

**2019**

**Zlínský kraj**

jako Objednatel

a

**České dráhy, a.s.**

jako Dopravce

---

**SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ OSOBNÍ  
DOPRAVĚ**

---

**Tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na části území Zlínského kraje pro období od roku 2019 do roku 2029 (dále jen "Smlouva") uzavírají níže uvedeného data smluvní strany:**

**OBJEDNATEL:** Zlínský kraj

Sídlo: třída Tomáše Bati 21, Zlín, PSČ 761 90  
Zastoupený: Jiřím Čunkem, hejtnanem Zlínského kraje  
IČO: 708 91 320  
Bankovní spojení: 2786182/0800  
Telefon: +420 577 043 111  
ID datové schránky: **scsbwku**  
E-mail: [podatelna@kr-zlinsky.cz](mailto:podatelna@kr-zlinsky.cz)  
(dále jen "**Objednatel**")

a

**DOPRAVCE:** České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
Doručovací adresa: Regionální obchodní centrum Zlín, Trávník 568, 760 01 Zlín  
Zastoupený: Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva, a Ing. Radkem Dvořákem, místopředsedou představenstva  
IČO: 709 94 226  
DIČ: CZ70994226  
Telefon: 972 725 482  
E-mail: [ROCZLNsek@gr.cd.cz](mailto:ROCZLNsek@gr.cd.cz)  
Bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXXXX/XXXX, XXXXXXXXXXXXXXX (dále jen jako "**Dopravce**")  
(Objednatel a Dopravce dále společně jen "**Strany**" nebo „**Smluvní strany**“).

## **1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1. Účelem Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na části území Zlínského kraje, a to v rozsahu stanoveném dále touto Smlouvou.
- 1.2. Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území. Dopravce je uchazečem, jehož nabídka předložená v rámci přímého zadání k zakázce „**Provozní soubor Zlínský kraj – tratě č. 303 Kojetín – Valašské Meziříčí, č. 281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm a č. 305 Kroměříž – Zborovice**“ (dále označovaný také jako „**Provozní soubor D**“ nebo „**Oblast D**“) byla shledána jako nejvýhodnější.
- 1.3. Dopravce je současně provozovatelem veřejné drážní osobní dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že nejpozději ke dni Zahájení provozu splní veškeré požadavky stanovené příslušnými

právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle Smlouvy a k tomuto účelu disponuje všemi potřebnými oprávněními.

## 2. DEFINICE POJMŮ

- a) **Cena dopravního výkonu** má význam uvedený v článku 6 Smlouvy;
- b) **Centrální dispečink** znamená centrální krajský dispečink, provozovaný Objednatelem prostřednictvím Koordinátora, do jehož systému je Dopravce povinen se při plnění Smlouvy zapojit. Podrobnosti o systému Centrálního dispečinku, vazbách mezi partnery v rámci systému, právech a povinnostech subjektů zapojených do Centrálního dispečinku a nárocích technologické kompatibility v rámci systému jsou blíže popsány v dokumentu "Centrální dispečink Zlínského kraje" a „Garance návazností IDS ZK, které tvoří přílohy Smlouvy o přistoupení k IDS ZK;
- c) **Clearingové centrum KOVED** (dále také „**CC KOVED**“) je soubor programového a technického vybavení, které zajišťuje centrální zpracování výstupních dat z odbavovacího systému dopravců, centrální zpracování Blacklistu (seznam zakázaných karet), Whitelistu (seznam povolených karet), Greenlistu (seznam zakoupených kupónů) a jejich distribuci do odbavovacích systémů dopravců; dále zajišťuje správu účtů Karet IDS ZK a finanční vyrovnání mezi dopravci. CC KOVED a principy jeho fungování jsou popsány v dokumentu Clearingové centrum KOVED, který tvoří přílohu Smlouvy o přistoupení k IDS ZK;
- d) **Doba platnosti bankovní záruky** má význam uvedený v článku 15.3 Smlouvy;
- e) **Dopravní výkon** znamená Objednatelem požadovaný rozsah Veřejných služeb definovaný linkami a vlakokilometry. Objednaný a Objednatelem požadovaný rozsah Dopravního výkonu pro vymezené období bude uveden v příloze č. 1 Smlouvy, případně v Pokynech Objednatele dle Smlouvy;
- f) **Dopravní systém Zlínského kraje (DSZK)** znamená dopravní systém Zlínského kraje, jehož spuštění je plánováno ke dni 15.12.2019, podmínky zapojení Dopravce a dalších subjektů do systému DSZK jsou popsány ve Smlouvě o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy a jejich přílohách
- g) **Drážní úřad** znamená správní úřad s celostátní působností, zřízený zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávající státní správu ve věcech drah železničních;
- h) **IDS ZK** znamená integrovaný dopravní systém Zlínského kraje, jehož spuštění je v průběhu platnosti této Smlouvy plánováno. Principy, cíle IDS ZK, stejně jako další podmínky zapojení Dopravce a dalších subjektů do systému IDS ZK jsou popsány ve Smlouvě, Smlouvě o přistoupení k IDS ZK a jejich přílohách;
- i) **Kompence** má význam uvedený v článku 7.1 a 7.4 Smlouvy;

- j) **Koordinátor** je právnickou osobou založenou Objednatelem, která je na základě mandátu Objednatele oprávněna organizovat integrovaný dopravní systém IDS ZK a touto osobou je aktuálně Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. (dále též jako „**KOVED**“);
- k) **Linka** znamená souhrn vlakových spojení (dále jen „**Vlaků**“) které je Dopravce povinen provozovat podle jízdního řádu sestaveného provozovatelem dráhy a dle Smlouvy;
- l) **Maximální rozsah dopravního výkonu** znamená maximální rozsah Veřejných služeb definovaný počtem vlakokilometrů (dále jen „**vlkm**“) a je vymezený v příloze č. 1;
- m) **Minimální rozsah dopravního výkonu** znamená minimální rozsah Veřejných služeb definovaný počtem vlkm, garantovaný Objednatelem, který je vymezený v příloze č. 1;
- n) **Neuplatnitelný dopravní výkon** znamená dopravní výkon Vlaku, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy tak, že by Dopravce tímto porušením významně ohrozil bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, (ii) provedl tak, že došlo ke zpoždění Vlaku na výjezdu z výchozího stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další Zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění Vlaku či jeho části bylo způsobeno mimořádnými, nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami v souladu s čl. 20 Smlouvy) nebo (iii) provedl tak, že Vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další Zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem větším než 00:59 (min:sec);
- o) **Objednaný dopravní výkon** znamená dopravní výkon, jehož provedení je požadováno Objednatelem na základě příslušného Pokynu Objednatele vydaného postupem dle Smlouvy na dobu platnosti příslušného jízdního řádu;
- p) **Pokyn Objednatele** znamená jednostranný úkon Objednatele, případně Koordinátora, jímž Dopravci při změnách jízdních řádů v souladu s postupem vymezeným ve Smlouvě sděluje (písemně či elektronickou poštou) podstatné informace k zajištění dopravního výkonu na příslušné období do další celostátní změny Jízdních řádů a ukládá mu takto vymezený dopravní výkon zajistit. V Pokynu Objednatele budou obsaženy zejména údaje o rozsahu Objednaného dopravního výkonu a počtu objednaných vlkm, požadavky Objednatele na počet vozidel a jejich řazení. Součástí Pokynu Objednatele vydaného v souvislosti se změnou jízdních řádů budou také jízdní řády projednané postupem dle Smlouvy a stanovené provozovatelem dráhy a dále vymezení Vlaků. Dopravce není povinen se Pokynem Objednatele řídit, je-li v rozporu se zákonem, v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy či v rozporu s faktickou proveditelností. Pokyn Objednatele může být dále udělen jako závazný jednostranný úkon Objednatele pouze v dalších případech výslovně popsaných v Smlouvě (např. přidání vozidel podle čl. 5.14);
- q) **Prohlášení o dráze** znamená dokument zpracovaný provozovatelem dráhy (Přídělcem) ve smyslu § 33 Zákona o dráhách;
- r) **Přídělc** znamená přídělc kapacity dráhy, jímž je v souladu s § 32 zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, provozovatel dotčené dráhy;

- s) **Smlouva o přistoupení k IDS ZK** znamená smlouvu, kterou je Dopravce povinen uzavřít s Koordinátorem na jeho výzvu, do dvou (2) měsíců od doručení výzvy Dopravci;
- t) **Smlouva o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy** znamená smlouvu, kterou je Dopravce povinen uzavřít s Koordinátorem ke dni uzavření Smlouvy. Tato smlouva nahrazuje od Zahájení provozu do odvolání Smlouvu o přistoupení k IDS ZK v celém znění.
- u) **Standardy kvality** znamená pro účely Smlouvy dokument obsažený v příloze č. 2 Smlouvy – „Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy“. Součástí přílohy č. 2 je také závazné vymezení konkrétních typů vozidel, jimiž bude Dopravce plnit Veřejné služby, včetně termínů jejich nasazení do provozu k plnění Smlouvy a včetně konkrétního vybavení a funkcionalit garantovaných Dopravcem nad rámec obecných standardů požadovaných Objednatelem;
- v) **Uskutečněný dopravní výkon** znamená výlučně dopravní výkon, který Dopravce skutečně realizoval prostřednictvím drážních vozidel (resp. prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 Smlouvy), a to v souladu s platným jízdním řádem. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že do Uskutečněného dopravního výkonu se nezapočítávají dopravní výkony, které Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na jeho straně a dále (ii) z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky v souladu s čl. 20 Smlouvy; Za Uskutečněný dopravní výkon se však považuje i dopravní výkon Vlaku, který nebyl veden se souhlasem Centrálního dispečinku v části své trasy za účelem snížení nebo eliminace zpoždění způsobeného třetí osobou (včetně provozovatele dráhy) na tomto Vlaku nebo předchozím Vlaku nebo zpoždění hrozícím tak následnému Vlaku v rámci oběhu drážních vozidel;
- w) **Veřejná drážní doprava** znamená veřejnou drážní osobní dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Veřejných služeb dle Smlouvy;
- x) **Veřejné služby** znamená výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje, ve smyslu §3 odst. 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou;
- y) **Výše bankovní záruky** má význam uvedený v článku 15.5 Smlouvy;
- z) **Zahájení provozu** znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejné dopravy ve stanoveném rozsahu; pro účely Smlouvy jde o prosincový termín celostátní změny jízdních řádů pro rok 2019, tj. 15. 12. 2019;
- aa) **Základní rozsah Dopravního výkonu** znamená Objednatelem předpokládaný rozsah Veřejných služeb zajišťovaných pro Objednatele na základě Smlouvy definovaný počtem vlkům v jednom roce plnění Smlouvy. Základní rozsah Dopravního výkonu je specifikovaný v příloze č. 1 Smlouvy;
- bb) **Zákon o dráhách** znamená zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů;

- cc) **Zákon o svobodném přístupu k informacím** znamená zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů;
- dd) **Zákon o veřejných službách** znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- ee) **Zastávka** je pravidelný bod zastavení uvedený v Jízdním řádu; pro účely Smlouvy se Zastávkou rozumí jak pojem „zastávka“ tak i pojem „stanice“ ve smyslu Zákona o dráhách.

### 3. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 3.1. Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Zlínského kraje v dále vymezeném rozsahu Dopravcem pro Objednatele, a to v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici.
- 3.2. Tato Smlouva vymezuje podmínky, za kterých bude Dopravce na základě Smlouvy poskytovat Veřejné služby ve Veřejné drážní dopravě pro Objednatele.
- 3.3. Dopravce bude Veřejné služby dle Smlouvy poskytovat dle místního a časového vymezení Dopravního výkonu v příloze č. 1, které zahrnuje počet turnusových vozidel a Základní rozsah Dopravního výkonu, případně dle aktuálních Pokynů Objednatele, a to drážními vozidly, která budou splňovat parametry uvedené v příloze č. 2 Smlouvy (není-li Smlouvou stanoveno jinak). Dopravce bere na vědomí, že vymezený rozsah Dopravního výkonu může být na základě požadavku Objednatele měněn, to však pouze za podmínek a postupem stanoveným dále ve Smlouvě.
- 3.4. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci za Veřejné služby poskytované dle Smlouvy kompenzaci v podobě Kompenzace dle článku 7 Smlouvy.
- 3.5. Objednatel je oprávněn pověřit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj ze Smlouvy Koordinátora, pokud Objednatel neurčí jinak, který je v takovém případě oprávněn jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s Koordinátorem. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsanych přímo ve Smlouvě, ve Standardech kvality a dalších přílohách Smlouvy. Objednatel je v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle Smlouvy zavázán, byla ze strany Koordinátora splněna. Za splnění povinností Objednatele plněných podle Smlouvy Koordinátorem odpovídá Objednatel stejně, jako by plnění poskytoval sám. V případech, kdy je ve Smlouvě uveden Koordinátor, je vždy

uveden jako subjekt pověřený výkonem příslušných práv a povinností Objednatele (přestože není stranou Smlouvy). Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu platnosti Smlouvy Dopravci oznámit zúžení nebo naopak rozšíření okruhu práv a povinností ze Smlouvy, jejichž výkonem pověřuje Koordinátora, a to postupem dle článku 19 Smlouvy, nejpozději však jeden (1) měsíc před účinností takového zúžení či rozšíření okruhu práv a povinností.

