

č. j.: 6/2019-190-EKO/1
č. ev.: S3-190/2019
výtisk č.:

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na linkách Ex2 Praha – Olomouc – (Slovensko) a R18 Praha – Olomouc – Luhačovice

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

jejímž jménem jedná: Ing. Dan Ťok, ministr dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Ing. Miroslav Kupec, předseda představenstva

a

Ing. Michal Štěpán, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto Smlouvu:

PREAMBULE

- A. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu podle ust. § 18 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZVS“), ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“), a v souladu s článkem 5 odst. 6 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení 1370“).
- B. Objednatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou, a že je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené.
- C. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že:
- a) je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou,
 - b) je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené,
 - c) je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o drahách“).

ČLÁNEK 1 ÚČEL SMLOUVY

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na linkách Ex2 Praha – Olomouc – (Slovensko) a R18 Praha – Olomouc – Luhačovice, s vymezenými vlaky ve směru Zlín a Veselí nad Moravou, ve smyslu § 4 ZVS v rozsahu touto Smlouvou stanoveném (dále jen „Veřejné služby v drážní dopravě“).
2. S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností v této Smlouvě stanovených, účelu této Smlouvy uvedeného v předchozím odstavci, rozhodly se Smluvní strany uzavřít tuto Smlouvu a být touto Smlouvou plně vázány.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou. Dopravce se zároveň zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o drahách a jeho prováděcími právními předpisy.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu § 23 ZVS.
4. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 3 DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ (DOBA PLNĚNÍ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2019/2020 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2027/2028 (dále jen „Doba plnění“), tzn. celkem po dobu devíti období platnosti jízdního řádu.

Veřejné služby v drážní dopravě jsou provozovány v osmnácti (18) obdobích, vymezených dny platnosti konkrétního jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce (dále jen „Období provozu“). Pro

zamezení pochybností Smluvní strany uvádějí, že pro každé období platnosti jízdního řádu jsou stanovena dvě Období provozu, tj. první Období provozu od začátku jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce do 31. prosince téhož roku a druhé Období provozu od 1. ledna následujícího kalendářního roku do konce platnosti tohoto jízdního řádu.

2. Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami v této Smlouvě stanovenými a v souladu s pravidly stanovenými příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 4

OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY (ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB)

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy vlaky celostátní dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále jen „**Dopravní výkony**“).
2. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle provozní koncepce, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy, při respektování postupu podle článku 5 této Smlouvy. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na úsecích drah, pojižděných linkami dálkové dopravy Ex2 a R18. Podle jízdního řádu pro období 2017/2018, vydaného podle § 22 odst. 1 Zákona o dráhách, se jedná při pravidelném provozu o úseky drah č. 010 Praha – Česká Třebová, 270 Česká Třebová – Hranice na Moravě, 280 Hranice na Moravě – Horní Lideč státní hranice, 330 Přerov – Staré Město u Uherského Hradiště, 331 Otrokovice – Zlín střed, 340 Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou a 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice. Dopravní výkony mohou být případně realizovány i po objízdných trasách sjednaných Dopravcem s provozovatelem dráhy v případě omezení provozování dráhy nebo při zajištění náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou.
3. Předpokládaná struktura Dopravních výkonů je vymezena pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **4 423 359,2** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **206 183,4** vlkm v kalendářním roce 2019 a **4 217 175,8** v kalendářním roce 2020.

S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2019/2020 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **12 152, 086** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.

4. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek, stanovených v článku 7 této Smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Zajištění Dopravních výkonů je na lince Ex2 sjednáno pro provoz na území České republiky do pohraničního přechodového bodu Horní Lideč, státní hranice. S ohledem na stávající praxi Objednatel předpokládá, že vlaky této linky budou vedeny do zahraničí do cílové stanice Žilina, případně až do oblasti středního popř. východního Slovenska. Provoz vlaků na území cizího státu není, s výjimkou případných síťových efektů podle bodu 2 přílohy Nařízení 1370, předmětem nacenění podle této Smlouvy a není touto Smlouvou zaručen, nicméně Objednatel deklaruje svou připravenost se aktivně zúčastnit jednání, jejichž cílem bude zajistit propojenou přeshraniční dopravu na celé trase linky.

ČLÁNEK 5

PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

1. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách.

2. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Doby plnění této Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty pro sjednanou nabídku výkonů podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy, případně upravenou ve smyslu článku 7 této Smlouvy.
3. Dopravce učiní bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření smlouvy s provozovatelem dráhy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách. Tuto smlouvu a veškeré její dodatky je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejím uzavření, nejpozději však do čtrnácti (14) kalendářních dnů, předložit v kopii Objednateli.
4. Pokud bude dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty v souladu se žádostí podanou podle odst. 2 tohoto článku, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odst. 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce Objednatele bezodkladně informovat a požádat přidělce, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v takovém čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření odpovídajících podkladů pro rozhodování.
5. Dopravce podpisem této Smlouvy výslovně bere na vědomí, že na infrastruktuře pojižděné linkou R18 může dojít ze strany provozovatele dráhy k přepínání trakčních systémů. Provozovatel dráhy podle dostupných informací předpokládá, že provoz lokomotivami výhradně stejnosměrné trakce bude v úseku Praha – Staré Město u Uherského Hradiště možný pouze do srpna roku 2022. Dále bude provoz na lince R18 možný pouze lokomotivami dvousystémovými. Dopravce tuto skutečnost bere na vědomí a prohlašuje, že sjednaný závazek veřejné služby podle této smlouvy touto skutečností není dotčen, a že výchozí finanční model uvedený v této smlouvě zahrnuje veškeré náklady spojené se zajišťováním provozu na lince R18 i po přepnutí trakčního systému.
6. Dopravce podpisem této Smlouvy výslovně bere na vědomí, že na infrastruktuře pojižděné vlaky provozního souboru linek Ex2 a R18 dojde v souladu s Národním implementačním plánem ERTMS, který je vnitrostátním prováděcím plánem technické specifikace interoperability subsystémů „Řízení a zabezpečení“ ve smyslu čl. 7.4.4 přílohy nařízení Komise (EU) č. 2016/919, ke změně způsobu zabezpečení jízdy vlaků. Tento dokument zejména předpokládá, že od 1. ledna 2025 budou vlaky obou linek pojíždět také infrastrukturu svýlučným dohledem systému ETCS. Dopravce tuto skutečnost bere na vědomí a prohlašuje, že sjednaný závazek veřejné služby podle této smlouvy touto skutečností není dotčen, a že výchozí finanční model uvedený v této Smlouvě zahrnuje veškeré náklady spojené se zajišťováním provozu na linkách Ex2 a R18 i po změně způsobu zabezpečení, jak je popsán v Národním implementačním plánu ERTMS.

ČLÁNEK 6 KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SLUŽEB

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou s výjimkami uvedenými v článku 8 této Smlouvy plně na straně Dopravce.
2. Dopravce předložil za podmínek uvedených v odstavci 3 výchozí finanční model pro jednotlivá Období provozu ve struktuře podle § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**Vyhláška 296**“), a to i ve členění podle jednotlivých linek Ex2 a R18. Tento výchozí finanční model tvoří přílohu č. 3A této Smlouvy. Dopravce dále předložil za podmínek uvedených v odstavci 3 výchozí model provozních aktiv pro jednotlivá Období provozu ve struktuře podle § 6 Vyhlášky 296, a to i ve členění podle jednotlivých linek Ex2 a R18. Tento výchozí model provozních aktiv tvoří přílohu č. 3B této Smlouvy.

Výchozí finanční model obsahuje pro jednotlivá Období provozu nad rámec Vyhlášky 296 údaje o předpokládaném počtu provozních dnů, objednaném dopravním výkonu, předpokládané jednotkové kompenzaci (v Kč/vlkm), variabilní části kompenzace (v Kč/vlkm) a procentu čistého příjmu, kterým se rozumí poměr výše čistého příjmu (řádek č. 22) k hodnotě doložených provozních aktiv (řádek č. 21).

3. Dopravce, na kterého dopadá povinnost přepravy podle tarifu podle ustanovení § 33 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Transformační zákon**“) předložil v příloze č. 3A výchozí finanční model ve dvou variantách:
- a) model č. 3A-I obsahuje výchozí finanční model se zahrnutím povinností přepravy skupin cestujících podle ust. § 33 Transformačního zákona, tj. vychází z předpokladu, že se pro každé Období provozu podmínky podle tarifu stanoveného Ministerstvem dopravy (v jeho podobě k červenci 2018) vztáhnou na Dopravní výkony, a
 - b) model č. 3A-II obsahuje výchozí finanční model bez zahrnutí povinností přepravy skupin cestujících podle ust. § 33 Transformačního zákona tj. vychází z předpokladu, že se pro každé Období provozu podmínky podle tarifu stanoveného Ministerstvem dopravy (v jeho podobě k červenci 2018) nevztáhnou na Dopravní výkony.

Pro každé Období provozu se u tohoto dopravce použije pro stanovení kompenzace ta varianta výchozího finančního modelu, která bude odpovídat skutečné právní a faktické situaci pro dané období, tj. podmínkám tarifu upravujícím ceny jízdného a přepravného a podmínkám jejich uplatnění pro skupiny cestujících podle § 33 Transformačního zákona, týkajícím se přepravních služeb na linkách Ex2 a R18. V případě změny podmínek aplikace tarifu podle předchozí věty se smluvní strany zavazují uzavřít dodatek smlouvy, který vymezí použití výchozího finančního modelu, který bude pro dané Období provozu relevantní.

Dopravce, na kterého povinnost podle tohoto odstavce nedopadá, a tedy není povinen přepravovat skupiny cestujících podle tarifu podle ustanovení § 33 Transformačního zákona, předložil modely č. 3A-I a č. 3A-II v identické podobě.

Dopravce dále předložil výchozí model provozních aktiv ve variantách č. 3B-I a 3B-II při analogickém nastavení podmínek jako u výchozích finančních modelů č. 3A-I a 3A-II, popsanych v tomto odstavci výše.

4. Smluvní strany se dohodly, že veškerá provozní aktiva, použitá pro sestavu finančního modelu, musí být po celou dobu účinnosti této Smlouvy ze strany Dopravce doložitelná inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Objednatel je oprávněn si inventární karty majetku každoročně vyžádat, v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 dní ode dne obdržení žádosti o jejich předložení.

Nedoloží-li dopravce provozní aktiva, na jejichž základě byl vypočten čistý příjem, je povinen část čistého příjmu podle výchozího finančního modelu, která nebyla doložena, a tedy překračuje procentní sjednanou část provozních aktiv pro příslušné Období provozu, bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínu vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na jeho příjmový účet. V takovém případě se má odchýlně od postupu podle článku 8 odst. 6 za to, že původně sjednané procento provozních aktiv pro příslušné období se nemění. Smluvní strany deklarují, že tento krok předchází postupu podle článku 8 odst. 6 této Smlouvy.

V rámci plnění této smlouvy lze pro sestavu modelů provozních aktiv využít pouze majetek uvedený ve výchozím modelu provozních aktiv pro příslušné Období plnění a pouze do maximální výše uvedené v době sjednání této smlouvy.

5. Pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za obě linky Ex2 i R18 kompenzace částku
- a) **20 878 037,- Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2019,
 - b) **428 813 293,- Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2020.

Pro další Období provozu stanoví předpokládanou výši kompenzace příloha č. 3A této Smlouvy. Výše kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy pro časově relevantní období měněna podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy v termínech vymezených v článku 8 odst. 7 této Smlouvy.

6. Průměrná výše jednotkové kompenzace (dále jen „**Sazba**“) představuje částku, která se stanoví jako

podíl předpokládané výše kompenzace podle přílohy č. 3A a Dopravního výkonu. Pro vyloučení pochybností se Sazba v každém výpočtovém období stanoví podle vzorce:

$$S = K/V$$

- S je Sazba v Kč/vlkm ve výpočtovém období,
K je výchozí kompenzace uvedená v řádku 23 sloupce „hodnota v Kč“ přílohy č. 3A této Smlouvy pro výpočtové období za obě linky Ex2+R18,
V jsou Dopravní výkony podle článku 4 této Smlouvy pro výpočtové období.

Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 následující hodnoty

- a) **101,26 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2019,
- b) **101,68 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2020.

Výše Sazby bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna v souvislosti se změnou výše kompenzace podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy.

Výpočtovým obdobím je každé Období provozu. Pokud v jeho průběhu dojde ke změnám plnění podle této Smlouvy, zakládajícím změnu Dopravních výkonů nebo změnu kompenzace (například postupem podle článku 7 této Smlouvy), vypočítá se Sazba pro každou část takového Období provozu samostatně, a to poměrným způsobem podle délky části období provozu, které připadá na stav před předmětnou změnou a po této změně.

ČLÁNEK 7 ZMĚNY VÝKONŮ

1. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu platnosti této Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, přitom ustanovení § 16 ZVS se použije obdobně i pro účely této Smlouvy,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce a
 - c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než dvacet (20) procent oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 podle této Smlouvy.
2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném dohodou evropských železničních správ ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o dráhách.
3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se smluvní strany přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

ČLÁNEK 8 ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku 7 této Smlouvy, za podmínek uvedených v odstavcích 2 a 3 tohoto článku,
 - b) v důsledku změny položek výchozího finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 4 tohoto článku,
 - c) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odstavci 5 tohoto článku a
 - d) v důsledku skutečnosti, že rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený

o sjednaný čistý příjem, nedosáhl předpokládané výše, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 6 tohoto článku.

Při výpočtu se vychází z částek uvedených ve výchozím finančním modelu pro příslušné Období provozu, a to po jednotlivých linkách, tedy zvlášť pro Ex2 a zvlášť pro R18; pro účely stanovení kompenzace se následně provede součet těchto částek. Je-li výpočtové období jiné než Období provozu, stanoví se poměr hodnot přiměřeně podle délky období a objednaného Dopravního výkonu v příslušném výpočtovém období.

2. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení článku 7 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm pro výpočtové období, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy, a částkou, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle čl. 4 odst. 3 této Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro výpočtové období. Výpočet se provádí nejprve po jednotlivých linkách Ex2 a R18 a následně se provede součet vypočtených hodnot. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (C_{\text{vlkm}} * (NDV - ODV))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč za výpočtové období,

PK původní předpokládaná výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu pro výpočtové období za jednotlivé linky Ex2 a R18,

C_{vlkm} jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, stanovená podle přílohy č. 3 této Smlouvy,

ODV objednané Dopravní výkony ve vlkm podle této Smlouvy plánované v době jejího uzavření za výpočtové období,

NDV nové Dopravní výkony ve vlkm, změněné postupem podle článku 7 této Smlouvy, za výpočtové období.

Hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky Ex2 a R18 a následně se provede jejich součet.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ a další proměnné se považuje Období provozu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravné jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy obdobně.
4. Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
 - a) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace za jednotlivé linky Ex2 a R18 změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“), pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (1/2 V * ((NP-PP)/100))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu,

PK původní výše předpokládané kompenzace v Kč před provedením výpočtu pro Období provozu,

V předpokládaná výše výnosů Dopravce (řádek č. 17+18 výchozího finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu v příslušném Období provozu (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odstavce 8),

PP původní sazba DPH v procentech v době uzavření této Smlouvy,

NP nová sazba DPH v procentech;

hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky Ex2 a R18 a následně se provede jejich součet;

uvedená valorizace zohledňuje situaci, kdy dojde ke změně výše DPH; Objednatel deklaruje, že pokud dojde k situaci, kdy celá položka kompenzace bude nově zatížena DPH, jedná se o odlišný

případ zásadní změny právních předpisů; v takovém případě sjednají obě smluvní strany dodatek, který bude reagovat na takovou změnu úpravou kompenzace;

- b) změnou výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše kompenzace za jednotlivé linky Ex2 a R18 pro Období provozu změní o částku, o kterou se změní platba za přiděl kapacity dráhy a za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení, Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období);
- c) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny za přístup k zařízení služeb nezbytných k plnění této Smlouvy, případně poskytování služeb v nich nezbytných k plnění této Smlouvy, stanoveného na základě Prohlášení o dráze, včetně úhrady za přístup k provozním součástem osobních železničních stanic, k odstavným kolejím a k jiným součástem zařízení služeb; v takovém případě se výše kompenzace za jednotlivé linky Ex2 a R18 pro Období provozu změní o částku, kterou činí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady v době před změnou či zavedením ceny a částkou, která bude představovat novou výši ceny; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky pro dopravní služby, které jsou předmětem této Smlouvy, na základě všech ukazatelů, které jsou podle příslušných předpisů k výpočtu používány; cenu za přístup k zařízení služeb a poskytování služeb v nich je následně povinen Dopravce uvést v nákladové položce „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ upraveného výchozího finančního modelu a následně ve výkazech skutečných nákladů a výnosů;
- d) zavedením provozu „Systému jednotného tarifu“ za podmínek blíže vymezených v článku 16 odst. 6 této Smlouvy;
- e) nadinflační změnou ceny elektrické energie, přičemž úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se za jednotlivé linky Ex2 a R18 změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi změnou ceny elektrické energie a indexem spotřebitelských cen, násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výchozím finančním modelu v řádku č. 1 „trakční energie a palivo“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + T * [(NC/SC) - 1 - m]$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,
- PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu před provedením výpočtu,
- T předpokládaná výše nákladů na trakční energii a palivo, tj. součet částek podle řádku č. 1 výchozího finančního modelu pro dvě příslušná Období provozu v rámci příslušného jízdního řádu v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše nákladů na trakční energii a palivo se použije postup podle odstavce 8),
- NC cena, kterou Dopravce zaplatil, za elektrickou energii vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje (v kWh) za Dopravní výkony za poslední zveřejněný kalendářní rok před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu, v případě změny této ceny v průběhu roku vážený průměr cen s poměrným zohledněním období, po které cena trvala,
- SC cena, kterou Dopravce zaplatil, za elektrickou energii vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje (v kWh) za první účetně uzavřené období plnění této Smlouvy, v případě změny této ceny v průběhu roku vážený průměr cen s poměrným zohledněním období, po které cena trvala,
- m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku pro období od roku, ke kterému se vztahuje výpočet SC do roku, ke kterému se vztahuje výpočet NC;

hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky Ex2 a R18 a následně se provede jejich součet;

první takový výpočet se provede pro období, pro které je k dispozici údaj SC, předchozí období budou valorizována inflací dle jiných ustanovení tohoto článku;

Dopravce se zavazuje k provedení uvedeného výpočtu doložit fakturační údaje za elektrickou energii, ze kterých vyplývá, jakou cenu zaplatil za jednotku dodané elektrické energie (v kWh) vztahující se k Dopravním výkonům podle této Smlouvy za výpočtové období SC a NC;

- f) nadinflačním navýšením mzdových nákladů, přičemž úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem průměrné hrubé měsíční mzdy a indexem spotřebitelských cen (za období od počátku roku 2018 do posledního zveřejněného údaje před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu), násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výchozím finančním modelu v řádku č. 7 „mzdové náklady“ a č. 8 „sociální a zdravotní pojištění“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + M * [(p/100) - m]$$

- NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,
PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu před provedením výpočtu,
M výše mzdových nákladů ve výchozím finančním modelu před provedením výpočtu, tj. součet částek podle řádků č. 7 a č. 8 pro dvě příslušná Období provozu v rámci příslušného jízdního řádu v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše mzdových nákladů se použije postup podle odstavce 8),
p kumulovaný meziroční index průměrné hrubé měsíční mzdy podle veřejné databáze Českého statistického úřadu za období od počátku roku 2018 do poslední zveřejněné roční hodnoty před započtením platnosti příslušného jízdního řádu v procentech (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně mezd v České republice),
m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku;

hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky Ex2 a R18 a následně se provede jejich součet;

byl-li by nárůst kompenzace podle písm. f) tohoto odstavce záporný, výše kompenzace se výpočtem podle tohoto písmene nezmění;

Dopravce v souvislosti s možností úpravy Kompenzace podle tohoto písmene deklaruje, že určené náklady na mzdy budou skutečně poskytnuty na uvedený účel; nedoloží-li Dopravce ve výkazech skutečných nákladů a výnosů vyšší mzdových nákladů v přepočtené výši, zavazuje se Objednateli zaplatit smluvní pokutu, jejíž výše se rovná rozdílu mezi doloženou vyšší mzdových nákladů a vyšší mzdových nákladů stanovenou podle tohoto písmene tohoto odstavce Smlouvy.

5. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace za jednotlivé linky Ex2 a R18 bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, upravené podle jiných odstavců tohoto článku Smlouvy, vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (RPK * m), \text{ pro } RPK > 0 \text{ nebo} \\ NK = PK \text{ v ostatních případech}$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro příslušné období platnosti jízdního řádu,
PK původní výše kompenzace v Kč uvedená ve výchozím finančním modelu pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet částek za dvě příslušná Období provozu) před provedením výpočtu,
RPK původní výše kompenzace v Kč uvedená ve výchozím finančním modelu pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet částek za dvě příslušná Období provozu) před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ uvedené pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet

- částek za dvě příslušná Období provozu) ve výchozím finančním modelu,
- m kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen za předemtné období, přičemž
- a) kumulovaným indexem spotřebitelských cen se rozumí součin ročních indexů spotřebitelských cen za prosinec vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíselné hodnotě (např. 1,023 v případě inflačního indexu 2,3 %),
 - b) předemtným obdobím se rozumí období od poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před uzavřením této Smlouvy do poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před zahájením platnosti předemtného jízdního řádu, pro který se výpočet provádí.

Hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky Ex2 a R18 a následně se provede jejich součet.

Pro zamezení pochybností se hodnota „m“ stanoví jako:

$$m = (\Pi^R_{N=2018} (1 + m_N/100)) - 1$$

kde

- m je kumulovaná meziroční míra inflace,
- R je poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu (pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 se jedná o hodnotu zveřejněnou za prosinec 2018),
- N je rok v průběhu předemtného období (rok 2018 až R),
- m_N je průměrný roční index spotřebitelských cen za prosinec vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N v procentech.
6. Pokud po skončení Období provozu v rámci Smlouvy rozdíl mezi skutečnými výnosy navýšenými o kompenzaci a skutečnými náklady bude vyšší než sedm a půl (7,5) procent provozních aktiv doložených postupem podle článku 6 této Smlouvy, je Dopravce povinen část skutečného čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínu vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na příjmový účet, který Objednatel Dopravci na jeho výzvu písemně sdělí.
 7. Smluvní strany deklarují, že k úpravě kompenzace dojde
 - a) z důvodů změn rozsahu Dopravních výkonů k termínu změny těchto Dopravních výkonů postupem podle článku 7 této Smlouvy, kdy bude zohledněn nový rozsah Dopravních výkonů postupem podle tohoto článku Smlouvy,
 - b) k zahájení období platnosti jízdního řádu 2019/2020 pro následující Období provozu, z důvodu změn cenové hladiny, kdy bude přihlédnuto k tomu, že Dopravce předložil ve své nabídce ekonomický model v cenové hladině roku 2018 postupem podle tohoto článku Smlouvy a
 - c) k zahájení období platnosti jízdního řádu 2019/2020 pro následující Období provozu, z důvodů jiných změn, nastanou-li takové změny podle tohoto článku Smlouvy.
 8. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se smluvní strany před termínem vymezeným v odst. 7 tohoto článku uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě a odpovídající úprava výchozího finančního modelu uvedeného v příloze č. 3A této Smlouvy. Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, jednotlivé položky výchozího finančního modelu se v případě změny výše kompenzace pro účely této Smlouvy mění příslušnou úměrou ve vztahu k celkové změně kompenzace.
 9. Dopravce deklaruje, že v rámci výchozího finančního modelu, který je přílohou č. 3A této Smlouvy, předpokládal podmínky cenové regulace platné v době podání nabídky. Konkrétně to znamená, že
 - a) nařízené slevy, jejichž úhrada se od 1. září 2018 provádí zvláštním systémem (jízdné pro děti od šesti (6) let, studenty a seniory v kontextu výměru Ministerstva financí č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018), nejsou hrazeny v rámci této Smlouvy, nýbrž zvláštním procesem; tato Smlouva z hlediska výchozího finančního modelu proto předpokládá stav, ve kterém tyto slevy nejsou nařizovány,
 - b) zvláštní postup u tarifu podle ust. § 33 Transformačního zákona upravuje článek 6 odst. 3 této Smlouvy a
 - c) u ostatních státem nařízených slev (zejména, nikoliv však výlučně dětí do šesti (6) let,

zdravotně postižených občanů a jejich průvodců a rodiče navštěvujících děti v ústavech) je jejich poskytování zahrnuto ve výchozím finančním modelu této Smlouvy.

