeského kraje na linkách U21 a U22 od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029.*
  - *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U8, U28, T2 a trať 089 v úseku Rybníště - Varnsdorf od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2022/2023.*
  - *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U1, U2, U3, U16, U32 a U51 od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2022/2023.*
  - *DODATEK KE SMLOUVĚ O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ K ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMNÍHO OBVODU ÚSTECKÉHO KRAJE od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2023/2024.*
- Smlouvy jsou uzavřeny v tzv. „brutto“ režimu, tj. příležitosti a rizika spojená s vývojem výnosů jsou plně na straně Objednatele.*
- b) *Objednatel ve Smlouvách stanovil, že cestující budou odbaveni výhradně Tarifem Objednatele, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Objednatel má, s ohledem na síťovou nabídku jízdních dokladů pro vnitrostátní a mezinárodní dopravu v Tarifu Dopravce, zájem na tom, aby byli cestující odbaveni Tarifem Dopravce v případech a za podmínek vymezených touto Dohodou.*
- c) *Dopravce je připraven zajistit ve vlacích Objednatele odbavení dle Tarifu Dopravce v případech a za podmínek vymezených touto Dohodou s cílem eliminovat dopady změny smluvního zajištění, v tzv. brutto režimu, na cestující.*

## ČLÁNEK 1 ÚČEL DOHODY

1. Účelem této Dohody je akceptace Tarifu Dopravce ve vlacích Objednatele provozovaných na základě Smluv v rozsahu stanoveném touto Dohodou tak, aby Tarif Dopravce:
  - a) umožňoval odbavení na všechny vlaky Dopravce v České republice, pokud nebude tato možnost omezena jiným objednatelům,
  - b) umožňoval nákup sjednaných jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce ve všech aktuálních distribučních zařízeních Dopravce v České republice, které dané odbavení Tarifem Dopravce umožňují,
  - c) zajišťoval řádné přiřazení podílu na tržbách z Tarifu Dopravce na dopravní výkony dle Smluv.

## ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT DOHODY

1. Tato Dohoda stanovuje rozsah akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce a způsob přiřazení podílu na tržbách na dopravní výkony Objednatele zajišťované dle Smluv.
2. Dopravce se podpisem této Dohody zavazuje zajistit nabídku jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce v rozsahu a způsobem stanoveným touto Dohodou.
3. Objednatel se podpisem této Dohody zavazuje akceptovat Tarif Dopravce za podmínek stanovených touto Dohodou.
4. Smluvní strany se zavazují poskytovat si navzájem součinnost potřebnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených jim touto Dohodou a příslušnými právními předpisy.

### **ČLÁNEK 3 DOBA TRVÁNÍ DOHODY**

Tato Dohoda se sjednává na dobu určitou, a to na dobu účinnosti Smluv, o veřejných službách v oblasti železniční dopravy uzavřených mezi Objednatel a Dopravcem.

### **ČLÁNEK 4 TARIF DOPRAVCE A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY**

1. Tarifem Dopravce se pro účely této Dohody rozumí:
  - a) vnitrostátní jízdní doklady dle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (dále jen „Tarif TR 10“) pro cesty ve vnitrostátní přepravě,
  - b) mezinárodní jízdní doklady vydané Dopravcem pro cesty v mezinárodní přepravě,
  - c) mezinárodní a úsekové jízdní doklady vydané jiným dopravcem v zahraničí pro cesty v mezinárodní i vnitrostátní přepravě,
  - d) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
  - e) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
2. Druhy jízdních a rezervačních dokladů dle Tarifu Dopravce, které budou na základě této Dohody akceptovány ve vlacích Objednatele, jsou blíže vymezeny v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Dopravce stanovuje pro Tarif Dopravce dle písm. a) až c) odst. 1 tohoto článku Tarif TR 10 a Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (dále jen „SPPO“) podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007, o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě, § 36 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a dle určených podmínek stanovených platným cenovým výměrem Ministerstva financí. Tarif TR 10 a SPPO, jejich doplnění a změny vyhláší Dopravce v Přepravním a tarifním věstníku (dále jen „PTV“) zveřejňovaném na internetových stránkách Ministerstva dopravy. Platné znění SPPO a Tarifu TR 10 je zveřejněno na internetových stránkách Dopravce. V mezinárodní přepravě platí SPPO v případech vyjmenovaných v Jednotných právních předpisech pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV) a ve Všeobecných přepravních podmínkách pro železniční přepravu osob (GCC-CIV/PRR).
4. Výši jízdného dle písm. a) až c) odst. 1 tohoto článku stanovuje Dopravce. Objednatel akceptuje, že Tarif Dopravce je platný na všech výkonech Dopravce v České republice, a proto jej nelze selektivně upravovat a přizpůsobovat potřebám Objednatele. Dopravce se zavazuje, že v případě písm. a) odst. 1 tohoto článku je Dopravce oprávněn změnu výše jízdného, která je založena na kilometrickém výpočtu ceny (bližší vymezení v Příloze č. 1 této Dohody – článek 2, odst. 1 písm. a) a c)), provádět v důsledku změny sazeb daně z přidané hodnoty nebo inflačního navýšení, které může být uplatněno kumulativně za období, v němž nebyl nárůst ceny uplatněn (ve vazbě na inflaci zveřejněnou pro předchozí období Českým statistickým úřadem) zvýšenou nejvýše o 1 % (jedno procento). Tuto změnu je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejpozději 60 kalendářních dní před její účinností. Dopravce je současně povinen provádět změny související se změnou rozsahu slev nařízených státem podle platného znění cenového výměru Ministerstva financí.

### **ČLÁNEK 5 NAŘÍZENÝ TARIF**

1. Pro zamezení veškerých pochybností bere Objednatel na vědomí, že kromě Tarifu Dopravce je Dopravce povinen akceptovat ve vlacích zajišťovaných Objednatel následující nařízené tarify dle platné legislativy:
  - a) Tarif jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace SŽDC, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu (dále jen „Tarif MD“). Výjimku tvoří pouze případy zavedené změnou č. 15 Tarifu MD účinnou od 1.1.2018. Konkrétně se jedná o ustanovení § 2 odst. 3 písm. e) Tarifu MD, podle kterého neopravňuje železniční průkazka držitele k přepravě „vlaků zajišťované v režimu veřejné služby dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě nabídkového řízení“.
  - b) Zahraniční jízdní výhody OSŽD, které na základě mezivládních dohod opravňují držitele k bezplatné přepravě dotyčné železnice OSŽD ve všech typech vlaků.

## ČLÁNEK 6 METODIKA PRO PŘÍRAZENÍ PODÍLU NA TRŽBÁCH

1. Tržby z přepravy cestujících, popř. podílů tržeb, za jízdní a rezervační doklady dle Tarifu Dopravce jsou přiřazovány na jednotlivé vlaky Dopravce dle metodických postupů Dopravce. Obecná metodika pro přiřazení podílu na tržbách z Tarifu Dopravce na vlaky Dopravce (dále jen „Metodika pro přiřazení“) tvoří Přílohu č. 2 této Dohody.
2. Na základě Metodiky pro přiřazení náleží na dopravní služby vymezené v článku 3 této Dohody podíl na tržbách z přepravy ze sjednaného rozsahu druhů jízdních a rezervačních dokladů dle Tarifu Dopravce (dále jen „Podíl na tržbách“) vymezeného v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Dopravce deklaruje, že Podíl na tržbách z přepravy je vždy uveden částkou bez daně z přidané hodnoty (DPH).
4. Dopravce deklaruje, že Podíl na tržbách se skládá:
  - a) z jízdného hrazeného cestujícími a
  - b) z kompenzací státem nařízených slev z jízdného ze strany Ministerstva dopravy.

## ČLÁNEK 7 PRAVIDLA VYÚČTOVÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že Podíl na tržbách dle článku 6 této Dohody bude Dopravce vykazovat a dokládat Objednateli nejpozději do 2 měsíců od skončení příslušného čtvrtletí, v případě 4. čtvrtletí do konce měsíce ledna následujícího roku. Pro zamezení veškerých pochybností se Smluvní strany dohodly, že Podíl na tržbách za příslušné čtvrtletí bude připočten k podílu na tržbách z Tarifu Objednatele vždy v červnu (za 1. čtvrtletí), září (za 2. čtvrtletí), prosinci (za 3. čtvrtletí) a únoru (za 4. čtvrtletí).
2. Dopravce předá v termínech dle odst. 1 tohoto článku Objednateli výkaz, obsahující Podíl na tržbách za příslušné čtvrtletí, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 3 této Dohody.