- 3.6. Objednatel je dále oprávněn kdykoliv v průběhu platnosti Smlouvy Dopravci oznámit změnu v osobě Koordinátora, případně další pověření výkonem nebo naopak zpětvzetí výkonu smluvních práv a povinností svěřených Koordinátorovi. Objednatel je v případě změny v osobě Koordinátora povinen seznámit Dopravce s obsahem Smlouvy o přistoupení k IDS, jejíž uzavření je předpokládáno s novým Koordinátorem. Dopravce je oprávněn návrh Smlouvy o přistoupení k IDS ZK s novým Koordinátorem připomínkovat, lišil-li by se její obsah od Smlouvy o přistoupení k IDS ZK, která byla uzavřena s předchozím Koordinátorem. Objednatel je povinen se s těmito připomínkami Dopravce vypořádat a jejich případné nepřijetí náležitě odůvodnit. Dopravce je povinen Smlouvu o přistoupení k IDS ZK uzavřít s novým Koordinátorem do 30 dnů od přijetí oznámení o změně koordinátora, lze-li to po něm s ohledem na obsah Smlouvy o přistoupení k IDS ZK spravedlivě požadovat. Obdobně platí i pro případnou změnu z IDS ZK na jiný systém. Nedojde-li k uzavření Smlouvy o přistoupení k IDS ZK z důvodů na straně nového Koordinátora, zavazují se Smluvní strany zahájit jednání o řešení této situace; Dopravce v takovém případě není za neuzavření Smlouvy o přistoupení k IDS ZK odpovědný a Objednatel není oprávněn udělit za nedodržení této povinnosti Dopravce z důvodů na straně Koordinátora jakoukoliv sankci. Objednatel je za tímto účelem povinen zavázat Koordinátora povinností Smlouvu o přistoupení k IDS ZK s Dopravcem uzavřít.
- 3.7. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou drážní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména Zákonem o dráhách a jeho prováděcími předpisy.
- 3.8. Smluvní strany souhlasí s tím, že součástí této Smlouvy je závazek provozu vozidel pořízených s příspěvím dotací na základě smlouvy o poskytnutí dotace ÚRR D-2011/0126/OKP resp. ÚRR D-2013/0003/OKP, které byly do provozu na území regionu soudružnosti Střední Morava nasazeny v souladu s ustanovením Smlouvy o závazku veřejné služby ve drážní dopravě číslo 90/2006, uzavřené s Objednatelem dne 31. 01. 2006 a ve znění dodatků č. 1 až č. 20. V rámci plnění této Smlouvy tedy nadále platí dodržování zvláštních povinností příjemce dotace uvedené ve smlouvě o poskytnutí dotace č. ÚRR D-2011/0126/OKP resp. ÚRR D-2013/0003/OKP, tj. především povinnost příjemce dotace zajistit u vozidel pořízených s využitím dotace proběh v minimálním rozsahu 50 000 km v období kalendářního roku, a to po celou dobu použitelnosti/morální životnosti vozidla. Objednatel se tímto zavazuje Dopravci k tomu, že v průběhu účinnosti této Smlouvy dojde k zachování takových podmínek (provozní koncepce a objednaného rozsahu dopravních výkonů), které Dopravci umožní plnění zvláštních povinností příjemce dotace, tj. dosažení požadovaného min. rozsahu výkonů.

#### **4. DOBA PLNĚNÍ SMLOUVY**

- 4.1. Dopravce se na základě této Smlouvy zavazuje v souladu s podmínkami níže stanovenými poskytovat pro Objednatele Veřejné služby v období ode dne Zahájení provozu do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029 (dále jen „**Doba plnění**“).

- 4.2. Jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami v této Smlouvě stanovenými a v souladu s pravidly stanovenými příslušnými právními předpisy.

## **5. JÍZDNÍ ŘÁDY, ROZSAH VEŘEJNÝCH SLUŽEB**

- 5.1. Příloha č. 1 Smlouvy stanoví indikativní časové a věcné vymezení rozsahu Veřejných služeb, a tedy i Základní rozsah Dopravního výkonu (včetně indikativních jízdních řádů), potřebné zejména pro určení výchozí Ceny dopravního výkonu. Dopravce bere na vědomí, že rozsah Veřejných služeb se může v průběhu Smlouvy změnit, zejména v případě změn jízdních řádů či v důsledku jiných skutečností předvídaných Smlouvou, a to postupem stanoveným ve Smlouvě.
- 5.2. Ke změně jízdních řádů relevantních pro plnění Veřejných služeb dochází zejména v termínech celostátních změn jízdních řádů v červnu a prosinci příslušného kalendářního roku nebo v případě mimořádných změn jízdních řádů. Návrhy změn jízdních řádů zpracovává Koordinátor a tyto projedná s Dopravcem, k čemuž je Dopravce povinen poskytnout Koordinátorovi veškerou potřebnou součinnost. Dopravce je povinen akceptovat výslednou podobu těchto projednaných návrhů jízdních řádů jako závazný podklad pro jednání s provozovatelem dráhy (dále také jako „Přídělcem“). Dopravce je povinen v rozsahu povoleném příslušnými právními předpisy přizvat Koordinátora a následně Koordinátorovi umožnit účast při všech jednáních o rozsahu přidělované kapacity Přídělcem. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany berou na vědomí, že v případě, kdy Přídělec účast Koordinátora při jednáních neumožní, nemůže být nepřítomnost Objednatele žádným způsobem sankcionována. V případech, kdy nelze Objednatele s dostatečným předstihem informovat o jednání s Přídělcem nebo kdy Objednateli není z jakéhokoliv důvodu umožněna účast na jednání s Přídělcem, musí Dopravce Objednatele o jakýchkoliv nových skutečnostech vždy bezprostředně po zjištění takových skutečností informovat. Pokud nově zjištěné či projednané skutečnosti mohou znamenat jakoukoliv změnu v přidělení kapacity či změnu v Koordinátorem připravených jízdních řádech, je Dopravce povinen si před jejich odsouhlasením Přídělci zajistit předchozí souhlas Koordinátora.
- 5.3. V případě, že Přídělec obdrží připomínky oprávněných subjektů k žádosti Dopravce a na jejich základě bude nutné předložené jízdní řády upravit, je Dopravce povinen tuto skutečnost bezodkladně projednat s Koordinátorem, který na základě připomínek Přídělce a oprávněných subjektů zpracuje pro Dopravce nový návrh jízdních řádů tak, aby vyhověl požadavkům Přídělce. Obdobně je Dopravce povinen s Koordinátorem bezodkladně projednat informace od Přídělce v případech, kdy nebude možné vyhovět žádosti Dopravce v plné výši – jízdní řády budou v takovém případě po dohodě s Koordinátorem upraveny tak, aby vyhovovaly přidělované kapacitě dráhy. Objednatel, Dopravce i Koordinátor jsou povinni si při jednáních o jízdních řádech poskytovat potřebnou součinnost a jsou povinni jednat tak, aby mohly být řádně poskytovány Veřejné služby dle Smlouvy a byly dodržovány sjednané termíny dle Smlouvy, jakož i termíny a lhůty dle Zákona o dráhách a dle Prohlášení o dráze.
- 5.4. Návrh jízdních řádů a časových poloh Vlaků pro období 2019/2020 (počínaje datem Zahájení provozu) zpracuje za účelem zajištění dopravní obslužnosti a časových návazností ve Zlínském kraji pro každou Linku Koordinátor a tyto projedná nejméně devět (9) měsíců před plánovanou



účinností jízdních řádů s Dopravcem. Dopravce je povinen podat žádost o přidělení kapacity dráhy Přídělcí kapacity bez zbytečného odkladu po obdržení finální podoby návrhu jízdních řádů, a to takovým způsobem, aby byly dodrženy lhůty a další podmínky podle příslušných ustanovení Zákona o dráhách.

- 5.5. Dopravce je povinen informovat Koordinátora o rozsahu přidělené kapacity po projednání s Přídělcem dle článku 5.4 bez zbytečného odkladu poté, co mu bude kapacita dopravní cesty přidělena. Na základě této informace Koordinátor/Objednatel udělí Dopravci Pokyn Objednatele, kterým bude mj. potvrzen s Přídělcem projednaný a odsouhlasený jízdní řád a časové polohy Vlaků pro období 2019/2020, a současně tím dojde k odpovídající aktualizaci indikativních jízdních řádů uvedených v příloze č. 1 Smlouvy. Dopravce je povinen ode dne Zahájení provozu poskytovat Veřejné služby v souladu s takovým Pokynem Objednatele. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany výslovně prohlašují, že Pokyn Objednatele (a v něm obsažené jízdní řády) nesmí být v rozporu s rozsahem přidělené kapacity dráhy, v rozporu se zákonem či v rozporu s jeho faktickou proveditelností.
- 5.6. Návrh jízdního řádu a časových poloh Vlaků pro další období jízdních řádů zpracuje za účelem zajištění dopravní obslužnosti a časových návazností ve Zlínském kraji pro každou Linku Koordinátor a tyto projedná s Dopravcem
  - a) nejméně čtyři (4) měsíce před plánovanou účinností jízdních řádů v případě červnového termínu celostátní změny jízdních řádů; a
  - b) devět (9) měsíců před plánovanou účinností jízdních řádů v případě prosincového termínu celostátní změny jízdních řádů.
- 5.7. Dopravce je povinen pro každé další období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění Smlouvy, podat v termínech dle Prohlášení o dráze, v rozsahu finální podoby návrhu jízdních řádů projednaných dle článku 5.6, žádost o přidělení kapacity dráhy. Dopravce je povinen usilovat o přidělení kapacity dráhy řádně, včas a bez působení průtahů, a to takovým způsobem, aby mu kapacita byla přidělena v nejbližším možném termínu, a to nejpozději jeden (1) měsíc před účinností jízdních řádů pro následující období.
- 5.8. Dopravce je povinen informovat Koordinátora o rozsahu přidělené kapacity bez zbytečného odkladu poté, co mu bude kapacita dráhy přidělena. Na základě této informace Koordinátor/Objednatel udělí Dopravci Pokyn Objednatele, kterým bude potvrzen s Přídělcem projednaný a odsouhlasený jízdní řád a časové polohy Vlaků pro vymezené období, a současně tím dojde k odpovídající aktualizaci jízdních řádů v příloze č. 1 Smlouvy, resp. v předchozích Pokynech Objednatele. Dopravce je následně povinen ode dne účinnosti změn Jízdních řádů poskytovat Veřejné služby v souladu s takovým Pokynem Objednatele. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany výslovně prohlašují, že Pokyn Objednatele (a v něm obsažené jízdní řády) nesmí být v rozporu s rozsahem přidělené kapacity dráhy, v rozporu se zákonem či v rozporu s jeho faktickou proveditelností.
- 5.9. Objednatel předpokládá a Dopravce bere na vědomí, že rozsah Dopravního výkonu poskytovaného Dopravcem na základě Smlouvy se může v jednotlivých letech Doby plnění lišit

od Základního rozsahu Dopravního výkonu, přičemž rozsah Dopravního výkonu v konkrétním roce Doby plnění bude závislý na místním a časovém vymezení Linek.

- 5.10. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci takové změny, které znamenají změnu Základního rozsahu Dopravního výkonu nebo změnu Dopravního výkonu vyjádřenou ve vlkm (dále jen „**Změna rozsahu**“), a to za dále sjednaných podmínek.
- 5.11. Změna rozsahu v důsledku rozhodnutí Objednatele může spočívat ve zvýšení i snížení Dopravního výkonu proti Základnímu rozsahu Dopravního výkonu. Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na území Zlínského kraje. Objednatel však není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdního řádu v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu. Objednatel se zároveň zavazuje, že v důsledku změn jízdního řádu provedených dle tohoto článku Smlouvy nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy pod Minimální roční rozsah dopravního výkonu. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn požadovat i takovou Změnu rozsahu, v jejímž důsledku by hodnota Objednaného dopravního výkonu ve srovnání s hodnotou Objednaného dopravního výkonu v předchozím kalendářním roce byla vyšší nebo nižší až o 25% hodnoty Základního dopravního výkonu, a to i jednorázově. V případě požadavku Objednatele na Změnu rozsahu, která by představovala meziroční změnu v rozsahu Objednaného dopravního výkonu vyšší než 15% hodnoty Základního dopravního výkonu, je však Objednatel povinen takový požadavek Dopravci oznámit nejméně jedenáct měsíců před účinností takové Změny rozsahu.
- 5.12. Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových Linek a Vlaků či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové Linky a Vlaky bude objektivně možné provozovat počtem turnusových vozidel dle přílohy č. 1 Smlouvy, eventuálně v dalších případech stanovených Smlouvou či v dalších případech, kdy se na tom obě Smluvní strany dohodnou.
- 5.13. Mimořádné změny jízdních řádů v průběhu platnosti jízdního řádu lze učinit pouze se souhlasem obou Smluvních stran za předpokladu, že taková změna bude umožněna Přídělcem. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek a prostřednictvím vývěsek v železničních zastávkách na dotčených tratích a v informačních kancelářích.
- 5.14. Objednatel je oprávněn v případech krátkodobě zvýšené potřeby posílení dopravní kapacity na provozovaných Linkách požadovat krátkodobé navýšení počtu Vlaků, případně k navýšení počtu drážních vozidel v rámci stávajících jízdních řádů a vypravovaných vlakových souprav. Ke krátkodobému posílení může dojít zejména v případě pořádání kulturních či společenských akcí, jako například významné poutě na Sv. Hostýně, apod. Pokyn dle tohoto článku může Objednatel učinit a Dopravci doručit nejpozději tři (3) měsíce před účinností požadované změny. Současně Objednatel garantuje, že v rámci tohoto Pokynu nedojde ke zvýšení počtu vozidel o více než patnáct (15) %, Objednatel nebude požadovat více než patnáct (15) % Vlaků nad rámec aktuálně Objednaného dopravního výkonu pro daný provozní den, a současně že

krátkodobé navýšení výkonů dle tohoto odstavce bude požadováno nejvýše na dobu sedmi (7) dnů. Dopravce není u vozidel, určených k poskytování Veřejných služeb v případě navýšení dopravních výkonů dle tohoto odstavce, povinen naplňovat požadavky na vozidla (Standardy kvality) stanovené v příloze č. 2 Smlouvy. Kompenzace za Objednatelům vyžádané změny bude Dopravci uhrazena v souladu s pravidly popsány v příloze č. 3c. Smluvní strany se mohou dohodnout i na jiném rozsahu navýšení dopravního výkonu a jiných (např. dlouhodobějších) změnách spočívajících v požadovaném počtu vozidel, apod., přičemž taková změna může být promítnuta do Ceny dopravního výkonu jen dle pravidel popsanych v příloze č. 3c.

