

Dodatek č. 1

ke smlouvě evidenční číslo ODSH/19/20487 o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

uzavřené dne 28. 3. 2019

evidenční číslo dodatku č. 1 ODSH/19/20487/1

(dále také jako „*Dodatek*“)

I. SMLUVNÍ STRANY

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČ: 70892822

DIČ: CZ70892822

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

(dále také jako „*Objednatel*“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Jednatel: Bc. Václav Nebeský, předseda představenstva České dráhy, a.s.

Ing. Radek Dvořák, místopředseda představenstva České dráhy, a.s.

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 10188-133605011/0100

Variabilní symbol: **192 020**

(dále také jako „*Dopravce*“)

II. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Smluvní strany uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou (dále jako „Smlouva“), přičemž nyní v souladu s čl. **XXX.** odst. 2. Smlouvy uzavírají tento dodatek č. 1.

III. ZMĚNY A DOPLNĚNÍ SMLOUVY

1. V čl. **I.** se doplňují údaje o bankovním spojení Objednatele a Dopravce, jak je shora uvedeno v čl. **I.** tohoto dodatku.

2. Tímto dodatkem se mění Příloha č. 2A Smlouvy Rozsah objednaných dopravních výkonů dle čl. IV. odst. 4. Nová verze Přílohy č. 2A Smlouvy je Přílohou č. 1 tohoto dodatku.
3. Výchozí finanční model uvedený v čl. VI. odst. 2. se v souladu s ustanovením čl. IX. odst. 7 mění v souvislosti s projednanými požadavky Objednatele na modernizaci a pořízení nových kolejových vozidel. Nový Výchozí finanční model je přílohou č. 2A tohoto dodatku a nahrazuje přílohu č. 3A Smlouvy včetně tabulky variabilních kompenzačních sazeb za typové soupravy, nový Výchozí model provozních aktiv je přílohou č. 2B tohoto dodatku a nahrazuje přílohu č. 3B Smlouvy.
4. Ustanovení čl. VIII. odst. 11 se na konci doplňuje textem následujícího znění:

Smluvní strany však sjednávají, že Dopravce může maximální čistý příjem za období jednoho jízdního řádu navýšit nejvýše do částky 51.104.625 Kč (padesát jeden milion sto čtyři tisíce šest set dvacet pět korun českých), nesjednají-li smluvní strany dodatkem ke Smlouvě jinak.
5. Text první věty čl. XII. odst. 1. Smlouvy se mění takto:

Dopravce obdrží kompenzaci podle článku VI. Smlouvy za každé období platnosti jízdního řádu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách na účet uvedený v článku I. Smlouvy prostřednictvím rozpočtového výdajového účtu nejpozději do 15. (patnáctého) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována.
6. Tímto dodatkem se mění Příloha č. 5 Smlouvy Plán úhrad dle čl. XII. odst. 1. Nová verze Přílohy č. 5 Smlouvy Plán úhrad pro JŘ 2019/20 je Přílohou č. 4 tohoto dodatku.
7. Text čl. XIII. odst. 5 písm. a) se mění takto:

a) musí být zřízeny a provozovány osobní pokladny zajišťující prodej veškerých jízdních dokladů dle tarifu Integrovaného dopravního systému IREDO (dále jen „IDS IREDO“) a tarifu Dopravce, poskytující informace pro cestující. Dále tyto pokladny poskytují služby spojené s využíváním IDS IREDO. Pro zřízení těchto pokladen je nutné mít uzavřenou Komisionářskou smlouvu se společností OREDO (pro cestující budou tyto osobní pokladny označeny jako Kontaktní místa IDS IREDO). Kontaktní místa IDS IREDO budou zřízena nejméně v těchto stanicích s následující minimální provozní dobou:

Česká Třebová:	18 hodin denně
Pardubice hl. n.:	18 hodin denně
Choceň:	16 hodin denně
Chrudim:	16 hodin denně
Přelouč:	16 hodin denně
Hlinsko v Čechách:	14 hodin denně
Polička:	14 hodin denně

Uvedená provozní doba může být zkrácena v období od 24. 12. do 1. 1. Ve výše uvedených železničních stanicích může být provozní doba přerušena přestávkami v práci (přestávky na jídlo a oddech a přestávky na výkon kumulovaných činností), které budou stanoveny tak, aby nespádaly do období mezi 20 (dvaceti) až 0 (nula) minutami před odjezdem vlaku podle platného jízdního řádu. Dopravce může po předchozím projednání a písemném odsouhlasení s Objednatelem výše uvedené provozní doby vhodně upravit.

Dále musí být Dopravcem provozovány osobní pokladny zajišťující prodej jízdních dokladů dle tarifu Dopravce a dle tarifu IDS IREDO v těchto tarifních bodech na území Pardubického kraje: Borová u Poličky, Brandýs nad Orlicí, Chvaletice, Chotěboř (bez prodeje jízdních dokladů IDS IREDO), Lanškroun, Moravany, Moravská Třebová,

Pardubice-Rosice nad Labem, Řečany nad Labem, Slatiňany, Starý Kolín (do odvolání bez prodeje jízdních dokladů IDS IREDO), Svitavy, Týnec nad Labem (do odvolání bez prodeje jízdních dokladů IDS IREDO), Ústí nad Orlicí, Ústí nad Orlicí město, Vysoké Mýto město a Žďárec u Skutče. Provozní doba uvedených osobních pokladen bude stanovena vždy v rámci přípravy příslušného ročního jízdního řádu.

8. Text názvu článku **IX. NÁKUP A PROVOZ NOVÝCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL** se mění na **IX. PODMÍNKY PRO NÁKUP A PROVOZ NOVÝCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL**
9. První věta ustanovení čl. **IX.** odst. 11 se mění takto: „Smluvní strany se dohodly, že dopravce zahájí proces modernizace vozidel určených pro plnění Veřejných služeb v drážní dopravě dle Smlouvy po uzavření příslušného dodatku předpokládaného v odst. 6 tohoto článku, přičemž dodatek musí vždy obsahovat:“
10. Smlouva se doplňuje novým článkem **IXa.** následujícího znění:

IXa. POŘÍZENÍ A MODERNIZACE VOZIDEL

1. Smluvní strany prohlašují, že ke dni uzavření Dodatku č. 1 k této smlouvě Dopravce realizuje závazky v oblasti modernizace vozidel, které byly předmětem výpočtu výchozího finančního modelu platného ke dni podpisu Smlouvy. Jedná se o tyto projednané modernizace vozidel:
 - a. doplnění připojení k internetu technologií WiFi v 7 (sedmi) řídicích vozech řady Bfhpvee;
 - b. doplnění zásuvek s dobíjecím USB portem v 7 (sedmi) řídicích vozech řady Bfhpvee;
 - c. doplnění připojení k internetu technologií WiFi ve 4 (čtyřech) motorových vozech řady 841, resp. BR650;
 - d. doplnění připojení k internetu technologií WiFi v 16 (šestnácti) motorových jednotkách řady 814;
 - e. doplnění elektrických zásuvek 230V s dobíjecím USB portem v 16 (šestnácti) motorových jednotkách řady 814;
 - f. doplnění GPS modulu pro sledování polohy vozidel v 16 (šestnácti) motorových jednotkách řady 814;
 - g. celková modernizace 8 (osmi) motorových vozů řady 810 obsahující mimo celkovou technickou modernizaci ve vztahu ke zlepšení služeb poskytovaných cestujícím tyto další Objednatelům požadované úpravy:
 - i. úprava interiéru vozidla změnou (zvětšením) rozteče sedadel (snížení kapacity pro sedící cestující o 5 míst) – minimálně v 6 (šesti) vozidlech,
 - ii. dosazení polospuštěných oken,
 - iii. výměna podlahové krytiny a obložení interiéru,
 - iv. doplnění připojení k internetu technologií WiFi,
 - v. doplnění elektrických zásuvek 230V s dobíjecím USB portem (min. 6 ks na vozidlo),
 - vi. doplnění vnějšího a vnitřního informačního systému pro cestující,
 - vii. doplnění GPS modulu pro sledování polohy vozidel,

- viii. výměna odpadkových košů za odpadkové koše umístěné pod sedadly směrem do uličky,
 - ix. dosazení držáků na jízdni kola,
 - x. dosazení prodejního okénka do dveří na stanoviště strojvedoucího,
 - xi. provedení vnějšího vzhledu (laku) vozidla dle grafického manuálu pro Pardubický kraj,
2. Smluvní strany tímto Dodatkem č. 1 ke Smlouvě sjednávají v souladu s ustanoveními Smlouvy, zejména pak v souladu s ustanoveními čl. IX. odst. 6. další modernizace vozidel a pořízení nových vozidel, o něž Objednatel projevil zájem.
3. Dopravce se zavazuje na základě projednaného požadavku Objednatele zajistit a dodat tato nová kolejová vozidla:
 - a. 7 (sedm) kusů motorových jednotek – jedná se o dieselové dvojdílné nízkopodlažní jednotky s přibližně 110 místy pro sedící cestující, vybavených mimo jiné prostorem pro přepravu invalidů na vozíku, jízdnicích kol a dětských kočárků, bezbariérovým WC, připojením k internetu technologií WiFi, elektrickými zásuvkami 230 V s dobíjecím USB portem, klimatizovanými oddíly pro cestující, vnějším a vnitřním informačním systémem, tlačítka zastavení na znamení. Vozidla budou dodána s již nainstalovanou vozidlovou částí ETCS a budou schválená pro provoz na železniční síti v ČR provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací. Vozidla budou opatřena nátěrem dle grafického manuálu pro Pardubický kraj.
4. Dopravce se zavazuje na základě projednaného požadavku Objednatele zajistit a dodat tyto modernizace kolejových vozidel:
 - a. modernizace 16 (šestnácti) kusů čtyřnápravových osobních vozů řady Bdmtee – jedná se o celkovou přestavbu osobních vozů zahrnující změnu uspořádání a modernizaci interiéru vozu vč. WC, dosazení 76 (sedmdesáti šesti) nových sedaček se sklopnými stolkami v opěradlech sedadel (pro místa bez stolku), umístění držáků na jízdni kola, umístění polic na rozměrná zavazadla, náhrady původních oken polospouštěcími okny, umístění buňky pro vlakový doprovod (týká se pouze 8 (osmi) vozů), dosazení vnějšího a vnitřního informačního systému, dosazení elektrických zásuvek 230 V s dobíjecími porty USB, dosazení připojení k internetu technologií WiFi, umístění odpadkových košů směrem do uličky, dosazení stranově selektivního ovládní nástupních dveří, tlačítka zastavení na znamení;
 - b. doplnění zdvižných plošin pro invalidy na vozíku do 7 (sedmi) řídicích vozů řady Bfhpvee²⁹⁵;
 - c. dovybavení 7 (sedmi) lokomotiv řady 162WTB palubní částí ETCS s využitím dotace;
 - d. dovybavení 2 (dvou) lokomotiv řady 362 palubní částí ETCS s využitím dotace;
 - e. dualizace (tzn. rozšíření napájení o napájecí systém 25 kV 50 Hz) 5 (pěti) elektrických jednotek řady 440 RegioPanter s využitím dotace.
5. Dopravce je povinen vyvinout maximum úsilí k:
 - a. dodání vozidel dle odstavce 3. písm. a. tohoto článku nejpozději k zahájení platnosti jízdniho řádu 2022/2023,

- b. dokončení modernizace vozidel dle odst. 4. písm. a. tohoto článku nejpozději **k termínu změny jízdního řádu v průběhu platnosti jízdního řádu 2020/2021 v červnu 2021 vyhlášenému SŽDC,**
 - c. dokončení modernizace vozidel dle odst. 4. písm. b. tohoto článku nejpozději k zahájení platnosti jízdního řádu 2020/2021,
 - d. dokončení modernizace vozidel dle odst. 4. písm. c. tohoto článku nejpozději k zahájení platnosti jízdního řádu 2022/2023,
 - e. dokončení modernizace vozidel dle odst. 4. písm. d. tohoto článku nejpozději k zahájení platnosti jízdního řádu 2022/2023,
 - f. dokončení modernizace vozidel dle odst. 4. písm. e. tohoto článku v termínu dle platného výchozího finančního modelu.
6. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany sjednávají, že je Objednatel v souvislosti s pořízením a modernizací vozidel dle tohoto článku smlouvy povinen k finančnímu plnění pouze a maximálně do výše vyplývající z platného výchozího finančního modelu.
11. Text čl. **XXII.** odst. 1. se mění takto:
1. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkony podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční v délce 12 (dvanácti) dní v měsících březnu a říjnu, v délce 11 (jedenácti) dní v měsících lednu, červnu a srpnu a v délce 7 (sedmi) dní v měsíci prosinci. Dále se Dopravce zavazuje provést alespoň jedenkrát ročně průzkum přepravy jízdních kol, a to v období letních prázdnin v délce trvání 11 (jedenácti) dní.
12. V čl. **XXV.** odst. 2 písm. c) se odkaz na čl. **XIII.** odst. 4 písm. a) mění na čl. **XIII.** odst. 5.
13. Čl. **XVII.** se doplňuje novým odstavcem č. 5 následujícího znění:
5. Dopravce se dále zavazuje uznávat v rámci veřejných služeb v přepravě cestujících zajišťovaných dle této smlouvy tarify integrovaných dopravních systémů sousedních krajů, a to v těchto úsecích drah a za níže stanovených podmínek:
 - a) Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „**IDS JMK**“) na trati č. 260 v úseku Březová nad Svitavou – Letovice za podmínek stanovených Smlouvou o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK na dopravních výkonech zajišťovaných pro Pardubický kraj, kterou je Dopravce povinen uzavřít s koordinátorem IDS JMK, společností KORDIS JMK, a.s., se sídlem v Brně, Nové sady 946/30, PSČ 602 00, IČ 26298465 nejpozději do 14. 12. 2019;
 - b) Tarif integrovaného dopravního systému Pražská integrovaná doprava (dále jen „**PID**“) na trati 010 v úseku Kolín – Týnec nad Labem, a to za podmínek stanovených v Příloze č. 9b Smlouvy „Zapojení Dopravce do IDS – Pražské integrované dopravy“;
 - c) Tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „**Tarif IDSOK**“) na trati 019 v úseku Hoštejn – Zábřeh na Moravě, a to v souladu se zveřejněnými Smluvními a přepravními podmínkami Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje;
 - d) Tarif integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny (dále jen „**VDV**“) na trati č. 238 v úseku Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod. Termín

zahájení zapojení Dopravce do VDV a stanovené podmínky budou sjednány dodatkem k této smlouvě;

