

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě v Plzeňském kraji

uzavřená podle § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**ZoVS**“), ve spojení s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále i „**OZ**“), a v souladu s čl. 5 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“) a dále v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „**Zákon o dráhách**“ i „**ZoD**“)

(dále jen „**Smlouva**“).

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ 70890366

zastoupený: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmána pro oblast dopravy, na základě zmocnění Rady Plzeňského kraje, usnesením č. 4260/19 ze dne 9. 12. 2019,

bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu: XXXXXXXXXXX/XXXX

(dále jen „**Objednatel**“)

2. České dráhy, a.s.

se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ 70994226

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

zastoupená:

Bc. Václav Nebeský, předseda představenstva Českých drah, a. s.

Ing. Radek Dvořák, místopředseda představenstva Českých drah, a. s.

Bankovní spojení: Komerční banka Praha: číslo

účtu: XXXXXXXXXXXXXXXXXXX/XXXX,

variabilní symbol: XXXXXXX

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

Obsah Smlouvy:

1.	ČLÁNEK ÚČEL SMLOUVY, DEFINICE POJMŮ	2
2.	ČLÁNEK PŘEDMĚT SMLOUVY	6
3.	ČLÁNEK PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, PŘÍPRAVA JŘ	7
4.	ČLÁNEK BANKOVNÍ ZÁRUKA, POJISTNÁ OCHRANA	10
5.	ČLÁNEK DOPRAVNÍ VÝKON A KOMPENZACE	10
6.	ČLÁNEK ÚHRADA KOMPENZACE	16
7.	ČLÁNEK KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB	20
8.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE TÝKAJÍCÍ SE VOZIDEL	24
9.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE	25
10.	ČLÁNEK DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, PŘÍPOJOVÝCH VAZEB	31
11.	ČLÁNEK TARIF A ODBAVOVÁNÍ	34
12.	ČLÁNEK IDP	38
13.	ČLÁNEK OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH INFRASTRUKTURY	40
14.	ČLÁNEK OBECNÁ USTANOVENÍ KE SMLUVNÍM POKUTÁM	41
15.	ČLÁNEK KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN A OCHRANA INFORMACÍ	42
16.	ČLÁNEK ZÁNİK SMLOUVY	45
17.	ČLÁNEK ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	47

1. Článek Účel Smlouvy, definice pojmů

- 1.1 Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Plzeňského kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZoVS, a to v rozsahu touto Smlouvou stanoveném.
- 1.2 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené, a že je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu ZoD.
- 1.3 Použité zkratky:
- | | |
|-------|---|
| Vyhl. | Vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění |
| IDP | Integrovaná doprava Plzeňska (název systému může být podle potřeby Objednatele změněn, všechny závazky jsou zachovány i nadále při změně názvu) |

vlkm	vlakový kilometr
VÚSC	vyšší územně správní celek
hr.	hranice
TK	temeno kolejnice
ČSÚ	Český statistický úřad, případně jiný úřad, který nahradí kompetence ČSÚ
DPH	daň z přidané hodnoty
JŘ	jízdní řád
Sp	spěšný vlak
Os	osobní vlak

1.4 Definice pojmů:

Doba plnění: provoz veřejné drážní osobní dopravy v souladu s touto Smlouvou v období ode dne prosincové změny jízdních řádů v roce 2019 (15. 12. 2019) do dne předcházejícího termínu změny jízdních řádů v prosinci 2022, resp. do dne předcházejícího termínu změny jízdních řádů v prosinci 2023, a to za předpokladu, že Objednatel využije opčního práva uvedeného v článku 16.1 Smlouvy; přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že výchozí finanční model je zpracován pouze na období od začátku roku 2020 do konce roku 2022 a bude-li využito práva opce dle čl. 16.1 Smlouvy, Dopravce Objednateli předloží nový finanční model pro rok 2023.

Předpokládaný dopravní výkon (DV₂₀₁₉): rozsah výkonů **179.529,4** vlkm pro předpokládaný konec roku 2019 realizace předmětu Smlouvy (pro období od 15. 12. 2019 do 31. 12. 2019).

Předpokládaný dopravní výkon (DV₂₀₂₀): rozsah výkonů **4.153.572,1** vlkm pro předpokládaný první rok realizace předmětu Smlouvy, tj. pro rok 2020 (pro období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020).

Předpokládaný dopravní výkon (DV₂₀₂₁): rozsah výkonů **4.153.572,1** vlkm pro předpokládaný druhý rok realizace předmětu Smlouvy, tj. pro rok 2021 (pro období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021).

Předpokládaný dopravní výkon (DV₂₀₂₂): rozsah výkonů **3.364.751,9** vlkm pro předpokládaný třetí rok realizace předmětu Smlouvy, tj. pro rok 2022 (pro období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022).

Objednaný dopravní výkon: dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období povinen plnit na základě této Smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatele.

Neuplatnitelný dopravní výkon: dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s jízdním řádem či neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy, jde zejm. o případy odřeknutí vlaku a zpoždění vlaku ve výši 60 minut a vyšším. Podrobná definice pojmu Neuplatnitelný dopravní výkon je uvedena v odst. 6.4 Smlouvy.

Minimální rozsah dopravního výkonu: rozsah dopravního výkonu, pod který v každém roce účinnosti Smlouvy neklesne objednaný dopravní výkon, a který je stanoven ve výši **3.738.215,0** vlkm pro roky 2020 a 2021. Pro rok 2022 je s ohledem na možnost neobjednání Linky P1 západ a P2 stanoven ve výši **3.028.276,7** vlkm. Smluvní strany pro vyloučení pochybností uvádějí, že dokud budou Linky P1 západ a P2 zahrnuty do rozsahu této Smlouvy, Minimální rozsah dopravního výkonu neklesne pod **3.738.215,0** vlkm.

Tržby skutečný výnos ze všech tarifů dle článku 11 Smlouvy z poskytování plnění podle této Smlouvy náležející Dopravci. Do Tržeb náleží i veškeré dotace a další platby vztahující se k vydaným jízdenkám, mj. úhrady dopravci za státem nařízené slevy.

Skutečně realizovaný dopravní výkon: dopravní výkon vypočítaný dle odst. 6.4 Smlouvy.

Skutečná výše kompenzace: výše kompenzace vypočítaná dle odst. 6.4 a), b) nebo c) Smlouvy.

Celkové vyúčtování: celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v **příloze č. 6** Smlouvy a v souladu s odst. 6.6 Smlouvy.

Vozidla: vozidla určená k plnění předmětu Smlouvy definovaná v **příloze č. 1** Smlouvy.

Částečně nízkopodlažní vozidlo je vozidlo vhodné pro veřejnou drážní osobní dopravu, u něhož alespoň jedny dvoukřídlé dveře slouží pro nástup a výstup osob se sníženou schopností pohybu a orientace a k jejich přepravě, koncipované v souladu s rozhodnutím Evropské komise č. 2008/164/ES ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému. Předepsaná výška nízkopodlažní části je 550 – 600 mm nad TK.

Kompenzací se rozumí částka, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě Smlouvy.

Jízdní řád (dále i JŘ) je pojem definovaný ZoD, zejm. § 40 a násl. ZoD.

Integrovaná doprava Plzeňska (dále i IDP) je systém integrovaných veřejných služeb provozovaný na území Plzeňského kraje, případně s přesahem do sousedních krajů či států (název systému může být podle potřeby Objednatele změněn, všechny závazky jsou zachovány i nadále při změně názvu).

Organizátor: obchodní společnost POVED s. r. o., se sídlem Nerudova 25, Plzeň, IČ 290 99 846. Organizátor na základě stanoveného předmětu podnikání zastupuje Objednatele ve všech záležitostech dále specifikovaných Smlouvou, a to v plném, touto Smlouvou specifikovaném rozsahu.

Milník: bod (zastávka/stanice/přestupní uzel), ve kterém je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle jízdních řádů) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Jedná se hlavně o výchozí, cílové a přípojné železniční stanice. Milník je zároveň místem pro sledování přípojových vazeb, zejména mezi vlaky, které jsou předmětem této Smlouvy, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na spoje veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech.

Clearingové (zúčtovací) centrum: Objednatelem určený účtovatel tržeb IDP.

Bankovní záruka: neodvolatelná a nepodmíněná bankovní záruka za řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy. Podrobné informace o bankovní záruce jsou uvedeny v odstavcích 4.1 a 4.2.

Maximální stanovená kapacita vozidla: 70 % maximální kapacity vozidla uváděné výrobcem vozidla (součet počtu míst k sezení a k stání). Podrobněji je tento pojem specifikován v odst. 9.12.

Plzeňská karta: bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdního dokladu, resp. elektronické peněženky, splňující obsahově náležitosti Přepравního řádu (vyhlášky č.175/2000 Sb.). Platnost je stanovena časovým obdobím a tarifními zónami, pro které je aktivována. Pro účely této Smlouvy je za Plzeňskou kartu považována také jakákoli jiná karta, která je nosičem jízdního dokladu IDP. Plzeňská karta může být integrována do jiného nosiče, než je plastová forma karty.

Den vyhlášení: je den nabytí účinnosti změny stávajícího tarifu anebo den nabytí účinnosti nařízení Objednatele odbavovat dle tarifu Objednatele (a případně sousedních krajů za předpokladu mezikrajského přesahu), uvedený v písemném oznámení Objednatele. Písemné oznámení Objednatele určující Den vyhlášení související se změnou stávajícího tarifu anebo nařízením Objednatele odbavovat dle tarifu Objednatele (a případně sousedních krajů za předpokladu mezikrajského přesahu) musí být Dopravci doručeno alespoň 90 dní před Dnem vyhlášení, pokud se Dopravce a Objednatel nedohodnou jinak.

Tarif IDP 2020: znamená tarif IDP nařízený Objednatelem, jehož účinnost je předpokládána nejdříve k 1. 7. 2020.

Den vyhlášení Tarifu IDP 2020: znamená den nabytí účinnosti nařízeného tarifu IDP 2020

Linka P1 západ: trať č. 178 Plzeň – Cheb, na níž jsou nebo budou provozovány veřejné služby v přepravě cestujících po železnici na základě samostatné smlouvy o závazku veřejných služeb v přepravě cestujících „Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na trati č. 170 Plzeň – Cheb“.

Linka P2: trať č. 170 Beroun – Rokycany – Plzeň – Klatovy, na níž jsou nebo budou provozovány veřejné služby v přepravě cestujících po železnici na základě samostatné smlouvy o závazku veřejných služeb v přepravě

cestujících „Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na Linku P2 Beroun – Rokycany – Plzeň – Klatovy“

2. Článek Předmět Smlouvy

2.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje dále uvedenými Linkami, Dopravcem pro Objednatele, a dále též vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy poskytovat veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě. Kilometráž jednotlivých tratí zahrnutých do Smlouvy je uvedena **v příloze č. 13** Smlouvy. Linky, jejichž provoz je součástí předmětu smlouvy:

- vybrané spoje linky R16 (spěšné vlaky a rychlíky) v úseku Rokycany – Plzeň – Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín
- linka P1 západ v úseku Plzeň – Planá u Mar. Lázní – hranice kraje
- linka P2 v úseku hranice kraje – Kařez – Rokycany – Plzeň – Klatovy
- vybrané spoje v úseku Plzeň – Nýřany
- linka P4 Plzeň – Žihle
- linka P11 Horažďovice předměstí – Klatovy
- linka P13 Plzeň – Bezručice
- linka P21 Rokycany – Nezvěstice s vedením vybraných spojů do/z Plzně
- linka P22 Plzeň – Radnice
- linka P23 Klatovy – Domažlice
- linka P24 Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín
- linka P31 Nýřany – Heřmanova Huť
- linka P32 Staňkov – Poběžovice
- linka P33 Domažlice – Planá u Mar. Lázní
- linka P34 Domažlice – Česká Kubice st.hr. – (Furth im Wald)

Od počátku platnosti jízdního řádu 2021/2022 nebude předmětem této Smlouvy celá Linka P1 západ. Od počátku platnosti jízdního řádu 2021/2022 nebude předmětem této Smlouvy celá Linka P2. Objednatel je však oprávněn Linku P1 západ nezahrnout do Objednaných dopravních výkonů i dříve než od počátku platnosti jízdního řádu 2021/2022. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že Linka P1 západ je zahrnuta do výchozího finančního modelu do konce roku 2021.

2.2 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na tratích uvedených v odstavci 2.1 v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby

v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

- 2.3 Dopravce bude veřejnou drážní osobní dopravu dle této Smlouvy provozovat v rozsahu Předpokládaného dopravního výkonu pro jednotlivé roky, není-li dále Smlouvou stanoveno jinak.
- 2.4 Veřejná drážní osobní doprava dle této Smlouvy bude provozována po Doby plnění (v období ode dne prosincové změny jízdních řádů v roce 2019 (15. 12. 2019) do dne předcházejícího termínu změny jízdních řádů v prosinci 2022), nevyužije-li Objednatel opčního práva uvedeného v článku 16.1 Smlouvy.