- 5.15. S výjimkou případné změny výše Kompenzace hrazené Objednatelům nebude mít Dopravce nárok na úhradu žádných dalších částek v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení linek provedenými dle Smlouvy. Případná změna nákladů související s úpravami jízdního řádu Linek postupem dle Smlouvy, tedy v případě změn jízdních řádů předpokládaných Smlouvou, je výhradním rizikem Dopravce.

## 6. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU

- 6.1. Cena dopravního výkonu je cenou, za niž Dopravce poskytuje Objednatelům služby dle Smlouvy, a je dána součtem veškerých nákladů Dopravce na zajištění dopravní obslužnosti v rozsahu dle Smlouvy a kalkulovaného čistého příjmu Dopravce.
- 6.2. Cena dopravního výkonu, resp. její dílčí složky zahrnují veškeré náklady spojené se zajištěním Veřejných služeb pro Objednatelům dle podmínek Smlouvy a zisk Dopravce, pokud Smlouva (nebo některá z jejích příloh) nestanoví jinak. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Ceny dopravního výkonu nemůže být s výjimkou úprav podle této Smlouvy po dobu její platnosti upravena (zejména zvýšena).
- 6.3. Dopravce před uzavřením Smlouvy předložil Objednatelům výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy pro období podle ust. § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jen „**Vyhláška 296/2010**“), který tvoří přílohu č. 3a Smlouvy, obsahující požadovanou výši kompenzace v Kč/vlkm. Součástí přílohy č. 3a Smlouvy je dále specifikace jednotkové variabilní Ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm, specifikace jednotkové základní Ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm, Ceny za zdvojenou soupravu, které jsou závazné pro výpočet Kompenzace po dobu platnosti Smlouvy, pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak. Základní Cena dopravního výkonu na jeden (1) vlkm pro účely výpočtu ceny dopravního výkonu, resp. Kompenzace pro období platnosti jízdních řádů 2019/2020 **156,99 Kč/vlkm**.

- 6.4. Dopravce dále předložil Objednateli před podpisem Smlouvy výchozí model provozních aktiv pro jednotlivé kalendářní roky Doby plnění podle § 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., který tvoří přílohu č. 3b Smlouvy. Dopravce je dále povinen předložit Objednateli inventární karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění dopravních výkonů dle Smlouvy, a to nejpozději dne 16. 12. 2019. Dopravce je následně povinen předložit inventární karty majetku pro příslušný kalendářní rok do třiceti (30) kalendářních dnů od vyžádání Objednatele.
- 6.5. Pro účely výpočtu Ceny dopravního výkonu je Koordinátorem stanovena délka jednotlivých Vlaků v km dle podkladů provozovatele dráhy a v souvislosti se stanovením příslušných jízdních řádů.
- 6.6. Dopravce tímto bere plně na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci Veřejných služeb, výpočet cen a Kompenzace dle Smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním Smlouvy a jeho přiměřený zisk.
- 6.7. V případě nutných investic Dopravce či dodatečných nákladů Dopravce, vyvolaných v důsledku dodatečného požadavku Objednatele, který nebylo možné dle Smlouvy předvídat (například v případě legislativních změn), budou tyto náklady Dopravce uhrazeny ve skutečně prokázané výši, po jejich odsouhlasení Objednatel, současně s odsouhlaseným vyúčtováním zasílaným Objednateli podle článku 7 Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Uhrazeny mohou být pouze účelně vynaložené náklady, v přímé souvislosti s požadavkem Objednatele dle tohoto článku, vyčíslené v okamžiku realizace takového požadavku (takto nebudou hrazeny zejména nepřímé, provozní či údržbové náklady, které by mohly či budou Dopravci vznikat v budoucnu, v dalším období po realizaci požadavku). Dopravce se rovněž zavazuje usilovat o získání dotací na nutné investice či dodatečné náklady vymezené v tomto článku.

## **7. VYÚČTOVÁNÍ KOMPENZACE**

- 7.1. Rozdíl mezi Cenou dopravního výkonu a skutečně dosaženými tržbami za dané období, respektive tržbami, které případnou Dopravci, představuje Kompenzaci Dopravce.
- 7.2. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci Kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
- 7.3. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Veřejných služeb dle Smlouvy a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených ve Smlouvě. Veškeré tržby realizované při poskytování Veřejných služeb dle Smlouvy jsou rizikem Objednatele. Dopravce bere na vědomí, že je povinen veškeré tržby z prodeje jízdného evidovat a odvádět z nich příslušnou částku DPH, Dopravce prodává jízdní doklady svým jménem a na svůj účet.
- 7.4. Dopravce má nárok na úhradu Kompenzace za poskytování Veřejných služeb ze strany Objednatele po celé období platnosti Smlouvy, rovnající se násobku objednaných Dopravních výkonů a Kompenzace vztažené k základní Ceně dopravního výkonu (předložené Dopravcem v příloze č. 3a Smlouvy).

Pro vyloučení pochybností se úhrada Kompenzace za období kalendářního roku po Dobu plnění vypočítá podle tohoto vzorce:

$$\mathbf{Kskuti = Nref * CDVi + (Nobji - Nref)*VCDVi - Nni * VCDVi + (Nobj2i - N2ref - Nn2i)*VCDV2i - Si - Vi}$$

kde:

**Kskuti** je skutečná výše Kompenzace v i-tém kalendářním roce

**Nref** je Základní rozsah dopravního výkonu

**CDVi** je základní Cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce

**Nobji** je Uskutečněný dopravní výkon v i-tém kalendářním roce

**VCDVi** je variabilní Cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce

**Nni** je rozsah Neuplatnitelného dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce

**Si** jsou smluvní sankce, které byly oprávněně uplatněny Objednatelům v i-tém kalendářním roce, byly splatné a nebyly Dopravcem ke dni vyúčtování Kompenzace ani po jejich datu splatnosti uhrazeny

**Vi** jsou výnosy (tržby) Dopravce z prodeje jízdného při provozování Veřejných služeb dle Smlouvy v i-tém kalendářním roce

**N2ref** je referenční rozsah dopravního výkonu za zdvojenou soupravu

**Nobj2i** je uskutečněný dopravní výkon za zdvojenou soupravu v i-tém kalendářním roce. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že v případě nasazení vícenásobné soupravy se Uskutečněný dopravní výkon za zdvojenou soupravu (Nobj2i) pro každou přípřežní jednotku počítá samostatně.

**VCDV2i** je variabilní Cena za zdvojenou soupravu v i-tém kalendářním roce

**Nn2i** je rozsah Neuplatnitelného dopravního výkonu za zdvojenou soupravu v i-tém kalendářním roce

- 7.5. Pro období platnosti příslušného kalendářního roku představuje Kompenzace částku v souladu s finančním modelem. Smluvní strany se zavazují, že pro každý kalendářní rok provedou indexaci jednotlivých položek Ceny dopravního výkonu, jednotkové variabilní Ceny dopravního výkonu a Ceny za zdvojenou soupravu, podle pravidel stanovených v příloze č. 3c Smlouvy nejpozději do 31. 7. předchozího kalendářního roku (neplatí pro Zahájení provozu), přičemž k první indexaci položek Ceny dopravního výkonu dojde pro rok 2020. Dopravce nemá nárok na Kompenzaci převyšující tuto Kompenzaci vyjma zvýšení z důvodů stanovených ve Smlouvě.
- 7.6. Ke změně výše Kompenzace dojde odpovídajícím způsobem též v případě povinnosti nasazení systému ETCS na vozidla použitá pro plnění Smlouvy a v případě právními předpisy stanovených změn v rozúčtování trakční energie.

- 7.7. Objednatel je povinen hradit Dopravci Kompenzací takto:
- a) formou měsíčních splátek dle Dopravcem vystavené zálohové faktury ve výši odpovídající základní Ceně dopravního výkonu za daný kalendářní rok snížené o předpokládanou výši ročních tržeb z prodeje jízdného („Záloha“). Výše měsíční splátky na Zálohu na období od Zahájení provozu do 31. 12. 2019 bude činit 6 383 000,00,- Kč, v období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 bude činit 11 524 640,00,- Kč, v dalších kalendářních letech platnosti Smlouvy bude výše Zálohy Koordinátorem stanovena a Dopravci oznámena vždy do 31. 12. kalendářního roku předcházejícího roku, pro nějž je výše Zálohy stanovena.
  - b) formou doplatku Kompenzace nad rámec poskytnutých splátek na Zálohu za kalendářní čtvrtletí, za něž vznikl Dopravci nárok na Kompenzací, a to na základě faktury splňující náležitosti účetního dokladu a další podmínky stanovené touto Smlouvou, se splatností dle článku 7.10.d) Smlouvy. Součástí faktury bude Objednatelům odsouhlasené vyúčtování dopravního výkonu a Kompenzace za předcházející kalendářní čtvrtletí včetně poskytnutých splátek na Zálohu dle článku 7.7.a) Smlouvy.
- 7.8. Podkladem pro úhradu splátek Zálohy na Kompenzací dle článku 7.7.a) Smlouvy je zálohová faktura se splátkovým kalendářem, která musí být Objednateli doručena nejpozději jednadvacet (21) dnů před datem splatnosti první splátky Zálohy. Splátka Zálohy na Kompenzací bude splatná dle splátkového kalendáře patnáctý (15.) kalendářní den příslušného měsíce, v němž Dopravce poskytuje Veřejné služby. Splátka Zálohy na Kompenzací za část měsíce prosince roku 2019 bude splatná ke dni 17. 12. 2019, zálohová faktura musí být Objednateli doručena nejpozději do 13. 12. 2019. V případě pozdního doručení zálohové faktury Dopravcem se splatnost první splátky posouvá o příslušný počet dnů prodloužení Dopravce s doručením.
- 7.9. Objednatel je oprávněn jednostranně snížit výši splátek Zálohy kdykoliv v průběhu platnosti Smlouvy v případě, že splátka Zálohy bude převyšovat o více než 20 % průměrnou výši měsíční Kompenzace vyplacené za předchozí kalendářní čtvrtletí, a to na výši odpovídající 100 % průměrné výše měsíční Kompenzace vyplacené za předchozí kalendářní čtvrtletí. Objednatel je naopak povinen na výzvu Dopravce navýšit výši splátky Zálohy za podmínky, že aktuální výše splátky Zálohy bude o více než 20 % nižší než průměrná výše měsíční Kompenzace vyplacené za předchozí kalendářní čtvrtletí, a to na výši odpovídající 100 % průměrné výše měsíční Kompenzace vyplacené za předchozí kalendářní čtvrtletí. Změna výše splátek Zálohy bude účinná od počátku 2. (druhého) kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž bylo o změně výše splátek Zálohy vypočtené dle tohoto článku Objednatelům rozhodnuto. Dopravce dle této změny doručí Objednateli aktualizovaný splátkový kalendář.
- 7.10. Podkladem pro úhradu případného doplatku Kompenzace dle článku 7.7.b) je faktura, jejíž součástí je vyúčtování, která obsahuje náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a také:
- a) úplný název a číslo Smlouvy Objednatelům,

