

DOHODA O AKCEPTACI TARIFU DOPRAVCE

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „**Dohoda**“)

Smluvní strany:

Plzeňský kraj,

se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň,

IČO: 70 89 03 66,

DIČ: CZ 70890366,

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu: XXXXXXXXXX/XXXX,
zastoupen Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmána pro oblast dopravy, na základě zmocnění Rady Plzeňského kraje,
usnesením č. 4260/19 ze dne 9. 12. 2019,

na straně jedné

(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.,

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,

IČO: 70994226,

DIČ: CZ70994226,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039,

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy XXXXX-XXXXXXXXXX/XXXX,

zastoupen Ing. Radkem Dvořákem, místopředsdou představenstva a Patrikem Horným, členem představenstva
na straně druhé

(dále jen „**Dopravce**“)

Objednatel a Dopravce jsou označováni společně dále jen jako „**Smluvní strany**“
a samostatně též jako „**Smluvní strana**“.

PREAMBULE

Smluvní strany se dohodly na uzavření této Dohody vzhledem k tomu, že:

- a) *Objednatel a Dopravce uzavřeli, popř. předpokládají uzavřít, smlouvy o veřejných službách v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších dodatků (dále jen „Smlouvy“) uvedené v článku 3 této Dohody,*
- b) *Objednatel ve Smlouvách stanovil, že cestující budou odbaveni přednostně Tarifem Objednatele, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Objednatel má zájem na tom, aby byli cestující také odbaveni Tarifem Dopravce v případech a za podmínek vymezených touto Dohodou.*
- c) *Dopravce je povinen, stanoví-li to Objednatel, zajistit ve vlacích Objednatele odbavení dle Tarifu Dopravce v případech a za podmínek vymezených touto Dohodou a Smlouvami.*

ČLÁNEK 1 ÚČEL DOHODY

1. Účelem této Dohody je akceptace Tarifu Dopravce ve vlacích Objednatele provozovaných na základě Smluv v rozsahu stanoveném touto Dohodou tak, aby Dopravce:
 - a) umožňoval odbavení na všechny vlaky Dopravce Tarifem Dopravce v České republice, pokud nebude tato možnost omezena jiným objednatelům,
 - b) umožňoval nákup sjednaných jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce ve všech aktuálních distribučních zařízeních Dopravce v České republice, které dané odbavení Tarifem Dopravce umožňují,
 - c) zajišťoval řádné přiřazení podílu na tržbách z Tarifu Dopravce na dopravní výkony dle Smluv.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT DOHODY

1. Tato Dohoda stanovuje rozsah akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce a způsob přiřazení podílu na tržbách na dopravní výkony Objednatele zajišťované dle Smluv.
2. Dopravce se podpisem této Dohody zavazuje zajistit nabídku jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce v rozsahu a způsobem stanoveným touto Dohodou.
3. Objednatel se podpisem této Dohody zavazuje akceptovat Tarif Dopravce za podmínek stanovených touto Dohodou.
4. Smluvní strany se zavazují poskytovat si navzájem součinnost potřebnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených jim touto Dohodou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 3 DOBA TRVÁNÍ DOHODY

Tato Dohoda se sjednává na dobu určitou, a to na dobu účinnosti alespoň jedné ze Smluv, o veřejných službách v oblasti železniční dopravy uzavřených mezi Objednatelům a Dopravcem. Jedná se konkrétně o tyto Smlouvy:

- a) *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě v Plzeňském kraji na dobu od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2021/2022, v případě využití opčního práva do konce platnosti jízdního řádu 2022/2023.*
- b) *Smlouva o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené na dobu určitou do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019, dle § 269 odst. 2 zákona č.513/1991 Sb., v platném znění k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na lince P3 (trati 180) na dobu od 15. 12. 2019 do konce platnosti jízdního řádu 2025/2026.*
- c) *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na tratích č. 190 Plzeň – České Budějovice a č. 170 Plzeň – Cheb na částech těchto tratí v územní působnosti Plzeňského kraje na dobu od 15. 12. 2019 do konce platnosti jízdního řádu 2022/2023.*