## ČLÁNEK 8 MLČENLIVOST A OCHRANA OBCHODNÍHO TAJEMSTVÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Dohodou. Dopravce je v souladu s § 1730 občanského zákoníku povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
2. Dopravce konstatuje, že (i) Příloha č. 2 této Dohody a (ii) výše konkrétních částek za jednotlivé položky výkazu v Příloze č. 3 předávaného na základě článku 7 této Dohody představují obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku (dále jen „**Obchodní tajemství Dopravce**“). Objednatel se zavazuje zajistit, že Obchodní tajemství Dopravce bude odpovídajícím způsobem utajeno (včetně jeho znečitelnění) a že s ním budou seznámeni pouze ti zaměstnanci Objednatele a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce a pro případné schválení této Dohody ze strany Objednatele. Objednatel je oprávněn zpřístupnit Obchodní tajemství Dopravce rovněž svým externím poradcům za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám může být Obchodní tajemství Dopravce zpřístupněno pouze se souhlasem Dopravce.
3. Dohoda včetně jejích následných dodatků podléhá povinnému uveřejnění prostřednictvím registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly, že Objednatel provede uveřejnění této Dohody v registru smluv a zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této Dohody byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: e52cdsf nebo na e-mail: ROCUNLsek@gr.cd.cz. Před uveřejněním této Dohody v registru smluv je Objednatel povinen zaslat Dopravci ke kontrole vyhotovení této Dohody určené k uveřejnění, v němž bude Obchodní tajemství Dopravce znečitelněno. Dopravce je ve lhůtě pěti pracovních dnů po obdržení uvedeného vyhotovení této Dohody oprávněn sdělit Objednateli své případné připomínky k rozsahu a způsobu znečitelnění Obchodního tajemství Dopravce dle odst. 2 tohoto článku této Dohody, v takovém případě je Objednatel povinen provést odpovídající opatření tak, aby veškeré Obchodní tajemství Dopravce bylo znečitelněno v souladu s připomínkami Dopravce a odeslat uvedené vyhotovení této Dohody správci registru smluv. Pokud Dopravce s uvedeným vyhotovením této Dohody vysloví svůj souhlas nebo se k němu nevyjádří ve lhůtě pěti pracovních dnů po jeho obdržení, odešle jej Objednatel bez dalšího správci registru smluv k uveřejnění.
4. Dopravce je seznámen se skutečností, že Objednatel, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.

5. Dopravce prohlašuje, že není povinným subjektem podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, neboť se na něho plně vztahují závěry nálezu Ústavního soudu ČR ze dne 20. 6. 2017, sp. zn. IV. ÚS 1146/16.
6. Práva a povinnosti Smluvních stran dle tohoto článku zůstávají v platnosti i po skončení této Dohody.

#### **ČLÁNEK 9 SMLUVNÍ POKUTY**

1. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé porušení povinností stanovených v článku 4 odst. 4 této Dohody.
2. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle článku 7 odst. 1 této Dohody.
3. Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé porušení povinností uznávat sjednané jízdní doklady stanovené v Příloze č. 1 této Dohody.
4. Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé porušení čl. 8 této Dohody.
5. Smluvní strana se zavazuje informovat písemně druhou Smluvní stranu o zjištěných nedostatcích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty nejpozději do jednoho měsíce od zjištění závady. Druhá Smluvní strana je oprávněna se k takovému oznámení písemně vyjádřit ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení. Smluvní strana toto písemné vyjádření zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje druhou Smluvní stranu. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
6. Uplatnění práva na smluvní pokutu ani její uhrazení nevylučuje právo Smluvní strany domáhat se náhrady škody nebo jiné újmy za nesplnění smluvních povinností druhou Smluvní stranou, a to ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

#### **ČLÁNEK 10 UKONČENÍ DOHODY**

1. Tato Dohoda skončí uplynutím doby účinnosti všech Smluv, týkajících se veřejných služeb v oblasti veřejné železniční dopravy, které má Dopravce uzavřen s objednatелеm.
2. Objednatel je oprávněn ukončit tuto Dohodu výpovědí, a to v případě závažného porušení této Dohody Dopravcem. Výpovědní lhůta při závažném porušení této Dohody Dopravcem činí tři měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
3. Za závažné porušení této Dohody ze strany Dopravce se považuje opakované (min. 2 případy za období platnosti jízdního řádu) porušení smluvní povinnosti vymezené sankcí v článku 9 odst. 1 a porušení smluvní povinnosti vymezené sankcí v článku 9 odst. 2 v případě prodlení delší než šedesát (60) kalendářních dnů.
4. Kterákoliv Smluvní strana je oprávněna ukončit tuto Dohodu bez udání důvodu výpovědí vždy k prosincové změně jízdních řádů v případě, že doručí výpověď nejpozději 180 kalendářních dní před touto změnou.
5. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Dohody nebo na adresu, která je uvedena ve Smlouvě, se za den doručení považuje desátý kalendářní den ode dne prokazatelného odeslání výpovědi.
6. Ukončením této Dohody přestávají být Smluvní strany touto Dohodou vázány s výjimkou těch práv a povinností, které Smluvním stranám vznikly v době trvání této Dohody, nevylučuje-li to povaha těchto práv a povinností.
7. Dopravci nezanikají zejména ty práva a povinnosti, které mu za dobu trvání této Dohody vznikly v souvislosti s přidělením Podílu na tržbách dle článku 7.
8. Tuto Dohodu lze ukončit dohodou Smluvních stran.
9. V případě ukončení této Dohody si Smluvní strany vzájemně vypořádají své závazky a dosud přijatá plnění nejpozději do 6 měsíců ode dne ukončení této Dohody.

#### **ČLÁNEK 11 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato Dohoda byla sepsána ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a Dopravce obdrží dva (2) stejnopisy.

2. Změní-li se v průběhu této Dohody u některé Smluvní strany identifikační nebo kontaktní údaje, bankovní spojení nebo jiné okolnosti podstatné pro plnění této Dohody, je tato Smluvní strana povinna takovou změnu včetně nových údajů bezodkladně oznámit druhé Smluvní straně.
3. Tato Dohoda nabývá platnosti okamžikem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto Dohodu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze Smluvních stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
5. Veškeré změny a doplňky této dohody lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Dohody; v jiné formě změny a doplňky této dohody činit nelze. Za učiněné písemnou formou bude pro tento účel považováno pouze právní jednání učiněné v listinné podobě (Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že se pro uvedený účel § 562 občanského zákoníku neuplatní).

## ČLÁNEK 12 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Dohody mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) na adresy vymezené ve Smlouvě o veřejných službách.

## ČLÁNEK 13 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Dohody budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Dohody bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
3. Smluvní strany budou během doby platnosti této Dohody usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Dohody.
4. Nedílnou součástí této Dohody jsou přílohy:  
Příloha č. 1: Druhy akceptovaných jízdních dokladů Tarifu Dopravce  
Příloha č. 2: Metodika pro přiřazení podílu na tržbách  
Příloha č. 3: Vzor výkazu podílu na tržbách

V Ústí nad Labem dne \_\_\_\_\_

V Praze dne \_\_\_\_\_

Za Objednatele

Za Dopravce

.....  
Jaroslav Komínek  
náměstek hejtmána Ústeckého kraje  
na základě pověření dle usnesení Rady  
Ústeckého kraje č. 038/21R/2017 ze dne  
16. 8. 2017

.....  
Ing. Radek Dvořák  
místopředseda představenstva  
.....  
Patrik Horný  
člen představenstva