- b) označení útvaru Objednatele, který případ likviduje (odbor dopravy a silničního hospodářství, Krajského úřadu Zlínského kraje),
  - c) označení banky a číslo účtu, na který má být placeno, pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného ve Smlouvě, je Dopravce povinen o této skutečnosti informovat Objednatele předem a písemnou formou,
  - d) den splatnosti Kompenzace (resp. doplatku Kompenzace nad rámec poskytnutých splátek Zálohy), kterým je poslední den po uplynutí lhůty splatnosti v délce trvání dvacet jedna (21) kalendářních dnů, počítaných ode dne vystavení faktury Objednateli,
  - e) označení osoby, která fakturu vystavila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu.
- 7.11. Dopravce vyhotoví řádnou fakturu na úhradu Kompenzace (resp. jejího případného doplatku nad rámec poskytnutých splátek Zálohy) za příslušné zúčtovací období (tj. předcházející kalendářní čtvrtletí) ve dvou stejnopisech, přičemž jednu z nich předloží Objednateli a jednu Koordinátorovi, a to včetně vyúčtování Kompenzace za příslušné kalendářní čtvrtletí ve struktuře a rozsahu dle článku 7.17 Smlouvy obdobně. Pro účely vyúčtování Kompenzace za kalendářní čtvrtletí bude použita  $\frac{1}{4}$  Základního rozsahu dopravního výkonu a základního rozsahu dopravního výkonu za zdvojenou soupravu. Termín předložení faktury je stanoven zpravidla do druhého (2.) pracovního dne následujícího ode dne obdržení vyúčtování clearingů tržeb mezi dopravci od CC KOVED dle Smlouvy o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy, nejpozději však do konce kalendářního měsíce následujícího po konci kalendářního čtvrtletí, za který je předkládáno příslušné vyúčtování Dopravce. V případě, že Dopravce neobdrží vyúčtování clearingů tržeb mezi dopravci od CC KOVED v termínu, který umožňuje splnění nejzazší lhůty pro předložení příslušného čtvrtletního vyúčtování, je Dopravce oprávněn nezahrnout je do své faktury na úhradu Kompenzace za příslušné zúčtovací období (předcházející kalendářní čtvrtletí), přičemž tyto tržby zahrne do své faktury v následujícím období.
- 7.12. Koordinátor je povinen fakturu současně s vyúčtováním zkontrolovat ve lhůtě deseti (10) dnů od jejich doručení. V případě nesouhlasu s provedeným vyúčtováním Koordinátor Dopravci fakturu a vyúčtování s odůvodněním vrátí k dopracování a zároveň o této skutečnosti informuje Objednatele. Dopravce je v takovém případě povinen fakturu společně s vyúčtováním přepracovat a znovu předložit Objednateli a Koordinátorovi formou e-mailu k novému odsouhlasení. V případě, že Koordinátor nemá k faktuře a vyúčtování výhrady, fakturu spolu s vyúčtováním Dopravci odsouhlasí. Odsouhlasení faktury a vyúčtování Koordinátorem formou e-mailu je nezbytnou podmínkou pro úhradu Kompenzace. Tento mechanismus se neuplatní v případě zálohové faktury na Kompenzaci vystavovaných v souladu s článkem 7.8 Smlouvy.
- 7.13. Objednatel je oprávněn vrátit Dopravci fakturu k přepracování také v případě, že nesplňuje náležitosti podle článku 7.10. V takovém případě, stejně jako v případě vrácení faktury a vyúčtování podle článku 7.12, přestává běžet lhůta splatnosti Kompenzace (resp. doplatku Kompenzace nad rámec poskytnuté Zálohy) dle původní faktury. Opravená nebo přepracovaná

faktura, spolu s opraveným vyúčtováním, bude opatřena novým datem splatnosti analogicky dle článku 7.10.d).

- 7.14. Objednatel má právo neposkytnout Dopravci splátku na Zálohu dle čl. 7.7.a) do doby, než Dopravce vypořádá všechny náležitosti faktury a vyúčtování postupem stanoveným v článku 7.13 Smlouvy.
- 7.15. V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl přeplatek na Kompenzaci, bude zjištěný přeplatek započítán vůči pohledávce Dopravce a v následujících měsících o výši přeplatku budou poníženy platby Objednatele, na něž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti Smlouvy je Dopravce povinen přeplatek uhradit ve lhůtě deseti (10) dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
- 7.16. Dopravce je dále povinen předložit Koordinátorovi vždy do patnáctého (15.) dne kalendářního čtvrtletí Přehled odjetých dopravních výkonů za předchozí kalendářní čtvrtletí v elektronické formě v editovatelném formátu, dle vzorového formuláře poskytnutého Objednatelem v příloze č. 7a Smlouvy.
- 7.17. V průběhu trvání Smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění Smlouvy předložit Objednateli a Koordinátorovi celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v příloze č. 5 Smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok, a to do 5. 2. následujícího kalendářního roku. Po ukončení Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě dvaceti (20) kalendářních dnů po ukončení Smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
  - a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;
  - b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;
  - c) vyčíslení tržeb (včetně kompenzace právními předpisy stanovených slev z jízdného, na niž Dopravci vznikl nebo mohl při jeho řádném postupu vzniknout nárok) v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce, v členění dle hotovostních tržeb vybraných Dopravcem v příslušném období a dle tržeb přidělených Dopravci v souladu s rozúčtováním provedeného dle Clearingového centra KOVED;
  - d) vyčíslení Výnosů pro výpočet Kompenzace dle Smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;
  - e) vyčíslení veškerých částek odpovídajících sankcím v příslušném kalendářním roce;
  - f) výpočet Kompenzace postupem dle Smlouvy;
  - g) vyčíslení měsíčních splátek na Zálohu poskytnutých Objednatelem Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;
  - h) v návaznosti na údaje uvedené shora pod písm. a) až h) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku Kompenzace;
  - i) písm. a) až d) a f) v členění dle jednotlivých krajů (tedy Zlínský kraj a Olomoucký kraj).



- 7.18. V případě vyžádání Koordinátorem je Dopravce povinen doložit jednotlivé položky vyúčtování ve větším detailu, tj. detailní rozpis položek, a to případně i v jiné formě. Dopravce je povinen předložit výkaz skutečně ujetých vlkm za příslušné období.
- 7.19. Dopravce je povinen předložit Objednateli za každý (již uplynulý) kalendářní rok Doby plnění (i) výkaz skutečných nákladů a výnosů dle § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. a (ii) výkaz skutečných provozních aktiv dle § 6 odst. 7 Vyhlášky 296/2010 Sb., a to ve lhůtě do 5. 2. následujícího kalendářního roku.
- 7.20. Za účelem uplatnění vyčíslení nároku na úhradu dodatečných nákladů dle článku 6.7 Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději do 31. 3. bezprostředně následujícího kalendářního roku písemnou odůvodněnou žádost o zaplacení takových nákladů spolu s fakturou znějící na částku odpovídající výši těchto nákladů a Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti jedenadvacet (21) dní ode dne doručení řádně vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Jestliže Dopravce Objednateli nepředloží nejpozději do 31. 3. bezprostředně následujícího kalendářního roku dokumenty uvedené v předchozí větě, ztrácí Dopravce nárok na úhradu dodatečných nákladů.
- 7.21. Faktura dle článku 7.20 musí být vyhotovena v souladu s právními předpisy a musí splňovat veškeré náležitosti stanovené právními předpisy, musí obsahovat číslo Smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování částek dle písm. a) a/nebo b) výše a musí k němu být připojeny veškeré doklady (např. účetní nebo daňové doklady), z nichž bude prokazatelně a věrohodně vyplývat, v jakém rozsahu, z jakého důvodu a v jaké době Dopravce během příslušného kalendářního roku skutečně zaplatil příslušné ceny anebo poplatky při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu se Smlouvou. Pro odstranění pochybností Smluvní strany výslovně stanoví, že postupem dle tohoto odstavce lze Dopravci uhradit jím zaplacené ceny anebo poplatky pouze v takovém rozsahu, v jakém jeho zaplacení prokazatelně bylo nezbytně nutné pro realizaci Objednaného dopravního výkonu.
- 7.22. Za den úhrady se považuje den připsání příslušné části Kompenzace či jiné částky dle článku 7.20 na účet Dopravce. Dopravce zcela odpovídá za správnost vyúčtování výše Kompenzace, resp. jakékoliv její části.
- 7.23. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení bude doručeno Dopravci.
- 7.24. Objednatel má po předchozí písemné výzvě k nápravě a marném uplynutí přiměřené lhůty poskytnuté k nápravě, právo pozastavit platbu úhrady Kompenzace v případě, že Dopravce neplní své povinnosti, které jsou dle Smlouvy důvodem k výpovědi ze strany Objednatele. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle Smlouvy a jejich započtení vůči Kompenzaci.
- 7.25. Kompenzace dle Smlouvy je uvedena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na základě které bude kompenzace

podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.

## **8. TECHNICKÉ PARAMETRY POSKYTOVANÝCH SLUŽEB**

- 8.1. Dopravce je povinen při zajišťování Veřejných služeb dle Smlouvy provozovat vozidla a udržovat jejich počet v souladu s požadavky Objednatele tak, jak jsou stanoveny v přílohách Smlouvy.
- 8.2. Vozidla provozovaná Dopravcem za účelem zajištění Veřejných služeb dle Smlouvy musí splňovat parametry stanovené v příloze č. 2 Smlouvy, příslušné právní předpisy či technické normy Evropských společenství. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality mezi uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Koordinátor je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout Koordinátorovi k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Koordinátor před provedením kontroly dle tohoto článku oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 8.3. Dopravce prokázal splnění povinností stanovených v člancích 8.1 až 8.2 (připravenost vozidel konkrétně určených pro plnění Veřejných služeb od okamžiku Zahájení provozu) Koordinátorovi dne 15. 11. 2019. Dopravce je povinen uspořádat za tímto účelem společné setkání se zástupci Objednatele a Koordinátora, při němž bude splnění podmínek ověřeno. Dopravce o datu a místě konání kontrolního dne Objednatele písemně informuje. Pokud budou v průběhu kontroly zjištěny u některého z vozidel nedostatky, je Dopravce povinen nejpozději do čtrnácti (14) dnů kontrolu plnění podmínek uspořádat znovu, a to i opakovaně, až do okamžiku, kdy Dopravce prokáže Objednateli, že zjištěné nedostatky vozidel byly odstraněny. Tento postup se obdobně uplatní také v případě změny typu vozidel, resp. nasazení konkrétních, Dopravcem deklarovaných vozidel v rozsahu a v termínech dle přílohy č. 2 Smlouvy.
- 8.4. Dopravce je dále povinen nejpozději dne 13.12.2019 prokázat, že má zajištěn řádně fungující odbavovací systém pro účely plnění Veřejných služeb dle Smlouvy. Test funkčnosti odbavovacího zařízení bude proveden na vzorku odbavovacího zařízení, v místě a termínu dohodnutém mezi Dopravcem a Objednatelem/Koordinátorem . Dopravce je dále povinen mít nejpozději dne 13.12.2019 zajištěn personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Veřejných služeb podle podmínek Smlouvy. Objednatel má právo ověřit připravenost Dopravce dle předchozí věty a Dopravce je povinen mu na výzvu učiněnou s předstihem alespoň jednoho (1) dne provedení příslušné kontroly umožnit a poskytnout mu veškerou nutnou součinnost. Dopravce zaháil provoz informačních kanceláří v souladu se Standardy kvality.
- 8.5. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu turnusových vozidel dle přílohy č. 1 Smlouvy po celou dobu trvání Smlouvy zajištěn dostatečný počet zálohových drážních vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků ze Smlouvy tak, aby byl s vynaložením

odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto Smlouvou, zejména, stanovené Standardy kvality a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle Smlouvy. Objednatel je oprávněn udělit Dopravci v případech mimořádných okolností, krátkodobou výjimku z povinnosti dodržovat Standardy kvality u zálohových vozidel. Vozidla mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle Smlouvy. Použití pro jiné účely však za žádných okolností nesmí mít negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících ze Smlouvy.

- 8.6. Dopravce se zavazuje vést evidenci drážních vozidel nasazených k plnění Smlouvy způsobem dle přílohy č. 6 Smlouvy. Dopravce se dále zavazuje v případě jakékoliv změny jízdních řádů na základě přidělené kapacity dráhy či změny ve složení vozidel postupem dle Smlouvy vypracovat a poskytnout Objednateli
- a) Plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků,
  - b) Seznam vozidel (ve formátu dle přílohy č. 6), která budou používána při plnění Smlouvy, s uvedením registračních čísel vozidel ve formátu UIC.
- 8.7. Dopravce předloží dokumenty dle článku 8.6.a) Objednateli nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu. Po projednání citovaných dokumentů a jejich odsouhlasení Objednatelem jsou tyto dokumenty pro Dopravce při plnění Veřejných služeb závazné.
- 8.8. Dopravce je povinen Koordinátora průběžně neprodleně informovat o změnách ve složení vozidel a jejich vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb dle Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle Smlouvy. V případě nasazení vozidel mimo seznam vozidel dle Přílohy č. 6 Smlouvy, bude RD Dopravce informovat mailovou zprávou Dispečink KOVED. Kontaktní údaje na Dispečink KOVED jsou uvedeny v Příloze č. 8 Smlouvy. Dopravce musí Koordinátora dále informovat o svém záměru nasadit nové (jiné) vozidlo, které splňuje veškeré náležitosti dle přílohy č. 2 Smlouvy do provozu k zajištění Veřejných služeb dle Smlouvy a to s dostatečným předstihem před nasazením takového vozidla do provozu. Dopravce spolu s informací o svém záměru předloží Objednateli také aktualizované dokumenty dle článku 8.7 Smlouvy. Jiný typ vozidla než je uveden pro konkrétní období platnosti této Smlouvy v příloze č. 2, je Dopravce oprávněn pro plnění Veřejných služeb zařadit jen v případě zničení takového vozidla a objektivní nemožnosti zajistit stejný typ vozidla; v jiných případech je k tomu oprávněn pouze s předchozím souhlasem Objednatele. V případě nahrazování vozidla dle předchozí věty je však Dopravce povinen vždy zajistit takový typ vozidla, který bude splňovat minimálně veškeré parametry, které plnilo nahrazované vozidlo.
- 8.9. Smluvní strany se dohodly a zavazují se, že je Objednatel oprávněn Standardy kvality, které tvoří přílohu č. 2 Smlouvy, po dobu trvání Smlouvy kdykoliv aktualizovat. Aktualizované znění Standardů kvality je pro Dopravce závazné od okamžiku jejich doručení Dopravci buď ze strany Objednatele, nebo Koordinátora. Proces přijímání těchto změn Standardů kvality podléhá postupu dle čl. 21.2 Smlouvy. Dopravce je povinen takovou změnu Standardů kvality bez dalšího akceptovat. Všechny nové náklady spojené s takovou změnou budou hrazeny v souladu čl. 6.7 Smlouvy.