Smlouva uvedená pod písm. a) je uzavřena v tzv. „brutto“ režimu, tj. příležitosti a rizika spojená s vývojem výnosů jsou plně na straně Objednatele. Smlouvy uvedené pod písm. b) a c) jsou uzavřeny v tzv. netto režimu, tj. příležitosti a rizika spojená s vývojem výnosů jsou plně na straně Dopravce, přičemž v době trvání této Dohody je uvažováno o změně převedení smluv uvedených pod písm. b) a c) do tzv. brutto režimu. Tato Dohoda se na smlouvy uvedené pod písm. b) a c) vztahuje ode dne účinnosti dodatku obsahujícího principy jejich převedení do tzv. brutto režimu.

ČLÁNEK 4 TARIF DOPRAVCE A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY

1. Tarifem Dopravce se obecně pro účely této Dohody rozumí:
 - a) vnitrostátní jízdní doklady dle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (dále jen „Tarif TR 10“) pro cesty ve vnitrostátní přepravě,
 - b) mezinárodní jízdní doklady vydané Dopravcem pro cesty v mezinárodní přepravě,
 - c) mezinárodní a úsekové jízdní doklady vydané jiným dopravcem v zahraničí pro cesty v mezinárodní i vnitrostátní přepravě,
 - d) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
 - e) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
2. Druhy jízdních a rezervačních dokladů dle Tarifu Dopravce, které budou na základě této Dohody akceptovány ve vlacích Objednatele, jsou konkrétně vymezeny v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Rozsah akceptovaných jízdních dokladů v Příloze č. 1 je Objednatel oprávněn jednostranně měnit, a to na základě aktualizace článku 2 a 3 Přílohy č. 1 doručené Dopravci; takto aktualizovaná Příloha č. 1 v plném rozsahu nahrazuje předchozí verzi Přílohy č. 1. V případě jakékoli změny rozsahu akceptovaných dokladů je Objednatel povinen aktualizovat Přílohu č. 1 s tím, že:
 - a) Požaduje-li Objednatel zúžení rozsahu akceptovaných dokladů, je povinen předložit Dopravci aktualizovanou Přílohu č. 1 alespoň 90 dní před termínem, kdy přestanou být tyto doklady akceptovány;
 - b) Požaduje-li Objednatel rozšíření rozsahu akceptovaných dokladů, a to o doklady, které již jednou přestaly být na základě požadavku Objednatele akceptovány, je povinen předložit Dopravci aktualizovanou Přílohu č. 1 alespoň 90 dní před termínem, kdy budou tyto doklady opětovně akceptovány;
 - c) Požaduje-li Objednatel rozšíření rozsahu akceptovaných dokladů, a to o doklady zcela nové, je povinen předložit Dopravci aktualizovanou Přílohu č. 1 alespoň 90 dní před termínem, kdy budou tyto doklady akceptovány.

ČLÁNEK 5 NAŘÍZENÝ TARIF

1. Pro zamezení veškerých pochybností bere Objednatel na vědomí, že kromě Tarifu Dopravce je Dopravce povinen akceptovat ve vlacích zajišťovaných Objednatelem následující nařízené tarify dle platné legislativy:
 - a) Tarif jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace SŽDC, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu (dále jen „Tarif MD“). Výjimku tvoří pouze případy zavedené změnou č. 15 Tarifu MD účinnou od 1.1.2018. Konkrétně se jedná o ustanovení § 2 odst. 3 písm. e) Tarifu MD, podle kterého neopravňuje železniční průkazka držitele k přepravě „vlaků zajišťované v režimu veřejné služby dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě nabídkového řízení“.
 - b) Zahraniční jízdní výhody OSŽD, které na základě mezivládních dohod opravňují držitele k bezplatné přepravě dotyčné železnice OSŽD ve všech typech vlaků.