Jsou-li některé slevy kompenzovány zvláštním postupem mimo tuto Smlouvu, například úhradou obecných pravidel podle článku 3 odst. 2 Nařízení 1370, zavazuje se dopravce tyto kompenzace vztahované k Dopravním výkonům zahrnout do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé ukončené Období provozu této Smlouvy.

ČLÁNEK 9

PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ V ZÁVAZKU

1. Dopravce je povinen Objednateli předat přehled uskutečněných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto přehledu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných vlaků podle článku 10 této Smlouvy. Informace ke způsobu předání přehledu podle tohoto odstavce jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
2. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkaz samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 10

NEUSKUTEČNĚNÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě
 - a) odřeknutí vlaku,
 - b) zpoždění vlaku ve výši 60 minut a vyšším,
 - c) při odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu, nebo
 - d) při projetí vlaku stanicí nebo zastávkou určenou jízdním řádem pro pravidelný nástup nebo výstup cestujících.
2. Smluvní strany se odchýlně od odst. 1 tohoto článku dohodly, že za uskutečněný vlak se považuje rovněž takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že
 - a) nebyl uskutečněn z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „**Vyhláška č. 76/2017 Sb.**“), tj. výhradně v důsledku uvedených příčin došlo k neuskutečnění vlaku podle článku 1, a
 - b) z důvodů, které nejsou na straně dopravce, nebylo možno zajistit náhradní dopravu ve smyslu článku 13 odst. 4 písm. b) této Smlouvy.
3. Za neuskutečněné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předmětné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku až do nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle této Smlouvy, nebo pokud taková stanice nebo zastávka není, do cílové stanice vlaku.
4. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle článku 13 této Smlouvy. V takovém případě se pro účely přehledu podle článku 9 odst. 1 považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy. Náklady náhradní dopravy, související úspory a úhradu za poskytování této dopravy, je-li na základě § 36 odst. 2 Zákona o dráhách poskytována ze strany provozovatele dráhy, je Dopravce povinen zapracovat do výkazu skutečných nákladů a výnosů stanoveného v příloze č. 6 této Smlouvy za každé ukončené Období provozu. Úhradu náhradní dopravy dopravce kalkuluje do položky „ostatní výnosy“.

ČLÁNEK 11 PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku 6 této Smlouvy za každé období platnosti jízdního řádu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím rozpočtového výdajového účtu vedeného u České národní banky nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v odst. 2 tohoto článku a v příloze č. 5 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že pro období platnosti příslušného jízdního řádu se měsíční platba za měsíc prosinec vyplácená v souladu s předchozím odstavcem rozděluje na třetiny, přičemž dvě třetiny měsíční platby se vyplácejí v kalendářním roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu začíná, přičemž tato platba bude poskytnuta nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu, a jedna třetina měsíční platby se vyplácí v kalendářním roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu končí a to do sedmého (7.) pracovního dne tohoto kalendářního měsíce.
3. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle ustanovení této Smlouvy.
4. Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů ke státnímu rozpočtu za příslušný rok.
5. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (dále jen „**EUR**“) jako úřední měny České republiky, bude proveden přepočtení výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
6. Dopravce předá za Období provozu Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 této Smlouvy, a to nejpozději do tří měsíců od skončení Období provozu. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace.
7. V případě, že Objednatel projedná s Dopravcem rozsah dopravního výkonu jízdního řádu pro následující období a Dopravce naplní všechny povinnosti uložené mu právními předpisy a ustanoveními této Smlouvy za účelem uzavření dodatku, a přesto Smluvní strany neuzavřou včas dodatek Smlouvy pro následující období, zavazuje se Objednatel dopravci hradit měsíční platby i pro následující období platnosti jízdního řádu ve výši a v termínech stanovených pro předcházející období platnosti jízdního řádu.

ČLÁNEK 12 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce se zavazuje Dopravní výkony zajistit soupravami sestavenými,
 - a) z vozidel odpovídajících základním kapacitním a kvalitativním požadavkům uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Kmenové soupravy**“),
 - b) z vozů posilových odpovídajících kapacitním a kvalitativním požadavkům odpovídajících poptávce nad úroveň Kmenové soupravy, uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Pravidelné posily**“).
 - c) z dalších posilových vozů podle odstavce 5 tohoto článku, provozovaných za zjednodušených kvalitativních požadavků, uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Sezónní posily**“).
2. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce
 - a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků u každého vlaku sestavený z vozů Kmenové soupravy a z vozů Pravidelných posil a
 - b) seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy pro Kmenové soupravy a Pravidelné posily, s uvedením s jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.

Dokumenty podle tohoto odstavce předloží Dopravce Objednateli nejpozději jeden měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu.

3. Dopravce se dále nad rámec povinností podle odstavce 1 tohoto článku zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v následující minimální kvalitě:
- a) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol, variantně lyží v rozsahu a za podmínek stanovených v příloze č. 7 této Smlouvy,
 - b) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
 - c) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena, musí být odstraněna graffiti z vnějšího nátěru vozidel a z jejich interiéru,
 - d) před odjezdem soupravy z výchozí stanice vyprázdnit odpadkové koše,
 - e) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (alespoň toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou),
 - f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou,
 - g) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující alespoň teplotu 18° C, v případě, že je vozidlo vybaveno klimatizací, musí být tato klimatizace funkční,
 - h) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání,
 - i) umožnit rezervaci místa v předmětných vlcích, místenkové vozy a rezervovaná místa před odjezdem vlaku z výchozí stanice viditelně označit, ve vlcích provozovaných na základě této Smlouvy nesmí být vyžadována povinná rezervace jednotlivých standardních míst k sezení,
 - j) před odjezdem vlaku ze stanice zajistit, aby dveře vlaku byly uzavřeny a dveře, které nejsou určeny k nastupování a vystupování cestujících (např. průchozí dveře na konci vlaku), byly zajištěny proti neoprávněnému či samovolnému otevření a
 - k) zajistit řazení každého vlaku podle Plánu pravidelného řazení vlaků.
4. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících (kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v článku 16) a poskytování služeb v tarifních bodech (železničních stanicích a zastávkách) obsluhovaných vlaky podle této Smlouvy bude splňovat následující minimální požadavky:
- a) musí být zajištěna možnost odbavení cestujících jízdními doklady v minimálním rozsahu uvedeném v příloze č. 8 této Smlouvy, jakož i další služby v tarifních bodech, jejichž minimální rozsah je v této příloze uveden,
 - b) každý vlak musí být vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který hovoří plynule česky a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku,
 - c) každý člen vlakového doprovodu musí být schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou železniční dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce i o jiných tarifech, které jsou ve vlcích tvořících Dopravní výkony uznávány,
 - d) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako pověřený zaměstnanec dopravce a
 - e) při prodeji jízdních dokladů ve vlaku nesmí být účtována cena jízdného zvýšená o přírůstek za odbavení ve vlaku, Dopravce může stanovit výjimku z tohoto pravidla v případě, že cestující nastoupí v tarifním bodě, ve kterém je v době před odjezdem vlaku zajištěna možnost odbavení cestujících podle písmene a) a zároveň nepředloží jízdní doklad jiného železničního dopravce platný do této železniční stanice v době bezprostředně předcházející odjezdu vlaku.
5. V období maximální sezónní poptávky typu Vánoc (zpravidla poslední pracovní/školní den před Vánocemi a Nový rok), Velikonoc (zpravidla poslední školní den a čtvrtek před Velikonocemi a Velikonoční pondělí), začátku a konce letních prázdnin a poslední pracovní den poslední volný den, kdy vlivem státního svátku vznikne souvislé třídní volno je Dopravce oprávněn pro účely naplnění požadavků na přepravu cestujících podle této Smlouvy nasadit na vlaky další posilová vozidla nad rámec Pravidelných posil, která má k dispozici a která nemusí splňovat podmínky a kvalitativní požadavky, uvedená v odst. 2 a odst. 3 tohoto článku a odpovídající Kmenovým soupravám nebo Pravidelným posilám. Za období platnosti příslušného jízdního řádu se jedná o 6 až 14 dní. Vymezení těchto dní pro příslušný jízdní řád navrhne Dopravce do třiceti (30) kalendářních dní před platností jízdního řádu. Pokud Objednatel nevyjádří s vymezením do deseti (10) pracovních dní písemně nesouhlas, má se za to že návrh Dopravce odsouhlasil.

O nasazení Sezónních posil může Dopravce požádat Objednatele i v jiný den, má-li důvodné předpoklady zvýšené frekvence s ohledem na konání významných akcí např. kulturního nebo

sportovního charakteru, převyšující svým významem konkrétní region. Nasazení Sezónních posil je v takovém případě možné na základě písemného souhlasu Objednatele.

6. Po dobu plnění smlouvy je Dopravce oprávněn používat vozidla uvedená v seznamu podle odst. 2 písm. b) tohoto článku na dopravních službách, které nejsou předmětem této Smlouvy, pouze s předchozím písemným svolením Objednatele. Zajištění Dopravních výkonů na mezinárodních linkách do relací, jejichž provoz Objednatel podle článku 4 odst. 5 této Smlouvy předpokládá, se pro účel výhradně tohoto ustanovení nepokládá za provoz na dopravních službách, které nejsou předmětem této Smlouvy.
7. Dopravce se zavazuje za účelem rozšíření zpřístupnění vlaků a železniční dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace:
 - a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace bezbariérovým přístupem do vozidla či zdvihač plošinou, pokud to prostorové možnosti železniční infrastruktury umožňují,
 - b) zajistit, aby vozidla, jimiž je zajišťován Dopravní výkon, vyhovovala alespoň požadavkům blíže vymezeným v příloze č. 7 této Smlouvy,
 - c) zajistit ve vozidle přítomnost vyškoleného personálu k zajištění přiměřené pomoci osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
 - d) při odbavení poskytnout přiměřenou pomoc i osobám se zrakovým nebo sluchovým postižením bez pomoci cizí osoby, a umožnit nákup jízdního dokladu pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P ve vozidle bez manipulační přírážky,
 - e) na vývěskách nebo jiným vhodným způsobem v tarifních bodech, kde vlaky tvořící Dopravní výkon podle této Smlouvy zastavují, zveřejnit informace o přepravě osob s pohybovým postižením (zejména pro osoby na vozíku) s označením přístupnosti vlaků,
 - f) zajistit přístupnost webových stránek pro zrakově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro zrakově postižené v přístupném formátu),
 - g) zajistit přístupnost webových stránek pro sluchově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro sluchově postižené v přístupném formátu),
 - h) zajistit zveřejnění informací o přístupnosti železničních stanic a zastávek, kde zastavují vlaky podle této Smlouvy, a rozsahu služeb pro cestující v dané stanici podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
 - i) zveřejnit zásady k zajištění přístupnosti služby poskytované ve stanici pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
 - j) poskytovat informace, jak si mohou osoby se zdravotní postižením objednat přepravu (objednávkový systém zajišťující objednávku k přepravě osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace) ve stanovených lhůtách přes on-line prostředí, např. přes PC.
8. Dopravce se zavazuje zveřejnit na vlacích informací, z níž vyplývá, že provoz spoje je spolufinancován ze státního rozpočtu na základě objednávky Ministerstva dopravy (dále jen „**Publicita**“), a to formou polepu na obou bočních stranách souprav vlaků (dále jen „**Polep**“) a v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému. Dopravce je povinen zajistit Publicitu formou Polepu s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlacích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy) a s výjimkou mezinárodních vlaků.

Dopravce je povinen zajistit Publicitu v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému, pokud je tímto informačním systémem vůz vybaven, s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlacích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy), nebo když je do soupravy vlaku, nevybavené tímto informačním systémem, nad rámec pravidelného řazení vlaku mimořádně zařazen vůz informačním systémem vybavený a dále v případě mezinárodních vlaků v přeshraničních úsecích.

ČLÁNEK 13 ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje zřídit dispečink, jehož úkolem bude:

- a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídícími provoz,
 - b) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
 - c) přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch a
 - d) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
2. Dopravce se zavazuje zveřejnit online (s aktualizací alespoň každých pět (5) minut) polohu vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, které jsou v určitém čase na trati, způsobem umožňujícím dálkový přístup (např. prostřednictvím internetu).
 3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy.
 4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:
 - a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo
 - b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
 5. V úseku náhradní dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. 12 odst. 3 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
 6. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předemtné vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky článku 12 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit, kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
 7. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní dopravy v každém vlaku a v místech odbavení v tarifních bodech podle přílohy č. 8 této Smlouvy s osobní obsluhou.
 8. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
 9. Dopravce se zavazuje zpracovat opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ a nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením jeho platnosti toto opatření projednat s Objednatelem a provozovatelem dráhy. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v rozhodujících uzlových stanicích, zpracuje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatelem dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojné vlaky v něm uvedené.
 10. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

ČLÁNEK 14 SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje, že alespoň devadesát osm (98) procent vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, bude vedeno řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely této Smlouvy považuje:

- a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity stanovené v příloze č. 7 této Smlouvy, nebo
 - b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle této Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
 3. Vlaky, u kterých byla zavedena náhradní autobusová doprava, Dopravce v přehledu podle odstavce 2 uvede zvlášť a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odstavce 1.
 4. Dopravce je oprávněn předat Objednateli odůvodněnou žádost o nezahrnutí dalších vlaků do výpočtu procentního plnění podle odstavce 1 z důvodu násilného poškození, odstavení a opravy vozidel, nezaviněného dopravcem, pokud současně záložní vozidlo není k dispozici z objektivních důvodů, například z důvodu provádění záruční, vyvazovací nebo hlavní opravy v rámci udržovacích cyklů po nutnou dobu podle rozsahu prací na opravovaném vozidle a podle souběžné délky odstavení záložního vozidla. Objednatel v takovém případě do patnácti (15) dnů posoudí předloženou žádost a zašle Dopravci odůvodněnou odpověď. Souhlasí-li Objednatel s vyjmutím vozidel, Dopravce v přehledu podle odstavce 2 vlaky označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odst. 1.
 5. Dopravce se zavazuje, že vlaky, tvořící předmětné Dopravní výkony, budou plnit ukazatel přesnosti alespoň z devadesáti (90) procent. Ukazatel přesnosti měří počet případů v jednotlivých sledovaných železničních stanicích, ze kterých vlaky tvořící Dopravní výkony podle této Smlouvy odjely (resp. do cílové stanice přijely) včas nebo jejich zpoždění nepřesáhlo hodnotu pěti (5) minut, ve vztahu ke všem plánovaným odjezdům (resp. v případě cílové stanice příjezdům) vlaků ve sledovaných železničních stanicích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy.
 6. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
 7. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti vlaky, u nichž
 - a) byla zavedena náhradní doprava podle článku 13 odst. 4,
 - b) prokáže, že ke zpoždění došlo z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) Vyhlášky č. 76/2017 Sb., tj. pokud pro účely stanovení zpoždění nejsou výše uvedené příčiny vzaty v úvahu, vlak nebyl zpožděn podle odstavce 5 tohoto článku, nebo
 - c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojně vazby podle odst. 9 tohoto článku při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze 4 této Smlouvy stanovených pro příslušné období jízdního řádu a předem odsouhlasených Objednatелеm.

Nezahrnuté vlaky Dopravce v přehledu podle odstavce 6 uvede zvlášť, vymezí důvod jejich nezahrnutí a v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce též doklad, ze kterého vyplývá, že dopravce zpoždění nezavinil a v případě postupu podle odst. c) tohoto odstavce též odkaz na vlak, na který vyčkával vlak, který je předmětem této Smlouvy.
 8. Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojně vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesáti (90) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.
 9. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb. Informace a postup pro předání přehledů je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojně vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodu, že při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze 4 této Smlouvy předem odsouhlasených Objednatелеm nebylo možné zajistit přestup cestujících. Tyto přípojně vazby Dopravce v přehledu podle odstavce 7 tohoto článku Smlouvy označí a uvede důvod jejich nezahrnutí.
 10. Na vyžádání Objednatel se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.
 11. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží

Dopravce výkazy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 15

DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
2. Ke kontrole splnění povinností Dopravce podle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy se Smluvní strany dohodly na uskutečnění kontrolních dnů, které se budou konat za účasti zástupců Dopravce a Objednatele v sídle Objednatele a kde bude ze strany Dopravce prezentováno Objednateli následující:
 - a) v termínu do jednoho (1) měsíce od podpisu této Smlouvy první kontrolní den, jehož předmětem bude získání informací o postupu Dopravce vedoucím k zajištění vozidel, potřebných pro plnění této Smlouvy,
 - b) v termínu šesti (6) a dvou (2) měsíců před zahájením plnění Dopravních výkonů další kontrolní dny, jejichž předmětem bude získání informací o postupu Dopravce při zajištění souhrnu povinností podle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn si vyžádat doklady, ze kterých vyplývá, že postup Dopravce podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy je časově reálný a v případě důvodných pochybností přijmout potřebná opatření, na základě kterých bude možné zajistit zahájení provozu v termínu a za podmínek stanovených touto Smlouvou. Oprávnění Objednatele podle tohoto ustanovení nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit řádné zahájení provozu podle této Smlouvy.
4. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu Dopravce (ust. § 30 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů).
5. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje plnit povinnosti vyplývající ze ZVS a dalších souvisejících právních předpisů.

ČLÁNEK 16

TARIF

1. Dopravce se zavazuje vyhlásit pro Dopravní výkony tarif, použitelný pro cestování ve vnitrostátní přepravě.
2. Dopravce se dále zavazuje zajistit, aby ve vlcích podle článku 4 této Smlouvy byl použitelný tarif pro cestování v mezinárodní přepravě na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (označovaných CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (označovaných GCC-CIV/PRR).
3. Dopravce se zavazuje tarify podle odstavců 1 a 2 tohoto článku a jejich změny oznámit Objednateli alespoň třicet (30) dní před jejich zavedením.
4. Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat jízdní doklady integrovaných dopravních systémů Prahy, Středočeského kraje, Pardubického kraje, Olomouckého kraje a Zlínského kraje v územním rozsahu podle působnosti těchto dopravních systémů. Objednatel se zavazuje poskytnout při jednání s regionálními objednateli potřebnou součinnost. Podmínky uznávání jízdních dokladů dopravců podle tohoto odstavce je dopravce zproštěn v případě, že

- a) pokud se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval, nebo
- b) při přepravě mezi dvěma tarifními body, pro které má být jízdní doklad pořízen, není nabízen jízdní doklad integrovaných dopravních systémů pro přepravu vlaky tvořícími dopravní obslužnost kraje podle § 3 odst. 2 ZVS,

Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifu v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje.

- 5. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv týkajících se uznávání tarifu podle odst. 4 tohoto článku, včetně případného vyznačení částí, které jsou předmětem obchodního tajemství, a informovat Objednatele o závažných skutečnostech týkajících se uznávání tarifu, vztahujících se k provozování dopravních služeb podle této Smlouvy.
- 6. Dopravce se zavazuje účastnit se pilotního a následně běžného provozu celostátního jízdného organizovaného Objednatelem (dále jen „**Systém jednotného tarifu**“), bude-li k tomu Objednatelem v průběhu plnění smlouvy vyzván. Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace). Výše jízdného v Systému jednotného tarifu po dobu plnění této Smlouvy, stanovení výše prodejních sazeb a základní pravidla pro rozdělování jízdného jsou uvedeny v příloze č. 9 této Smlouvy.

Objednatel se zavazuje poskytnout potřebné podklady pro technickou úpravu odbavovacích systémů Dopravce, nejsou-li uvedeny v příloze 9 této Smlouvy, v předstihu alespoň deseti (10) měsíců před zahájením pilotního provozu. Objednatel deklaruje, že podmínkou přístupu k Systému jednotného tarifu bude podpis přístupové smlouvy s Objednatelem jako vlastníkem tohoto systému, která bude vycházet z podmínek uvedených v příloze č. 9 této Smlouvy a která bude předložena Dopravci v termínu podle předchozí věty. Dopravce deklaruje připravenost přístupovou smlouvu podepsat. Dopravce je oprávněn požadovat po Objednateli úhradu vícenákladů, jejichž vznik doloží v souvislosti s akceptací Systému jednotného tarifu, a o nichž je schopen prokázat, že jejich vznik v době přípravy nabídky na tuto Smlouvu nemohl předvídat.

ČLÁNEK 17 POJISTNÁ OCHRANA

- 1. Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání této Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.
- 2. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději do třiceti (30) dnů před zahájením plnění Dopravních výkonů.

ČLÁNEK 18 BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do pěti (5) dní před zahájením plnění Dopravních výkonů bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou.
- 2. Smluvní strany prohlašují, že Dopravce předložil Objednateli při podpisu této Smlouvy závazný příslib banky ohledně poskytnutí bankovní záruky podle tohoto článku Smlouvy. Závazný příslib banky je přiložen jako příloha č. 10 této Smlouvy.
- 3. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odstavce 1 byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
- 4. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů korun českých),

- b) bankovní záruka musí být platná nejméně po dobu plnění Dopravních výkonů dle této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy není tímto dotčeno,
 - c) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy.
5. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do tří (3) měsíců od ukončení její platnosti.
7. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy a nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.
8. Objednatel je oprávněn držet na účtu úschov pro tento účel zřízeném u bankovního ústavu v České republice částku načerpanou z bankovní záruky z důvodů uvedených v čl. 18 odst. 4 písm. c) této Smlouvy jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci. Započte-li Objednatel v souladu se Smlouvou své nároky proti jistotě dle předchozí věty tohoto ustanovení, je Dopravce povinen doplnit jistotu formou složení finančních prostředků na účet úschov uvedený v první větě tohoto článku, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne započtení nároku ze strany Objednatele. Uvedenou povinnost se považuje za splněnou ze strany Dopravce též v případě, že Dopravce předloží Objednateli novou bankovní záruku. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce Smlouvy, ponížené o veškeré nároky Objednatele, které byly započteny oproti částce načerpané z bankovní záruky v souladu s tímto článkem Smlouvy a nebyly doplněny ze strany Dopravce, a to v případě že dojde
- a) k předložení nové bankovní záruky ze strany Dopravce, nebo
 - b) k ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy.

ČLÁNEK 19 PODDODAVATELÉ

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou subdodavatele za těchto podmínek:
- a) dopravce se zavazuje, že s výjimkou zajišťování náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou bude Dopravní výkony realizovat sám, tj. nikoli prostřednictvím poddodavatelů, a
 - b) každý poddodavatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto Smlouvou předpoklady požadované touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 20 INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném

kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň jedenácti (11) po sobě navazujících dnů (pátek – pondělí), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Přehledy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace.

