

Smlouva o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy

## **Smlouva**

# **o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy**

---

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami smlouva tohoto znění (dále jako „Smlouva“ nebo také „Smlouva o podmínkách přepravy v DSZK“):

### I. Smluvní strany

**1. Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.**

Sídlo společnosti:	Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín	
Zastoupená:	Tomášem Nedbalem, jednatelem společnosti	
IČ:	27677761	
DIČ:	CZ 27677761	
Bankovní spojení:	KB a.s. Zlín, 35-4313110217/0100	
Registrace – soud:	KS Brno, C 51250	
Telefon:	577 052 210	
E-mail:	info@koved.cz	
Kontaktní osoby:	Ing. Miroslav Řihák	e-mail: rihak@koved.cz
	Ing. Martin Richtar	e-mail: martin.richtar@koved.cz

(dále jen „KOVED“)

**2. České dráhy, a.s.**

Sídlo společnosti:	Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1	
Zastoupená:	Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva Ing. Radkem Dvořákem, místopředsedou představenstva	
IČ:	70994226	
DIČ:	CZ 70994226	
Bankovní spojení:	XXXXXXX, XXXXXXXX/XXXX	
Registrace – soud:	zapsaná u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039	
Telefon:	972 111 111	
E-mail:	info@cd.cz	
Kontaktní osoby:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.	e-mail: XXXXXXXX@gr.cd.cz
	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	e-mail: XXXXXXXX@gr.cd.cz

(dále jen „Dopravce“)

### II. Základní ustanovení

Smlouva o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy

1. Dopravce uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na části území Zlínského kraje pro období od roku 2019 do roku 2023 - Provozní soubor A, Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na části území Zlínského kraje pro období od roku 2019 do roku 2023 - Provozní soubor C, Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na části území Zlínského kraje pro období od roku 2019 do roku 2029 - Provozní soubor D (dále jen „Smlouvy o veřejných službách“).
2. Zlínský kraj pověřil KOVED organizováním a kontrolou Dopravního systému Zlínského kraje (dále jen „DSZK“).
3. Účelem této Smlouvy je stanovení základních pravidel k zajištění provozu DSZK, jejich přijetí Dopravcem a poskytování služeb v souvislosti s provozováním a rozvojem DSZK koordinátorem – KOVED.

### III.

#### Předmět Smlouvy

Předmětem Smlouvy je:

1. provozování veřejné osobní dopravy v DSZK Dopravcem dle podmínek dohodnutých touto Smlouvou,
2. činnost KOVED spočívající v zabezpečení podmínek a informací pro provozování veřejné osobní dopravy Dopravcem v rámci DSZK, zejména:
  - sledování vývoje přepravních potřeb v rámci DSZK ve vztahu k Dopravci,
  - navrhování, uplatňování a kontrola standardů dopravní obslužnosti a udělování postihů za jejich neplnění,
  - sledování a vyhodnocování ekonomiky DSZK a dopravní obslužnosti Zlínského kraje ve vztahu k Dopravci,
  - organizování, uskutečňování a kontrola finančních toků v rámci DSZK,
  - zajišťování dalších činností v rámci DSZK.

### IV.

#### Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. zajišťovat služby v DSZK v souladu:
  - a) se smluvními přepravními podmínkami Zlínského kraje dostupnými v aktuálním znění na webových stránkách provozovaných společností KOVED (<https://www.id-zk.cz/tarif>), dále jen „SPP“,
  - b) s platnými technickými a provozními standardy uvedenými ve Smlouvě o veřejných službách.
2. akceptovat a prodávat jízdní doklady v tarifu stanoveném Zlínským krajem, který je dostupnými v aktuálním znění na webových stránkách provozovaných společností KOVED (<https://www.id-zk.cz/tarif>), dále jen „Tarif“,
3. předávat KOVED informace o výši a struktuře zúčtovaných tržeb v DSZK (včetně DPH) za příslušný kalendářní měsíc v elektronické formě a ve struktuře, která je definována vzorovými výkazy uvedenými v příloze č. 3 této Smlouvy. Vyplněné výkazy je Dopravce povinen doručit nejpozději do 7. pracovního dne následujícího měsíce elektronickou poštou na adresu [vykazy@koved.cz](mailto:vykazy@koved.cz), a

Smlouva o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy zároveň také odeslat na FTP server zřízený společností KOVED, za účelem jejich rozúčtování v souladu s touto Smlouvou. Adresu a přihlašovací údaje k FTP serveru předá KOVED Dopravci nejpozději 15. 12. 2019.

