

Dodatek č. 2

ke smlouvě evidenční číslo ODSH/19/20487 o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

uzavřené dne 28. 3. 2019

evidenční číslo dodatku č. 2 ODSH/19/20487/2

(dále také jako „**Dodatek**“)

I. SMLUVNÍ STRANY

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČ: 70892822

DIČ: CZ70892822

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Jednatel: Bc. Václav Nebeský, předseda představenstva České dráhy, a.s.

Ing. Radek Dvořák, místopředseda představenstva České dráhy, a.s.

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 10188-133605011/0100

Variabilní symbol: **192 020**

(dále také jako „**Dopravce**“)

(společně též jako „**Smluvní strany**“)

II. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vzhledem k tomu, že:

- (A) Dne 28. 03. 2019 byla mezi Objednatel a Dopravcem uzavřena Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou na období od 15. 12. 2019 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2028/2029 (dále jen „Smlouva o VS v regionální dopravě“, veřejné služby v přepravě cestujících dále také jako „VS“).

- (B) Mezi objednatelem veřejné služby v dálkové drážní osobní dopravě (Ministerstvem dopravy) a Dopravcem byly uzavřeny Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na linkách R14A (uzavřena dne 4. 10. 2018), R18 (uzavřena dne 5. 2. 2019) a R19 (bude uzavřena v nejbližší době) na období od 15. 12. 2019 do doby, která je u dotčených linek dálkové dopravy v Pardubickém kraji vymezena koncem platnosti jízdního řádu 2019/2020 u linky R14A (Pardubice – Liberec), koncem platnosti jízdního řádu 2027/2028 u linky R18 (Praha – Olomouc – Luhačovice), koncem platnosti jízdního řádu 2028/2029 u linky R19 (Praha – Pardubice – Brno) [dále jen „Smlouva o VS v dálkové dopravě“];
- (C) Dopravce a Objednatel v čl. **XVIII.** odst. 3. Smlouvy o VS v regionální dopravě sjednali, že *„Dopravce je na základě přistoupení k IDS IREDO a dohody dle předchozího odstavce povinen zajistit, že na Dopravních výkonech dle Smlouvy bude vedle tarifu Dopravce akceptován i tarif IDS IREDO. Objednatel je povinen Dopravci kompenzovat ekonomické dopady akceptace tarifu IDS IREDO. Kompenzace ekonomických dopadů, bude mezi Smluvními stranami upravena s ohledem na ekonomickou analýzu dodatkem k této Smlouvě (dále také jako „Kompenzační dodatek IDS“). V Kompenzačním dodatku IDS se Smluvní strany dohodnou zejména na bližších podmínkách, za jakých Objednatel Dopravci uhradí navýšení kompenzace způsobené navýšením nákladů Dopravce vynaložených v důsledku přistoupení k IDS IREDO a akceptace tarifu IDS IREDO, na bližších podmínkách případného poklesu skutečných tržeb Dopravce dle dohodnuté výše ročních garantovaných tržeb Dopravce a na podmínkách vyrovnání negativních ekonomických dopadů na Dopravce způsobených uznáváním jízdních dokladů IDS IREDO Dopravcem.“*
- (D) Objednatel má zájem na tom, aby Dopravce ve stanovených traťových úsecích vybraných vlaků regionální i dálkové dopravy provozovaných dle Smlouvy o VS v regionální dopravě a dle Smlouvy o VS v dálkové dopravě uznával jízdní doklady IDS IREDO, vydané podle platného tarifu a smluvních přepravních podmínek IDS IREDO respektive uznával jízdní doklady jiného IDS, vydané podle platného tarifu a smluvních přepravních podmínek dotčeného jiného IDS.
- (E) S ohledem na shora uvedené mají Objednatel i Dopravce společný zájem tímto dodatkem ke Smlouvě o VS v regionální dopravě sjednat obecné podmínky integrace vlaků regionální i dálkové dopravy do IDS IREDO, sestavit obecný postup stanovení výše ekonomických dopadů integrace vzniklé poklesem celkových tržeb Dopravce v důsledku integrace vlaků do IDS IREDO, navýšení a úhrady kompenzace ze strany Objednatele, stanovení podmínek vyrovnání negativních ekonomických dopadů na Dopravce způsobených uznáváním jízdních dokladů IDS IREDO Dopravcem a vyhodnocování v následujících letech integrace Dopravce do IDS IREDO.