14. Čl. **XXIII.** odst. 3 se mění takto:

3. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle Smlouvy vydá Dopravce Objednateli 5 (slovy pět) kusů nepřenositelných průkazů opravňujících k bezplatnému použití vlaků dle Smlouvy a dále vlaků dálkové dopravy zapojených do IDS IREDO na tratích 001 v úseku Kolín – Zábřeh na Moravě, 002 v úseku Kolín – Letovice a 031 v úseku Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. při výkonu kontroly dle této smlouvy (dále jen „**Kontrolní průkaz/y**“). Kontrolní průkaz v žádném případě neopravňuje ke vstupu na stanoviště osoby řídící drážní vozidlo. Kontrolní průkaz může obsahovat podmínku, že je jeho předkladatel povinen prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce rovněž průkazem zaměstnance Krajského úřadu Pardubického kraje (dále jen „**KÚPK**“). Vzor Kontrolního průkazu a vzor průkazu zaměstnance KÚPK jsou uvedeny v Příloze č. 11 Smlouvy. Objednatel se za účelem vystavení Kontrolních průkazů zavazuje předat Dopravci písemný seznam zaměstnanců KÚPK pověřených výkonem kontrolní činnosti dle této smlouvy.

15. Vzor průkazu ke kontrolní činnosti uvedený v Příloze č. 11 Smlouvy se nahrazuje Vzorem Kontrolního průkazu a vzorem průkazu zaměstnance KÚPK v Příloze č. 5 tohoto dodatku (Příloha č. 5 tohoto dodatku nahrazuje Přílohu č. 11 Smlouvy).

16. Čl. **XXIII.** odst. 4 se mění takto:

4. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle Smlouvy sepiše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v příloze č. 12 Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověřenci pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu.

17. Vzor Kontrolního protokolu uvedený v Příloze č. 12 Smlouvy se nahrazuje Vzorem Kontrolního protokolu v Příloze č. 6 tohoto dodatku (Příloha č. 6 tohoto dodatku nahrazuje Přílohu č. 12 Smlouvy).

18. Čl. **XXIII.** odst. 5 se mění takto:

5. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do 5 pracovních dnů od jejich zjištění (součástí oznámení je v případě zjištění u kontroly ve vlacích zajišťujících dopravní výkony dle Smlouvy i kopie kontrolního protokolu) a informovat Dopravce o možném důsledku uplatnění smluvní pokuty ve smyslu čl. **XXIV.** Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do 5 pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit i k možnému uložení smluvní pokuty. Uzavření kontrolního šetření a výši smluvní pokuty sdělí Objednatel Dopravci do 5 pracovních dnů od doručení vyjádření Dopravce Objednateli.

19. Čl. **XXIII.** se doplňuje novým odst. 6 tohoto znění:

6. Objednatel uplatní smluvní pokuty z kontrolní činnosti vůči Dopravci uložené za příslušné kalendářní čtvrtletí souhrnně v rámci čtvrtletního vyúčtování smluvních pokut dle čl. **XXIV.** odst. 18.

20. Ustanovení čl. **XXIV.** odst. 2 se na konci doplňuje větou následujícího znění:

Smluvní pokuty uplatňované v souladu s ustanoveními odst. 4 písm. a) a f) se však v případě souběhu narušení JŘ (zpoždění zaviněného Dopravcem) a rozvázání stanovené přípojové vazby z viny Dopravce stejným vlakem nesčítají. Objednatel uplatní přednostně smluvní pokutu dle odst. 4 písm. a).

21. Výše smluvní pokuty za narušení JŘ z důvodu na straně Dopravce uvedené v čl. **XXIV.** odst. 4. písm. a) se mění na 500,- Kč (pět set korun českých).
22. Čl. **XXIV.** odst. 17 se mění na čl. **XXIV.** odst. 19.
23. Čl. **XXIV.** odst. 18 se mění na čl. **XXIV.** odst. 20.
24. Čl. **XXIV.** se doplňuje novým odstavcem č. 17 následujícího znění:
 17. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu za nedodržení termínů dodání nově pořízených vozidel či dokončení modernizace vozidel dle čl. **IXa.** Smlouvy. Výše smluvní pokuty činí:
 - a. 8.000,- Kč (osm tisíc korun českých) za každý započatý den po uplynutí termínu stanoveného v čl. **XIa.** odst. 5. písm. a) Smlouvy pro každé pozdně dodané vozidlo. Prvním dnem prodlení dodávky se pro účely stanovení smluvní pokuty stanoví první den bezprostředně následující po uplynutí termínu dle čl. **IXa.** odst. 5. písm. a) Smlouvy. Smluvní strany se zavazují před stanovením smluvní pokuty dle tohoto ustanovení Smlouvy řádně projednat okolnosti nedodržení termínů dodání nově pořízených vozidel dle čl. **IXa.** odst. 5. písm. a) Smlouvy a zohlednit důvody, jimž Dopravce nemohl objektivně předejít,
 - b. 2.000,- Kč (dva tisíce korun českých) za každý započatý den po uplynutí termínu stanoveného v čl. **XIa.** odst. 5. písm. b), c) Smlouvy pro každé pozdně dodané vozidlo. Prvním dnem prodlení dodávky se pro účely stanovení smluvní pokuty stanoví první den bezprostředně následující po uplynutí termínu dle čl. **IXa.** odst. 5. písm. b), c) Smlouvy. Smluvní strany se zavazují před stanovením smluvní pokuty dle tohoto ustanovení Smlouvy řádně projednat okolnosti nedodržení termínů dokončení modernizace vozidel dle čl. **IXa.** odst. 5. písm. b), c) Smlouvy a zohlednit důvody, jimž Dopravce nemohl objektivně předejít,
 - c. 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý započatý den po uplynutí termínu stanoveného v čl. **XIa.** odst. 5. písm. d), e), f) Smlouvy pro každé pozdně dodané vozidlo. Prvním dnem prodlení dodávky se pro účely stanovení smluvní pokuty stanoví první den bezprostředně následující po uplynutí termínu dle čl. **IXa.** odst. 5. písm. d), e), f) Smlouvy. Smluvní strany se zavazují před stanovením smluvní pokuty dle tohoto ustanovení Smlouvy řádně projednat okolnosti nedodržení termínů dokončení modernizace vozidel dle čl. **IXa.** odst. 5. písm. d), e), f) Smlouvy a zohlednit důvody, jimž Dopravce nemohl objektivně předejít.
25. Čl. **XXIV.** se doplňuje novým odstavcem č. 18 následujícího znění:
 18. Projednání smluvních pokut dle čl. **XXIV.** odst. 4, písm. a), b), c), d), e) a f) si smluvní strany dohodnou minimálně v rozsahu čtyřech jednání za rok, kdy každé jednání proběhne nejpozději do konce měsíce bezprostředně následujícího po hodnoceném kalendářním čtvrtletí, nejdříve však po zpracování všech podkladů určených Smlouvou Dopravcem. V případě potřeby si smluvní strany mohou dohodnout projednání smluvních pokut i v častějších termínech. Datum projednání smluvních pokut je povinen stanovit Objednatel a oznámit jej Dopravci zasláním pozvánky elektronicky na adresu uvedenou v čl. **XXVII.** odst. 1 Smlouvy. Objednatel může na základě zdůvodnění vzniklých závad Dopravcem příslušné zamýšlené sankce zmírnit či neuplatnit. Z projednání smluvních pokut tímto postupem bude vždy pořízen písemný