2. Objednatel je v příslušném kalendářním roce oprávněn po Dopravci v odůvodněných případech požadovat nejvýše dva (2) dodatečné průzkumy frekvence cestujících nad rámec pravidelných průzkumů dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy při respektování nejvýše obdobného rozsahu a požadavků na poskytování přehledů. Pro všechny průzkumy platí, že pokud automatizovaný sběr dat (např. z odbavovacího systému, systému check-in/check-out a podobně) Dopravci umožní evidenci ve formě, v jaké Objednatel výstupy z frekvenčních průzkumů požaduje, může Dopravce nahradit provádění průzkumů předložením odpovídajících dat z tohoto systému.
3. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle článku 4 této Smlouvy (jak jízdních dokladů podle vlastního tarifu, tak i uznávaných jízdních dokladů jiných dopravců), ve formě matice zdrojů a cílů cest, a to ve členění podle jednotlivých měsíců. Mezinárodní jízdní doklady Dopravce poskytne odděleně, u nich je možné jako zdroj nebo cíl uvést buďto příslušné místo v zahraničí, nebo pohraniční bod, přes který cestující vyjíždí do zahraničí nebo vjíždí do České republiky. Přehled Dopravce předává Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Přehled za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.
4. Přehledy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy poskytne v souladu s pokyny podle přílohy č. 4. Po vzájemné dohodě smluvních stran je možné přehledy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.
5. Dopravce je povinen alespoň jednou ročně provést průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí objednatel s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.
6. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
7. Dopravce před počátkem každého jízdního řádu a před každou změnou jízdního řádu předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákrese jízdní řády, plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.
8. V případě záměru modernizace dráhy či jiného stavebního záměru na dráze se Dopravce zavazuje na základě žádosti Objednatele poskytnout pro účely zpracování projektové dokumentace Ministerstvu dopravy, Správě železniční dopravní cesty, popřípadě pověřenému zpracovateli dokumentace data o počtu přepravených cestujících na úseku dráhy stavbou dotčeném nebo se stavbou souvisejícím.

ČLÁNEK 21 KONTROLNÍ ČINNOST

1. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly Objednatel v definovaném rozsahu písemně pověří. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji

- součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli podklady pro kontrolní činnost v předem dohodnutých nebo stanovených lhůtách.
2. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatелеm způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení.
 3. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Objednatel kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatелеm k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor kontrolního průkazu je uveden v příloze č. 12 této Smlouvy. Osoba pověřená Objednatелеm je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených Objednatелеm s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu.
 4. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepiše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v příloze č. 13 této Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověřené pracovníci Objednatеле současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
 5. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do devadesáti (90) kalendářních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu a informovat Dopravce o možném důsledku uplatnění smluvní pokuty ve smyslu článku 22 této Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti (15) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit i k možnému uložení smluvní pokuty.

ČLÁNEK 22 SMLUVNÍ POKUTY

1. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti z této Smlouvy, která byla předmětem sankce.
2. Smluvní pokuty uplatněné Objednatелеm v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše deseti (10) procent kompenzace poskytované Dopravci v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.
3. Odchylně od předchozího odstavce tohoto článku Smlouvy se smluvní pokuty za neuskutečněné vlaky podle odstavce 13 kumulují libovolně a nezapočítávají se do souhrnné limitace deseti (10) procent objemu kompenzace stanovené v předchozím odstavci tohoto článku Smlouvy.
4. V případě, že záměr uložit smluvní pokutu není založen na kontrolním zjištění postupem podle čl. 21 odstavce 5, Objednatel se zavazuje informovat písemně Dopravce o zjištěných nedostatcích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty do šesti (6) měsíců od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné nesplnění příslušné povinnosti stanovit. Dopravce je oprávněn ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit.

5. Objednatel vyjádření Dopravce podle článku 21 odst. 5 nebo podle odstavce 4 tohoto článku zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje Dopravce. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
6. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 20 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 24 odst. 1 této Smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn vůči Objednateli uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 24 odst. 2 této Smlouvy.
8. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 5 000 000 Kč v případě, že Dopravce plní soubor povinností, stanovených v čl. 1, čl. 2 odst. 3, 4, čl. 3 nebo čl. 4 odst. 1 přílohy č. 7 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle jiných ustanovení této Smlouvy, u méně než osmdesáti (80) procent vlaků, které tvoří souhrnné Dopravní výkony podle této Smlouvy za období kteréhokoli kalendářního čtvrtletí.
9. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 3 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. 16 odst. 1, 2 nebo 6 této Smlouvy.
10. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že
 - a) Dopravce porušil povinnost podat včas žádost o kapacitu železniční dopravní cesty postupem podle čl. 5 odst. 2 této Smlouvy,
 - b) Dopravce porušil povinnost zajistit odbavení nebo další služby v tarifních bodech, stanovenou v čl. 12 odst. 4 písm. a) této Smlouvy, a to za každé čtvrtletí a každý jednotlivý případ porušení, nebo
 - c) Dopravce v rozporu s ustanovením čl. 12 odst. 3 písm. i) této Smlouvy požadoval povinnou rezervaci ve vlaku, který je součástí Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
11. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce nebude adekvátně pojištěn podle čl. 17 odst. 1 nebo nedoloží bankovní záruku čl. 18 odst. 1 této Smlouvy nebo využívá k plnění této Smlouvy poddodavatele v rozporu s v čl. 19 této Smlouvy.
12. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v článku 16 odst. 4 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle ustanovení této Smlouvy.
13. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu za neuskutečněné vlaky ve výši násobku Sazby stanovené v čl. 6 odstavci 6 této Smlouvy a neuskutečněných dopravních výkonů stanoveného podle článku 10 této Smlouvy v příslušném období platnosti jízdního řádu.
14. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každé započaté procento plnění povinnosti nasazování řádných vozidel podle čl. 14 odst. 1 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti osmi (98) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
15. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přesnosti podle čl. 14 odst. 5 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
16. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přípojných vazeb podle čl. 14 odst. 8 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
17. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy
 - a) Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé informace podle této Smlouvy, nebo
 - b) Dopravce nepředloží některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12. odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 a 9, a čl. 20 odst. 1 a 3 této Smlouvy ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení těchto dokumentů.

Objednatel není oprávněn uložit tyto smluvní pokuty v případě, kdy Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno právo Objednatele uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu

podle ostatních ustanovení této Smlouvy.

18. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nezajistí náhradní dopravu podle čl. 13 odst. 4 této Smlouvy, nebo za každý jednotlivý případ porušení povinnosti podle čl. 12 odst. 4 písm. e) této Smlouvy.
19. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce využil vozidla v rozporu s povinností stanovenou v čl. 12 odst. 6 této Smlouvy.
20. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nepředloží v termínech stanovených touto Smlouvou některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12 odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 a 9, a čl. 20 odst. 1 a 3 této Smlouvy. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo následně uplatnit smluvní sankci dle odstavce 17 písm. b) tohoto článku Smlouvy.
21. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nesplní kteroukoli z povinností stanovených v čl. 12 odst. 3, v čl. 12 odst. 4 písm. b), v čl. 12. odst. 7, v čl. 13 odstavec 9 nebo v čl. 21 odstavce 2 této Smlouvy.
22. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poruší povinnost stanovenou v čl. 4 odst. 2 až 5 přílohy č. 7 této Smlouvy.
23. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 5 000 Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této Smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této Smlouvy.
24. Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je Objednatel oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené smluvní pokuty ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
25. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou platby, včetně smluvní pokuty, podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb.

ČLÁNEK 23 ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
 - a) s přihlédnutím ke všem okolnostem, zejména ke zjištění v rámci kontrolních dnů podle čl. 15 odst. 2 této Smlouvy, je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou, byť z části na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravních výkonů v souladu s touto Smlouvou; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravních výkonů a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce,
 - b) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
 - c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,
 - d) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 2 tohoto článku, anebo došlo ke konání stávky v souladu s právními předpisy České republiky,
 - e) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty souhrnně převyšující osm (8) procent celkové

- výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty; do tohoto souhrnu se nezapočítávají smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje,
- f) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující patnáct (15) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,
- g) vůči Dopravci byly Objednatelem uplatněny smluvní pokuty podle čl. 22 odst. 8 této Smlouvy nejméně dvakrát v období platnosti příslušného jízdního řádu, nebo podle čl. 22 odst. 17 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu nebo podle čl. 22 odst. 19 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu.
- h) Dopravce porušil významné smluvní povinnosti stanovené touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje
- nesplnění požadavků stanovených v čl. 15 odst. 1 této Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle této Smlouvy,
 - odmítnutí uzavřít dodatek této Smlouvy podle čl. 7 odst. 3, nebo podle čl. 8 odst. 8 této Smlouvy,
 - porušení povinnosti umožnit odbavení cestujících a poskytovat smlouvy v tarifních bodech podle čl. 12. odst. 4 písm. a) ve dvou obdobích platnosti jízdního řádu v průběhu platnosti této Smlouvy,
 - porušení povinnosti podílet se na provozu Systému jednotného tarifu podle článku 16 odst. 6 této Smlouvy,
 - nesplnění povinnosti podle čl. 19 odst. 1 této Smlouvy.
2. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle článku 11 této Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.

ČLÁNEK 24

VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY, UKONČENÍ SMLOUVY

1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 23 Smlouvy ze strany Dopravce.
2. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 23 Smlouvy ze strany Objednatele.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
4. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně, v případě výpovědi na základě podle článku 23 odst. 1 písm. a) činí výpovědní lhůta jeden (1) měsíc.
5. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou.

ČLÁNEK 25

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Ministerstvo dopravy České republiky

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1

kontaktní osoba:

tel. a

tel.

datová schránka: n75aau3

e-mail

e-mail pro zasílání výkazů: @mdcr.cz

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

tel.:

mobil:

datová schránka: e52cdsf

e-mail: @gr.cd.cz

a

tel.:

mobil:

e-mail: @gr.cd.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují se za doručená
- a) dnem, kdy je adresát osobně převezme;
 - b) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese; nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje; jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě desíti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty;
 - c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů;
 - d) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

**ČLÁNEK 27
OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

- 1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
- 2. Příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy je obecný soud Objednatele.
- 3. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
- 4. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.
- 5. Smluvní strany budou během doby platnosti této Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Smlouvy.

6. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Pokud Dopravce určité skutečnosti týkající se této Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
7. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odstavce 6 Dopravce souhlasí s tím, že:
 - a) tato Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele či na jeho profilu,
 - b) tuto Smlouvu, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 6 této Smlouvy je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
 - c) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele,
 - d) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním ZVS a Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře jakožto orgánu pověřenému dohledem nad užíváním a přístupem k drážní infrastruktuře a zařízením služeb,
 - e) údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a výkazy nákladů a výnosů z Doby plnění této Smlouvy, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou zadání předmětných veřejných služeb na další období.

Objednatel před předáním údajů podle písm. b) až d) tohoto odstavce upozorní jejich příjemce na případnou existenci obchodního tajemství a ochrany, kterou toto obchodní tajemství z pohledu právních předpisů požívá.

ČLÁNEK 28 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a uzavírá se na dobu určitou, a to na dobu devíti období platnosti jízdního řádu ode dne zahájení plnění Dopravních výkonů.
2. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
3. Tato Smlouva je vyhotovena v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
4. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
5. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
6. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
7. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachováno celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 – Provozní koncepce
 - Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
 - Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv
 - Příloha č. 4 – Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů
 - Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

- Příloha č. 6 – Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů a vzor výkazu provozních aktiv
- Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel
- Příloha č. 8 – Minimální požadavky na zajištění služeb ve stanicích
- Příloha č. 9 – Podrobné požadavky na strukturu a uplatňování jednotného tarifu
- Příloha č. 10 – Závazný příslib banky
- Příloha č. 11 – Vzor výkazu přepravených cestujících
- Příloha č. 12 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti
- Příloha č. 13 – Vzor kontrolního protokolu

V Praze dne 05.02.2019

Za Objednatele:
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

V Praze dne 31.1.2019

Za Dopravce:
Ing. Miroslav Kupec
předseda představenstva
České dráhy, a.s.

Za Dopravce:
Ing. Michal Štěpán
člen představenstva
České dráhy, a.s.

Příloha č. 1

Provozní koncepce

Tato příloha obsahuje provozní koncepci linek Ex2 Praha – Olomouc – (Slovensko) a R18 Praha – Olomouc - Luhačovice v podobě tabulek knižního jízdního řádu. Číslo vlaků a přesné minutové polohy jednotlivých vlaků jsou informativní, konečná přidělí pro každé období platnosti jízdního řádu provozovatel dráhy.

V tabulkách jsou uvedena omezení u vlaků jedoucích pouze vybrané dny v týdnu, ostatní vlaky jedou každý den v týdnu. Případné další úpravy jízdy vlaků v době vánočních a dalších svátků v jednotlivých obdobích platnosti jízdního řádu budou sjednány postupem podle článku 7 této Smlouvy.

Ex 2 Praha hl.n. - Olomouc - (Slovensko)

Příprava pro smluvní zadání od GVD 2019/20

vlak	Ex 121	Ex 123	Ex 125	Ex 127	Ex 221	Ex 129	Ex 521	Ex 523	Rx 877						
z															
Praha hl.n.	5.21	7.21	9.21	11.21	13.21	15.21	17.21	19.21	23.09	...	...	...	...	...	...
Praha Libeň	5.28	7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	23.16	...	...	...	...	...	...
Kolín	6.01	8.01	10.01	12.01	14.01	16.01	18.01	20.01	23.46	...	...	...	...	...	...
Přelouč									0.00	...	...	...	...	...	...
Pardubice	6.21	8.21	10.21	12.21	14.21	16.21	18.21	20.21	0.09	...	...	...	...	...	...
Choceň	6.23	8.23	10.23	12.23	14.23	16.23	18.23	20.23	...	...	...	...	...	...	...
Ústí n.O.									...	...	...	...	...	...	...
Česká Třebová	6.56	8.56	10.56	12.56	14.56	16.56	18.56	20.56	...	...	...	...	...	...	...
Zábřeh na Moravě	6.57	8.57	10.57	12.57	14.57	16.57	18.57	20.57	...	...	...	...	...	...	...
Mohelnice	7.19	9.19	11.19	13.19	15.19	17.19	19.19	21.19	...	...	...	...	...	...	...
Červenka	7.22	9.22	11.22	13.22	15.22	17.22	19.22	21.22	...	...	...	...	...	...	...
Olomouc hl.n.	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30	...	...	...	...	...	...	...
Lipník nad Bečvou	7.39	9.39	11.39	13.39	15.39	17.39	19.39	21.39	...	...	...	...	...	...	...
Hranice na Moravě	7.51	9.51	11.51	13.51	15.51	17.51	19.51	21.51	...	...	...	...	...	...	...
Valašské Meziříčí	8.27	10.27	12.27	14.27	16.27	18.27	20.27	22.27	...	...	...	...	...	...	...
Vsetín	8.28	10.28	12.28	14.28	16.28	18.28	20.34	22.28	...	...	...	...	...	...	...
Horní Lideč	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.56	22.50	...	...	...	...	...	...	...
Púchov	8.51	10.51	12.51	14.51	16.51	18.51	20.57	22.51	...	...	...	...	...	...	...
do	9.09	11.09	13.09	15.09	17.09	19.09	21.15	23.09	...	...	...	...	...	...	...
	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	9.26	11.26	13.26	15.26	17.26	19.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	9.51	11.51	13.51	15.51	17.51	19.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ex 2 (Slovensko) - Olomouc - Praha hl.n.

Příprava pro smluvní zadání od GVD 2019/20

vlak	Rx 876	Ex 522	Ex 520	Ex 220	Ex 128	Ex 126	Ex 124	Ex 122	Ex 120						
z															
Púchov	...	...	...	8.09	10.09	12.09	14.09	16.09	18.09	...	...	...	...	...	...
Horní Lideč	...	...	...	8.32	10.32	12.32	14.32	16.32	18.32	...	...	...	...	...	...
Vsetín	...	...	...	8.34	10.34	12.34	14.34	16.34	18.34	...	...	...	...	...	...
Valašské Meziříčí	...	4.51	6.45	8.51	10.51	12.51	14.51	16.51	18.51	...	...	...	...	...	...
Hranice na Moravě	...	5.08	7.02	9.08	11.08	13.08	15.08	17.08	19.08	...	...	...	...	...	...
Lipník nad Bečvou	...	5.09	7.03	9.09	11.09	13.09	15.09	17.09	19.09	...	...	...	...	...	...
Olomouc hl.n.	...	5.31	7.25	9.31	11.31	13.31	15.31	17.31	19.31	...	...	...	...	...	...
Červenka	...	5.32	7.32	9.32	11.32	13.32	15.32	17.32	19.32	...	...	...	...	...	...
Mohelnice	...	5.41	7.41	9.41	11.41	13.41	15.41	17.41	19.41	...	...	...	...	...	...
Zábřeh na Moravě	...	6.05	8.05	10.05	12.05	14.05	16.05	18.05	20.05	...	...	...	...	...	...
Česká Třebová	...	6.07	8.07	10.07	12.07	14.07	16.07	18.07	20.07	...	...	...	...	...	...
Ústí n.O.	...	6.19	8.19	10.19	12.19	14.19	16.19	18.19	20.19	...	...	...	...	...	...
Choceň	...	6.28	8.28	10.28	12.28	14.28	16.28	18.28	20.28	...	...	...	...	...	...
Pardubice	...	6.37	8.37	10.37	12.37	14.37	16.37	18.37	20.37	...	...	...	...	...	...
Přelouč	...	6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40	...	...	...	...	...	...
Kolín	...	7.02	9.02	11.02	13.02	15.02	17.02	19.02	21.02	...	...	...	...	...	...
Praha Libeň	...	7.03	9.03	11.03	13.03	15.03	17.03	19.03	21.03	...	...	...	...	...	...
Praha hl.n.	...	...	...	...	...	...	...	...	21.11	...	...	...	...	...	...
do	...	...	...	...	...	...	...	...	21.12	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24	...	...	...	...	...	...
	...	7.35	9.35	11.35	13.35	15.35	17.35	19.35	21.25	...	...	...	...	...	...
	...	7.37	9.37	11.37	13.37	15.37	17.37	19.37	21.42	...	...	...	...	...	...
	...	5.58	7.58	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58	21.43	...	...	...	...	...	...
	...	6.04	8.04	10.04	12.04	14.04	16.04	18.04	21.51	...	...	...	...	...	...
	...	6.05	8.05	10.05	12.05	14.05	16.05	18.05	21.52	...	...	...	...	...	...
	...	6.20	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	22.06	...	...	...	...	...	...
	...	6.21	8.21	10.21	12.21	14.21	16.21	18.21	22.07	...	...	...	...	...	...
	...	6.51	8.51	10.51	12.51	14.51	16.51	18.51	22.38	...	...	...	...	...	...
	...	6.56	8.56	10.56	12.56	14.56	16.56	18.56	22.45	...	...	...	...	...	...

R 18 Praha hl.n. - Olomouc - Luhačovice

Příprava pro smluvní zadání od GVD 2019/20

FBS		vlak	Rx 881	Rx 883	Rx 885	Rx 887	Rx 889	Rx 891	Rx 893	Rx 895	Rx 897	Rx 899					
		Z															
Praha hl.n.			...	27 5.01	7.01	9.01	11.01	13.01	15.01	17.01	19.01	21.21	...	...	...	...	...
Praha Libeň			...	5.08	7.08	9.08	11.08	13.08	15.08	17.08	19.08	21.28	...	...	...	...	...
Kolín		o	...	5.37	7.37	9.37	11.37	13.37	15.37	17.37	19.37	21.59	...	...	...	...	...
Přelouč		o	...	5.39	7.39	9.39	11.39	13.39	15.39	17.39	19.39	22.01	...	...	...	...	...
			...	5.53	7.53	9.53	11.53	13.53	15.53	17.53	19.53	22.15	...	...	...	...	...
Pardubice		o	...	5.54	7.54	9.54	11.54	13.54	15.54	17.54	19.54	22.16	...	...	...	...	...
			...	6.02	8.02	10.02	12.02	14.02	16.02	18.02	20.02	22.24	...	...	...	...	...
Choceň		o	...	6.06	8.06	10.06	12.06	14.06	16.06	18.06	20.06	22.25	...	...	...	...	...
			...	6.23	8.23	10.23	12.23	14.23	16.23	18.23	20.23	22.42	...	...	...	...	...
Ústí n.O.		o	...	6.24	8.24	10.24	12.24	14.24	16.24	18.24	20.24	22.43	...	...	...	...	...
			...	6.35	8.35	10.35	12.35	14.35	16.35	18.35	20.35	22.55	...	...	...	...	...
Česká Třebová		o	...	6.36	8.36	10.36	12.36	14.36	16.36	18.36	20.36	22.55	...	...	...	...	...
			...	6.45	8.45	10.45	12.45	14.45	16.45	18.45	20.45	23.04	...	...	...	...	...
Zábřeh na Moravě		o	...	6.47	8.47	10.47	12.47	14.47	16.47	18.47	20.47	23.05	...	...	...	...	...
			...									23.26	...	...	...	...	...
Mohelnice			...									23.27	...	...	...	...	...
Cervenka			...										...	...	...	...	...
Olomouc hl.n.		o	...	27 7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	21.28	23.48	...	...	...	...	...
Přerov		o	...	5.58	7.31	9.31	11.31	13.31	15.31	17.31	19.31	21.31	23.49	...	...	...	...
			...	6.11	7.44	9.44	11.44	13.44	15.44	17.44	19.44	21.44	0.02	...	...	...	...
Hulín		o	...	6.13	7.46	9.46	11.46	13.46	15.46	17.46	19.46	21.46	...	...	...	...	...
			...	6.22	7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55	19.55	21.55	...	...	...	...	...
Otrokovice		o	...	6.26	7.56	9.56	11.56	13.56	15.56	17.56	19.56	21.56	...	...	...	...	...
			...	6.34	8.04	10.04	12.04	14.04	16.04	18.04	20.04	22.04	...	...	...	...	...
Otrokovice Žlín střed		o	...									22.14	...	...	...	...	...
			...									22.27	...	...	...	...	...
Otrokovice		o	...	6.36	8.06	10.06	12.06	14.06	16.06	18.06	20.06	...	...	...	...	...	...
			...	6.46	8.16	10.16	12.16	14.16	16.16	18.16	20.16	...	...	...	...	...	...
Staré Město u Uherského Hradiště		o	...	6.56	8.26	10.26	12.26	14.26	16.26	18.26	20.26	...	...	...	...	...	...
			...	7.02	8.32	10.32	12.32	14.32	16.32	18.32	20.32	...	...	...	...	...	...
Uherské Hradiště		o	...	7.03	8.33	10.33	12.33	14.33	16.33	18.33	20.33	...	...	...	...	...	...
Veselí nad Moravou		o	...									20.47	...	...	...	...	...
Uherský Brod		o	...	7.19	8.51	10.51	12.51	14.51	16.51	18.54	...	...	...	...	...	...	...
			...	7.20	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	18.55	...	...	...	...	...	...	...
Újezdec u Luhačovic		o	...	7.26	9.06	11.06	13.06	15.06	17.06	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	7.34	9.06	11.06	13.06	15.06	17.06	...	...	...	...	...	...	...	...
Luhačovice		o	27 7.48	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.14	...	...	...	...	...	...	...	...
		do															

27 = mimo neděle, mimo svátky

R 18 Luhačovice - Olomouc - Praha hl.n.

