

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 23. 05. 2016 podle zákona č.89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění.

č. smlouvy objednatele: **645 390 010 / 2016 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **1-01-16-010/DGDN**

„Oprava 1. TK v TÚ V. Osek – Libice n.C. (TSO-SČ)“

Článek 1 – SMLUVNÍ STRANY

1.1 Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená **Ing. Zdeňkem Vondrákem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních:

, mobil:

(mimo podpisu této smlouvy a jejich případných
dodatků)

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel

STRABAG Rail a.s.

se sídlem Ústí nad Labem - Střekov, Železničářská 1385/29, Střekov,
PSČ 400 03

IČ: 25429949, DIČ: CZ25429949, plátce DPH

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí n.L.
oddíl B, vložka 1370

zastoupená Ing. Ondřejem Novákem, předsedou představenstva
Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

(dále jen „zhotovitel“)

Článek 2 – PŘEDMĚT DODATKU Č. 1

2.1 Smluvní strany se s odvoláním na ustanovení čl. 11 -Závěrečná ustanovení, bodu 11.1;
uzavřené smlouvy dohodly na uzavření tohoto Dodatku č.1:.

2.2 Smluvní strany se dohodly na změně čl. 5 – Cena díla, bodu 5.1, kde se doplňuje a mění
cena díla takto:

Cena bez DPH (původní, základní)	12 748 367,29 Kč
Cena Dodatku č. 1 (více práce)	23 042,52 Kč
Cena Dodatku č. 1 (méně práce)	107 466,44 Kč
Nová cena (základní + Dodatek č. 1) bez DPH	12 663 943,37 Kč

Zdůvodnění:

Vícepráce:

Položka č. 26 – byla navýšena z důvodu zavaření defektoskopických vad, které byly zjištěny a provizorně zajištěny objednatelem po vypsání veřejné zakázky.

Méněpráce:

Položka č. 17 – při výměně pražců a úpravě rozdělení došlo ke snížení jejich počtu.

Položka č. 27, 28 – z důvodu ideálních klimatických podmínek pro svařování bylo z rozpočtu odebráno dosažení dovolené upínací teploty prodloužením kolejnicového pásu.

2.3 Nový položkový soupis prací s výkazem výměr (ceník) je nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 smlouvy a tvoří jeho přílohu č. 1.

Článek 3 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU Č. 1

3.1 Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti v původním znění.

3.2 Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření Dodatku č. 1 objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

3.3 Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento Dodatek č. 1 o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto Dodatku č. 1.

3.4 Tento Dodatek č.1 nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.

3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 je příloha:

č. 1 – Nový položkový soupis prací s výkazem výměr (ceník)

V Praze dne 15.6.2016

za objednatele:

V Ústí nad Labem dne 14.6.2016

za zhotovitele:

.....
Ing. Zdeněk Vondrák
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

.....
Ing. Ondřej Novák
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....
Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.