- 8.10. Dopravce je povinen být držitelem platného oprávnění k provozování drážní dopravy dle § 25 Zákona o dráhách.
- 8.11. Dopravce se navíc v souladu s § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách zavazuje nejpozději ke dni účinnosti Smlouvy a po celou dobu trvání Smlouvy:
- a) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dráhy,
  - b) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách,
  - c) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace v rozsahu přílohy Zákona o veřejných službách.
- 8.12. Dopravce je povinen uzavřít s provozovatelem dráhy smlouvu o provozování drážní dopravy v souladu s § 23 odst. 4 Zákona o dráhách. Smlouvu o provozování drážní dopravy včetně všech dodatků je Dopravce povinen na výzvu předložit Objednateli.
- 8.13. Dopravce je povinen na výzvu Objednatele zajistit polep dveří vozidel, kterými provozuje Veřejné služby logotypem Zlínského kraje dle „Design manuálu“, který bude Objednatelem Dopravci představen a s ním projednán. Samolepicí fólie i jejich potisk po jejich projednání zajišťuje Objednatel na svůj náklad. Dopravce zajistí polep dveří ve lhůtě deseti (10) dnů od převzetí samolepicích fólií.

## 9. SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

- 9.1. Dopravce se zavazuje, že v platnosti a účinnosti Smlouvy bude v každém kalendářním čtvrtletí provedeno alespoň 98 % (slovy: devadesát osm procent) dopravních výkonů dle Smlouvy. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli a Koordinátorovi za každé kalendářní čtvrtletí tzv. přehled odjetých dopravních výkonů, jehož vzor je uveden v příloze č. 7a Smlouvy. Dopravní výkony realizované prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle článku 10 Smlouvy Dopravce v přehledu označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění. Do prvního (1.) kalendářního čtvrtletí po Zahájení provozu se pro účely sledování přesnosti dle tohoto článku započítává i období od 15. 12. 2019 do 31. 12. 2019.
- 9.2. Přehledy dle článku 9.1, 9.4, 9.6 a 9.8 je Dopravce povinen předávat Objednateli a Koordinátorovi vždy nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí, a to v elektronické formě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit výše uvedené přehledy písemně a dáleve lhůtě do jednoho (1) měsíce zdrojová data, na základě kterých byl uvedený přehled vypracován.
- 9.3. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých Vlaků dle přílohy č. 1 Smlouvy, případně z následných aktuálních Pokynů Objednatele (včetně platného jízdního řádu). Dopravce je povinen využívat řádný výkon vozidel a maximální povolené rychlosti tak, aby při plnění Smlouvy nedocházelo k neopodstatněným zpožděním Vlaků a aby byl v maximální možné míře dodržován jízdní řád. Ze žádné zastávky na trase Vlaku nesmí příslušné vozidlo vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu. Dopravce je povinen v této souvislosti zasílat Centrálnímu dispečinku příslušná online data – datovou větou CHAPS, a to v rozsahu a za podmínek blíže stanovených v příloze č. 4.i Smlouvy.
- 9.4. Dopravce je povinen realizovat dopravní výkony v souladu s platným Plánem řazení, tedy po celé délce výkonu pravidelně turnusovanou náležitostí. Provoz je průběžně sledován dle statistik Dopravce, který se zavazuje Objednateli a Koordinátorovi předávat výkaz dodržení řazení Vlaků dle přílohy č. 7c, a to vždy za příslušné kalendářní čtvrtletí. V případě nesplnění minimální úrovně náročnosti ve výši 95 % (slovy: devadesát pět procent) plnění předepsaného řazení Vlaků v rámci kalendářního čtvrtletí je Objednatel oprávněn udělit smluvní pokutu v souladu s přílohou č. 9 Smlouvy. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do jednoho (1) měsíce zdrojová data, na základě kterých byl uvedený přehled vypracován.
- 9.5. Dopravce je povinen ve vztahu ke každé Zastávce, v níž je příjezd a odjezd Vlaku zaznamenáván staničním zabezpečovacím a záznamovým zařízením, zajistit měření skutečného času odjezdu z dané Zastávky. Včasným odjezdem ze Zastávky se rozumí takový odjezd z dané Zastávky, který nastane v rozmezí od 0 min. do 5 min. včetně od plánovaného času odjezdu daného Vlaku z dané Zastávky uvedeného v jízdním řádu. Dopravce je povinen zpracovávat a do patnáctého (15.) dne každého kalendářního měsíce Objednateli a Koordinátorovi předložit měsíční přehled zpožděných Vlaků za uplynulý kalendářní měsíc, a to v rozsahu a formě dle přílohy č. 7b.

- 9.6. Dopravce je povinen provozovat služby dle Smlouvy tak, aby kumulativní přesnost všech Vlaků v každém kalendářním čtvrtletí na všech Zastávkách, v nichž je příjezd a odjezd vlaku zaznamenáván staničním zabezpečovacím a záznamovým zařízením, dosahovala hodnoty alespoň 90 % (slovy: devadesát procent). Pro vyloučení případných pochybností se výslovně stanoví, že pro účely výpočtu kumulativní přesnosti platí, že Vlak projel příslušnou Zastávkou včas, pokud bylo splněno kritérium včasného odjezdu ze Zastávky dle článku 9.5 Smlouvy. Dopravce je povinen zpracovávat a do patnáctého (15.) dne kalendářního měsíce po ukončení předchozího čtvrtletí Objednateli a Koordinátorovi předložit čtvrtletní přehled kumulativní přesnosti za uplynulé čtvrtletí, a to v rozsahu a formě dle přílohy č. 7d.
- 9.7. Do výpočtu kumulativní přesnosti Vlaků dle článku 9.5 se nezahrnují (i) dopravní výkony realizované Dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 Smlouvy, a (ii) dopravní výkony, u nichž ke zpoždění vlaku došlo bez zavinění Dopravce, včetně zpoždění v rozsahu, v jakém bylo způsobeno čekáním na přípoj po dobu, po kterou je Dopravce povinen čekat dle přílohy č. 4k. Podkladem pro kontrolu přesnosti je „Analýza plnění jízdního řádu“ - výkaz Dopravce, jehož podkladem jsou údaje poskytované ze strany provozovatele dráhy (viz. příloha č. 7e).
- 9.8. Dopravce je povinen ode dne spuštění IDS ZK čekat na Zastávkách uvedených v příloze č. 4k po uplynutí doby stanovené v jízdním řádu pro odjezd ze Zastávky po dobu stanovenou v příloze č. 4k za podmínky, že Vlak uvedený v příslušné části přílohy č. 4k nepřijede na předmětnou Zastávku včas. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen respektovat pokyny provozovatele dráhy k odjezdu z předmětné Zastávky. Provoz je průběžně sledován dle statistik Dopravce, který se zavazuje Objednateli a Koordinátorovi předávat výkaz dodržení přípojných vazeb, a to vždy za příslušné kalendářní čtvrtletí. V případě nesplnění minimální úrovně náročnosti ve výši 90 % (slovy: devadesát procent) dodržení přípojných vazeb v příslušném kalendářním čtvrtletí je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu v souladu s přílohou č. 9 Smlouvy. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do jednoho (1) měsíce zdrojová data, na základě kterých byl uvedený přehled vypracován.

## 10. ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

- 10.1. Dopravce je povinen ode dne spuštění IDS ZK dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb dle jízdního řádu a přestupní vazby uvedené v příloze č. 4k Smlouvy a/nebo dle aktuálního Pokynu Objednatele. Podrobnosti týkající se povinností Dopravce ve vztahu přesnosti, spolehlivosti Veřejných služeb, k dodržování návazností ve vztahu k dalším dopravcům zapojeným v systému IDS ZK jsou upraveny samostatnou přílohou č. 4k Smlouvy. Dopravce v případě, že je při plnění veřejných služeb dle Smlouvy zapojen také do integrovaného dopravního systému sousedního kraje, je povinen dodržovat případná pravidla časových návazností a plynulostí daného kraje.
- 10.2. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 písm. a) a b) Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení Smlouvy. Pro případ omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 písm. c) Zákona o dráhách a příp. § 23c odst. 3 písm. a) Zákona o dráhách, nejsou dotčena pouze ta ustanovení této Smlouvy, která jsou aplikovatelná

pro případ takového omezení, to však platí jen po dobu, po kterou není objektivně možné zajistit náhradní autobusovou dopravu.

- 10.3. Dopravce se zavazuje určit odpovědné pracovníky, jejichž úkolem bude:
- komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídícími provoz,
  - komunikovat s Centrálním dispečinkem,
  - spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
- 10.4. Dopravce je dále povinen po celou dobu platnosti Smlouvy disponovat dostatečným personálním zajištěním pro účely plnění Smlouvy. Dopravce musí mít jednoznačně identifikované osoby na níže uvedené pozice:
- manažer odpovědný za dodržování kvality/jakosti poskytovaných služeb (osoba ve věcech pravidelného měsíčního vyúčtování, vykazování, Pokynů Objednatele k zajištění dopravního výkonu, sjednávání dodatků Smlouvy),
  - vedoucí dispečer Dopravce,
  - technolog dopravy (dopravní specialista).
- 10.5. Odpovědní pracovníci dle článků 10.3 a 10.4 budou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy. Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění Smlouvy jednoznačně identifikované osoby pro uvedené pozice. Dopravce je oprávněn změnit uvedené osoby a nahradit je jinými vhodnými osobami. Dopravce je povinen o takové změně identifikace písemně či e-mailem informovat Objednatele a Koordinátora, a to bez zbytečného odkladu poté, co ke změně dojde. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že změna v kontaktních osobách dle tohoto článku neznamena změnu Smlouvy a nevyžaduje uzavření dodatku.
- 10.6. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní autobusovou dopravu, a to:
- bez zbytečného odkladu, pokud byl Dopravce o této skutečnosti informován nejméně 24 hodin předem, nebo
  - bez zbytečného odkladu, pokud byl Dopravce o této skutečnosti informován méně než 24 hodin předem nebo pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
- 10.7. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení Linky vyplývajícího z platného jízdního řádu a v souladu se službami poskytovanými na základě Smlouvy. Zastávky náhradní autobusové dopravy musí být co nejbližší zastávkám železniční dopravy dle platného jízdního řádu, popř. s ohledem na situování zastávky železniční dopravy vzhledem k obydlené části obce je možné zastávku náhradní dopravy umístit také blíže středu obce. Dopravce musí mezi jednotlivými zastávkami vždy zvolit nejkratší nebo nejrychlejší možnou trasu vedení náhradní autobusové dopravy, přičemž se bere ohled zejména na parametry silniční dopravní infrastruktury (maximální povolená výška, šířka, hmotnost vozidla, apod.).

- 10.8. V případě, že Dopravce bude zajišťovat náhradní autobusovou dopravu v případě nepředvídané mimořádné události a v souvislosti s tím bude zjištěna objektivní a Dopravcem nezaviněná skutečnost, pro kterou nebude možné náhradní autobusovou dopravu zajistit (např. nesjízdnost pozemní komunikace z důvodu nepříznivých povětrnostních podmínek nebo úplné silniční uzavírky na této pozemní komunikaci, jestliže bylo po takové pozemní komunikaci uvažováno vést trasu náhradní autobusové dopravy a tato pozemní komunikace nemá dopravním značením stanovenou objízdnou trasu vhodnou pro vozidlo kategorie M3 dle zákona č. 56/2001 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, případně jiná skutečnost, kterou Dopravce nemohl ovlivnit a důvodně předpokládat), je Dopravce po dobu trvání této skutečnosti zproštěn povinnosti zajistit náhradní autobusovou dopravu. Dopravce se zavazuje v případě nezaviněné skutečnosti dle předcházející věty tohoto odstavce postupovat takovým způsobem, aby co možná nejrychleji zjistil objízdnou trasu (existuje-li taková objízdna trasa), po které bude možné náhradní autobusovou dopravu vést.
- 10.9. Při plánovaných výlukách je Dopravce povinen zajistit informování cestujících o zavedení náhradní autobusové dopravy v každém Vlaku na dotčeném úseku prostřednictvím audiovizuálního informačního systému, na všech železničních zastávkách dotčených linek a v každém zákaznickém centru prostřednictvím vývěsky a dále on-line prostřednictvím svých webových stránek a případných mobilních aplikací. Při vzniku nepředvídané mimořádné události, v jejímž důsledku nebude možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen informovat o opatřeních cestující prostřednictvím svých provozních zaměstnanců a on-line prostřednictvím webových stránek a případných mobilních aplikací na základě informací, které si Dopravce bezodkladně, jakmile to vzniklá mimořádná situace dovolí, vyžádá u provozovatele dráhy nebo mu budou provozovatelem dráhy sděleny.
- 10.10. V úseku náhradní autobusové dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle přílohy č. 2. Prostředek náhradní autobusové dopravy však musí být vždy schopen přepravit občany se sníženou schopností pohybu či orientace, kočárky a jízdní kola (resp. lyže) v rozsahu, v jakém byla tato povinnost stanovena pro příslušná drážní vozidla, jimiž má být doprava standardně zajišťována. Dopravce je oprávněn v případech, kdy to není ani přes veškerou snahu, kterou lze v konkrétním případě po Dopravci spravedlivě požadovat, objektivně možné, nedodržet povinnost stanovenou v předchozí větě. O této skutečnosti je však povinen bezodkladně informovat Koordinátora a objektivní nemožnost plnění dostatečně doložit. Dopravce může dohodnout výjimku z plnění povinnosti dle tohoto článku i v případě, kdy by s ohledem na konkrétní podmínky bylo plnění takovým vozidlem fakticky nevhodné. V případě plánovaných výluk může být, a to pouze po dohodě s Koordinátorem, upraven rozsah poskytovaných služeb na vyjmenovaných spojích náhradní autobusové dopravy a tato úprava bude uvedena ve výlukovém jízdním řádu.. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nápisem „NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA“, dále úsekem, na kterém je náhradní autobusová doprava provozována, a svou obchodní firmou. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit
- 10.11. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat



s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty. Na přípravu a schválení/stanovení jízdního řádu se článek 5 Smlouvy a jemu odpovídající sankce uplatní obdobně.