záznam, stvrzený podpisy všech jeho účastníků. Objednatel do 5 pracovních dnů od uskutečnění jednání zašle Dopravci písemnou výzvu k úhradě souhrnné smluvní pokuty obsahující smluvní pokuty udělované Dopravci dle čl. XXIV. odst. 4, písm. a), b), c), d), e) a f), jejichž souhrnná výše za příslušný kalendářní rok nepřekročí limit stanovený v odst. 2. tohoto článku Smlouvy, a také smluvní pouty udělované Dopravci dle čl. XXIII. odst. 5 za příslušné kalendářní čtvrtletí.

Dopravce je povinen uplatněné smluvní pokuty uhradit bezhotovostně na účet Objednatele uvedený v záhlaví Smlouvy. Úhrada musí být provedena do 30 kalendářních dnů od prokazatelného doručení písemné výzvy k úhradě smluvní pokuty Dopravci.

26. Příloha č. 4C Smlouvy se tímto dodatkem mění. Vzor seznamu Stanovených přípojových vazeb se nahrazuje tabulkou „Stanovené přípojové vazby pro JŘ 2019/2020“ uvedenou v Příloze č. 3 tohoto dodatku.

27. Čl. XXVIII. odst. 3 Smlouvy se mění následovně:

3. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 (pět) pracovních dní předpřípadným sdělením informací. Objednatel je povinen v této lhůtě vyčkat na vyjádření Dopravce. Dopravce je povinen se k dotazu Objednatele vyjádřit bez zbytečného odkladu, aby mohl Objednatel naplnit požadavek zákonných lhůt, nejpozději však v Objednatelem stanovené lhůtě. Nevyjádří-li se Dopravce ve výše uvedené lhůtě, nebo ve lhůtě stanovené Objednatelem platí, že s poskytnutím požadovaných informací bez dalšího souhlasí. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Dopravcem jednat jako s dotčenou osobou. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení doby trvání Smlouvy. Neposkytne-li Objednatel žadateli informaci, která je uvedena v Příloze č. 13 a bude-li následně v příslušném řízení pravomocně rozhodnuto o tom, že došlo k porušení zákona a že žadateli měla být dle platných právních předpisů informace poskytnuta, je Objednatel oprávněn takovou informaci žadateli bez dalšího poskytnout. Dopravce se současně v takovém případě zavazuje nahradit Objednateli škodu, která mu rozhodnutím o nesdělení informace k žádosti žadatele vznikla.

3a. Budou-li Dopravní výkony podle Smlouvy realizovány na traťových úsecích také v územním obvodu jiného kraje, je možné, aby Objednatel tomuto kraji, na jehož území budou Dopravní výkony realizovány, a také jeho organizátorovi/integrátorovi, sdělil veškeré potřebné informace související s plněním dle Smlouvy, i když se bude jednat o informace označené jako obchodní tajemství Dopravce dle tohoto článku Smlouvy. Objednatel je povinen zavázat tento jiný kraj, na jehož území budou realizovány Dopravní výkony dle Smlouvy, a také jeho organizátora/integrátora, povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s tímto článkem, jakož také zavázat tento jiný kraj a jeho organizátora/integrátora k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním Smlouvy dozvěděl, a to ve stejném rozsahu, ve kterém je zavázán Objednatel vůči Dopravci dle tohoto článku.

28. Článek XXIX. odst. 7 se doplňuje o nové písm. g) toho znění:

„g) údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících v úseku Březová nad Svitavou - Letovice je Objednatel oprávněn po předchozím projednání s Dopravcem zveřejnit v podobě odsouhlasené Dopravcem.“

29. Text v Příloze č. 7 Požadavky na vozidla, část Technické požadavky bod 12 se mění následovně:

12. Vozidla musí být:

- a) jednotného firemního vzhledu Dopravce, přičemž nová a modernizovaná vozidla musí být jednotného vzhledu v barevném provedení „Pardubický kraj“, neurčí-li Objednatel jinak;
- b) zvnějšku označena na čele vlaku dle technických možností a na každé straně každého vozidla určeného pro přepravu osob směrovými tabulemi, nebo elektronickými směrovými tabulemi;
- c) zvnějšku na obou stranách vozidla označena logem Pardubického kraje jako objednatele veřejné dopravy (platí u vozidel jednotného firemního vzhledu Dopravce, která jsou alespoň z 80% nasazena na Dopravní výkony dle této smlouvy);
- d) označena schváleným označením IDS IREDO (platí u vozidel, která jsou alespoň z 80% nasazena na Dopravní výkony dle této smlouvy). Samolepicí označení dodá OREDO). Označení vozidel může být nahrazeno uvedením schváleného označení IDS IREDO na směrových tabulích nebo textem uvedeným na vizuálním informačním zařízení vozidla.

30. Údaj o počtu vyhotovení smlouvy uvedený v čl. **XXX.** odst. 3 se mění tak, že Objednatel obdrží 2 (dvě) vyhotovení s platností originálu a Dopravce obdrží 3 (tři) vyhotovení.

31. Seznam příloh Smlouvy uvedený v čl. **XXX.** odst. 8 se doplňuje takto:

Příloha č. 9B - Zapojení dopravce do IDS - Pražské integrované dopravy – znění platné od 15. 12. 2019

Příloha č. 9B Smlouvy je přílohou č. 7 tohoto dodatku.