3. Článek

Přidělení kapacity železniční dopravní cesty, příprava JŘ

- 3.1 Rozsah plnění pro první rok plnění Smlouvy je stanoven dle **přílohy č. 2** Smlouvy v časových polohách upřesněných provozovatelem dráhy (vycházejících z **přílohy č. 2**) na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména ZoD. V dalších letech plnění bude rozsah plnění stanoven objednávkou v rámci přípravy návrhu JŘ. V případě chybně zadaného spoje do JŘ je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení některé z takto vymezených povinností. Smluvní strany jsou srozuměny, že tuto pokutu lze uplatnit za každý chybně zadaný vlak v JŘ, nikoli odjetý.
- 3.2 Dopravce je povinen pro každé období platnosti JŘ v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu podle § 34d odst. 2 ZoD u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu JŘ pro následující rok. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti. Smluvní strany jsou srozuměny, že tuto pokutu lze uplatnit za každý chybně zadaný vlak v JŘ, nikoli odjetý. Projednání návrhu JŘ se zaznamenává formou zápisu podepsaného Objednatel, Dopravcem a Organizátorem.
- 3.3 Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odstavce 3.2 této Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty v souladu se ZoD. O tomto postupu musí Dopravce informovat do 5 pracovních dnů Organizátora a předat Organizátorovi veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se Organizátor účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.

- 3.4 Pokud bude dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem v souladu se ZoD, musí o tom Dopravce informovat do 5 pracovních dnů Organizátora a předat Organizátorovi veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se Organizátor účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v předmětné věci. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
- 3.5 Přípravu návrhu JŘ a změn JŘ projednává Dopravce s Organizátorem s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro změny JŘ stanoveným provozovatelem dráhy je Organizátor oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v **příloze č. 2**, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Organizátor nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro změny JŘ stanoveným provozovatelem dráhy, dále je Organizátor též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje zajišťovaného dle této Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce rozumně požadovatelné úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Organizátor v této souvislosti vypracuje nové JŘ a návrh dodatku k této Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části **přílohy č. 2** této Smlouvy. Dopravce je povinen nové JŘ předložené Organizátorem projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty. O změnách v JŘ je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře dle **přílohy č. 8** této Smlouvy a ve vozidlech používaných k plnění této Smlouvy nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu JŘ. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn JŘ provedených dle tohoto odstavce nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy pod hodnotu Minimálního rozsahu dopravního výkonu veřejných služeb v příslušném roce. Objednatel či Organizátor může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem vozidel dle odst. 7.3 této Smlouvy. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
- 3.6 Dopravce je při tvorbě každého JŘ vždy vázán písemnými požadavky Organizátora na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději 15 pracovních dnů před termínem stanoveným provozovatelem dráhy, poslední připomínky nejpozději 5 pracovních dní před tímto termínem. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Organizátora v nezbytných případech vyvine Dopravce rozumně požadovatelné úsilí pro zajištění splnění

požadavků Organizátora. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Organizátora nebude v JŘ provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností. Dopravce je oprávněn navrhnout Organizátorovi změnu vymezení vlakových spojů uvedených v **příloze č. 2** této Smlouvy. Organizátor není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.

- 3.7 Dopravce poskytne Organizátorovi návrh JŘ pro následující projednávané období a konečnou verzi JŘ v elektronické podobě jako .pdf soubor obsahující informace v podobě, v jaké jsou zpravidla uveřejňovány v JŘ publikovaném SŽDC, a to do 10 dnů po jejich vydání provozovatelem dráhy. Organizátor či Objednatel je na základě této Smlouvy oprávněn zveřejnit návrh JŘ a konečnou podobu JŘ pro následující období za účelem informování dotčených obcí na portálu Plzeňského kraje a na internetových stránkách Organizátora. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
- 3.8 Dopravce předloží Organizátorovi zpracované oběhy všech Vozidel a výkaz dle **přílohy č. 3a** Smlouvy, a to vždy v průběhu přípravy Jízdního řádu či změny Jízdního řádu, nejpozději však 14 dní před termínem celostátní změny Jízdního řádu. Poruší-li Dopravce povinnost dle tohoto odstavce, má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ.

4. Článek Bankovní záruka, pojistná ochrana

- 4.1 Dopravce poskytne Objednateli nejpozději ke dni podpisu Smlouvy neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy (včetně veškerých práv na plnění vzniklých v důsledku porušení právních povinností), splatnou na první požádání Objednatele, a to ve výši 5 000 000 Kč (slovy: pětmilionůkorunčeských). Objednatel je na základě předložené bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše poskytnuté bankovní záruky, a to v případě, že mu vznikne odpovídající finanční nárok na základě porušení některé ze smluvních nebo zákonných povinností Dopravce. Objednatel je povinen vrátit Dopravci originál bankovní záruky do 1 měsíce od ukončení této Smlouvy. Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 0,05 % nevráceného zůstatku bankovní záruky za každý i započatý den prodlení a úrok z prodlení podle obecně závazných právních předpisů. Pokud dojde v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy k poklesu zůstatku bankovní záruky pod 80 % její původní výše, je Dopravce povinen předložit novou bankovní záruku, a to v opětovné výši 5 000 000 Kč, a to do jednoho měsíce od data, kdy zůstatek bankovní záruky klesne pod 80 % její původní výše. V takovém případě je Objednatel povinen v okamžiku předložení originálu nové bankovní záruky Dopravci neprodleně vrátit originál původní bankovní záruky. Pokud Dopravce nesplní povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn požádat o plnění bankovní záruky ve zbylé výši. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit. V případě, že se Objednatel dostane do prodlení dle tohoto odstavce, je Dopravce povinen Objednatele na toto upozornit bez zbytečného odkladu.
- 4.2 Bankovní záruka nemusí být sjednána na celou dobu trvání Smlouvy, lze ji nahradit bankovní zárukou platnou po kratší časový úsek, minimálně však na dobu 1 roku. Prodloužení nebo nahrazení bankovní záruky novou bankovní zárukou ve výši dle odst. 4.1 však musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději týden před ukončením její platnosti. Pokud Dopravce nesplní povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn požádat o plnění bankovní záruky. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit.

5. Článek Dopravní výkon a kompenzace

- 5.1 S ohledem na jednotlivé vlakové spoje vymezené v **příloze č. 2** této Smlouvy je předpokládán rozsah veřejných služeb roven v roce 2020 výši výkonu DV_{2020} , v roce 2021 výši výkonu DV_{2021} a v roce 2022 výši výkonu DV_{2022} , tj. **Předpokládanému dopravnímu výkonu** v jednotlivých letech Smlouvy (**DV_{202x}**). Jestliže tato Smlouva nebude v určitém kalendářním roce trvat po celou jeho dobu, sníží se Předpokládaný dopravní výkon v daném roce DV_{202x} poměrně dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v příslušném kalendářním

roce trvala, a to jako podíl $(DV_{202X}/365)*d$, kde **d** je počet dní, ve kterých tato Smlouva v příslušném kalendářním roce bude trvat. Index 202X vymezuje jednotlivé roky účinnosti smlouvy (tj. může nabývat hodnot 2020, 2021 nebo 2022, případně 2023 v případě prodloužení účinnosti Smlouvy). **Předpokládaný dopravní výkon pro rok 2019 (DV_{2019})**, tj. pro období od 15. 12. 2019 do 31. 12. 2019 je stanoven ve výši **179.529,4** vlkm.

- 5.2 Pro účely výpočtu výše úhrady kompenzace se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně realizuje, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období povinen plnit na základě této Smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatele, tj. **Objednaný dopravní výkon**.
- 5.3 Dopravce předložil Objednateli výchozí finanční model pro období kalendářních let 2020 až 2022 vyplněný v cenové hladině roku 2020 a zpracovaný v rozsahu odpovídající řádkům dle přílohy č. 1 Vyhl. Tento výchozí finanční model tvoří **přílohu č. 12a** Smlouvy a obsahuje předpokládanou celkovou kompenzaci v řádku 23 ve výši 569.039.378,- Kč za rok 2020, ve výši 585.653.666,- Kč za rok 2021 a ve výši 477.794.770,- Kč za rok 2022. Dopravce dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv podle § 6 Vyhl., který tvoří **přílohu č. 12b** Smlouvy, a na vyžádání Objednatele předloží také inventární karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění výkonů dle Smlouvy. Dopravce ve své kalkulaci uplatnil čistý příjem pro jednotlivá období platnosti jízdního řádu ve výši uvedené v řádku 22 **v příloze č. 12a** Smlouvy, což odpovídá hodnotě čistého příjmu za všechny období provozu ve výši XXXX % (XXXXXXXXXX) z provozních aktiv. Dopravce prohlašuje, že do provozních aktiv zahrnul pouze majetek, který je možné doložit každoročně inventární kartou zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění výkonů dle této Smlouvy. Objednatel je oprávněn si inventární karty majetku každoročně vyžádat. V takovém případě je Dopravce předá do 30 dní v elektronické podobě.
- 5.4 Pro kalkulaci výše nákladů včetně čistého příjmu budou za všech okolností uplatňovány následující hodnoty:
- NDV_{2020} = výše kompenzace v cenové hladině roku 2020, za první rok realizace předmětu Smlouvy** vztažená k Předpokládanému dopravnímu výkonu (DV_{2020}) 4.153.572,1 vlkm. **NDV_{2020}** zahrnuje skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem Dopravce.
 - $JNDV_{2020}$ = jednotková výše kompenzace v cenové hladině roku 2020, za první rok realizace předmětu Smlouvy** za jeden vlkm ve výši **137,- Kč/vlkm** vztažená k předpokládanému dopravnímu výkonu (DV_{2020}), vypočtená podle vztahu **$JNDV_{2020} = NDV_{2020}/DV_{2020}$** .
 - $JNDVP_{2020}$ = jednotková výše kompenzace v cenové hladině roku 2020, za dodatečně přibývaný kilometr dopravního výkonu** = jednotková výše kompenzace za kilometr dopravního výkonu během doby trvání Smlouvy

nad rámec Předpokládaného dopravního výkonu (DV_{2020}). Za 1 vlkm dodatečně přibojednaného dopravního výkonu je stanovena **výše kompenzace**, která se vypočítá dle vztahu $JNDVP_{2020} = 0,7 * JNDV_{2020}$. **Smluvní strany se dohodly, že výše uvedené přibojednané výkony nesmí vyvolat potřebu navýšení počtu vozidel.**

- d) $JNDVU_{2020}$ = jednotková výše kompenzace v cenové hladině roku 2020, za dodatečně ušetřený kilometr dopravního výkonu = jednotková výše kompenzace za kilometr dopravního výkonu během doby trvání Smlouvy při snížení předpokládaného dopravního výkonu až do výše Minimálního rozsahu dopravního výkonu. Za 1 vlkm dodatečně ušetřeného dopravního výkonu je stanovena **výše kompenzace**, která se vypočítá dle vztahu $JNDVU_{2020} = 0,3 * JNDV_{2020}$. V dalších letech tato hodnota nepodléhá valorizaci.
- e) Hodnoty NDV, JNDV a JNDVP v roce 2020 a v letech následujících budou stanoveny postupem podle odst. 5.6 této Smlouvy.

5.5 Hodnoty ve smyslu odst. 5.4 písm. a) až d) této Smlouvy zahrnují veškeré náklady a čistý příjem Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Vyjma případů ve Smlouvě specifikovaných není Dopravce oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoli další náklady, které nezahrnul do příslušné hodnoty ve smyslu odst. 5.4 písm. a) až c) této Smlouvy, ustanovení odst. 5.6 a 5.7 této Smlouvy tím není dotčeno. Dopravce bere na vědomí, že tato Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše Tržeb nese plně Objednatel.

5.6 Výše hodnot ve smyslu odst. 5.4 písm. a) až c) této Smlouvy bude počínaje rokem 2020 stanovena dle následujících pravidel a za podmínek stanovených v odstavci 5.7. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše hodnot ve smyslu odst. 5.4 písm. a) až c) této Smlouvy nemůže být po dobu trvání této Smlouvy upravena (zejména zvýšena) s výjimkou úprav podle tohoto odstavce. Hodnoty NDV, JNDV a JNDVP v roce 2021 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato Smlouva, se **stanoví pro konkrétní rok i, dle vztahů:**

$$\begin{aligned} JNDV_{2021} &= JNDV_{2021bi} * (1 + I_{2020}) \\ JNDV_{2022} &= JNDV_{2022bi} * (1 + I_{2020}) * (1 + I_{2021}) \\ JNDV_{2023} &= JNDV_{2023bi} * (1 + I_{2020}) * (1 + I_{2021}) * (1 + I_{2022}) \end{aligned}$$

kde:

$JNDV_i$ je jednotková výše kompenzace za jeden vlkm, která bude, počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku, platit po celý příslušný kalendářní rok (jednotková výše kompenzace na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“).

