

# Smlouva o dílo

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: 645350013/2016

č. smlouvy zhotovitele: 1603076

na zhotovení díla:

**„Oprava kolejí a výhybek v trat'ovém úseku Stochov (včetně) – Řevničov (včetně)“**

## Čl. 1 – Smluvní strany

**1.1 Objednatel:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
oddíl A, vložka 48384  
Zastoupená: **Ing. Zdeňkem Vondrákem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních:

b) ve věcech technických:

c) stavební dozor: :

d) oprávněný geodet:

**(dále jen „objednatel“)**

Korespondenční adresa objednatele ve věci této smlouvy je:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

**1.2 Zhotovitel:** **S u b t e r r a a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň**  
IČ: 45309612, DIČ: CZ45309612, je plátce DPH  
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
oddíl B, vložka 1383

Zastoupena:

Bankovní účet zhotovitele:

Osoby oprávněné jednat:

a) ve věcech smluvních:

b)

b) ve věcech technických;

c) stavbyvedoucí:

**(dále jen zhotovitel)**

Korespondenční adresa zhotovitele:

S u b t e r r a a.s., divize 3  
Koželužská 2246/5

**1.3** Tato smlouva o dílo (dále jen smlouva) se řídí českým právem. Případné spory z této smlouvy budou projednávány před místně a věcně příslušným soudem ČR.

## **Čl. 2 – Výchozí podklady a údaje**

**Smlouva bude plněna v souladu se zněním následujících dokumentů:**

- 2.1 Výzva objednatele k podání nabídky pod č.j. 16636/2016-SŽDC-OŘ PHA-OPI I.-Ste, ze dne 16.5.2016 včetně příloh.
- 2.2 Nabídka zhotovitele díla ze dne 1.6.2016, která byla objednatelem přijata oznámením rozhodnutí objednatele o výběru nejvýhodnější nabídky ze dne 3.6.2016 pod č.j. 19338/2016-SŽDC-OŘ PHA – OPI I.-Ste, podepsaného ředitelem Oblastního ředitelství Praha, Ing. Zdeňkem Vondrákem na základě návrhu hodnotící komise.
- 2.3 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah čj. TÚDC-15036/2000 ze dne 18.10.2000 (dále jen TKP), v aktuálním vydání platném ke dni uzavření této smlouvy.
- 2.4 České státní normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP a v Technických kvalitativních podmínkách pozemních komunikací, platných ke dni uzavření této smlouvy.

Zhotovitel výslovně prohlašuje, že s obsahem všech platných Českých technických norem a interních předpisů objednatele pro typ činností vyžadovaných touto smlouvou o dílo je plně seznámen.

Zhotovitel se dále zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a norem, které se týkají předmětného díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a budou objednatelem uplatněny. Tyto změny budou řešeny včetně cenového ohodnocení v dodatcích smlouvy, které je zhotovitel povinen uzavřít.

- 2.5 Zhotovitel je povinen dbát všech závazných stanovisek vzniklých při projednávání díla (stavby) příslušných dotčených orgánů a institucí (účastníků řízení apod.).

## **Čl. 3 – Předmět díla**

- 3.1 Kompletní zhotovení díla vychází z podmínek citovaných v celém článku 2 této smlouvy. Předmětem díla jsou dílčí jednorázové práce: v členění na tyto stavební objekty:

### **SO 01 – žst. Stochov, výhybka č. 6**

- Doplnění kolejového lože ve výhybce
- Souvislá výměna pražců
- Ojedinelá výměna kolejnic
- Dotažení opevňovadel
- Úprava GPK
- Svařování termitem
- Seřízení výhybky

### **SO 01 – žst. Stochov, výhybka č. 8**

- Doplnění kolejového lože ve výhybce
- Souvislá výměna pražců
- Ojedinelá výměna kolejnic
- Dotažení opevňovadel
- Úprava GPK
- Svařování termitem
- Seřízení výhybky

### **SO 02 – Stochov – Nové Strašecí, km 41,510 – km 43,400**

- Souvislé čištění kolejového lože
  - Doplnění kolejového lože ve výhybce
  - Snížení kolejového lože
  - Demontáž a montáž kolejového roštu
  - Úprava GPK
  - Svařování termitem
  - Čištění odvodňovacích zařízení
  - Povrchová úprava železničního spodku
- SO 02 – Stochov – Nové Strašecí, km 43,400 – km 44,050**
- Ojedinelé čištění kolejového lože ručně
  - Doplnění kolejového lože
  - Snížení kolejového lože
  - Záměna kolejnic
  - Výměna upevňovadel
  - Úprava GPK
  - Svařování termitem
  - Zajištění polohy kolejnicového pásu bočními opěrkami
- SO 02 – Stochov – Nové Strašecí, km 44,510 – km 45,690**
- Souvislá výměna kolejového lože
  - Souvislé čištění kolejového lože
  - Doplnění kolejového lože
  - Snížení kolejového lože
  - Demontáž a montáž kolejového roštu
  - Úprava GPK
  - Svařování termitem
  - Čištění odvodňovacích zařízení
  - Povrchová úprava železničního spodku
- SO 02 – Stochov – Nové Strašecí, km 46,470 – km 47,905**
- Souvislé čištění kolejového lože
  - Doplnění kolejového lože
  - Snížení kolejového lože
  - Demontáž a montáž kolejového roštu
  - Úprava GPK
  - Svařování termitem
  - Čištění odvodňovacích zařízení
  - Povrchová úprava železničního spodku
- SO 03 – žst. Nové Strašecí, výhybka č. 1**
- Úprava stezky
  - Doplnění stezky kamenivem
  - Úprava GPK
  - Svařování termitem
  - Navaření srdcovky
  - Demontáž a montáž výhybky
  - Seřízení výhybky
  - Demontáž a montáž návěstidla námezničku
  - Povrchová úprava železničního spodku
- SO 03 – žst. Nové Strašecí, výhybka č. 2**
- Úprava stezky
  - Doplnění stezky kamenivem
  - Souvislá výměna kolejového lože
  - Doplnění kolejového lože
  - Snížení kolejového lože pod patou kolejnice
  - Úprava GPK