Příprava pro smluvní zadání od GVD 2019/20

FBS		vlak	Rx 898	Rx 896	Rx 894	Rx 892	Rx 890	Rx 888	Rx 886	Rx 884	Rx 882	Rx 880	Rx 1880					
		Z																
Luhačovice			...	...	...	...	27 8.28	10.28	12.28	14.32	16.35	18.04	20.23	...	...	...	...	...
Újezdec u Luhačovic		o	...	...	...	...	8.42	10.42	12.42	14.46	16.49	18.04	20.37	...	...	...	...	...
Uherský Brod		o	...	...	...	...	8.43	10.43	12.43	14.47	16.49	18.04	20.41	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	8.49	10.49	12.49	14.53	16.55	18.23	20.47	...	...	...	...	...
Veselí nad Moravou			...	...	...	...	9.07	11.07	13.07	15.07	17.07	18.24	20.50	...	...	...	...	...
Uherské Hradiště		o	...	...	...	...	7.12	9.24	11.24	13.24	15.24	17.24	18.41	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	7.25	9.26	11.26	13.26	15.26	17.26	18.48	...	...	...	...	...
Staré Město u Uherského Hradiště		o	...	...	...	...	7.27	9.26	11.26	13.26	15.26	17.26	18.48	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	7.33	9.32	11.32	13.32	15.32	17.32	18.54	...	...	...	...	...
Otrokovice		o	...	27 4.19	...	...	7.43	9.43	11.43	13.43	15.43	17.43	19.05	...	...	...	...	...
			...	4.29	...	...	7.53	9.53	11.53	13.53	15.53	17.53	19.15	...	...	...	...	...
Žlín střed		o	...		5.32	...								...	...	...	...	...
Otrokovice		o	...		5.45	...								...	...	...	...	...
Hulín		o	...	4.30	5.54	7.54	9.54	11.54	13.54	15.54	17.54	19.20	...	...	...	...	...	...
			...	4.38	6.03	8.03	10.03	12.03	14.03	16.03	18.03	19.29	...	...	...	...	...	...
Přerov		o	...	4.39	6.04	8.04	10.04	12.04	14.04	16.04	18.04	19.33	...	...	...	...	...	...
			...	4.48	6.13	8.13	10.13	12.13	14.13	16.13	18.13	19.43	...	...	...	...	...	...
Olomouc hl.n.		o	4.02	4.50	6.15	8.15	10.15	12.15	14.15	16.15	18.15	19.45	...	...	...	...	...	...
			4.14	5.02	6.28	8.28	10.28	12.28	14.28	16.28	18.28	19.58	...	...	...	...	...	...
Červenka		o	4.15	5.04	6.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	...	...	...	...	...	...	...
Mohelnice			...	5.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Zábřeh na Moravě		o	4.37	5.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Česká Třebová		o	4.38	5.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			5.00	5.58	7.11	9.11	11.11	13.11	15.11	17.11	19.11	...	...	...	...	...	...	...
Ústí n.O.		o	5.01	6.00	7.13	9.13	11.13	13.13	15.13	17.13	19.13	...	...	...	...	...	...	...
			...	6.08	7.21	9.21	11.21	13.21	15.21	17.21	19.21	...	...	...	...	...	...	...
Choceň		o	...	6.09	7.22	9.22	11.22	13.22	15.22	17.22	19.22	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	7.34	9.34	11.34	13.34	15.34	17.34	19.34	...	...	...	...	...	...	...
Pardubice		o	5.33	6.35	7.35	9.35	11.35	13.35	15.35	17.35	19.35	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	7.52	9.52	11.52	13.52	15.52	17.52	19.52	...	...	...	...	...	...	...
Přelouč		o	5.35	6.37	7.56	9.56	11.56	13.56	15.56	17.56	19.56	...	...	...	...	...	...	...
			5.43	...	8.04	10.04	12.04	14.04	16.04	18.04	20.04	...	...	...	...	...	...	...
Kolín		o	5.44	...	8.05	10.05	12.05	14.05	16.05	18.05	20.05	...	...	...	...	...	...	...
			5.58	6.58	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20	...	...	...	...	...	...	...
Praha Libeň		o	6.00	7.00	8.21	10.21	12.21	14.21	16.21	18.21	20.21	...	...	...	...	...	...	...
Praha hl.n.		o	6.31	7.31	8.51	10.51	12.51	14.51	16.51	18.51	20.51	...	...	...	...	...	...	...
			6.38	27 7.38	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58	18.58	20.58	...	...	...	...	...	...	...
		do																

27 = mimo neděle, mimo svátky

Příloha č. 2

Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka Ex2 Praha - Olomouc - (Slovensko)

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice/ 1. stanice na území ČR	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku v km	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 15.12.2019 do 12.12.2020			od 15.12.2019 do 31.12.2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		od 1.10.2020 do 12.12.2020	
120	18:09	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	133 806,40	364	367,6	6 249,2	17	33 451,6	91	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73
121	5:21	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	133 806,40	364	367,6	6 249,2	17	33 451,6	91	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73
122	16:09	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	133 806,40	364	367,6	6 249,2	17	33 451,6	91	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73
123	7:21	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	133 806,40	364	367,6	6 249,2	17	33 451,6	91	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73
124	14:09	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	133 806,40	364	367,6	6 249,2	17	33 451,6	91	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73
125	9:21	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	133 806,40	364	367,6	6 249,2	17	33 451,6	91	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73
126	12:09	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	133 806,40	364	367,6	6 249,2	17	33 451,6	91	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73
127	11:21	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	133 806,40	364	367,6	6 249,2	17	33 451,6	91	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73
128	10:09	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	133 806,40	364	367,6	6 249,2	17	33 451,6	91	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73
129	13:21	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	133 806,40	364	367,6	6 249,2	17	33 451,6	91	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73
220	8:09	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	133 806,40	364	367,6	6 249,2	17	33 451,6	91	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73
221	15:21	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	133 806,40	364	367,6	6 249,2	17	33 451,6	91	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73
520	16:45	Vsetín	Praha hl.n.	124 560,80	364	342,2	5 817,4	17	31 140,2	91	31 140,2	91	31 482,4	92	24 980,6	73
521	17:21	Praha hl.n.	Vsetín	124 560,80	364	342,2	5 817,4	17	31 140,2	91	31 140,2	91	31 482,4	92	24 980,6	73
522	4:51	Vsetín	Praha hl.n.	124 560,80	364	342,2	5 817,4	17	31 140,2	91	31 140,2	91	31 482,4	92	24 980,6	73
523	19:21	Praha hl.n.	Vsetín	124 560,80	364	342,2	5 817,4	17	31 140,2	91	31 140,2	91	31 482,4	92	24 980,6	73
876	5:56	Pardubice	Praha hl.n.	38 038,00	364	104,5	1 776,5	17	9 509,5	91	9 509,5	91	9 614,0	92	7 628,5	73
877	23:10	Praha hl.n.	Pardubice	38 038,00	364	104,5	1 776,5	17	9 509,5	91	9 509,5	91	9 614,0	92	7 628,5	73
Dopravní výkon ve vlkm za období od 15.12.2019 do 12.12.2020 celkem				2 179 996,0												
Z toho v kalendářním roce 2019				101 813,0												
Z toho v kalendářním roce 2020				2 078 183,0												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2019/2020				5 989,000												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Linka R18 Praha - Olomouc - Luhačovice

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku v km	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 15.12.2019 do 12.12.2020			od 15.12.2019 do 31.12.2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		od 1.10.2020 do 12.12.2020	
880	18:04	Luhačovice	Olomouc hl.n.	37 382,80	364	102,7	1 745,9	17	9 345,7	91	9 345,7	91	9 448,4	92	7 497,1	73
881	5:58	Olomouc hl.n.	Luhačovice	32 042,40	312	102,7	1 437,8	14	8 010,6	78	8 010,6	78	8 113,3	79	6 470,1	63
882	16:35	Luhačovice	Praha hl.n.	128 055,20	364	351,8	5 980,6	17	32 013,8	91	32 013,8	91	32 365,6	92	25 681,4	73
883	5:01	Praha hl.n.	Olomouc hl.n.	77 719,20	312	249,1	3 487,4	14	19 429,8	78	19 429,8	78	19 678,9	79	15 693,3	63
883	7:31	Olomouc hl.n.	Luhačovice	37 382,80	364	102,7	1 745,9	17	9 345,7	91	9 345,7	91	9 448,4	92	7 497,1	73
884	14:32	Luhačovice	Praha hl.n.	128 055,20	364	351,8	5 980,6	17	32 013,8	91	32 013,8	91	32 365,6	92	25 681,4	73
885	7:01	Praha hl.n.	Luhačovice	128 055,20	364	351,8	5 980,6	17	32 013,8	91	32 013,8	91	32 365,6	92	25 681,4	73
886	12:28	Luhačovice	Praha hl.n.	128 055,20	364	351,8	5 980,6	17	32 013,8	91	32 013,8	91	32 365,6	92	25 681,4	73
887	9:01	Praha hl.n.	Luhačovice	128 055,20	364	351,8	5 980,6	17	32 013,8	91	32 013,8	91	32 365,6	92	25 681,4	73
888	10:28	Luhačovice	Praha hl.n.	128 055,20	364	351,8	5 980,6	17	32 013,8	91	32 013,8	91	32 365,6	92	25 681,4	73
889	11:01	Praha hl.n.	Luhačovice	128 055,20	364	351,8	5 980,6	17	32 013,8	91	32 013,8	91	32 365,6	92	25 681,4	73
890	8:28	Luhačovice	St.Město u UH	10 920,00	312	35	490,0	14	2 730,0	78	2 730,0	78	2 765,0	79	2 205,0	63
890	9:43	St.Město u UH	Praha hl.n.	115 315,20	364	316,8	5 385,6	17	28 828,8	91	28 828,8	91	29 145,6	92	23 126,4	73
891	13:01	Praha hl.n.	Luhačovice	128 055,20	364	351,8	5 980,6	17	32 013,8	91	32 013,8	91	32 365,6	92	25 681,4	73
892	7:12	Veselí n. Moravou	Praha hl.n.	122 631,60	364	336,9	5 727,3	17	30 657,9	91	30 657,9	91	30 994,8	92	24 593,7	73
893	15:01	Praha hl.n.	Luhačovice	128 055,20	364	351,8	5 980,6	17	32 013,8	91	32 013,8	91	32 365,6	92	25 681,4	73
894	5:32	Zlín střed	Praha hl.n.	112 840,00	364	310	5 270,0	17	28 210,0	91	28 210,0	91	28 520,0	92	22 630,0	73
895	17:01	Praha hl.n.	Veselí n. Moravou	122 631,60	364	336,9	5 727,3	17	30 657,9	91	30 657,9	91	30 994,8	92	24 593,7	73
896	4:51	St.Město u UH	Praha hl.n.	98 841,60	312	316,8	4 435,2	14	24 710,4	78	24 710,4	78	25 027,2	79	19 958,4	63
897	19:01	Praha hl.n.	Zlín střed	112 840,00	364	310	5 270,0	17	28 210,0	91	28 210,0	91	28 520,0	92	22 630,0	73
898	4:02	Přerov	Praha hl.n.	98 789,60	364	271,4	4 613,8	17	24 697,4	91	24 697,4	91	24 968,8	92	19 812,2	73
899	21:01	Praha hl.n.	Přerov	98 789,60	364	271,4	4 613,8	17	24 697,4	91	24 697,4	91	24 968,8	92	19 812,2	73
1880	20:23	Luhačovice	St.Město u UH	12 740,00	364	35	595,0	17	3 185,0	91	3 185,0	91	3 220,0	92	2 555,0	73
Dopravní výkon ve vlkm za období od 15.12.2019 do 12.12.2020				2 243 363,2												
Z toho v kalendářním roce 2019				104 370,4												
Z toho v kalendářním roce 2020				2 138 992,8												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období				6 163,086												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Příloha č. 3

Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv

Tato příloha obsahuje následující modely:

1. Výchozí finanční model, označovaný jako **příloha č. 3A-I**.
2. Výchozí finanční model, označovaný jako **příloha č. 3A-II**.
3. Výchozí model provozních aktiv, označovaný jako **příloha č. 3B-I**.
4. Výchozí model provozních aktiv, označovaný jako **příloha č. 3B-II**.

Modely podle odst. 1-2 a podle odst. 3-4 mají shodnou strukturu.

Modely jsou v návaznosti na požadavek dle článku 6 odst. 2 této Smlouvy dále členěny podle jednotlivých linek Ex2 a R18.

Finanční položky se ve výkazech zaokrouhlují se na tři desetinná místa (jednotky Kč).

Výkonové položky se zaokrouhlují na desetiny km.

Průměrný denní dopravní výkon se zaokrouhluje na tři desetinná místa.

Variabilní část kompenzace se pohybuje v rozmezí mezi 40-70 % kompenzace, požadované pro příslušné Období provozu.

Příloha č. 3A-I: Výchozí finanční model

Soubor linek:		Ex2 Praha – Olomouc – (Slovensko) a R18 Praha – Olomouc – Luhačovice																		
Výchozí finanční model	Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																		
		JŘ 2019/2020 (15.12.2019 - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1.2020 - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12.2020 - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1.2021 - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12.2021 - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1.2022 - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12.2022 - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1.2023 - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12.2023 - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1.2024 - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12.2024 - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1.2025 - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12.2025 - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1.2026 - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12.2026 - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1.2027 - 11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12.2027 - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1.2028 - 9.12.2028)	
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																		
	Netrakční energie a palivo	2																		
	Přímý materiál	3																		
	Opravy a údržba vozidel	4																		
	Odpoisy dlouhodobého majetku	5																		
	Pronájem a leasing vozidel	6																		
	Mzdové náklady	7																		
	Sociální a zdravotní pojištění	8																		
	Cestovné	9																		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																		
	Ostatní přímé náklady	12																		
	Ostatní služby	13																		
	Provozní režie	14																		
	Správní režie	15																		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16																		
Výchozí	Tržby z jízdného	17																		
	Ostatní tržby z přepravy	18																		
	Ostatní výnosy	19																		
	Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)		20																	
	Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																		
	Čistý příjem	22																		
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23	20 878,037	428 813,293	22 763,535	412 568,326	21 996,290	384 500,832	26 022,730	424 314,815	28 030,422	443 879,900	21 464,532	437 091,170	22 244,693	426 854,810	23 173,202	419 745,963	24 820,569	420 835,736
	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		26																		
Předpokládaný počet provozních dní		26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	206 183,4	4 217 175,8	230 889,6	4 192 469,6	243 041,7	4 180 317,5	255 193,8	4 168 165,4	267 345,9	4 241 077,9	206 585,5	4 216 773,7	218 737,5	4 204 621,7	230 889,6	4 192 469,6	243 041,7	4 180 317,5
Kompenzace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)		28	101,260	101,683	98,591	98,407	90,504	91,979	101,972	101,799	104,847	104,662	103,901	103,655	101,696	101,520	100,365	100,119	102,125	100,671
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)		29																		
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)		30																		

Z tohoto modelu:

Linka:		Ex2 Praha – Olomouc – (Slovensko)																		
Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																	
			JŘ 2019/2020 (15.12.2019 - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1.2020 - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12.2020 - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1.2021 - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12.2021 - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1.2022 - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12.2022 - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1.2023 - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12.2023 - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1.2024 - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12.2024 - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1.2025 - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12.2025 - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1.2026 - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12.2026 - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1.2027 - 11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12.2027 - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1.2028 - 9.12.2028)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																		
	Netrakční energie a palivo	2																		
	Přímý materiál	3																		
	Opravy a údržba vozidel	4																		
	Odpoisy dlouhodobého majetku	5																		
	Pronájem a leasing vozidel	6																		
	Mzdové náklady	7																		
	Sociální a zdravotní pojištění	8																		
	Cestovné	9																		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																		
	Ostatní přímé náklady	12																		
	Ostatní služby	13																		
	Provozní režie	14																		
	Správní režie	15																		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16																		
Výchozí	Tržby z jízdného	17																		
	Ostatní tržby z přepravy	18																		
	Ostatní výnosy	19																		
	Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)																			
	Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																		
	Čistý příjem	22																		
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23	11 160,935	229 484,815	11 884,929	215 380,032	12 413,396	213 183,990	12 218,125	199 129,892	13 626,443	215 725,700	9 942,651	202 510,426	10 627,107	203 841,359	11 058,898	200 372,381	11 635,417	194 644,419
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní		26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	101 813,0	2 078 183,0	113 791,0	2 066 205,0	119 780,0	2 060 216,0	125 769,0	2 054 227,0	131 758,0	2 090 161,0	101 813,0	2 078 183,0	107 802,0	2 072 194,0	113 791,0	2 066 205,0	119 780,0	2 060 216,0
Kompenzace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)		28	109,622	110,426	104,445	104,235	103,635	103,477	97,147	96,937	103,420	103,210	97,656	97,446	98,580	98,370	97,186	96,976	97,140	94,478
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)		29																		
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)		30																		

Linka:		R18 Praha – Olomouc – Luhačovice																		
Výchozí finanční model		řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																	
			JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																		
	Netrakční energie a palivo	2																		
	Přímý materiál	3																		
	Opravy a údržba vozidel	4																		
	Odpoisy dlouhodobého majetku	5																		
	Pronájem a leasing vozidel	6																		
	Mzdové náklady	7																		
	Sociální a zdravotní pojištění	8																		
	Cestovné	9																		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																		
	Ostatní přímé náklady	12																		
	Ostatní služby	13																		
	Provozní režie	14																		
	Správní režie	15																		
	Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																		
Výchozí	Tržby z jízdného	17																		
	Ostatní tržby z přepravy	18																		
	Ostatní výnosy	19																		
	Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																		
	Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																		
	Čistý příjem	22																		
	KOMPENZACE (č. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	9 717,102	199 328,479	10 878,606	197 188,295	9 582,895	171 316,842	13 804,605	225 184,923	14 403,980	228 154,200	11 521,882	234 580,743	11 617,586	223 013,452	12 114,304	219 373,582	13 185,151	226 191,317
	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344
	Plánovaný dopravní výkon (vítkm)	27	104 370,4	2 138 992,8	117 098,6	2 126 264,6	123 261,7	2 120 101,5	129 424,8	2 113 938,4	135 587,9	2 150 916,9	104 772,5	2 138 590,7	110 935,5	2 132 427,7	117 098,6	2 126 264,6	123 261,7	2 120 101,5
	Kompensace Kč/vítkm (ř. 23/(ř. 27)	28	93,102	93,188	92,901	92,739	77,744	80,806	106,661	106,524	106,234	106,073	109,971	109,689	104,724	104,582	103,454	103,173	106,969	106,689
	Variabilní část kompenzace (Kč/vítkm)	29																		
	Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																		

Z tohoto modelu:

Linka:

Příloha č. 4

Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů

Ministerstvo dopravy jako objednatel vlaků dálkové dopravy u smluv o veřejných službách v přepravě cestujících podle ust. § 4 zákona o veřejných službách sleduje a vyhodnocuje přehledy, informace a průzkumy, které byly zahrnuty do datového modelu výkazů takovým způsobem, aby Ministerstvo dopravy zajistilo jednotný formát a efektivní způsob zpracování výše zmíněných dat.

A) Popis datového modelu

1. Datový model

Datový model je zpracován v jazyku XML (*eXtensible Markup Language*), a to ve formátu XML schémat pro jednotlivé případy zpracování dat:

Soubor schématu datového modelu	Předmět zpracování
uskutecnene_vykony.xsd	přehled uskutečněných dopravních výkonů za příslušné období, včetně vymezení neuskutečněných spojů a důvodů požadované liberace podle článku 9 odst. 1 této Smlouvy
razeni.xsd	přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony a které nebyly vedeny řádnými vozidly podle článku 14 odst. 2 této Smlouvy
zpozdeni.xsd	přehled o zpoždění vlaků tvořících dopravní výkony ve sledovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy
pripoje.xsd	přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb v předem definovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy
kampane.xsd	pravidelné průzkumy frekvence cestujících nebo výstupy z frekvenčních průzkumů získaných automatizovaným sběrem podle článku 20 odst. 1 této Smlouvy
nastupy.xsd	data o počtu cest generovaná z prodaných jízdních dokladů cestujících podle článku 20 odst. 4 této Smlouvy

Schémat datového modelu využívají další vnořená schémata, a to *datove_typy.xsd* (definice datových typů a interních číselníků), *liberace.xsd* (definice dat uplatnění liberace) a v příslušné složce „*ciselniky*“ se nachází externí převzatý číselník SR70 státní organizace Správa železniční dopravní cesty pro učení unikátních identifikátorů železničních stanic na síti (v tabulkovém souboru se jedná o sloupec A, který nabývá hodnoty číselníku) včetně doplnění mechanismu aktualizace číselníku na straně dopravce.

Schémat datového modelu jsou zveřejněna na adrese

https://www.cendis.cz/model_vykazy/v1.0/

a opatřena komentáři vysvětlujícími jednotlivé dílčí datové entity, jejich roli, strukturu a funkci. V přidružené složce „*model-obrazky*“ je možno zobrazit grafické vyobrazení schémat datového modelu.

2. Tvorba datových souborů

Pořízení dat na straně dopravců se předpokládá exportem (konverzí) z informačních systémů dopravců do formátu XML na základě XML schémat (formát .XSD), případně ručním exportem do formátu XML z tabulkového procesoru či podobných nástrojů určených pro zpracování. Datové soubory je možno vytvářet pro samostatné předměty zpracování a různá časově dlouhá období zpracování, a to tak, jakým způsobem mají jednotliví dopravci smluvní povinnost tato zpracování poskytovat. Datový model nikterak neřeší mechanismus předávání datových souborů, který je sjednán smlouvou mezi dopravcem a Ministerstvem dopravy.

3. Příklady použití

Za účelem zefektivnění implementace je příslušná publikační adresa vybavena adresářem „*příklady*“, který obsahuje vzorové .XML soubory s podáním pro všechny kombinace možných předmětů zpracování včetně nebo bez uplatnění liberace. Vzorové příklady jsou vygenerovány ve shodě s předepsanými XML schématy, nicméně obsahují smyšlená a nelogicky vytvořená fiktivní data. Účelem těchto příkladů je demonstrovat správnou syntaxi a použití datových typů, účelem však není logická správnost samotného obsahu dat. Vzorové příklady jsou komentovány příslušnými vysvětlujícími komentáři, pro jejich lepší pochopení a přehlednost.

4. Validace

Při vytváření prvních XML souborů doporučujeme provádět validaci, tj. porovnání výstupního XML souboru s předepsaným XML schématem. K tomuto poslouží jakýkoliv volně dostupný XML validátor – popř. webová aplikace, která je k tomuto účelu určena. Při příjmu datových souborů se zpracováním bude na straně Ministerstva dopravy prováděna vstupní validační kontrola a taková podání, která nebudou validní, nebudou přijata a dále zpracována.

B) Vymezení měřících bodů

Pro účely měření zpoždění vlaků podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy se vymezují následující měřící body:

Linka Ex2: Praha hl. n., Kolín, Pardubice hl. n., Olomouc hl. n., Vsetín

Linka R18: Praha hl. n., Kolín, Pardubice hl. n., Česká Třebová, Olomouc hl. n., Otrokovice, Luhačovice, Veselí nad Moravou, Zlín

C) Vymezení přípojných vazeb

Pro účely definovaných přípojných vazeb podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy se vymezují následující možnosti vazeb:

Linka Ex2:

Stanice/vazba

Praha hl. n.