## **PŘÍLOHA Č. 1 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ TARIFU DOPRAVCE**

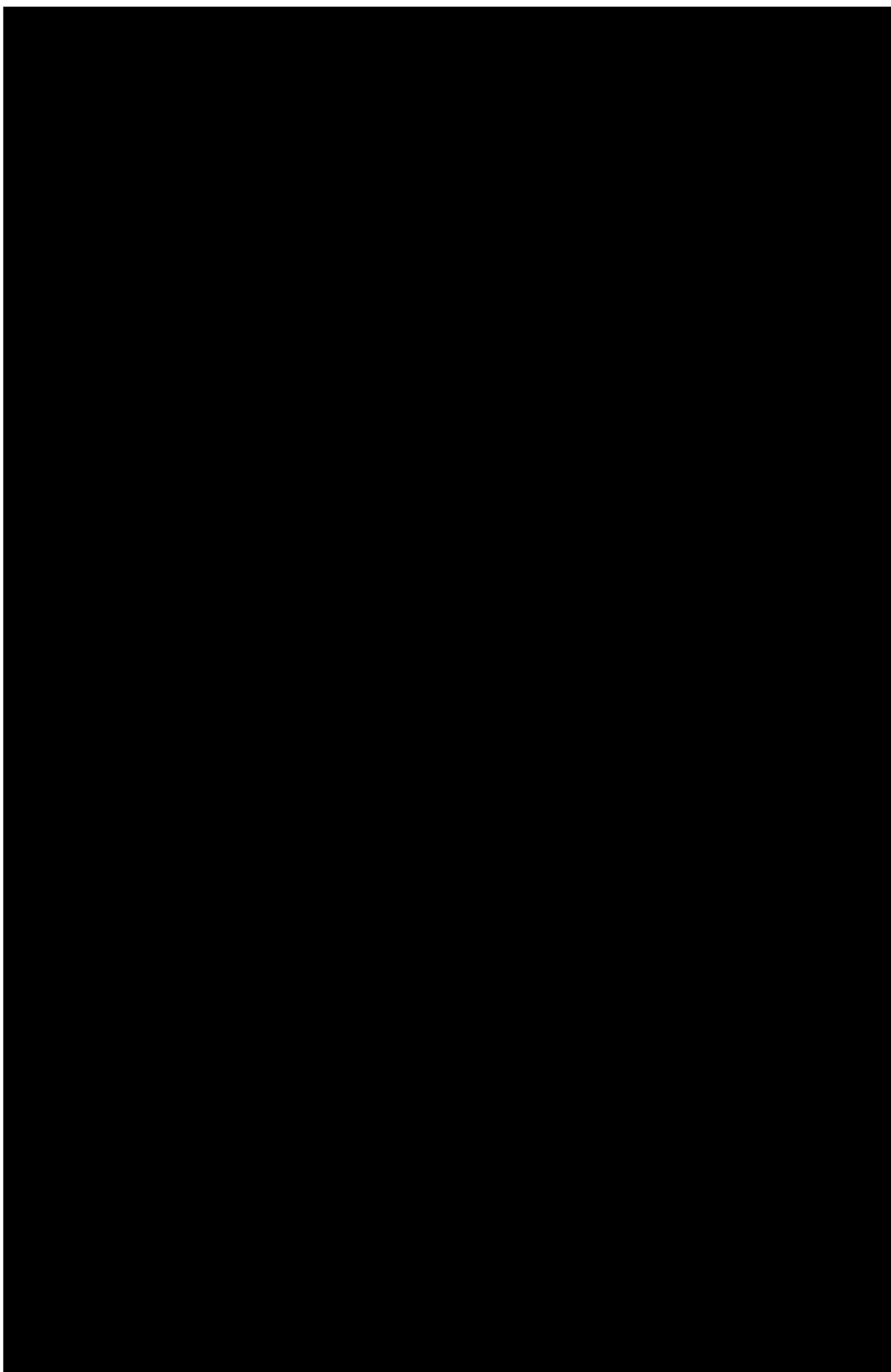
### **ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení článku 4 této Dohody blíže specifikuje rozsah jízdních dokladů Tarifu Dopravce, které se Objednatel zavazuje akceptovat ve vlacích dle Smluv. Specifikace akceptovaných druhů jízdních dokladů Tarifu Dopravce je uvedena v článku 2 této přílohy.
2. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmkoliv vlaky Dopravce:
  - a) „Vnitrokrasjkými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází v Ústeckém kraji; za Vnitrokrasjké relace se nepovažují relace, u kterých je nástupní/cílová stanice mimo provozní soubory vlaků těchto Smluv, přestože se nachází v Ústeckém kraji, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
  - b) „Mezikraskjkými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází v Ústeckém kraji a druhý tarifní bod v jiném kraji; za Mezikraskjké relace se současně považují relace, u kterých jsou oba dva tarifní body v Ústeckém kraji, avšak jeden z nich je v provozním souboru mimo Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
  - c) „Všemi relacemi“ se rozumí všechny relace, tj. Vnitrokrasjké relace, Mezikraskjké relace a ostatní blíže nevyomezené relace.
3. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely této Dohody rozdělují na:
  - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanu výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
  - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanu výchozí a cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
  - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravné zavazadel, rezervační doklady a doplatkové doklady.
4. Objednatel bere na vědomí, že uvedené vymezení relací v odst. 2 tohoto článku, které se vztahuje na vymezení druhu akceptovaných dokladů dle článku 2 této Přílohy, je uplatňováno výhradně pro vlaky vedené dle Smluv a nemá vliv na nabídku jízdného Dopravce na ostatních výkonech Dopravce ve Všech relacích.
5. Podíl na tržbách z jízdních dokladů vymezených v článku 2 této přílohy se stanoví na základě Pravidel pro přiřazení, které jsou popsány v příloze č. 2 této Dohody.

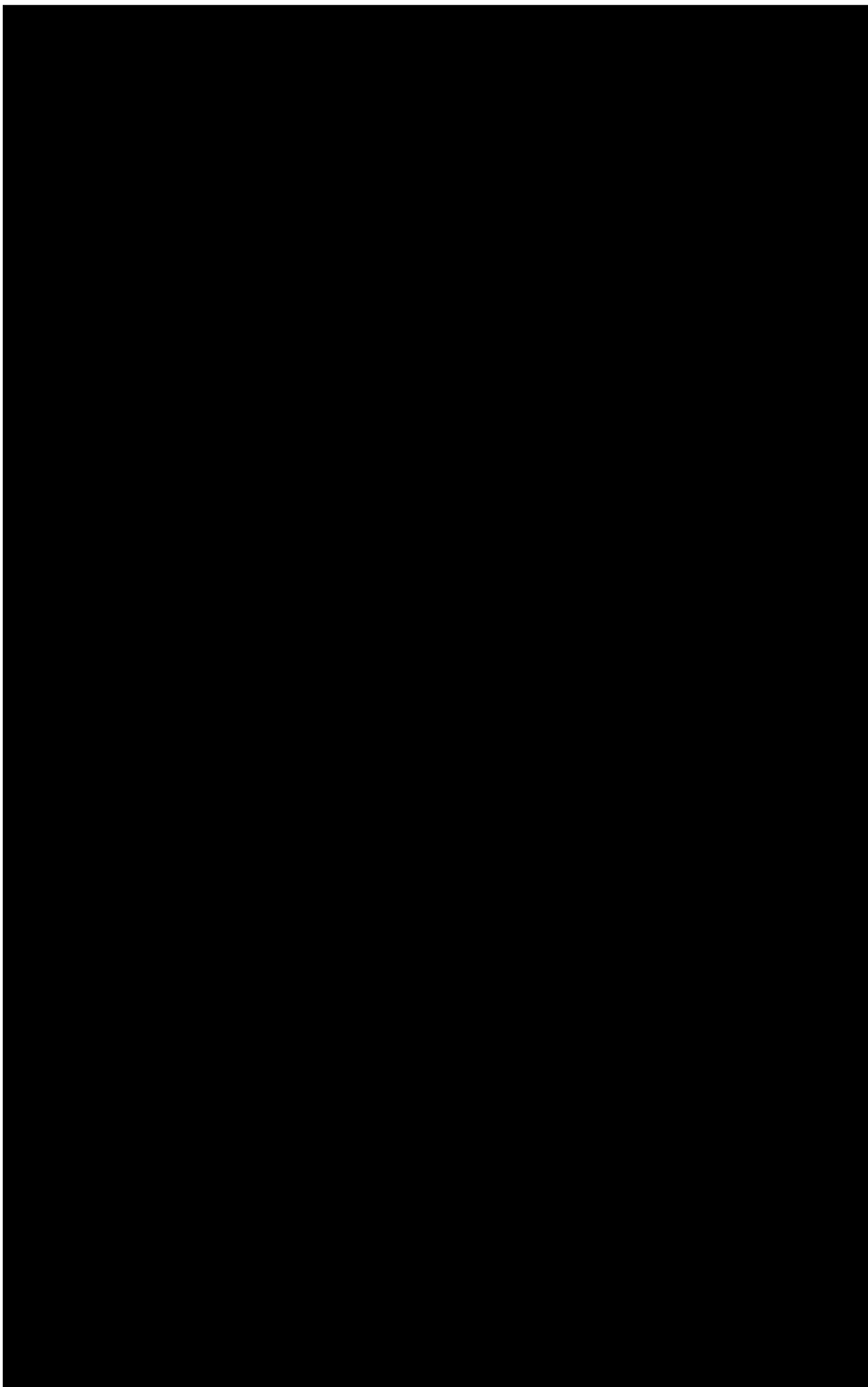
### **ČLÁNEK 2 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ**

