

**Smlouva o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností
souvisejících z provozování železniční dopravy
Příloha č. 1 - Principy zúčtování DSZK**

Principy zúčtování Dopravního systému Zlínského kraje (DSZK)

Verze 1.0 - prosinec 2019

**Smlouva o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností
souvisejících z provozování železniční dopravy**

Příloha č. 1 - Principy zúčtování DSZK

1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Tento dokument definuje principy zúčtování používané v rámci železniční dopravy zapojené do dopravního systému Zlínského kraje (dále také „DSZK“).
2. Zúčtování v rámci DSZK provádí společnost Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o. se sídlem na adrese Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín (dále jen „KOVED“), a to na základě pověření Zlínského kraje.
3. Dokument bude představován jednotlivým železničním dopravcům zapojeným do DSZK a dodavatelům jejich odbavovacích systémů.

2 POVINNOSTI PLÁTCŮ DANĚ

1. Jednotliví dopravci (plátcí DPH) jsou povinni na základě příslušných ustanovení zákona o dani z přidané hodnoty v platném znění odvádět DPH z tržeb z prodeje jízdních dokladů DSZK (prodáných pod jejich obchodním jménem) uskutečněných v daném kalendářním měsíci příslušnému finančnímu úřadu.
2. Odvod DPH z finanční úhrady kompenzace ztráty způsobené poskytováním státem nařízenými slevami jízdného pro vymezené skupiny cestujících vyplacené dopravcům Ministerstvem dopravy zajišťuje Dopravce v souladu s příslušnými platnými právními předpisy.
3. Převáděné tržby jsou zdanitelným plněním (z hlediska zákona o dani z přidané hodnoty) a zároveň výnosem (z hlediska zákona o účetnictví a zákona o daních z příjmů) toho dopravce, kterému jsou převáděny a musejí být u něj zahrnuty do daňového přiznání k dani z přidané hodnoty za období (měsíc), kterého se týkají.

3 TOKY FINANČÍ V DSZK

1. Tok tržeb bude oddělený od toku jiných finančních prostředků a bude probíhat na základě Smlouvy o podmínkách přepravy v DSZK.
2. Jednotliví dopravci jsou povinni údaje o všech tržbách v DSZK (včetně DPH) za příslušný kalendářní měsíc předat KOVED ve lhůtách a rozsahu členění dle čl. IV. odst. 3 Smlouvy o podmínkách přepravy v DSZK.
3. KOVED provede výpočet podílů výnosů jednotlivých dopravců za uplynulý měsíc v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy v DSZK. Do tohoto výpočtu budou zahrnuty částky tržeb z prodáných dokladů DSZK s DPH.
4. Výpočet bude zpracován pro každého dopravce na základě jeho Smlouvy o veřejných službách samostatně s ohledem na zasmluvněné výkony příslušného dopravce v DSZK. Výsledek výpočtu podílů výnosů v dané ekonomické jednotce zasílá KOVED jednotlivým dopravcům ve formě zúčtovacího pokynu emailovou poštou a rovněž i doporučeným dopisem neprodleně po jeho provedení. Na základě písemných zúčtovacích pokynů bude provedeno finanční vyrovnání dopravců v DSZK. Zúčtovací pokyny, které uvádějí (i) podíly Dopravce na výnosech v DSZK nebo (ii) podíly Dopravce na kompenzaci ztráty způsobené státem nařízeným zlevněným jízdním, bude KOVED uvádět vždy v rozdělení na příslušné provozní soubory dle Smluv o veřejných službách

**Smlouva o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností
souvisejících z provozování železniční dopravy**

Příloha č. 1 - Principy zúčtování DSZK

(případně v rozdělení na jednotlivé kraje) a také na výkony objednávané jiným objednatelem, pokud jsou takové výkony na území DSZK, ve kterých je uznáván Tarif a SPP.

4 PODKLADY PRO ROZÚČTOVÁNÍ CELKOVÝCH TRŽEB JÍZDNÉHO MEZI JEDNOTLIVÉ DOPRAVCE

1. Dělení tržeb z jízdného se provádí měsíčně za veškeré prodané jízdní doklady bez časového rozlišení.
2. Tržby budou rozúčtovány váženým průměrem, kde váhy jednotlivých dopravců na podíl celkových tržeb jsou stanoveny na základě poměru zasmluvněných vlakových kilometrů v DSZK na období JŘ 2019/2020. Váhy jednotlivých dopravců jsou dány následující tabulkou č. 1.

Název	Dopravce	vlkm dle JŘ 2019/2020	Váha
Provozní soubor A	České dráhy, a.s.	669 139	12,90 %
Provozní soubor B	ARRIVA vlaky s.r.o.	1 664 957	32,10 %
Provozní soubor C	České dráhy, a.s.	468 203	9,03 %
Provozní soubor D	České dráhy, a.s.	1 083 898	20,90 %
Objednavatel JMK na území Zlínského kraje	České dráhy, a.s.	228 232	4,40 %
Objednavatel OLK na území Zlínského kraje	České dráhy, a.s.	248 446	4,79 %
R18	České dráhy, a.s.	379 887,4	7,33 %
R13	České dráhy, a.s.	251 281,8	4,85 %
EX2	České dráhy, a.s.	192 046,4	3,70 %
	CELKEM	5 186 090,60	100,00 %

Tabulka 1: Stanovení poměru, ve kterém se tržby z jízdného rozúčtují mezi jednotlivé dopravce od 15. 12. 2019