JNDV_{ibi} je jednotková výše kompenzace za jeden vlkm, která je uvedena v příloze č. 12a - Výchozí finanční model na ř. 27 (tj. bez zohlednění inflace) pro příslušný rok

I index změny cen pro daný rok stanovený na základě tabulky v procentech v **příloze č. 15**

Hodnota NDV (Výše kompenzace) se upraví počínaje rokem 2021 podle vzorce:

$$\mathbf{NDV_i = JNDV_i * DV_{202X}}$$

kde:

NDV_i je výše kompenzace, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok „i“;

JNDV_i je jednotková výše kompenzace za jeden vlkm, která bude, počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku, platit po celý příslušný kalendářní rok (jednotková výše kompenzace na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“);

DV_{202X} je předpokládaný dopravní výkon v jednotlivém roce.

Výše kompenzace za část roku 2019 bude vypočtena za použití vzorce **NDV₂₀₁₉ = JNDV₂₀₂₀*DV₂₀₁₉**.

Počínaje rokem 2021 se upraví též hodnota JNDVP (jednotková výše kompenzace za dodatečně přioobjednaný kilometr dopravního výkonu) tak, že:

$$\mathbf{JNDVP_i = JNDV_i * 0,7}$$

kde:

JNDVP_i je jednotková výše kompenzace za dodatečně přioobjednaný kilometr dopravního výkonu, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (jednotková výše kompenzace za dodatečně přioobjednaný 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“)

JNDV_i je jednotková výše kompenzace za jeden vlkm, která bude, počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku, platit po celý příslušný kalendářní rok (jednotková výše kompenzace na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“);

5.7 Ke změnám dle odst. 5.6 této Smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, v němž může dojít ke změnám hodnot uvedených v odst. 5.4 písm. a) až c) Smlouvy, je rok 2021. Smluvní strany se zavazují nejpozději do 31. 3. toho roku, v rámci něhož má dojít ke změně výše kompenzace v důsledku meziroční změny indexů cen pro

daný rok I, uzavřít dodatek, na jehož základě dojde k úpravě výše kompenzace s ohledem na meziroční změnu míry inflace, a to zpětně k 1. 1. takového roku. Smluvní strany sjednaly, že případný rozdíl v kompenzaci za měsíce leden až březen roku, ve kterém dochází ke změně výše kompenzace, jsou smluvní strany povinny vypořádat v rámci zálohy za měsíc duben takového roku. Pokud vznikl v důsledku změny cen na základě indexů změny cen pro daný rok I na zaplacených zálohách nedoplatek, bude záloha za měsíc duben o takový nedoplatek navýšena. Pokud vznikl v důsledku změny cen na základě indexů změny cen pro daný rok I na zaplacených zálohách přeplatek, bude záloha za měsíc duben o takový nedoplatek snížena. Pro účely přípravy dodatku zohledňujícího indexů změny cen pro daný rok I je Dopravce povinen předložit Organizátorovi ke kontrole výpočet dle **přílohy č. 15** a upravené výše kompenzace dle odst. 5.6 této Smlouvy v podobě dle **přílohy č. 5** této Smlouvy po zveřejnění potřebných dat ČSÚ. Organizátor po kontrole předá předložený výše uvedený výpočet Objednateli. Nad rámec valorizace dle bodu 5.7 dojde ke změně výše kompenzace v případech změny ceny za použití železniční dopravní cesty či zavedení nebo změny výše ceny jiného poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze, upravujícího úhradu přístupu k zařízením služeb nebo k poskytovaným službám souvisejícím s drážní dopravou, v případě Objednatel požadovaného zřízení odbavovacích míst ve stanicích.

- a) V případě změny cen uvedených v Prohlášení o dráze s výjimkou ceny dle odstavce 5.7b) se výše hodnoty kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za použití železniční dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané dopravní výkony dle této Smlouvy v pravidelném řazení. Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období).
- b) V případě zavedení nebo změny systému ceny jiného poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze, upravujícího úhradu přístupu k zařízením služeb nebo k poskytovaným službám souvisejícím s drážní dopravou nebo jiný obdobný poplatek, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá výši poplatku za využívání zpoplatněných služeb nebo za přístup k dotčenému zařízení služeb. Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky. Takové poplatky stanovené na základě Prohlášení o dráze je následně Dopravce povinen uvést v nákladové položce v řádku 11 finančního modelu uvedeného v **příloze č. 12a**.
- c) Dopravce a Objednatel se dohodli, že cenu JNDV pro každý rok budou valorizovat v souladu čl. 5.6 dle hodnot uvedených ve výpočtové tabulce, která je součástí přílohy č. 15 Smlouvy a která slouží k výpočtu hodnoty I.

Dopravce a Objednatel stanovili, že jednotlivé části nákladů budou ohodnoceny vahami, a to mzdy a související náklady XX %, palivo XX %,

elektrická energie XX % a zbylé náklady XX %. Tyto náklady se budou valorizovat dle následujících pravidel:

- mzdy a související náklady podle procentuální změny (procentuální nárůst nebo pokles) průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – doprava a skladování (dle ČSÚ pro celou ČR) za rok; procentuální změna pro rok *i* se stanoví jako poměr průměrné výše mzdy za rok *i-1* a *i-2* (https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr)
- palivo podle procentuální změny (procentuální nárůst nebo pokles) průměrné ceny motorové nafty za 1l za rok (dle ČSÚ – průměrné spotřebitelské ceny PHM – motorová nafta); procentuální změna pro rok *i* se stanoví jako poměr průměrné ceny nafty v Kč/l za rok *i-1* a *i-2* (<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>)
- elektrická energie podle procentuální změny (procentuální nárůst nebo pokles) výše cenové hladiny dle skutečných nákladů dopravce, které souvisejí s plněním výkonů dle této Smlouvy a které dopravce doloží fakturací ze strany SŽDC, pokud není energie účtována ze strany SŽDC, bude valorizována dle dat ČSÚ; procentuální změna pro rok *i* se stanoví jako poměr ceny trakční energie v Kč/KWh za rok *i-1* a *i-2*
- zbylé náklady dle meziroční míry inflace stanovené ČSÚ; procentuální změna pro rok *i* se stanoví jako hodnota roční míry inflace v roce *i-1* (https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace)

d) V případě nezahrnutí výkonů Linky P1 západ v roce 2020 nebo 2021 do výkonů dle této Smlouvy se výše kompenzace pro roky 2020 a 2021 poníží o násobek nezahrnutého dopravního výkonu Linky P1 západ v roce 2020 a 2021 a jednotkové kompenzační sazby ve výši 137 Kč/vlkm. Tato úprava se provede výlučně pro období od zahájení jízdního řádu 2020/21 do konce roku 2021, neboť výchozí finanční model pro rok 2022 výkony Linky P1 západ neobsahuje.

e) V případě požadavku Objednatele na zřízení odbavovacích míst ve stanicích se změní výše kompenzace o částku představující náklady na zřízení a provoz odbavovacích míst. Dopravce požadavek na zřízení akceptuje, pokud je to z technických a organizačních důvodů realizovatelné.

5.8 Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace dle této Smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním Smlouvy a čistý příjem.

5.9 Všechny finanční údaje vztahující se k výši kompenzace jsou uvažovány bez DPH.

5.10 Dopravce přijímá veškeré závazné podmínky provozu IDP, uvedené v příloze č. 6, vč. tarifu IDP a odbavování cestujících dle tohoto tarifu, a vyvine

úsilí pro realizaci podmínek provozu IDP. S ohledem na uzavření smlouvy v režimu brutto bere Dopravce na vědomí, že do Dne vyhlášení Tarifu IDP 2020 bude odbavovat cestující dle vlastního tarifu s tím, že veškeré Tržby vykáže pravdivě Objednateli za podmínek stanovených touto Smlouvou a Dohodou o akceptaci Tarifu Dopravce v souladu s článkem 11. Ode Dne vyhlášení Tarifu IDP 2020 bude dopravce odbavovat cestující výhradně dle tarifu Plzeňského kraje (IDP), který již bude umožňovat odbavení na jednotlivé integrované jízdné, pokud se smluvní strany v souladu s článkem 11 Smlouvy nedohodnou jinak. Dopravce se zavazuje ke spolupráci v rámci přípravy přechodu na tarif Objednatele. Bližší úprava práv a povinností týkající se tarifů a odbavování je obsažena v čl. 11 této Smlouvy.

6. Článek Úhrada kompenzace

- 6.1 Kompenzace bude Dopravci hrazena formou záloh na kompenzaci v souladu s přílohou č. 4 Smlouvy a případného zúčtování doplatku kompenzace dle odst. 6.7 anebo případného zúčtování přeplatku kompenzace 6.8 Smlouvy.
- 6.2 Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci poměrnou část měsíční zálohy na kompenzaci poměrně k výši nerealizovaného výkonu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném spoji uvedeném v **příloze č. 2** této Smlouvy, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu. Kompenzace za měsíc prosinec 2019 bude vyplacena v souladu s přílohou č. 4 Smlouvy. V případě prodlení Objednatele s úhradou zálohy dle tohoto odstavce zaplatí Objednatel Dopravci smluvní pokutu ve výši 0,05 % dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 6.3 V měsíci lednu 2021, a pak vždy i v lednu v každém dalším následujícím kalendářním roce, bude ze strany Dopravce vypočten a předložen Organizátorovi ke kontrole a následně po jeho odsouhlasení předložen Organizátorem Objednateli ke schválení **Skutečně realizovaný dopravní výkon** za uplynulý kalendářní rok a porovnán s DV_{202x} (Předpokládaným dopravním výkonem [vlkm] příslušného roku). V lednu 2020 bude Skutečně realizovaný dopravní výkon roku 2019 porovnán s DV_{2019} .
- 6.4 Dopravce je povinen vypočítat Skutečně realizovaný dopravní výkon a z něj plynoucí požadavek na výši kompenzace (Skutečné výše kompenzace) za skutečně realizovaný dopravní výkon v příslušném roce postupem podle písm. a), b) nebo c) uvedeným níže, a to v závislosti na rozsahu Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce a Předpokládaného dopravního výkonu (DV_{202x}):
- a) pokud se v příslušném kalendářním roce Objednaný dopravní výkon bude rovnat Předpokládanému dopravnímu výkonu DV_{202x} , vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

Skutečná výše kompenzace = (Předpokládaný dopravní výkon DV_{202X} – Neuplatnitelný dopravní výkon) * $JNDV_i$) – Tržby v daném roce

- b) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvání Smlouvy převyšovat Předpokládaný dopravní výkon DV_{202X} , vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

Skutečná výše kompenzace = [(Předpokládaný dopravní výkon DV_{202X} – Neuplatnitelný dopravní výkon) * $JNDV_i$] + [(Objednaný dopravní výkon – Předpokládaný dopravní výkon DV_{202X}) * $JNDVP_i$] – Tržby v daném roce

- c) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvání Smlouvy nižší než Předpokládaný dopravní výkon DV_{202X} , vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

Skutečná výše kompenzace = [(Objednaný dopravní výkon – Neuplatnitelný dopravní výkon) * $JNDV_i$] + [(Předpokládaný dopravní výkon DV_{202X} – Objednaný dopravní výkon) * $JNDVU_i$] – Tržby v daném roce

Neuplatnitelným dopravním výkonem se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s jízdním řádem či neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy, jedná se zejm. o případy odřeknutí vlaku a zpoždění vlaku ve výši 60 minut a vyšším. Prokáže-li Dopravce, že zpoždění nebo neodjetí spoje (jeho části) bylo způsobeno okolnostmi dle § 2913 odst. 2 OZ a/nebo § 4 vyhlášky 76/2017 Sb. či na pokyn dispečinku IDP, nebude takový výkon zahrnut do Neuplatnitelného dopravního výkonu, ale tato skutečnost bude zohledněna ve výši Objednaného dopravního výkonu. Neuplatnitelným dopravním výkonem je také spoj vyjetý z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem. Za Neuplatnitelný dopravní výkon je dále považován dopravní výkon nerealizovaný z důvodu stávky zaměstnanců Dopravce a zaměstnanců SŽDC. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek této Smlouvy. V takovém případě se pro účely výpočtu kompenzace považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy.