- Svařování termitem
  - Zřízení LISu
  - Dotažení upevňovadel
  - Seřízení výhybky
  - Demontáž a montáž výhybky
  - Demontáž a montáž návěstidla námezníku
  - Povrchová úprava železničního spodku
- SO 03 – žst. Nové Strašecí, výhybka č. 3**
- Úprava stezky
  - Doplnění stezky kamenivem
  - Souvislá výměna kolejového lože
  - Doplnění kolejového lože
  - Snížení kolejového lože pod patou kolejnice
  - Úprava GPK
  - Svařování termitem
  - Zřízení LISu
  - Navaření srdcovky
  - Dotažení upevňovadel
  - Seřízení výhybky
  - Demontáž a montáž výhybky
- SO 03 – žst. Nové Strašecí, výhybka č. 7**
- Úprava stezky
  - Doplnění stezky kamenivem
  - Souvislá výměna kolejového lože
  - Doplnění kolejového lože
  - Snížení kolejového lože pod patou kolejnice
  - Úprava GPK
  - Svařování termitem
  - Dotažení upevňovadel
  - Seřízení výhybky
  - Demontáž a montáž návěstidla námezníku
  - Povrchová úprava železničního spodku
- SO 03 – žst. Nové Strašecí, výhybka č. 8**
- Úprava stezky
  - Doplnění stezky kamenivem
  - Souvislá výměna kolejového lože
  - Doplnění kolejového lože
  - Snížení kolejového lože pod patou kolejnice
  - Úprava GPK
  - Svařování termitem
  - Zřízení LISu
  - Dotažení upevňovadel
  - Demontáž a montáž výhybky
  - Seřízení výhybky
  - Demontáž a montáž návěstidla námezníku
  - Povrchová úprava železničního spodku
- SO 03 – žst. Nové Strašecí, výhybka č. 9**
- Úprava stezky
  - Doplnění stezky kamenivem
  - Souvislá výměna kolejového lože
  - Doplnění kolejového lože
  - Snížení kolejového lože pod patou kolejnice
  - Úprava GPK

- Svařování termitem
  - Zřízení LISu
  - Dotažení upevňovadel
  - Demontáž a montáž výhybky
  - Seřízení výhybky
  - Demontáž a montáž návěstidla námezníku
  - Povrchová úprava železničního spodku
- SO 03 – žst. Nové Strašecí, Přípojné pole výh. č. 1 – trat'ová kolej**
- Úprava stezky
  - Doplnění stezky kamenivem
  - Souvislá výměna kolejového lože
  - Doplnění kolejového lože
  - Ojedinelá výměna pražce
  - Montáž a demontáž kolejového roštu
- SO 03 – žst. Nové Strašecí, Přípojné pole výh. č. 2 – trat'ová kolej**
- Úprava stezky
  - Doplnění stezky kamenivem
  - Souvislá výměna kolejového lože
  - Doplnění kolejového lože
  - Snížení kolejového lože pod patou kolejnice
  - Ojedinelá výměna pražce
  - Zřízení LISu
  - Montáž a demontáž kolejového roštu
  - Úprava GPK
  - Svařování termitem
  - Povrchová úprava železničního spodku
- SO 03 – žst. Nové Strašecí, Přípojné pole výh. č. 8 – 1. staniční kolej**
- Souvislá výměna kolejového lože
  - Doplnění kolejového lože
  - Snížení kolejového lože pod patou kolejnice
  - Ojedinelá výměna pražce
  - Zřízení LISu
  - Montáž a demontáž kolejového roštu
  - Úprava GPK
  - Svařování termitem
- SO 03 – žst. Nové Strašecí, Přípojné pole výh. č. 9 – 1. staniční kolej**
- Souvislá výměna kolejového lože
  - Doplnění kolejového lože
  - Snížení kolejového lože pod patou kolejnice
  - Ojedinelá výměna pražce
  - Zřízení LISu
  - Montáž a demontáž kolejového roštu
  - Úprava GPK
  - Svařování termitem
  - Montáž pražcových kotev
- SO 03 – žst. Nové Strašecí, Přípojné pole výh. č. 9 – 2. staniční kolej**
- Doplnění kolejového lože
  - Snížení kolejového lože pod patou kolejnice
  - Ojedinelá výměna pražce
  - Úprava GPK
- SO 03 – žst. Nové Strašecí, Přípojné pole výh. č. 7 – 3. staniční kolej**
- Doplnění kolejového lože
  - Snížení kolejového lože pod patou kolejnice

- Ojedinelá výměna pražce
  - Ojedinelá výměna kolejnic
  - Svařování termitem
  - Zřízení LISu
  - Úprava GPK
- SO 03 – žst. Nové Strašecí, Staniční kolej č. 1, úsek za výhybkou č. 2**
- Úprava stezky
  - Doplnění stezky kamenivem
  - Souvislá výměna pražců
  - Posun kolejnic před svařováním
  - Svařování kolejnic
  - Zajištění polohy kolejnicového pásu bočními opěrkami
  - Povrchová úprava železničního spodku
- SO 03 – žst. Nové Strašecí, Staniční kolej č. 1, úsek za výhybkou č. 8**
- Úprava stezky
  - Doplnění stezky kamenivem
  - Souvislá výměna pražců
  - Ojedinelá výměna kolejnic
  - Posun kolejnic před svařováním
  - Svařování kolejnic
- SO 03 – žst. Nové Strašecí, Staniční kolej č. 1**
- Ojedinelé čištění kolejového lože ručně
  - Doplnění kolejového lože
  - Snížení kolejového lože pod patou kolejnice
  - Úprava GPK
  - Povrchová úprava železničního spodku
- SO 04 – žst. Nové Strašecí – Řevničov, km 48,890 – km 49,800**
- Odstranění plevelů
  - Doplnění kolejového lože
  - Snížení kolejového lože pod patou kolejnice
  - Souvislá výměna pražců
  - Ojedinelá výměna kolejnic
  - Posun kolejnic před svařováním
  - Úprava GPK
  - Svařování kolejnic
  - Montáž pražcových kotev
  - Čištění odvodňovacích zařízení
  - Povrchová úprava železničního spodku
- SO 04 – žst. Nové Strašecí – Řevničov, Přejezd P38 v km 49,760**
- Souvislá výměna kolejového lože
  - Doplnění kolejového lože
  - Snížení kolejového lože pod patou kolejnice
  - Úprava GPK
  - Demontáž a montáž kolejového roštu
  - Svařování termitem
  - Oprava přejezdu
  - Povrchová úprava železničního spodku

Místem provedení díla je trať: Praha - Rakovník

Předmět díla je prováděn na majetku ČR s právem hospodařit pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci (dále též SŽDC).