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto dodatkem č. 1 nedotčená zůstávají v platnosti.
2. Tento dodatek je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž 2 (dvě) vyhotovení obdrží Objednatel a 3 (tři) vyhotovení obdrží Dopravce.
3. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebudou-li Dodatek č. 1 a původní Smlouva uveřejněny v registru smluv ani devadesátý den od jeho uzavření, je Dodatek č. 1 následujícím dnem zrušen od počátku.
4. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel bezodkladně po uzavření tohoto Dodatku č. 1 odešle Dodatek č. 1 a Smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR s tím, že Objednatel anonymizuje obchodní tajemství uvedené v odstavci 5 tohoto článku. O uveřejnění Dodatku č. 1 a Smlouvy Objednatel bezodkladně informuje Dopravce, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část textu Dodatku č. 1 nenaplnuje znaky obchodního tajemství Dopravce (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění), vyjma Přílohy č. 2A a 2B tohoto Dodatku č. 1. Smluvní strany prohlašují, že žádná část textu

Smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství Dopravce (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění), vyjma příloh č. 3A a 3B Smlouvy.

6. Smluvní strany uzavírají tento dodatek č. 1 v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto dodatku č. 1 budou použity výhradně pro účely plnění tohoto dodatku č. 1 nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.
7. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento dodatek č. 1 vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.
8. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Příloha č. 2A Smlouvy „Rozsah objednaných dopravních výkonů JŘ 2019/2020“
Příloha č. 2A – Příloha č. 3A Smlouvy „Výchozí finanční model“
Příloha č. 2B – Příloha č. 3B Smlouvy „Výchozí model provozních aktiv“
Příloha č. 3 – Příloha č. 4C Smlouvy „Stanovené přípojové vazby pro JŘ 2019/2020“
Příloha č. 4 – Příloha č. 5 Smlouvy „Plán úhrad“
Příloha č. 5 – Příloha č. 11 Smlouvy „Vzor Kontrolního průkazu a vzor průkazu zaměstnance KÚPK“
Příloha č. 6 – Příloha č. 12 Smlouvy „Vzor kontrolního protokolu“
Příloha č. 7 – Příloha č. 9B Smlouvy „Zapojení dopravce do IDS - Pražské integrované dopravy – znění platné od 15. 12. 2019“
9. Tento dodatek č. 1 byl schválen usnesením Zastupitelstva Pardubického kraje č. Z /412/ 19 ze dne 10. prosince 2019.

Za objednatele:

Za dopravce:

V Pardubicích dne.....

V Praze dne.....

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.

Bc. Václav Nebeský

hejtman Pardubického kraje

předseda představenstva České dráhy, a.s.

.....

.....

Ing. Radek Dvořák

místopředseda představenstva České dráhy, a.s.

.....
(podpis)

Rozsah objednaných dopravních výkonů pro JŘ 2019/2020

Výkony na území Pardubického kraje

Číslo vlaku	Východí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Výkon celkem
					Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	
1449	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	495,9	9	3 526,4	64	3 361,1	61	3 526,4	64	2 755,0	50	13 664,8
1450	Havlíčkův Brod	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0530/0630 01	Pardubice hl.n.	367,8	6	3 923,2	64	3 739,3	61	3 923,2	64	3 065,0	50	15 018,5
1451	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	495,9	9	3 526,4	64	3 361,1	61	3 526,4	64	2 755,0	50	13 664,8
1452	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	881,6	16	4 959,0	90	5 014,1	91	5 069,2	92	4 022,3	73	19 946,2
1453	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	936,7	17	5 014,1	91	5 014,1	91	5 069,2	92	4 022,3	73	20 056,4
1454	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	495,9	9	3 526,4	64	3 361,1	61	3 526,4	64	2 755,0	50	13 664,8
1455	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	936,7	17	5 014,1	91	5 014,1	91	5 069,2	92	4 022,3	73	20 056,4
1456	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	936,7	17	5 014,1	91	5 014,1	91	5 069,2	92	4 022,3	73	20 056,4
1457	Pardubice-Ros.n.Lab.	Havlíčkův Brod	Pardubice-Ros.n.Lab.	hr.VUSC 0530/0630 01	533,7	9	3 795,2	64	3 617,3	61	3 795,2	64	2 965,0	50	14 706,4
1458	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	936,7	17	5 014,1	91	5 014,1	91	5 069,2	92	4 022,3	73	20 056,4
1459	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	881,6	16	5 014,1	91	5 014,1	91	5 069,2	92	4 022,3	73	20 001,3
1460	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	881,6	16	5 014,1	91	5 014,1	91	5 069,2	92	4 022,3	73	20 001,3
1461	Pardubice-Ros.n.Lab.	Havlíčkův Brod	Pardubice-Ros.n.Lab.	hr.VUSC 0530/0630 01	355,8	6	3 795,2	64	3 617,3	61	3 795,2	64	2 965,0	50	14 528,5
1463	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	826,5	15	5 014,1	91	5 014,1	91	5 069,2	92	4 022,3	73	19 946,2
1464	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	147,6	9	1 049,6	64	1 000,4	61	1 049,6	64	820,0	50	4 067,2
1465	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
1467	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
1468	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
1469	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
1470	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
1471	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
1472	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
1473	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	16,4	1	213,2	13	213,2	13	65,6	4	196,8	12	705,2
1474	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
1475	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
1476	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	16,4	1	213,2	13	213,2	13	65,6	4	196,8	12	705,2
1477	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	16,4	1	213,2	13	213,2	13	65,6	4	180,4	11	688,8
1478	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
1479	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	262,4	16	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 953,2
1480	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	16,4	1	229,6	14	213,2	13	82,0	5	180,4	11	721,6
1481	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	246,0	15	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 936,8
1482	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	262,4	16	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 953,2
1484	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	246,0	15	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 936,8
1752	Brno hl.n.	Choceň	hr.VUSC 0530/0640 02	Česká Třebová	302,4	8	2 419,2	64	2 305,8	61	2 419,2	64	1 890,0	50	9 336,6
1752	Brno hl.n.	Choceň	Česká Třebová	Choceň	150,6	6	1 606,4	64	1 531,1	61	1 606,4	64	1 255,0	50	6 149,5
1753	Česká Třebová	Brno hl.n.	hr.VUSC 0530/0640 02	Česká Třebová	453,6	12	2 910,6	77	2 797,2	74	2 910,6	77	2 381,4	63	11 453,4
1754	Brno hl.n.	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	Česká Třebová	302,4	8	2 419,2	64	2 305,8	61	2 419,2	64	1 890,0	50	9 336,6
1755	Česká Třebová	Brno hl.n.	hr.VUSC 0530/0640 02	Česká Třebová	302,4	8	2 419,2	64	2 305,8	61	2 419,2	64	1 890,0	50	9 336,6
1756	Brno hl.n.	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	Česká Třebová	302,4	8	2 419,2	64	2 305,8	61	2 419,2	64	1 890,0	50	9 336,6
1757	Česká Třebová	Brno dolní n.	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	302,4	8	2 419,2	64	2 305,8	61	2 419,2	64	1 890,0	50	9 336,6
1886	Pardubice hl.n.	Svoboda nad Úpou nz	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
1887	Trutnov hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	147,6	9	1 049,6	64	1 000,4	61	1 049,6	64	820,0	50	4 067,2
1897	Trutnov hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	16,4	1	229,6	14	213,2	13	82,0	5	180,4	11	721,6
3770	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 03	Rudoltice v Čechách	208,0	13	1 440,0	90	1 456,0	91	1 472,0	92	1 168,0	73	5 744,0
3770	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	Rudoltice v Čechách	Česká Třebová	41,4	3	179,4	13	179,4	13	179,4	13	179,4	13	759,0
3771	Rudoltice v Čechách	Zábřeh na Moravě	Rudoltice v Čechách	hr.VUSC 0530/0710 03	96,0	6	1 024,0	64	976,0	61	1 024,0	64	800,0	50	3 920,0
3772	Zábřeh na Moravě	Rudoltice v Čechách	hr.VUSC 0530/0710 03	Rudoltice v Čechách	144,0	9	1 024,0	64	976,0	61	1 024,0	64	800,0	50	3 968,0
3773	Rudoltice v Čechách	Zábřeh na Moravě	Rudoltice v Čechách	hr.VUSC 0530/0710 03	256,0	16	1 440,0	90	1 456,0	91	1 472,0	92	1 168,0	73	5 792,0
3774	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 03	Česká Třebová	268,2	9	1 907,2	64	1 817,8	61	1 907,2	64	1 490,0	50	7 390,4
3775	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	Česká Třebová	506,6	17	2 711,8	91	2 711,8	91	2 741,6	92	2 175,4	73	10 847,2
3776	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 03	Česká Třebová	208,6	7	774,8	26	894,0	30	834,4	28	685,4	23	3 397,2
3777	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 03	506,6	17	2 711,8	91	2 711,8	91	2 741,6	92	2 175,4	73	10 847,2
3778	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 03	Česká Třebová	506,6	17	2 711,8	91	2 711,8	91	2 741,6	92	2 175,4	73	10 847,2
3779	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 03	506,6	17	2 711,8	91	2 711,8	91	2 741,6	92	2 175,4	73	10 847,2
3780	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 03	Česká Třebová	506,6	17	2 711,8	91	2 711,8	91	2 741,6	92	2 175,4	73	10 847,2
3781	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 03	238,4	8	804,6	27	894,0	30	834,4	28	685,4	23	3 456,8
3782	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 03	Česká Třebová	506,6	17	2 711,8	91	2 711,8	91	2 741,6	92	2 175,4	73	10 847,2
3783	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 03	268,2	9	1 907,2	64	1 817,8	61	1 907,2	64	1 490,0	50	7 390,4
3784	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 03	Česká Třebová	506,6	17	2 711,8	91	2 711,8	91	2 741,6	92	2 175,4	73	10 847,2
3785	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 03	476,8	16	2 711,8	91	2 711,8	91	2 741,6	92	2 175,4	73	10 817,4
3786	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 03	Česká Třebová	476,8	16	2 711,8	91	2 711,8	91	2 741,6	92	2 175,4	73	10 817,4
3787	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 03	447,0	15	2 711,8	91	2 711,8	91	2 741,6	92	2 175,4	73	10 787,6
3788	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 03	Česká Třebová	447,0	15	2 711,8	91	2 711,8	91	2 741,6	92	2 175,4	73	10 787,6
3789	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 03	447,0	15	2 711,8	91	2 711,8	91	2 741,6	92	2 175,4	73	10 787,6