- 6.5 Dopravce doručí Organizátorovi za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněné měsíční výkazy dle **příloh č. 3a až č. 3c** Smlouvy, a to vždy do posledního dne následujícího kalendářního měsíce, v němž uvede Objednaný dopravní výkon a Neuplatnitelný dopravní výkon, včetně výkonů realizovaného zálohovými vozidly. Organizátor je oprávněn výkaz odmítnout, poukazované rozpory náležitě odůvodnit a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud výkaz neodpovídá skutečnosti nebo je chybný. Dopravce se ke skutečnostem rozporovaným Objednatelem vyjádří a Objednatel je povinen k vyjádření Dopravce přihlídnout. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor shledá uvedený výkaz správným a Dopravci potvrdí souhlas

s jeho zněním podpisem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli.

6.6 V průběhu trvání této Smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy předložit Organizátorovi celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v **příloze č. 6** Smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok do 1. března bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 60 kalendářních dnů po ukončení Smlouvy Organizátorovi, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. Organizátor je oprávněn Celkové vyúčtování odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud Celkové vyúčtování neodpovídá skutečnosti nebo je chybné. Dopravce je povinen vždy do 5 pracovních dnů Celkové vyúčtování přepracovat a doručit. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor shledá uvedený výkaz správným a Dopravci potvrdí souhlas s jeho zněním podpisem. Následně předá Organizátor Celkové vyúčtování Objednateli. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

- a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
- b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
- c) vyčíslení všech Tržeb v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce (včetně vyčíslení všech obdržených plateb od státu, vztahujících se k předmětu Smlouvy, v souvislosti se státem nařízeným slevami z jízdného zavedenými Výměrem Ministerstva financí č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, (dále jen „Výměr MF č. 02/2018“) anebo výměrem či předpisem, který Výměr MF č. 02/2018 nahradí),
- d) vyčíslení měsíčních záloh na kompenzaci poskytnutých Objednatelům Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
- e) vyčíslení všech dalších údajů požadovaných v **příloze č. 7** Smlouvy,
- f) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až e) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.

Objednatel je povinen Dopravci nejprve doručit upozornění na porušení povinností, na něž se váží sankce dle tohoto odstavce, a stanovit mu přiměřenou lhůtu k nápravě, nikoliv však kratší než 5 pracovních dní ode dne doručení této výzvy. Nesjedná-li Dopravce ve stanovené lhůtě nápravu, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý započatý týden prodlení s předložením správného výkazu. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel je oprávněn udělovat smluvní pokutu opakovaně v případě vrácení výkazu k přepracování.

- 6.7 Pokud je rozdíl mezi Skutečnou výší kompenzace za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle odst. 6.4 této Smlouvy a součtem měsíčních záloh na Kompenzaci uhrazených Objednatelům Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku kladné číslo, jedná se o nedoplatek. Vzniklý nedoplatek je Objednatel povinen uhradit Dopravci ve lhůtě 30 dnů ode dne potvrzení správnosti předloženého Celkového vyúčtování, dle odstavce 6.6. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s úhradou vzniklého nedoplatku uplatněného na základě Celkového vyúčtování, které nemá všechny náležitosti nebo je chybné nebo je vyhotoveno Dopravcem v rozporu s touto Smlouvou nebo právními předpisy. V případě prodlení Objednatel s úhradou nedoplatku dle tohoto odstavce zaplatí Objednatel Dopravci smluvní pokutu ve výši 0,05 % dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 6.8 Pokud je rozdíl mezi Skutečnou výší kompenzace za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle odst. 6.4 této Smlouvy a součtem měsíčních záloh na Kompenzaci uhrazených Objednatelům Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku záporné číslo, jedná se o přeplatek. Vzniklý přeplatek je Dopravce povinen uhradit Objednateli ve lhůtě 30 dnů ode dne potvrzení správnosti předloženého Celkového vyúčtování, dle odstavce 6.6. V případě, že se Dopravce dostane do prodlení s úhradou vzniklého přeplatku, je Objednatel oprávněn uplatnit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 6.9 Výpočet kompenzace dle Smlouvy je proveden bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
- 6.10 Dopravce je oprávněn požádat Organizátora o možnost zavedení nového spoje do jízdního řádu v případě, že by jízdu realizoval jako soupravovou. V případě, že Organizátor Dopravci vyhoví, Dopravce v takovém případě nemá nárok na úhradu kompenzace za tento spoj a nebude ho započítávat do čtvrtletního a ročního vyúčtování.
- 6.11 Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH a budou hrazeny matematicky zaokrouhlené na dvě desetinná místa. Kompenzace dle této Smlouvy podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude Kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.

7. Článek Kvalita veřejných služeb

- 7.1 Dopravce je povinen provozovat veřejné služby v přepravě cestujících v takové kvalitě, která odpovídá veškerým podmínkám Smlouvy.
- 7.2 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 2** této Smlouvy. Podrobnosti stanoví čl. 10 této Smlouvy.
- 7.3 Dopravce je povinen mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici vozidla dle **přílohy č. 1** a dále na konkrétní spoje nasazovat vozidla splňující požadavky také dle **přílohy č. 1** této Smlouvy, coby vozidel provozovaných na vlcích dle **přílohy č. 2** této Smlouvy nedohodne-li se Organizátor nebo Objednatel s Dopravcem ad hoc jinak. Dopravce se zavazuje, že prostřednictvím vozidel, které nesplňují požadavky dle **přílohy č. 1**, nebude v žádném z kalendářních měsíců trvání této Smlouvy provedeno více než 10 % z Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci jiným vozidlem než dle **přílohy č. 1** a zároveň vyjmenované spoje v **příloze č. 1** budou realizovány vozidly splňujícími zde definované kvalitativní parametry povinně, nedohodne-li se Organizátor nebo Objednatel s Dopravcem ad hoc jinak. Do tohoto limitu se nepočítají vlaky posílené na základě mimořádné předhlášené frekvence, mimořádných událostí, případně zásahu vyšší moci.
- 7.4 Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné drážní osobní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
- 7.5 Dopravce se zavazuje při provozování vlaků dle této Smlouvy poskytovat své služby v následující minimální kvalitě definované přílohou č. 1 (tímto nejsou nijak dotčena žádná další smluvní ustanovení týkající se kvality poskytovaných služeb):
- a) zabezpečit odpovídající kapacitu vlaků na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících;
 - b) umožnit přepravu dětských kočárků a jízdních kol ve všech vlcích a invalidních vozíků ve vozidlech, která to technicky umožňují (v případě vyčerpání kapacity vlaku má přednost přeprava dětských kočárků a invalidních vozíků);
 - c) zajistit viditelné označení příslušného spoje jeho cílovou stanicí
 - d) zajistit ve výchozí stanici, a to i z výchozí stanice mimo územní působnost Plzeňského kraje, čistotu interiéru nasazených drážních vozidel

- e) zajistit čistotu exteriéru nasazených drážních vozidel, zejména oken, dveří a vnější skříně včetně střechy a pravidelnou kvalitní údržbou zabránit vzniku nánosů dlouhodobě usazované špíny (dle předložených harmonogramů Dopravce odsouhlasených Objednatelem);
- f) odstraňovat graffiti a jiná poškození z vnějšího nátěru drážních vozidel a z jejich interiéru;
- g) zajistit po technické prohlídce, čištění soupravy a plnění vodou (dle předložených harmonogramů Dopravce) bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice vlaku, a to z výchozí stanice i mimo územní působnost Plzeňského kraje;
- h) že každá souprava (či vozidlo) realizující výkony dle této Smlouvy bude po celou dobu provozu veřejných služeb dle této Smlouvy uklizena, vybavena dle Standardu požadované kvality uvedeného v **příloze č. 11**; Dopravce je povinen zajistit při mimořádném znečištění soupravy během jízdy základní operativní úklid bez nutnosti odstavení soupravy, a to do 180 minut od zjištění (nahlášení) znečištění;
- i) zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech všech drážních vozidel vlaku; maximální teplota ve vozidle nepřesáhne +28 stupňů Celsia v případě vozidel vybavených klimatizací;
- j) obsadit každý vlak minimálně jedním členem vlakového doprovodu (vlakvedoucím) kromě vlaků provozovaných v režimu 0/0-S v rozsahu stanoveném GVD 2019/20, který bude splňovat požadavky dle podmínek **přílohy č. 8** Smlouvy, bude viditelně označen a bude vybaven odbavovacím zařízením s on-line přístupem k elektronickým jízdenkám a mobilním telefonem;
- k) zajistit z důvodu bezpečnosti cestujících uzavření všech bočních dveří před každým rozjezdem vlaku; v případě klasické soupravy budou uzavřeny po celou dobu jízdy vlaku přechodové dveře na čele a konci soupravy,
- l) u všech vozidel, která jsou vybavena informačním systémem, mít vždy v provozu akustický a vizuální informační systém a pomocí tohoto informačního systému informovat cestující ve vlaku o nadcházející zastávce vlaku a cílové stanici. Je-li to technicky možné, informovat také o délce předpokládaného zpoždění a jeho důvodech a o mimořádnostech při vlastní přepravě dle provozní situace, a pokud bude ze strany Organizátora zajištěn přístup k datům, pak i o zajištění přestupní návaznosti na jiné spoje veřejné dopravy, včetně aktuálního stavu zachování či nezachování přípojové návaznosti v případě zpoždění vlaku. V případě, že to technicky možné nebude, je dopravce povinen zajistit informování cestujících dle předchozí

věty prostřednictvím vlakové čety. Dopravce bere na vědomí, že veškeré aktualizace dat a další náklady spojené se správným fungováním informačních systémů používaných v době počátku plnění Smlouvy jsou předmětem Smlouvy a tyto aktualizace nejsou důvodem pro zvýšení kompenzace v době účinnosti Smlouvy;

m) ve vlacích, které jsou předmětem této Smlouvy, nesmí být vyžadována povinná rezervace míst k sezení;

7.6 Objednatel nepožaduje ve vozidlech oddíl pro první třídu s výjimkami uvedenými v **příloze č. 1**. Dopravce je povinen před začátkem Doby plnění a při každé změně zaslat Organizátorovi následující harmonogramy: Harmonogram čištění železničních kolejových vozidel, Harmonogram plnění železničních vozidel vodou a Harmonogram technických prohlídek železničních vozidel. Dopravce je povinen sestavit harmonogramy tak, aby po celou dobu provozu vlaků dle této Smlouvy byly dodrženy požadavky na kvalitu veřejných služeb.

7.7 Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz veřejných služeb bude splňovat příslušné standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Dopravce je povinen:

a) zajistit, že vozidla používaná k plnění této Smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 1** této Smlouvy;

b) vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících dle **přílohy č. 8** této Smlouvy výhradně pro potřeby Organizátora, veškeré informace, které Dopravci za tím účelem Organizátor nejméně 7 dnů před požadovaným datem vyvěšení poskytne v listinné podobě;

c) evidovat vozidla způsobem dle **přílohy č. 10** této Smlouvy, a to ode Dne vyhlášení Tarifu IDP 2020;

d) pečovat o interiér a vzhled vozidel způsobem dle **přílohy č. 11** této Smlouvy a v souladu s požadavky uvedenými v odst. 7.5 této Smlouvy;

e) zajistit, aby zaměstnanci Dopravce používali při plnění této Smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 8** této Smlouvy;

f) zajistit provoz informační kanceláře způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy;

g) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy;

h) zajistit přenos informací (požadavků) ze systému určeného Objednatelem, týkajících se návazností a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu IDP, cestou regionálního dispečinku Dopravce:

- k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy, v případech výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené dispečinkem IDP,
- k zaměstnancům Dopravce a do informačních zařízení Dopravce.

Popis přenosu datových paketů (dispečink Dopravce – dispečink IDP) potřebných k zajištění veškerých výše požadovaných funkcionalit bude realizován dle **přílohy č. 9** této Smlouvy.

- i) zajistit vydávání bezkontaktních čipových karet (Plzeňská karta) cestujícím, za splnění požadavků uvedených v **příloze č. 9** této Smlouvy a postupem tam uvedeným zajistit, že v dopravních prostředcích používaných k plnění této Smlouvy bude možné odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem s jasným označením každého odbavovacího zařízení a jeho výrobce dohodnutým ke dni podpisu Smlouvy v souladu s **přílohou č. 9** této Smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, v platném znění, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto Smlouvou při plnění povinností dle této Smlouvy;
- j) zajistit vydávání průkazů na slevu dle platné legislativy a dle této Smlouvy.