3.2 Práva a povinnosti stavebního dozoru jsou stanoveny v článku 10 této smlouvy.

3.2 Zhotovitel není oprávněn pověřit prováděním díla dle této smlouvy subdodavatelem, kteří nejsou uvedeni v této smlouvě. Měnit subdodavatele lze pouze na základě písemných dodatků k této smlouvě.

3.3 Subdodavateli jsou

Identifikační údaje	Věcný podíl subdodavatele na plnění VZ	% hodnoty subdodávky z nabídkové ceny vč.
Ing. Michal Vydra Jabloňová 2882, 106 00 Praha	<b>Geodetické práce</b>	2,0 %
<b>Pirell s.r.o.</b> Husova 690, Parník, 560 02 Česká Třebová IČ: 62029827	<b>Svařování kolejnic</b>	4,31 %

#### **Čl. 4 – Termín plnění**

Zhotovitel se zavazuje provést dílo podle této smlouvy, a řádně ho ukončit a předat objednateli v termínu:

Zahájení díla: 15. června 2016  
Ukončení díla: 15. srpna 2016

Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a předáním objednateli. Předání a převzetí poslední části díla proběhne dle harmonogramu, nebude-li smluvními stranami dodatečně dohodnuto jinak. O konečném předání a převzetí díla sepíší smluvní strany závěrečný protokol o předání a převzetí díla. Objednatel není povinen od zhotovitele převzít dílo s vadami, a to ani jeho část.

Povinnost vyklizení staveniště má zhotovitel do 7 kalendářních dnů po termínu ukončení díla.

#### **Čl. 5 – Cena díla**

5.1 Cena díla celkem je stanovena jako nejvýše přípustná na základě výzvy k podání nabídky a nabídky zhotovitele a činí:

**Cena bez DPH: 49 200 327,80 Kč**

Cena za dílo bez DPH slovy: čtyřicetdevětmilionůdvěstětisícčtristadvacetsedm 80/100 korun českých z toho:

SO 01 – žst. Stochov, výhybka č. 6	bez DPH: 356 665,99 Kč
SO 01 – žst. Stochov, výhybka č. 8	bez DPH: 313 955,17 Kč
SO 02 – Stochov – Nové Strašecí, km 41,510 – km 43,400	bez DPH: 15 397 729,84 Kč
SO 02 – Stochov – Nové Strašecí, km 43,400 – km 44,050	bez DPH: 1 208 870,68 Kč
SO 02 – Stochov – Nové Strašecí, km 44,510 – km 45,690	bez DPH: 10 417 045,29 Kč
SO 02 – Stochov – Nové Strašecí, km 46,470 – km 47,905	bez DPH: 11 669 598,93 Kč
SO 03 – žst. Nové Strašecí, výhybka č. 1	bez DPH: 650 404,20 Kč
SO 03 – žst. Nové Strašecí, výhybka č. 2	bez DPH: 639 501,77 Kč
SO 03 – žst. Nové Strašecí, výhybka č. 3	bez DPH: 651 932,07 Kč
SO 03 – žst. Nové Strašecí, výhybka č. 7	bez DPH: 574 330,66 Kč
SO 03 – žst. Nové Strašecí, výhybka č. 8	bez DPH: 637 164,40 Kč
SO 03 – žst. Nové Strašecí, výhybka č. 9	bez DPH: 653 077,91 Kč
SO 03 – žst. Nové Strašecí, Přípojné pole výh. č. 1 – traťová kolej	bez DPH: 210 528,87 Kč

SO 03 – žst. Nové Strašecí, Přípojné pole výh. č. 2 – traťová kolej	bez DPH: 194 400,84 Kč
SO 03 – žst. Nové Strašecí, Přípojné pole výh. č. 8 – 1. staniční kolej	bez DPH: 183 642,07 Kč
SO 03 – žst. Nové Strašecí, Přípojné pole výh. č. 9 – 1. staniční kolej	bez DPH: 307 048,82 Kč
SO 03 – žst. Nové Strašecí, Přípojné pole výh. č. 9 – 2. staniční kolej	bez DPH: 32 449,93 Kč
SO 03 – žst. Nové Strašecí, Přípojné pole výh. č. 7 – 3. staniční kolej	bez DPH: 60 458,81 Kč
SO 03 – žst. Nové Strašecí, Staniční kolej č. 1, úsek za výhybkou č. 2	bez DPH: 698 486,43 Kč
SO 03 – žst. Nové Strašecí, Staniční kolej č. 1, úsek za výhybkou č. 8	bez DPH: 410 538,70 Kč
SO 03 – žst. Nové Strašecí, Staniční kolej č. 1	bez DPH: 77 034,64 Kč
SO 04 – žst. Nové Strašecí – Řevničov, km 48,890 – km 49,800	bez DPH: 3 429 986,35 Kč
SO 04 – žst. Nové Strašecí – Řevničov, Přejezd P38 v km 49,760	bez DPH: 425 475,43 Kč

Dílo je hrazeno z hlavní činnosti.

5.2 Cena celého díla je stanovena výsledkem výběrového řízení jako nejvýše přípustná s výjimkou změn dodatečně vyžádaných objednatelem a potvrzených zhotovitelem. Zhotovitel nebude požadovat poskytnutí zálohy.

## **Čl. 6 – Povinnosti smluvních stran**

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje provést kompletní dílo svým jménem a na vlastní zodpovědnost.
- 6.2 Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací ověřit informace o uložení všech druhů vedení a inženýrských sítí. Případná poškození jdou na vrub zhotovitele.
- 6.3 Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli odstavnou kolej či manipulační plochu k zařízení staveniště. Požadavky předloží zhotovitel objednateli před zahájením prací s žádostí o výluku.