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Výkon celkem
					Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	
4761	Česká Třebová	Letovice	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	340,2	9	2 419,2	64	2 305,8	61	2 419,2	64	1 890,0	50	9 374,4
4762	Letovice	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	Česká Třebová	302,4	8	2 419,2	64	2 305,8	61	2 419,2	64	1 890,0	50	9 336,6
4763	Česká Třebová	Letovice	Česká Třebová	Svitavy	264,0	16	1 485,0	90	1 501,5	91	1 518,0	92	1 204,5	73	5 973,0
4763	Česká Třebová	Letovice	Svitavy	hr.VUSC 0530/0640 02	149,1	7	553,8	26	609,0	30	596,4	28	489,9	23	2 428,2
4764	Letovice	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	Česká Třebová	113,4	3	491,4	13	491,4	13	491,4	13	491,4	13	2 079,0
4765	Česká Třebová	Letovice	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	642,6	17	3 439,8	91	3 439,8	91	3 477,6	92	2 759,4	73	13 759,2
4766	Letovice	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	Česká Třebová	340,2	9	2 419,2	64	2 305,8	61	2 419,2	64	1 890,0	50	9 374,4
4767	Česká Třebová	Letovice	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	642,6	17	3 439,8	91	3 439,8	91	3 477,6	92	2 759,4	73	13 759,2
4768	Česká Třebová	Letovice	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	264,6	7	982,8	26	1 134,0	30	1 058,4	28	869,4	23	4 309,2
4769	Česká Třebová	Letovice	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	642,6	17	3 439,8	91	3 439,8	91	3 477,6	92	2 759,4	73	13 759,2
4770	Letovice	Ústí nad Orlicí	hr.VUSC 0530/0640 02	Česká Třebová	340,2	9	2 419,2	64	2 305,8	61	2 419,2	64	1 890,0	50	9 374,4
4770	Letovice	Ústí nad Orlicí	Česká Třebová	Ústí nad Orlicí	53,5	5	663,4	62	652,7	61	224,7	21	535,0	50	2 129,3
4771	Choceň	Březová nad Svitavou	Choceň	Česká Třebová	150,6	6	1 606,4	64	1 531,1	61	1 606,4	64	1 255,0	50	6 149,5
4771	Choceň	Březová nad Svitavou	Česká Třebová	Březová nad Svitavou	261,6	8	2 092,8	64	1 994,7	61	2 092,8	64	1 635,0	50	8 076,9
4772	Letovice	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	Česká Třebová	642,6	17	3 439,8	91	3 439,8	91	3 477,6	92	2 759,4	73	13 759,2
4773	Česká Třebová	Letovice	Česká Třebová	Březová nad Svitavou	228,9	7	882,9	27	915,6	30	915,6	28	752,1	23	3 760,5
4773	Česká Třebová	Letovice	Březová nad Svitavou	hr.VUSC 0530/0640 02	81,6	16	464,1	91	464,1	91	469,2	92	372,3	73	1 851,3
4774	Letovice	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	Česká Třebová	642,6	17	3 439,8	91	3 439,8	91	3 477,6	92	2 759,4	73	13 759,2
4775	Česká Třebová	Letovice	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	529,2	14	3 439,8	91	3 439,8	91	3 477,6	92	2 759,4	73	13 645,8
4776	Letovice	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	Březová nad Svitavou	86,7	17	464,1	91	464,1	91	469,2	92	372,3	73	1 856,4
4776	Letovice	Česká Třebová	Březová nad Svitavou	Česká Třebová	261,6	8	882,9	27	915,6	30	915,6	28	752,1	23	3 793,2
4777	Česká Třebová	Letovice	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	453,6	12	2 948,4	78	2 797,2	74	2 910,6	77	2 343,6	62	11 453,4
4778	Letovice	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	Česká Třebová	604,8	16	3 439,8	91	3 439,8	91	3 477,6	92	2 759,4	73	13 721,4
4780	Letovice	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0640 02	Česká Třebová	529,2	14	3 439,8	91	3 439,8	91	3 477,6	92	2 759,4	73	13 645,8
4781	Březová nad Svitavou	Letovice	Březová nad Svitavou	hr.VUSC 0530/0640 02	40,8	8	326,4	64	311,1	61	326,4	64	255,0	50	1 259,7
4782	Letovice	Březová nad Svitavou	hr.VUSC 0530/0640 02	Březová nad Svitavou	86,7	17	464,1	91	469,2	91	469,2	92	372,3	73	1 856,4
4783	Březová nad Svitavou	Letovice	Březová nad Svitavou	hr.VUSC 0530/0640 02	86,7	17	464,1	91	464,1	91	469,2	92	372,3	73	1 856,4
4784	Letovice	Březová nad Svitavou	hr.VUSC 0530/0640 02	Březová nad Svitavou	40,8	8	137,7	27	153,0	30	142,8	28	117,3	23	591,6
4785	Březová nad Svitavou	Letovice	Březová nad Svitavou	hr.VUSC 0530/0640 02	86,7	17	464,1	91	464,1	91	469,2	92	372,3	73	1 856,4
4786	Letovice	Březová nad Svitavou	hr.VUSC 0530/0640 02	Březová nad Svitavou	45,9	9	326,4	64	311,1	61	326,4	64	255,0	50	1 264,8
5000	Česká Třebová	Kolín	Česká Třebová	Choceň	225,9	9	1 606,4	64	1 531,1	61	1 606,4	64	1 255,0	50	6 224,8
5000	Česká Třebová	Kolín	Choceň	Pardubice hl.n.	520,5	15	3 123,0	90	3 157,7	91	3 192,4	92	2 533,1	73	12 526,7
5000	Česká Třebová	Kolín	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0200/0530 02	261,9	9	1 862,4	64	1 775,1	61	1 862,4	64	1 455,0	70	7 216,8
