

Příloha č. 4

Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů

Ministerstvo dopravy jako objednatel vlaků dálkové dopravy u smluv o veřejných službách v přepravě cestujících podle ust. § 4 zákona o veřejných službách sleduje a vyhodnocuje přehledy, informace a průzkumy, které byly zahrnuty do datového modelu výkazů takovým způsobem, aby Ministerstvo dopravy zajistilo jednotný formát a efektivní způsob zpracování výše zmíněných dat.

A) Popis datového modelu

1. Datový model

Datový model je zpracován v jazyku XML (*eXtensible Markup Language*), a to ve formátu XML schémat pro jednotlivé případy zpracování dat:

Soubor schématu datového modelu	Předmět zpracování
uskutecnene_vykony.xsd	přehled uskutečněných dopravních výkonů za příslušné období, včetně vymezení neuskutečněných spojů a důvodů požadované liberace podle článku 9 odst. 1 této Smlouvy
razeni.xsd	přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony a které nebyly vedeny řádnými vozidly podle článku 14 odst. 2 této Smlouvy
zpozdeni.xsd	přehled o zpoždění vlaků tvořících dopravní výkony ve sledovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy
pripoje.xsd	přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb v předem definovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy
kampane.xsd	pravidelné průzkumy frekvence cestujících nebo výstupy z frekvenčních průzkumů získaných automatizovaným sběrem podle článku 20 odst. 1 této Smlouvy
nastupy.xsd	data o počtu cest generovaná z prodaných jízdních dokladů cestujících podle článku 20 odst. 4 této Smlouvy

Schémat datového modelu využívají další vnořená schémata, a to *datove_typy.xsd* (definice datových typů a interních číselníků), *liberace.xsd* (definice dat uplatnění liberace) a v příslušné složce „*ciselniky*“ se nachází externí převzatý číselník SR70 státní organizace Správa železniční dopravní cesty pro učení unikátních identifikátorů železničních stanic na síti (v tabulkovém souboru se jedná o sloupec A, který nabývá hodnoty číselníku) včetně doplnění mechanismu aktualizace číselníku na straně dopravce.

Schémat datového modelu jsou zveřejněna na adrese

https://www.cendis.cz/model_vykazy/v1.0/

a opatřena komentáři vysvětlujícími jednotlivé dílčí datové entity, jejich roli, strukturu a funkci. V přidružené složce „*model-obrazky*“ je možno zobrazit grafické vyobrazení schémat datového modelu.

2. Tvorba datových souborů

Pořízení dat na straně dopravců se předpokládá exportem (konverzí) z informačních systémů dopravců do formátu XML na základě XML schémat (formát .XSD), případně ručním exportem do formátu XML z tabulkového procesoru či podobných nástrojů určených pro zpracování. Datové soubory je možno vytvářet pro samostatné předměty zpracování a různá časově dlouhá období zpracování, a to tak, jakým způsobem mají jednotliví dopravci smluvní povinnost tato zpracování poskytovat. Datový model nikterak neřeší mechanismus předávání datových souborů, který je sjednán smlouvou mezi dopravcem a Ministerstvem dopravy.

3. Příklady použití

Za účelem zefektivnění implementace je příslušná publikační adresa vybavena adresářem „*příklady*“, který obsahuje vzorové .XML soubory s podáním pro všechny kombinace možných předmětů zpracování včetně nebo bez uplatnění liberace. Vzorové příklady jsou vygenerovány ve shodě s předepsanými XML schématy, nicméně obsahují smyšlená a nelogicky vytvořená fiktivní data. Účelem těchto příkladů je demonstrovat správnou syntaxi a použití datových typů, účelem však není logická správnost samotného obsahu dat. Vzorové příklady jsou komentovány příslušnými vysvětlujícími komentáři, pro jejich lepší pochopení a přehlednost.

4. Validace

Při vytváření prvních XML souborů doporučujeme provádět validaci, tj. porovnání výstupního XML souboru s předepsaným XML schématem. K tomuto poslouží jakýkoliv volně dostupný XML validátor – popř. webová aplikace, která je k tomuto účelu určena. Při příjmu datových souborů se zpracováním bude na straně Ministerstva dopravy prováděna vstupní validační kontrola a taková podání, která nebudou validní, nebudou přijata a dále zpracována. Smluvní strany berou na vědomí, že po přechodnou dobu bude probíhat zkušební režim předávání přehledů, informací a průzkumů podle této přílohy a z tohoto důvodu budou zpracovány a předávány v písemné podobě, která bude obsahovat verifikované údaje.

B) Vymezení měřících bodů

Pro účely měření zpoždění vlaků podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy se vymezují následující měřící body:

Linka Ex2: Praha hl. n., Kolín, Pardubice hl. n., Olomouc hl. n., Vsetín

Linka R18: Praha hl. n., Kolín, Pardubice hl. n., Česká Třebová, Olomouc hl. n., Otrokovice, Luhačovice, Veselí nad Moravou, Zlín

C) Vymezení přípojných vazeb

Pro účely definovaných přípojných vazeb podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy se vymezují následující možnosti vazeb:

Vazby od linek dálkové dopravy objednávaných MD	Vazby od vlaků regionální dopravy	Vazby od komerčních vlaků
Ex2		
Praha hl.n.: Ex6+R16 / Ex2 Praha hl.n.: Ex7 / Ex2 Praha hl.n.: R20 / Ex2	---	---
Zábřeh na Moravě: R12 (Šumperk) / Ex2 (Praha)	Zábřeh na Moravě: Jeseník / Ex2 (Praha)	---
---	Červenka: Litovel / Ex2 (oba směry)	---
Hranice na M.: R8 (Bohumín) / Ex2 (Praha)	---	---
---	Valašské Meziříčí: Rožnov p.R. / Ex2 (Praha)	---
---	Horní Lideč: Bylnice / Ex2 (Praha)	---
R18		
Praha hl.n.: Ex7 / R18 Praha hl.n.: R16 / R18	---	---
---	Ústí n.O.: Letohrad / R18 (Praha)	---
---	Olomouc hl.n.: Prostějov / R18 (Praha)	---
Přerov: Ex4 (Ostrava) / R18 (Olomouc) Přerov: R8 (Ostrava) / R18 (Luhačovice)	---	---
---	Hulín: Holešov / R18 (Praha) Hulín: Kroměříž / R18 (Praha)	---
SM u UH: Ex4 (Ostrava) / R18 (Luhačovice)	---	---

Vazbou se rozumí přípoj do 20 minut přestupní doby.