Zhotovitel je povinen poučit své řidiče o nutnosti odstavovat motorová vozidla při provádění díla mimo průjezdný průřez kolejí a v místech, která jim budou vymezena při předání staveniště.

Při provádění díla zhotovitel a jeho případný subdodavatel, kteří při plnění předmětu díla provozují drážní dopravu, musí mít k provozování drážní dopravy platnou licenci vydanou Drážním úřadem, uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy a Osvědčení dopravce. Zhotovitel (popř. subdodavatel) se zavazuje k plnění veškerých podmínek této smlouvy s tím, že plně zodpovídá za jejich dodržení. Tuto odpovědnost nemůže, a to ani smluvně, přenést na jinou osobu.

Pro zhotovitele (popř. subdodavatele) byly vydány:

- Licence k provozování drážní dopravy „Ev.“ číslo L/2014/1731,

- Osvědčení dopravce - část A i část B, ve kterém je uveden druh dopravy a rozsah služeb na něž se vztahuje, vydané Drážním úřadem v souladu se směrnicí 2004/49ES a použitelnými vnitrostátními předpisy pod vnitřním referenčním číslem OSD/2014/185 ze dne 16.12.2014 pro společnost S u b t e r r a a.s..

Zhotovitel (subdodavatel) má uzavřenou s objednatelem smlouvu o provozování drážní dopravy na tratích celostátních a regionálních drah č. PDD 9285/15, včetně platných dodatků.

- 6.4 Platné kopie osvědčení o odborné způsobilosti (vysvědčení o odborné zkoušce) vedoucího prací zhotovitele jsou součástí nabídky.
- 6.5 Zhotovitel nebude zbrojit hnací vozidla naftou prostřednictvím autocisteren na pozemcích ve správě objednatele včetně tratí celostátní dráhy, regionálních drah a vleček, které provozuje objednatel (tento zákaz zbrojení z autocisteren zhotovitele platí i na majetku u Českých drah, a.s.).
- 6.6 Zhotovitel odpovídá za činnost svých zaměstnanců a zaměstnanců subdodavatelů v plné míře.
- 6.7 Zhotovitel se zavazuje k povinnosti zabezpečit likvidaci odpadu ze stavby v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění a jeho prováděcí vyhláškou č. 383/2001 Sb. ve znění pozdějších novel a Směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady. Dále se zhotovitel zavazuje postupovat dle vyhlášky č. 352/2005 Sb. (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady). Při výskytu látek typu PCB je zhotovitel povinen dodržovat ještě vyhlášku MŽP ČR č. 384/2001 Sb., v platném znění. Zhotovitel nepřekročí hygienické normy hluku, prachu a



vibrací. Zhotovitel se zavazuje dodržovat bezpečnostní, zdravotní, hygienické a ekologické předpisy.

- 6.8 Zhotovitel je povinen dodržovat zákon o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění a vyhlášku, kterou se vydává stavební a technický řád drah č. 177/1995 Sb. v platném znění; stavební zákon č. 183/2006 Sb. s prováděcí vyhláškou č. 499/2006 Sb. v platném znění.

Zhotovitel je povinen dále dodržovat požární předpisy – dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v platném znění, vyhlášku č. 246/2001 Sb. o požární prevenci se zdůrazněním na § 15 článek 6, ČSN 05 0601 – norma o bezpečnostním ustanovení pro svařování; vyhlášku č.23/2008 Sb. – technické podmínky požární ochrany staveb; předpis SŽDC Ob 14 – předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC; Směrnici č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci SŽDC. Ohlášení prací na Hasičskou záchrannou službu SŽDC – operační středisko na telefonu 972 235 150 je povinností zhotovitele. V případě spalování hořlavých látek na volném prostranství a podél železničních tratí v obvodu Oblastního ředitelství Praha je povinen dodržet Opatření ředitele OŘ Praha č. 13/2012.

Zhotovitel je povinen rovněž důsledně dodržovat všechny platné právní předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce (zák. č. 262/2006 Sb.) a zákona o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zák. č. 309/2006 Sb.) oboje v platném znění, dále předpisu SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. A dále dodržovat Opatření ředitele OŘ Praha č. 33/2012: Analýza rizik – OŘ Praha.

Zaměstnanci zhotovitele i subdodavatele musí splňovat podmínky smyslové a zdravotní způsobilosti pro práci ve vyhrazeném prostoru objednatele a budou mít vystavený „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC“ v souladu s předpisem Ob1 díl II.

V případě, že při provádění prací nebude použito schválených měřících přístrojů, zhotovitel se vystavuje riziku nepřevzetí provedených prací. Zhotovitel se zavazuje předložit objednateli na vyžádání kalibrační list a platné ověření.

Všichni zaměstnanci při realizaci díla jsou povinni mít platnou elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb., v platném znění.

Zhotovitel výslovně prohlašuje, že je se všemi výše uvedenými normami a interními směrnici plně seznámen.

- 6.9 V případě jakékoliv změny v označení smluvních stran, změn pověřených osob, statutárních orgánů a dalších údajů uvedených v článku 1, bod 1.1-1.2 se nepoužije ustanovení článku 11 bodu 1 odstavce 2. smlouvy. Ke změně údajů uvedených v čl. 1 smlouvy, postačuje oznámení druhé smluvní straně ve formě doporučeného dopisu s doručenkou. Ustanovení toho článku se použije i v případě změny právní formy některé ze smluvních stran, zániku smluvní strany s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právního zástupce smluvní strany.
- 6.10 Zhotovitel odpovídá za to, že předmět této smlouvy bude zhotovený podle podmínek smlouvy a že po dobu záruční doby bude mít vlastnosti dohodnuté v této smlouvě. Zhotovitel vede ode dne zahájení provádění díla v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. v platném znění a jeho prováděcí vyhláškou č. 499/2006 Sb. v platném znění typizovaný stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) pro každý stavební objekt (SO), který bude trvale k dispozici objednateli na staveništi. Časový harmonogram prací z nabídky zhotovitele, lze měnit a upravovat pouze se souhlasem objednatele.
- 6.11 Objednatel a zhotovitel se zavazují postupovat v souladu s ustanovením Zákoníku práce (zákon č. 262/2006 Sb.) a zákona o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zákon č. 309/2006 Sb.), oboje v platném znění, které jim ukládají mimo jiné povinnost se vzájemně prokazatelně a písemně informovat o rizicích práce za předpokladu, pracují-li na jednom pracovišti zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů.
- 6.12 Hospodaření s vyzískaným materiálem bude prováděno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 ze dne 7.1.2013 s názvem směrnice „Hospodaření s vyzískaným materiálem“. Požadovaný vyzískaný