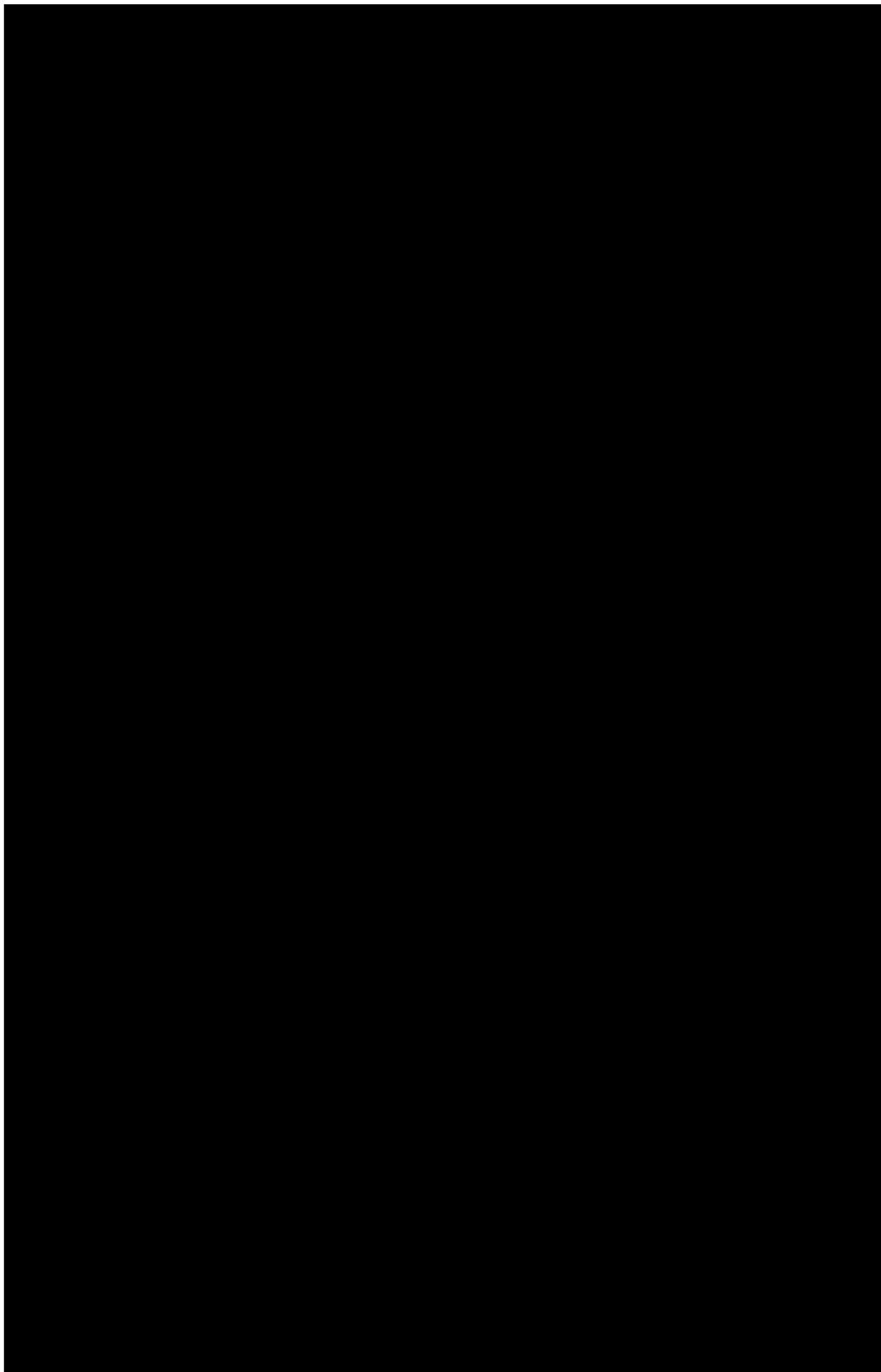
1. Ve Všech relacích (tj. vnitrokrasjských i mezikraskjských) jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
  - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné nebo zpáteční základní (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
  - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka)
  - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
  - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné nebo zpáteční,
  - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční (Vlak+, atd.),
  - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100, IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto, Kilometrická banka),
  - g) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Přepravné pro zavazadla, Přepravné pro psa, Síťová jízdenka pro přepravu jízdního kola),
  - h) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Spezial, SparSchiene, 10 x Berlín, 10 x Drážďany atd.),
  - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční a traťové vydané pro tzv. malý pohraniční styk Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (MPS U28),

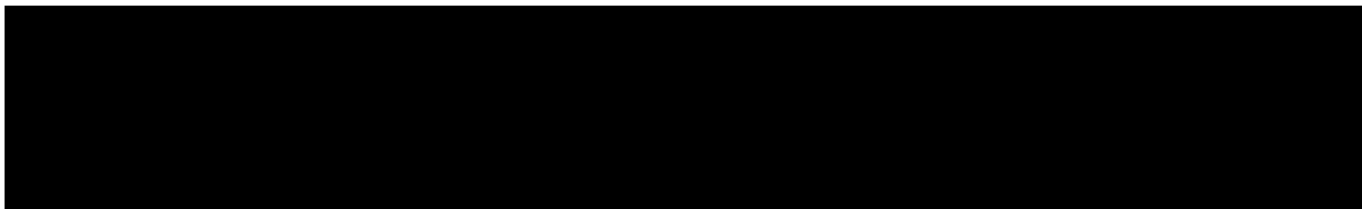
- j) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, Euro-Nisa Ticket, Celodenní jízdenka/Skupinová víkendová jízdenka + Německo/Polsko vč. regionálních variant, recipročně jsou uznávány jízdní doklady prodané v Německu – Sachsen-Böhmen Ticket, Bayern-Böhmen Ticket aj.),
  - k) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
  - l) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
2. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
  3. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznické aplikace Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
  4. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.
  5. Smluvní strany se dohodly, že případné změny názvů tarifních nabídek, které podléhají akceptaci dle tohoto článku, nemají vliv na akceptaci.











**PŘÍLOHA Č. 3**  
**VZOR VÝKAZU PODÍLU NA TRŽBÁCH**

Druh jízdního dokladu	měsíc 1	měsíc 2	měsíc 3	čtvrtletí
řádek 17	Kč	Kč	Kč	Kč
Vnitrostátní jízdní doklady	Kč	Kč	Kč	Kč
Mezinárodní jízdní doklady	Kč	Kč	Kč	Kč
Zaměstnanecké jízdné	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 18	Kč	Kč	Kč	Kč
Rezervace	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 19	Kč	Kč	Kč	Kč
Ostatní tržby z přepravy	Kč	Kč	Kč	Kč
Kompensace slev z jízdného	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 17+18+19	Kč	Kč	Kč	Kč

č. Objednatele: [bude doplněno]

č. j. Dopravce: 58754/2019-O14

výtisk č.: [bude doplněno]

## DOHODA O AKCEPTACI TARIFU DOPRAVCE

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „**Dohoda**“)

### Smluvní strany:

#### Liberecký kraj,

se sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2,

IČO: 70891508,

DIČ: CZ70891508,

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy 19-7964200287/0100,

zastoupen Martinem Půtou, hejtmanem,

na straně jedné

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### České dráhy, a.s.,

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,

IČO: 70994226,

DIČ: CZ70994226,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039,

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy 10188-133605011/0100,

zastoupen Ing. Radkem Dvořákem, místopředsedou představenstva, a Patrikem Horným, členem představenstva

na straně druhé

(dále jen „**Dopravce**“)

Objednatel a Dopravce jsou označováni společně dále jen jako „**Smluvní strany**“  
a samostatně též jako „**Smluvní strana**“.

#### **PREAMBULE**

Smluvní strany se dohodly na uzavření této Dohody vzhledem k tomu, že:

a) *Objednatel a Dopravce předpokládají uzavřít následující smlouvy o veřejných službách v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouvy“):*

- *Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony - LK-Východ na dobu od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2020/2021.*
- *SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE A LIBERECKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U11, T8 A L2 na dobu od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029.*
- *Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony – Železnobrodská železnice a dobu od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2025/2026.*

*Smlouvy budou uzavřeny v tzv. „brutto“ režimu, tj. příležitosti a rizika spojená s vývojem výnosů jsou plně na straně Objednatele.*

b) *Objednatel ve Smlouvách stanovil, že cestující budou odbaveni výhradně Tarifem Objednatele, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Objednatel má, s ohledem na síťovou nabídku jízdních dokladů pro vnitrostátní a mezinárodní dopravu v Tarifu Dopravce, zájem na tom, aby byli cestující odbaveni Tarifem Dopravce v případech a za podmínek vymezených touto Dohodou.*

c) *Dopravce je připraven zajistit ve vlacích Objednatele odbavení dle Tarifu Dopravce v případech a za podmínek vymezených touto Dohodou s cílem eliminovat dopady změny smluvního zajištění, v tzv. brutto režimu, na cestující.*

#### **ČLÁNEK 1 ÚČEL DOHODY**

1. Účelem této Dohody je akceptace Tarifu Dopravce ve vlacích Objednatele provozovaných na základě Smluv v rozsahu stanoveném touto Dohodou tak, aby Tarif Dopravce:
  - a) umožňoval odbavení na všechny vlaky Dopravce v České republice, pokud nebude tato možnost omezena jiným objednatelům,
  - b) umožňoval nákup sjednaných jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce ve všech aktuálních distribučních zařízeních Dopravce v České republice, které dané odbavení Tarifem Dopravce umožňují,
  - c) zajišťoval řádné přiřazení podílu na tržbách z Tarifu Dopravce na dopravní výkony dle Smluv.