SMLUVNÍ STRANY UZAVÍRAJÍ NÍŽE UVEDENÉHO DNE, MĚSÍCE A ROKU NA ZÁKLADĚ VZÁJEMNÉ SHODY TENTO DODATEK SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH A K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI KRAJE VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU (DÁLE JEN „**KOMPENZAČNÍ DODATEK IDS**“):

III. PŘEDMĚT KOMPENZAČNÍHO DODATKU IDS

1. Předmětem Kompenzačního dodatku IDS je stanovení podmínek, za kterých se do IDS IREDO a případných jiných IDS integrují vybrané vlaky, zajišťující dopravní potřeby státu ve veřejném zájmu podle § 4 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějšího předpisu.
2. Předmětem Kompenzačního dodatku IDS jsou také, ve shodě Dopravce a Objednatele, podmínky integrace pro zapojované vlaky regionální i dálkové osobní dopravy provozované dle Smlouvy o VS v regionální dopravě a dle Smlouvy o VS v dálkové dopravě do systému IDS IREDO a do případného jiného IDS na území Pardubického kraje respektive pro dopravní výkony objednávané Pardubickým krajem na území sousedního kraje respektive na linkách dálkové dopravy na území Pardubického, kde platí také tarif jiného IDS než IDS IREDO (dále jen „**Integrované vlaky**“).
3. Dopravce je povinen „ode dne vyhlášení“ umožnit na svých odbavovacích zařízeních na pokladní přepážce (UNIPOK) a u průvodčího ve vlaku (zařízení POP) úhradu za jízdní doklady IDS IREDO prostřednictvím bankovní platební karty. Smluvní strany si vzájemně písemně odsouhlasí „den vyhlášení“ požadované funkcionality.
4. Dopravce je povinen „ode dne vyhlášení“ umožnit na svých odbavovacích zařízeních na pokladní přepážce (UNIPOK) a u průvodčího ve vlaku (zařízení POP) úhradu za nabití elektronické peněženky IDS IREDO prostřednictvím bankovní platební karty. Smluvní strany si vzájemně písemně odsouhlasí „den vyhlášení“ požadované funkcionality.
5. Stanovení bližších podmínek, za jakých Objednatel Dopravci uhradí navýšení kompenzace způsobené navýšením nákladů Dopravce vynaložených v důsledku přistoupení k IDS IREDO a akceptace Tarifu IDS IREDO nebo přistoupení k jinému IDS a akceptace Tarifu jiného IDS, dále bližších podmínek případného poklesu skutečných tržeb Dopravce dle dohodnuté výše ročních garantovaných tržeb Dopravce a podmínek vyrovnání negativních ekonomických dopadů na Dopravce způsobených uznáváním jízdních dokladů IDS v Integrovaných vlacích.

IV. ZMĚNY A DOPLNĚNÍ SMLOUVY

1. Smlouva o VS v regionální dopravě se doplňuje Přílohou č. 9a – Podmínky integrace vlaků regionální i dálkové dopravy do IDS, která se stává nedílnou součástí Smlouvy o VS v regionální dopravě a doplňuje tak stávající výčet Příloh.
2. Čl. **XXX.** odst. 8. Smlouvy o VS v regionální dopravě se doplňuje o Přílohu č. 9a – Podmínky integrace vlaků regionální i dálkové dopravy do IDS.
3. Příloha č. 13 Smlouvy o VS v regionální dopravě se na konci doplňuje následujícím textem:
 - I. Příloha č. 9A Smlouvy s jejími přílohami B, C, D
 - Příloha obsahuje popis jedinečných podmínek integrace včetně modelu kompenzačního mechanismu, kterým jsou dopravci kompenzováni ekonomické dopady integrace. Přílohy B, C, D Přílohy č. 9A obsahují postupy a hodnoty, ať výkonové nebo finanční, které mohou mít vliv na chování konkurence na trhu
 - dopravce informace obsažené v Příloze č. 9A ani informace obsažené v jejích přílohách B, C, D nikterak nezveřejňuje

- informace lze považovat za informace o ekonomice dopravce, k nimž má na straně dopravce přístup pouze úzký okruh osob a souvisí přímo s provozem, závodu dopravce.

V. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto Kompenzačním dodatkem IDS nedotčená zůstávají v platnosti.
2. Tento Kompenzační dodatek IDS je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž 2 (dvě) vyhotovení obdrží Objednatel a 3 (tři) vyhotovení obdrží Dopravce.
3. Tento Kompenzační dodatek IDS nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li Kompenzační dodatek IDS uveřejněn v registru smluv ani devadesátý den od jeho uzavření, je Kompenzační dodatek IDS následujícím dnem zrušen od počátku.
4. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel bezodkladně po uzavření tohoto Kompenzačního dodatku IDS odešle Kompenzační dodatek IDS k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR s tím, že Objednatel anonymizuje obchodní tajemství uvedené v odstavci 5 tohoto článku. O uveřejnění Kompenzačního dodatku IDS Objednatel bezodkladně informuje Dopravce, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část textu Kompenzačního dodatku IDS nenaplňuje znaky obchodního tajemství Dopravce (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění), vyjma těchto částí Přílohy č. 1 Dodatku – tělo Přílohy č. 9a Smlouvy a Příloha B, C, D Přílohy č. 9a Smlouvy.
6. Smluvní strany uzavírají tento Kompenzační dodatek IDS v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto Kompenzačním dodatku IDS budou použity výhradně pro účely plnění tohoto Kompenzačního dodatku IDS nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.
7. Smluvní strany se zavazují písemně se navzájem informovat o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění Kompenzačního dodatku IDS, a to do 15 kalendářních dnů ode dne, kdy se s takovou skutečností seznámily.
8. Kompenzační dodatek IDS je závazný i pro právní nástupce smluvních stran.
9. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento Kompenzační dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

10. Nedílnou součástí Kompenzačního dodatku IDS jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1: Příloha č. 9a – Podmínky integrace vlaků regionální i dálkové dopravy do IDS

11. Uzavření Kompenzačního dodatku IDS bylo schváleno usnesením Zastupitelstva Pardubického kraje č. Z/412/19 ze dne 10. 12. 2019. Toto právní jednání splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za objednatele:

Za dopravce:

V Pardubicích dne

V Praze dne

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman Pardubického kraje

Bc. Václav Nebeský
předseda představenstva České dráhy, a.s.

.....

.....

Ing. Radek Dvořák
místopředseda představenstva České dráhy, a.s.

.....

(podpis)

Seznam Integrovaných vlaků – vlaky regionální a dálkové dopravy zapojené do IDS IREDO

Vlaky regionální dopravy:

trať 010 – všechny vlaky v úseku Týnec nad Labem – Česká Třebová

trať 015 – všechny vlaky

trať 016 – všechny vlaky

trať 017 – všechny vlaky

trať 018 – všechny vlaky

trať 019 – všechny vlaky

trať 031 – všechny vlaky

trať 238 – všechny vlaky v úseku Pardubice hl.n. – Ždírec nad Doubravou

trať 260 – všechny vlaky v úseku Česká Třebová – Letovice

trať 261 – všechny vlaky

Vlaky dálkové dopravy

R14 – všechny vlaky linky v úseku Pardubice hl.n. – hranice krajů Pk/KHK

R18 – všechny vlaky linky v úseku Přelouč – Zábřeh na Moravě

R19 – všechny vlaky linky v úseku Přelouč – Letovice

Další vlaky dálkové dopravy v úsecích Přelouč – Zábřeh na Moravě a Přelouč – Letovice označené v příslušném jízdním řádu.

Příloha „B“ k Příloze č. 9A ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění
dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

XXXX XXXX XXXX XXXX

XXXX XXXX

VZOR

XXX XXXX XXXX

Příloha „E“ k Příloze č. 9A ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Změny jednotlivých výší míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za měsíc říjen od roku 2020 do roku n

Vzor bude doplněn nejbližším příštím dodatkem ke Smlouvě

Dopravní výkon ve vlkm realizovaný Dopravcem na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2020

Vlaky regionální dopravy

OJŘ - kód	Km - provozní
010	1 014 048,8
015	106 821,6
016	176 185,7
017	260 150,8
018	206 278,2
019	225 094,2
031	345 531,6
238	890 697,7
260	319 025,3
261	360 523,0
270	232 886,4
CELKEM	4 137 243,3

Vlaky dálkové dopravy

OJŘ - kód	Km - provozní
010	1 093 448,2
260	312 990,8
270	55 137,9
031	108 043,2
CELKEM	1 569 620,1

**Příloha č. 9A ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění
dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou**

XXXX XXXX XXXX XXXXX