ČLÁNEK 6 METODIKA PRO PŘÍŘAZENÍ PODÍLU NA TRŽBÁCH

1. Tržby z přepravy cestujících, popř. podíl tržeb, za jízdní a rezervační doklady dle Tarifu Dopravce jsou přiřazovány na jednotlivé vlaky Dopravce dle metodických postupů Dopravce. Tyto metodické postupy pro přiřazení podílu na tržbách z Tarifu Dopravce na vlaky Dopravce (dále jen „Metodika pro přiřazení“), které se Dopravce zavazuje dodržet, tvoří Přílohu č. 2 této Dohody.
2. Na základě Metodiky pro přiřazení náleží na dopravní služby vymezené v článku 3 této Dohody podíl na tržbách z přepravy ze sjednaného rozsahu druhů jízdních a rezervačních dokladů dle Tarifu Dopravce (dále jen „Podíl na tržbách“) vymezeného v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Dopravce deklaruje, že Podíl na tržbách z přepravy je vždy uveden částkou bez daně z přidané hodnoty (DPH).
4. Dopravce deklaruje, že Podíl na tržbách se skládá:
 - a) z jízdného hrazeného cestujícími a
 - b) z kompenzací státem nařízených slev z jízdného ze strany Ministerstva dopravy, tj. z vyčíslení všech obdržených plateb k jízdnému dle Tarifu Dopravce od státu připadajících na dopravní služby dle Smluv vymezených v článku 3 této Dohody, v souvislosti se státem nařízenými slevami z jízdného zavedenými Výměrem Ministerstva financí

č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, (dále jen „Výměr MF č. 02/2018“) anebo výměrem či předpisem, který Výměr MF č. 02/2018 nahradí.

ČLÁNEK 7 PRAVIDLA VYÚČTOVÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že Podíl na tržbách dle článku 6 této Dohody bude Dopravce vykazovat a dokládat Objednateli nejpozději do 2 měsíců od skončení příslušného čtvrtletí, v případě 4. čtvrtletí do konce měsíce ledna následujícího roku. Pro zamezení veškerých pochybností se Smluvní strany dohodly, že Podíl na tržbách za příslušné čtvrtletí bude připočten k podílu na tržbách z Tarifu Objednatele vždy v červnu (za 1. čtvrtletí), září (za 2. čtvrtletí), prosinci (za 3. čtvrtletí) a únoru (za 4. čtvrtletí).
2. Dopravce předá v termínech dle odst. 1 tohoto článku Objednateli výkaz, obsahující Podíl na tržbách za příslušné čtvrtletí, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 3 této Dohody.
3. Dopravce předá Objednateli měsíčně, a to do posledního dne následujícího měsíce, přehled jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce, které se vztahují na vlaky dle Smluv. Přehled bude zpracovaný dle vzoru v Příloze č. 4 této Dohody.
4. Dopravce musí správně vykazovat Tržby z Tarifu Dopravce, a to v souladu s ustanoveními ve vymezených Smlouvách uvedených v článku 3, pokud není určeno touto Dohodou jinak.

ČLÁNEK 8 MLČENLIVOST A OCHRANA OBCHODNÍHO TAJEMSTVÍ

Dopravce za obchodní tajemství v této Dohodě považuje Přílohu č. 2 a údaje předávané dle čl. 7 odst. 3 dle Přílohy č. 4 této Dohody. Třetím osobám, vyjma organizátora POVED s.r.o., mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce. Dojde-li v průběhu plnění této Dohody ke vzniku dalších informací, které budou obchodním tajemstvím Dopravce vyjma uvedených v první větě tohoto odstavce, je Dopravce oprávněn tyto informace za své obchodní tajemství označit dodatečně.

Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství (zejména přílohu č. 2 a údaje předávané dle čl. 7 odst. 3 dle Přílohy č. 4 této Dohody). Objednatel se zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělil jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob, s výjimkou užití Organizátorem nebo Objednatelem.