#### **ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT DOHODY**

1. Tato Dohoda stanovuje rozsah akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce a způsob přiřazení podílu na tržbách na dopravní výkony Objednatele zajišťované dle Smluv.
2. Dopravce se podpisem této Dohody zavazuje zajistit nabídku jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce v rozsahu a způsobem stanoveným touto Dohodou.
3. Objednatel se podpisem této Dohody zavazuje akceptovat Tarif Dopravce za podmínek stanovených touto Dohodou.
4. Smluvní strany se zavazují poskytovat si navzájem součinnost potřebnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených jim touto Dohodou a příslušnými právními předpisy.

#### **ČLÁNEK 3 DOBA TRVÁNÍ DOHODY**

Tato Dohoda se sjednává na dobu určitou, a to na dobu účinnosti Smluv o veřejných službách v oblasti železniční dopravy uzavřených mezi Objednatelům a Dopravcem.

#### **ČLÁNEK 4 TARIF DOPRAVCE A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY**

1. Tarifem Dopravce se pro účely této Dohody rozumí:
  - a) vnitrostátní jízdní doklady dle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (dále jen „Tarif TR 10“) pro cesty ve vnitrostátní přepravě,
  - b) mezinárodní jízdní doklady vydané Dopravcem pro cesty v mezinárodní přepravě,
  - c) mezinárodní a úsekové jízdní doklady vydané jiným dopravcem v zahraničí pro cesty v mezinárodní i vnitrostátní přepravě,
  - d) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
  - e) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
2. Druhy jízdních a rezervačních dokladů dle Tarifu Dopravce, které budou na základě této Dohody akceptovány ve vlacích Objednatele, jsou blíže vymezeny v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Dopravce stanovuje pro Tarif Dopravce dle písm. a) až c) odst. 1 tohoto článku Tarif TR 10 a Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (dále jen „SPPO“) podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007, o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě, § 36 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a dle určených podmínek stanovených platným cenovým výměrem Ministerstva financí. Tarif TR 10 a SPPO, jejich doplnění a změny vyhláší Dopravce v Přepravním a tarifním věstníku (dále jen „PTV“) zveřejňovaném na internetových stránkách Ministerstva dopravy. Platné znění SPPO a Tarifu TR 10 je zveřejněno na internetových stránkách Dopravce. V mezinárodní přepravě platí SPPO v případech vyjmenovaných v Jednotných právních předpisech pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV) a ve Všeobecných přepravních podmínkách pro železniční přepravu osob (GCC-CIV/PRR).
4. Výši jízdného dle písm. a) až c) odst. 1 tohoto článku stanovuje Dopravce. Objednatel akceptuje, že Tarif Dopravce je platný na všech výkonech Dopravce v České republice, a proto jej nelze selektivně upravovat a přizpůsobovat potřebám Objednatele. Dopravce se zavazuje, že v případě písm. a) odst. 1 tohoto článku je Dopravce oprávněn změnu výše jízdného, která je založena na kilometrickém výpočtu ceny (bližší vymezení v Příloze č. 1 této Dohody – článek 2, odst. 1 písm. a) a c)), provádět v důsledku změny sazeb daně z přidané hodnoty nebo inflačního navýšení, které může být uplatněno kumulativně za období, v němž nebyl nárůst ceny uplatněn (ve vazbě na inflaci zveřejněnou pro předchozí období Českým statistickým úřadem) zvýšenou nejvýše o 1 % (jedno procento). Tuto změnu je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejpozději 60 kalendářních dní před její účinností. Dopravce je současně povinen provádět změny související se změnou rozsahu slev nařízených státem podle platného znění cenového výměru Ministerstva financí. Toto ustanovení nevztahuje na změny nabídky tarifu Dopravce požadované Objednatelem.
5. Dopravce se nad rámec odst. 4 tohoto článku zavazuje, že nesníží bez souhlasu Objednatele nejnižší cenu nabídky Flexi zvýhodněné jízdenky (viz Příloha č. 1 této Dohody – článek 2, odst. 1 písm. b)), která je v době uzavření dohody použitelná ve vlacích dle Smluv v relaci Liberec – Česká Lípa (tj. cena 65 Kč) a v relacích, které se s touto relací skládají. Pro vyloučení všech pochybností se smluvní strany dohodly, že tuto povinnost Dopravce nemá u nabízené relace Liberec – Semily a v relacích, které se s touto relací skládají. Dopravce není oprávněn bez souhlasu Objednatele zavést nabídku Flexi zvýhodněné jízdenky v dalších relacích v případě, že je nástupní a cílová stanice v Libereckém kraji a současně spadá do dopravních výkonů dle Smluv.
6. Dopravce se nad rámec odst. 3 tohoto článku zavazuje, že zavede v SPPO výjimku, podle které nebude účtovat cestujícím ve vlacích dle Smluv s výchozí stanicí v Libereckém kraji manipulační přírážku za nástup do vlaku v obsazené stanici bez jízdního dokladu.

#### **ČLÁNEK 5 NAŘÍZENÝ TARIF**

1. Pro zamezení veškerých pochybností bere Objednatel na vědomí, že kromě Tarifu Dopravce je Dopravce povinen akceptovat ve vlacích zajišťovaných Objednatelem následující nařízené tarify dle platné legislativy:
  - a) Tarif jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace SŽDC, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu (dále jen „Tarif MD“). Výjimku tvoří pouze případy zavedené změnou č. 15 Tarifu MD účinnou od 1.1.2018. Konkrétně se jedná o ustanovení § 2 odst. 3 písm. e) Tarifu MD, podle kterého neopravňuje železniční průkazka držitele k přepravě „vlaků zajišťované v režimu veřejné služby dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě nabídkového řízení“.
  - b) Zahraniční jízdní výhody OSŽD, které na základě mezivládních dohod opravňují držitele k bezplatné přepravě dotyčné železnice OSŽD ve všech typech vlaků.

## **ČLÁNEK 6 METODIKA PRO PŘÍRAZENÍ PODÍLU NA TRŽBÁCH**

1. Tržby z přepravy cestujících, popř. podíly tržeb, za jízdní a rezervační doklady dle Tarifu Dopravce jsou přiřazovány na jednotlivé vlaky Dopravce dle metodických postupů Dopravce. Obecná metodika pro přiřazení podílu na tržbách z Tarifu Dopravce na vlaky Dopravce (dále jen „Metodika pro přiřazení“) tvoří Přílohu č. 2 této Dohody.
2. Na základě Metodiky pro přiřazení náleží na dopravní služby vymezené v článku 3 této Dohody podíl na tržbách z přepravy ze sjednaného rozsahu druhů jízdních a rezervačních dokladů dle Tarifu Dopravce (dále jen „Podíl na tržbách“) vymezeného v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Dopravce deklaruje, že Podíl na tržbách z přepravy je vždy uveden částkou bez daně z přidané hodnoty (DPH).
4. Dopravce deklaruje, že Podíl na tržbách se skládá:
  - a) z jízdného hrazeného cestujícími (tj. zejména podílu z jízdních dokladů, podílu ze slevových aplikací IN karet, sankcí pro cestující z SPPO) a
  - b) z kompenzací státem nařízených slev z jízdného ze strany Ministerstva dopravy.

## **ČLÁNEK 7 PRAVIDLA VYÚČTOVÁNÍ A INFORMAČNÍ POVINNOST**

1. Smluvní strany se dohodly, že Podíl na tržbách dle článku 6 této Dohody bude Dopravce vykazovat a dokládat Objednateli nejpozději do 2 měsíců od skončení příslušného čtvrtletí, v případě 4. čtvrtletí do konce měsíce ledna následujícího roku. Pro zamezení veškerých pochybností se Smluvní strany dohodly, že Podíl na tržbách za příslušné čtvrtletí bude připočten k podílu na tržbách z Tarifu Objednatele vždy v červnu (za 1. čtvrtletí), září (za 2. čtvrtletí), prosinci (za 3. čtvrtletí) a únoru (za 4. čtvrtletí).
2. Dopravce předá v termínech dle odst. 1 tohoto článku Objednateli výkaz, obsahující Podíl na tržbách za příslušné čtvrtletí, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 3 této Dohody.
3. Dopravce předá Objednateli v termínu do konce měsíce následujícího po příslušném měsíci přehled prodaných vnitrokrajských adresných jízdních dokladů a síťových jízdních dokladů určených pro Liberecký kraj v Tarifu Dopravce, které mohou být akceptovány ve vlacích dle Smluv. Přehled bude zpracován dle vzoru v Příloze č. 4 této Dohody.
4. Dopravce předá Objednateli v termínu do konce měsíce následujícího po příslušném měsíci přehled prodaných mezikrajských adresných jízdních dokladů v Tarifu Dopravce, které mohou být akceptovány ve vlacích dle Smluv, určených pro cesty mezi Libereckým krajem a sousedními kraji, tj. krajem Ústeckým, Královéhradeckým a Středočeským včetně Prahy. Přehled bude zpracován dle vzoru v Příloze č. 4 této Dohody.