7.8 Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdách v rámci Dopravce, jízdách v rámci všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Plzeňského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdách v rámci Dopravce), dále o tarifu a přepravních podmínkách IDP a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Organizátor poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDP a návazností veřejné dopravy v Plzeňském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup. Ve vlacích provozovaných v režimu 0/0-S (tj. bez vlakvedoucího) je strojvedoucí povinen před odjezdem z výchozí stanice provést kontrolu jízdých dokladů, pokud činí obrat mezi spoji, které realizuje, alespoň 10 minut. Poruší-li Dopravce některou z těchto povinností, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý jednotlivý případ nedodržení norem slušného

chování personálu Dopravce vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého (příp. slovenského) jazyka, neposkytnutí správné informace o jízdách, řádech, tarifech či přepravních podmínkách včetně tarifu a přepravních podmínek IDP a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace. Objednatel klade zvláštní důraz na to, aby v případě nenasazení nízkopodlažního vozidla, byla tato kvalita nahrazena odpovídající pomocí personálu Dopravce.

- 7.9 V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce stanovené v článku 7 je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ. Pro vyloučení veškerých pochybností Smluvní strany uvádějí, že není možný souběh smluvních pokut udělených na základě tohoto článku 7.9 s případnou jinou smluvní pokutou uvedenou v této Smlouvě, která by byla vztažena k některé z povinností uvedených v článku 7.

8. Článek

Povinnosti Dopravce týkající se vozidel

- 8.1 Všechna vozidla určená pro provoz veřejných služeb na základě této Smlouvy musí splňovat veškeré požadavky Objednatele dle Smlouvy a jejích příloh.
- 8.2 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy zajištěn též dostatek servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí včetně potřebných rezerv pro plnění svých závazků z této Smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.
- 8.3 Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky, které ke dni podpisu Smlouvy budou vybaveny zařízením pro předávání GPS polohy zajišťující přepravní výkony dle této Smlouvy, budou předávat k dalšímu zpracování data o jejich poloze do systému určeného Objednatelem v souladu s přílohou 9. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech spojů dle této smlouvy za každý kalendářní měsíc za účelem tvorby výkazu měsíční přesnosti o plnění jízdního řádu jednotlivého spoje alespoň po dobu pěti let. Vzor výkazů měsíční přesnosti o plnění jízdního řádu jednotlivého spoje je uveden v **příloze e a f** a může být následně Objednatelem, resp. Organizátorem, dodatečně změněn. Poruší-li Dopravce některou povinnost stanovenou v tomto odstavci, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti, a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ porušení povinnosti uchovávat záznamy o jízdě všech spojů na všech linkách po stanovenou dobu. Sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno jeho zaviněním.

- 8.4 Dopravce bude poskytovat data ze svých informačních systémů o aktuální poloze jednotlivých vlaků veřejné osobní dopravy dle této Smlouvy do systému určeného Objednatelům v souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Plzeňského kraje ze strany Objednatele, tj. dispečinku IDP. Objednatel, resp. Organizátor, poskytne Dopravci přístup do aplikace dispečinku IDP, která bude na základě sledování polohy vozidel zaznamenávat reálné plnění jízdního řádu všech vlaků na všech tratích. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči jízdnímu řádu v jednotlivých stanicích a zastávkách.
- 8.5 V souvislosti s poškozením vozidla a jeho nahrazením jiným vozidlem není Dopravce oprávněn požadovat navýšení úhrady kompenzace nad rámec podmínek Smlouvy.
- 8.6 V každém kalendářním roce Doby plnění je Dopravce povinen poskytovat Objednateli popis plnění souvisejících služeb dle **přílohy č. 8**. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.

9. Článek Povinnosti Dopravce

- 9.1 Dopravce je povinen zahájit provoz jednotlivých vlakových spojů, které jsou uvedeny v **příloze č. 2** této Smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění. Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován k prvnímu dni Doby plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji v den, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu poprvé provozován. Dopravce je za porušení této povinnosti povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý neodjetý vlakový spoj.
- 9.2 Dopravce je povinen udržovat provoz jednotlivých vlaků dle **přílohy č. 2** této Smlouvy v souladu s jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu jednotlivých vlaků do konce Doby plnění (čl. 3 této Smlouvy tím není dotčen). Pokud Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz některého ze spojů, které je podle této Smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý jednotlivý takto přerušený, omezený či nezahájený spoj podle příslušné části **přílohy č. 2** této Smlouvy. Pokud Dopravce prokáže, že porušení svých povinností dle tohoto bodu nezavinil, smluvní sankce se neuplatní.
- 9.3 Dopravce se zavazuje nejpozději do začátku platnosti JŘ 2019/2020 a dále po celou dobu trvání Smlouvy:
- a) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy a dle přidělené

kapacity dopravní cesty včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy (zejména služeb dle čl. 7 a **přílohy č. 8 a č. 9** této Smlouvy);

- b) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, jejím čl. 7 a **přílohou č. 1**. Poruší-li Dopravce tuto povinnost, je povinen zaplatit smluvní pokutu za každé vozidlo a každý den prodlení ve výši 1 000 Kč. Smluvní strany tímto vylučují souběžné uplatnění smluvní pokuty dle čl. 7 a smluvní pokuty dle tohoto odstavce.
- 9.4 Dopravce je povinen předložit výkazy dle **příloh h až j, q** Smlouvy Organizátorovi, a to nejpozději do posledního kalendářního dne druhého následujícího kalendářního měsíce v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje). Tyto měsíční výkazy musí být vyplněny řádně a pravdivě. Nestandardní skutečnosti Dopravce doplní vysvětlujícím komentářem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli. Zjistí-li Objednatel porušení povinností, na něž se váží sankce dle tohoto odstavce, je povinen Dopravci nejprve doručit upozornění na toto poruchové jednání a stanovit mu přiměřenou lhůtu k nápravě, nikoliv však kratší než 5 pracovních dní ode dne doručení této výzvy. Nesjedná-li Dopravce ve stanovené lhůtě nápravu porušení povinností dle tohoto odstavce a odst. 6.5 ani ve stanovené lhůtě, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.
- 9.5 Dopravce je povinen předložit Organizátorovi **měsíční výkazy související s přesností vlaků** dle vzoru obsaženého v **přílohách č. 3d až h** Smlouvy obsahující informace o nepřesnostech při plnění jízdního řádu, a to nejpozději do posledního kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Organizátor předem akceptuje). Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Objednatel je povinen Dopravci nejprve doručit upozornění neúplnost nebo nesprávnost měsíčního výkazu a stanovit mu přiměřenou lhůtu k nápravě, nikoliv však kratší než 5 pracovních dní ode dne doručení této výzvy. Nesjedná-li Dopravce ve stanovené lhůtě nápravu porušení povinností dle tohoto odstavce, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.
- 9.6 Všechny výkazy, které Dopravce poskytuje Organizátorovi na základě této Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické, dále editovatelné formě.

- 9.7 Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či Organizátorovi umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Organizátora nebo Objednatele. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškerou rozumně požadovatelnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Organizátor či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Objednatel je povinen třetí osoby, jež pověří kontrolami dle tohoto ustanovení, zavázat mlčenlivostí o skutečnostech, které se v průběhu kontroly dle tohoto ustanovení dozvěděly. Poruší-li Dopravce některou z povinností stanovených v tomto odstavci, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti dle tohoto odstavce. Smluvní strany tímto vylučují souběžné uplatnění pokut dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole a dle tohoto odstavce.
- 9.8 Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy. Poruší-li Dopravce svou povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení.
- 9.9 Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZoVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné drážní osobní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na základě výzvy Objednatele na jeho účet. Poruší-li Dopravce svou povinnost vrátit poskytnuté finanční prostředky, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % dotčené částky za každý i započatý den prodlení.
- 9.10 Dopravce je oprávněn použit k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy poddodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená

v čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tedy Dopravce je povinen realizovat převážnou část služeb dle této Smlouvy vlastními kapacitami, tj. nikoli prostřednictvím poddodavatelů. Za porušení podmínek této Smlouvy odpovídá Objednateli Dopravce výlučně sám. Objednatel není s poddodavatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatele kdykoli v průběhu realizace této Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatele vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelem Dopravce. Dopravce zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným poddodavatelem i po výzvě Objednatele k jejímu ukončení. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy.

- 9.11 Dopravce předloží Organizátorovi zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu či jakékoli změny oběhů, nejpozději však k termínu celostátní změny jízdního řádu. V rámci oběhů bude garantovat spoje vedené částečně nízkopodlažními vozidly s tím, že tyto spoje budou rovnoměrně rozloženy v souladu s požadavky Organizátora a budou zálohovány částečně nízkopodlažními vozidly. Dopravce je povinen tyto garantované nízkopodlažní spoje vyznačit v jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a s jízdními řády zveřejnit. Dopravce navrhne oběhy vozidel tak, aby maximalizoval počet garantovaných nízkopodlažních spojů. Poruší-li Dopravce povinnost dle tohoto odstavce, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 9.12 Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacity vozidel dle aktuální poptávky, tj. dodržet Maximální stanovenou kapacitu vozidla. Maximální stanovená kapacita vozidla je 70 % maximální kapacity vozidla uváděné výrobcem vozidla (tj. součet počtu míst k sezení a stání). Maximální stanovenou kapacitu vozidla lze překročit pouze krátkodobě, a to nejvýše ve dvou případech po dobu 15 minut z celkové jízdní doby spoje. Organizátor má právo v případě, že shledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto článku, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle této Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Organizátorem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku. V případě nečinnosti Dopravce dle výzvy Organizátora k zajištění odpovídající kapacity vozidla (spoje) dle tohoto článku, je povinen zaplatit Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč, a to za každý jednotlivý případ (spoj).

- 9.13 V případě předhlášené frekvence nebo v období předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen dotčené vlaky kapacitně posílit. Organizátor je oprávněn požadovat, aby k posílení dle tohoto odstavce bylo využito záložní vozidlo, a to bez sankce za nedodržení plánovaného řazení. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky bez udělení pokut i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky této Smlouvy, pokud o tom Organizátora informuje. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Organizátorem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku.
- 9.14 Dopravce předá za každý rok Doby plnění Objednateli výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Vyhl., a to nejpozději do 31. 3. (výkaz za rok) roku následujícího po kalendářním roce, ke kterému se výkaz vztahuje. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro navýšení kompenzace.
- 9.15 Dopravce předloží Organizátorovi do 31. 5. následujícího kalendářního roku vyplněné údaje týkající se předmětu Smlouvy do formuláře „**Dop (MD) 6-01**“ (**Roční výkaz o veřejné drážní osobní dopravě**).
- 9.16 Dopravce je povinen zajistit zveřejnění jízdních řádů, vč. výlukových, na všech zastávkách a stanicích vlaků dle této Smlouvy dle platné legislativy a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné. V případě změny jízdního řádu je Dopravce povinen zajistit zveřejnění jízdních řádů na všech zastávkách a stanicích, a to nejpozději 14 kalendářních dní před začátkem platnosti nového jízdního řádu či změny jízdního řádu. Pokuta dle odst. 14.4 se neuplatní, pokud Dopravce prokáže, že vyvinul rozumně požadovatelné úsilí ke splnění povinnosti dle tohoto odstavce.
- 9.17 Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x v příslušném kalendářním roce, jeho realizace bude trvat vždy alespoň jeden kalendářní týden. Dopravce bude informovat Organizátora o začátku realizace průzkumu a data získaná z průzkumu frekvence cestujících poskytne Organizátorovi nejpozději do 60 dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne Organizátorovi sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu ve formátu dle **příloh h a i**. Objednatel si vyhrazuje právo s těmito údaji poskytovanými Dopravcem dále nakládat či je zpřístupnit.
- 9.18 Dopravce se zavazuje předávat Organizátorovi podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k JŘ, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení požadavku Organizátora, resp. nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení

vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.

- 9.19 Dopravce se zavazuje předávat Objednateli a Organizátorovi data v elektronické podobě o počtu prodaných jízdenek vztažených k vlakům této Smlouvy dle odst. 2.1 včetně vybraných tržeb a nároků na slevy ve všech relacích, které začínají nebo končí v Plzeňském kraji nebo jsou trasovány přes Plzeňský kraj, a to v souladu s přílohou č. 9 v případě jízdních dokladů IDP a v souladu s Dohodou o akceptaci tarifu Dopravce v případě Tarifu Dopravce. V případě jízdenek vydaných v tarifu IDP dopravce předá počty všech prodaných jízdenek bez ohledu na územní působnost. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech dokladů prodaných pro stejnou relaci, druhu jízdného a informaci o tom, zda první den platnosti jízdenky připadá na pracovní den, sobotu či neděli a svátek. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce bude data dle Tarifu IDP předávat Objednateli i Organizátorovi měsíčně nejpozději do posledního dne následujícího kalendářního měsíce. Data dle Tarifu Dopravce bude Dopravce předávat Objednateli a Organizátorovi v souladu s Dohodou o akceptaci tarifu Dopravce. Dopravce bude předkládat data o počtu přepravených osob také na doklady IDP rozdělené dle jednotlivých vlaků a zón. Dopravce je povinen na požádání Organizátora poskytnout součinnost při dopravních průzkumech. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností a 1 000 Kč za každý den prodlení. Pro data dle tohoto odstavce bude využit formát dle **Příloh č. 3o až p a dle Přílohy 9**.
- 9.20 Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli na základě jeho písemné výzvy a ve lhůtě nejpozději do 60 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele dle tohoto odstavce Smlouvy informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poplátcích cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Objednatel se zavazuje zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací.

