



Smluvní strany:

Odběratel**Název: Ústecký Kraj**

Sídlo: Velká Hradební 3118/48

400 02 Ústí nad Labem,

Česká republika

DIČ/IČ: CZ70892156 / 70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.,

číslo účtu: 882733379/0800

Plátce DPH

Zástupce: Ing. Jindřich Franěk

Dodavatel**Název: České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní**

Sídlo/bydliště, země: Jugoslávských partyzánů 1580/3, 160 00 Praha 6, ČR

DIČ/IČ: CZ68407700 / 68407700

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu: 19-3322370227/0100

Je plátce DPH

Statutární zástupce: Doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D., děkan fakulty

Kontaktní osoba: Ing. Vít Janoš, Ph.D., e-mail: janos@fd.cvut.cz

Kontaktní adresa: Konviktská 20, 110 00 Praha 1, ČR

Datum vyhotovení smlouvy:

20.11.2019

Termín dodání: 28. 2. 2020

Způsob platby: převodem

Místo plnění: Ústecký kraj

Lhůta splatnosti: 21 dní

Délka záruky za jakost:

Číslo VZ: KUUK/163946/2019/INV/VZ-DS/45

I. Předmět smlouvy a jeho cena

Předmět	Množství	Měrná jednotka	Jednotková cena	Cena celkem
„Zpracování přepravního průzkumu v okolí Švestkové dráhy dle Přílohy 1 této smlouvy a za splnění rozsahu průzkumu daného Přílohou 2 této smlouvy“	1			180 322,- Kč

Celkem bez DPH 180 322,- Kč**DPH** 37 868,- Kč**Celkem včetně DPH** 218 190,- Kč

- Odběratel se zavazuje předmět smlouvy převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu na základě vystaveného daňového dokladu – faktury (dále i jako „faktura“).
- Fakturace proběhne na základě předávacího protokolu, kterým bude dílo předáno a převzato a který bude podepsán zástupci obou smluvních stran.
- Faktura vystavená dodavatelem musí obsahovat kromě čísla smlouvy a lhůty splatnosti, také náležitosti daňového dokladu stanovené příslušnými právními předpisy také informaci o zápisu v obchodním rejstříku nebo jiné evidenci a bude odběrateli doručena v listinné podobě. V případě, že faktura nebude mít uvedené náležitosti, odběratel není povinen fakturovanou částku uhradit a nedostává se do prodlení. Lhůta splatnosti počíná běžet od doručení daňového dokladu obsahujícího veškeré náležitosti. Specifikace zboží anebo služeb na faktuře se musí shodovat se specifikací předmětu této smlouvy.
- Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou písemných a číslovaných dodatků.
- Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran.
- Tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění v registru smluv zajistí Ústecký kraj v postavení strany objednatele.
- Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému registru smluv.
- Cena služeb, které byly zhotovitelem provedeny přede dnem nabytí účinnosti této smlouvy, bude zhotovitelem vyúčtována objednateli dodatečně po nabytí účinnosti smlouvy.
- Odběratel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Ing. Jindřichem Fraňkem, vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství na základě jemu svěřených kompetencí usnesením Rady Ústeckého kraje č. 006.2/54R/2018 ze dne 10. 12. 2018.

II. Ostatní ujednání

- Dodavatel je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- S údaji, které Objednatel obdrží od Dodavatele v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dodavatele zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Smlouva bude uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dodavatel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána dodavateli na e-mail: smitkova.jana@fd.cvut.cz
- Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 „Příloha č. 1 – „Anotace projektu – přepravní průzkum Švestková dráha“ a Příloha č. 2 – „Kalkulace přepravní průzkum – 1. etapa (21.11. – 25.11.2019)“.
- Smlouva je vyhotovena ve 2 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po 1 vyhotovení.
- Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne
Ing. Jindřich Franěk
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství

V dne

Doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.
děkan fakulty

.....
Objednatel
Ústecký kraj

.....
Dodavatel
České vysoké učení technické v Praze Fakulta do-
pravní

Přílohy:

Příloha č. 1 – „Anotace projektu – přepravní průzkum Švestková dráha“
Příloha č. 2 – „Kalkulace přepravní průzkum – 1. etapa (21.11. – 25.11.2019)“

Anotace projektu - přepravní průzkum Švestková dráha

Drážní doprava je z pohledu cestujících oproti dopravě silniční při obdobných přepravních parametrech vnímána jako spolehlivější a komfortnější, tudíž atraktivita přepravního systému zahrnutím drážní dopravy stoupá. V případě srovnatelných výkonových a kvalitativních parametrů především z hlediska dostupnosti zastávek, cestovní doby a úrovně vozového parku lze tedy očekávat zvýšení počtu cestujících v případě nasazení provozního konceptu s drážní dopravou. Tento jev, zvaný drážní faktor, byl již mnohokrát pozorován v zahraničí při rekonstrukcích a novostavbách zastaralé drážní infrastruktury ve městech i v regionu. V rámci České republiky nebyl tento jev i z důvodu chybějících praktických aplikací a souvisejících dat ještě dostatečně prozkoumán.

V relaci (Litoměřice –) Lovosice – Most byla historicky provozována železniční doprava, která byla z důvodu zastaralosti infrastruktury a nekonkurenceschopných cestovních dob nahrazena autobusovou dopravou se srovnatelnými časovými parametry. Po letech provozu autobusů dojde v této relaci ke zvýšení atraktivitu železnice srovnáním úrovně vozového parku i infrastruktury na soudobou úroveň odpovídající nabídce moderní autobusové dopravy a průběžné autobusové linky budou opět nahrazeny železniční dopravou. Tato relace poskytuje unikátní možnost provést místní šetření vytíženosti autobusových linek před změnou obsluhy, elektronický průzkum deklarovaného dopravního chování a využívání jednotlivých druhů dopravy ze strany cestujících a po roce opětovný průzkum využití nového drážního provozního konceptu. Součástí analýzy dat bude také zmapování rozdílů mezi deklarovanými (SP-data) a skutečnými hodnotami četnosti jízd vlakem (RP-data), tj. skutečná reakce cestujících na nový provozní koncept.

Mimo výše popsaných vědeckých přínosů zaznamenává tento projekt také řadu benefitů pro objednatele dopravy, Ústecký kraj. Jedná se o unikátní možnost zachytit reakci cestujících na konkrétní změnu provozního konceptu. Sebraná data poslouží jako podklad pro plánování dopravní obslužnosti v krátkodobém (úprava časových poloh spojů a jejich kapacity) a střednědobém horizontu (úprava linkového vedení). Průzkum je zaměřen na komplexní obslužnost v dané relaci a již v první fázi jsou do něj zahrnuty autobusové i železniční linky, což v místech souběhů poskytuje informaci o rozdělení přepravní práce a významu obou módů, které lze s výhodou využít při optimalizaci objednávky veřejné dopravy. Na základě skutečného dopravního chování cestujících lze provést přepočty i pro ostatní provozní koncepty se vztahem k drážní dopravě na území Ústeckého kraje pro zjištění proveditelnosti a udržitelnosti obdobných drážních rozvojových projektů. V neposlední řadě průzkum po vyhodnocení umožňuje efektivní nasazení přímého marketingu pro propagaci nového řešení.

