

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav - Olomouc

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: Nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

jejímž jménem jedná: Ing. Dan Ťok, ministr dopravy

(dále jen „Objednatel“)

a společnost

České dráhy, a.s.

se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ 70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jednají:

Pavel Krtek, M.Sc., předseda představenstva

a

Ing. Ludvík Urban, místopředseda představenstva

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „Smluvní strany“)

uzavírají tuto Smlouvu:

PREAMBULE

- A. Objednatel a Dopravce uzavírají tuto smlouvu podle § 18 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „ZVS“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“) a v souladu s čl. 5 odst. 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení“), a to na období od začátku platnosti jízdního řádu 2015/2016 do konce platnosti jízdního řádu 2024/2025, tedy od 13. prosince 2015 na dobu deseti období platnosti jízdního řádu.
- B. Objednatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou, a že je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené.
- C. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že:
- je osobou existující podle právních předpisů České republiky plně svéprávnou,
 - je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené,
 - je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o drahách“).

ČLÁNEK 1 ÚČEL SMLOUVY

- Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na lince R13 Brno – Břeclav - Olomouc ve smyslu § 4 ZVS v rozsahu touto Smlouvou stanoveném (dále jen „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).
- S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností v této Smlouvě stanovených, účelu této Smlouvy uvedeného v předchozím odstavci, rozhodly se Smluvní strany uzavřít tuto Smlouvu a být touto Smlouvou plně vázány.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT SMLOUVY

- Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
- Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
- Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu § 23 ZVS.
- Dopravce se zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o drahách a jeho prováděcími právními předpisy.
- Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 3

DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2015/2016 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2024/2025 (dále jen „**Doba plnění**“), tzn. celkem po dobu deseti období platnosti jízdního řádu.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami v této Smlouvě stanovenými a v souladu s pravidly stanovenými příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 4

OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY (ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB)

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy vlaky celostátní dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále jen „**Dopravní výkony**“).
2. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle provozní koncepce, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy, při respektování postupu podle článku 5 této Smlouvy. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na úsecích drah, poježděných linkou dálkové dopravy R 13 Brno – Břeclav - Olomouc. Podle jízdního řádu pro období 2015/2016, vydaného podle § 22 odst. 1 Zákona o dráhách, se jedná o úseky drah č. 250 v úseku Brno - Břeclav, č. 330 v úseku Břeclav - Přerov a č. 270 v úseku Přerov - Olomouc.
3. Objednané Dopravní výkony představují průměrný rozsah 3 404,3 vlkm (vlakových kilometrů) denně. Pro období platnosti jízdního řádu 2015/2016 tento rozsah představuje celkem 1 239 174 vlkm, z toho v kalendářním roce 2015 se jedná o 61 800 vlkm a v kalendářním roce 2016 se jedná o 1 177 374 vlkm.
4. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek, stanovených v článku 7 této Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Smluvní strany se dohodly, že v průběhu účinnosti této Smlouvy budou usilovat o zrychlení provozního konceptu na lince R13 a budou sledovat dosažení výhledové koncepce řešení Dopravních výkonů. Varianty výhledové koncepce Dopravních výkonů jsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy.

ČLÁNEK 5

PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

1. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách. Struktura objednaných Dopravních výkonů je pro příslušné období platnosti jízdního řádu vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy.
2. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Doby plnění této Smlouvy podat v termínu podle § 34d odst. 2 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty pro sjednanou nabídku výkonů podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy, případně upravenou ve smyslu článku 7 této Smlouvy.
3. Dopravce uzavře s provozovatelem dráhy smlouvu o provozování drážní dopravy podle § 24 odst. 5 písm. c) Zákona o dráhách. Tuto smlouvu a veškeré její dodatky je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejich uzavření, nejpozději však do čtrnácti (14) dnů, předložit v kopii Objednateli.
4. Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit

v souladu se žádostí podanou podle odst. 2 tohoto článku, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34e odst. 3 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce Objednatele bezodkladně informovat a zajistit, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání s provozovatelem dráhy v předmětné věci.

5. Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem podle § 34e odst. 3 Zákona o dráhách, musí o tom Dopravce Objednatele bezodkladně informovat a zajistit, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání s provozovatelem dráhy v předmětné věci.

ČLÁNEK 6

KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SLUŽEB DOPRAVCEM

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou s výjimkami uvedenými v článku 8 této Smlouvy plně na straně Dopravce.
2. Dopravce předložil výchozí finanční model pro období od 13. prosince 2015 do 11. prosince 2016 podle § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), který tvoří přílohu č. 3A této Smlouvy, obsahující požadovanou výši kompenzace uvedenou v řádku 27 přílohy č. 3A v hodnotě **84,70 Kč/vlkm**. Dopravce dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv podle § 6 Vyhlášky 296, který tvoří přílohu č. 3B této Smlouvy, a inventární karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Dopravce ve své kalkulaci uplatnil čistý příjem pro jednotlivá období platnosti jízdních řádů ve výši uvedené v řádku č.22 v příloze č.3A Smlouvy, což odpovídá dohodě Smluvních stran o nastavení čistého příjmu na hodnotě **3,75 %** z provozních aktiv podle přílohy 3B této Smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek doložitelný každoročně inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Objednatel je oprávněn si inventární karty majetku každoročně vyžádat, v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 dní ode dne obdržení žádosti o jejich předložení.
3. Dopravce má nárok na úhradu kompenzace za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatele po období platnosti této Smlouvy, rovnající se násobku objednaných Dopravních výkonů a kompenzace vztahené k jednotkové ceně dopravního výkonu v Kč/vlkm, předložené Dopravcem podle odst. 2 tohoto článku. Pro vyloučení pochybností, se úhrada kompenzace za období platnosti jízdního řádu po Doby plnění vypočítá podle tohoto vzorce:

$$K = V * C_{vlkm}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

K výše kompenzace v Kč,

V objednané Dopravní výkony za období platnosti jízdního řádu, stanovené ve vlakových kilometrech podle čl. 4 odst. 3 této Smlouvy,

C_{vlkm} sazba v Kč/vlkm podle řádku č. 20 přílohy č. 3A této Smlouvy.

4. Pro období platnosti jízdního řádu 2015/2016 představuje kompenzace částku **104 956 699,- Kč**. Výše této kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna v souladu s přílohou č.3A Smlouvy (řádek 23) a podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy.
5. Průměrná výše kompenzace vztahená na jednotku Dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) pro období platnosti jízdního řádu 2015/2016 činí **84,70 Kč/vlkm**. Výše Sazby bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna v souvislosti se změnou výše kompenzace v souladu s přílohou č.3A Smlouvy a podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy.

ČLÁNEK 7 ZMĚNY VÝKONŮ

1. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu platnosti této Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, přitom ustanovení § 16 ZVS se použije obdobně i pro účely této Smlouvy,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel (při zachování jednoho záložního vozidla) na straně Dopravce a
 - c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než dvacet (20) procent oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanovenému pro období platnosti jízdního řádu 2015/2016.
2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném dohodou evropských železničních správ ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o dráhách.
3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.
4. Změny Dopravních výkonů podle odst. 1 tohoto článku mohou být prováděny pouze tak, aby nedošlo k porušení pravidel pro čerpání dotačních prostředků Operačního programu Doprava, použitých k pořízení vozidel zajišťujících provoz na lince R 13 Brno – Břeclav - Olomouc.
5. V případě, že dojde v době platnosti této Smlouvy k objektivním příčinám, které by v konečném důsledku měly za následek nesplnění, popř. porušení pravidel pro čerpání dotačních prostředků, uvedených v článku 19 této Smlouvy, mohou obě Smluvní strany vstoupit v jednání o změně výkonů za účelem naplnění dotačních podmínek.