10. Článek Dodržování jízdních řádů, přípojových vazeb

- 10.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 2** této Smlouvy.
- 10.2 Ze žádné železniční zastávky či stanice na trase spoje nesmí příslušný vlak vyjet před dobou stanovenou v JŘ.
- 10.3 Organizátor nadefinuje na každém vlakovém spoji milníky, které budou Dopravci sděleny 40 dnů před začátkem Doby plnění. Milník vždy odpovídá bodu, kterým daný vlakový spoj projíždí/zastavuje. Zpravidla se jedná o výchozí, cílové a přípojné železniční stanice/zastávky/přestupní uzly, ve kterých je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle JŘ) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Milník je zároveň místem pro sledování přípojových vazeb, zejména mezi vlaky, které jsou předmětem této Smlouvy navzájem, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na spoje veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech. Vyhodnocování dodržování JŘ v milnících je funkcionalitou dispečinku IDP.
- 10.4 Organizátor je oprávněn kdykoliv za trvání této Smlouvy změnit polohu milníků či jejich počet na jednotlivém spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 40 dnů před plánovanou změnou.
- 10.5 Funkcionalitou dispečinku IDP je u každého spoje a v každém milníku měřit a elektronicky zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný milník včas. Včasným projetím milníku se rozumí takový odjezd z dané zastávky či stanice odpovídající milníku, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 5:00 včetně (min:sec) od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané zastávky či stanice uvedeného v jízdním řádu.
- 10.6 Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené přesnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci 90 procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede milníky včas. Za vlak jedoucí včas se pro účely tohoto odstavce považuje vlak jedoucí v rozmezí definovaném pro milníky v odst. 10.5 oproti platnému JŘ. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění vlaků. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční přesnosti vlaků bez jejich zahrnutí.

Dopravce je oprávněn do výpočtu přesnosti jízdy nezahrnout vlaky:

- u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava,

- u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odstavci 10.5 došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDP),
- u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby podle odstavce 10.7 tohoto článku a při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelem, nebo
- u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci, nebo
- skutečnosti dle § 2913 odst. 2 OZ a § 4 vyhlášky č. 76/2017 Sb.

V případě nedodržení měsíční přesnosti jízdy (po odečtení vlaků zpožděných z důvodů mimo působnost Dopravce), se Dopravce zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé započaté procento pod stanovenou 90 % hranicí přesností jízdy.

- 10.7 Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, a to ať již na přípojné spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojné spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Organizátor dokument „**Čekací doby**“, který čekání Dopravce na přípojné spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatelem dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojné spoje projednat s provozovatelem dráhy a realizovat je dle jeho rozhodnutí provozovatele dráhy, do sedmi pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, provést odchylně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.
- 10.8 V souvislosti s právem Objednatele jednostranně stanovit Dopravci, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, je Dopravce povinen s ohledem na zájmy přestupujících cestujících za účelem zajištění garantovaných přestupních vazeb v případě zpoždění vlaku nad 5 minut vyvinout maximální rozumně požadovatelné úsilí ke zjištění počtu potenciálních přestupujících cestujících na návazné spoje, a to jak na návazné spoje Dopravce dle této Smlouvy, tak na návazné spoje jiných dopravců železniční dopravy či veřejné linkové dopravy, a informace o počtech potenciálních přestupujících cestujících předat včas pracovníkům dispečinku IDP. Toto ustanovení se uplatní pro tyto přestupní uzly: Plzeň hl. n., Plzeň-Jižní předměstí, Pňovany zastávka, Stříbro, Svojsín, Planá u Mar. Lázní, Konstantinovy Lázně, Bezručice, Tachov, Bor, Bělá nad Radbuzou, Pobežovice, Klenčí pod Čerchovem, Domažlice, Horšovský Týn, Staňkov,

Nýřany, Klatovy, Běšiny, Sušice, Horažďovice, Horažďovice předměstí, Švihov u Klatov, Přeštice, Chlumčany u Dobřan, Dobřany, Plasy, Mladotice, Žihle, Kaznějov, Rokycany, Kařez, Mirošov město, Nezvěstice, Radnice, Nýrsko, Špičák, Železná Ruda město.

- 10.9 Dopravce se zavazuje, že za období platnosti příslušného jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojové vazby dle dokumentu „Čekací doby“ v příslušných milnících v 90 procentech případů, v období příslušného kalendářního měsíce pak v 90 procentech případů. Do výpočtu procenta dodržení přípojových vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojových vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce.
- 10.10 Dopravce se zavazuje poskytovat Organizátorovi měsíčně přehled o **dodržování přípojových vazeb** dle **příloh I** v příslušných milnících, a to do 30. dne následujícího kalendářního měsíce. Dopravce ve výkazu uvede všechny případy nedodržení návazností v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení přípojové vazby z viny Dopravce a nedodržení přípojové vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení přípojové vazby. Za účelem vykazování dodržování přípojových vazeb bude Dopravce předávat Organizátorovi v elektronické podobě soubory obsahující přehled o dodržování přípojových vazeb s uvedením příčiny nedodržení přípojové vazby včetně údaje o celkových procentech dodržení přípojových vazeb. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojových vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než 90 %, je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každé započaté procento pod povolenou hranicí 90 %. V takovém případě je dále Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Organizátorovi opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Organizátorem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést. V případě nedodržení definované roční hranice 90 % pod stanovené plnění je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každé započaté 0,1 % pod povolenou hranicí 90 %.
- 10.11 Dopravce se zavazuje, že **spolehlivost nasazení vozidel** za období platnosti JŘ bude minimálně 90 % všech spojů provozovaných na základě této Smlouvy a zároveň vyjmenované spoje v příloze č. 1. budou realizovány vozidly splňujícími v této příloze definovanými kvalitativními parametry povinně. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu spolehlivosti nasazení vozidel spoje, na nichž nebylo dodrženo nasazení vozidel v souladu s ustanovením odst. 13.1. a 9.13.
- 10.12 Dopravce se zavazuje poskytovat Organizátorovi měsíčně přehled o **spolehlivosti nasazení vozidel** dle **přílohy k**, a to do 30. dne následujícího kalendářního měsíce. Dopravce ve výkazu uvede všechny případy, kdy nebyl vlak veden pravidelně turnusovaným drážním vozidlem, u každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení plánovaného nasazení vozidla. V případě, že

spolehlivost nasazení vozidel pro příslušný měsíc bude nižší než 90 %, je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé započaté procento pod povolenou hranicí. V takovém případě je dále Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Organizátorovi opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Organizátorem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést. V případě nedodržení definované roční hranice 90 % pod stanovené plnění je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé započaté 0,1 % pod povolenou hranicí 90 %.

11. Článek

Tarif a odbavování

- 11.1 Dopravce bude odbavovat cestující dle tarifu IDP v jeho aktuálně platné a úplné podobě. Objednatel je oprávněn tarif IDP v průběhu trvání Smlouvy kdykoliv změnit nebo nařídit Dopravci odbavování dle zcela nového tarifu IDP nebo dle jiného tarifu Objednatele. O změně stávajícího tarifu IDP anebo nařízení nového tarifu IDP anebo jiného tarifu Objednatele je Objednatel povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 90 dní předem.
- 11.2 Dopravce bude odbavovat cestující také dle vlastního tarifu, a to v souladu s Dohodou o akceptaci tarifu Dopravce. Dopravce je dále oprávněn v průběhu trvání Smlouvy navrhnout Objednateli, aby mu umožnil využití dalšího tarifu na rámec tarifu IDP a tarifu nařízeného dle odst. 11.1 Smlouvy (zejména vlastních tarifů Dopravce). Využívání takového tarifu je v případě souhlasu Objednatele podmíněno uzavřením Dohody o akceptaci tarifu Dopravce, kterou se upraví zejména podmínky pro výpočet podílu tržeb z jízdného, které budou vstupovat do Skutečných tržeb.
- 11.3 S ohledem na potřeby efektivního zajištění dopravní obslužnosti a v zájmu zpřehlednění systému veřejné dopravy Dopravce bere na vědomí, že cestující pokračující návazným spojem nebo spoji, které Dopravce zajišťuje, jsou odbaveni tak, že cena jednotlivého jízdného dle tarifu Dopravce za celou trasu odpovídá celkové projeté kilometrické vzdálenosti bez sankce za přestup.
- 11.4 Změny tarifu Dopravce, kdy dochází ke změně struktury tarifu a ceny jízdních dokladů, je Dopravce povinen dát na vědomí Organizátorovi a Objednateli, a to minimálně 30 kalendářních dní před začátkem jejich platnosti.
- 11.5 Dopravce je povinen uveřejnit aktuální tarifní a přepravní podmínky IDP, dalších tarifů nařízených dle odst. 11.1 této Smlouvy a vydat a uveřejnit tarifní a přepravní podmínky tarifů povolených dle odst. 11.2 Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na všech Spojích dle této Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím kontaktního místa IDP dle

přílohy č. 8 této Smlouvy, a dále v případě Tarifu IDP ve všech Vozidlech používaných k plnění této Smlouvy minimálně dvěma kusy na Vlakovou jednotku, a to nejpozději do 5 kalendářních dnů ode dne předání Organizátorem v případě změn tarifních a přepravních podmínek IDP a dalších tarifů nařízených dle odst. 11.1 Smlouvy, a minimálně 10 dní před účinností změn v případě tarifních a přepravních podmínek povolených dle odst. 11.2 Smlouvy. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky IDP či jiného tarifu nařízeného dle odst. 11.1 Smlouvy v rozporu s požadavky Organizátora nebo včas neuveřejnil tarifní a přepravní podmínky IDP, jiného tarifu nařízeného dle odst. 11.1 Smlouvy nebo tarifní či přepravní podmínky povolené dle odst. 11.2 Smlouvy. Objednatel je dále oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za odbavení cestujících dle Objednatel neschváleného tarifu, a to za každý den, v němž se dopustil uvedeného jednání. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.

- 11.6 Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících v souladu s platným a účinným Tarifem IDP, a to v souladu s **přílohou č. 9**, Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem a vydat doklad o zaplacení (jízdenku), a to v souladu s podmínkami všech povolených tarifů. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a ke dni podpisu Smlouvy je v režii Dopravce a je součástí plnění předmětu Smlouvy. Případné Objednatel předem odsouhlasené vícenásobky související s pořízením nových komponentů a softwarových úprav pro odbavovací systém Dopravce po dni podpisu Smlouvy na základě požadavků Organizátora (Objednatel) je Dopravce oprávněn Objednateli řádně vyúčtovat a Objednatel je povinen uhradit. Dopravce Organizátorovi předloží vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně 15 dní před začátkem Doby plnění, a při každé změně nejméně 5 dní před zavedením změny, pokud tím nebude zkrácena doba na implementaci požadovaných změn odbavovacího systému Dopravce. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté..
- 11.7 Při prodeji jízdních dokladů ve vlaku Dopravce nesmí účtovat cenu jízdného zvýšenou o přírůstek za odbavení, pokud cestující nastoupil ve stanici, ve které není umožněn prodej jízdních dokladů.
- 11.8 Dopravce je povinen předkládat Objednateli a Organizátorovi veškerá data o prodeji jízdného v nezměněné podobě tak, jak budou zapsána a vyčtena z odbavovacího a prodejního zařízení, a to ve struktuře dle **přílohy č. 9 Smlouvy**. Evidence dle předchozí věty bude naplňována v čase stanoveném dle **přílohy č. 9** Smlouvy a týká se výlučně dokladů dle tarifu IDP. Data dle Tarifu Dopravce jsou Dopravcem předávána v souladu s Dohodou o akceptaci tarifu Dopravce a odst. 9.19 této Smlouvy. Data budou Dopravcem předávána

včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou dobu plnění a uchovávat ji nejméně 5 let poté. V případě porušení této povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý den s chybějící či neúplnou evidencí a 10 000 Kč za každých 24 hodin prodlení s nahráním evidence do databáze nad 48 hodin od výjezdu Spoje. Do dat dle tohoto odstavce nemá právo Dopravce jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat s výjimkou nutných korekcí např. při stornu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodejkách jízdného. V případě neoprávněného zásahu či manipulace s údaji o prodejkách jízdného je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 500 000 Kč za každý případ porušení povinností Dopravce.