5001	Kolín	Česká Třebová	hr.VUSC 0200/0530 02	Česká Třebová	800,1	9	5 689,6	64	5 422,9	61	5 689,6	64	4 445,0	50	22 047,2
5002	Česká Třebová	Kolín	Česká Třebová	Choceň	326,3	13	2 259,0	90	2 284,1	91	2 309,2	92	1 832,3	73	9 010,9
5002	Česká Třebová	Kolín	Choceň	Pardubice hl.n.	555,2	16	3 123,0	90	3 157,7	91	3 192,4	92	2 533,1	73	12 561,4
5002	Česká Třebová	Kolín	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0200/0530 02	494,7	17	2 648,1	91	2 648,1	91	2 677,2	92	2 124,3	73	10 592,4
5003	Kolín	Česká Třebová	hr.VUSC 0200/0530 02	Pardubice hl.n.	349,2	12	2 240,7	77	2 153,4	74	2 240,7	77	1 833,3	63	8 817,3
5003	Kolín	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	1 016,6	17	5 441,8	91	5 441,8	91	5 501,6	92	4 365,4	73	21 767,2
5004	Česká Třebová	Kolín	Česká Třebová	hr.VUSC 0200/0530 02	1 511,3	17	8 089,9	91	8 089,9	91	8 178,8	92	6 489,7	73	32 359,6
5005	Kolín	Česká Třebová	hr.VUSC 0200/0530 02	Česká Třebová	1 511,3	17	8 089,9	91	8 089,9	91	8 178,8	92	6 489,7	73	32 359,6
5006	Česká Třebová	Kolín	Česká Třebová	hr.VUSC 0200/0530 02	1 511,3	17	8 089,9	91	8 089,9	91	8 178,8	92	6 489,7	73	32 359,6
5007	Kolín	Česká Třebová	hr.VUSC 0200/0530 02	Česká Třebová	1 511,3	17	8 089,9	91	8 089,9	91	8 178,8	92	6 489,7	73	32 359,6
5008	Česká Třebová	Kolín	Česká Třebová	hr.VUSC 0200/0530 02	1 511,3	17	8 089,9	91	8 089,9	91	8 178,8	92	6 489,7	73	32 359,6
5009	Kolín	Česká Třebová	hr.VUSC 0200/0530 02	Česká Třebová	1 511,3	17	8 089,9	91	8 089,9	91	8 178,8	92	6 489,7	73	32 359,6
5010	Česká Třebová	Kolín	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	1 016,6	17	5 441,8	91	5 441,8	91	5 501,6	92	4 365,4	73	21 767,2
5010	Česká Třebová	Kolín	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0200/0530 02	261,9	9	1 862,4	64	1 775,1	61	1 862,4	64	1 455,0	70	7 216,8
5011	Kolín	Česká Třebová	hr.VUSC 0200/0530 02	Česká Třebová	533,4	6	5 689,6	64	5 422,9	61	5 689,6	64	4 445,0	50	21 780,5
5012	Česká Třebová	Kolín	Česká Třebová	hr.VUSC 0200/0530 02	533,4	6	5 689,6	64	5 422,9	61	5 689,6	64	4 445,0	50	21 780,5
5013	Kolín	Česká Třebová	hr.VUSC 0200/0530 02	Česká Třebová	1 511,3	17	8 089,9	91	8 089,9	91	8 178,8	92	6 489,7	73	32 359,6
5014	Česká Třebová	Kolín	Česká Třebová	hr.VUSC 0200/0530 02	1 511,3	17	8 089,9	91	8 089,9	91	8 178,8	92	6 489,7	73	32 359,6
5015	Kolín	Česká Třebová	hr.VUSC 0200/0530 02	Česká Třebová	533,4	6	5 689,6	64	5 422,9	61	5 689,6	64	4 445,0	50	21 780,5
5016	Česká Třebová	Kolín	Česká Třebová	hr.VUSC 0200/0530 02	533,4	6	5 689,6	64	5 422,9	61	5 689,6	64	4 445,0	50	21 780,5
5017	Kolín	Česká Třebová	hr.VUSC 0200/0530 02	Česká Třebová	1 511,3	17	8 089,9	91	8 089,9	91	8 178,8	92	6 489,7	73	32 359,6
5018	Česká Třebová	Kolín	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	1 016,6	17	5 441,8	91	5 441,8	91	5 501,6	92	4 365,4	73	21 767,2
5018	Česká Třebová	Kolín	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0200/0530 02	465,6	16	2 648,1	91	2 648,1	91	2 677,2	92	2 124,3	73	10 563,3
5019	Kolín	Česká Třebová	hr.VUSC 0200/0530 02	Česká Třebová	533,4	6	5 689,6	64	5 422,9	61	5 689,6	64	4 445,0	50	21 780,5
5020	Česká Třebová	Kolín	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	358,8	6	3 827,2	64	3 647,8	61	3 827,2	64	2 990,0	50	14 651,0
5020	Česká Třebová	Kolín	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0200/0530 02	407,4	14	2 648,1	91	2 648,1	91	2 677,2	92	2 124,3	73	10 505,1
5021	Kolín	Choceň	hr.VUSC 0200/0530 02	Pardubice hl.n.	494,7	17	2 648,1	91	2 648,1	91	2 677,2	92	2 124,3	73	10 592,4
5021	Kolín	Choceň	Pardubice hl.n.	Choceň	520,5	15	3 157,7	91	3 157,7	91	3 192,4	92	2 533,1	73	12 561,4
5031	Kolín	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0200/0530 02	Pardubice hl.n.	465,6	16	2 619,0	90	2 648,1	91	2 677,2	92	2 124,3	73	10 534,2
5032	Pardubice hl.n.	Kolín	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0200/0530 02	261,9	9	1 862,4	64	1 775,1	61	1 862,4	64	1 455,0	50	7 216,8
5033	Kolín	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0200/0530 02	Pardubice hl.n.	261,9	9	1 862,4	64	1 775,1	61	1 862,4	64	1 455,0	50	7 216,8
5035	Kolín	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0200/0530 02	Pardubice hl.n.	494,7	17	2 648,1	91	2 648,1	91	2 677,2	92	2 124,3	73	10 592,4
5037	Kolín	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0200/0530 02	Pardubice hl.n.	465,6	16	2 648,1	91	2 648,1	91	2 677,2	92	2 124,3	73	10 563,3
5038	Pardubice hl.n.	Kolín	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0200/0530 02	261,9	9	1 862,4	64	1 775,1	61	1 862,4	64	1 455,0	50	7 216,8