Přepravní průzkum tak bude mít dvě časové etapy:

1. etapa - listopad 2019 (21.-25.11., volba 3 pracovních dní + víkendu, pro ověření denní a týdenní poptávkové variace v oblasti) - sčítání cestujících v autobusových linkách 660, 661, 662, 664, 665, 679 a železniční lince U11 ve všech úsecích dotčených v příštím roce provozem Švestkové dráhy, tj. v ose Lovosice - Čížkovice - Třebenice - Třebívlice - Libčeves - Most, dále budou sečteny na odjezdu/příjezdu všechny vlaky v Lovosicích jedoucí do/ze směru Litoměřice - Úštěk - Česká Lípa; průzkum bude zakončen sumarizací sčítání; součástí této etapy bude i elektronický průzkum deklarovaného dopravního chování

2. etapa - listopad 2020 - (opět 3 pracovní dny + víkend) sčítání cestujících v autobusových linkách 660, 661, 662, 664, 665, 679, železniční lince U11 a nové lince U 10, opět sčítání v celé Lovosice - Čížkovice - Třebenice - Třebívlice - Libčeves - Most, dále budou sečteny na odjezdu/příjezdu všechny vlaky v Lovosicích jedoucí do/ze směru Litoměřice - Úštěk - Česká Lípa; průzkum bude zakončen sumarizací sčítání;

Následovat bude vyhodnocení obou průzkumů, srovnání datových sad a vyhodnocení dopadu spuštění Švestkové dráhy na dopravní obslužnost celého mikroregionu.

KALKULACE PŘEPRAVNÍ PRŮZKUM - 1. ETAPA (21.11. - 25.11.2019)

		obsazení celkem za dobu průzkumu	náklady
1 počet sčítačů potřebných pro obsazení směn			
pracovní dny	20 (z toho 1 záložní)	60	
nepracovní dny	8 (z toho 1 záložní)	16	
koordináční pracovník	2	10	
řidič	2	8	
<i>celkový součet</i>		<i>94</i>	84600
2 hodiny výkonu		hodiny výkonu celkem	
sčítání pracovní dny	186	558	
sčítání nepracovní dny	92	184	
koordináční pracovník	21	105	
řidič - pracovní dny	19	57	
řidič - nepracovní dny	2	4	
<i>celkový součet</i>		<i>908</i>	118040
3 OA-kilometry		km celkem	
pracovní dny	300	900	
nepracovní dny	120	240	
<i>celkový součet</i>		<i>1140</i>	6840
4 jízdné - síťové			
pracovní dny	19	57	
nepracovní dny	5	10	
<i>celkový součet</i>		<i>67</i>	8710
5 příprava průzkumu	3 měsíce		30000
6 organizace sčítačů	1 měsíc		10000
7 vyhodnocení průzkumu	3 měsíce		30000
<i>náklady - mezisoučet</i>			<i>288190</i>
8 režie FD ČVUT	28%		80693,2
cena bez DPH			368883
DPH			77465
celková cena průzkumu vč. DPH			446349 Kč
náklady FD ČVUT			228159 Kč
rozdíl - žádost o příspěvek Ústeckého kraje			218190 Kč

Vysvětlující komentář k jednotlivým nákladovým položkám

1 počet sčítačů potřebných pro obsazení směn

V rámci průzkumu nehradíme sčítačům mzdu za dobu, kdy se dostávají do místa začátku / konce směny. Směny však začínají buď v brzkých ranních, anebo končí v pozdně večerních hodinách a to v takových místech, která již nejsou veřejnou dopravou obsluhována (Libčeves, Třebívlice, Třebenice). Ze zkušenosti z minulých průzkumů se ukazuje, že sčítačům je nutné hradit paušálně příspěvek na směnu, ze kterého si zajistí dopravu do/z místa začátku/konce směny (OA, taxi), anebo si uhradí nocleh. Bez tohoto paušálu jsou směny neobsaditelné, neboť jinak by sčítač utratil většinu svého výdělku za dosažení místa začátku/konce směny. Na základě rešerše cen ubytování v oblasti jsme uvažovali paušální příspěvek ve výši 900,- Kč.