- 11.9 Dopravce je povinen vykázat veškeré Tržby bez DPH, které se vztahují k předmětu Smlouvy v plné výši Objednateli v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě a v případě Tarifu Dopravce v souladu s Dohodou o akceptaci Tarifu Dopravce. Dopravce je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši. V případě porušení jakékoliv povinnosti dle tohoto odstavce je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši desetinásobku nevykázané částky. V případě, že Dopravce nevykáže Tržby ve stanoveném termínu, anebo jim poskytnutý výkaz Tržeb bude nesprávný či neúplný, není Objednatel povinen hradit zálohu na kompenzaci dle čl. 6.1 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn kontrolovat správnost a úplnost vykázaných Tržeb kdykoliv v průběhu Doby plnění; úhrada zálohy na kompenzaci neznamená potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných Tržeb ze strany Objednatele.
- 11.10 Organizátor a Objednatel je oprávněn na vlastní náklady provádět pro Dopravce na Linkách přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému, které bude Dopravce oprávněn v souladu se smluvními přepravními podmínkami a tarify dle odst. 11.1 až 11.2 Smlouvy požadovat, spolu s příslušenstvím. Dopravce tímto Organizátora a Objednatele současně zmocňuje k veškerým jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě, pokud se Dopravce a Objednatel nedohodnou jinak. Vymožené částky v rozsahu přírážky k jízdnému získané Organizátorem a Objednatelem při provádění přepravní kontroly jsou příjmem Objednatele.
- 11.11 Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatele nebo Organizátora kontrolní činnost ve vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a Organizátor. Objednatel nebo Organizátor při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních

míst Objednatel nebo Organizátor dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem nebo Organizátorem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.

11.12 Zaměstnanec Objednatele nebo Organizátora je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatele nebo Organizátora se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem vydaným Objednatelem. Kontroly budou umožněny ve veřejně přístupných částech vlaků, stanic, zastávek a prodejních míst pro cestující veřejnost. O provedené kontrole bude vystaven protokol s uvedením zjištěných nedostatků a podepsán zástupcem Dopravce. Z důvodu této kontroly nesmí dojít ke zpoždění vlaku. V případě, že by z důvodu kontroly došlo ke zpoždění vlaku, nebude vůči Dopravci uplatněna smluvní pokuta ze strany Objednatele.

11.13 Kontrolní průkaz opravňuje zaměstnance Objednatele nebo Organizátora:

- provádět kontrolní činnost ve všech vlacích dle Smlouvy, stanicích, zastávkách a prodejních místech;
- při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve vlacích dle Smlouvy a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku dle Smlouvy;
- na stanoviště (do oddílu) vlakového doprovodu, do vnitřních prostor prodejních míst, a to za přítomnosti zaměstnance Dopravce;

Zaměstnanec Objednatele či Organizátora je povinen na vyzvání zaměstnance Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.

11.14 V případě jednotek řady 814+914, pokud to neohrožuje bezpečnost provozování drážní dopravy a řízení drážního vozidla, je Dopravce povinen zajistit volný průhled stanovišti strojvedoucího z prostoru pro cestující veřejnost v době od 8 do 16 hod. K realizaci tohoto ustanovení vydá Dopravce vlastní prováděcí opatření.

11.15 V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí Objednatel nebo Organizátor tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznam či audiozáznam).

12. Článek IDP

- 12.1 Pokud je Smluvní stranou této Smlouvy Dopravce, který je ke dni podpisu Smlouvy již smluvním partnerem IDP, není součástí této Smlouvy příloha č. 6. Dopravce se zavazuje dodržovat aktuální Podmínky IDP ke dni podpisu Smlouvy. Objednatel je oprávněn Podmínky IDP jednostranně měnit a o změnách Podmínek IDP je povinen Objednatel či Organizátor informovat Dopravce písemně alespoň 60 dní před účinností provedených změn. V případě podstatnějších změn Podmínek IDP (např. změny struktury tarifu, nové způsoby odbavení apod.) se Objednatel či Organizátor zavazuje informovat Dopravce písemně alespoň 90 dní před účinností provedených změn.
- 12.2 V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDP je Dopravce povinen:
- a) na všech vlacích provozovaných dle této Smlouvy uznávat jízdní doklady IDP v souladu s platnou Smlouvou IDP. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců; poruší-li Dopravce tuto povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý případ neuznání platného jízdního dokladu IDP;
 - b) ode Dne vyhlášení Tarifu IDP 2020 předat Objednatelům určenému clearingovému centru na základě pokynu Organizátora identifikační data o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému; poruší-li Dopravce tuto povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý případ nepředání dat o bezkontaktních čipových kartách a zařízeních elektronického odbavovacího systému;
 - c) poskytnout Organizátorovi veškerou rozumně požadovatelnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému chodu IDP na všech vlacích provozovaných dle této Smlouvy a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDP.
- 12.3 Od data zahájení Doby plnění dle odst. 2.4 Smlouvy a ode Dne vyhlášení Tarifu IDP 2020 je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin:
- a) předávat clearingovému centru informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokové) ve formě dle **přílohy č. 9** této Smlouvy;
 - b) předávat clearingovému centru informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, a to zejména o prodeji jízdních dokladů, o transakcích prodlužování délky platnosti kuponů a o nabíjení elektronické peněženky Plzeňské karty dle **přílohy č. 9** této Smlouvy, je-li toto na odbavovacích zařízeních Dopravce umožněno;
 - c) předávat clearingovému centru identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;

Poruší-li Dopravce svou povinnost dle písm. a) až c) tohoto odstavce Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.

- d) přijímat od clearingového centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklistu) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet. Poruší-li Dopravce svou povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do každého zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízeních elektronického odbavovacího systému.

- 12.4 V každém kalendářním měsíci bude probíhat mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDP vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím clearingového centra. Clearingové centrum bude, na základě informací dle výše uvedených odst. 12.2 a 12.3 této Smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDP, identifikovat v každém kalendářním měsíci výkony provedené Dopravcem na linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDP. Clearingové centrum, ve spolupráci s Organizátorem, vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této Smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této Smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDP) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra, resp. Organizátora. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této Smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do IDP) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra, resp. Organizátora, a to v termínech dle platné smlouvy IDP. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi clearingového centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Organizátor je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb IDP.

- 12.5 Objednatel a Dopravce se dohodli, že v souvislosti se zaintegrováním vlaků dálkové dopravy do systému IDP od 15. 12. 2019 do 30. 6. 2020 náleží Dopravci jednorázová kompenzace ve výši 281 093 Kč. Pro vyloučení pochybností se stanovuje, že se jedná o všechny dálkové vlaky provozované Dopravcem na území IDP kromě vlaků linky Ex6 v úseku Plzeň – Praha, které

nezastavují v Rokycanech, a vlaků linky Ex6 v úseku Plzeň – Domažlice – státní hranice. Smluvní strany se dále dohodly, že pro období od 1. 7. 2020 vyvinou maximální úsilí pro zachování integrace uvedených spojů, a to včetně rozšíření integrace na spoje linky Ex6 v úseku Plzeň – Domažlice – státní hranice. Tato částka je splatná do 30 dnů od podpisu Smlouvy.

13. Článek

Opatření při výlukách infrastruktury

- 13.1 V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných touto náhradní autobusovou dopravou. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění této Smlouvy dle odst. 7.3. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle odst. 7.3, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky vozidla jiných řad pouze se souhlasem Organizátora či zajistit vedení spojů náhradní autobusovou dopravou. Dopravce o této skutečnosti informuje Organizátora a ten se dvou pracovních dní vyjádří; pakliže takto Organizátor neučiní, považuje se skutečnost za odsouhlasenou. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být přednostně použit dopravní prostředek, který je, v případě plánovaných výluk alespoň částečně nízkopodlažní a vybavený zařízením umožňujícím sledování on-line polohy vozidel dispečinkem IDP, v případě neplánovaných výluk, alespoň schopen přepravit imobilní občany, kočárky. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
- 13.2 Dopravce se zavazuje, že provozovateli dráhy navrhne přizvat k projednávání ročních výlukových plánů s provozovatelem dráhy či jiných výlukových opatření Organizátora.
- 13.3 Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy (SŽDC s. o.) realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz těchto vlaků. Smluvní strany se mohou písemně dohodnout, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy. Smluvní strany se rovněž mohou dohodnout na realizaci výlukového jízdního řádu odchylného od vymezení předmětných spojů podle **přílohy č. 2**.
- 13.4 Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu) jen

s předchozím písemným souhlasem Organizátora. Bez souhlasu Organizátora smí Dopravce provádět operativní krátkodobé změny vedení vlaků oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní zastavení provozu na trati v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), či v případech krátkodobých a dlouhodobých výluk, kdy o souhlas Organizátora požádal, avšak tento souhlas od Organizátora do pěti pracovních dnů neobdržel. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží ve výkazech dle **přílohy č. 3**.

- 13.5 Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci, nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatel a Organizátora bezodkladně informovat. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 20 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatel na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce.
- 13.6 Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje. V případě nezajištění náhradního dopravního spojení se Dopravce zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý takový zjištěný případ. Toto ustanovení neplatí v případě, že bylo toto spojení zajištěno jiným vlakem do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.

14. Článek

Obecná ustanovení ke smluvním pokutám

- 14.1 V případě záměru uložit smluvní pokutu se Smluvní strany zavazují vzájemně se písemně informovat o možnosti případného uložení smluvní pokuty do šesti (6) měsíců od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné nesplnění příslušné povinnosti stanovit. V této informaci bude vždy specifikována porušená povinnost, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše. Pokutovaná smluvní strana je oprávněna ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit. Pokutující smluvní strana vyjádření druhé smluvní strany zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje pokutovanou smluvní stranu a vyzve ji k úhradě odpovídající smluvní pokuty. Není-li stanoveno jinak, je smluvní strana, která porušila povinnost dle této Smlouvy, povinna uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy. V této výzvě bude vždy specifikována porušená povinnost, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, jednotlivé

položky smluvních pokut, jejich celková výše a bankovní účet, na který povinná smluvní strana smluvní pokutu uhradí.

- 14.2 Obě Smluvní strany jsou oprávněny smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda jim porušením dané povinnosti vznikla škoda. Jakýmkoliv ujednáním o smluvní pokutě obsaženým v této Smlouvě není dotčeno právo smluvních stran požadovat plnou náhradu škody, která v důsledku porušení povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, příslušné smluvní straně vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje smluvní pokutu.
- 14.3 Pokud je na splnění určité povinnosti stanovené touto Smlouvou vázána povinnost k úhradě více smluvních pokut, vzniká straně, která příslušnou povinnost poruší, povinnost zaplatit všechny v této Smlouvě sjednané smluvní pokuty (výše jednotlivých smluvních pokut se sčítá).
- 14.4 Nad rámec ostatních ujednání v této Smlouvě se v případě poskytnutí nepravdivých informací či uvedení druhé smluvní strany v omyl, obě Smluvní strany zavazují uhradit takto poškozené smluvní straně smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý zjištěný případ.
- 14.5 V případě, že se smluvní strana povinná zaplatit smluvní pokutu zpozdí s úhradou jakékoli platby vyčíslené na základě této Smlouvy, včetně udělených smluvních pokut, či tyto platby neuhradí v plné výši a bude tak v prodlení delším než 14 dnů, zavazuje se zaplatit druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 14.6 Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je vůči Dopravci oprávněn uplatnit maximální souhrnnou výši smluvních pokut do výše 500 000,- Kč za rok. Tato limitace se nevztahuje na smluvní pokutu uloženou Dopravci podle článku 9.8.

15. Článek

Komunikace Smluvních stran a ochrana informací

- 15.1 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, prostřednictvím datové schránky, nebo elektronickou poštou (e-mailem), a to v souladu se zněním jednotlivých povinností dle této Smlouvy, na následující adresy k rukám následujících osob:

Objednatel:

Plzeňský kraj

Škroupova 18
306 13 Plzeň

Datová schránka: zzjbr3p

kontaktní osoba:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, pověřen vedením odboru dopravy a silničního
hospodářství

tel.: + 420 XXX XXX XXX

mobil: +420 XXX XXX XXX

fax: + 420 XXX XXX XXX

e-mail: XXXXXXXXXXXXXXX@plzensky-kraj.cz

Organizátor:

POVED s. r. o.

Nerudova 25
301 00 Plzeň

ID datové schránky: 4xwp5cq

kontaktní osoba:

Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

tel.: + 420 XXX XXX XXX

mobil: +420 XXX XXX XXX

e-mail: kmochova@poved.cz

Dopravce:

České dráhy, a.s.

