

Oslavany průtah, 1. stavba

Číslo smlouvy objednatele: 867/2018

Číslo dodatku č. 1 objednatele: 964/2019

Číslo dodatku č. 2 objednatele: 1385/2019

Číslo dodatku č. 3 objednatele: 1471/2019

Evidenční číslo VZ:

Číslo smlouvy zhotovitele

DODATEK Č. 3 KE SMLouvĚ O DíLO OSLAVANY PRŮTAH, 1. STAVBA

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

COLAS CZ, a.s.

sídlem Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze
zastoupena

IČO: 261 77 005
sp. zn. B 6556

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 6. smlouvy o dílo uzavřené dne 24. 9. 2019 ve znění dodatku č. 1 ze dne 30. 10. 2019 a dodatku č. 2 ze dne 28. 11. 2019 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 3.

Zdůvodnění

- Změna rozsahu opravy ulice Čučická.

Po dokončení hlavních stavebních prací na průtahu byla se zástupci města Oslavany provedena vizuální prohlídka ulice Čučická, která sloužila celý rok jako objízdná trasa pro místní dopravu. Na komunikaci došlo k plošné deformaci povrchu. Původní návrh předpokládal, že bude ulice pouze z části předlážděna, ale plošná deformace od zvýšeného provozu na komunikaci si vynutí i částečnou výměnu podkladních vrstev spojenou s výměnou poškozených betonových obrubníků, které již nelze zpětně zabudovat. Na spodní části ulice Čučická bude opět položen asfaltový povrch, který se během stavebních prací rozpadl.

Kryt z velkých kostek bude zachován. Na opravovaném úseku se vyskytují pouze kostky drobné.

- Opevnění horské vpusti. Po dokončení osazení horské vpusti docházelo při větším dešti k vymílání jejího obsypu. Na základě této skutečnosti bylo okolo vpusti doplněno opevnění z dlažebních kostek, kterým bylo vymílání eliminováno.
- Doplnění oplocení u autobusového zálivu. Při realizaci autobusového zálivu bylo zjištěno, že dojde k částečnému dotčení oplocení soukromého pozemku. Stávající oplocení bylo po odsouhlasení vlastníkem pozemku posunuto a doplněno o potřebná pole.
- Doplnění palisády u vjezdu v km 0,250. V rámci úpravy vjezdu bylo nutné doplnit 1,8m palisády s ohledem na větší výškový rozdíl mezi vjezdem a stávající předzahrádkou vlastníka pozemku.
- Zapravení venkovní fasády sousedního domu po demolici RD. Po demolici RD č.p. 76, která proběhla na konci roku 2018 se na jaře roku 2019 začínala objevovat vlhkost v sousedním rodinném domě. Tento dům přímo přiléhá k demolovanému domu. Po písemné stížnosti majitele bylo navrženo zasanování a zapravení dotčené fasády v rozsahu původní stěny demolovaného RD. Součástí sanace byly i terénní úpravy přilehlé ozeleněné plochy po demolici, na které byla vytvořena vsakovací jáma, do níž je celý pozemek vysvahován tak, aby odvedl veškerou vodu od rodinného domu.