ČLÁNEK 8 ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku 7 této Smlouvy, za podmínek uvedených v odstavcích 2 a 3 tohoto článku,
 - b) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odstavci 4 tohoto článku,
 - c) v důsledku změny položek finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 5 tohoto článku,
 - d) v důsledku změny výše čistého příjmu, za podmínek uvedených v odstavci 6 tohoto článku,
 - e) v důsledku skutečnosti, že rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem, nedosáhl předpokládané výše, v souladu s odstavcem 11 tohoto článku.
2. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení článku 7 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, předložené Dopravcem v příloze 3 této Smlouvy, a částky, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle článku 4 odst. 3 této Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (C_{vvlkm} * (NDV - ODV))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč,
 PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,
 $C_{v\text{vlkm}}$ jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, stanovená příloze č. 3A, ř.28 této Smlouvy,
 ODV objednané Dopravní výkony ve vlkm před realizací této změny dopravních výkonů podle článku 7,
 NDV nové Dopravní výkony ve vlkm, změněné postupem podle článku 7 této Smlouvy.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ se považuje období platnosti jízdního řádu, popř. v případě změny jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

- Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy obdobně. V tomto případě se do vzorce v odstavci 2 tohoto článku v položce „NDV“ dosadí nové Dopravní výkony včetně výkonů dodatečně vzniklých soupravových jízd.
- Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ (zahrnující „staniční poplatek“, bude-li zaveden), upravené podle předchozích odstavců tohoto článku Smlouvy, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$\text{NK} = \text{PK} + (\text{RPK} * \text{m}/100), \text{ pro RPK} > 0 \text{ nebo}$$

$$\text{NK} = \text{PK} \text{ v ostatních případech}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč,
 PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,
 RPK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“,
 m poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec v procentech (tj. například pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017 se použije hodnota zveřejněná v prosinci 2015).

- Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
 - změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá změně výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$\text{NK} = \text{PK} + (1/2 \text{ V} * ((\text{NP}-\text{PP})/100))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč,
 PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,
 V předpokládaná výše výnosů Dopravce (řádek č. 20 finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu,
 PP původní sazba daně z přidané hodnoty v procentech,
 NP nová sazba daně z přidané hodnoty v procentech.

- změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení,

Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období),

- c) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny staničního poplatku nebo jiného poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, kterou činí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady za zajišťování služeb v předmětném zařízení služeb v době před zavedením jednotného systému a částkou, která bude představovat výši poplatku za využívání předmětného zařízení služeb. Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky. Staniční poplatek nebo jiný poplatek stanovený na základě Prohlášení o dráze je následně povinen Dopravce uvést v nákladové položce „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ finančního modelu.
- d) změnou výše odpisů v souvislosti s pořízením haly na údržbu vozidel v Brně, Smluvní strany se dohodly, že po řádném dokončení a provedení kolaudace této haly se změní výše odpisů nad rámec odpisů upravených podle předchozích ustanovení tohoto odstavce o částku 1 237 817,- Kč navýšenou o kumulovanou inflaci za předchozí období stanovenou podle odstavce 4 tohoto článku pro všechny předcházející roky obdobně, předpoklad tohoto navýšení je podle přílohy 3A této Smlouvy od počátku platnosti jízdního řádu pro období 2016/2017.
6. Změna kompenzace z důvodu změny výše čistého příjmu bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se rozdílu mezi stávající a budoucí hodnotou čistého příjmu. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítá podle vzorce:

$$NK = PK + BČP - SČP$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč,
PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,
BČP hodnota čistého příjmu podle přílohy č. 3A, ř.22 této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu, pro který se výpočet provádí,
SČP hodnota čistého příjmu podle přílohy č. 3A, ř.22 této Smlouvy v předchozím období platnosti jízdního řádu, pro který se výpočet provádí.

7. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě kompenzace dojde po skončení prvního roku plnění na lince R 13 Brno – Břeclav – Olomouc (prvního období platnosti jízdního řádu podle této Smlouvy).
8. Dopravce při přípravě této Smlouvy předpokládal, že mu bude poskytnuta dotace z Operačního programu Doprava a z národních prostředků, odpovídající investiční ceně použitých vozidel podle čl. 12 odst. 8 písm. a) a b) této smlouvy. V případě, že dopravci nebude poskytnuta předmětná dotace, zavazují se obě smluvní strany neprodleně jednat o minimalizaci důsledků takové situace.
9. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek této Smlouvy, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě a odpovídající úprava ekonomického modelu uvedeného v příloze č. 3A a 3B této Smlouvy.
10. Dopravce deklaruje, že úhradu tarifních závazků (tj. plateb z veřejných prostředků spojených s poskytováním státem nařízených slev) u Dopravních výkonů předpokládal v době uzavření smlouvy v nulové výši. Smluvní strany se dohodly, že v případě změn státem nařízených slev změn uzavřou dodatek této Smlouvy, jehož předmětem bude nastavení úhrady příslušného tarifního závazku.
11. Pokud rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem (dále jen „Dosažený ekonomický výsledek“, bude nižší než sjednaná předpokládaná výše kompenzace, je Dopravce oprávněn navýšit svůj čistý příjem o částku, která splňuje kritérium, že čistý příjem bude po provedení této operace nižší než 7,5 % z provozních aktiv. Část čistého příjmu, která nesplňuje tuto

podmínku, je Dopravce povinen bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínů vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na příjmový účet, který Objednatel Dopravci na jeho výzvu písemně sdělí.

ČLÁNEK 9 PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ V ZÁVAZKU

1. Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných vlaků podle článku 10 této Smlouvy. Vzor výkazu uskutečněných Dopravních výkonů je uveden v příloze č. 4A této Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „.xls“ nebo jiném kompatibilním tabulkovém formátu.
2. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkaz samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 10 NEUSKUTEČNĚNÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě:
 - a) odřeknutí vlaku
 - b) zpoždění vlaku ve výši 60 minut a vyšší a
 - c) při odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu
 - d) při projetí vlaku stanicí nebo zastávkou určených jízdním řádem pro pravidelný nástup a výstup cestujících.
2. Smluvní strany se dohodly, že za neuskutečněný vlak se nepovažuje takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že byl neuskutečněn bez zavinění Dopravce.
3. Za neuskutečněné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předmětné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku až do nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle této Smlouvy, nebo pokud taková stanice nebo zastávka není, do cílové stanice vlaku.
4. Vlak se považuje za uskutečněný i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle článku 13 této Smlouvy. V takovém případě se pro účely výkazu podle článku 9 odst. 1 považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy.

ČLÁNEK 11 PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku 6 této Smlouvy za každé období platnosti jízdního řádu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím rozpočtového výdajového účtu vedeného u České národní banky nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že pro období platnosti příslušného jízdního řádu se měsíční platba za měsíc prosinec vyplácená v souladu s předchozím odstavcem rozděluje na třetiny, přičemž dvě třetiny měsíční platby se vyplácejí v kalendářním roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu

začíná, přičemž tato platba bude poskytnuta nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu, a jedna třetina měsíční platby se vyplácí v kalendářním roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu končí a to do sedmého (7.) pracovního dne tohoto kalendářního měsíce.

3. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle ustanovení této Smlouvy.
4. Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů ke státnímu rozpočtu za příslušný rok.
5. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
6. Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Vyhlášky 296, a to nejpozději do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího po roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu skončí. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace. Vedle tohoto výkazu je Objednatel oprávněn kontrolovat nákladové a výnosové vstupy do této Smlouvy, jakož i skutečná provozní aktiva ve smyslu kontroly čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení a dalších souvisejících předpisů o finanční kontrole.