materiál včetně železného šrotu bude deponován v prostorách určených objednatelem a protokolárně na předepsaném tiskopise předán odpovědnému zástupci objednatele.

- 6.13 Objednatel je oprávněn prostřednictvím osob zmocněných jednat za objednatele, které jsou uvedeny v této smlouvě, provádět u všech osob, které zhotovitel používá při provádění díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu. Zhotovitel seznámí své zaměstnance a osoby, které používá při provádění díla, s povinností podrobit se kontrole prováděné objednatelem. Kontrola bude prováděna orientační dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna dle části třetí bodů 3.2 – 3.5 a částí čtvrté bodů 4.2 – 4.5 Pokynu generálního ředitele SŽDC č. 3/2011 „Dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ č.j.: 12 373/10-PERS účinného od 1.8.2011, s jejichž zněním byl zhotovitel seznámen. Pozitivní výsledek kontroly bude neprodleně oznámen zhotoviteli (telefonicky, emailem), náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku uhradí zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC“.
- 6.14 Pojištění zhotovitele je kryto pojistnou smlouvou č. 2948826900 uzavřenou s Generali Pojišťovna a.s., která kryje škodu způsobenou jinému v souvislosti s činností zhotovitele, a to až do výše 200.000.000,- Kč. Pojistná doba pokrývá celé období plnění díla.

### **Čl. 7 – Záruka za dílo**

- 7.1 Zhotovitel na provedené dílo poskytne záruku na jakost, jejíž počátek je dnem oboustranného podpisu závěrečného protokolu o předání a převzetí díla dle čl. 4.

Nové kolejnice	60 měsíců
Výměna pražců nových	60 měsíců
Výměna šterkového lože materiálem novým	60 měsíců
Úprava GPK na nových konstrukcích	60 měsíců
Zřízení nové drážní stezky či banketu	60 měsíců
Úprava dna odvodňovacího zařízení do profilu	60 měsíců
Drobné kolejivo, upevňovadla, ocelové součásti, Ekoslidle (nové)	60 měsíců
Termitové svary, zřízení BK	36 měsíců
Lepené izolované styky (LIS)	30 měsíců
Zemní a terénní práce	30 měsíců
Navařování srdcovek	24 měsíců
Navařování, svařování	24 měsíců
Kolejnicové vložky	24 měsíců
Výměna pražců (užitých)	24 měsíců
Výměna kolejnic (užitých)	24 měsíců
Výměna kolejnicových pasů (prohození)	24 měsíců
Snesení a položení kolejového roštu (či výhybek) - původního, regen.	24 měsíců
Doplnění materiálu užitého včetně převložkování	24 měsíců
Doplnění šterkového lože včetně úpravy profilu	24 měsíců
Čištění šterkového lože ručně	24 měsíců
Strojní čištění lože	24 měsíců
Úprava GPK na stávajících konstrukcích	24 měsíců
Úprava a oprava původní drážní stezky či banketu a drenáží	24 měsíců

Zhotovitel poskytuje podpisem této smlouvy objednateli předběžný souhlas s prozatímním užíváním částí díla - provozuschopných etap či celků - předaných a převzatých na základě dílčích předávacích protokolů a zavazuje se poskytnout na tyto části díla záruku za jakost. Tímto ustanovením není dotčena délka poskytované záruky za jakost dle předchozího odstavce.

## Čl. 8 – Platební podmínky

8.1 Fakturace je povolena po předání díla odpovědnému zástupci objednatele a bude provedena na daňovém dokladu (faktura s náležitostí daňového dokladu, dále jen faktura). Zhotovitel je rovněž oprávněn k dílčí měsíční fakturaci. Zhotovitel má povinnost předložit objednateli případnou dílčí měsíční fakturu nejpozději do 15 dnů po skončení fakturovaného měsíce; fakturu na závěrečné celkové vyúčtování ceny díla do 15 dnů po protokolárním konečném předání a převzetí díla.

Součástí případných dílčích měsíčních faktur i součástí závěrečné faktury musí být zjišťovací protokol a soupis provedených prací včetně případného dodaného materiálu.

8.2 Zaplacení smluvní ceny provede objednatel úhradou faktur v souladu s příslušným ustanovením zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění o přenesení daňové povinnosti podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb. Dle § 92e téhož zákona se tato povinnost vztahuje na stavební a montážní práce vymezené v klasifikaci produkce CZ-CPA 41 až 43, což je i předmět díla této smlouvy. Plátce, který poskytuje zdanitelné plnění, je povinen vystavit daňový doklad podle § 26 a § 28 zákona o dani z přidané hodnoty v platném znění tak, že na něj uvede dle § 29, odst. 2c): „daň odvede zákazník“. Výše DPH vychází z účinného znění zák. č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty ke dni zdanitelného plnění. Bankovní účet zhotovitele bude ve zveřejněné databázi správce daně.

Smluvní strany se dohodly, že stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona č.235/2004 Sb. nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.

8.3 Nedílnou součástí každé faktury jsou, kromě zjišťovacího protokolu a soupisu provedených prací, i další předem odsouhlasené tiskopisy. Součástí závěrečné faktury je i zápis o předání a převzetí díla. Na fakturách musí být uvedeno číslo smlouvy objednatele a případně číslo příslušného smluvního dodatku. Každá faktura musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladů (podle ust. § 29 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, náležitosti účetního dokladu podle ust. § 11, odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. V případě, že faktura nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je oprávněn objednatel ji vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně novou fakturu a doručit ji na korespondenční adresu objednatele. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti a celá lhůta začíná znovu ode dne doručení nové faktury.