- | | | | |
|-----------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|
| • z linky/směru | Ex6/R16 (ze směru Plzeň) | na linku/směr | Olomouc |
| • z linky/směru | Olomouc | na linku/směr | Ex6/R16 (ve směru Plzeň) |
| • z linky/směru | R20 (ze směru Děčín) | na linku/směr | Olomouc |
| • z linky/směru | Olomouc | na linku/směr | R20 (ve směru Děčín) |

Zábřeh na Moravě

- | | | | |
|-----------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|
| • z linky/směru | R12 (ve směru Šumperk) | na linku/směr | Praha |
| • z linky/směru | Praha | na linku/směr | R12 (ve směru Šumperk) |
| • z linky/směru | Sp (ve směru Jeseník) | na linku/směr | Praha |
| • z linky/směru | Praha | na linku/směr | Sp (ve směru Jeseník) |

Červenka

- | | | | |
|-----------------|------------------------------|---------------|------------------------------|
| • z linky/směru | Os (ze směru Litovel) | na linku/směr | Praha |
| • z linky/směru | Praha | na linku/směr | Os (ve směru Litovel) |
| • z linky/směru | Os (ze směru Litovel) | na linku/směr | Olomouc |
| • z linky/směru | Olomouc | na linku/směr | Os (ve směru Litovel) |

Hranice na Moravě

- | | | | |
|-----------------|------------------------------|---------------|------------------------------|
| • z linky/směru | R8 (ze směru Bohumín) | na linku/směr | Praha |
| • z linky/směru | Praha | na linku/směr | R8 (ve směru Bohumín) |

Valašské Meziříčí

- | | | | |
|-----------------|-----------------------------------|---------------|-----------------------------------|
| • z linky/směru | Os (ze směru Rožnov p. R.) | na linku/směr | Praha |
| • z linky/směru | Praha | na linku/směr | Os (ve směru Rožnov p. R.) |

Horní Lideč

- | | | | |
|-----------------|------------------------------|---------------|------------------------------|
| • z linky/směru | Os (ze směru Bylnice) | na linku/směr | Praha |
| • z linky/směru | Praha | na linku/směr | Os (ve směru Bylnice) |

Vazbou se rozumí přípoj do 20 minut přestupní doby.

Linka R18:

Stanice/vazba

Praha hl. n.

- | | | | |
|-----------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|
| • z linky/směru | Ex7 (ze směru Č. | na linku/směr | Olomouc |
| • z linky/směru | Olomouc | na linku/směr | Ex7 (ve směru Č. |
| • z linky/směru | R16 (ze směru Plzeň) | na linku/směr | Olomouc |
| • z linky/směru | Olomouc | na linku/směr | R16 (ve směru Plzeň) |

Ústí nad Orlicí

- | | | | |
|-----------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| • z linky/směru | Os/Sp (ze směru Letohrad) | na linku/směr | Praha |
| • z linky/směru | Praha | na linku/směr | Os/Sp (ve směru Letohrad) |

Olomouc hl. n.

- | | | | |
|-----------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|
| • z linky/směru | Os (ze směru Prostějov) | na linku/směr | Praha |
| • z linky/směru | Praha | na linku/směr | Os (ve směru Prostějov) |

Přerov

- | | | | |
|-----------------|------------------------------|---------------|------------------------------|
| • z linky/směru | R8 (ze směru Bohumín) | na linku/směr | Luhačovice |
| • z linky/směru | Luhačovice | na linku/směr | R8 (ve směru Bohumín) |

Hulín

- | | | | |
|-----------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|
| • z linky/směru | Os (ze směru Kroměříž) | na linku/směr | Praha |
| • z linky/směru | Praha | na linku/směr | Os (ve směru Kroměříž) |
| • z linky/směru | Os (ze směru Holešov) | na linku/směr | Praha |
| • z linky/směru | Praha | na linku/směr | Os (ve směru Holešov) |

Uherský Brod

- | | | | |
|-----------------|------------------------------|---------------|------------------------------|
| • z linky/směru | Os (ze směru Bylnice) | na linku/směr | Praha |
| • z linky/směru | Praha | na linku/směr | Os (ve směru Bylnice) |

Vazbou se rozumí přípoj do 20 minut přestupní doby.

Příloha č. 5

Stanovení výše plateb

Dopravce: České dráhy, a.s.
Soubor linek: Ex2 a R18

Rok	Měsíc	Uvolněná platba v daném měsíci	Uvolněné platby kumulovaně od počátku jízdního řádu
	Prosinec	C	C
	Leden	B	B + C
	Únor	B	2B + C
	Březen	B	3B + C
	Duben	B	4B + C
	Květen	B	5B + C
	Červen	B	6B + C
	Červenec	B	7B + C
	Srpen	B	8B + C
	Září	B	9B + C
	Říjen	B	10B + C
	Listopad	B	11B + C
	Prosinec	D	A
	celkem	A	

Vysvětlivky:

- A = celková výše kompenzace za období platnosti jízdního řádu.
- B = měsíční platba ($A/12$), zaokrouhlená na celé koruny dolů.
- C = měsíční platba za prosinec v kalendářním roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu začíná ($2/3 B$), zaokrouhlená na celé koruny dolů.
- D = měsíční platba za prosinec v kalendářním roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu končí [$A - (11B + C)$].

Příloha č. 6

Výkaz skutečných nákladů a výnosů

Dopravce: České dráhy, a.s.
Soubor linek: Ex2 Praha – Pardubice – Olomouc – (Slovensko) a R18 Praha – Olomouc – Luhačovice
Objednatel: Ministerstvo dopravy
Období: [bude doplněno]

		řádek	hodnoty	
			tis. Kč	Kč/vlkm
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
	Skutečné výnosy (řádek 17 až 19)		20	
Hodnota provozních aktiv		21		
Čistý příjem		22		
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Uskutečněný dopravní výkon (vlkm)		26		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vlkm)		27		

Z tohoto výkazu:

Linka: Ex2 Praha – Pardubice – Olomouc – (Slovensko)
Období: [bude doplněno]

		řádek	hodnoty	
			tis. Kč	Kč/vlkm
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
	Skutečné výnosy (řádek 17 až 19)	20		
Hodnota provozních aktiv		21		
Čistý příjem		22		
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Uskutečněný dopravní výkon (vlkm)		26		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vlkm)		27		

Linka: R18 Praha – Olomouc – Luhačovice
Období: [bude doplněno]

		řádek	hodnoty	
			tis. Kč	Kč/vlkm
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
	Skutečné výnosy (řádek 17 až 19)	20		
Hodnota provozních aktiv		21		
Čistý příjem		22		
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Uskutečněný dopravní výkon (vlkm)		26		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vlkm)		27		

Výkaz provozních aktiv

Dopravce: České dráhy, a.s.
 Soubor linek: Ex2 Praha – Olomouc – (Slovensko) a R18 Praha – Olomouc – Luhačovice
 Objednatel: Ministerstvo dopravy
 Období: [bude doplněno]

	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu období
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Ostatní majetek		
Pozemky		
Stavby		
Jiný dlouhodobý majetek		
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		

Z tohoto výkazu:

Linka: Ex2 Praha – Olomouc – (Slovensko)

	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu období
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Ostatní majetek		
Pozemky		
Stavby		
Jiný dlouhodobý majetek		
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		

Linka: R18 Praha – Olomouc – Luhačovice

	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu období
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Ostatní majetek		
Pozemky		
Stavby		
Jiný dlouhodobý majetek		
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		

Příloha č. 7

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

ČLÁNEK 1 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

Vozidla určená k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí

- a) být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předemětných úsecích drah podle článku 4 této Smlouvy,
- b) mít nejvyšší povolenou rychlost vozidla alespoň 160 km/h při jízdě v závislé trakci, tj. v úsecích drah jiných než vymezených v písmenu c) tohoto odstavce,
- c) mít nejvyšší povolenou rychlost vozidla alespoň 100 km/h při jízdě v nezávislé trakci, tj. v úsecích drah Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice, Otrokovice – Zlín střed a Staré Město u Uherského Hradiště – Veselí nad Moravou, případně při konání napětových výluk provozovatelem dráhy v nutném úseku, a
- d) umožnit efektivní využití technických parametrů infrastruktury a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti i ve sklonově náročných úsecích; požadovaný výkon souprav vozidel při všech pravidelných variantách řazení¹ je nejméně 4,80 kW/t² v závislé trakci a 3,75 kW/t v nezávislé trakci.

ČLÁNEK 2 KAPACITA VOZIDEL

1. Dopravce se zavazuje disponovat potřebnou kapacitou vozidel k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, aby každý cestující měl k dispozici jedno místo k sezení.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku se stanoví, že přeprava stojících cestujících je přípustná po dobu nejvýše třiceti (30) minut přepravní doby v rozsahu nejvýše deseti (10) procent cestujících bez místa k sezení v 2. vozové třídě. Stání jiných cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, je přípustné pouze v případě, že Dopravce prokáže, že počet cestujících ve vozidle je o třicet (30) procent vyšší, než mohl na základě podkladů této smlouvy nebo disponibilních frekvenčních dat, jsou-li již k dispozici, v konkrétním vlaku důvodně předpokládat.
3. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat sedadlovou kapacitou vozidel, aby na každý vlak v rámci Dopravního výkonu bylo možné vystavit Kmenovou soupravu podle článku 12 odst. 1 písm. a) této Smlouvy, splňující kvalitativní požadavky kladené na Kmenové soupravy podle této Smlouvy. Minimální kapacita Kmenových souprav u jednotlivých vlaků je stanovena v příloze č. 7A této Smlouvy. Dopravce je oprávněn na základě odsouhlasení Objednatelům nasadit na určité vlaky (např. v okrajovém období dne) soupravu o nižší kapacitě než je Kmenová souprava, pokud to odpovídá stabilně vykazovanému počtu cestujících, kteří takový vlak využívají, i v případě využití tohoto oprávnění však musí Dopravce splnit alespoň povinnost podle odst. 2 tohoto článku.
4. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat sedadlovou kapacitou, určenou pro Pravidelné posily podle článku 12 odst. 1 písm. b) této Smlouvy, splňující kvalitativní požadavky kladené na Pravidelné posily podle této Smlouvy. Ve špičkovém období musí být pro Pravidelné posily disponibilní vozidla v souhrnném objemu 1880 sedadel nad rámec kapacity Kmenových souprav. Splnění této povinnosti nepředstavuje liberaci pro plnění povinnosti podle odst. 2 tohoto článku.
5. Objednatel předpokládá, že v období platnosti jízdního řádu 2019/2020 bude vlaky, plnící Dopravní výkony podle této Smlouvy, potřebné posilovat Pravidelnými posilami v rozsahu, který stanoví příloha č. 7A této Smlouvy. Skutečné nasazení Pravidelných posil v období platnosti jízdního řádu se Dopravce zavazuje

¹ Pravidelné varianty řazení jsou ty, které se podle plánu pravidelného řazení opakují alespoň jednou týdně.

² Hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná jako součet hmotností železničních kolejových vozidel a hmotnosti přepravovaných cestujících (počet míst x 0,08) v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru.

projednat s Objednatelům před přípravou příslušných služebních pomůcek určujících řazení vlaků pro konkrétní období platnosti jízdního řádu.

6. Sezónní posily podle článku 12 odst. 1 písm. c) této Smlouvy tvoří kapacitu pro splnění povinnosti uvedené v odst. 2 tohoto článku ve specifických dnech podle článku 12 odst. 5 této Smlouvy. Na tato vozidla se nevztahují kvalitativní požadavky na vozidla podle této Smlouvy s výjimkou požadavků podle článku 1 a věty první článku 3 odst. 6 této přílohy.

ČLÁNEK 3 VYBAVENÍ VOZIDEL A SLUŽBY VE VLAKU

1. Vozidla musí být jednotného firemního vzhledu dopravce, zvnějšku označena na každé straně směrovými tabulemi, na kterých bude zobrazováno nejméně číslo linky (Ex2 nebo R18) a název konečné stanice vlaku. Vozidla musí být vybavena označením Objednatel v rozsahu podle článku 12 odst. 8 této Smlouvy.
2. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být centrálně zavírané a za jízdy blokováné. Nejpozději od začátku platnosti jízdního řádu 2022/2023 musí být vybaveny systémem stranově selektivního blokování dveří, jejichž odblokování provádí strojvedoucí nebo jiný člen vlakového doprovodu.
3. Všechny vlaky musí umožnit cestování ve druhé (2.) vozové třídě a první (1.) vozové třídě s vyšším přepravním standardem. Vnitřní prostory vlaku musí být dobře větrané a klimatizované. Sklopná sedadla mohou být nabízena, ale nezapočítávají se do kapacity vlaku, stanovené podle článku 2 této přílohy.
4. Prostory pro cestující ve 2. třídě, ve kterém jsou umístěna jiná než sklopná sedadla, musí být odděleny dveřmi od nástupních prostor. Místa k sezení pro cestující 2. třídy
 - a) musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro pohodlné cestování v délce 1-5 hodin, vysokou celoplošnou opěrou zad a s výjimkou sklopných sedadel opěrkami hlavy,
 - b) s výjimkou prostoru mezi sousedními sedadly musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou,
 - c) s výjimkou sklopných sedadel musí být vybavena pevným nebo sklopným stolem, přičemž umístění společného stolu pod oknem postačuje pro vstřícná sedadla ve velkoprostorovém oddíle v uspořádání (2+2) a v oddíle s uspořádáním (3+3) ve 2. třídě,
 - d) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, který musí mít průhledné dno (např. kovové, plastové, síťové, prosklené),
 - e) musí být vybavena zásuvkou 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na dvě (2) pevná místa k sezení,
 - f) na šířku vozové skříně mohou být umístěna nejvýše čtyři (4) místa k sezení.
5. Z kapacity každé kmenové soupravy musí být vyhrazeno alespoň dvanáct (12) % míst k sezení v 1. třídě. Z celkové kapacity Pravidelných posil musí být dále vyhrazeno alespoň dvanáct (12) % míst k sezení v 1. třídě. Prostory pro cestující v 1. třídě musí být odděleny dveřmi od prostor 2. třídy a od nástupních prostor. Vedle splnění požadavků podle odstavce 4 písm. a) až e) musí prostory pro cestující 1. třídy splňovat podmínku umístění nejvýše tří (3) míst k sezení na šířku vozové skříně.
6. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno 1 WC na nejvýše osmdesát (80) míst k sezení ve vlaku. Je požadován uzavřený systém WC.
7. V každém vlaku musí být vyhrazeno místo pro přepravu alespoň
 - a) jednoho (1) dětského kočárku na každých padesát (50) míst k sezení³,
 - b) šestnácti (16) míst pro cestující s dětmi a

³ Do 50 míst k sezení včetně 1 místo pro dětský kočárek, do 100 míst k sezení včetně 2 místa pro dětský kočárek, do 150 míst k sezení včetně 3 místa pro dětský kočárek atd.

- c) dvou (2) jízdních kol (variantně v zimním období páru lyží) na každých 50 míst k sezení⁴ ve Kmenové soupravě, a kromě toho jednoho (1) jízdního kola (variantně v zimním období páru lyží) na každých 50 míst k sezení⁵ posílené části vlaku při zařazení Pravidelné posily.
- Místa podle písm. c) tohoto odstavce mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob, přednost musí mít pak přeprava dětských kočárků či imobilních osob.
8. Pro přepravu imobilních osob na invalidním vozíku musí být v každém vlaku zajištěna alespoň dvě (2) místa. Nástup a výstup imobilních osob na invalidním vozíku musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, kde mají tyto osoby zajištěn přístup na nástupiště. V každém vlaku musí být k dispozici alespoň 1 bezbariérově dostupné WC, využitelné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.
9. Jsou-li nabízena na Dopravní výkony podle této Smlouvy nová vozidla, pořízená z výroby pro účely plnění této smlouvy, musí splňovat požadavky podle požadavků TSI PRM (univerzální toaleta, předepsané požadavky na průchozí prostory, šířku dveří, předepsaný audiovizuální informační systém apod.), v případě modernizací vyššího stupně modernizovaná část interiéru a exteriéru stávajících vozidel musí být rovněž upravována podle TSI PRM.
10. V každém celém vlaku podle této Smlouvy (s výjimkou Sezónních posil) musí být dostupné „Wi-Fi“ připojení s přístupem k internetu.
11. V každém vlaku podle této Smlouvy musí být pro cestující zajištěna možnost objednat si občerstvení, které tvoří teplá a studená jídla a teplé a studené nápoje. Vlak musí být vybaven kuchyní nebo přípravou jídel a nápojů, s nezbytným technickým vybavením odpovídajícím hygienickým předpisům pro poskytování restauračních služeb. Ve vlaku linky Ex2 podle této Smlouvy musí být za tímto účelem řazen jídelní vůz (sériové písmeno „WR“) nebo osobní vůz s oddílem pro jídelnu, bufet nebo bar (sériové písmeno „R“ použité jako dodatek).⁶
12. Ve vlaku musí být police nebo vyhrazená místa pro uložení objemných zavazadel.

ČLÁNEK 4 INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

1. Každé vozidlo pro plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy (s výjimkou Sezónních posil) musí být vybaveno akustickým a vizuálním informačním systémem.
2. Akustickým informačním systémem musí být nejméně hlášen
- a) příjezd do následující stanice a
 - b) ve stanicích, kde jsou zajištěny přípojné vlaky a autobusy, musí být hlášeny navazující přípoje (mimo spoje městské hromadné dopravy⁷).
3. Vizuálním informačním systémem musí být v každém vozidle alespoň na dvou panelech zobrazována následující stanice vlaku a cílová stanice vlaku, mohou být zveřejněny i další přiměřené informace.
4. V případě zpoždění musí být cestující v přiměřených intervalech informováni o aktuální časové hodnotě zpoždění a dopravce vynaloží veškeré úsilí ke zjištění informací o zajištění přípojů.
5. V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je dopravci známa. Pokud dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, vynaloží odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.
6. V případě že vizuální informační systém ve vlaku umožňuje zobrazovat doplňkové informace podle odstavce 2 písm. b) nemusí být tyto informace hlášeny vlakovým rozhlasem.

⁴ Do 50 míst k sezení v kmenové soupravě včetně 2 místa pro jízdní kola, do 100 míst k sezení v kmenové soupravě včetně 4 místa pro jízdní kola, do 150 míst k sezení v kmenové soupravě včetně 6 míst pro jízdní kola atd.

⁵ Do 50 míst k sezení ve vozech pravidelné posily včetně 1 místa pro jízdní kola, do 100 míst k sezení ve vozech pravidelné posily včetně 2 místa pro jízdní kola, atd.

⁶ Rozhodnutí Komise č. 2007/756/ES, o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v Evropské unii a o změně rozhodnutí 2007/756/ES, ve znění pozdějších předpisů.

⁷ Městskou hromadnou dopravu tvoří spoje městské autobusové dopravy, spoje na speciální, tramvajové nebo trolejbusové dráze.

Příloha č. 7A

Kapacitní požadavky na kmenové soupravy a pravidelné posily

Požadavek na Dopravní výkony:			Kapacita kmenové soupravy	Minimální rozsah pravidelných posil						
vlak	úsek			Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
120	H.Lideč	Praha	220							110
122	H.Lideč	Praha	220					60		350
124	H.Lideč	Praha	300					60	60	350
126	H.Lideč	Praha	300					120		120
128	H.Lideč	Praha	300					60		60
220	H.Lideč	Praha	300					60		
522	Vsetín	Praha	300	170	110	110	110	110	60	
876	Pardubice	Praha	300	170	170	170	170	170		
121	Praha	H.Lideč	220	60						
123	Praha	H.Lideč	220	60					120	
125	Praha	H.Lideč	300	120					120	
127	Praha	H.Lideč	300					60	60	
129	Praha	H.Lideč	300				60	350		60
221	Praha	H.Lideč	300				60	290		
521	Praha	Vsetín	300	110	110	110	110	170		110
880	St.Město u U.H.	Olomouc	220							60
882	St.Město u U.H.	Praha	220					60		120
884	St.Město u U.H.	Praha	220	60	60	60	60	60	180	240
886	St.Město u U.H.	Praha	220	60	60	60	60	120	120	120
888	St.Město u U.H.	Praha	220	60	60	60	60	180	60	120
890	St.Město u U.H.	Praha	220	60	60	60	180	180	120	120
892	Veselí n.M.	St.Město u U.H.	220	120	60	60	60	60	60	60
892	St.Město u U.H.	Praha	220	120	60	60	120	180	180	180
894	Zlín	Otrokovice	220	60	60	60	60	60	60	
894	Otrokovice	Praha	220	120	60	60	60	60	120	120
896	St.Město u U.H.	Praha	220	170	110	110	110	110	170	
898	Přerov	Praha	220	120	60	60	60	60	60	
883	Praha	Olomouc	220	120					60	
883	Olomouc	St.Město u U.H.	220						60	
885	Praha	St.Město u U.H.	220	120	60	60	60	60	60	60
885	Olomouc	St.Město u U.H.	220	60	60	60	60	60	60	60
887	Praha	St.Město u U.H.	220	60	60	60	60	120	120	120
889	Praha	St.Město u U.H.	220	60	60	60	60	60	180	240
891	Praha	St.Město u U.H.	220	120	60	60	60	180	120	180
893	Praha	St.Město u U.H.	220	110	110	110	230	290	120	170
895	Praha	St.Město u U.H.	220	60	60	60	180	180	180	120
895	St.Město u U.H.	Veselí n.M.	220	60	60	60	60	60	60	120
897	Praha	Olomouc	220	60	60	60	60	120	120	120
897	Olomouc	Zlín	220	60	60	60	60	60	60	60

Číslo vlaku jsou uvedena podle přílohy č. 1 této Smlouvy

Příloha č. 8

Minimální požadavky na zajištění služeb ve stanicích

Linka Ex2 Praha – Olomouc – (Slovensko)

Linka R18 Praha – Olomouc – Luhačovice

Stanice/zastávka	Požadavky na doplňkový servis ve stanicích						Požadavky na zajištění prodeje vnitrostátních jízdních dokladů v jednotlivých stanicích
	Žádné požadavky nad rámec právních předpisů	Vnitrostátní pokladna	Mezinárodní pokladna	Čekárna	Hygienická zařízení pro cestující	Úschovna zavazadel	
Praha hl.n.		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po-Ne 04:00-24:00
Praha-Libeň		ANO	ANO	ANO	ANO		Po-So 4:45-21:20, Ne 5:00-21:20
Kolín		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po-So 5:00-22:00, Ne 5:30-22:00
Přelouč		ANO		ANO	ANO		Po-So 5:35-22:15, Ne 7:30-22:15
Pardubice hl.n.		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po-Ne 5:20-22:25
Choceň		ANO	ANO	ANO	ANO		Po-So 6:15-21:25, Ne 8:15-21:25
Ústí nad Orlicí		ANO	ANO	ANO	ANO		Po-So 5:45-21:10, Ne 7:00-21:10
Česká Třebová		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po-Ne 4:45-21:00
Zábřeh na Moravě		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po-Ne 4:20-20:40
Červenka		ANO		ANO	ANO		Po-Pá 5:00-18:25, So-Ne 6:00-18:25
Mohelnice		ANO		ANO	ANO		Po-Pá 5:00-18:20, So-Ne 6:00-18:20
Olomouc hl.n.		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po-Ne 4:00-21:30
Lipník nad Bečvou		ANO		ANO	ANO		Po-Pá 5:15-18:20, So-Ne 7:15-18.20
Hranice na Moravě		ANO	ANO	ANO	ANO		Po-Ne 5:00-19:30

Valašské Meziříčí		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po–Ne 4:40-19:10
Vsetín		ANO	ANO	ANO	ANO		Po-Ne 4:20-19:10
Horní Lideč		ANO	ANO	ANO	ANO		Po-Ne 8:05-19:25
Přerov		ANO	ANO	ANO	ANO		Po-Ne 3:50-19:45
Hulín		ANO		ANO	ANO		Po-So 4:10-19:30, Ne 5:30-19:30
Otrokovice		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po-So 4:00-19:20, Ne 5:30-19:20
Staré Město u Uherského Hradiště		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po-So 3:55-19:05, Ne 7:15-19:05
Uherské Hradiště		ANO	ANO	ANO	ANO		Po-Ne 7:00-18:50
Uherský Brod		ANO		ANO	ANO		Po-Ne 8:30-18:30
Újezdec u Luhačovic	ANO						
Luhačovice		ANO	ANO	ANO	ANO		Po-So 8:00-18:05, Ne 10:00-18:05