4. v návaznosti na výpočet podílů Dopravce na tržbách včetně DPH (v závislosti na smluvených výkonech) v DSZK, zpracovaných KOVED, postupovat v souladu s dokumentem Principy účtování v DSZK, který je přílohou č. 1 této Smlouvy. Na základě výpočtu podílů Dopravce na tržbách včetně DPH uvedených v účtovacím pokynu, zaslaném společností KOVED elektronickou poštou a následně i doporučeným dopisem, je Dopravce povinen zaslat určené částky na účet patřících dopravců tak, jak je uvedeno v účtovacím pokynu. V písemném účtovacím pokynu stanoví KOVED pro dopravce, jemuž vznikla povinnost uhradit určenou částku, lhůtu splatnosti, která činí 8 kalendářních dnů ode dne jeho odeslání dopravci prostřednictvím elektronické pošty. Povinnost zaplatit se má za splněnou, pokud bude příslušná částka připsána na bankovní účet patřícího dopravce nejpozději v poslední den lhůty splatnosti.
5. uznávat vzájemně jízdní doklady DSZK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní železniční dopravu v DSZK, kde vzory těchto jízdních dokladů jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy,
6. poskytnout KOVED součinnost zejména v oblasti informování cestujících, při přípravě a zveřejnění informačních materiálů,
7. Dopravce bere na vědomí, že při provádění přepravní kontroly bude pracovat s osobními údaji cestujících a je povinen provést taková opatření, aby minimalizoval možnost zneužití osobních údajů.

## V.

### Závazky KOVED

KOVED se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. provozovat DSZK; tj. zejména:
  - a) sledovat a vyhodnocovat vývoj přepravních vztahů v DSZK,
  - b) navrhopvat, zajišťovat a provádět úpravy dopravního řešení,
  - c) soustavně optimalizovat vedení a návaznosti linek v DSZK,
2. připravovat podklady pro smlouvy Dopravce se Zlínským krajem a dalšími objednateli k zajištění dopravní obslužnosti,
3. provádět výpočet podílů jednotlivých dopravců na výnosech v DSZK za příslušný kalendářní měsíc v souladu s touto Smlouvou a výsledky výpočtu podílů na tržbách včetně DPH zasílat Dopravci formou účtovacích pokynů elektronickou poštou na adresu ROCZLNsek@gr.cd.cz a následně i doporučeným dopisem, a to nejpozději do 15. kalendářního dne následujícího měsíce. Podíly Dopravce na výnosech v DSZK bude KOVED uvádět vždy v rozdělení na příslušné provozní soubory dle Smluv o veřejných službách (případně v rozdělení na jednotlivé kraje) a také na výkony objednávané jiným objednatelem, pokud jsou takové výkony na území DSZK, ve kterých je uznáván Tarif a SPP,
4. současně s měsíční dělbou tržeb dle čl. V., odst. 3 této Smlouvy zasílat výpočet podílů Dopravce na kompenzaci ztráty způsobené státem nařízeným zlevněným jízdným za příslušný kalendářní měsíc, kde tento podklad je nutný pro fakturaci kompenzace ztráty způsobené státem nařízeným zlevněným jízdným Ministerstvu dopravy ČR. Podíly Dopravce na kompenzaci ztráty způsobené

Smlouva o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy státem nařízeným zlevněným jízdným bude KOVED uvádět vždy v rozdělení na příslušné provozní soubory dle Smluv o veřejných službách (případně v rozdělení na jednotlivé kraje) a také na výkony objednávané jiným objednatelem, pokud jsou takové výkony na území DSZK, ve kterých je uznáván Tarif a SPP,

5. kontrolovat dodržování podmínek provozu Dopravce v DSZK,
6. dodržovat mlčenlivost vůči třetím osobám o těch údajích poskytnutých Dopravcem KOVED, které jsou Dopravcem označeny jako jeho obchodní tajemství,
7. zajišťovat a aktualizovat vzory všech přestupních jízdních dokladů platných pro všechny železniční dopravce v DSZK, provádět výklad Tarifu,
8. provádět další činnosti na základě pověření Zlínského kraje a dalších objednatelů dopravy v rámci DSZK,
9. zajišťovat propagaci DSZK, výrobu informačních a propagačních materiálů pro veřejnost a Dopravce.