ČLÁNEK 9 SMLUVNÍ POKUTY

1. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle článku 7 odst. 1 této Dohody.
2. Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé porušení povinností uznávat sjednané jízdní doklady stanovené v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé porušení čl. 8 této Dohody.
4. Smluvní strana se zavazuje informovat písemně druhou Smluvní stranu o zjištěných nedostatcích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty nejpozději do jednoho měsíce od zjištění závady. Druhá Smluvní strana je oprávněna se k takovému oznámení písemně vyjádřit ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení. Smluvní strana toto písemné vyjádření zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje druhou Smluvní stranu. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
5. Uplatnění práva na smluvní pokutu ani její uhrazení nevyklučuje právo Smluvní strany domáhat se náhrady škody nebo jiné újmy za nesplnění smluvních povinností druhou Smluvní stranou, a to ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

ČLÁNEK 10 UKONČENÍ DOHODY

1. Tato Dohoda skončí uplynutím doby účinnosti poslední ze Smluv.
2. Objednatel je oprávněn ukončit tuto Dohodu výpovědí, a to v případě závažného porušení této Dohody Dopravcem. Výpovědní lhůta při závažném porušení této Dohody Dopravcem činí dva měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
3. Za závažné porušení této Dohody ze strany Dopravce se považuje opakované (min. 2 případy za období platnosti jízdního řádu) porušení smluvní povinnosti vymezené sankcí v článku 9 odst. 1 v případě prodlení delším než šedesát (60) kalendářních dnů.
4. Kterákoliv Smluvní strana je oprávněna ukončit tuto Dohodu bez udání důvodu výpovědí v případě, že doručí výpověď nejpozději 120 dní před požadovaným okamžikem ukončení této Dohody.
5. Výpověď musí mít písemnou formu a doručuje se doporučeně s dodejkou na adresu uvedenou v záhlaví této Dohody nebo na adresu, která je uvedena ve Smlouvě.
6. Ukončením této Dohody přestávají být Smluvní strany touto Dohodou vázány s výjimkou těch práv a povinností, které Smluvním stranám vznikly v době trvání této Dohody, nevylučuje-li to povaha těchto práv a povinností.
7. Dopravci nezanikají zejména ty práva a povinnosti, které mu za dobu trvání této Dohody vznikly v souvislosti s přidělením Podílu na tržbách dle článku 7.
8. Tuto Dohodu lze ukončit dohodou Smluvních stran.
9. V případě ukončení této Dohody si Smluvní strany vzájemně vypořádají své závazky a dosud přijatá plnění nejpozději do 6 měsíců ode dne ukončení této Dohody.

ČLÁNEK 11 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Dohoda byla sepsána ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a Dopravce obdrží dva (2) stejnopisy.
2. Změní-li se v průběhu této Dohody u některé Smluvní strany identifikační nebo kontaktní údaje, bankovní spojení nebo jiné okolnosti podstatné pro plnění této Dohody, je tato Smluvní strana povinna takovou změnu včetně nových údajů bezodkladně oznámit druhé Smluvní straně.
3. Tato Dohoda nabývá platnosti okamžikem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti prvního dne platnosti jízdního řádu 2019/2020, nejdříve však ke dni jejího uveřejnění v registru smluv.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto Dohodu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze Smluvních stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
5. Veškeré změny a doplňky této dohody lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Dohody; v jiné formě změny a doplňky této dohody činit nelze. Za učiněné písemnou formou bude pro tento účel považováno pouze právní jednání učiněné v listinné podobě (Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že se pro uvedený účel § 562 občanského zákoníku neuplatní).

ČLÁNEK 12 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Dohody mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) na adresy vymezené ve Smlouvě o veřejných službách. Tím není dotčeno ustanovení čl. 10 odst. 5 týkající se výpovědi Dohody, která musí být vždy učiněna písemně a doručována doporučeně s dodejkou na adresu uvedenou v záhlaví této Dohody nebo na adresu, která je uvedena ve Smlouvě.

ČLÁNEK 13
OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Dohody budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Dohody bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
3. Nedílnou součástí této Dohody jsou přílohy:

Příloha č. 1: Druhy akceptovaných jízdních dokladů Tarifu Dopravce

Příloha č. 2: Metodika pro přiřazení podílu na tržbách

Příloha č. 3: Vzor výkazu podílu na tržbách

Příloha č. 4: Vzor výkazu jízdních dokladů

V Plzni dne _____

V Praze dne _____

Za Objednatele

Za Dopravce

.....
Ing. Pavel Čížek

Náměstek hejtmána pro oblast dopravy

.....
Ing. Radek Dvořák

místopředseda představenstva

.....
Patrik Horný

člen představenstva