- 10.12. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění Smlouvy disponibilní zálohová vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím zálohových vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předem určené vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky přílohy č. 2 Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit občany se sníženou schopností pohybu či orientace, kočárky a jízdní kola (resp. lyže, snowboardy), a to na vlacích, u kterých jsou tyto služby vyžadovány dle jízdního řádu. Dopravce je oprávněn v případech, kdy to není ani přes veškerou snahu, kterou lze v konkrétním případě po Dopravci spravedlivě požadovat, objektivně možné, nedodržet povinnost stanovenou v předchozí větě. O této skutečnosti je však povinen bezodkladně informovat Koordinátora a objektivní nemožnost plnění dostatečně doložit. Dopravce může dohodnout výjimku z plnění povinnosti dle tohoto článku i v případě, kdy by s ohledem na konkrétní podmínky bylo plnění takovým vozidlem fakticky nevhodné. O případných odchylkách musejí být cestující předem informováni postupem obdobným článku 10.9 Smlouvy. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný vlak nejméně jeho cílovou zastávkou. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
- 10.13. Dopravce se zavazuje navrhnout a zpracovat opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy a nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením platnosti příslušné změny jízdního řádu předložit Objednateli k projednání. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v rozhodujících uzlových stanicích, zpracuje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatelům dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojné vlaky v něm uvedené.
- 10.14. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

## **11. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE**

- 11.1. Dopravce se zavazuje nejpozději do Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy plnit povinnosti stanovené příslušnými právními předpisy, zejména pak povinnosti dle § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a dále povinnosti dle Zákona o dráhách, v platném znění.
- 11.2. Dopravce je povinen vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování Veřejných služeb podle Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných Veřejných

služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.

- 11.3. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vozidlech přepravní kontrolu prostřednictvím vlakového doprovodu a na trati 305 Kroměříž – Zborovice provádět odbavení pomocí odbavovacího automatu MOPAJ . Koordinátor je oprávněn provádět revizní činnost v rozsahu a způsobem popsáním blíže ve Smlouvě o přistoupení k IDS ZK a jejích přílohách. V případě, že je Dopravce povinen dle Smlouvy plnit Veřejné služby také na území sousedního kraje, řídí se podmínky přepravní kontroly i revizní činnosti příslušnou smlouvou o přistoupení k integrovanému dopravnímu systému sousedního kraje, uzavřenou na základě článku 12.8 Smlouvy.
- 11.4. Dopravce se dále zavazuje provádět i jiné činnosti v Smlouvě výslovně nezmíněné, pokud jsou nezbytné k jejímu plnění.
- 11.5. Dopravce je povinen Koordinátorovi v souladu se Smlouvou o přistoupení k IDS ZK či osobě určené Objednatel bezodkladně oznamovat veškeré nepravdivosti a neočekávané skutečnosti v průběhu přepravy, v důsledku kterých by došlo či mohlo dojít ke zpoždění určitých vlaků, a které by způsobily nebo mohly způsobit porušení časových poloh dle příslušného jízdního řádu a především narušení garantovaných návazností, a to v souladu se Standardy kvality, resp. s pomůckou Přípoje mezi vlaky osobní dopravy (od spuštění IDS ZK Garance návazností IDS ZK). Kontaktní údaje na Dispečink KOVED jsou uvedeny v Příloze č. 8.
- 11.6. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky svých vozidel a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi v souladu s příslušnými právními předpisy. Dopravce je povinen za tímto účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.
- 11.7. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu toho, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy v režimu Veřejné služby. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 11.8. Objednatel je oprávněn provádět kontrolní činnost plnění povinností Dopravce vyplývajících pro něj ze Smlouvy a jejích příloh, a to prostřednictvím osob pověřených Objednatel. Pro účely kontroly vydá Objednatel kontrolní průkazy, kterými se budou pověřené osoby při kontrolní činnosti legitimovat a zároveň budou opravňovat osoby pověřené Objednatel k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku, s výjimkou prostor, které nejsou přístupné cestujícím. Objednatel v dostatečném předstihu před datem Zahájení provozu předloží Dopravci vzor kontrolního průkazu, kterým se budou osoby pověřené Objednatel prokazovat. Z každé kontroly sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu příslušný kontrolní protokol, jehož jedno vyhotovení od ní obdrží Dopravce, a dle potřeby pořídí také nezbytnou fotodokumentaci. Objednatel se zavazuje provádět kontrolní činnost dle tohoto odstavce tak, aby nedošlo k narušení bezpečnosti a provozu drážní dopravy.

- 11.9. Dopravce je povinen provádět čtyřikrát (4x) ročně sčítání cestujících ve všech Vlacích v rozsahu období jednoho (1) týdne a jeho výsledky poskytnout Koordinátorovi do konce měsíce následujícího po měsíci, v němž bylo sčítání uskutečněno.

## 12. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

- 12.1. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejné služby dle Smlouvy při uplatnění pravidel IDS ZK.
- 12.2. V souvislosti s provozováním Veřejné drážní osobní dopravy v rámci IDS ZK je Dopravce povinen zejména:
- 12.2.1. na všech Vlacích provozovaných dle Smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady IDS ZK vydané ostatními Dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS ZK jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady (tj. zejména IDS JMK a IDSOK), jejichž povinné uznávání Dopravcem na linkách provozovaných dle Smlouvy je Objednatel oprávněn Dopravci jednostranně stanovit;
- 12.2.2. na všech Vlacích provozovaných dle Smlouvy, akceptovat elektronické peníze nahané na bezkontaktních čipových kartách IDS ZK (dále jako „**Karta IDS ZK**“) vydaných ostatními vydavateli Karet IDS ZK (tj. akceptovat jakékoliv vydané Karty IDS ZK dle požadavků stanovených v dokumentu „Karta IDS ZK“, který tvoří přílohu Smlouvy o přistoupení k IDS ZK - karta MIFARE DESFire EV1); Koordinátor je také oprávněn Dopravci stanovit povinnost uznávání elektronických peněz nahaných na dalších bezkontaktních čipových kartách vydávaných mimo IDS ZK (zejména karty MIFARE DESFire EV1 – např. „ODISka“ 1. generace);
- 12.3. Další podmínky provozu Veřejné drážní osobní dopravy dle Smlouvy v režimu IDS ZK stanoví Smlouva o přistoupení k IDS ZK. Dopravce se zavazuje tyto podmínky IDS ZK (včetně tarifu IDS ZK) přijmout a dodržovat. Dopravce je v mezích dovolených platnými právními předpisy povinen vydat a uveřejnit smluvní přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na Vlacích dle Smlouvy, přičemž takové přepravní podmínky musí být předem konzultovány s Objednatel a musí být v souladu se smluvními přepravními podmínkami IDS ZK. Objednatel je oprávněn tarif IDS ZK či smluvní přepravní podmínky IDS ZK kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným požadavkům Objednatele. Změny v tarifu IDS ZK či smluvních přepravních podmínkách IDS ZK Objednatel oznámí Dopravci vždy nejméně devadesát (90) kalendářních dnů před plánovanou účinností. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu IDS ZK a přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek, ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy a také v informačních kancelářích (např. prostřednictvím vývěsky), a to nejméně čtrnáct (14) kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný tarif IDS ZK či změněné smluvní přepravní podmínky IDS ZK vůči cestujícím uplatňovány.

- 12.4. Pro případ, že bude zřízen systém národního tarifu, tj. systém jednotného celorepublikového tarifu veřejné linkové dopravy a veřejné osobní drážní dopravy, se Dopravce zavazuje, že se zapojí na základě pokynu Objednatele bez zbytečného odkladu do uvedeného systému a že v této souvislosti učiní veškeré nezbytné právní či jiné kroky, zejména uzavře s Objednatelem a se všemi dalšími příslušnými subjekty veškeré k tomu potřebné smlouvy či dohody, a bude povinen vydávat a akceptovat veškeré jízdní doklady v Systému národního tarifu vydané.
- 12.5. Dopravce je za tímto účelem povinen po podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami na výzvu Objednatele uzavřít Smlouvu o přistoupení k IDS ZK s Koordinátorem, a to ve lhůtě sedmi (7) dnů od doručení výzvy k jejímu uzavření. Objednatel je současně povinen zajistit podpis Smlouvy o přistoupení k IDS ZK také ze strany Koordinátora a zajistit jeho veškerou součinnost. Objednatel vyvine veškeré úsilí k tomu, aby bylo možné Smlouvu o přistoupení k IDS ZK uzavřít nejpozději do 30. 6. 2019. Vzor Smlouvy o přistoupení k IDS ZK včetně jejích příloh tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy. Smluvní strany berou na vědomí, že s ohledem na to, že v okamžiku podpisu Smlouvy není zcela finalizován systém IDS ZK (zejména v otázkách Tarifu IDS ZK), může se finální znění Smlouvy o přistoupení k IDS ZK a jejích příloh od vzorového znění lišit; Objednatel je proto povinen Dopravci nejpozději do 31. 5. 2019 poskytnout aktuální znění Smlouvy o přistoupení k IDS ZK a jejích příloh a tyto dokumenty následně s Dopravcem a Koordinátorem projednat. Dopravce je oprávněn se k aktualizovaným dokumentům vyjádřit, a to ve lhůtě 10 pracovních dní od předložení návrhu aktualizovaného znění Smlouvy o přistoupení k IDS ZK a jejích příloh. Objednatel je povinen se s připomínkami Dopravce vypořádat (tj. zohlednit je v návrhu dokumentů, popř. zdůvodnit proč nebyly zohledněny). Objednatel je povinen zajistit, že připomínky Dopravce, které upozorňují na právní či faktickou nemožnost navrhovaných dokumentů nebo zneužívající či podstatně zatěžující charakter navrhovaných dokumentů, budou ze strany Koordinátora do návrhu dokumentů zapracovány. Následně Objednatel zajistí zpracování (při respektování pravidel výše) připomínek a návrhů Dopravce a oznámí Dopravci závazný požadavek na příslušné znění Smlouvy o přistoupení k IDS ZK a jejích příloh. V tomto znění je Dopravce povinen Smlouvu o přistoupení k IDS ZK s Koordinátorem uzavřít. Po uzavření Smlouvy o přistoupení k IDS ZK uzavře Objednatel s Dopravcem dodatek ke Smlouvě, kterým učiní uzavřenou Smlouvu o přistoupení k IDS ZK její novou přílohou č. 4.
- 12.6. Veškeré potřebné informace o IDS včetně informací o Clearingovém centru KOVED, Centrálním dispečinku, způsobu a frekvenci komunikace mezi Dopravcem a Clearingovým centrem KOVED, formátu dat používaných v rámci IDS (viz dokumenty „Odbavovací systém IDS ZK“ a „Procesy IDS ZK“) a procesech odbavení a jednotných reklamačních procesech používaných v rámci IDS jsou obsaženy ve Smlouvě o přistoupení k IDS ZK.
- 12.7. Dopravce bere na vědomí, že zajišťováním Veřejných služeb v rámci IDS ZK, zejména pak v souvislosti s provozem čipových karet a odbavovacího systému v rámci IDS ZK vystupuje v pozici zpracovatele a případně též správce osobních údajů a je tak povinen plnit povinnosti při zabezpečení osobních údajů příslušnými právními předpisy, zejména pak Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 (GDPR).
- 12.8. V případě, že Dopravce zajišťuje Veřejné služby dle Smlouvy také na mezikrajských linkách do sousedních krajů, je povinen nejpozději jeden (1) měsíc před Zahájením provozu uzavřít také

smlouvy o podmínkách přepravy v příslušném kraji uzavřené s příslušným koordinátorem veřejné dopravy a tuto skutečnost Objednateli prokázat. Dopravce je povinen Objednatele o vývoji jednání s příslušným koordinátorem informovat; Objednatel je současně povinen v případě potřeby poskytnout Dopravci při jednáních s takovým koordinátorem nutnou součinnost. Dopravce je následně povinen na dotčených mezikrajských linkách dodržovat technické a provozní standardy a zajistit odbavování cestujících podle příslušné smlouvy o podmínkách přepravy a dle jejích příloh v platném znění.