Nábřeží L.Svobody 1222

110 15 Praha 1

Datová schránka: e52cdsf

kontaktní osoba:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, Obchodní ředitel

tel.: +420 XXX XXX XXX

mobil: +420 XXX XXX XXX

e-mail: XXXXXXXXX@gr.cd.cz

a

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, Oborový specialista

mobil: +420 XXX XXX XXX

e-mail: XXXXXXXXX@gr.cd.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných
osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní
strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 15.

- 15.2 Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi do datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, nebo dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail). Nepotvrdí-li adresát převzetí do 3 pracovních dní, odesílatel jej na odeslání upozorní telefonicky. Nepotvrdí-li adresát převzetí ani po telefonickém upozornění, považuje se lhůta doručení 7 pracovních dnů po odeslání zprávy.
- 15.3 Informace, které Dopravce považuje za své obchodní tajemství, jsou označeny v příloze č. 13 této Smlouvy. V případě, že budou v průběhu Smlouvy ze strany Dopravce Objednateli zpřístupněny další informace, které Dopravce považuje za obchodní tajemství, je Dopravce oprávněn takové informace za své obchodní tajemství označit, přičemž s těmito informacemi bude nadále nakládáno jako s informacemi obsaženými v příloze č. 13 této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že za obchodní tajemství Dopravce pro účely této Smlouvy se nepovažují výše tržeb IDP (resp. jakéhokoli tarifu nařízeného Objednatel) a dále tržby tarifu Dopravce (a to v rozsahu stanoveném v Dohodě o akceptaci tarifu) inkasovaných Dopravcem v souvislosti se zajišťováním výkonů dle této Smlouvy.
- 15.4 Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství. Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob, s výjimkou užití Organizátorem nebo Objednatel a jejich zaměstnanci a členy jejich orgánů pro naplnění jejich činností pro či uvnitř Objednatele, a to zejména pro dopravní plánování, komunikaci s radou Objednatele, zastupitelstvem Objednatele, výbory a komisemi Objednatele, obcemi na území Objednatele nebo sousedních krajů a sousedními kraji. Objednatel je povinen zajistit, aby informace, označené jako obchodní tajemství Dopravce, byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s nimi byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele a osob uvedených v předchozí větě. Objednatel je povinen chránit obchodní tajemství Dopravce po celou dobu trvání této Smlouvy a dále po dobu 3 (tří) let po jejím ukončení a zavázat třetí osoby k jejich ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám.
- 15.5 Bude-li Objednatel vyzván dle Zákona o svobodném přístupu k informacím oprávněnou osobou ke sdělení informací, které jsou obchodním tajemstvím Dopravce a jsou obsaženy v příloze č. 13 Smlouvy anebo byly za obchodní tajemství Dopravcem označeny v souladu s článkem 15.3 Smlouvy, je Objednatel povinen takové informace žadateli neposkytnout, ledaže Dopravce předem vysloví souhlas s jejich poskytnutím. Neposkytne-li Objednatel žadateli informaci, která je označena v příloze č. 13 této Smlouvy nebo kterou Dopravce označil za své obchodní tajemství v souladu s článkem 15.3,

a bude-li následně v příslušném řízení pravomocně rozhodnuto o tom, že došlo k porušení zákona a že žadateli měla být dle platných právních předpisů informace poskytnuta, zavazuje se Dopravce nahradit Objednateli škodu, která mu rozhodnutím o nesdělení informace k žádosti žadatele vznikla.

- 15.6 Budou-li Dopravní výkony podle této Smlouvy realizovány na traťových úsecích také v územním obvodu jiného kraje, je možné, aby Objednatel tomuto kraji, na jehož území bude Dopravní výkon realizován, sdělil veškeré potřebné informace související s plněním dle této Smlouvy, i když se bude jednat o informace označené jako obchodní tajemství Dopravce dle tohoto článku Smlouvy, Objednatel je povinen zavázat tento jiný kraj, na jehož území bude realizován Dopravní výkon dle této Smlouvy, povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s tímto článkem Smlouvy, jakož také zavázat tento jiný kraj k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy dozvěděl, a to ve stejném rozsahu, ve kterém je zavázán Objednatel vůči Dopravci dle tohoto článku Smlouvy.
- 15.7 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele nebo Organizátora dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou, zejména o jakýchkoliv informacích vztahujících se k systému IDP, zejména k systému dělby tržeb; toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o uvedených skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů nebo této Smlouvy. Dále společně s Objednatelem a Organizátorem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Plzeňském kraji a je loajální vůči Objednateli, resp. Organizátorovi.

16. Článek Zánik smlouvy

- 16.1 Smlouva je uzavírána na dobu určitou do konce Doby plnění (do celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2022); tím nejsou dotčena práva a povinnosti smluvních stran, o nichž Smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva se automaticky prodlužuje o dalších 12 kalendářních měsíců (tj. na období od změny jízdních řádů v prosinci roce 2022 do změny jízdních řádů v prosinci roce 2023, a to v případě, že Objednatel nejpozději 6 měsíců před uplynutím Doby plnění sdělí Dopravci, že na prodloužení smlouvy o dalších 12 kalendářních měsíců trvá. Současně s tímto oznámením sdělí Objednatel Dopravci následující skutečnosti.
- 16.2 Tato Smlouva dále může zaniknout písemnou dohodou Smluvních stran.
- 16.3 V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na kompenzaci či ročního vyúčtování kompenzace, Dopravce jej na to upozorní a vyzve Objednatele k nápravě v náhradní lhůtě, která nebude kratší než 14 dnů ode dne doručení takové výzvy. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se

Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na kompenzaci či ročního vyúčtování kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu. Smluvní pokutu za každý den prodlení s úhradou dlužné částky lze požadovat již od prvního dne prodlení Objednatele s její úhradou.

- 16.4 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se rozumí případy výslovně uvedené v této Smlouvě a dále se za podstatné porušení povinností Dopravce považuje též případy, pokud:
- a) Dopravce z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v odst. 9.8 této Smlouvy, zejm. v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy dle ZoD (například licence nebo osvědčení dopravce),
 - b) Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz alespoň 50 % spojů po dobu nejméně 3 dnů, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat,
 - c) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce,
 - d) Dopravce nepředloží po vyčerpání stávající novou bankovní záruku ve výši 5 000 000 Kč v souladu s odst. 4.1 či nedodrží-li podmínku prodloužení či nahrazení bankovní záruky novou dle odst. 4.2,
 - e) bude proti Dopravci zahájeno insolvenční řízení,
 - f) Objednatel uplatní smluvní pokuty v souhrnné výši 20 % a více z celkové částky CVK_i za poskytování služeb dle této Smlouvy za období platnosti příslušného jízdního řádu,
 - g) byly veřejné služby v přepravě cestujících dle této Smlouvy nepřetržitě přerušeny z důvodů na straně Dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Tato skutečnost není podstatným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě, že došlo k podstatnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odst. 16.3 této Smlouvy.
- 16.5 Odstoupení nebo vypovězení Smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení ani práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti.
- 16.6 Výpověď nebo odstoupení musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý

(10) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi. Výpovědní lhůta činí jeden rok a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně, pokud z právních předpisů nebo této Smlouvy nevyplývají jiné lhůty nebo okamžitá neplatnost Smlouvy. Výpovědní lhůta v případě výpovědního důvodu dle odst. 16.4 písm. c) činí jeden měsíc a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

17. Článek

Závěrečná ustanovení

- 17.1 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním Smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Smlouvu uveřejní Objednatel. Objednatel se zavazuje uveřejnit Smlouvu a také její případné dodatky se zachováním obchodního tajemství Dopravce, tedy části Smlouvy obsahující informace označené Dopravcem jako jeho obchodní tajemství a osobní údaje nebudou uveřejněny. Do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uzavření Smlouvy (nebo dodatku k ní) Dopravce předloží Objednateli verzi Smlouvy (nebo dodatku k ní) tak, jak by měla být uveřejněna v registru smluv, tj. části Smlouvy a jejích příloh, které považuje Dopravce za své obchodní tajemství nebo uvedené osobní údaje, budou anonymizovány nebo začerněny. Objednatel je povinen Smlouvu uveřejnit následující pracovní den poté, kdy od Dopravce obdrží její anonymizovanou verzi dle předchozí věty ve strojově čitelném formátu a zašle o tom Dopravci do tří pracovních dní potvrzení; v případě, že Dopravce anonymizovanou verzi ve stanovené verzi nepředloží, není Objednatel v souvislosti s uveřejněním Smlouvy a jejích příloh (v registru smluv, na profilu Objednatele a na webových stránkách Objednatele a/nebo Organizátora apod.) tímto ustanovením vázán Pro uveřejnění dodatků k této Smlouvě se toto ustanovení použije vždy obdobně. Uveřejní-li Objednatel Smlouvu s jejími přílohami v jiném rozsahu, než mu byla předložena k uveřejnění Dopravcem dle tohoto ustanovení (nejen v registru smluv, ale také na webových stránkách Objednatele, Organizátora apod.), a v důsledku tohoto jiného rozsahu dojde k porušení obchodního tajemství Dopravce, zavazuje se Objednatel uhradit Dopravci smluvní pokutu ve výši 500.000 Kč (pět set tisíc korun českých) za každé takové uveřejnění. Smluvní pokutu podle tohoto ustanovení není Dopravce oprávněn účtovat v případě, že k uveřejnění Smlouvy a jejích příloh v rozsahu jiném, než byla k uveřejnění předložena Dopravcem, a k případnému porušení obchodního tajemství Dopravce dojde v důsledku plnění povinnosti stanovené Objednateli obecně závazným právním předpisem. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Dopravce na náhradu škody za porušení povinnosti ochrany obchodního tajemství Dopravce dle tohoto článku. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele ještě po dobu 5 (pěti) let po skončení platnosti této Smlouvy.

- 17.2 Pokud se některé ujednání této Smlouvy ukáže být kdykoli v budoucnosti neplatným, neznamená tato skutečnost neplatnost či neúčinnost této Smlouvy.
- 17.3 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 17.4 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu Plzeň - město jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Plzni jako soudu prvního stupně.
- 17.5 Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
- 17.6 Dopravce je seznámen se skutečností, že Plzeňský kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 17.7 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění.
- 17.8 Smlouva je vyhotovena v 5 vyhotoveních, z nichž 3 vyhotovení obdrží Objednatel a 2 vyhotovení obdrží Dopravce.
- 17.9 Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 4260/19 ze dne 9. 12. 2019.
- 17.10 Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy.
- 17.11 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha:

č. 1 Požadavky na vozidla

č. 2 Vymezení vlakových spojů – rámcové jízdní řády

č. 3 Vzory výkazů

- a. Objednaný měsíční dopravní výkon a evidované jízdné na IDP
- b. Neuplatnitelný dopravní výkon v měsíci
- c. Dopravní výkon, na který se vztahují okolnosti dle § 2913 odst. 2 OZ (je součástí Objednaného dopravního výkonu)
- d. 1 Hlášení zpoždění osobních vlaků
- d. 2 Přehled odřeknutých vlaků
- e. Plnění jízdního řádu ve vybraných dopravních bodech
- f. Přehled zpoždění jednotlivých vlaků – vliv Dopravce.
- g. Přehled zpoždění jednotlivých vlaků – všechny vlivy
- h. Dopravní průzkumy – vlaky dle tratí
- i. Dopravní průzkumy – nástupy a výstupy v jednotlivých stanicích
- j. Řazení vlaků a oběhy vozidel
- k. Nedodržení plánu řazení
- l. Přehled dodržení přípojových vazeb
- m. neobsazeno
- n. neobsazeno
- o. Výkaz načtených jízdních dokladů IDP
- p. Počet prodaných jízdních dokladů dle stanice výdeje
- q. Přehled neuskutečněných spojů

č. 4 Plán záloh kompenzace

č. 5 Vzor tabulky pro úpravu výše kompenzace pro kalendářní rok

č. 6 Neobsazeno

č. 7 Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb

č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících

č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

č. 10 Zpráva o plnění povinností dopravce

č. 11 Standard požadované kvality služeb

č. 12 Finanční model pro celou Dobu plnění

- a. Finanční model (náklady a výnosy)
- b. Model provozních aktiv

č. 13 Kilometráže tratí

č. 14 Obchodní tajemství dopravce

č. 15 Tabulka valorizace jednotice pro jednotlivé roky

Za Objednatele:

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmana
pro oblast dopravy

V Plzni dne

.....
(podpis, razítko)

Za Dopravce:

Bc. Václav Nebeský
předseda představenstva
Českých drah, a.s.

V Praze dne

Ing. Radek Dvořák
místopředseda představenstva
Českých drah, a.s.

V Praze dne

.....
(podpis, razítko)