## **ČLÁNEK 8 OCHRANA OBCHODNÍHO TAJEMSTVÍ**

1. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku bylo z jeho strany odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byly seznámeny pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce.
2. Dopravce za obchodní tajemství v této Dohodě považuje Přílohu č. 2 a údaje předávané na základě článku 7 odst. 4 této Dohody. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
3. Tímto článkem však není dotčena povinnost Objednatele poskytovat informace podle zvláštních obecně závazných právních předpisů. Pokud Objednatel obdrží podle obecně závazného právního předpisu žádost o informaci týkající se této smlouvy, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce, vyzve jej o uvažovaném způsobu rozhodnutí o ní a vyzve je, aby se k žádosti v přiměřené době vyjádřily. Dopravce je povinen se k žádosti vyjádřit rovněž neprodleně tak, aby mohla být žádost o informaci Objednatelům vyřízena v zákonných lhůtách. O způsobu vyřízení žádosti vyzve Objednatel Dopravce taktéž neprodleně. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřízení žádosti vztahuje správní řád, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem řízení.
4. Dopravce bere na vědomí, že se na Objednatele vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se výslovně dohodly, že tato Dohoda, včetně jejích následných dodatků, může být uveřejňována Objednatel dle Zákonu o registru smluv za podmínky, že Objednatel vždy v dostatečném předstihu před každým uveřejněním vyzve Dopravce k vyznačení obchodního tajemství Dopravce, a následně má Objednatel při uveřejňování povinnost zákazu uveřejnit ty informace, které Dopravce označil za své obchodní tajemství, včetně uvedeného v čl. 8, odst. 2 této Dohody. Objednatel bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce



považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Objednatel zaplatí Dopravci smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: stotisíckorunčeských) za každý takový případ porušení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Dohody. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Dohody dle jiných obecně závazných právních předpisů.

5. Závazky dle tohoto článku zůstávají v platnosti i po ukončení účinnosti této Dohody.

#### **ČLÁNEK 9 SMLUVNÍ POKUTY**

1. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé porušení povinností stanovených v článku 4 odst. 4 této Dohody.
2. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle článku 7 odst. 1 této Dohody.
3. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle článku 7 odst. 3 a 4 této Dohody.
4. Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé porušení povinností uznávat sjednané jízdní doklady stanovené v Příloze č. 1 této Dohody.
5. Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé porušení čl. 8 této Dohody.
6. Smluvní strana se zavazuje informovat písemně druhou Smluvní stranu o zjištěných nedostatcích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty nejpozději do jednoho měsíce od zjištění závady; nesplní-li tuto povinnost, není oprávněna uložit příslušnou smluvní pokutu. Druhá Smluvní strana je oprávněna se k takovému oznámení písemně vyjádřit ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení. Smluvní strana toto písemné vyjádření zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje druhou Smluvní stranu. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
7. Uplatnění práva na smluvní pokutu ani její uhrazení nevyklučuje právo Smluvní strany domáhat se náhrady škody nebo jiné újmy za nesplnění smluvních povinností druhou Smluvní stranou, a to ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

#### **ČLÁNEK 10 UKONČENÍ DOHODY**

1. Tato Dohoda skončí uplynutím doby účinnosti všech Smluv, týkajících se veřejných služeb v oblasti veřejné železniční dopravy, které má Dopravce uzavřeno s Objednatelem.
2. Objednatel je oprávněn ukončit tuto Dohodu výpovědí, a to v případě závažného porušení této Dohody Dopravcem. Výpovědní lhůta při závažném porušení této Dohody Dopravcem činí tři měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
3. Za závažné porušení této Dohody ze strany Dopravce se považuje opakované (min. 2 případy za období platnosti jízdního řádu) porušení smluvní povinnosti vymezené sankcí v článku 9 odst. 1 a porušení smluvní povinnosti vymezené sankcí v článku 9 odst. 2 v případě prodlení delší než šedesát (60) kalendářních dnů.
4. Kterákoliv Smluvní strana je oprávněna ukončit tuto Dohodu bez udání důvodu výpovědí vždy k prosincové změně jízdních řádů v případě, že doručí výpověď nejpozději 180 kalendářních dní před touto změnou.
5. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Dohody nebo na adresu, která je uvedena ve Smlouvách, se za den doručení považuje desátý kalendářní den ode dne prokazatelného odeslání výpovědi.
6. Ukončením této Dohody přestávají být Smluvní strany touto Dohodou vázány s výjimkou těch práv a povinností, které Smluvním stranám vznikly v době trvání této Dohody, nevyklučuje-li to povaha těchto práv a povinností.
7. Dopravci nezanikají zejména ty práva a povinnosti, které mu za dobu trvání této Dohody vznikly v souvislosti s přidělením Podílu na tržbách dle článku 7.
8. Tuto Dohodu lze ukončit dohodou Smluvních stran.
9. V případě ukončení této Dohody si Smluvní strany vypořádají své závazky a dosud přijatá plnění nejpozději do 6 měsíců ode dne ukončení této Dohody.

**ČLÁNEK 11  
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato Dohoda byla sepsána ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a Dopravce obdrží dva (2) stejnopisy.
2. Změní-li se v průběhu této Dohody u některé Smluvní strany identifikační nebo kontaktní údaje, bankovní spojení nebo jiné okolnosti podstatné pro plnění této Dohody, je tato Smluvní strana povinna takovou změnu včetně nových údajů bezodkladně oznámit druhé Smluvní straně. Při změně identifikačních nebo kontaktních údajů Smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat k této Dohodě dodatek, jediné že o to požádá jedna ze Smluvních stran.
3. Tato Dohoda nabývá platnosti okamžikem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv objednatel. Akceptace Tarifu Dopravce ve vlacích objednatel a povinnosti podle této Dohody budou zahájeny 15. prosince 2019 se začátkem platnosti jízdního řádu 2019/2020.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto Dohodu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze Smluvních stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy. Tato Dohoda byla schválena usnesením Rady Libereckého kraje č. ..../19/RK ze dne 3.12.2019.

**ČLÁNEK 12  
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Dohody mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem), bod (d) vyjma doručování právních úkonů, na adresy vymezené ve Smlouvách o veřejných službách.

**ČLÁNEK 13  
OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Dohody budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Dohody bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
3. Smluvní strany budou během doby platnosti této Dohody usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Dohody.
4. Nedílnou součástí této Dohody jsou přílohy:

Příloha č. 1: Druhy akceptovaných jízdních dokladů Tarifu Dopravce  
Příloha č. 2: Metodika pro přiřazení podílu na tržbách  
Příloha č. 3: Vzor výkazu podílu na tržbách  
Příloha č. 4 : Vzor přehledu jízdních dokladů

V Liberci dne \_\_\_\_\_

V Praze dne \_\_\_\_\_

Za Objednatel

Za Dopravce

.....

Martin Půta  
hejtman

.....

Ing. Radek Dvořák  
místopředseda představenstva

.....

