

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na linkách Ex2 Praha – Olomouc –
(Slovensko) a R18 Praha – Olomouc – Luhačovice

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: JUDr. Vladimírem Kremlíkem, ministrem dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

zastoupená:

Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva a

Ing. Radkem Dvořákem, místopředsedou představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na linkách Ex2 Praha – Olomouc – (Slovensko) a R18 Praha – Olomouc – Luhačovice uzavřené dne 5. 2. 2019 pod. ev. č. S-3-190/2019 (dále jen „Smlouva“) v souladu s článkem 28 odst. 2 Smlouvy tento Dodatek č. 1:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2019/2020, tj. období od 15. prosince 2019 do 31. prosince 2019 a období od 1. ledna 2020 do 12. prosince 2020.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot, nedělí a svátků v období platnosti jízdního řádu 2019/2020 je po dohodě smluvních stran upraven rozsah objednaných Dopravních výkonů.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaných Dopravních výkonů pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **4 433 770,8** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **205 558,2** vlkm v kalendářním roce 2019 a **4 228 212,6** vlkm v kalendářním roce 2020.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2019/2020 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **12 180,689** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
 - ii. Struktura objednaných Dopravních výkonů je pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 vymezena v Příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, úpravy procentní sazby daně z přidané hodnoty, nadinflačního navýšení mzdových nákladů a změny cenové hladiny v čase.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočtení výše kompenzace podle článku 8 odst. 2, odst. 4 písm. a) a f) a odst. 5 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 následující:

Linka Ex2

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2019	od 1. ledna do 12. prosince 2020
C_{vlkm}	65,773 Kč/vlkm	66,255 Kč/vlkm
NDV	101 813,0 vlkm	2 078 183,0 vlkm
ODV	101 813,0 vlkm	2 078 183,0 vlkm
NP	10 %	10 %
PP	15 %	15 %
m_{2018}	2,1 % (prosinec 2018)	
p_{2018}	7,5 % (rok 2018)	

Linka R18

proměnná	Období provozu od 15. prosince do 31. prosince 2019	Období provozu od 1. ledna do 12. prosince 2020
C _v vlkm	55,861 Kč/vlkm	55,913 Kč/vlkm
NDV	103 745,2 vlkm	2 150 029,6 vlkm
ODV	104 370,4 vlkm	2 138 992,8 vlkm
NP	10 %	10 %
PP	15 %	15 %
m ₂₀₁₈	2,1 % (prosinec 2018)	
p ₂₀₁₈	7,5 % (rok 2018)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace v období platnosti jízdního řádu 2019/2020:
- na lince Ex2 **242 717 305 Kč**, z toho **11 256 045 Kč** v kalendářním roce 2019 a **231 461 260 Kč** v kalendářním roce 2020,
 - na lince R18 **212 850 862 Kč**, z toho **9 831 950 Kč** v kalendářním roce 2019 a **203 018 912 Kč** v kalendářním roce 2020 a
 - celkem na obou linkách podle Smlouvy **455 568 167 Kč**, z toho **21 087 995 Kč** v kalendářním roce 2019 a **434 480 172 Kč** v kalendářním roce 2020.
4. S ohledem na uvedené skutečnosti dochází k následujícím změnám Smlouvy:
- V článku 6 odstavci 5 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:
„Pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za obě linky Ex2 a R18 kompenzace částku
 - 21 087 995 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2019,
 - 434 480 172 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2020.“,
 - V článku 6 odstavci 6 Smlouvy se třetí věta nahrazuje zněním:
„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 následující hodnoty
 - 102,589 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2019,
 - 102,757 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2020.“.

ČLÁNEK 4 DALŠÍ USTANOVENÍ

- Smluvní strany se shodly, že pro účely vymezení přípojných vazeb se jeví jako účelné vypustit sledování jednostranné vazby, ve které druhý vlak není předmětem Smlouvy. S ohledem na uvedené dochází k následující změně Smlouvy:
 - Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů je vymezen v Příloze č. 4 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 4 Smlouvy.
- Smluvní strany se dohodly, že v souvislosti se změnou zpracovatele opatření k čekacím dobám z Dopravce na provozovatele dráhy se dochází k následující změně Smlouvy:
 - V článku 13 Smlouvy se odstavec 9 nahrazuje zněním:
„9. Dopravce se zavazuje do opatření zpracovaného provozovatelem dráhy uplatnit požadavky na čekací doby včetně opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy, předem projednané mezi Dopravcem a Objednatelem.“.
- Smluvní strany se dohodly na úpravě rozpisu měsíčních plateb. S ohledem na to dochází k následujícím změnám Smlouvy:

i. V článku 11 Smlouvy se odstavce 1 a 2 nahrazují zněním:

- „1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku 6 této Smlouvy za každé Období provozu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím rozpočtového výdajového účtu vedeného u České národní banky. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že pro první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního bude platba poskytnuta nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu a další platby v rámci platnosti příslušného jízdního řádu budou poskytnuty nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována.“

ii. Rozpis měsíčních plateb je vymezen v příloze č. 5 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 5 Smlouvy.

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost podle § 5 odst. 2 Zákona o registru smluv splní Dopravce. Smluvní strany dále berou na vědomí, že ust. § 8 odst. 3 Zákona o registru smluv vyžaduje, aby se současně v registru smluv uveřejnila i dodatkem měněná smlouva, nevztahovala-li se na ní povinnost uveřejnění podle dřívější právní úpravy, a že tedy Dopravce v registru smluv uveřejní i Smlouvu.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
Příloha č. 4 – Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů
Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

V Praze dne12.12.2019.....

Za Objednatele:



.....
JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

V Praze dne4.12.2019.....

Za Dopravce:



.....
Bc. Václav Nebeský
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



.....
Ing. Radek Dvořák
místopředseda představenstva, České dráhy, a.s.