8.4 Splatnost faktury za provedené práce je 30 dnů po doručení faktury. Den úhrady je vždy dnem odepsání předmětné částky z účtu objednatele. V případě prodlení s termínem úhrady faktury může zhotovitel požadovat po objednateli uhrazení úroku z prodlení v zákonné výši za každý den prodlení. Úrok z prodlení se neplatí po dobu, po kterou bylo zdržení provedené platby způsobeno peněžním ústavem.

8.5 Pokud na díle jsou při předání a převzetí drobné vady nebránící provozu, je nutné termíny pro jejich odstranění uvést do zápisu o předání a převzetí díla, který je přílohou závěrečné faktury, a určit termín odstranění vady zhotovitelem.

8.6 Vícepráce (méněpráce) budou fakturovány zásadně samostatně a jako celek po jejich dokončení a odsouhlasení objednatelem, a to na základě schváleného návrhu objednatelem a po uzavření dodatku k této smlouvě o dílo.

8.7 Na daňových dokladech je nutno uvádět jako objednatele:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

Příjemcem faktur ve věci této smlouvy je:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Oblastní ředitelství Praha**

## **Čl. 9 – Smluvní pokuty**

- 9.1 V případě nedodržení smluvního termínu ukončení díla dle této smlouvy, nebo termínu přejímek dle přílohy č. 2 Časový harmonogram prací uvedených ve stavebním deníku, uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení, pokud prodlení zhotovitele není způsobeno objednatelem nebo vlivem překážky nastalé v průběhu realizace díla nezávisle na vůli zhotovitele, kterou nemůže tento předvídat, odvrátit nebo překonat.
- 9.2 Za každé vadné plnění, které je předmětem reklamace objednatele v záruční době a v určeném termínu nebyla oprávněná reklamace bezplatně zhotovitelem odstraněna, činí smluvní pokuta 0,5% z ceny celého díla. Smluvní pokuta se nevztahuje na vady díla, jež byly způsobeny předčasným užíváním objednatele bez souhlasu zhotovitele.
- 9.3 Nedojde-li do konce lhůty pro odstranění vady s nejpozdějším termínem dle zápisu o předání a převzetí k odstranění vad, zaplatí zhotovitel za každý den prodlení s odstraněním každé jednotlivé vady smluvní pokutu 5.000,- Kč denně, až do úplného odstranění této vady.
- 9.4 Za prodlení s vyklizením staveniště po lhůtě stanovené ve smlouvě, uhradí zhotovitel smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení, až do dne vyklizení staveniště, pokud nesplnění této smluvní povinnosti nebude způsobeno objednatelem nebo vlivem překážky nastalé v průběhu realizace díla nezávisle na vůli zhotovitele, kterou nemůže tento předvídat, odvrátit nebo překonat nebo při odstoupení od smlouvy (viz čl. 11, bod 11.3).
- 9.5 Smluvní pokutu se zhotovitel zavazuje uhradit do 30 dnů ode dne, kdy mu bude doručena písemná výzva objednatele. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody, která vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.

Pokud je zhotovitel v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit objednateli úrok ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.

Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se zhotovitel zavazuje zaplatit, v termínu dle doručené písemné výzvy objednatele.

Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je zhotovitel zavázán plnit i po zaplacení smluvní pokuty.

- A) V případě, že zhotovitel z důvodu na straně zhotovitele překročí dobu povolené výluky uvedenou v jakémkoliv typu rozkazu o výluce, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty:

- ve výši 300,- Kč za každou minutu, o kterou zhotovitel překročí dobu povolené výluky, pokud překročení doby povolené výluky nepřesáhne toleranci 20 minut na dvou a více kolejných tratích nebo toleranci 10 minut na jednokolejných tratích,

- ve výši 50.000,- Kč za každou, byť i jen započatou hodinu překročení doby povolené výluky, pokud překročení doby povolené výluky překročí toleranci 20 minut na dvou a více kolejných tratích nebo toleranci 10 minut na jednokolejných tratích.

V případě, že z důvodu vady díla nebo jeho části, za kterou odpovídá zhotovitel, bude nutno v průběhu záruční doby za jakost díla nebo jeho části zavést pomalou jízdu, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každý den trvání pomalé jízdy a za každé snížení rychlosti o každých 10 km/hod oproti rychlosti předpokládané projektem stavby za každý den.

V případě, že zhotovitel jinak poruší své závazky, které uzavřením smlouvy o dílo převzal, nebo nesplní jinou svoji povinnost (např. nevyužitím výluk), je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 20.000,- Kč za každý takový případ.

V případě, že zhotovitel (zaměstnanec) nepředloží oprávněným kontrolním orgánům na opravovaném díle průkaz „Oprávnění ke vstupu do kolejíště“ v souladu s předpisem SŽDC Ob1

díl II – pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných SŽDC, kterým je zaměstnancům zhotovitele a řidičům mechanismů dáno oprávnění vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000,- Kč za každý zjištěný případ za každý kalendářní den.

**B)** Dále pokud zhotovitel ukončí výluky nebo samostatnou etapu výluky v termínech překračujících časový rozsah výluky, zavazuje se uhradit příslušnému dopravci prostřednictvím objednatele níže uvedené smluvní pokuty podle překročení doby trvání výluky:

- a) do 60 min. 500,- Kč (slovy pět set korun českých) za každých započatých 10 min. zpoždění,
- b) od 61 do 120 min. 400,- Kč (slovy čtyři sta korun českých) za každých započatých 10 min. zpoždění,
- c) 121 min – 4 hodiny 1.500,- Kč (slovy jeden tisíc pět set korun českých) za každou započatou hodinu,
- d) 4 – 12 hod. 1.000,- Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každou započatou hodinu,
- e) při delším prodloužení než 12 hod. 500,- Kč (slovy pět set korun českých) za každou započatou hodinu.