ČLÁNEK 12 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce je povinen provozovat předmětné Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této Smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje na předmětných Dopravních výkonech nasazovat vozidla, odpovídající těmto minimálním požadavkům:
 - a) vozidlo elektrické trakce, s měrným výkonem alespoň 10 kW/t^{-1} , umožňující jízdu rychlostí 160 km/h, se schopností jízdy v rychlostním profilu s nedostatkem převýšení $l=130 \text{ mm}$ v obloucích a se schopností změny směru jízdy v úvratových stanicích během 4 minut, vybavené montážní přípravou pro systém ETCS,
 - b) úroňový nástup do vozidla z nástupiště o výšce 550 mm nad temenem kolejnice alespoň jedněmi dveřmi na každé straně soupravy,
 - c) místa 1. a 2. vozové třídy, přičemž místa 1. vozové třídy musí tvořit nejméně 12 % požadované sedadlové kapacity vlaku,
 - d) všechny vnitřní prostory vlaku nekuřácké, nástupní prostor musí být zřetelně oddělen od prostoru s místy k sezení (netýká se sklopných sedadel), prostor 1. třídy musí být prostorově oddělen od ostatních prostor (dveře),
 - e) směrové tabule na čele a z boků soupravy, na kterých bude zobrazováno nejméně číslo linky (R13) a cílová stanice vlaku, na každé straně vlaku musí být dále umístěno logo Ministerstva dopravy a Jihomoravského kraje, u vozidel spolufinancovaných z Operačního programu Doprava musí být dále zajištěna publicita podle podmínek tohoto programu,
 - f) pro přepravu imobilních osob na invalidním vozíku musí být v každém vlaku zajištěn alespoň počet míst odpovídající požadavkům článku 4.2.2.3 přílohy rozhodnutí Komise (ES) č. 164/2008 o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen „TSI PRM“) v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému, včetně 1 bezbariérově dostupného WC v soupravě,
 - g) místa k sezení pro cestující musí být uzpůsobena pro pohodlné cestování v délce 1-2 hodiny, sedadla musí být měkká, pohodlná, s vysokou celoplošnou opěrou zad, s plnohodnotnými opěrkami hlavy, stolky u sedadel (pod oknem nebo sklopnými u sedadel, pro vstřícně umístěná

- sedadla postačuje společný stůl), v 1. třídě mohou být umístěna maximálně 3 sedadla v řadě, v 2. třídě 4 sedadla v řadě (netýká se podélně uspořádaných sedadel),
- h) nad sedadly průhledné police na zavazadla (netýká se sklopných sedadel)
 - i) vybavenost akustickým a vizuálním informačním systémem,
 - j) klimatizace,
 - k) celoplošně stínitelná okna u míst k sezení,
 - l) uzavřený systém WC, minimálně 1 WC na 100 míst k sezení,
 - m) dveře musí být centrálně zavírané a za jízdy blokované,
3. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce
- a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků (dále jen „Plán pravidelného řazení“) a
 - b) seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy, s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.
4. Dopravce se dále nad rámec povinností podle odst. 2 tohoto článku zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v následující minimální kvalitě:
- a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud to prostorové možnosti železniční infrastruktury a vozidla umožňují,
 - b) umožnit přepravu dětských kočárků (1 dětský kočárek na každých 100 míst k sezení), jízdních kol (variantně lyží, alespoň 2 místa pro každých 100 míst k sezení), přednost mají dětské kočárky,
 - c) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
 - d) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena, graffiti z vnějšího nátěru vozidel a z jejich interiéru musí být odstraněna do 30 dnů po jejich zjištění,
 - e) vyprázdnit před odjezdem z výchozí stanice odpadkové koše,
 - f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (alespoň toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou),
 - g) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou,
 - h) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující alespoň teplotu 18° C,
 - i) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání,
 - j) umožnit rezervaci místa v předmětných vlacích, místenkové vozy a rezervovaná místa před odjezdem vlaku z výchozí stanice viditelně označit, ve vlacích nesmí být vyžadována povinná rezervace jednotlivých standardních míst k sezení,
 - k) zajistit řazení vlaku podle Plánu pravidelného řazení jednotlivých vlaků,
 - l) umožnit ve vlacích využívání wi-fi internetového připojení, zásuvek na drobnou elektroniku (230 V) v počtu 1 zásuvka na každá 4 místa k sezení (kromě sklopných sedadel) ve 2. vozové třídě a 1 zásuvka na každá 2 místa k sezení v 1. vozové třídě,
 - m) zajistit občerstvení ve formě minibaru nebo stacionárního automatu pro rychlé občerstvení,
 - n) zajistit minimální kapacitu ve vlaku podle přílohy č.10 této Smlouvy s tím, že u vlaků ve špičce dopravce využije k posílení vlaků dostupná vozidla, aby minimalizoval počet stojících cestujících na maximálně 10 % z kapacity míst k sezení po dobu maximálně 30 minut přepravní doby, s přihlédnutím k liberačním ustanovením odst. 7 tohoto článku,
 - o) ve vlacích provozovaných na základě této Smlouvy nesmí být vyžadována povinná rezervace jednotlivých standardních míst k sezení.
5. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v článku 16 splňovat následující minimální požadavky:
- a) musí být zřízena a provozována zákaznická centra zajišťující prodej veškerých jízdních dokladů a poskytování informací snadno dostupná nejméně z níže vymezených tarifních bodů s následující provozní dobou:
 - Brno hlavní nádraží, s provozní dobou minimálně 15 hodin denně,
 - Břeclav, s provozní dobou minimálně 15 hodin denně,
 - Hodonín, s provozní dobou minimálně 11 hodin denně,
 - Staré Město u Uherského Hradiště, s provozní dobou minimálně 11 hodin denně,
 - Otrokovice, s provozní dobou minimálně 11 hodin denně,
 - Přerov, s provozní dobou minimálně 15 hodin denně,