## VI.

### Obchodní tajemství

1. Obchodní tajemství tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem a jejichž Dopravce zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení.
2. Dopravce má výlučné právo tímto tajemstvím nakládat, zejména udělit svolení k jeho užití a stanovit podmínky takového užití. KOVED je oprávněn užit skutečnosti označené jako obchodní tajemství pouze v rozsahu stanoveném Dopravcem.
3. KOVED je povinen zajistit, aby skutečnosti označené Dopravcem jako obchodní tajemství byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s těmito skutečnostmi byli seznámeni pouze zaměstnanci KOVED určení k tomu ředitelem nebo statutárními orgány KOVED.
4. O skutečnostech, které jsou Dopravcem označeny jako obchodní tajemství a s nimiž se určení zaměstnanci KOVED seznámili při plnění této Smlouvy, jsou tito zaměstnanci povinni zachovat mlčenlivost.
5. Na žádost Dopravce je KOVED povinen materiály obsahující skutečnosti tvořící obchodní tajemství po ukončení této Smlouvy bez zbytečného odkladu podle dispozic Dopravce vrátit nebo zničit.
6. Smluvní strany se dohodly, že povinnost mlčenlivosti KOVED o skutečnostech označených jako obchodní tajemství Dopravce ve vztahu k třetím osobám se nevztahuje na Zlínský kraj, případně další objednatele dopravy. Povinnost mlčenlivosti KOVED dle tohoto článku zavazuje KOVED i po skončení platnosti této Smlouvy.
7. Dopravce bere na vědomí, že se na KOVED vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se výslovně dohodly, že zaslání Smlouvy do registru smluv, včetně jejích následných dodatků, se zavazuje zajistit KOVED dle Zákona o registru smluv za podmínky, že KOVED vždy v dostatečném předstihu před každým

Smlouva o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy uveřejněním vyzve Dopravce k vyznačení obchodního tajemství Dopravce a následně má KOVED při uveřejňování povinnost zákazu uveřejnit ty informace, které Dopravce označil za své obchodní tajemství. KOVED dále v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci osobních údajů, pro jejichž uveřejnění není právní titul. KOVED se současně zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace dle Zákona o registru smluv tak, že Dopravci zašle kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení. KOVED bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. KOVED zaplatí Dopravci smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč (slovy: dvacetisícikorunčeských) za každý takový případ porušení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují KOVED i po skončení platnosti této Smlouvy. Dopravce bere na vědomí, že splnění povinností dle tohoto odstavce může zajistit za KOVED i Zlínský kraj za podmínky, že za porušení povinností dle tohoto odstavce Zlínským krajem odpovídá KOVED tak, jakoby porušil povinnosti sám. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.

## VII.

### Smluvní pokuty

1. Smluvní strany se dohodly, že před uplatněním smluvních pokut dle tohoto článku Smlouvy nad částku 10.000,- Kč, uskuteční společné dohodovací jednání za účelem objasnění zjištěného porušení této Smlouvy a dohody o nápravě. V případě, že se toto jednání neuskuteční bez objektivně ospravedlnitelného důvodu nebo na tomto jednání nedojde k dohodě smluvních stran, mohou být poté vůči druhé smluvní straně uplatněny smluvní pokuty dle tohoto článku Smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že KOVED má právo:
  - a) při nezaslání určené částky na účet patřičného dopravce dle článku IV. odst. 4. této Smlouvy Dopravcem, vyúčtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 0,1 % z této částky za každý den prodlení. Dopravce má povinnost smluvní pokutu zaplatit. Prvním dnem pro výpočet smluvní pokuty je den následující po dni splatnosti písemného zúčtovacího pokynu KOVED a posledním dnem je den předcházející dni připsání dané částky na účet patřičného dopravce.
3. Smluvní pokuta nenahrazuje právo KOVED na náhradu újmy vzniklé nesplněním smluvních povinností Dopravcem.
4. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce má právo:
  - a) při porušení povinností KOVED dle článku VI. této Smlouvy, vyúčtovat KOVED smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč a KOVED má povinnost smluvní pokutu zaplatit. Smluvní pokuta nenahrazuje právo Dopravce na náhradu škody vzniklé nesplněním smluvních povinností KOVED dle článku VI. této Smlouvy,
5. Způsob placení smluvních pokut:
  - a) Smluvní strany se zavazují zaplatit vyúčtované smluvní pokuty do 14 kalendářních dnů od doručení příslušné faktury druhé smluvní straně.

Smlouva o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy

#### **VIII.**

##### **Okolnosti vylučující odpovědnost – vyšší moc**

1. Smluvní strany budou zproštěny své odpovědnosti za nesplnění svých závazků z této Smlouvy částečně nebo úplně, jestliže takové nesplnění bylo způsobeno okolnostmi vyšší moci.
2. Za okolnosti vyšší moci se pokládají takové nevyhnutelné události, které žádná ze stran této Smlouvy nemohla předvídat v době uzavření Smlouvy, a které smluvní straně brání plnit smluvní závazky. Za okolnost vyšší moci se považují války, invaze, povstání, zásah státu nebo vlády, živelné události, generální stávky a dopravní nehody.
3. Smluvní strana, která uplatňuje osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci, musí neprodleně, nejpozději do 3 pracovních dnů, prokazatelným způsobem uvědomit druhou smluvní stranu o zásahu okolnosti vyšší moci. Stejným způsobem též smluvní strana oznámí druhé smluvní straně konec okolností vyšší moci.
4. Smluvní strana uplatňující osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci musí druhé smluvní straně předložit uspokojivé důkazy o okolnostech, na které se odvolává, případně umožnit druhé smluvní straně prověřením okolností vyšší moci.