Souhrn a vysvětlení požadavků

Podle § 3 odst. 1 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb jsou provozními součástmi železniční stanice následující zařízení (přičemž v železniční stanici nemusí být vždy provozovány všechny provozní součásti):

požadavek ze strany objednatele dálkové dopravy

a) informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,	
b) orientační značky o přístupu k vlakům,	v rozsahu disponibility v železniční stanici, dále tento požadavek zvláště neuvádíme
c) čekárny pro cestující,	rozsah požadavků na čekárny stanovuje tabulka
d) úschovny zavazadel,	rozsah požadavků na úschovny zavazadel stanovuje tabulka
e) hygienická zařízení pro cestující,	rozsah požadavků na hygienická zařízení stanovuje tabulka
f) parkoviště pro autobusy, osobní automobily a jízdní kola,	není předmětem závazku, bude komunikováno zvláště se SŽDC v rámci jejich programu na řešení přednádražních prostor
g) prostory pro služby prodeje cestovních a rezervačních dokladů,	pro účely této smlouvy se rozlišují tzv. " vnitrostátní " a " mezinárodní " pokladny , jejichž požadavky stanovuje tabulka
h) prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici,	netýká se cestujících, není předmětem závazku
i) další prostory pro služby jednotlivých dopravců,	není předmětem závazku
j) zdvihací plošiny nebo rampy na nástupišti a v železničních stanicích pro zajištění přístupnosti železniční dopravy pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace2),	dle nasazených souprav, požadováno ve stanicích u však vlaků, které nejsou nízkopodlažní a nemají palubní plošinu, pokud daná železniční stanice umožňuje bezbariérový přístup na nástupiště , dále tento požadavek zvláště neuvádíme
k) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí a	není předmětem závazku
l) kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel.	netýká se cestujících, není předmětem závazku

Vysvětlivky

"Čekárnou" pro účely této přílohy rozumíme místo ve vytápěném prostoru, vybavené lavičkami pro cestující, přístupné po celou provozní dobu stanice. Může se jednat o veřejně přístupné prostory.
"Hygienickým zařízením pro cestující" pro účely této přílohy rozumíme oddělené toalety pro pány a dámy a umývárny vybavené umyvadlem, hygienickými prostředky a prostředky na usušení rukou, přístupné po celou provozní dobu stanice.
"Vnitrostátní pokladnou" pro účely této přílohy rozumíme místo, kde může cestující zakoupit jízdní doklady v rámci České republiky. Vnitrostátní pokladna může být zajišťována třetí osobou (např. prodejna RELAY) a/nebo může být zajišťována automatem. Provozní doba pokladen pro jednotlivé stanice je stanovena v tabulce, v závislosti na změnách minutových poloh odjezdů vlaků v jednotlivých GVD, k nimž je otevírací doba vztažena, se mohou v průběhu platnosti smlouvy uvedené otevírací doby upravit. Dopravce si může stanovit v této době nejvýše dvě přestávky, které nespádají do časového pásma 30-0 minut před odjezdem vlaku podle této Smlouvy. Provozní dobu vnitrostátní pokladny Dopravce zveřejní v příslušném místě a způsobem umožňujícím dálkový přístup.
"Mezinárodní pokladnou" pro účely této přílohy rozumíme místo, kde může cestující zakoupit jízdní doklady v rámci České republiky i jízdní doklady do zahraničí. Mezinárodní pokladna musí být provozována dopravcem a nemůže být nahrazena jen automaty na výdej jízdních dokladů. Provozní doba mezinárodních pokladen musí být zajištěna alespoň po dvě třetiny týdenního času, kdy je požadováno otevření vnitrostátní pokladny. Provozní dobu mezinárodní pokladny Dopravce zveřejní v příslušném místě a způsobem umožňujícím dálkový přístup.
"Úschovny zavazadel" se předpokládají formou úschovných skříněk přístupných po celou provozní dobu stanice. Úschovné skřínky mohou být na základě projednání s objednatelem v důvodných případech nahrazeny úschovnou s fyzickou obsluhou. Provozní dobu úschovny Dopravce zveřejní v příslušném místě a způsobem umožňujícím dálkový přístup.
Provozní doba stanice odpovídá provozní době pokladen pro vnitrostátní dopravu s výjimkou, že konec provozní doby stanice je posunut 15 minut po odjezdu vlaku podle této Smlouvy, který může být vnitrostátní pokladnou odbaven jako poslední. Na základě projednání s objednavatelem lze stanovit další výjimky. V provozní době stanice mohou být v průběhu dne nejvýše dvě třicetiminutové přestávky, pokud je lze vytvořit tak, aby nespádaly do doby 30-0 minut (u úschovny zavazadel - 15/+15 minut) před odjezdem vlaku podle této Smlouvy.

Příloha č. 9

Podrobné požadavky na strukturu a uplatňování jednotného tarifu

Tato příloha obsahuje:

- a) druhy dokladů Systému jednotného tarifu (dále jen „SJT“) a pravidla pro stanovení výše jízdného,
- b) pravidla rozdělování výše jízdného v SJT a
- c) obecné požadavky na kompatibilitu SJT se systémy dopravců, kteří se účastní SJT (dále jen „Účastníci SJT“).

ČÁST A

DRUHY DOKLADŮ SJT A PRAVIDLA PRO STANOVENÍ VÝŠE JÍZDNÉHO

ČLÁNEK 1

DRUHY DOKLADŮ SJT

1. Doklady SJT se rozdělují na následující druhy:

- a) jízdní doklady SJT podle odst. 2 tohoto článku,
- b) rezervační doklady podle odst. 3 tohoto článku a
- c) doplatkové doklady podle odst. 4 tohoto článku

umožňující uzavřít přepravní smlouvu a využít přepravu mezi tarifními body, které tvoří „**Dopravní síť SJT**“, kterou tvoří tarifní body v České republice, výjimečně v jejím bezprostředním okolí, mezi kterými lze cestovat prostřednictvím SJT a spojující dopravní infrastruktura, která je pojížděna využitelnými dopravními službami Účastníků SJT.

Objednatel uvádí, že v rámci SJT budou využitelné dopravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a regionální, provozované na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, a v rozsahu dobrovolného zapojení dopravců jiné dopravní služby na dráze celostátní a regionální a jiné dopravní služby provozované v rámci integrovaných veřejných služeb.

Pro vyloučení pochybnosti se uvádí, že přepravní smlouva v SJT je přepravní smlouvou podle článku 3 odst. 8 nařízení EP a Rady (EU) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě. V případě novelizace tohoto předpisu bude toto ustanovení po dobu plnění této smlouvy vykládáno obdobným způsobem, souladným s aktuálně platnými právními předpisy.

2. Jízdní doklady SJT se rozdělují na následující druhy:

- a) „**Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu**“, které se dále rozlišují na následující druhy:

- „**Jízdní doklady jednosměrné**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu v SJT na určitý úsek Dopravní sítě SJT do místa určení a
- „**Jízdní doklady zpáteční**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu v SJT na určitý úsek Dopravní sítě SJT do místa určení a zpět do nástupní stanice.

- b) „**Časové jízdní doklady**“, které se dále rozlišují na následující druhy:

- „**Síťové jízdní doklady**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu v SJT v rámci celé obsluhované Dopravní sítě SJT,
- „**Traťové jízdní doklady**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu v rámci Dopravní sítě SJT na stanoveném úseku přepravní cesty a
- „**Zónové jízdní doklady**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu v rámci Dopravní sítě SJT v její vymezené části.

3. Rezervační doklady se rozdělují na následující druhy:

- a) „**Místenky**“, zaručující cestujícímu obsadit konkrétní místo k sezení,
- b) „**Rezervační lístky pro jízdní kolo**“, umožňující cestujícímu obsadit místo pro přepravu jízdního kola, přičemž v takovém případě se stanoví, že dovozně za jízdní kolo v daném úseku cesty je součástí této rezervace a
- c) „**Lůžkové nebo lehátkové lístky**“, umožňující cestujícímu obsadit místo v ubytovacích vozech.

4. „**Doplatkový doklad**“ opravňuje cestujícího za stanovených podmínek v rámci přepravy realizované na základě jízdního dokladu SJT změnit v rámci své přepravy
 - a) vozovou třídu, v níž provádí přepravu,
 - b) cenu jízdního dokladu, nemůže-li prokázat nárok na slevu,
 - c) trasu, cestuje-li oklikou, nebo
 - d) počet cestujících, provádí-li přepravu na základě Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu.
5. Vyžadují-li to právní předpisy, zejména příslušné cenové výměry Ministerstva financí, jsou k jednotlivým druhům dokladů podle tohoto článku prodávány slevové alternativy, například pro přepravu dětí, žáků, seniorů, zdravotně postižených osob, případně dalších skupin cestujících.
6. Doklady SJT jsou nabízeny pro cestování ve druhé (ekonomické) vozové třídě, a je-li nabízena první (vyšší) vozová třída, také v této třídě. Je-li nabízena první (vyšší) vozová třída pouze v části trasy, lze vydat Doplatkový doklad, opravňující ji v této části trasy využít.
7. Přeprava cestovních zavazadel, včetně vozidel a jízdních kol nad rámec rezervačních dokladů podle odst. 3 písm. b) tohoto článku, a živých zvířat, jakož i poskytování dalších doplňkových služeb, se řídí plně přepravními a tarifními podmínkami jednotlivých dopravců. Dopravce se zavazuje umožnit vazbu těchto přepravních služeb na jízdní doklady SJT, pokud jsou tyto služby vázány na jízdní doklad, reálná přepravní potřeba to vyžaduje a právní předpisy takovou vazbu nevyklučují.

ČLÁNEK 2

PRAVIDLA PRO URČENÍ VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT

1. Pravidla pro určení výše jízdného za jednotlivé druhy jízdních dokladů SJT podle článku 1 odst. 2 této přílohy, včetně pravidel pro zaokrouhlování, jsou uvedena v příloze č. 9A, praktický příklad je uveden v příloze č. 9E.
2. Výše jízdného za rezervační doklady podle článku 1 odst. 3 této přílohy se řídí tarifem Účastníka SJT.
3. Výše jízdného za Doplatkové doklady se stanoví jako rozdíl ceny po změně skutečností uvedených v článku 1 odst. 4 této přílohy a cenou před touto změnou.
4. S výjimkou ceny rezervačních dokladů bude jízdné SJT podléhat indexaci v závislosti na inflaci. Úprava jízdného z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu se čtyřměsíčním předstihem. Výše jízdného bude upravena částkou, rovnající se dosavadní výši jízdného vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedorazí, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice.

ČLÁNEK 3

ZMĚNA PRAVIDEL PRO URČENÍ VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT

1. Objednatel v součinnosti s Ministerstvem financí je s ohledem na sledování českého dopravního trhu oprávněn jednostranně přistoupit k úpravě výše jízdného oproti pravidlům uvedeným v článku 2 této přílohy. V takovém případě je Objednatel povinen od okamžiku účinnosti této změny do skončení účinnosti této Smlouvy uhradit Dopravci čistý finanční dopad vymezený v odstavci 3 tohoto článku.
2. V případě, že se Objednatel v součinnosti s Ministerstvem financí rozhodne pro úpravu výše jízdného podle odst. 1 tohoto článku, učiní tak nejvýše jedenkrát ročně po provedení inflační valorizace podle článku 2 odst. 4 této přílohy, a to podle vztahu

$$SJT' = Q \cdot SJT$$

kde

SJT' je výše jízdného určitého druhu jízdního dokladu po změně tarifu,

Q je koeficient změny tarifu stanovený Objednatelem v součinnosti s Ministerstvem financí, přičemž tento koeficient nesmí být nižší než 0,95 a nesmí být vyšší než 1,05 a

SJT je výše jízdného určitého druhu jízdního dokladu před změnou tarifu.

Úprava může být provedena pro jeden nebo více druhů jízdních dokladů SJT a promítne se i do ceny Doplatkových dokladů. Tyto operace však nemají vliv na cenu rezervačních dokladů. Úpravu výše jízdného podle tohoto článku se Objednatel zavazuje zveřejnit se čtyřměsíčním předstihem.

3. V případě provedené změny podle odstavce 2 tohoto článku se Objednatel zavazuje uhradit:
 - a) Dopravci jako prodejci jízdního dokladu rozdíl výše prodejní sazby jízdních dokladů, vymezené v části B této přílohy, po a před provedenou změnou a
 - b) Dopravci jako poskytovateli přepravních služeb rozdíl částek za uskutečněnou přepravu na základě dokladu SJT, vymezené v části B této přílohy, po a před provedenou změnou.

Úhrada se tedy stanoví podle vztahu:

$$K = (1-Q) * V_{PS} + (1-Q) * V_{DJD}$$

kde:

K je kompenzace změn tarifu SJT stanovených Objednatelem podle tohoto článku,
Q je koeficient podle odstavce 2 tohoto článku,
 V_{PS} je výnos z prodejní sazby u druhu jízdního dokladu před provedenou změnou a
 V_{DJD} je výnos z částky za uskutečněnou přepravu u druhu jízdního dokladu před provedenou změnou.

Dojde-li k provedení více změn podle odstavce 2, stanoví se výše kompenzace jako součet kompenzací těchto dílčích opatření pro jednotlivé druhy jízdních dokladů. Má-li být souhrn výsledných kompenzací záporný, bude výše poskytnutých prostředků nulová.

ČÁST B **PRAVIDLA ROZDĚLOVÁNÍ VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT**

ČLÁNEK 4 **PODÍL NA JÍZDNÉM**

1. „Podíl na jízdném“ je částka, která náleží Dopravci na základě jeho činnosti v rámci SJT a skládá se
 - a) z „Prodejní sazby“ vymezené v článku 6 odst. 1 této přílohy a
 - b) z „Částky za uskutečněnou přepravu“, která je poskytnuta Dopravcem, vymezené v článku 7 odst. 4 této přílohy.
2. Ministerstvo dopravy se zavazuje v pravidelných termínech zajistit vyčíslení a sdělení výše Podílu na jízdném Účastníkům SJT ve vyúčtovacím období prostřednictvím výpočetní operace vymezené v článku 5 odst. 2 této přílohy, která se označuje jako „Vyúčtování“.
3. Podíl na jízdném je mezi Účastníky SJT rozdělován prostřednictvím „Vypořádání“. Vypořádání je platební operace vymezená v článku 5 odst. 5, prostřednictvím které si účastníci SJT v pravidelných termínech vyrovnávají své vzájemné finanční nároky za účelem úhrady Podílu na jízdném.

ČLÁNEK 5 **ZPŮSOB PROVEDENÍ VYÚČTOVÁNÍ A VYPOŘÁDÁNÍ**

1. Ministerstvo dopravy se zavazuje prostřednictvím osoby pověřené správou SJT (dále jen „Správce SJT“) s využitím SJT zajistit každý den provedení informativního vyúčtování. Vyúčtovacím obdobím těchto neformálních vyúčtování je předchozí kalendářní den. Na základě těchto informativních vyúčtování se neprovádí Vypořádání a mají pouze orientační charakter.
2. Ministerstvo dopravy se dále zavazuje prostřednictvím Správce SJT s využitím SJT zajistit každý kalendářní měsíc provedení Vyúčtování závazného charakteru, na jejichž základě se účastníci SJT zavazují provádět Vypořádání. Vyúčtovacím obdobím těchto Vyúčtování je předchozí kalendářní měsíc. Součástí Vyúčtování je i vymezení Podílu na jízdném náležitých slevovým alternativám podle článku 1 odst. 5 této přílohy jako podklad pro kompenzace těchto slev.

3. Obsahem Vyúčtování za vyúčtovací období podle odstavce 2 tohoto článku je výše a způsob výpočtu
- a) příjmů z prodeje dokladů SJT prodaných Dopravcem včetně příslušné sazby DPH,
 - b) Podílů na jízdném včetně příslušné sazby DPH,
 - c) rozdílu částek uvedených v písm. a) a b) tohoto odstavce; tato částka se označuje jako „**Předmět vypořádání**“.

Pro vyloučení pochybnosti se stanoví, že se pro tento výpočet použije vztah

$$PV = PR - PJ$$

v němž

PV je Předmět vypořádání,

PR je částka podle písmene a) tohoto odstavce a

PJ je částka podle písmene b) tohoto odstavce.

4. Ministerstvo dopravy se zavazuje prostřednictvím Správce SJT zaslat Dopravci v elektronické formě Vyúčtování podle odstavce 2 bezodkladně po jeho vypracování, nejpozději však do pěti (5) kalendářních dnů následujících po vyúčtovacím období, a to na kontaktní e-mailovou adresu uvedenou Dopravcem v této Smlouvě. Vyúčtování je, s výjimkou zjevných chyb v psaní, pro Objednatel a Dopravce závazné, i pokud bude následně opraveno.
5. Účastníci SJT jsou povinni provádět Vypořádání na základě závazného Vyúčtování nejpozději tak, aby byl Předmět vypořádání připsán na bankovní účet určený Správcem SJT do tří (3) pracovních dnů ode dne doručení Vyúčtování.
6. Pokud Dopravce nesouhlasí s Vyúčtováním z důvodů vad ve Vyúčtování, vyrozumí o tom v elektronicky Správce SJT do sedmi (7) dnů ode dne doručení Vyúčtování, jinak právo vytknout vady Vyúčtování zaniká. Při vytýkání vad Vyúčtování a vyřizování těchto výtek se účastníci SJT zavazují spolu vzájemně komunikovat a počínat si tak, aby v souvislosti s posuzováním oprávněnosti vytčených vad nevznikaly zbytečné spory a nedůvodné náklady.
7. Správce SJT je povinen posoudit namítané vady Vyúčtování podle odstavce 6 tohoto článku a vyrozumět elektronicky Dopravce o svých závěrech o oprávněnosti vad Vyúčtování nejpozději do čtrnácti (14) dnů ode dne vytčení vad Vyúčtování ze strany Dopravce. Pokud Správce SJT
- a) nedojde k závěru, že byly vady vytčeny oprávněně, k vyrozumění o závěrech o oprávněnosti vytýkaných vad připojí odůvodnění, z jakého důvodu Správce SJT nedošel k závěru o oprávněnosti vytýkaných vad, nebo
 - b) dojde k závěru, že byly vady vytčeny oprávněně, vady Vyúčtování bezodkladně odstraní a zašle Dopravci informativní opravené Vyúčtování, přičemž Správce SJT následně zohlední vady Vyúčtování v nejbližším následujícím závazném Vyúčtování.

Proti tomuto vyrozumění Správce SJT lze podat námitky k Ministerstvu dopravy do pěti (5) kalendářních dnů. O těchto námitkách rozhodne Ministerstvo dopravy do pěti (5) kalendářních dnů a jeho vyjádření je závazné. Podání námitek nemá odkladný účinek.

ČLÁNEK 6 PRODEJNÍ SAZBA

1. „**Prodejní sazba**“ je částka, která náleží Dopravci jako odměna za prodej dokladů SJT a je stanovena jako procentní podíl z hodnoty prodaného jízdního dokladu SJT nebo Doplatkového dokladu. Za rezervační doklady, které lze zakoupit vždy jen jako součást jízdních dokladů SJT, se Prodejní sazba Dopravci nepřiznává.
2. Prodejní sazba se stanoví v závislosti na způsobu prodeje dokladu SJT:
- a) vzdáleným přístupem – webová aplikace (e-shop), mobilní aplikace, nebo
 - b) jiným způsobem – na obchodním místě (včetně prodejního automatu) a ve vlaku.
3. Výši procentní podílu Prodejní sazby z celkové ceny dokladu SJT stanoví příloha č. 9B.

ČLÁNEK 7 ČÁSTKA ZA USKUTEČNĚNOU PŘEPRAVU

1. Podkladem pro zpracování Vyúčtování v části podle článku 5 odst. 3 písm. b) této přílohy jsou přiřazení dokladů SJT k jednotlivým dopravním službám, skupině dopravních služeb provozovaných na základě téže smlouvy o veřejných službách, nebo skupině dopravních služeb provozovaných bez smlouvy o veřejných službách Účastníkem SJT (dále jen „**Dopravní služba**“).
2. Přiřazení dokladu SJT ve smyslu odstavce 1 tohoto článku se provádí na základě
 - a) přímého přiřazení rezervačních dokladů Dopravní službě, pro kterou byly vydány,
 - b) „**Validace**“, tedy úkonu, na jehož základě SJT získá údaje o tom, jaký jízdní doklad SJT nebo Doplatkový doklad cestující využil k přepravě, jakým spojem byl cestující přepravován a kdy a na jakém úseku Dopravní síť SJT se cestující nacházel při provedení tohoto úkonu,
 - c) automatického přiřazení, na jehož základě SJT stanoví z dostupných informací a výpočetních metod, kterou Dopravní službu použil cestující s jízdním dokladem SJT nebo Doplatkovým dokladem v úseku, pro který není k dispozici Validace; princip automatického přiřazení zohledňuje zejména platnost jízdního dokladu SJT, zjištěné Validace, tarifní vzdálenost, počet relevantních přestupů a celkovou dobu cesty.

Výsledkem tohoto přiřazení je určení Dopravních služeb, které cestující s dokladem SJT využil, a to podle jednotlivých úseků.

3. Validace se zajišťuje
 - a) zaměstnanci, nebo pověřenými osobami Dopravce, nebo
 - b) samotnými cestujícími pomocí automatických odbavovacích systémů (souhrnu zařízení a příslušného programového vybavení, umožňujícího cestujícím označit svou přítomnost v Dopravní službě bez přítomnosti zaměstnanců nebo pověřených osob Dopravce).
4. Částka za uskutečněnou přepravu je vypočítána ze základu odpovídajícího celkové ceně dokladu SJT po odečtení Prodejní sazby podle článku 6 této přílohy. Částka za uskutečněnou přepravu se primárně rozděluje mezi Účastníky SJT poměrem počtu ujetých kilometrů jednotlivými Dopravními službami v Dopravní síti SJT. Způsob stanovení výše Částky za uskutečněnou přepravu u jednotlivých druhů jízdních dokladů SJT stanoví příloha č. 9C, praktický příklad příloha č. 9F.
5. Odchylně od odstavce 4 přísluší Částka za uskutečněnou přepravu v případě rezervačních dokladů Dopravci, který provozuje spoj, pro který byla provedena rezervace. Nebyla-li provedena žádná Validace, přísluší tomuto dopravci i Částka za uskutečněnou přepravu z jízdního dokladu SJT, ke kterému se rezervace vztahuje.
6. V případě Doplatkových dokladů se Částka za uskutečněnou přepravu stanoví analogickým způsobem jako u jízdních dokladů SJT, ke kterým byly tyto Doplatkové doklady prodány. Vztahuje-li se doplatek prokazatelně pouze k části použitých Dopravních služeb (například doplatek na vyšší vozovou třídu provozovanou pouze v části trasy), provádí se přiřazení pouze k těmto Dopravním službám.
7. V případech stanovených právními předpisy bude cestující oprávněn doklady SJT vrátit nebo se domáhat práv z přepravní smlouvy. Přístupová smlouva stanoví postup jednotlivých Účastníků SJT v takových případech, zejména kontaktní místa, na kterých se lze takových práv domáhat, jakož i výši srážek, které mohou být v takovém případě vůči cestujícímu uplatněny. Přístupová smlouva rovněž stanoví případy, kdy je Účastník SJT oprávněn vybrat přírážku k jízdnému, tato přírážka je příjmem Účastníka SJT, který její zaplacení předepsal.