Olomouc hlavní nádraží, s provozní dobou minimálně 15 hodin denně

- b) každý vlak musí být vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který hovoří plynně česky a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku,
 - c) každý člen vlakového doprovodu musí být schopen poskytnout cestujícímu informace o vlakovém spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkony uznávány,
 - d) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako „pověřený zaměstnanec dopravce“, který je určen pro styk s cestující veřejností a
 - e) při prodeji jízdních dokladů ve vlaku nesmí být účtována cena jízdného zvýšená o přírůstek za odbavení ve vlaku, Dopravce může stanovit výjimku z tohoto pravidla v případě, že cestující nastoupí ve stanici, ve které je v době před odjezdem vlaku otevřeno zákaznické centrum a zároveň nepředloží jízdní doklad jiného železničního dopravce ve smyslu čl. 16 odst. 6 této Smlouvy.
6. Po dobu plnění Smlouvy je Dopravce oprávněn používat vozidla uvedená v seznamu podle odst. 3 písm. b) tohoto článku na dopravních službách, které nejsou předmětem této Smlouvy (včetně případů vyvolaných přerušením nebo omezením provozu dráhy plánovanou výlukovou činností), pouze s předchozím písemným svolením Objednatele. Výjimkou jsou situace, kdy dochází k přerušování nebo omezení provozu dráhy z důvodu neplánovaných výlukových činností, živelné pohromy, nehody nebo jiné mimořádné události, které neumožní řádné vedení vlaků linky Brno – Břeclav – Olomouc Určenými vozidly po předemných drahách. V těchto případech může v rámci změn oběhů souprav Dopravce nasazovat tato vozidla i na jiné vlaky, jím provozované, i bez předchozího písemného svolení Objednatele za podmínky přednostního nasazení na vlaky zajišťující dopravní obslužnost v režimu veřejné služby. Dopravce musí zároveň Objednatele bez zbytečného prodlení informovat o specifikaci dopravního výkonu, časových údajích a úsecích drah, na kterých bylo konkrétní vozidlo mimořádně provozováno. K tomu účelu pro všechny případy nasazení vozidel, uvedené v tomto odstavci, se použije Výkaz Mimořádného nasazení a rozsahu mimořádných výkonů, jeho vzor je v příloze č. 11 této Smlouvy.
7. Stání cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, bude Objednatelem akceptováno jako splňující ustanovení odst. 4 písm. n) tohoto článku Smlouvy v případě, že dopravce prokáže, že počet cestujících ve vozidle je o 30 procent vyšší, než mohl na základě disponibilních frekvenčních dat v konkrétním vlaku důvodně předpokládat.
8. Dopravce zajistí plnění ustanovení tohoto článku nasazením:
- a) 4 kusů elektrických motorových jednotek pro rychlíkovou dopravu o minimální kapacitě 350 míst k sezení (dále jen „řady 661“), z toho jedna je záložní,
 - b) 2 kusů elektrických motorových jednotek pro rychlíkovou dopravu o minimální kapacitě 200 míst k sezení (dále jen „řady 660“),
 - c) soupravou sestavenou z elektrické lokomotivy a vozů 1. a 2. třídy. Tato souprava bude nasazena pouze na 1 pár vlaků Hodonín – Brno – Hodonín (s odjezdy po 6.00 hodině z Hodonína a po 20.00 hodině z Brna). Ustanovení, která pro tyto vlaky neplatí, nebo jsou odlišná, stanoví odst. 9 tohoto článku.
9. Pro vlakové soupravy, nasazené podle odst. 8 písm. c) platí ustanovení tohoto článku s následujícími odlišnostmi:
- a) neplatí ustanovení odst. 2 písm. a), b), f), i), j), l), m), odst. 3 písm. b), odst. 4 písm. a), i), l) a m) a odst. 6 tohoto článku,
 - b) odst. 2 písm. e) tohoto článku zní: „směrové tabule na každém voze soupravy“,
 - c) odst. 2 písm. m) tohoto článku zní: „dveře musí být za jízdy blokovány, v případě, že tímto systémem nejsou vozy vybaveny, musí být tato informace uvedena v interiéru u každých dveří vozidla.“

ČLÁNEK 13 ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje zřídit dispečink, jehož úkolem bude:
 - a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídicími provoz,
 - b) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
 - c) přispívat ke snižování rozsahu vlivu provozních poruch a
 - d) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
2. Dopravce se zavazuje zveřejňovat online polohu vlaků, tvořících Dopravní výkon podle této Smlouvy, které jsou v určitém čase na trati, způsobem umožňujícím dálkový přístup (například prostřednictvím internetu). U vlaků řazených jednotkami 660 a 661 Dopravce zajistí aktualizaci polohy alespoň každých pět (5) minut.
3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy.
4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:
 - a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo
 - b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
5. V úseku náhradní autobusové dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle článku 12 této Smlouvy. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
6. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy provozuschopná záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím provozuschopných záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předemtné vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky článku 12 této Smlouvy. K zajištění náhradní vlakové dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
7. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní dopravy v každém vlaku a ve stanicích a zastávkách, kde vlak zastavuje.
8. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchylný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
9. Dopravce se zavazuje zpracovat opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ a nejpozději 1 měsíc před zahájením jeho platnosti toto opatření projednat s Objednatelem a provozovatelem dráhy. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v rozhodujících uzlových stanicích, zpracuje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatelem dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojné vlaky v něm uvedené.

10. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

ČLÁNEK 14 SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje, že alespoň devadesát osm (98) procent vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, bude vedeno řádnými vozidly. V období platnosti jízdního řádu 2015/2016 je sjednané plnění sníženo na devadesát pět (95) procent vlaků. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely této Smlouvy považuje:
 - a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň kapacity souprav podle přílohy č. 10 této Smlouvy, s přihlédnutím k ustanovení odst. 4n) článku 12 Smlouvy nebo
 - b) nasazení vozidla nespĺňujícího kvalitativní požadavky podle této Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v příloze č. 4B této Smlouvy.
3. Vlaky, u kterých byla zavedena náhradní autobusová doprava, Dopravce ve výkazu podle odstavce 2 tohoto článku označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odstavce 1 tohoto článku. Dopravce je oprávněn v případě, že dojde k násilnému poškození, odstavení a opravě elektrické motorové jednotky 660 nebo 661, nezaviněně Dopravcem, a současně záložní vozidlo není k dispozici z důvodu provádění záruční, vyvazovací nebo hlavní opravy v rámci udržovacích cyklů, požádat Objednatele, aby konkrétní dotčené vlaky nebyly zahrnuty do výpočtu ukazatele po nutnou dobu podle rozsahu prací na opravovaném vozidle a podle souběžné délky odstavení vozidla na záruční, vyvazovací nebo hlavní opravě na základě podkladů doložených Dopravcem.
4. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Sledovanými železničními stanicemi jsou Brno hl.n., Břeclav, Staré Město u Uherského Hradiště, Otrokovice a Olomouc hl.n. Vzor tohoto výkazu je uveden v příloze č. 4C této Smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje, že vlaky, tvořící předmětné Dopravní výkony, budou plnit ukazatel přesnosti alespoň z devadesáti (90) procent. Ukazatel přesnosti měří počet případů v jednotlivých sledovaných železničních stanicích, ze kterých vlaky tvořící Dopravní výkony podle této Smlouvy odjely (resp. do cílové stanice přijely) včas nebo jejich zpoždění nepřesáhlo hodnotu pěti (5) minut, ve vztahu ke všem plánovaným odjezdům (resp. v případě cílové stanice příjezdům) vlaků ve sledovaných železničních stanicích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy.
6. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti vlaky
 - u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava,
 - u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odstavci 5 došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu provozovatelem dráhy),
 - u nichž ke zpoždění v rozmezí do 10 minut včetně došlo z důvodu zajištění přípojné vazby podle odstavce č. 7 tohoto článku a při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatелеm, nebo
 - u nichž ke zpoždění v rozmezí do 10 minut včetně z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.

Nezahrnuté vlaky Dopravce ve výkazu podle odstavce 4 tohoto článku označí. V případech, kdy musí Dopravce prokázat, že zpoždění nezavinil, je povinen tuto skutečnost doložit. V případě nadměrné kumulace pomalých jízd, je vyjmutí vlaků ze sledování přesnosti možné, pokud o tom rozhodne

Objednatel na základě posouzení odůvodněných podkladů Dopravce.

7. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb, které jsou vymezeny v příloze č. 4D této Smlouvy.
8. Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojné vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesáti (90) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.
9. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojné vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodů mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti dopravní cesty, vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce). Tyto přípojné vazby Dopravce ve výkazu podle odstavce 7 tohoto článku Smlouvy označí.
10. Výkazy podle tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „.xls“ nebo jiném kompatibilním tabulkovém formátu nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do třiceti (30) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.
11. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkazy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 15 DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
2. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu Dopravce (ust. § 30 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů).
3. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje plnit povinnosti vyplývající ze ZVS a dalších souvisejících právních předpisů.