V případě, že byl dopravce o překročení doby trvání výluky informován nejméně dvě hodiny před plánovaným ukončením výluk, výše uvedené smluvní pokuty se násobí koeficientem 0,6.

V případě, že byl dopravce o překročení doby trvání výluky informován nejméně šest hodin před plánovaným ukončením výluk, výše uvedené smluvní pokuty se násobí koeficientem 0,3.

Zpoplatnění nepodléhá:

- prvních 10 min. překročení doby trvání výluky,
- prodloužení výluk nemající vliv na jízdu vlaků dopravce

Za překročenou výluky se nepovažuje výluka, která byla pozdě zahájena, z důvodu na straně objednatele a přitom byl celkový čas výluky dodržen.

Časové prodloužení výluky (o kolik bude překročena a kdy byla hlášena před ukončením výluky) musí být zapsáno a výpravčím potvrzeno v telefonním zápisníku příslušné stanice.

**C)** V případě, že zhotovitel nezajistí realizaci prací tak, aby probíhaly maximálně v deklarované výluce (výluky kratší než 36 hodin) objednatele, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5% z ceny díla za každou neodpracovanou hodinu z potvrzené výluky.

V případě, že zhotovitel nezajistí realizaci prací tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin, práce probíhaly minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5% z ceny díla za každý takový případ nevyužitého dne.

**D)** Zhotovitel se zavazuje jednat tak, aby ani jeho činností, ani v souvislosti s ní, nevznikla objednateli nebo třetí osobě škoda. Pokud ke vzniku škody přesto dojde, zavazuje se tuto škodu uhradit, včetně všech dalších výdajů s tím spojených.

9.6 Pověří-li zhotovitel prováděním plnění dle této smlouvy subdodavatele, kteří nejsou uvedeni v této smlouvě, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 1% z celkové smluvní ceny za každého takového subdodavatele.

9.7 V případě, že se osoba, kterou zhotovitel používá při provádění díla, odmítne podrobit kontrole, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku této kontroly, je objednatel oprávněn na základě posouzení souvisejících okolností uplatnit vůči zhotoviteli sankci až do výše 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ.

## **Čl. 10 – Stavební dozor objednatele**

10.1 Se zhotovitelem jsou oprávněni jednat ve věcech technických a stavebních osoby objednatele: dle bodů 1.1 písm. b) a c).

10.2 Stavební dozor objednatele provádí zejména tyto úkony:

- a) prověřuje a přejímá dodávky prací s právem odsouhlasení soupisu provedených prací a podpisu zjišťovacího protokolu.
- b) je oprávněn vstupovat na staveniště k provádění úkolů stavebního dozoru, dle platných předpisů objednatele.
- c) zastupuje objednatele vůči zhotoviteli a orgánům státní správy.
- d) při realizaci díla přejímá veškeré práce, zejména ty které nebudou přístupné při celkovém přejímacím řízení, v.č. zápisu o kontrole do stavebního deníku.
- e) provádí kontrolu zápisů ve stavebním deníku.
- f) provádí kontrolu kvality a technologických postupů při realizaci díla v.č. zápisů do stavebního deníku.
- g) v případě, zjištění hrubého porušení technologické kázně, nebo činnosti, kterou může být ohrožena bezpečnost železniční dopravy, je oprávněn přerušit práce a neprodleně informovat zaměstnance objednatele odpovědného ve věcech technických dle čl. 1.1 této smlouvy.
- h) stavební dozor objednatele není oprávněn sjednávat změny, dodatky a vícepráce nad rámec této smlouvy.
- i) dále plní povinnosti dle § 153 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění a jeho prováděcí vyhláškou č. 499/2006 Sb. v platném znění pod bodem B přílohy 5.

### **Čl. 11 – Závěrečná ustanovení**

11.1 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření. Smlouva je dobrovolným projevem souhlasu s celým jejím obsahem včetně příloh, nebyla podepsána v tísni, ani za nápadně nevýhodných podmínek.

Měnit nebo doplňovat text této smlouvy nebo příloh této smlouvy, které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně očíslovaných písemných dodatků, řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Obě strany se zavazují, že veškeré případné spory, do nichž se při plnění této smlouvy dostanou, budou řešeny v první řadě dohodou. Zástupci smluvních stran se sejdou na základě písemné výzvy v dohodnutém termínu a místě nejpozději do 10-ti dnů ode dne doručení výzvy. V případě nedohody se spor řeší před věcně a místně příslušnými obecnými soudy ČR.

11.2 Objednavatel je oprávněn v případě oprávněných pochybností o dodržení termínu ukončení díla či v případě nekvalitního provádění díla a po předchozím jednání vedoucím k odstranění uvedených skutečností, podat výpověď z tohoto smluvního vztahu s výpovědní lhůtou 15 kalendářních dnů od doručení této výpovědi.

11.3 Objednavatel je oprávněn odstoupit od smlouvy o dílo v případě podstatného porušení povinností ze strany zhotovitele. Za podstatné porušení smluvních povinností ze strany zhotovitele se považuje zejména:

- zjistí-li objednavatel při kontrole provádění díla, že zhotovitel neprovádí dílo v souladu se smlouvou o dílo a jejími přílohami nebo v souladu s podklady a pokyny, které jsou pro provedení díla závazné a zhotovitel, přestože byl objednatelem vyzván k provádění díla řádným způsobem a k odstranění případných vad vzniklých vadným prováděním díla, tak v objednatelem mu poskytnuté přiměřené lhůtě neučinil,
- jestliže je zhotovitel v prodlení s plněním svých povinností více než 30 kalendářních dnů oproti termínům stanoveným ve smlouvě o dílo nebo jejích přílohách,
- jestliže zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu objednatele pověří prováděním díla jiného subdodavatele než toho, který byl uveden v nabídce zhotovitele, nebo i jen částečně postoupí práva a povinnosti spojená s prováděním díla třetí osobě,
- jestliže bylo příslušným soudem vydáno rozhodnutí o úpadku zhotovitele nebo na návrh zhotovitele vyhlášeno moratorium, jestliže byl zhotovitel zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, jestliže byla proti zhotoviteli pravomocně nařízena exekuce nebo jestliže zhotovitel není schopen jinak plnit své povinnosti související s prováděním díla,