ČÁST C
OBECNÉ POŽADAVKY NA KOMPATIBILITU SJT SE ZÚČASTNĚNÝMI SUBJEKTY

ČLÁNEK 8
SYSTÉMOVÁ ROZHRAŇÍ SJT

Pro řádnou funkci zpřístupňuje SJT následující systémová rozhraní:

1. Rest API rozhraní SJT, které je poskytováno Dopravci přes uzavřenou vnitřní síť Intranet s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jeho autentizace a s využitím zabezpečení SSL. Toto rozhraní je určeno dopravcům za účelem automatizovaného využívání následujících funkcí:
 - a) prodej a výdej dokladů SJT, vymezený v článku 9 odst. 1,
 - b) Validace a ověřování platnosti dokladů SJT, vymezené v článku 9 odst. 2,
 - c) vrácení nevyužitých dokladů SJT a uplatnění práva cestujícího z přepravní smlouvy, vymezené v článku 9 odst. 3,
 - d) provedení Vyúčtování a Vypořádání, jakož i provádění souvisejících plateb, vymezené v článku 5 a násl. této přílohy.
2. Rozhraní klient-server SJT, které je poskytováno Dopravci a případně jím pověřeným prodejcem přes mezinárodní počítačovou síť Internet s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jeho autentizace. Toto rozhraní je určeno pro způsob práce se SJT ručním způsobem, a to ve všech případech, kdy se Dopravce dobrovolně rozhodne nevyužít automatizovaný způsob práce se SJT prostřednictvím propojení svého informačního systému se SJT. Rozhraní klient-server pak v rámci standardního webového prohlížeče instalovaného v místech, kde se vydávají jízdní doklady SJT umožní provádět následující funkce:
 - a) prodej a výdej dokladů SJT, vymezený v článku 9 odst. 1,
 - b) vrácení nevyužitých dokladů SJT a uplatnění práva cestujícího z přepravní smlouvy, vymezené v článku 9 odst. 3.
3. Webový portál SJT, který je poskytován cestujícím přes mezinárodní počítačovou síť Internet prostřednictvím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jejich autentizace¹ a s využitím zabezpečení SSL. Webový portál je určen výhradně cestujícím za účelem využívání následujících funkcí:
 - a) prodej a výdej dokladů SJT, vymezený v článku 9 odst. 1,
 - b) vrácení nevyužitých dokladů SJT a uplatnění práva cestujícího z přepravní smlouvy, vymezené v článku 9 odst. 3,
 - c) možnost vytvořit, spravovat a zrušit účet cestujícího, zajištěný autentizací pro opakované využívání a správu tohoto účtu v rámci SJT.
4. Webové administrační rozhraní² SJT, které je poskytováno Dopravci přes mezinárodní počítačovou síť Internet prostřednictvím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jeho autentizace k využívání následujících funkcí:
 - a) zobrazení veřejných i neveřejných informací o SJT (nástenka SJT poskytující nezbytné aktuální informace, obecné informace o SJT, seznam dopravců, seznam výdejen jízdních dokladů v rámci SJT, tarifní podmínky SJT, smluvní přepravní podmínky SJT, kategorie zlevněného jízdného),
 - b) zobrazení základních informací o Dopravci, které jsou Dopravcem neměnné (základní identifikace, IČ, DIČ, sídlo),
 - c) zobrazení a možnost editace informací o Dopravci, které lze Dopravcem měnit (bankovní spojení, kontaktní údaje Dopravce),
 - d) správa autentizačních a autorizačních údajů Dopravce (oprávněné osoby, oprávněná zařízení, oprávněné veřejné IP adresy pro přístup do administračního rozhraní),

¹ Webový portál může být poskytován Cestujícím i bez autentizace za účelem provedení jednorázové nákupní operace bez nutnosti vytvářet Zákaznický účet Cestujícího, ale vždy zabezpečenou formou.

² Webové administrační rozhraní Systému obsahuje pro zobrazení informací, správu a operace v Systému přesahující rozsah jedné (1) zpracovávané položky možnost automatizovaného importu a exportu dat prostřednictvím formátu XML (eXtensive Markup Language) s využitím šablon XSD.

- e) správa informací o dopravních službách Dopravce zahrnutých do SJT a příslušejících jízdních řádů včetně pojižděné dopravní infrastruktury,
 - f) správa výdejů jízdních dokladů Dopravce,
 - g) získání informace o prodeji a výdejích dokladů SJT Dopravcem včetně Podílů na jízdném,
 - h) získání informace o vrácení nevyužitých dokladů SJT prodaných Dopravcem,
 - i) získání informace o Validacích prováděných Dopravcem v rámci SJT,
 - j) získání informace o uplatnění práv cestujících vyplývajících z přepravní smlouvy v rámci SJT vztahující se k Dopravci,
 - k) správa Vyúčtování a Vypořádání zpracovaných v rámci SJT a
 - l) správa šablon a zobrazování statistik SJT na základě výběru filtrovaného dle vstupu Dopravce (denní, týdenní, měsíční, roční přehledy, možnost zobrazení grafů).
5. Open data rozhraní SJT, které je poskytováno široké veřejnosti přes mezinárodní počítačovou síť Internet s využitím formátu XML s využitím šablon XSD, a to za účelem zpřístupnění provozních statistik SJT a zpracovávané Dopravní sítě SJT.
6. Dokumentační rozhraní SJT, které je poskytováno Dopravci přes uzavřenou vnitřní síť Intranet s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jeho autentizace. Dokumentační rozhraní umožňuje Dopravcům přistupovat k dokumentaci a technické specifikaci systému na základě oprávnění určenou rolí.
7. Rozhraní evidence požadavků, které je poskytováno Dopravci přes mezinárodní síť Internet s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jeho autentizace. Toto rozhraní slouží k vytváření požadavků Dopravci, a to směrem ke Správci SJT.
8. Podrobnější pravidla pro předávání informací pomocí rozhraní Rest API stejně tak jako architekturu SJT z pohledu jeho rozhraní stanoví příloha č. 9D.

ČLÁNEK 9 FUNKCE ROZHRANÍ SJT

1. Funkce pro prodej a výdej dokladů SJT umožňují přenos následujících informací o prodaných a vydaných dokladech SJT:
- a) označení prodaného dokladu SJT,
 - b) vymezení Účastníka SJT, který doklad SJT prodal,
 - c) vymezení obchodního místa, kde byl doklad SJT prodán,
 - d) datum a čas prodeje,
 - e) cenu dokladu SJT a výši příslušné DPH,
 - f) vozovou třídu,
 - g) údaje o časové platnosti dokladu SJT,
 - h) vymezení úseku přepravní cesty nebo části Dopravní sítě SJT, na které je doklad SJT využitelný,
 - i) druh dokladu SJT,
 - j) vyžadují-li to smluvní přepravní podmínky, identifikátor osoby, které byl doklad SJT prodán, popřípadě cestujícího, který doklad SJT využije,
 - k) jedná-li se o Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu, nástupní, cílovou stanici a počet osob,
 - l) jedná-li se o Časový jízdní doklad, jméno, příjmení a datum narození cestujícího a
 - m) jedná-li se o Traťový nebo Zónový jízdní doklad, údaj o tom, na které tratě či zóny se vztahuje.
- Tato funkce dále, vydává-li obchodní místo rezervace, přijímá informace o aktuální dostupnosti rezervačních dokladů SJT. Neprodává-li obchodní místo rezervace, předpokládá se připojení k informačnímu systému SJT alespoň každých 15 minut. Výjimky mohou být sjednány v rámci přístupové smlouvy.
2. Funkce pro předání informací o platnosti dokladů SJT a jejich Validaci přijímá při sdělení označení dokladu SJT Dopravci následující údaje:
- a) časový údaj o platnosti jízdního dokladu SJT,
 - b) v případě Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu
 - nástupní a cílová stanice,
 - počet osob,

- vozová třída,
 - druh jízdního dokladu a
 - údaj o každé již provedené Validaci předmětného jízdního dokladu SJT, a to ve formě čísla spoje, času a úseku dopravní cesty, na němž byla provedena Validace,
- c) v případě Časového jízdního dokladu
- druh jízdního dokladu,
 - vozová třída,
 - v případě Traťového nebo Zónového jízdního dokladu údaj o tom, na které tratě či zóny se vztahuje a
 - osobní údaje cestujícího, vyžadují-li smluvní přepravní podmínky.
- d) v případě Doplatkového dokladu údaje o jízdním dokladu SJT, ke kterému byl Doplatkový doklad vydán, přičemž údaje, které jsou zakoupením Doplatkového dokladu změněny (vozová třída v příslušném úseku, přepravní cesta, cena či počet osob), jsou propsány do údajů spojených se samotným jízdním dokladem SJT.

Tato funkce odesílá informace o provedených Validacích podle článku 7 odst. 2 písm. b) této přílohy. Předpokládá se připojení k informačnímu systému SJT alespoň každých 15 minut. Výjimky mohou být sjednány v rámci přístupové smlouvy.

3. Funkce pro vrácení dokladů SJT a uplatnění práv z přepravní smlouvy přenáší informace potřebné pro uplatnění těchto práv, která cestujícím vyplývají z právních předpisů a smluvních přepravních podmínek. Podrobnosti tohoto rozhraní stanoví přístupová smlouva.
4. Další pravidla pro funkce rozhraní SJT stanoví přístupová smlouva.

ČLÁNEK 10

ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ SJT, VÝDEJ JÍZDENEK SJT

1. Dopravce se zavazuje umožnit při prodeji a výdeji dokladů SJT, Validaci dokladů SJT, vrácení dokladů SJT stejně jako uplatnění práv z přepravní smlouvy dálkovou komunikaci se SJT. Objednatel deklaruje připravenost poskytnout nezbytnou součinnost při plnění této povinnosti. Vzdálená komunikace se SJT se přípouští i prostřednictvím back-office odbavovacího a prodejního systému Dopravce.
2. Dálková komunikace se SJT musí splňovat následující technické požadavky:
 - a) pro zajištění prodeje a výdeje dokladů SJT na obchodních místech Dopravce, vrácení dokladů SJT stejně jako uplatnění práv z přepravní smlouvy:
 - prodejní zařízení se zajištěním přístupu k mezinárodní síti Internet se schopností integrovat funkce komunikace s SJT prostřednictvím TCP protokolu (spolehlivé potvrzované spojení) a Rest API rozhraní dle článku 8, odst. 1 této přílohy se zabezpečením prostřednictvím technologie SSL nebo
 - osobní počítač vybavený kompatibilním internetovým prohlížečem (Internet Explorer 10 a vyšší, Mozilla Firefox verze 52 a vyšší, Opera, Google Chrome a Safari) se zajištěním přístupu k mezinárodní síti Internet se zabezpečením prostřednictvím technologie SSL,

pro výdej papírových dokladů vždy doplněno tiskárnou s rozlišením tisku alespoň 150 dpi na papír s ochrannými prvky dle článku 11 odst. 1 této přílohy; ideální doporučené rozlišení nově pořizovaných termo-tiskáren či termo-transferových tiskáren je 300 dpi; datová náročnost komunikace mezi jádrem SJT a výdejním místem za účelem vyhledání doporučené trasy, kalkulaci ceny a vydání jízdního dokladu je předpokládána v rozsahu max. 10 kB na jeden vydávaný doklad SJT;
 - b) pro zajištění prodeje a výdeje dokladů SJT v e-shopu Dopravce, vrácení dokladů SJT stejně jako uplatnění práv z přepravní smlouvy:
 - on-line prostředí se zajištěním přístupu k mezinárodní síti Internet se schopností využívat Rest API rozhraní jádra SJT se zabezpečenou komunikací prostřednictvím šifrování SSL pro trvalou komunikaci;
 - c) pro zajištění předání informací o platnosti dokladů SJT a jejich Validací:
 - libovolné odbavovací zařízení se zajištěním přístupu k mezinárodní síti Internet (výpadky přístupu k internetu se pro účely odbavování připouští) vybavené čtečkou QR kódů (je

doporučen laserový senzor s optickou stabilizací) a čtečkou bezkontaktních identifikačních karet standardu NFC; SJT předpokládá možnost úpravy softwarové části odbavovacího zařízení s možností ukládání uživatelské části dat (blaclisting, whitelisting) do paměti zařízení o odhadované velikosti maximálně 100 MB s technologií zpřístupnění veřejného klíče (nutno nahrát a dále aktualizovat v zařízení dálkovým přístupem) pro zajištění čtení platnosti jízdenek SJT; nepředpokládá se nutnost kryptografického úložiště SAM; v případě přímé on-line komunikace je předpokládána datová náročnost komunikace mezi jádrem SJT a validačním terminálem v rozsahu max. 5 kB na jeden validovaný doklad SJT.

ČLÁNEK 11

OCHRANNÉ PRVKY DOKLADŮ SJT

1. Dopravce, který vydá jízdní doklad SJT, rezervační doklady nebo Doplatkové doklady v papírové podobě, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval minimálně tři (3) libovolné ochranné prvky vybrané z následujícího výčtu:
 - a) číslovaná cenina, tedy číslo předtištěné na papíře musí odpovídat číslu vytištěnému na jízdní doklad,
 - b) hologram, tedy stříbrný ochranný pruh, na kterém jsou při pohledu z různých úhlů pohledu viditelné různé vyobrazené motivy,
 - c) vodoznak, tedy obrazce, obrázky nebo znaky, které jsou viditelné v případě, že se jízdní doklad přiloží proti světlu,
 - d) mikro-tisk, tedy text nebo grafické obrazce v případě textu v cíleně zmenšené podobě nebo v případě grafiky grafické obrazce ve vysokém rozlišení předtištěné na papír, v případě textu zřetelně čitelné až po zvětšení nebo v případě grafiky složité kopírovatelné vlivem detailního drobného vzoru,
 - e) barevná vlákna, tedy běžně viditelná vlákna specifické barvy zapuštěná do papíru,
 - f) ultrafialová ochrana, tedy libovolný motiv nebo text předtištěný na papír speciální barvou, která reaguje při osvětlení zdrojem ultrafialového světla,
 - g) reflexní barva, tedy speciální libovolný motiv nebo text předtištěný na papír speciální barvou, která znemožňuje standardní kopírování,
 - h) průsek v papíru, tedy obrazec v libovolně definovaném tvaru, který je speciálním nástrojem při výrobě vyseknut do papíru.

ČLÁNEK 12

ZPŘÍSTUPNĚNÍ KARETNÍ TECHNOLOGIE

1. Dopravce, který v rámci své činnosti provozuje libovolný karetní systém založený na platformě NFC, může na základě svého obchodního rozhodnutí zpřístupnit tento karetní systém pro účely akceptace příslušných nosičů jako identifikátoru sloužícího k bezkontaktnímu odbavování.
2. Zpřístupnění podle odst. 1 tohoto článku bude zajištěna ve formě propojení back-office komunikace SJT se systémem provozovatele karetního systému a uzavření separátní smlouvy o propojení informačních systémů k zajištění akceptace karet, vždy pouze se souhlasem cestujícího, kterého se toto zpracování týká.

ČLÁNEK 13

ZPŘÍSTUPNĚNÍ REZERVAČNÍCH DAT A ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ REZERVACÍ

1. Dopravce poskytne součinnost v podobě propojení svého rezervačního systému se SJT u Dopravních výkonů, aby bylo možné zajištění rezervačních dokladů SJT ve vlacích podle této Smlouvy.
2. Součinnost podle odstavce 1 tohoto článku bude zajištěna ve formě napojení rezervačního systému Dopravce prostřednictvím rozhraní Rest API. Dopravce zajistí pro účely SJT publikaci rezervačního end-pointu typu Rest na příslušné URL adrese stanovené Dopravcem se zabezpečením pomocí přístupového tokenu nebo s pomocí uživatelského jména a hesla.

3. SJT v rámci vyhledávání a zajištění rezervací v systému Dopravce bude volat asynchronním způsobem rezervační end-point Dopravce pomocí metod „newReservationTicket“ a „newReservationTicketResponse“, které jsou blíže specifikovány v příloze č. 9D. Součástí odpovědi rezervačního end-pointu Dopravce musí být datum a čas ověření ceny a dostupnosti rezervačního dokladu, datum a čas potvrzení rezervace rezervačního dokladu, datum rezervace, vymezení platnosti rezervace v Dopravní síti SJT, číslo vlaku, číslo vozu, číslo místa ve voze, cena rezervačního dokladu, identifikátor rezervace poskytnutý ze strany Dopravce a podmínky pro vrácení rezervačního dokladu.

Příloha č. 9A

Pravidla pro určení výše jízdného za jednotlivé druhy jízdních dokladů SJT

Druh jízdního dokladu	2. vozová třída (ekonomická)	1. vozová třída (vyšší)
Jízdní doklad jednosměrný	$P_j = (1,3554 x + 11,498) \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$1,3 \cdot P_j$
Jízdní doklad zpáteční	$P_z = [2 \cdot (1,3554 x + 11,935)] \cdot \frac{100 - \beta}{100} \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$1,3 \cdot P_z$
Síťový jízdní doklad roční	$P_{s365} = 22500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s365} + 5590$
Síťový jízdní doklad 180denní	$P_{s180} = 14500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s180} + 3590$
Síťový jízdní doklad 90denní	$P_{s90} = 11000 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s90} + 2690$
Síťový jízdní doklad 30denní	$P_{s30} = 4500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s30} + 1190$
Síťový jízdní doklad 7denní	$P_{s7} = 1500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s7} + 390$
Tražový jízdní doklad 90denní	$P_{t90} = 74 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t90}$
Tražový jízdní doklad 30denní	$P_{t30} = 28 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t30}$
Tražový jízdní doklad 7denní	$P_{t7} = 8 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t7}$
Zónový jízdní doklad	---	---

x ... tarifní vzdálenost uvedená v celých km

β ... 5% sleva na zpáteční jízdné

$PRISC$...meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec

Výchozím obdobím pro výše uvedené výpočty je rok 2018. První valorizace bude tedy provedena pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 použitím meziroční míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec 2018

Výše jízdného jízdních dokladů SJT se zaokrouhuje aritmeticky na celé Kč.

Vstupním údajem P_j pro výpočet ceny Tražového jízdního dokladu je hodnota Jízdního dokladu jednosměrného již po aritmetickém zaokrouhlení na celé Kč.

Příloha č. 9B

Způsob stanovení výše Prodejních sazeb u jednotlivých druhů dokladů SJT

Druh jízdního dokladu SJT	Vzdáleným přístupem	Jiným způsobem
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu	5 %	7 %
Síťový jízdní doklad	1 %	1 %
Traťový jízdní doklad	1 %	1 %
Zónový jízdní doklad	-----	-----

Výše Prodejní sazby jízdních dokladů SJT se zaokrouhluje aritmeticky na celé haléře.

U Doplatkových dokladů je Prodejní sazba procentně shodná jako u jízdních dokladů SJT.

Příloha č. 9C

Způsob stanovení výše Částky za uskutečněnou přepravu u jednotlivých druhů jízdních dokladů SJT

Druh jízdního dokladu	Způsob stanovení výše příjmu
Jízdní doklad jednosměrný	jednorázově, podílem kilometrických tras Účastníků SJT
Jízdní doklad zpáteční	jednorázově, podílem kilometrických tras Účastníků SJT zpáteční cesta analogicky jako jednosměrná
Síťový jízdní doklad	po částech, přiřazení částky odpovídající na jeden kalendářní den platnosti dokladu využitý pro přepravu podílem kilometrických tras Účastníků SJT, částka za nevyužité kalendářní dny po skončení vyúčtovacího období připadá Účastníkům SJT podílem jejich kilometrických tras v daném období
Tražový jízdní doklad 90denní	po částech, přiřazení 1/6 částky tražového jízdního dokladu za uplynulých 15 dní podílem kilometrických tras Účastníků SJT
Tražový jízdní doklad 30denní	po částech, přiřazení 1/3 částky tražového jízdního dokladu za uplynulých 10 dní podílem kilometrických tras Účastníků SJT
Tražový jízdní doklad 7denní	jednorázově, přiřazení částky tražového jízdního dokladu podílem kilometrických tras Účastníků SJT
Zónový jízdní doklad	---

Částka za uskutečněnou přepravu se u dokladů SJT se zaokrouhluje aritmeticky na celé haléře.

Pokud v rámci SJT existuje přímá Dopravní služba mezi nástupní stanicí a místem určení, a zároveň je u jízdního dokladu SJT zaznamenána pouze jedna Validace, pak se nepředpokládá, že cestující svou jízdu přerušil, a přiřazení je provedeno v celém maximálním rozsahu jízdního dokladu SJT.

V případě souběhu Dopravních služeb více Účastníků SJT, ve kterých jsou zaznamenány Validace, se pro přiřazení jako přestupní bod určí tarifní bod Dopravní sítě SJT, který je obsluhován těmito souběžnými Dopravními službami, a zároveň je nejvíce vzdálen od nástupní stanice jízdního dokladu SJT.

Příloha č. 9D

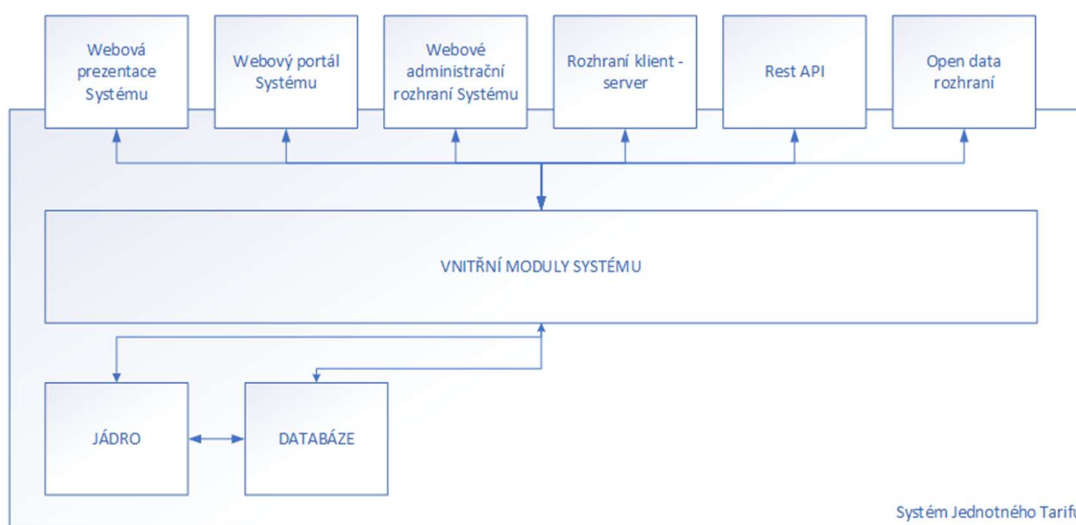
Pravidla pro předávání informací pomocí rozhraní Rest API, architektura SJT z pohledu jeho rozhraní

1) DATOVÝ MODEL SJT

Pro orientaci a pochopení kontextu a k zajištění návrhu datových vazeb na SJT byl vytvořen datový model SJT, který popisuje logiku a uspořádání jeho vnitřních datových struktur a který je dostupný na adrese

https://devel.cendis.cz/sjt/datovy_model_SJT.pdf

Architektonický návrh SJT předpokládá následující základní architekturu SJT z pohledu jeho rozhraní:



Z výše uvedeného architektonického návrhu vyplývá, že pro interakci Dopravce se SJT bude využíváno tzv. „webové administrační rozhraní“, jehož cílem je umožnit kompletní interakci SJT-uživatel na straně Dopravce, a to zejména pro provádění operací tzv. manuálním zpracováním.

Pro zajištění spolupráce tzv. automatizovaným způsobem mezi informačním systémem Dopravce a SJT je navrženo v této příloze dále popsané API rozhraní, jehož primárním cílem je poskytovat data automatizovaně a ve standardizovaném formátu. Využívání API rozhraní ze strany Dopravce je volitelnou záležitostí (prodej lze realizovat manuálním zpracováním pomocí webového prodejního prostředí), která ovšem značně zjednodušuje využívání jednotlivých funkcí systému, protože je možné integrovat SJT do prostředí a informačních systémů Dopravce.

2) API SJT

API SJT je založené na protokolu HTTP, resp. jeho zabezpečené variantě HTTPS, a to včetně návratových hodnot a chybových stavů. Architektonicky jde o API rozhraní typu Rest, které pomocí dynamicky sestavovaných URL adres jednotlivých end-pointů (metod) umožňuje pracovat s dostupnými informacemi systému SJT. API vyžaduje autentizaci klientů a pro příslušné operace vynucuje povinné parametry. Většina komunikace probíhá prostřednictvím prostého textu, kromě přenosu autentizačních údajů a rozsáhlejších datových sad. API nevyžaduje žádný proprietární komunikační protokol.