ČLÁNEK 16 TARIF

1. Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat jízdní doklady všech dopravců provozujících drážní dopravu v režimu smlouvy o veřejných službách (smlouvy o závazku veřejné služby) na úsecích drah podle článku 4 odst. 2 této Smlouvy. Podmínky uznávání jízdních dokladů dopravců podle tohoto odstavce je dopravce zproštěn v případě, že se nepodaří dosáhnout dohody o vzájemném uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu. Ustanovení tohoto odstavce se nevztahuje na uznávání jízdních dokladů v rámci akvizičních slev jednotlivých dopravců. Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifu v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje.
2. V případě, že se dohody o uznávání jízdních dokladů dopravců nepodaří dosáhnout, Dopravce se zavazuje zajistit, aby struktura jeho tarifu odpovídala alespoň struktuře, která je uvedena v příloze č. 6 této Smlouvy. Toto ustanovení však Dopravci nezabraňuje nabízet jakékoliv další tarifní nabídky nad rámec uvedené tarifní struktury. V případě změn státem nařízených slev je Dopravce oprávněn odpovídajícím způsobem upravit strukturu tarifu.
3. Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat jízdní doklady všech dopravců provozujících drážní dopravu v režimu smlouvy o veřejných službách (smlouvy o závazku veřejné služby) v rámci krajských integrovaných dopravních systémů (dále jen „IDS“), přes jejichž území je linka R13 Brno – Břeclav – Olomouc provozována a vlaky jsou do IDS začleněny. Dopravce je zproštěn podmínky uznávání jízdních dokladů v případě, že mezi dvěma tarifními body, pro které má být jízdní doklad pořízen, není nabízen jízdní doklad integrovaných dopravních systémů pro přepravu vlaky tvořícími dopravní obslužnost kraje podle § 3 odst. 2 ZVS na úsecích drah podle článku 4 odst. 2 této Smlouvy. Podmínky uznávání jízdních dokladů dopravců podle tohoto odstavce je Dopravce dále zproštěn v případě, že se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za podmínek, které po něm lze spravedlivě požadovat. Ustanovení tohoto odstavce se nevztahuje na uznávání jízdních dokladů v rámci akvizičních slev jednotlivých dopravců. Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifu v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje.
4. Vlaky provozované podle této Smlouvy jsou začleněny do integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „IDS JMK“). Konkrétní podmínky jsou uvedeny v příloze č. 12 této Smlouvy. Další podmínky integrace vlaků do IDS JMK stanoví „Smlouva o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK na lince R13 (R5 IDS JMK) Brno – Břeclav – Olomouc“ uzavřená mezi Dopravcem a společností KORDIS JMK, a.s. (dále jen „smlouva IDS JMK“). Ustanovení odst. 3 tohoto článku se na integraci vlaků podle této Smlouvy do IDS JMK nevztahují.
5. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv týkajících se uznávání tarifu, včetně případného vyznačení částí, které jsou předmětem obchodního tajemství, a informovat Objednatele o závažných skutečnostech týkajících se uznávání tarifu, vztahujících se k provozování dopravních služeb podle této Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje, že umožní ve vlacích podle této Smlouvy zakoupení jízdenky nebo doplatku cestujícím bez přírážky v těch případech, kdy se jedná o první odbavení po přestupu z vlaku jiného železničního dopravce, provozovaného v režimu smlouvy o veřejných službách, na základě předložení platného jízdního dokladu jiného železničního dopravce z tohoto vlaku, pokud mezi skutečným příjezdem vlaku a plánovaným (zveřejněným) odjezdem návazného vlaku dopravce ČD neuplyne více než 20 minut. Příslušný doklad jiného železničního dopravce musí být dopravcem ČD snadno identifikovatelný bez nutnosti využití speciální odbavovací techniky.

ČLÁNEK 17 POJISTNÁ OCHRANA

1. Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů korun českých), a udržovat jeho platnost po celou dobu trvání této Smlouvy a řádně hradit sjednané pojistné.
2. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději jeden měsíc před zahájením plnění Dopravních výkonů.

ČLÁNEK 18 BANKOVNÍ ZÁRUKA

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději 5 (pět) kalendářních dnů před zahájením plnění Dopravních výkonů bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou.
2. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odstavce 1 byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
3. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je 10 000 000,- Kč (slovy deset milionů korun českých),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po dobu plnění Dopravních výkonů dle této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy není tímto dotčeno,
 - c) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě a současně neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy.
4. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
5. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději pět (5) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do jednoho (1) měsíce od ukončení její platnosti.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy a nejpozději pět (5) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.

ČLÁNEK 19 NÁKUP A PROVOZ ŽELEZNIČNÍCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL

1. Objednatel a Dopravce souhlasí s tím, aby nákup vozidel pro vlaky tvořící Dopravní výkon podle této Smlouvy podle čl. 12 odst. 8 písm. a) a b) (dále jen „Určená vozidla“) byl financován formou investiční dotace z Operačního programu doprava (dále jen „OPD“) a z dalších veřejných rozpočtů (dále jen „Dotace“). Dopravce se zavazuje, že vyvine maximální úsilí za účelem realizace projektového záměru pro tuto linku. Současně Smluvní strany podniknou všechny potřebné kroky k tomu, aby celková míra nevratné přímé finanční podpory dosahovala 100 %.
2. Po vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace na pořízení Určených vozidel (dále jen „Rozhodnutí o dotaci“) se Objednatel zavazuje vytvářet objednávkou veřejných služeb v přepravě cestujících na předmětné lince po celou dobu smluvního vztahu takové předpoklady, které umožní splnění podmínek uvedených v Rozhodnutí o dotaci, a netrvat vůči Dopravci na takových změnách této Smlouvy, které by nutně znamenaly porušení podmínek uvedených v Rozhodnutí o dotaci; na takovou nevhodnost změn je Dopravce povinen Objednatele s odbornou péčí upozornit.
3. Po vydání Rozhodnutí o dotaci se Dopravce zavazuje provozovat Určená vozidla na Dopravních výkonech podle této Smlouvy. Tyto výkony zahrnují i nezbytné manipulační a technologické výkony potřebné pro zajištění řádných oběhů, údržby a oprav Určených vozidel.
4. Odchylně od ustanovení odstavce 3 tohoto článku mohou být Určená vozidla nasazena na jiných dopravních výkonech či na jiných úsecích drah za podmínek uvedených v článku 12 odst. 6 této Smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje přistupovat k Určeným vozidlům s péčí řádného hospodáře, zejména je povinen zajistit, aby oprava a údržba Určených vozidel byla prováděna v souladu s udržovacími cykly stanovenými výrobcem, a to:
 - a) přímo výrobcem vozidel, nebo
 - b) Dopravcem nebo jím určeným subjektem výhradně podle standardů a doporučených postupů stanovených výrobcem vozidla.
6. Objednatel je oprávněn kontrolovat technický stav Určených vozidel kdykoliv v době platnosti této Smlouvy. Smluvní strany jsou srozuměny s tím, že před ukončením platnosti této Smlouvy může být technický stav vozidel posouzen na náklady Objednatele nezávislým znalcem.
7. Nejpozději k okamžiku ukončení Smlouvy je Dopravce povinen bezúplatně převést vlastnictví Určených vozidel osobě určené Objednatelem. Na převáděných Určených vozidlech nebudou váznout práva třetích osob či jiná zatížení a právní vady. Dopravce se zavazuje, že v případě, že nezávislý znalec na základě posouzení podle odstavce 6 zjistí, že Dopravce porušil povinnost opravy a údržby Určených vozidel podle odstavce 5, uhradí novému vlastníkovi Určených vozidel částku, kterou bude třeba vynaložit na mimořádnou nezbytnou údržbu a opravy tak, aby byla Určená vozidla uvedena do stavu, v jakém by byla, kdyby byla po celou dobu plnění Smlouvy řádně udržována v souladu s udržovacími cykly stanovenými výrobcem.
8. Dopravce je odchylně od ustanovení odst. 7 tohoto článku Smlouvy oprávněn požadovat po novém vlastníkovi úhradu nákladů modernizace Určených vozidel, ke kterým Dopravce přistoupil se souhlasem Objednatele v době účinnosti této Smlouvy. Úhrada nákladů se stanoví jako účetní hodnota modernizace v době převzetí vozidel novým dopravcem.
9. Dopravce se zavazuje, že po dobu účinnosti této Smlouvy:
 - a) Určená vozidla nepřevéde na jinou osobu, kromě převodů upravených touto Smlouvou;
 - b) k Určeným vozidlům nezřídí další zástavní právo, než které je sjednáno ve prospěch Objednatele podle čl. 19 odst. 11 Smlouvy, tento zákaz se Dopravce zavazuje zapsat do rejstříku zástav do doby stanovené v čl. 19 odst. 11 Smlouvy níže;
 - c) Určená vozidla nezatíží nebo nezciží, tento zákaz Smluvní strany sjednávají jako věcné právo zřízované na dobu určitou po dobu účinnosti této Smlouvy a vzniká označením Určených vozidel jako věci se zákazem zatížení a zcizení; Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci veškerou

součinnost, kterou po něm lze spravedlivě požadovat, aby uvedené věcné právo skončením účinnosti této Smlouvy zaniklo, jinak odpovídá Dopravci za škodu, která mu trváním věcného práva po skončení účinnosti této Smlouvy vznikne;