Patrik Horný  
člen představenstva

## **PŘÍLOHA Č. 1**

### **DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ TARIFU DOPRAVCE**

#### **ČLÁNEK 1**

##### **ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

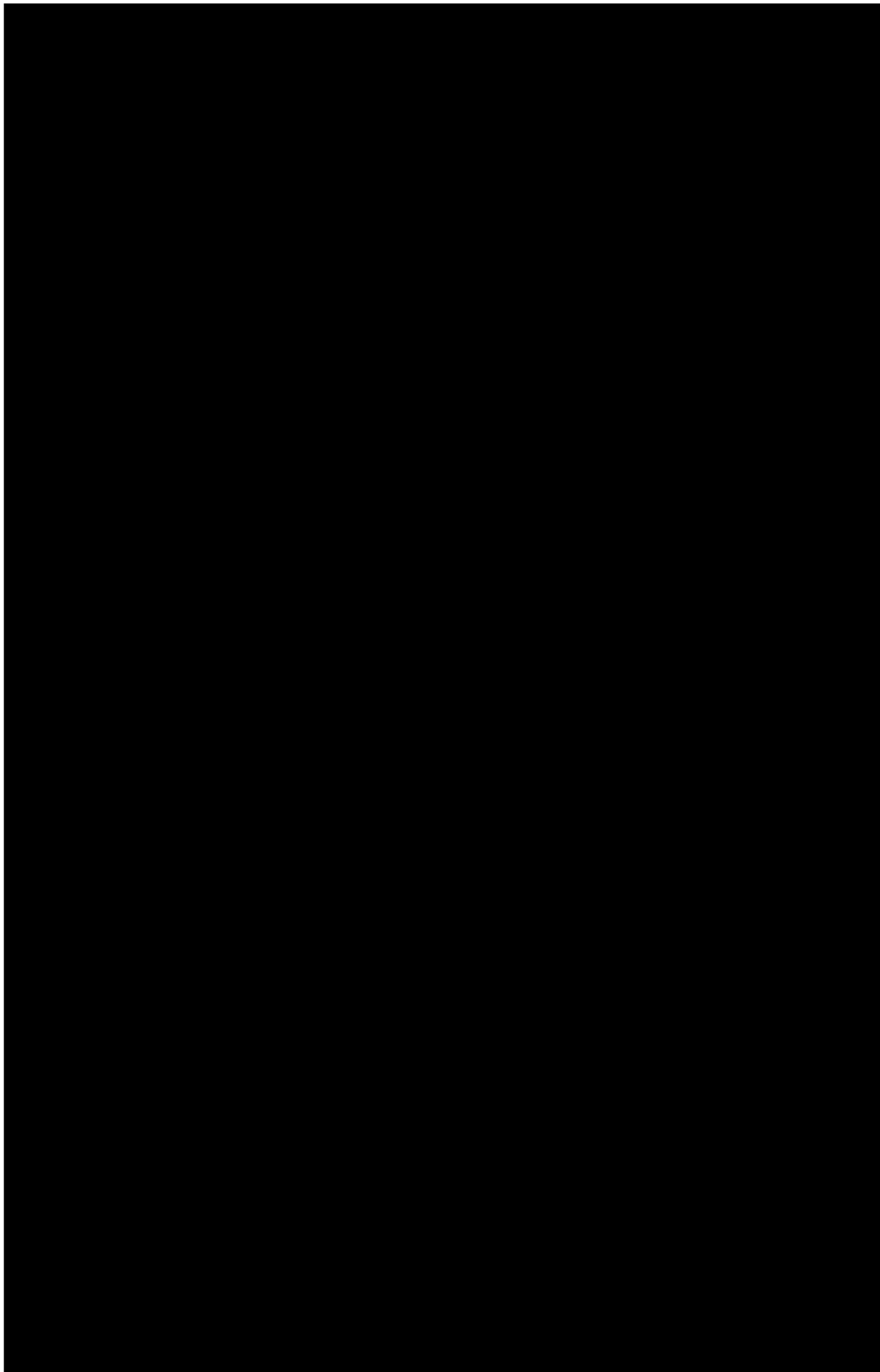
1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení článku 4 této Dohody blíže specifikuje rozsah jízdních dokladů Tarifu Dopravce, které se Objednatel zavazuje akceptovat ve vlacích dle Smluv. Specifikace akceptovaných druhů jízdních dokladů Tarifu Dopravce je uvedena v článku 2 této přílohy.
2. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmkoliv vlaky Dopravce:
  - a) „Vnitrokrajskými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází v Libereckém kraji; za Vnitrokrajské relace se nepovažují relace, u kterých je nástupní/cílová stanice mimo provozní soubor vlaků dle Smluv, přestože se nachází v Libereckém kraji, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
  - b) „Mezikrajskými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází v Libereckém kraji a druhý tarifní bod v jiném kraji; za Mezikrajské relace se současně považují relace, u kterých jsou oba dva tarifní body v Libereckém kraji, avšak každý v jiném provozním souboru, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
  - c) „Všemi relacemi“ se rozumí všechny relace, tj. Vnitrokrajské relace, Mezikrajské relace a ostatní blíže nevyomezené relace.
3. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely této Dohody rozdělují na:
  - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanu výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
  - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanu výchozí a cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
  - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravné zavazadel, rezervační doklady a doplatkové doklady.
4. Objednatel bere na vědomí, že uvedené vymezení relací v odst. 2 tohoto článku, které se vztahuje na vymezení druhu akceptovaných dokladů dle článku 2 této Přílohy, je uplatňováno výhradně pro vlaky vedené dle Smluv a nemá vliv na nabídku jízdného Dopravce na ostatních výkonech Dopravce ve Všech relacích.
5. Podíl na tržbách z jízdních dokladů vymezených v článku 2 této přílohy se stanoví na základě Pravidel pro přiřazení, které jsou popsány v příloze č. 2 této Dohody.