### **13. SUBDODAVATELÉ**

- 13.1. Dopravce je oprávněn použit k plnění Smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle Smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Dopravce však může prostřednictvím subdodavatelů zajišťovat náhradní autobusovou dopravu dle Smlouvy.
- 13.2. Každý subdodavatel musí splňovat po celou dobu poskytování plnění v souvislosti s touto Smlouvou předpoklady požadované touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.
- 13.3. Za splnění povinností prostřednictvím subdodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle Smlouvy poskytoval sám.
- 13.4. Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu realizace Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli ze subdodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho subdodavatele, Smlouvu vypovědět.

### **14. SANKCE**

- 14.1. Dopravce je povinen za porušení některých svých povinností stanovených ve Smlouvě nebo jejích přílohách, uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Seznam smluvních pokut a jim odpovídajících jednotlivých porušení povinností stanovených touto Smlouvou nebo přílohou č. 2 je uveden v příloze č. 9 Smlouvy. Další samostatné sankce mohou být stanoveny v příslušné smlouvě o přistoupení k IDS příslušného kraje včetně Smlouvy o přistoupení k IDS ZK.
- 14.2. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou Kompenzace nebo každé jednotlivé splátky na Zálohu Kompenzace dle článku 7.8 Smlouvy, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý jednotlivý den prodlení až do doby zaplacení dlužné částky.
- 14.3. Smluvní pokuty za porušení povinností podle Smlouvy nebo Standardů kvality se nevztahují na případy, kdy je plnění povinností Dopravce po právní či faktické stránce nemožné. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci náhradu škody způsobené porušením povinností podle Smlouvy přesahující zaplacenou smluvní pokutu.
- 14.4. V případě, že Objednatel činí Dopravci v souladu s touto Smlouvou či její přílohou č. 9 opakovanou výzvu ke splnění povinností, je oprávněn tak učinit vždy nejdříve deset (10) dní po marném uplynutí lhůty k odstranění závadného stavu dle předchozí výzvy.

- 14.5. Objednatel v případě porušení kterékoliv povinnosti dle Smlouvy či dle Standardů kvality Dopravce na takové porušení nejdříve upozorní (např. ve formě protokolu o zjištění porušení povinnosti), a v případech, kdy je to možné a účelné, poskytne Dopravci dodatečnou přiměřenou lhůtu k nápravě. Dopravce je povinen se k upozornění dle předchozí věty vyjádřit nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od obdržení upozornění a zjištěný rozpor zdůvodnit, případně v poskytnuté lhůtě závadný stav odstranit. Jestliže se Dopravce ve stanovené lhůtě nevyjádří nebo jeho vysvětlení bude nedůvodné či nedostatečné, či Dopravce závadný stav v poskytnuté lhůtě neodstraní, Objednatel vyzve Dopravce k úhradě příslušné smluvní pokuty. Dopravce je následně povinen smluvní pokutu dle Smlouvy uhradit Objednateli na jeho účet uvedený ve Smlouvě. Doba splatnosti činí pět (5) pracovních dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci. V případě, že Dopravce smluvní pokutu ve stanovené lhůtě neuhradí, je Objednatel oprávněn takto vzniklou pohledávku započíst proti svému závazku uhradit Dopravci Kompenzací či její příslušnou část.
- 14.6. Smluvní strany se dohodly, že smluvní pokuty dle Smlouvy mohou být v jednom kalendářním roce vůči druhé Smluvní straně uplatněny maximálně do výše odpovídající 5 % roční hodnoty Ceny dopravního výkonu odpovídající Objednanému výkonu za období příslušného kalendářního roku.
- 14.7. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že v případě, kdy Dopravce zajišťuje Veřejné služby dle Smlouvy také na mezikrajských linkách do sousedních krajů, veškeré případné smluvní pokuty vyplývající z porušení podmínek daných smlouvou o podmínkách přepravy v příslušném kraji uzavřené s příslušným koordinátorem veřejné dopravy, hradí příslušnému koordinátorovi a tyto se nezapočítávají do limitu stanoveného v článku 14.6 Smlouvy.

## 15. BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 15.1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli ke krytí všech závazků ze Smlouvy neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku. Bankovní záruka musí být poskytnuta bankou s místem podnikání v České republice, spadající pod regulaci příslušných českých úřadů.
- 15.2. Dopravce ke dni podpisu Smlouvy předal Objednateli originál záruční listiny obsahující písemné prohlášení banky, že bezpodmínečně uspokojí pohledávky Objednatele za Dopravcem vyplývající ze Smlouvy v případě, kdy k tomu bude Objednatelem vyzvána.
- 15.3. Bankovní záruka musí nabýt účinnosti nejpozději ke dni podpisu Smlouvy a bude dále platná a účinná nejméně jeden (1) rok od Zahájení provozu (dále také jako „**Doba platnosti bankovní záruky**“). Dopravce je oprávněn sjednat bankovní záruku na dobu kratší než je Doba platnosti bankovní záruky za těchto podmínek:
- 15.3.1. Dopravce je povinen zajistit platnost bankovní záruky v kratších časových úsecích, avšak nepřetržitě po dobu platnosti bankovní záruky;
- 15.3.2. Prodloužení nebo nahrazení bankovní záruky novou bankovní zárukou musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději měsíc před ukončením její platnosti.

- 15.4. Objednatel je na základě předložené bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové Výše poskytnuté bankovní záruky, a to v případě, že mu vznikne odpovídající finanční nárok na základě porušení některé ze smluvních nebo zákonných povinností Dopravce a Dopravce tento finanční nárok ve stanovené lhůtě neuhradí. Bankovní zárukou tak budou zajištěny veškeré peněžní částky, které mohou být Objednatelem od Dopravce požadovány (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých dalších smluvních pokut a škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou).
- 15.5. Bankovní záruka musí být sjednána ve výši hodnoty bankovní záruky dvacet (20) milionů Kč (dále také jako „**Výše bankovní záruky**“). Pokud dojde v průběhu platnosti Smlouvy čerpání bankovní záruky tak, že disponibilní částka bankovní záruky poklesne pod ½ (polovinu) Výše bankovní záruky, bude Dopravce povinen do třiceti (30) dnů od doručení písemného oznámení Objednatele o poklesu disponibilní částky bankovní záruky pod ½ (polovinu) Výše bankovní záruky, povinen doplnit bankovní záruku tak, aby dosahovala celkové Výše bankovní záruky požadované Objednatelem.
- 15.6. Objednatel vrátí Dopravci originál záruční listiny do pěti (5) dnů po skončení platnosti bankovní záruky, avšak ne dříve než dojde k vypořádání všech závazků Dopravce vůči Objednateli.

## **16. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI**

- 16.1. Objednatel nestanoví požadavek na to, aby Dopravce měl sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě v souvislosti s plněním Smlouvy. Případné sjednání takového pojištění je plně na uvážení Dopravce. Objednatel doporučuje Dopravci takové pojištění sjednat.

## **17. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY**

- 17.1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním smlouvy v centrálním registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli Veřejné služby, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.
- 17.2. Smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána.
- 17.3. Smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
- 17.4. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením Kompenzace nebo s úhradou zálohy na Kompenzaci přesahujícím čtyřiceti pěti (45) kalendářních dní. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění v minimální délce deseti (10) kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu.
- 17.5. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany berou na vědomí, že Dopravce není oprávněn od Smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto Smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).

- 17.6. Objednatel je oprávněn Smlouvu vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se považuje, pokud Dopravce:
- 17.6.1. z jakéhokoli důvodu pozbyl oprávnění k provozování drážní dopravy dle platných právních předpisů k zajištění plnění dle Smlouvy;
  - 17.6.2. v den Zahájení provozu nerealizuje alespoň 95 % Vlaků dle platného jízdního řádu, a to z důvodů na straně Dopravce (vyjma případů mimořádných překážek dle čl. 20 Smlouvy);
  - 17.6.3. opakovaně neoprávněně ve kterémkoliv dni plnění Smlouvy po dni Zahájení provozu, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 20 % Vlaků ze stanoveného rozsahu za daný den, které byl podle Smlouvy povinen vypravit. Pro účely tohoto článku se za opakované porušení povinností považuje porušení povinností ve třech (3) po sobě následujících kalendářních dnech. To neplatí v případě mimořádných překážek stanovených v čl. 20 Smlouvy;
  - 17.6.4. nepředá Objednateli Bankovní záruku podle článku 15.2 anebo 15.3 Smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele neodstraní ani v dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);
  - 17.6.5. nedoplní po čerpání peněžních prostředků z bankovní záruky bankovní záruku v souladu s čl. 15.5 Smlouvy ani ve lhůtě třiceti (30) dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z bankovní záruky dle článku 15.5 Smlouvy, a to i přesto, že byl písemně upozorněn, že uplynula lhůta pro doplnění;
  - 17.6.6. se dopustí jakéhokoliv jiného porušení Smlouvy, o kterém již při uzavření Smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel Smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal (např. v případě, že ve sjednaných termínech dle Smlouvy a její přílohy č. 2 nenasadí do provozu příslušná vozidla);
  - 17.6.7. oznámí Objednateli, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k výpovědi Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle Smlouvy splní.
- 17.7. Objednatel je oprávněn Smlouvu vypovědět také v případě, kdy dojde k ukončení Smlouvy o přistoupení k IDS ZK mezi Dopravcem a Koordinátorem z důvodů na straně Dopravce (a to i ukončením Smlouvy o přistoupení k IDS ZK ze strany Koordinátora z důvodů na straně Dopravce), a v případě, kdy Dopravce úmyslně ukončí Smlouvu o přistoupení k IDS ZK či ji neuzavře s Koordinátorem ani do okamžiku Zahájení provozu, a to z důvodů na straně Dopravce. Objednatel je oprávněn Smlouvu vypovědět také v případě, že dojde k ukončení smlouvy o přistoupení k integrovanému systému sousedního kraje, do něhož v souladu s touto Smlouvou Dopravce zajišťuje provoz mezikrajských linek, uzavřené mezi Dopravcem a příslušným koordinátorem v souladu s ustanovením článku 12.8 Smlouvy.



- 17.8. Smluvní strany se dohodly, že v případě, kdy Objednatel vypoví Smlouvu v souladu s článkem 17.6 Smlouvy, a to v důsledku předchozího úmyslně zaviněného porušení povinnosti Dopravce, Dopravce uhradí Objednateli náhradu ve výši ½ Výše bankovní záruky tak, jak je stanovena v článku 15.5 Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se Smluvní strany dohodly na tom, že Objednatel je oprávněn i v případě ukončení Smlouvy uspokojit svůj nárok na úhradu stanovené náhrady z bankovní záruky. Náhrada dle tohoto článku je určena především ke krytí zvýšených nákladů Objednatele na výběr nového dopravce či k zajištění dopravy a dalších služeb v rozsahu podle Smlouvy po dobu od ukončení Smlouvy do uskutečnění výběru nového dopravce.
- 17.9. Výpovědní doba podle Smlouvy činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním (1.) dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně, vyjma výpovědi dle článku 17.6 písm. a) či b) Smlouvy, kdy výpověď nabývá účinnosti okamžitě jejím doručením. Výpověď musí být druhé Smluvní straně doručena do šedesáti (60) dnů ode dne naplnění výpovědního důvodu, jinak právo dát výpověď zaniká. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení Smlouvy bez zbytečného odkladu. Výpověď Smlouvy nemá vliv na povinnost úhrady smluvních pokut dle Smlouvy.

## 18. DŮVĚRNOST INFORMACÍ

- 18.1. Dopravce považuje následující informace za své obchodní tajemství:
- výchozí finanční model pro období kalendářního roku 2019 až 2029;
  - výchozí model provozních aktiv, inventární karty majetku a inventární karty vozidel pro období kalendářního roku 2019 až 2029;
  - výkaz skutečných nákladů a výnosů dle vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů;
  - matici jízdenek přesahujících Tarif IDS ZK,

jelikož se jedná o informace, které Dopravce obvykle nezveřejňuje a má k nim přístup pouze omezený okruh zaměstnanců Dopravce, jelikož jejich zveřejnění by mohlo značně negativně ovlivnit postavení Dopravce na konkurenčním trhu a mohlo by značně ovlivnit chování konkurenčních dopravců na trhu. Jedná se o informace o ekonomice Dopravce a o výnosnosti poskytování závazku Veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce.

- 18.2. Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s předchozím odstavcem. Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělil jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Objednatel je povinen zajistit, aby informace, označené jako obchodní tajemství Dopravce, byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s nimi byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele a Koordinátora, kteří jej potřebují pro výkon své práce, nebude-li mezi smluvními stranami předem písemně dohodnuto jinak. Smlouva, včetně jejích následných dodatků, bude uveřejněna dle zák.

č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Zákon o registru smluv**“), avšak se zachováním obchodního tajemství Dopravce, tedy části Smlouvy obsahující informace označené Dopravcem jako jeho obchodní tajemství nebudou uveřejněny. Dopravce při podpisu Smlouvy předloží Objednateli verzi Smlouvy tak, jak bude uveřejněna v registru smluv, tj. části Smlouvy a jejích příloh, které považuje Dopravce za své obchodní tajemství, budou anonymizovány nebo začerněny. Objednatel je povinen Smlouvu s její přílohy uveřejnit v rozsahu, v kterém mu byla předložena k uveřejnění Dopravcem dle předchozí věty, jinak je Objednatel povinen nahradit Dopravci škodu za porušení povinnosti ochrany obchodního tajemství Dopravce. Povinnosti vztahující se ke způsobu uveřejnění v registru smluv zavazují Objednatele ještě po dobu 5 (pěti) let po skončení platnosti této Smlouvy.