- d) Určená vozidla nevloží jako vklad do obchodní korporace;
 - e) se nebude účastnit žádné přeměny podle zákona č. 125/2008 Sb., o přeměnách obchodních společností a družstev.
10. Objednatel jako oprávněný a Dopravce jako povinný sjednávají po dobu účinnosti této Smlouvy služebnost souhlasu k Určeným vozidlům ve prospěch Objednatele. Na základě sjednané služebnosti se Dopravce zavazuje zdržet se bez předchozího písemného souhlasu Objednatele jakéhokoliv jednání, které by mělo za následek změnu Určených vozidel v podstatných ohledech, například tak, že by došlo ke změně jejich funkčního určení. Služebnost se sjednává jako bezplatná a během Doby plnění se Dopravce zavazuje nést veškeré náklady na opravy a údržbu Určených vozidel v souladu s odst. 5 výše a čl. 17 Smlouvy. Tímto ustanovením nejsou nijak dotčena ostatní ustanovení tohoto čl. 19. Smluvní strany se dohodly, že uvedenou služebnost zrušují s účinností k okamžiku skončení účinnosti této Smlouvy. Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci veškerou součinnost, kterou po něm lze spravedlivě požadovat, aby služebnost skončením účinnosti této Smlouvy zanikla, jinak odpovídá Dopravci za škodu, která mu trváním zápisu služebnosti po skončení účinnosti této Smlouvy vznikne.
11. Dopravce jako zástavce a zástavní dlužník zajišťuje vůči Objednateli jako zástavnímu věřiteli své závazky vyplývající z ustanovení čl. 22 této Smlouvy Určenými vozidly jako zástavu poskytnutou na dobu účinnosti této Smlouvy a prohlašuje, že je jejich výlučným vlastníkem a není nijak omezen v nakládání s nimi (kromě omezení ve vztahu k Objednateli, jak vyplývají z ustanovení tohoto čl. 19). Objednatel a Dopravce sjednávají, že zástavní právo k Určeným vozidlům vzniká zápisem do rejstříku zástav. Veškeré náklady spojené s vyhotovením veřejné listiny a zápisem zástavního práva do rejstříku zástav nese Dopravce a zavazuje se, že provede zápis do 90 dnů od začátku platnosti této Smlouvy. Objednatel se zavazuje, že v den, kdy skončí účinnost této Smlouvy, požádá o výmaz zástavního práva z rejstříku zástav, jinak odpovídá Dopravci za škodu, která mu trváním zápisu zástavního práva po skončení účinnosti této Smlouvy vznikne. Ustanovení tohoto odstavce a odstavce 9 písm. b) tohoto článku se nepoužijí, pokud ministerstvo financí neposkytne souhlas se zřízením zástavního práva na žádost Dopravce anebo pokud je zřízení zástavního práva v rozporu s podmínkami, stanovenými v Rozhodnutí o dotaci.

ČLÁNEK 20 INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň jedenácti (11), v zimě sedmi (7), po sobě navazujících dnů (pátek – pondělí), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu je uveden v příloze č. 7 této Smlouvy.
2. Objednatel je v příslušném kalendářním roce oprávněn po Dopravci v odůvodněných případech požadovat nejvýše dva (2) dodatečné průzkumy frekvence cestujících nad rámec pravidelných průzkumů dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy při respektování nejvýše obdobného rozsahu a požadavků na poskytování výkazů. Pro všechny průzkumy platí, že pokud automatizovaný sběr dat (např. z odbavovacího systému, systému check-in/check-out a podobně) Dopravci umožní evidenci ve formě, v jaké Objednatel výstupy z frekvenčních průzkumů požaduje, může Dopravce nahradit provádění průzkumů předložením odpovídajících dat z tohoto systému.
3. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data ve formě matice prodaných jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle článku 4 této Smlouvy (jak jízdních dokladů podle vlastního tarifu, tak i uznávaných jízdních dokladů jiných dopravců), ve formě matice zdrojů a cílů cest, a to

ve členění podle jednotlivých měsíců. Výkaz Dopravce předává Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.

4. Výkazy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy poskytne Dopravce v elektronické formě ve formátu „.xls“ nebo jiném kompatibilním tabulkovém formátu. Na vyžádání Objednatele je rovněž poskytnout i v písemné podobě.
5. Dopravce je povinen alespoň jednou ročně provést průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí Objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.
6. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, nebo od obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
7. Dopravce před počátkem každého jízdního řádu a před každou změnou jízdního řádu předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákresné jízdní řády, plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.

ČLÁNEK 21 KONTROLNÍ ČINNOST

1. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly Objednatel v definovaném rozsahu písemně pověří. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli podklady pro kontrolní činnost v předem dohodnutých nebo stanovených lhůtách.
2. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení.
3. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Dopravce Objednateli kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě předmětných vlaků. Vzor kontrolního průkazu je uveden v příloze č. 8 této Smlouvy. Osoba pověřená Objednatelem je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených Objednatelem kontrolami obdrží Dopravce nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu.
4. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepiše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v příloze č. 9 této Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověření pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží

pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.

- Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do posledního dne následujícího měsíce po měsíci, ve kterém byla závada zjištěna, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu a informovat Dopravce o možném důsledku uplatnění smluvní pokuty ve smyslu čl. 22 této Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do třiceti (30) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit i k možnému uložení smluvní pokuty.

ČLÁNEK 22 SMLUVNÍ POKUTY

- Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti z této Smlouvy, která byla předmětem sankce.
- Smluvní pokuty uplatněné Objednatelem v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše deseti (10) procent kompenzace poskytované Dopravci v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.
- Odchylně od předchozího odstavce se smluvní pokuty za neuskutečněné spoje podle odstavce 13 kumulují libovolně a nezapočítávají se do souhrnné limitace deseti (10) procent objemu kompenzace stanovené v předchozím odstavci tohoto článku Smlouvy.
- V případě, že záměr uložit smluvní pokutu není založen na kontrolním zjištění postupem podle čl. 21 odst. 5, Objednatel se zavazuje informovat písemně Dopravce o zjištěných nedostatcích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty do šesti (6) měsíců od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné nesplnění příslušné povinnosti stanovit. Dopravce je oprávněn ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit.
- Objednatel vyjádření Dopravce podle čl. 21 odst. 5 nebo podle odst. 3 tohoto článku zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje Dopravce. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
- Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 20 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 24 odst. 1 této Smlouvy (výpověď v případě závažného porušení Smlouvy).
- Dopravce je oprávněn vůči Objednateli uplatnit smluvní pokutu až do výše 20 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 24 odst. 2 této Smlouvy (výpověď v případě závažného porušení Smlouvy).
- Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 5 000 000 Kč v případě, že
 - Dopravce plní ustanovení odstavce 8 článku 12 této Smlouvy u méně než osmdesáti (80) procent vlaků, které tvoří souhrnné Dopravní výkony podle této Smlouvy za období kteréhokoli kalendářního čtvrtletí, aniž by nastal důvod liberace podle jiných částí této Smlouvy nebo v kterémkoli jednotlivém případě, kdy v rozporu s článkem 19 odst. 3 a 4 použil Určená vozidla na jiné dopravní výkony,
 - Dopravce nedodrží povinnost podle čl. 19 odst. 9 a 10 Smlouvy nebo nepřevéde vlastnické právo k Určeným vozidlům za podmínek podle čl. 19 odst. 7 této Smlouvy,
 - Dopravce podle čl. 19 odst. 9 písm. b) a odst. 11 této Smlouvy nezapíše zákaz či práva sjednaná v této Smlouvě do rejstříku zástav nebo nedodrží lhůty stanovené pro jejich zápis.

9. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. 16 odst. 1 této Smlouvy (uznávání jízdních dokladů dopravců), aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle tohoto nebo jiných ustanovení této Smlouvy.
10. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že
 - a) Dopravce porušil povinnost podat včas žádost o kapacitu železniční dopravní cesty postupem podle čl. 5 odst. 2 této Smlouvy,
 - b) Dopravce porušil povinnost zřídit zákaznická centra, stanovená v čl. 12 odst. 5 písm. a) této Smlouvy, a to za každé čtvrtletí a každý jednotlivý případ porušení, nebo
 - c) Dopravce v rozporu s ustanovením čl. 12 odst. 4 písm. o) této Smlouvy požadoval povinnou rezervaci ve vlaku, který je součástí Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
11. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce nebude adekvátně pojištěn podle čl. 17 odst. 1 nebo nedoloží bankovní záruku podle čl. 18 odst. 1 této Smlouvy.
12. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v článku 16 odst. 3 této Smlouvy (uznávání jízdních dokladů krajských IDS). Objednatel je oprávněn uplatnit smluvní pokutu pouze v případě, že prokáže, že k porušení povinnosti stanovené v těchto ustanoveních došlo ze zavinění Dopravce.
13. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu za neuskutečněné vlaky ve výši násobku Sazby stanovené v čl. 6 odst. 5 této Smlouvy a neuskutečněných dopravních výkonů stanovených podle článku 10 této Smlouvy v příslušném období platnosti jízdního řádu.
14. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každé započaté procento plnění povinnosti nasazování řádných vozidel podle čl. 14 odst. 1 této Smlouvy pod stanovenou úroveň procentuálního plnění v příslušném období platnosti jízdního řádu.
15. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přesnosti podle čl. 14 odst. 5 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu. V případě poklesu ukazatele plnění přesnosti podle čl. 14 odst. 5 této Smlouvy pod úroveň osmdesáti (80) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu je Objednatel oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele.
16. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přípojných vazeb podle čl. 14 odst. 8 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
17. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy
 - a) Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé informace podle této Smlouvy, nebo
 - b) Dopravce nepředloží některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1 (výkaz uskutečněných/neuskutečněných spojů), čl. 11 odst. 6 (výkaz skutečných nákladů a výnosů), čl. 12. odst. 3 (Plán pravidelného řadění), čl. 14 odst. 2, 4 a 7 (čtvrtletní přehledy k nasazení vozidel, k zpoždění vlaků, k přípojovým vazbám), a čl. 20 odst. 1 a 3 (průzkumy frekvence a matice cestujících) této Smlouvy ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení těchto dokumentů.

Objednatel není oprávněn uložit tyto smluvní pokuty v případě, kdy Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno právo Objednatele uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této Smlouvy.

18. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nezajistí náhradní dopravu podle čl. 13 odst. 5 (náhradní autobusová doprava) této Smlouvy, nebo za každý jednotlivý případ porušení povinnosti podle čl. 12 odst. 5 písm.

e) (účtování přírážky ve vlaku) této Smlouvy.

19. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nepředloží ve stanoveném termínu některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1 (výkaz uskutečněných/neuskutečněných spojů), čl. 11 odst. 6 (výkaz skutečných nákladů a výnosů), čl. 12. odst. 3 (Plán pravidelného řadění), čl. 14 odst. 2, 4 a 7 (čtvrtletní přehledy k nasazení vozidel, k zpoždění vlaků, k přípojovým vazbám), a čl. 20 odst. 1 a 3 (průzkumy frekvence a matice cestujících) této Smlouvy. Uplatněním této smluvní pokuty není dotčeno právo následně uplatnit smluvní sankci dle odstavce 17 písm. b) tohoto článku Smlouvy.
20. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nesplní kteroukoli z povinností stanovených v čl. 12 odst. 4 písm. a) až n) (kvalita služeb ve vozidlech), v čl. 12 odst. 5 písm. b) (nasazení vlakového doprovodu), v čl. 13 odst. 8 (čekací doby) nebo v čl. 21 odst. 2 (umožnění provádění kontrol ve vlacích) této Smlouvy.
21. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poruší povinnost stanovenou v čl. 12 odst. 2 písm. a) až 2 písm. m) s přihlédnutím na ustanovení článku 12 odst. 9 této Smlouvy.
22. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 1 000 Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této Smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této Smlouvy.
23. V případě, že je Objednatel nebo Dopravce v prodlení s úhradou platby, včetně smluvní pokuty, podle této Smlouvy, je druhá Smluvní strana oprávněna požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění.
24. Dopravce je oprávněn uplatnit po Objednateli smluvní pokutu až do výše 10 000 000,- Kč v případě porušení povinnosti vytvářet objednávkou dopravy předpoklady pro plnění podmínek Rozhodnutí o dotaci podle článku 19 odst. 2 Smlouvy, která Dopravci vznikla v souvislosti s tím, že Objednatel nejednal v souladu s ustanoveními článku 19 této Smlouvy a došlo tak k porušení podmínek Rozhodnutí o dotaci.
25. Dopravce je oprávněn uložit Objednateli pokutu ve výši 1 000 000 Kč v případě porušení povinnosti stanovené čl. 26 odst. 6 této Smlouvy.
26. Dopravce je oprávněn uložit Objednateli smluvní pokutu za nenařízení tarifu IDS JMK za podmínek stanovených v příloze č.12 této Smlouvy, a to ve výši výpadku části výnosů za vlaky dálkové dopravy integrované do IDS JMK. V této příloze jsou uvedeny i způsob výpočtu pokuty a stanovení její výše.
27. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý den porušení povinnosti uznávat jízdní doklady IDS JMK za podmínek uvedených v článku 16 odst. 4 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn uplatnit smluvní pokutu pouze v případě, že prokáže, že k porušení povinnosti stanovené v těchto ustanoveních došlo ze zavinění Dopravce.

ČLÁNEK 23 ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
 - a) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
 - b) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 2 tohoto článku, anebo z důvodu konání stávků v souladu s právními předpisy České republiky.
 - c) Porušení povinností Dopravce, v jejichž důsledku byly Objednatelem uplatněny smluvní pokuty

souhrnně převyšující osm (8) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.

d) Dopravce porušil významné smluvní povinnosti stanovené touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje

- nesplnění požadavků stanovených v čl. 15 odst. 1 této Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle této Smlouvy;
- odmítnutí uzavřít dodatek této Smlouvy podle čl. 7 odst. 3, nebo podle čl. 8 odst. 9 a 10 této Smlouvy;
- porušení povinnosti zřídit a provozovat zákaznické centrum podle čl. 12. odst. 5 písm. a) ve dvou obdobích platnosti jízdního řádu v průběhu platnosti této Smlouvy;
- zákaz převedení Určených vozidel, jejich zatížení právy třetí osoby, jejich vložení do obchodní korporace a/nebo účast Dopravce na přeměně obchodní společnosti stanovený v čl. 19 odst. 9 této Smlouvy.
- přestanou-li být Dopravní výkony integrovány v rámci IDS JMK, a to z důvodu výpovědi „smlouvy IDS JMK“, a to za závažné porušení ustanovení článku IV. bodů 2 a 3 „smlouvy IDS JMK“ Dopravcem.

2. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považují následující skutečnosti:

- a) opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle článku č. 11 této Smlouvy po dobu delší než třiceti (30) kalendářních dnů,
- b) odmítnutí uzavřít dodatek této Smlouvy podle čl. 7 odst. 3, nebo podle čl. 8 odst. 9 a 10 této Smlouvy
- c) v případě takové změny objednávky veřejných služeb v přepravě cestujících během platnosti Smlouvy, která způsobí porušení podmínek v Rozhodnutí o dotaci.

ČLÁNEK 24

VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY, UKONČENÍ SMLOUVY

1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 23 Smlouvy ze strany Dopravce.
2. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 23 Smlouvy ze strany Objednatele.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
4. Výpovědní lhůta činí jeden rok a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně, pokud z právních předpisů nevyplývají kratší lhůty nebo okamžitá neplatnost smlouvy. V případě, že Dopravní výkony přestanou být integrovány v rámci IDS JMK podle článku 23 odstavec 1. písm. d) Smlouvy, může Objednatel tuto Smlouvu vypovědět, přičemž v tomto případě činí výpovědní doba 3 měsíce a běží od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla písemná výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou.

ČLÁNEK 25
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Ministerstvo dopravy České republiky

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1

kontaktní osoba:

[redacted] a

datová schránka:

e-mail [redacted]

České dráhy, a.s.

se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

[redacted]

tel. [redacted]

mobil.: [redacted]

datová schránka: [redacted]

e-mail.: x [redacted]

a

[redacted]

tel. [redacted]

mobil.: [redacted]

e-mail.: [redacted]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují se za doručená:
- a) Dnem, kdy je adresát osobně převezme.
 - b) Dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese. Nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje. Jestliže si adresát uloženou písemnost ve lhůtě desíti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty.
 - c) Dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
 - d) Dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 26 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy je obecný soud Objednatele.
3. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti (včetně postoupení pohledávek) vyplývající z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
4. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.
5. Smluvní strany budou během doby platnosti této Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Smlouvy.
6. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem chráněno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Pokud Dopravce určité skutečnosti týkající se této Smlouvy za obchodní tajemství považuje, je povinen takovou skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu písemně sdělit, jinak Objednatel za ochranu takového obchodního tajemství neodpovídá, stejně jako v případě, nejsou-li naplněny znaky obchodního tajemství dle § 504 Občanského zákoníku. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
7. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odstavce 6 Dopravce souhlasí s tím, že:
 - a) tato Smlouva a její jednotlivé dodatky s výjimkou příloh č.3E až 3F jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele či na jeho profilu,
 - b) tuto Smlouvu, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 3 této Smlouvy je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
 - c) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele,
 - d) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním ZVS,
 - e) Objednatel je oprávněn předat Jihomoravskému kraji, který se podílí Objednateli na spolufinancování vlaků této linky, níže uvedené údaje a doklady, poskytované Dopravcem podle této Smlouvy Objednateli, pokud zajistí, že tyto údaje a doklady budou požívat ochrany minimálně ve stejném rozsahu, jakou je povinen jim poskytnout Objednatel dle této Smlouvy, přičemž se poslední věta odstavce 6 tohoto článku nepoužije:
 - i. Výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Vyhlášky 296 – Vlaky JMK;
 - ii. Výkaz, obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296 – Vlaky JMK;
 - iii. Přílohu č. 3C Smlouvy – Finanční model – Vlaky JMK;
 - iv. Přílohu č. 3B Smlouvy – Model provozních aktiv – Vlaky JMK;
 - v. Údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících dle čl. 20 odst. 1 a 2 Smlouvy – všechny vlaky linky R13 v úseku Brno – Moravský Písek;
 - vi. Údaje z pravidelných průzkumů spokojenosti dle čl. 20 odst. 5 Smlouvy
 - vii. Výkazy uskutečněných Dopravních výkonů dle čl. 9 Smlouvy;
 - viii. Datový nosič se služebními pomůckami dle čl. 20 odst. 7 Smlouvy – vlaky JMK;
 - ix. Výkazy Mimořádného nasazení a rozsahu mimořádných výkonů dle čl. 12 odst. 6 Smlouvy;
 - x. Výkazy související s problematikou sledování provozních nepravidelností dle čl. 14 odst. 2, 3, 4 a 7 Smlouvy;

- xi. Doklady a údaje dokládající změnu výše úhrady podle článku 8 této Smlouvy na tratích 250 a 330 v úseku Brno – Břeclav – Moravský Písek uzavřené mezi MD a JMK;
 - xii. Jihomoravský kraj je oprávněn využít informace z této Smlouvy a poskytnuté údaje při vyhodnocování a organizaci IDS JMK, a to i za účasti jiných osob s tím, že je povinen zajistit ochranu obchodního tajemství Dopravce minimálně ve stejném rozsahu, v jakém je povinen ochranu obchodního tajemství zajistit Objednatel Dopravci podle této Smlouvy, přičemž se poslední věta odstavce 6 tohoto článku se nepoužije.
- f) údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a výkazy nákladů a výnosů za poslední tři (3) disponibilní období platnosti jízdního řádu z Doby plnění této Smlouvy, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou nabídkového řízení na další období.

ČLÁNEK 27 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a uzavírá se na dobu určitou, a to na dobu deseti období platnosti jízdního řádu od zahájení plnění Dopravních výkonů dne 13.12.2015 do konce období platnosti jízdního řádu 2024/25.
2. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
3. Tato Smlouva je vyhotovena v sedmi (7) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a čtyři (4) vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
4. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
5. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
6. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
7. Pozbudou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachováno celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1 – Provozní koncepce

Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů

Příloha č. 3A – Výchozí finanční model

Příloha č. 3B – Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 3C – Výchozí finanční model – Vlaky JMK

Příloha č. 3D – Výchozí model provozních aktiv – Vlaky JMK

Příloha č. 3E – Výchozí finanční model – popis

Příloha č. 3F – Doložení majetku (pouze v elektronické podobě na CD)

Příloha č. 4A – Přehled uskutečněných dopravních výkonů - vzor výkazu

Příloha č. 4B – Přehled vlaků, které nebyly vedeny řádnými vozidly - vzor výkazu

Příloha č. 4C – Přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích - vzor výkazu

Příloha č. 4D – Přehled o dodržení stanovených přípojových vazeb - vzor výkazu

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

Příloha č. 6 – Minimální požadavky na strukturu tarifu

Příloha č. 7 – Vzor výkazu přepravených cestujících

Příloha č. 8 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti

Příloha č. 9 – Vzor kontrolního protokolu

Příloha č. 10 – Minimální požadavky na kapacitu jednotlivých vlaků

Příloha č. 11 – Vzor výkazu mimořádného nasazení a rozsahu mimořádných výkonů

Příloha č. 12 – Tarifní integrace vlaků do IDS JMK

V Praze dne 11.12.2015

Za Objednatele:

██████████

.....

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Praze dne ...11.12.2015.....

Za Dopravce České dráhy, a.s.:

██████████

.....

Pavel Krtek, M.Sc.
předseda představenstva, České dráhy, a.s.

██████████

.....

Ing. Ludvík Urban
místopředseda představenstva, České dráhy, a.s.