3) DOKUMENTACE API

On-line dokumentace API je k dispozici na adrese

<https://devel.cendis.cz/sjt/api/>.

API je dostupné ve verzích a všechny jeho historické iterace jsou přístupné na výše uvedené webové adrese.

Sémantické verzování API má formu **A.B.C** a řídí se následujícími pravidly:

- přidání nebo změna parametrů volání end-pointu (např. limit pro omezení počtu vrácených výsledků) zvýší o 1 hodnotu **C**,
- přidání nebo odebrání end-pointu (např. možnost editace původně neměnného objektu) zvýší o 1 hodnotu **B**,
- zásadní změna API (např. přidání modulu) zvýší o 1 hodnotu **A**.

Výchozí verze veřejného API ke dni vytvoření tohoto dokumentu je verze **1.0.0**.

4) TVORBA URL

Struktura URL jednotlivých end-pointů SJT sestává z několika klíčových slov podle vzoru:

```
{modul}/{identifikátor}/{akce} (/ {identifikátor}/{akce} (...))
```

Ve výše popsané struktuře jsou jednotlivé části reprezentovány následujícími hodnotami:

- {modul}** může nabývat jedné ze čtyř hodnot:
 - a) **ticket** pro informace o jízdních dokladech,
 - b) **carrier** pro informace o dopravci,
 - c) **user** pro informace o koncovém uživateli SJT nebo
 - d) **system** pro systémové informace,
- {identifikátor}** je jednoznačný identifikátor daného typu objekt,
- {akce}** typicky představuje instrukci, kterou má SJT s daným objektem provést (např. „**new**“ pro založení záznamu nebo „**edit**“ pro jeho změnu),

Pro výše popsanou strukturu jednotlivých end-pointů SJT zároveň platí, že klíčová slova ve smyslu **{identifikátor}** a **{akce}** se mohou v URL opakovat za účelem adresace vnořených objektů.

Pro ilustraci formou příkladu je možné provést změnu uživatelských dat voláním end-pointu:

```
/user/E9368DF849FE/edit
```

,kde E9368DF849FE představuje jednoznačný identifikátor uživatele Systému.

Všechny dostupné end-pointy jsou popsány v on-line dokumentaci na adrese

<https://devel.cendis.cz/sjt/api/>.

a to včetně povinných vstupních parametrů a návratových hodnot.

End-pointy, které na výstupu poskytují seznamy objektů (nebo jejich identifikátorů), umožňují obvyklou parametrizaci výpisu (např. řazení, stránkování, rozsahy atd.). Popis parametrů je nebo v průběhu vývoje SJT bude součástí výše uvedené on-line dokumentace.

5) PODPOROVANÉ OPERACE

API SJT ve verzi 1.0.0 podporuje pouze HTTP operace GET a POST. V budoucích verzích je přípustné použití dalších operací (např. DELETE).

6) PODPOROVANÉ FORMÁTY

Formát pro výměnu dat je JSON ([JavaScript Object Notation](#)). V budoucích verzích API se plánuje také podpora formátu XML, příp. dalších formátů.

Pro některé end-pointy (např. pro synchronizaci dat) může být vyžadována výměna dat v binárním formátu; ten pak je nebo v budoucích verzích bude specifikován v popisu příslušného end-pointu.

Je pravděpodobné, že budoucí verze API budou poskytovat také obvyklé výstupní formáty tam, kde to bude vyžadovat povaha komunikace (např. CSV, XLS nebo PDF pro výstupní sestavy). End-pointy, které budou tyto formáty poskytovat, budou patřičně zdokumentovány; předpokládá se využití HTTP hlavičky Accept.

7) DATOVÉ TYPY

JSON poskytuje pouze omezené datové typy. Jednotlivé objekty (typ `object`) jsou složeny ze základních datových typů, uvedených v tabulce níže, případně jejich polí (typ `array`).

strojové označení	název	poznámka
<code>string</code>	řetězec	kódování je Unicode (UTF-8)
<code>binary</code>	binární data	s hodnotou se z hlediska API zachází jako s řetězcem
<code>integer</code>	celé číslo	bez mezer; např. počet cestujících
<code>number (float)</code>	desetinné číslo	SJT bere v potaz dvě desetinná místa; interní reprezentace ve většině případů odpovídá 8bajtové double hodnotě, nicméně v konkrétních případech může být rozsah omezen
<code>date</code>	datum	
<code>date-time</code>	datum + čas (časové razítko)	formát YYYY-MM-DD'T'HH:MM:SS.SSS nebo YYYY-MM-DD'T'HH:MM:SS.SSSZZZ (ZZZ označuje časovou zónu Z nebo ±HH:MM); SJT časové zóny ignoruje, čas systému odpovídá jízdním řádům, tj. střeoevropský, resp. střeoevropský letní; např. 2018-08-10T09:45:58.301Z
<code>duration</code>	časový interval	formát je shodný s date-time, pouze hodnota představuje časový rozdíl a nikoli datum + čas
<code>boolean</code>	logická hodnota	true nebo false

End-pointy, které jsou určené ke změnám hodnot, umožňují v některých případech změnu celých objektů (tj. změna několika nebo všech atributů naráz). V takovém případě je v dokumentaci API uveden příslušný typ objektu, který end-point vyžaduje pro hromadnou editaci.

8) IDENTIFIKÁTORY

Všechny identifikátory objektů v SJT jsou v dokumentaci odkazovány jako `string`. Ve všech případech jde o systémem generovaný jednoznačný identifikátor, který je pro daný objekt unikátní. Nad identifikátory nelze vystavět žádnou aritmetiku. Pro identifikátory se předpokládá použití hashovacích funkcí.

Speciální případ jsou identifikátory dokladů SJT. Pro potřebu ověření platnosti elektronického dokladu SJT v off-line režimu SJT generuje kromě hlavního identifikátoru (`{ticket}`, resp. `id`) také zkrácenou verzi tohoto identifikátoru, která je určena k zapamatování či zapsání cestujícím (`shortId` v modelu `ticket`). Na všech místech API, kde lze použít hlavní identifikátor dokladu SJT, je možné použít i zkrácený identifikátor.

9) AUTENTIZACE

API SJT bude poskytovat autentizaci pomocí tokenů (autentizační sezení, *auth session*). Tokeny bude systém poskytovat jak pro časově omezenou komunikaci, tak pro časově neomezenou komunikaci (nebude-li token revokován).

Časově omezená komunikace je založena na jednorázovém ověření identity pomocí jména a hesla (a/nebo jednorázového hesla, OTP) jako např. pro přihlašování koncových uživatelů (viz end-point `/user/login`). Po přihlášení vygeneruje SJT token, který může klient používat pro zasílání následných požadavků API v HTTP hlavičce (nebo cookie, pokud je klientem webový prohlížeč) `X-SJT-Auth-Token`. Po uplynutí časového intervalu od odeslání posledního požadavku na API platnost tokenu vyprší a klient je při příštím požadavku přesměrován na další ověření identity.

Časově neomezená komunikace je založena na předem neohraničené době platnosti tokenu, který však může být ze strany SJT revokován (např. při podezření kompromitace zařízení Dopravce) a klient je vyzván, aby pro ověření komunikace použil nový token, poskytnutý SJT. Poskytnutí takového tokenu proběhne cestou nezávislou na API.

Pokud se klient snaží přistupovat API bez autentizace, všechny end-pointy vrátí chybovou hodnotu `401 Unauthorized` a v těle odpovědi a/nebo HTTP hlavičce poskytne URL pro autentizaci.

10) PŘÍSTUPOVÁ PRÁVA

API SJT na pozadí rozlišuje přístupová práva k jednotlivým end-pointům. Ne všechny end-pointy veřejného API jsou dostupné všem typům klienta, případně je množina dat omezena na objekty příslušející danému subjektu (např. dopravci). Klienti obecně nemají možnost tato práva měnit.

Příklad č.1: Koncový uživatel SJT nemůže editovat oprávnění jiného uživatele v rámci SJT.

Příklad č.2: Dopravce má k dispozici pouze svá prodejní místa, která může vytvářet, měnit a mazat.

Pokud se klient snaží přistupovat k end-pointu, na který v rámci svého přihlášení nemá práva, API vrátí chybovou hodnotu `403 Forbidden`.

11) ČÍSELNÍKY

Systém SJT používá několik číselníků pro rozlišení typů objektu, způsobu komunikace atd. Tyto číselníky jsou v některých případech vyžadovány při komunikaci s klientem (např. druh jízdního dokladu).

Seznam používaných číselníků a jejich hodnot je možné získat přes end-point `/system/codelist`, resp. `/system/codelist/{codelist}` (kde `{codelist}` reprezentuje identifikátor číselníku z předchozího seznamu).

Minimální sada číselníků SJT obsahuje všechny kategorie číselníků vyplývající z následující tabulky. V budoucích verzích API jsou připuštěna další budoucí rozšíření této množiny.

identifikátor	název číselníku	poznámka
<code>ticketType</code>	druh jízdního dokladu	
<code>ticketStatus</code>	stav jízdního dokladu	
<code>addTicketType</code>	typ Doplatkového dokladu	
<code>reservationType</code>	druh rezervace	
<code>cardType</code>	typ bezkontaktní karty	
<code>resSystemType</code>	druh rezervačního systému	
<code>sellpointType</code>	typ prodejního místa	
<code>musType</code>	druh mimořádné události	
<code>claimType</code>	typ uplatnění práva z přepravy	
<code>claimStatus</code>	stav uplatnění práva z přepravy	
<code>carrierType</code>	druh Dopravcedopravce nebo subjektu	
<code>listType</code>	typ whitelistu / blacklistu	
<code>billingStatus</code>	stav vyúčtování	
<code>paymentType</code>	druh platby	
<code>class</code>	mapa vozových tříd	vozové třídy tarifu SJT (1. třída, 2. třída)
<code>calendarType</code>	typ kalendáře	slouží pro editaci jízdních řádů Dopravce
<code>vat</code>	druh sazby DPH	

Jedním z poskytovaných číselníků SJT je síť uzlů železniční dopravy, založená na veřejném číselníku SR70, poskytovaném státní organizací SŽDC. Tento číselník má výsadní postavení, protože SJT ho pouze přejímá od SŽDC. Přesná specifikace poskytovaných dat bude součástí budoucí verze API.

12) VALIDACE

Validace dokladů SJT je možná ve dvou režimech podle typu připojení klienta.

On-line Validace předpokládá, že klientem SJT je přímo validační zařízení Dopravce, na němž probíhá ověření platnosti dokladu SJT. SJT v takovém případě poskytuje informace o předchozích Validacích dokladu SJT (pokud byly provedeny). Cílem je poskytnout pracovníkovi Dopravce relevantní informace k posouzení, zda cestující využívá služeb dopravce v souladu s tarifem SJT a také směrem zvolené cesty (např. dovolí upozornit cestujícího, že jede na daném úseku trati opačným směrem).

Off-line Validace předpokládá, že klientem SJT je backend systém Dopravce, který zpětně poskytuje informace o Validacích provedených v době, kdy on-line Validace napřímo nebyla možná. SJT v takovém případě poskytuje pouze potvrzení o přijetí Validace k dalšímu zpracování.

13) DEMO VERZE API

Demo verze API je dostupná na adrese

<https://devel.cendis.cz/sjt/api/>.

Demo verze API poskytuje všechny end-pointy, popsané ve výše zmíněné dokumentaci; z on-line dokumentace je také možné přímo jednotlivé end-pointy volat – po „rozkliknutí“ popisu konkrétního end-pointu je třeba kliknout na tlačítko „Try it out“ a zadat potřebné vstupní parametry metody. Tam, kde nejsou zřejmé potřebné hodnoty, jsou uvedeny příklady volání s konkrétními hodnotami.

End-pointy demo verze API kontrolují povinná vstupní data, HTTP operaci a v některých případech lze vhodnými parametry dosáhnout vrácení chyby (např. identifikátor uživatel `none` vyvolá chybu `404 Not Found` v souladu s popisem API). Tyto speciální hodnoty parametrů jsou uvedené u jednotlivých end-pointů jako příklady.

Demo verze API zatím nepodporuje autentizaci ani nekontroluje přístupová práva. Demo verze API neprovádí ověřování vstupních hodnot. Demo verze API nebere v potaz hodnotu HTTP hlavičky `Accept` a všechna data jsou vrácena ve formátu JSON.

Příloha č. 9E

Praktický příklad určení výše jízdného za jednotlivé druhy dokladů SJT

2018																	
Druh jízdního dokladu	Hodnota Jízdního dokladu Systému (vzorec) ¹⁾ x je Tarifní vzdálenost β je 5% sleva za zpáteční CPI je index spotřebitelských cen	Časová platnost (dny)	Tarifní vzdálenost (km)	Koeficient	Nástupní sazba (Kč)	Kilometrická sazba (Kč/km)	PRISC ⁵⁾ (%)	Hodnota Jízdního dokladu Systému před zaokrouhlením (Kč)	Hodnota Jízdního dokladu Systému po zaokrouhlení (Kč)	Prodejní sazba ²⁾ (%)	Prodejní sazba před zaokrouhlením (Kč)	Prodejní sazba ²⁾ (Kč)	Částka za uskutečněnou přepravu před zaokrouhlením (Kč)	Částka za uskutečněnou přepravu ³⁾ (Kč)	Podíl na jízdném (Kč/km)	Podíl na jízdném (Kč/den)	
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	$P_j = (1,3554 \cdot x + 11,498) \cdot PRISC$	1	100		11,498	1,3554	0,00%	147,04	147,00	7%	10,290	10,29	136,710	136,71	1,47	-	
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční ⁴⁾	$P_z = [(11,935 + 1,3554 \cdot x) \cdot 2] \cdot (100 - \beta) \cdot PRISC$	2	100	0,95	11,935	1,3554	0,00%	280,20	280,00	7%	19,600	19,60	260,400	260,40	1,40	-	
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní ⁶⁾	$P_{t7} = (P_j \cdot 8) \cdot CPI \Rightarrow P_{t7} = [(1,3554 \cdot x + 11,498) \cdot (800/100)] \cdot PRISC$	7	100		8	11,498	1,3554	0,00%	1 176,00	1 176,00	1%	11,760	11,76	1 164,240	1 164,24	1,68	-
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní ⁶⁾	$P_{t30} = (P_j \cdot 28) \cdot CPI \Rightarrow P_{t30} = [(1,3554 \cdot x + 11,498) \cdot (2 800/100)] \cdot PRISC$	30	100		28	11,498	1,3554	0,00%	4 116,00	4 116,00	1%	41,160	41,16	4 074,840	4 074,84	1,37	-
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní ⁶⁾	$P_{t90} = (P_j \cdot 74) \cdot CPI \Rightarrow P_{t90} = [(1,3554 \cdot x + 11,498) \cdot (7 400/100)] \cdot PRISC$	90	100		74	11,498	1,3554	0,00%	10 878,00	10 878,00	1%	108,780	108,78	10 769,220	10 769,22	1,21	-
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	-	7	-	-	-	-	0,00%	1 500,00	1 500,00	1%	15,000	15,00	1 485,000	1 485,00	-	214,29	
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	-	30	-	-	-	-	0,00%	4 500,00	4 500,00	1%	45,000	45,00	4 455,000	4 455,00	-	150,00	
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	-	90	-	-	-	-	0,00%	11 000,00	11 000,00	1%	110,000	110,00	10 890,000	10 890,00	-	122,22	
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	-	180	-	-	-	-	0,00%	14 500,00	14 500,00	1%	145,000	145,00	14 355,000	14 355,00	-	80,56	
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	-	365	-	-	-	-	0,00%	22 500,00	22 500,00	1%	225,000	225,00	22 275,000	22 275,00	-	61,64	

2019						2020					
PRISC ⁵⁾ (%)	Hodnota Jízdního dokladu Systému po zaokrouhlení (Kč)	Prodejní sazba ²⁾ (Kč)	Částka za uskutečněnou přepravu ³⁾ (Kč)	Podíl na jízdném (Kč/km)	Podíl na jízdném (Kč/den)	PRISC ⁵⁾ (%)	Hodnota Jízdního dokladu Systému po zaokrouhlení (Kč)	Prodejní sazba ²⁾ (Kč)	Částka za uskutečněnou přepravu ³⁾ (Kč)	Podíl na jízdném (Kč/km)	Podíl na jízdném (Kč/den)
1,90%	150,00	10,50	139,50	1,50	-	1,80%	153,00	10,71	142,29	1,53	-
1,90%	285,00	19,95	265,05	1,43	-	1,80%	290,00	20,30	269,70	1,45	-
1,90%	1 198,00	11,98	1 186,02	1,71	-	1,80%	1 220,00	12,20	1 207,80	1,74	-
1,90%	4 194,00	41,94	4 152,06	1,40	-	1,80%	4 269,00	42,69	4 226,31	1,42	-
1,90%	11 085,00	110,85	10 974,15	1,23	-	1,80%	11 285,00	112,85	11 172,15	1,25	-
1,90%	1 529,00	15,29	1 513,71	-	218,43	1,80%	1 557,00	15,57	1 541,43	-	222,43
1,90%	4 586,00	45,86	4 540,14	-	152,87	1,80%	4 669,00	46,69	4 622,31	-	155,63
1,90%	11 209,00	112,09	11 096,91	-	124,54	1,80%	11 411,00	114,11	11 296,89	-	126,79
1,90%	14 776,00	147,76	14 628,24	-	82,09	1,80%	15 042,00	150,42	14 891,58	-	83,57
1,90%	22 928,00	229,28	22 698,72	-	62,82	1,80%	23 341,00	233,41	23 107,59	-	63,95

pozn. ¹⁾ výslednou Hodnotu Jízdního dokladu Systému je nutné aritmeticky zaokrouhlit na celé koruny.

pozn. ²⁾ Prodejní sazba pro Výdejnu Jízdních dokladů Systému je stanovena na 7 %, pro e-shop a mobilní aplikaci na 5 % a pro Časové jízdní doklady Systému na 1 %. Výsledná hodnota je aritmeticky zaokrouhlena na celé haléře.

pozn. ³⁾ Výslednou hodnotu Ceny za uskutečněnou přepravu je nutné aritmeticky zaokrouhlit na celé haléře.

pozn. ⁴⁾ pro potřeby SJT je navržen záložní vzorec $P_z = (2,576 \cdot x + 22,5) \cdot PRISC$

pozn. ⁵⁾ PRISC reprezentuje meziroční míru inflace jako přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášený ČSÚ. Nevyláslíli ČSÚ daný index je možné dosadit jinou obdobnou sazbu odpovídající cenové hladině ČR.

pozn. ⁶⁾ Vstupním údajem pro výpočet ceny Traťového jízdního dokladu je hodnota Jízdního dokladu jednosměrného již po aritmetickém zaokrouhlení na celé koruny.

Příloha č. 10
Závazný příslib banky

Příloha č. 11

Vzor výkazu přepravených cestujících

Linka Ex2 Praha - Olomouc - (Slovensko)[illegible][illegible]

Vysvětlivky:

Výst.	počet vystupujících cestujících
Nást.	počet nastupujících
Obs.	počet cestujících ve vlaku po odjezdu ze stanice
Kap.	nabízená sedadlová kapacita
Využ.	využití nabízené kapacity (Obs./Kap. v %)

Časové polohy, čísla vlaků a místa zastavení budou odpovídat platnému jízdnímu řádu linky

Linka R18 Praha - Olomouc - Luhačovice

[illegible][illegible]

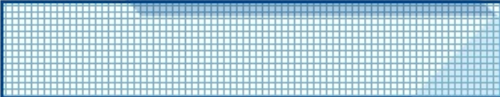
Vysvětlivky:

Výst.	počet vystupujících cestujících
Nást.	počet nastupujících
Obs.	počet cestujících ve vlaku po odjezdu ze stanice
Kap.	nabízená sedadlová kapacita
Využ.	využití nabízené kapacity (Obs./Kap. v %)

Časové polohy, čísla vlaků a místa zastavení budou odpovídat platnému jízdnímu řádu linky

Příloha č. 12

Vzor průkazu ke kontrolní činnosti

MINISTERSTVO DOPRAVY – PRŮKAZ KE KONTROLE	
<i>Držitel průkazu</i> Jméno PŘÍJMENÍ <i>Datum narození</i> DD.MM.RRRR <i>Podpis držitele</i>  Ministerstvo dopravy České republiky se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha Podpis: <i>Jméno Příjmení</i> funkce (ředitel Odboru veřejné dopravy)	 Fotografie 35x45mm * 0 0 0 Platnost do 31. 12. 20XX
PRŮKAZ PLATÍ JAKO JÍZDENKA V 1. A 2. VOZOVÉ TŘÍDĚ	

Držitel průkazu je povinen se při kontrole prokázat průkazem totožnosti. Průkaz slouží ke kontrole plnění povinností dopravce vyplývajících ze smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících sjednaných s Ministerstvem dopravy. Dopravce je povinen umožnit držiteli průkazu kontrolní činnost a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly.

KONTROLNÍ PROTOKOL

Vlak		Datum	
Úsek jízdy	-		
Kontrolor		Číslo průkazu	

Kontrola dodržování ustanovení Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti státu vlaky celostátní dopravy

1. Teplota ve vnitřních prostorech drážních vozidel odpovídá stanoveným hodnotám porušení čl. 12 odst. 3 písm. g)	☐ ANO ☐ NE
2. Informování cestujících pomocí vizuálního informačního systému ve vozidle porušení přílohy 7 čl. 4 odst. 3	☐ ANO ☐ NE
3. Informování cestujících pomocí akustického informačního systému ve vozidle porušení přílohy 7 čl. 4 odst. 2	☐ ANO ☐ NE
4. Zajištění čistoty interiéru vozidel (včetně odstraněných graffiti a vyprázdněných odpadkových košů) porušení čl. 12 odst. 3 písm. b), c), d)	☐ ANO ☐ NE
5. Zajištění tekoucí vody na WC, včetně vody na mytí rukou porušení čl. 12 odst. 3 písm. f)	☐ ANO ☐ NE
6. Vybavení soupravy hygienickými prostředky (alespoň toaletní mýdlo, papír a prostředek na osušení rukou) porušení čl. 12 odst. 3 písm. e)	☐ ANO ☐ NE
7. Kontrola jízdních dokladů po celou dobu jízdy vlaku porušení čl. 12 odst. 4 písm. b)	☐ ANO ☐ NE
9. Stojící cestující (max. 10 % stojících cestujících bez místa k sezení po dobu max. 30 minut přepravní doby) porušení přílohy 7 čl. 2 odst. 2	☐ ANO ☐ NE
10. Viditelné označení rezervovaných míst v předmětném vlaku porušení čl. 12 odst. 3 písm. i)	☐ ANO ☐ NE
11. Zveřejnění telefonních čísel pro nouzová volání ve vozidlech porušení čl. 12 odst. 3 písm. h)	☐ ANO ☐ NE
12. Odstranění graffiti z vnějšího nátěru vozidel porušení čl. 12 odst. 3 písm. c)	☐ ANO ☐ NE
13. Zajistit řazení vlaku podle Plánu pravidelného řazení porušení čl. 12 odst. 3 písm. k)	☐ ANO ☐ NE
14. Označení spoje cílovou stanicí porušení přílohy 7 čl. 3 odst. 2	☐ ANO ☐ NE

Poznámky:

Zjištěná porušení smluvního ustanovení ověřuje člen vlakového doprovodu svým podpisem Kontrolního protokolu. Svůj případný nesouhlas uvede v protokolu do kolonky "Vyjádření dopravce". Jeden z těchto protokolů obdrží člen vlakového doprovodu a jedno vyhotovení zůstává MD.

Vyjádření dopravce:

Za objednatele: Podpis kontrolního orgánu MD	Za dopravce: Podpis
---	----------------------------