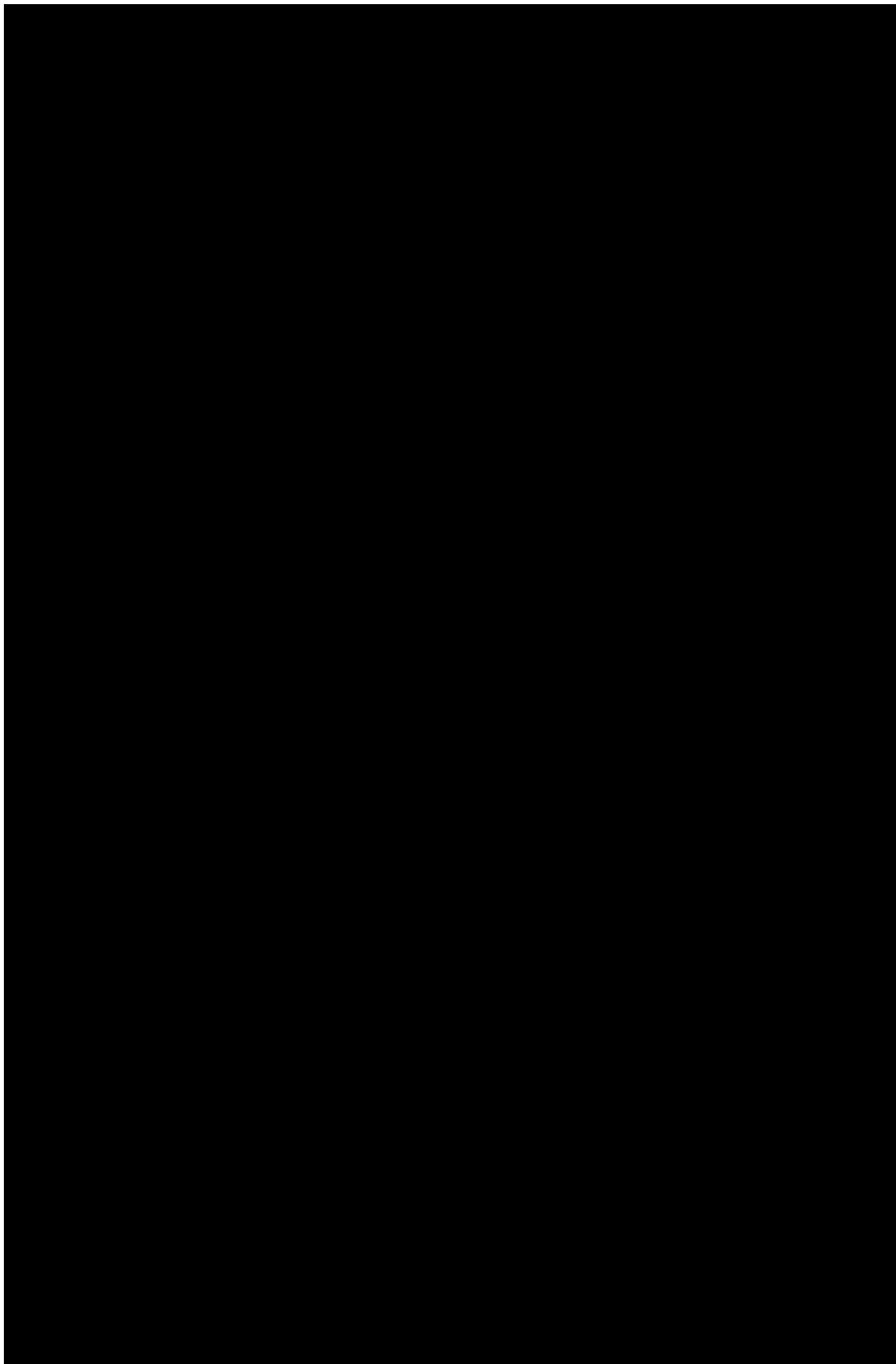
#### **ČLÁNEK 2**

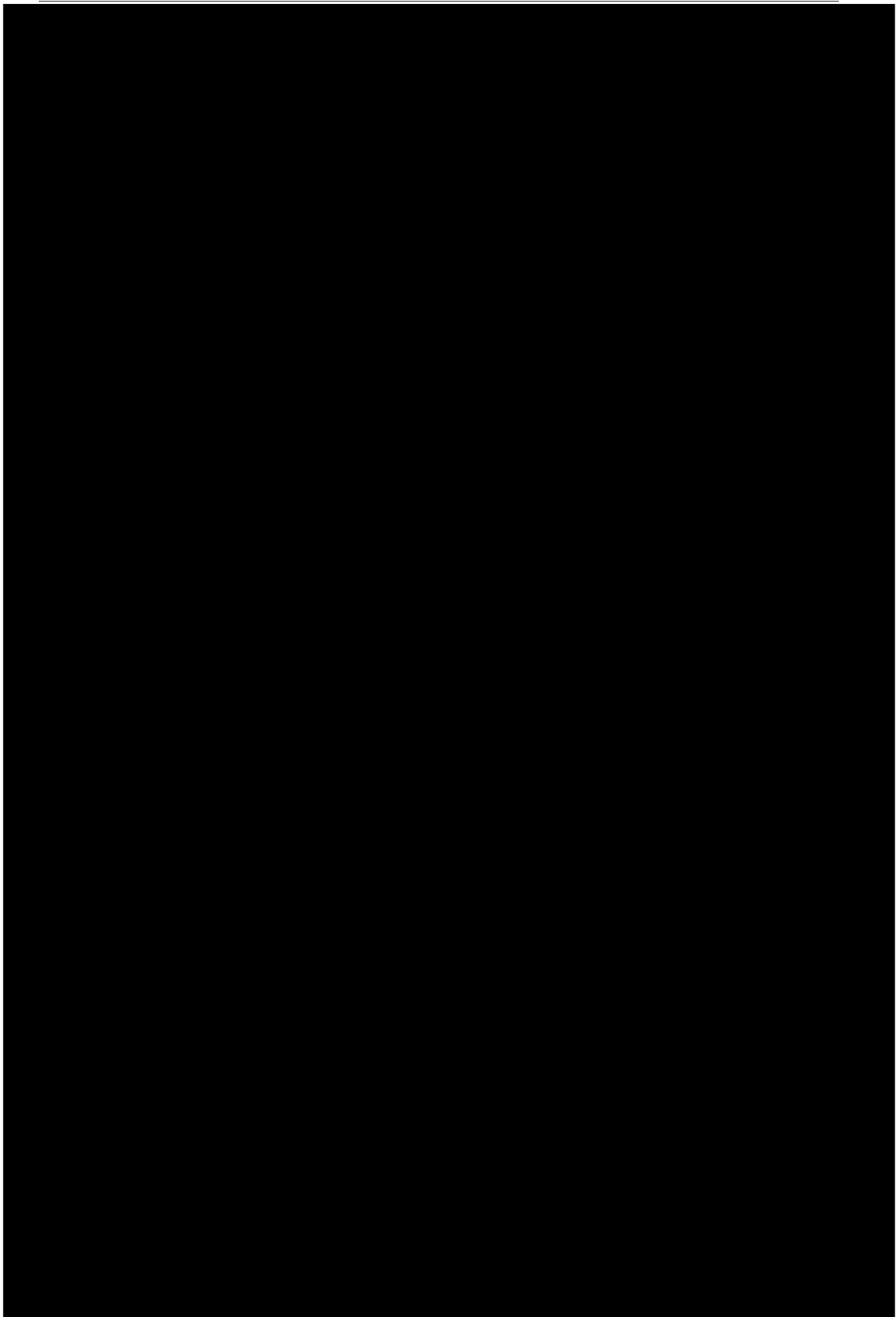
##### **DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ**

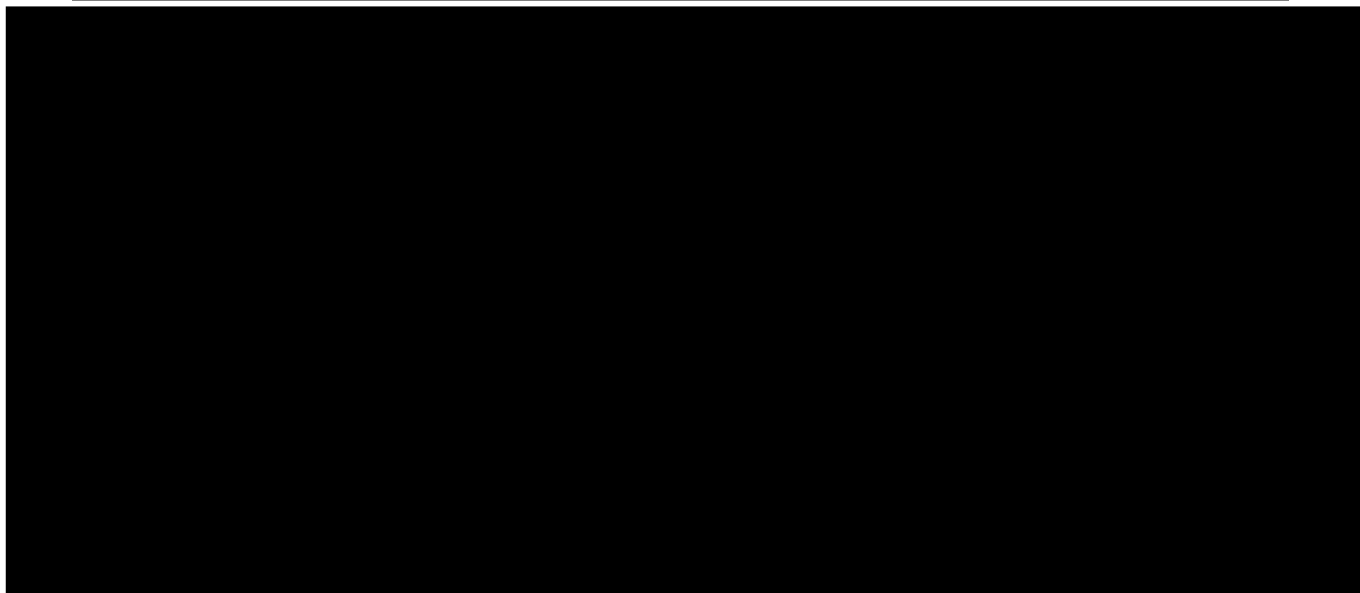
1. Ve Všech relacích (tj. vnitrokrajských i mezikrajských) jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
  - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné nebo zpáteční základní (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
  - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka)
  - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
  - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné nebo zpáteční,
  - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční (Vlak+, atd.),
  - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100, IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto, Kilometrická banka)
  - g) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka) určené pro Liberecký kraj
  - h) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Přepravné pro zavazadla, Přepravné pro psa, Síťová jízdenka pro přepravu jízdního kola)
  - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Spezial, SparSchiene atd.),
  - j) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční a traťové vydané pro tzv. malý pohraniční styk Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (MPS Jakuszyce),

- k) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, Euro-Nisa Ticket, Celodenní jízdenka/Skupinová víkendová jízdenka + Německo/Polsko vč. regionálních variant, recipročně jsou uznávány jízdní doklady prodané v Německu – Sachsen-Böhmen Ticket, Bayern-Böhmen Ticket aj.)
  - l) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
  - m) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
2. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
  3. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1, 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznické aplikace Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
  4. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.











**PŘÍLOHA Č. 3**  
**VZOR VÝKAZU PODÍLU NA TRŽBÁCH**

Vzor výkazu pro detail smlouvy / provozního souboru

Druh jízdního dokladu	měsíc 1	měsíc 2	měsíc 3	čtvrtletí
řádek 17	Kč	Kč	Kč	Kč
Vnitrostátní jízdní doklady	Kč	Kč	Kč	Kč
Mezinárodní jízdní doklady	Kč	Kč	Kč	Kč
Zaměstnanecké jízdné	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 18	Kč	Kč	Kč	Kč
Rezervace	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 19	Kč	Kč	Kč	Kč
Ostatní tržby z přepravy	Kč	Kč	Kč	Kč
Kompensace slev z jízdného	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 17+18+19	Kč	Kč	Kč	Kč

Vzor výkazu pro detail vlaku

Vlak	měsíc 1	měsíc 2	měsíc 3	čtvrtletí
číslo vlaku	Kč	Kč	Kč	Kč
číslo vlaku	Kč	Kč	Kč	Kč
číslo vlaku	Kč	Kč	Kč	Kč
číslo vlaku	Kč	Kč	Kč	Kč
číslo vlaku	Kč	Kč	Kč	Kč
číslo vlaku	Kč	Kč	Kč	Kč
číslo vlaku	Kč	Kč	Kč	Kč
Provozní soubor / provozní soubor				