#### **IX.**

##### **Kontrola plnění Smlouvy**

1. Kontrola plnění ustanovení této Smlouvy a jejích příloh je prováděna pověřenými pracovníky KOVED. Může být prováděna formou osobního jednání se zástupci Dopravce i bez kontaktu s nimi.
2. Pověřený pracovník/pracovníci KOVED se při kontrole realizované osobně prokáže kontrolním průkazem KOVED.
3. Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům KOVED provádění kontrolní činnosti předepsaným způsobem a ve smluvně stanoveném rozsahu za podmínky, že provádění kontroly nenaruší bezpečnost a plynulost provozu.
4. Dopravce je povinen poskytnout KOVED nezbytnou součinnost k prověření všech podkladů jím poskytnutých na základě této Smlouvy.

#### **X.**

##### **Trvání a skončení smluvního vztahu**

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou shodnou s dobou trvání jednotlivých Smluv o veřejných službách, zánikem poslední platné Smlouvy o veřejných službách zaniká i tato Smlouva.
2. Tato Smlouva může být ukončena:
  - a) dohodou smluvních stran,
  - b) výpovědí,
  - c) výpovědí Smlouvy bez uvedení důvodu ze strany KOVED a bez výpovědní doby.
3. Smlouvu může vypovědět každá ze smluvních stran písemnou výpovědí.
4. KOVED může Smlouvu vypovědět s uvedením výpovědního důvodu. Výpovědním důvodem se zejména rozumí:
  - a) závažné neplnění této Smlouvy ze strany Dopravce, na které byl Dopravce předem písemně upozorněn, a ve stanovené lhůtě nedošlo k nápravě; za závažné neplnění této Smlouvy se

Smlouva o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy považuje takové jednání, které narušuje nebo může narušit fungování DSZK (zejména porušení ustanovení čl. IV. odst. 3 nebo 4 této Smlouvy),  
b) zahájení insolvenčního řízení Dopravce.

5. V případě výpovědi ze strany KOVED výpovědní doba počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem měsíce, následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.
6. Dopravce může Smlouvu vypovědět bez uvedení výpovědního důvodu.
7. Výpovědní doba u výpovědi ze strany Dopravce, její počátek a délka se s ohledem na nutnost zajistit náhradní způsob dopravy řídí Smlouvou o veřejných službách.
8. KOVED může Smlouvu okamžitě zrušit z důvodu porušení povinnosti Dopravce podle čl. IV. odst. 5, a 7 této Smlouvy. KOVED v takovém případě zrušení Smlouvy písemně oznámí Dopravci a Smlouva zaniká okamžikem doručení tohoto oznámení Dopravci. Práva a povinnosti stran vzniklé za trvání Smlouvy zůstávají nedotčeny.

## **XI.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany prohlašují, že před uzavřením této Smlouvy bylo mezi nimi dosaženo dohody o podmínkách řešení stávajících linek v území DSZK.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku I. této Smlouvy jsou úplné a zavazují se, že případné změny údajů výše uvedených oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
3. Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
4. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
5. Veškeré přílohy této Smlouvy jsou nedílnou součástí této Smlouvy.
6. Tato Smlouva, včetně všech jejích příloh, může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněnými zástupci všech smluvních stran stanou nedílnou součástí Smlouvy. Jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Za platnou formu se považuje pouze forma listinná.
7. Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemně,
8. Při ukončení této Smlouvy smluvní strany vypořádají vzájemné závazky nejpozději do 60 dnů od skončení smluvního vztahu.
9. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
10. Smluvní strany prohlašují, že případné rozpory budou řešit především vzájemnou dohodou, mimosoudně.

Smlouva o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy

11. Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu uzavírají svobodně a vážně, určitě a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
12. Tato Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních Smlouvy.

**Přílohy:**

Příloha č. 1 – Principy zúčtování v DSZK

Příloha č. 2 – Vzory uznávaných jízdných dokladů v rámci DSZK

Příloha č. 3 – Vzorové výkazy

Ve Zlíně dne .....

v Praze dne .....

.....

Tomáš Nedbal  
jednatel společnosti

Koordinátor veřejné dopravy  
Zlínského kraje, s.r.o.

.....

Bc. Václav Nebeský  
Předseda představenstva

České dráhy, a. s.

.....

Ing. Radek Dvořák  
Místopředseda představenstva

České dráhy, a. s.