2 hodiny výkonu

Hodiny výkonu představují úhrnnou délku všech směn průzkumu u všech zúčastněných pracovníků (sčítání samotné, koordinace, řidič). Jelikož všechny směny obsahují začátky či konce v okrajových či nočních hodinách, anebo zasahují do víkendů, není hodinová mzda zvlášť členěná. Na základě zkušeností z jiných průzkumů uvažujeme s čistou hodinovou mzdou 110,- Kč/hod, což po minutovém zaokrouhlení začátků/konců směn vychází na hodinovou odměnu 130 Kč/hod při odměně formou DPP.

3 OA-kilometry

Pro zvýšení efektivity sčítačů bude v rámci průzkumu nasazen řidič s osobním automobilem, který bude zajišťovat přesuny sčítačů. Nasazení řidiče s OA vedlo k celkovému poklesu nákladů na průzkum, neboť bez tohoto prvku rostl počet sčítačů a počet odpracovaných hodin. Přesuny sčítačů jsou nezbytné i z toho důvodu, že veřejná doprava v řešené oblasti vykazuje značnou nepárovost v přepravních špičkách pracovních dnů. Pro nasazení OA jsme uvažovali s cenou 6,- Kč/km, přičemž řidič samotný je placen stejnou hodinovou sazbou, jako sčítači.

4 jízdné - síťové

Pro přesuny sčítačů jednotlivými spoji jsme uvažovali se zakoupením síťových jízdenek. Uvažujeme s jednou jízdenkou na směnu. Byla zvažována koordinace sčítačů tak, aby si síťové jízdenky mohly předávat. S ohledem na různé začátky a konce směn, kdy se sčítači fyzicky nepotkávají se ukázalo, že řešení "předání" jízdenky (s využitím koordinátora, anebo OA) převyšovalo cenu síťové jízdenky. Struktura směn byla však navržena tak, aby některé směny nevyžadovaly nákup síťové jízdenky vůbec (např. tak budou řešeny sčítání vlaků ve směru Litoměřice na lovosickém nástupišti). V tuto chvíli je proces obsahování směn v běhu a není uzavřený - není tak dosud zřejmá konečná věková struktura sčítačů, proto byla uvažována základní síťová jízdenka DÚK v ceně 130,- Kč.

5 příprava průzkumu

Příprava průzkumu běží již od konce měsíce srpna, kdy byly postupně analyzovány dopravní výkony prostředků veřejné dopravy v oblasti, následně byly sestaveny směny pro sčítače, které byly postupně upravovány, aby se snížila celková hodinová náročnost, dále bylo optimalizováno nasazení OA a v současné době probíhá příprava sčítacích archů. Náklady odpovídají 3-měsíční výši doktorského stipendia.

6 organizace sčítačů

V současné době, kdy vrcholí příprava průzkumu, intenzivně probíhá komunikace se zájemci. Aktuálně vzniká rozdělovník směn a manuál pro sčítače. Řeší se konkrétní obsazení směn a probíhá personální koordinace. Náklady odpovídají 1-měsíční výši doktorského stipendia.

7 vyhodnocení průzkumu

Po ukončení průzkumu bude probíhat zpracování dat. Data budou zkontrolována z hlediska chybovosti a proběhne jejich syntéza.

Výsledkem bude přehled obsazení jednotlivých sčítaných spojů jednotlivých linek.

Budou sestaveny přehledy za všechny relevantní linky (660, 661, 662, 664, 665, 679 a U11) v řešené oblasti v prostoru osy Lovosice - Čížkovice - Třebenice - Třebívlice - Libčeves - Most a dále budou sečteny na odjezdu/příjezdu všechny vlaky v Lovosicích jedoucí do/ze směru Litoměřice - Ústěk - Česká Lípa. Náklady odpovídají 3-měsíční výši doktorského stipendia.

8 režie FD ČVUT

Režie FD ČVUT, která je pro tyto typy činností v uvedené výšší stanovená vnitřní směrnici děkana, obsahuje všechny relevantní náklady spojené s přípravou, průběhem i vyhodnocením průzkumu (např. s uzavřením a vyúčtováním potřebných DPP, kancelářským materiálem potřebným pro tisk sčítacích archů, energiemi apod.).