- jestliže zhotovitel nebo jeho subdodavatel poskytne nebo nařídí poskytnout zaměstnanci objednatele nebo třetí osobě úplatek, dar, prémii nebo jinou cennou věc nebo jiný majetkový či osobní prospěch jako stimulaci za účelem získání neoprávněného prospěchu v souvislosti se smlouvou o dílo,
- jestliže zhotovitel neudrží v platnosti pojistné smlouvy v rozsahu vyžadovaném smlouvou o dílo a jejími přílohami.
- odmítne-li zhotovitel včetně svých subdodavatelů podepsat objednateli, že byl seznámen s riziky práce za předpokladu, že na jednom pracovišti pracují zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů. Jeho zaměstnanci pak mohou vykonávat práci u objednatele pouze ,za předpokladu, když zhotovitel prokazatelně potvrdí, že odmítl seznámení s riziky podepsat. Výše uvedené odmítnutí se považuje za podstatné porušení smlouvy.

11.4 Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli v plném rozsahu zvýšené náklady na dokončení díla, které objednateli vzniknou následkem toho, že odstoupil od smlouvy o dílo z důvodů na straně zhotovitele.

11.5 Obě smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od smlouvy o dílo v případě, že zhotovitel při provádění díla zjistí skryté překážky, které znemožňují provedení díla dohodnutým způsobem a smluvní strany se nedohodnou na změně smlouvy o dílo a způsobu jeho provádění.

11.6 Smluvní strana oprávněná odstoupit od smlouvy o dílo je povinna odstoupení od smlouvy oznámit druhé smluvní straně písemně formou poštovní zásilky s dodejkou.

Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

11.7 Okamžikem doručení oznámení o odstoupení od smlouvy o dílo zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy o dílo se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle smluvních stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

11.8 V případě, že dojde k účinnému odstoupení od smlouvy o dílo, se zhotovitel zavazuje:

- okamžitě ukončit veškeré práce na provádění díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti,
- do 15 dnů ode dne, kdy odstoupení od smlouvy o dílo nabude účinnosti, vyklidit a předat zpět objednateli staveniště (pracoviště),
- do 15 dnů ode dne, kdy odstoupení od smlouvy o dílo nabude účinnosti, zjistit rozsah všech prací, které byly na díle skutečně provedeny ode dne posledního zjištění do doby ukončení prací na provádění díla a které byly objednatelem převzaty, a předat objednateli k odsouhlasení a potvrzení zjišťovací protokol,
- v souladu s výše uvedeným zjištěným rozsahem prací provedených na díle vystavit a doručit objednateli daňový doklad za účelem úhrady na díle skutečně provedených a objednatelem převzatých prací,
- vrátit objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provedení díla převzal,
- předat objednateli veškeré doklady a dokumenty vztahující se k již provedenému dílu nebo jeho části,
- předat objednateli veškerý materiál, výrobky a zařízení, které již byly objednatelem uhrazeny,
- bez zbytečného odkladu nahradit objednateli škodu, která mu odstoupením vznikla v případě, že objednatel odstoupil od smlouvy o dílo z důvodu na straně zhotovitele.

11.9 V případě odstoupení od smlouvy o dílo se objednatel zavazuje uhradit zhotoviteli část ceny za dílo, která odpovídá rozsahu prací, jež byly na díle provedeny do okamžiku jejich ukončení poté, kdy odstoupení od smlouvy o dílo nabylo účinnosti.

Dojde-li však k odstoupení od smlouvy z důvodu na straně zhotovitele a rozsah provedených prací nemá pro objednatel význam, není povinen za provedené práce odpovídající cenu uhradit.

Objednatel je oprávněn snížit úhradu části ceny za dílo o částku odpovídající výši škody, která objednateli vznikla v důsledku odstoupení od smlouvy o dílo z důvodů na straně zhotovitele.

- 11.10 Jestliže dojde k odstoupení od smlouvy o dílo před dokončením díla, je objednatel oprávněn zajistit provedení zbylé části díla prostřednictvím jiného zhotovitele.
- 11.11 Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména pak ustanovení občanského zákoníku v platném znění.
- 11.12 Zhotovitel se výslovně zavazuje neprovádět jednostranné zápočty vůči jakémukoli závazku objednatele a nepostupovat své pohledávky a závazky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. V případě, že zhotovitel poruší toto smluvní ujednání, je objednatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 20% z hodnoty postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 5.000,- Kč. Vyúčtováním smluvní pokuty nedává však objednatel souhlas s postoupením pohledávky.
- 11.13 Vnitropodnikové předpisy vzniklé z činností organizačních předchůdců objednatele (SDC Praha, SDC Střední Čechy, popř.RCP Praha) jsou nadále platné v rámci činností zajišťovaných Oblastním ředitelstvím Praha.
- 11.14 Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí, aby objednatel pokud to bude nezbytné, použil jeho osobní údaje v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů v platném znění, pro účely sepsání této smlouvy a jejich zpracování v systému SAP.
- 11.15 Smluvní strany nejsou oprávněny bez předchozího písemného souhlasu druhé strany převést na jinou osobu práva, povinnosti a závazky vyplývající z této smlouvy.
- 11.16 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle § 558 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 11.17 V souladu s § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, s čímž druhá smluvní strana podpisem této smlouvy souhlasí.
- 11.18 Tato smlouva je vyhotovena v 5 (pěti) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou její nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran objednatel obdrží 3 vyhotovení smlouvy a zhotovitel 2 vyhotovení smlouvy.
- 11.19 Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy číslo:
1. Položkový soupis prací s výkazem výměr (ceník)
  2. Časový harmonogram prací
  3. Technologický postup výlukových prací grafický
  4. Plná moc Ing. Miroslav Kadlec

V Praze dne 13.6.2016

V Tišnově dne 10.6.2016

**Objednatel:**

**Zhotovitel:**

.....

.....

**Ing. Zdeněk Vondrák**  
ředitel  
Oblastní ředitelství Praha