- 18.3. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle Zákona o svobodném přístupu k informacím. Bude-li Objednatel vyzván dle Zákona o svobodném přístupu k informacím oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a umožní mu se k takovému sdělení informací vyjádřit. Dopravce je povinen sdělit Objednateli ve lhůtě pěti (5) dnů od obdržení žádosti, zda považuje požadované informace za své obchodní tajemství či nikoliv s tím, že je oprávněn takové informace za své obchodní tajemství dodatečně označit. V případě, kdy Dopravce považuje požadované informace za obchodní tajemství, je povinen současně s tímto sdělením předložit Objednateli řádné odůvodnění tohoto svého požadavku. Po obdržení vyjádření Objednatel bez zbytečného odkladu Dopravci sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí Objednatel Dopravce rovněž neprodleně. V případě, že Objednatel respektuje požadavek Dopravce na utajení obchodního tajemství a v důsledku toho mu vznikne škoda, Dopravce se zavazuje tuto škodu v plné výši nahradit. V případě, kdy se Dopravce nevyjádří ve stanovené lhůtě pěti (5) dnů od obdržení žádosti, má se za to, že požadovaná informace není obchodním tajemstvím Dopravce a v případě zveřejnění této informace nemůže Dopravce vůči Objednateli uplatňovat žádnou sankci.
- 18.4. Poruší-li Objednatel některou ze svých povinností uvedených v čl. 18.2 a 18.3 této Smlouvy a uvedených v příloze č. 9 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat smluvní pokutu stanovenou v příloze č. 9 této Smlouvy, a to za každé takové porušení.
- 18.5. Za důvěrné se považují jakékoliv informace vztahující se k plnění Smlouvy poskytnuté Stranou (včetně osoby Koordinátora), která je poskytovatelem informace, pokud poskytovatel informace výslovně uvede, že je za důvěrné považuje („**Informace**“). Dopravce bere na vědomí, že za důvěrné Informace se pro účely Smlouvy považují též informace o připravovaných změnách v dopravní obslužnosti Zlínského kraje, k jejichž zveřejnění je oprávněn výlučně Objednatel. Tím není vyloučena součinnost Dopravce při zveřejnění takových Informací. Současně bere Dopravce na vědomí, že Objednatel i Koordinátor jsou povinnými osobami ve smyslu Zákona o svobodném přístupu k informacím.
- 18.6. Žádná ze Stran nesmí použít Informace jinak než pro účely, pro které byly poskytnuty, ani poskytnout Informace jakékoli třetí straně bez předchozího písemného souhlasu druhé Strany, s výjimkou: (i) svých poradců vázaných povinností mlčenlivosti ve stejném rozsahu, (ii)

příslušných státních a jiných správních úřadů a soudů, pokud jsou Strany povinny podle obecně závazných předpisů jim tyto informace poskytnout nebo (iii) Koordinátorovi, (iv) pokud druhá strana již danou informaci zveřejnila, (v) pokud taková informace má být podle Smlouvy (v souladu s jejím účelem) nebo podle příslušného právního předpisu zveřejněna nebo pokud (vi) tato informace byla již obecně známá bez ohledu na jednání kterékoliv ze Stran a jejich zavinění.

- 18.7. Důvěrné informace poskytované podle Smlouvy a informace, které Dopravce označí za své obchodní tajemství v souladu s článkem 18.1 nebo 18.3 Smlouvy budou chráněny způsobem popsaným v Smlouvě (tj. používány pouze v souladu s tímto článkem 18 Smlouvy) po dobu deseti (10) let od skončení platnosti Smlouvy.
- 18.8. Objednatel je oprávněn důvěrné informace poskytované podle Smlouvy a informace, které Dopravce označí za své obchodní tajemství v souladu s článkem 18.1 nebo 18.3 Smlouvy poskytnout rovněž svým externím poradcům za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
- 18.9. Dopravce však bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že:
  - 18.9.1. Smlouva a její jednotlivé dodatky včetně příloh jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele či na jeho profilu; tím nejsou dotčena ustanovení o ochraně obchodního tajemství a o postupu při podání žádosti o informace dle tohoto článku, kdy se Objednatel zavazuje, že Smlouvu uveřejní pouze v takovém rozsahu, aby byla současně zajištěna ochrana obchodního tajemství Dopravce, a to zejména ve vztahu k informacím Dopravcem označeným za jeho obchodní tajemství dle čl. 18.1 této Smlouvy;
  - 18.9.2. Smlouvu včetně všech jejích příloh, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti;
  - 18.9.3. veškeré údaje poskytované na základě Smlouvy, jakož i Smlouva a všechny její přílohy, mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele;
  - 18.9.4. veškeré údaje poskytované na základě Smlouvy, jakož i Smlouva a všechny její přílohy, mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním zákona o zadávání veřejných zakázek a Zákona o veřejných službách, nebo jiným orgánům či institucím, jimž je Objednatel povinen poskytnout příslušné údaje;
  - 18.9.5. Objednatel je oprávněn poskytnout Smlouvu včetně všech jejích příloh třetím osobám, pokud to bude nezbytné pro splnění právní povinnosti Objednatele, a je oprávněn Smlouvu včetně všech jejích příloh předložit soudu nebo správnímu orgánu v případě soudního nebo správního řízení, pokud to bude považovat za potřebné;

18.9.6. údaje z průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů IDS ZK poskytované na základě Smlouvy nepředstavují obchodní tajemství Dopravce a mohou být Objednatelem zveřejněny.

18.10. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky v rámci konkrétního nabídkového řízení dle příslušných ustanovení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 2016/2338, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici a Zákona o veřejných službách; tedy je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Objednatel poskytne příslušné informace všem zájemcům a/nebo účastníkům nabídkového řízení, a to pouze pro případ, že jsou takové informace poskytovány pro účely nabídky konkrétního zájemce a/nebo účastníka do konkrétního nabídkového řízení. Objednatel se zavazuje zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací.

## **19. KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**

19.1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, na následující adresy k rukám kontaktních osob uvedených v příloze č. 8 Smlouvy nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem.

19.2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění a to na základě potvrzení přijetí příjemcem zprávy.

19.3. Veškeré lhůty určené touto Smlouvou nebo za jejích podmínek počínají běžet prvním (1.) pracovním dnem následujícím poté, co bylo prokazatelně výše uvedeným způsobem doručeno podání některé ze Smluvních stran, pokud ve Smlouvě není sjednán jiný počátek běhu lhůt.

## **20. MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY**

20.1. Za porušení Smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle Smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná, nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 odst. 2 OZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní

katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyhlášené podle zákona č. 2/1991 Sb. či centrálně vyhlášené generální stávky.

- 20.2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka vyhlášená z jiného důvodu než je uvedeno v článku 20.1 Smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani (iii) překážky, které je Dopravce dle Smlouvy povinen překonat.
- 20.3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto článku Smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

## **21. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 21.1. Dopravce bere na vědomí, že v souladu s ustanovením § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných zdrojů a zavazuje se poskytnout v tomto ohledu maximální součinnost.
- 21.2. Dopravce výslovně souhlasí a bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu platnosti Smlouvy změnit nebo upravit Standardy kvality. Objednatel je oprávněn takové změny učinit zejména v návaznosti na vývoj technických parametrů, právního prostředí, na případnou změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím. Objednatel je povinen Dopravce elektronicky či písemně na tyto změny, resp. úpravy, a na datum jejich účinnosti předem, nejpozději však jeden (1) měsíc před jejich zamýšlenou účinností upozornit a zpřístupnit mu nové, resp. upravené znění popsanych dokumentů, a tyto zamýšlené změny s Dopravcem projednat, a to nejméně jeden (1) měsíc před jejich plánovaným nabytím účinnosti. Dopravce je oprávněn se k zamýšleným změnám písemně vyjádřit, a to ve lhůtě deseti (10) pracovních dní od předložení návrhu změn. Objednatel je povinen se s připomínkami Dopravce vypořádat (tj. zohlednit je v návrhu změn, popř. zdůvodnit proč nebyly zohledněny). Připomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost navrhovaných změn nebo zneužívající či podstatně zatěžující charakter navrhovaných změn, je Objednatel povinen do návrhu změn zapracovat. Následně Objednatel zpracuje (při respektování pravidel výše) připomínky a návrhy Dopravce a následně Dopravci oznámí závazný

požadavek na příslušnou změnu dokumentů. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu za předpokladu, že Objednatel respektoval výše uvedená pravidla pro přijetí změny. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost.

- 21.3. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti ze Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn postoupit práva a povinnosti ze Smlouvy bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu dovoleném právními předpisy.
- 21.4. Smluvní strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání Smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle Smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočítání se v takovém případě provede na základě přepočítacího kursu stanoveného právním předpisem. Pokud by v důsledku přijetí eura objektivně došlo k podstatné disproporcii mezi náklady Dopravce a výší Kompenzace k tíži Dopravce, a to bez jeho zavinění či vlivu, projednají Strany v dobré víře tuto záležitost a budou-li to vyžadovat okolnosti, mohou Smluvní strany písemným dodatkem v souvislosti se změnou zákonné měny Smlouvu odpovídajícím způsobem modifikovat.
- 21.5. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na tom, že místně a věcně příslušným soudem pro rozhodování sporů ze Smlouvy je Okresní soud ve Zlíně.
- 21.6. Smlouva byla sepsána ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři (3) vyhotovení a Dopravce jedno (1) vyhotovení.
- 21.7. Pokud v důsledku změny právních předpisů nebo z jiných důvodů jsou nebo by se stala některá ujednání Smlouvy neplatnými nebo neúčinnými, budou tato ustanovení s nimi uvedena do souladu, přičemž Smlouva je ve zbývajících ustanoveních platná, neodporuje-li to jejímu účelu nebo nejedná-li se o ustanovení, která oddělit nelze.
- 21.8. Tuto Smlouvu je možné změnit pouze písemnou formou a po souhlasu obou Smluvních stran, ve formě číslovaných dodatků k Smlouvě.
- 21.9. V otázkách, které Smlouva výslovně neřeší, řídí se Smlouva příslušnými ustanoveními nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 2016/2338, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými právními předpisy.
- 21.10. Nedílnou součástí Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem

- Příloha č. 1a – Jízdní řády
- Příloha č. 1b – Vzorové oběhy

Příloha č. 2 – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy

- Příloha č. 2a – Standardy vozidel v provozním souboru D
- Příloha č. 2b – Staniční servis Zlínského kraje

Příloha č. 3 – Výchozí finanční model, změny Kompenzace

- Příloha č. 3a – Výchozí finanční model
- Příloha č. 3b – Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 3c – Pravidla pro výpočet změny kompenzace

Příloha č. 4 – Integrovaný dopravní systém Zlínského kraje

- Příloha č. 4a – Smlouva IDS Zlínského kraje
- Příloha č. 4b – Definice použitých zkratk a pojmů
- Příloha č. 4c – Clearingové centrum KOVED
- Příloha č. 4d – Odbavovací systém IDS ZK
- Příloha č. 4e – Principy IDS ZK
- Příloha č. 4f – Karta IDS ZK
- Příloha č. 4g – Procesy IDS ZK
- Příloha č. 4h – Karta IDS ZK - ceník
- Příloha č. 4i – Centrální dispečink Zlínského kraje
- Příloha č. 4j – Pravidla zajištění bezpečnosti odbavovacího systému IDS ZK
- Příloha č. 4k – Garance návazností IDS ZK

Příloha č. 5 – Vzorový formulář pro vyúčtování nákladů a výnosů

Příloha č. 6 – Evidence drážních vozidel

Příloha č. 7 - Výkazy dopravních výkonů

- Příloha č. 7a – Přehled odjetých dopravních výkonů za příslušné kalendářní čtvrtletí
- Příloha č. 7b – Formulář měsíční výkaz zpoždění
- Příloha č. 7c – Přehled nedodržení nasazení turnusových náležitostí
- Příloha č. 7d – Výkaz kumulativní přesnosti vlaků za příslušné kalendářní čtvrtletí
- Příloha č. 7e – Analýza plnění jízdního řádu

Příloha č. 8 – Přehled kontaktních osob

Příloha č. 9 – Tabulka smluvních pokut

Příloha č. 10 - Smlouva o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy včetně příloh

- Příloha č. 10a - Smlouva o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy

- Příloha č. 10b – P1 Principy zúčtování Dopravního systému Zlínského kraje (DSZK)
- Příloha č. 10c – P2 Vzory uznávaných jízdných dokladů v rámci DSZK
- Příloha č. 10d – P3 Vzorové výkazy

21.11.Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu pozorně přečetly, že jejímu obsahu porozuměly, že nebyla uzavřena v tísni za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz své pravé, svobodné a vážné vůle pak připojují níže své podpisy.

Ve Zlíně dne 13.12.2019

Ve Zlíně dne 13.12.2019

Objednatel

Dopravce

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Jméno: Jiří Čunek

Jméno: Bc. Václav Nebeský

Funkce: hejtman Zlínského kraje

Funkce: předseda představenstva

Dopravce

\_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Radek Dvořák

Funkce: místopředseda představenstva



**DOLOŽKA**  
**podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,**

Tato smlouva byla schválena na 29. zasedání Rady Zlínského kraje, konaném dne 9. 12. 2019, usnesením č. 0982/R29/19.