- Zajištění odvodnění plochy po demolici RD. Na pozemku po demolovaném RD byla zřízena vsakovací jáma a celý pozemek je do této plochy vysvahován. Touto úpravou došlo k zajištění odvodu dešťové vody a dále už tak nebude docházet k dalšímu podmáčení sousední nemovitosti.
- Stavební úpravy stávající teplovodní šachty. Po odstranění podkladních vrstev bylo zjištěno, že část stávající teplovodní šachty zasahuje do nového profilu komunikace. Z tohoto důvodu bylo nutné část této šachty odbourat, zasypat a zapravit.
- Doplnění reliéfní dlažby. Sklopené obrubníky byly nahrazeny obrubníky nájezdovými, které je nutno dle vyhlášky č.398/2009 Sb. doplnit varovným pásem z červené reliéfní dlažby.
- Doplnění uliční vpusti č.26. Z projektové dokumentace a také z historických fotek vyplývá, že v km 0,906 se nachází 2 uliční vpusti. Při realizaci stavby byla nalezena pouze jedna UV, druhá musela být vzhledem ke sklonovým poměrům komunikace znovu doplněna.
- Provizorní oplocení po dobu výstavby. Na požadavek majitelů soukromého pozemku p.č. 1134 bylo nutné dodatečně dočasně oplotit jejich pozemek. Na tento pozemek byl v rámci stavby zřizován nový sjezd.
- Doplnění uliční vpusti u betonové zídky. S ohledem na zajištění plynulosti odtoku povrchových vod z chodníku bylo při budování opěrné zídky nutné doplnit uliční vpusť.
- Přípojka na odvodňovací žlab v km 0,794. Oproti projektové dokumentaci došlo ke změně umístění a také napojení odvodňovacího žlabu. Tento měl být původně umístěn v podsklepeném sjezdu RD. Bylo zjištěno, že nad tímto sklepem není dostatečná skladba vrstev pro jeho umístění a bylo nutné ho zabudovat v jiné poloze, čímž došlo k navýšení některých výměr zemních prací a prodloužení jeho napojení.
- Bourání teplovodu vč. likvidace. Po odtěžení podkladních vrstev byl nalezen stávající nevyužívaný teplovod, který zasahoval do nových konstrukčních vrstev silnice. V rámci stavby jej bylo nutné odstranit.
- Bourání stávající dešťové kanalizace vč. likvidace. Po odtěžení podkladních vrstev byla nalezena stávající nevyužívaná dešťová kanalizace, která částečně zasahovala do nových konstrukčních vrstev silnice. V rámci stavby bylo nutné tento úsek kanalizace vybourat.
- Doplnění zákusové gummy. Na žádost správce vodovodu bylo nutné při realizaci přeložky doplnit 4 ks tzv. zákusové gummy (těsnění s jištěním proti posunu).
- Ochrana nemovitostí před zatopením. Během realizace zasáhlo stavbu několik přívalových dešťů, které způsobily zatopení přilehlých nemovitostí. V rámci ochrany a prevence před dalšími škodami byly zrealizovány 3 provizorní dešťové uliční vpusti, které byly ke konci stavby odstraněny.
- Bourání teplovodu vč. likvidace. Při kopání rýhy pro přeložku STL plynovodu byl nalezen stávající nevyužívaný teplovod, který vedl ve značné části nové trasy přeložky. V rámci stavby bylo nutné tento úsek teplovodu vybourat.
- Navýšení rozsahu výkopu. Vzhledem k nutnosti zachování částečného provozu byla rýha pro kanalizaci odkopána až od pláně, čímž došlo k navýšení některých výměr zemní prací.
- Navýšení rozsahu výkopu. V rámci výkopových prací pro dešťovou kanalizaci nebylo nutné ochránit okolní sdělovací kabely pomocí kabelových žlabů.
- Nepotřebnost havarijní přístupové trasy. Při realizaci stavby bylo s ohledem na zachovaný průjezd stavbou pro IZS ustoupeno od realizace havarijní přístupové komunikace ve formě brodu.
- Dopravní značení. Při projednávání trvalého dopravního značení před uvedením stavby do předčasného užívání došlo k úpravě počtu značek.
- Skutečné množství příkopových žlabů. Skutečné množství vyplývající ze zaměření skutečného provedení.
- Úprava etapizace. Stavba probíhala pouze v jedné etapě.
- Úprava doby přechodného značení. Celková délka osazení přechodného dopravního značení byla kratší oproti předpokladu projektanta PDPS.
- Položení kabelových žlabů. Při přeložce vodovodu nebylo nutné ochránit stávající sdělovací kabely pomocí kabelových žlabů.
- Úprava etapizace. Stavba probíhala pouze v jedné etapě. Na žádost Policie ČR bylo při projednávání přechodného dopravního značení doplněno několik značek v rámci zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

- Záměna obkladového materiálu. Oproti projektové dokumentaci došlo k záměně obkladového materiálu z kamenných prefabrikátů za obklad z gabionů ve stejné tloušťce. Důvodem pro záměnu byla nedostupnost kamenných prefabrikátů. Tato záměna nebude mít vliv na změnu ceny. Dojde pouze k záměně použitého materiálu u pol. č. 21, 327221 OBKLAD ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH KVÁDROVÝ A ŘÁDKOVÝ
- Rozsah úpravy. Pokládka asfaltových vrstev byla provedena beze spáry. Nebylo tedy nutné ošetřovat spáru řezáním a prolitím. Dvojrádek z kostek byl zkrácen na nezbytně nutný s ohledem na funkčnost povrchového odvodnění.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 3 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

66.688.997,03 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 3, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu, objednatel obdrží 1 vyhotovení a zhotovitel 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 3 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 3 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 3 bude uveřejněn objednatelem.

Nedílnou součástí dodatku č. 3 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Jihlavě, dne 13. 12. 2019

V Brně, dne 13. 12. 2019

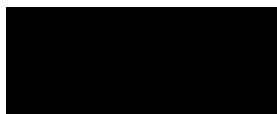


COLAS CZ, a.s.

Ing. Zdeněk Komůrka

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje



COLAS CZ, a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ MÉNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