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Výkon celkem
					Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	
5040	Pardubice hl.n.	Kolín	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0200/0530 02	232,8	8	785,7	27	873,0	30	814,8	28	669,3	23	3 375,6
5042	Pardubice hl.n.	Kolín	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0200/0530 02	436,5	15	2 648,1	91	2 648,1	91	2 677,2	92	2 124,3	73	10 534,2
5044	Pardubice hl.n.	Kolín	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0200/0530 02	436,5	15	2 648,1	91	2 648,1	91	2 677,2	92	2 124,3	73	10 534,2
5050	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	Choceň	Česká Třebová	225,9	9	1 606,4	64	1 531,1	61	1 606,4	64	1 255,0	50	6 224,8
5050	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	Choceň	Pardubice hl.n.	416,4	12	2 671,9	77	2 567,8	74	2 671,9	77	2 186,1	63	10 514,1
5051	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	358,8	6	1 554,8	26	1 794,0	30	1 674,4	28	1 375,4	23	6 757,4
5052	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	358,8	6	3 827,2	64	3 647,8	61	3 827,2	64	2 990,0	50	14 651,0
5053	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	Choceň	312,3	9	2 220,8	64	2 116,7	61	2 220,8	64	1 735,0	50	8 605,6
5053	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	Choceň	Česká Třebová	376,5	15	2 259,0	90	2 116,7	91	2 309,2	92	1 832,3	73	9 061,1
5054	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	956,8	16	5 441,8	91	5 441,8	91	5 501,6	92	4 365,4	73	21 707,4
5055	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	Ústí nad Orlicí	785,6	16	4 419,0	90	4 468,1	91	4 517,2	92	3 584,3	73	17 774,2
5055	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	Ústí nad Orlicí	Česká Třebová	96,3	9	684,8	64	652,7	61	684,8	64	535,0	50	2 653,6
5056	Choceň	Pardubice hl.n.	Choceň	Pardubice hl.n.	277,6	8	2 220,8	64	2 116,7	61	2 220,8	64	1 735,0	50	8 570,9
5057	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	358,8	6	3 827,2	64	3 647,8	61	3 827,2	64	2 990,0	50	14 651,0
5058	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	837,2	14	5 441,8	91	5 441,8	91	5 501,6	92	4 365,4	73	21 587,8
5059	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	Choceň	485,8	14	3 157,7	91	3 157,7	91	2 533,1	92	2 533,1	73	12 526,7
5059	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	Choceň	Česká Třebová	200,8	8	1 606,4	64	1 531,1	61	1 606,4	64	1 255,0	50	6 199,7
5060	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	Choceň	150,6	6	677,7	27	753,0	30	702,8	28	577,3	23	2 861,4
5060	Česká Třebová	Pardubice hl.n.	Choceň	Pardubice hl.n.	69,4	2	451,1	13	589,9	17	512,5	15	381,7	11	2 012,6
5061	Pardubice hl.n.	Choceň	Pardubice hl.n.	Choceň	208,2	6	936,9	27	1 041,0	30	971,6	28	798,1	23	3 955,8
5063	Pardubice hl.n.	Choceň	Pardubice hl.n.	Choceň	277,6	8	2 220,8	64	2 116,7	61	2 220,8	64	1 735,0	50	8 570,9
5064	Pardubice hl.n.	Holice	Pardubice hl.n.	Holice	115,5	5	1 432,2	62	1 409,1	61	485,1	21	1 155,0	50	4 596,9
5066	Pardubice hl.n.	Holice	Pardubice hl.n.	Holice	138,6	6	1 478,4	64	1 409,1	61	1 478,4	64	1 155,0	50	5 659,5
5067	Holice	Pardubice hl.n.	Holice	Moravany	117,0	13	702,0	78	702,0	78	711,0	79	540,0	60	2 772,0
5067	Holice	Pardubice hl.n.	Moravany	Pardubice hl.n.	70,5	5	197,4	14	239,7	17	211,5	15	141,0	10	860,1
5068	Moravany	Pardubice hl.n.	Moravany	Pardubice hl.n.	84,6	6	902,4	64	860,1	61	902,4	64	705,0	50	3 454,5
5070	Česká Třebová	Choceň	Česká Třebová	Choceň	150,6	6	652,6	26	727,9	29	652,6	26	577,3	23	2 761,0
5071	Choceň	Česká Třebová	Choceň	Česká Třebová	150,6	6	1 606,4	64	1 531,1	61	1 606,4	64	1 255,0	50	6 149,5
5072	Česká Třebová	Choceň	Česká Třebová	Choceň	200,8	8	1 606,4	64	1 531,1	61	1 606,4	64	1 255,0	50	6 199,7
5073	Choceň	Česká Třebová	Choceň	Česká Třebová	225,9	9	1 606,4	64	1 531,1	61	1 606,4	64	1 255,0	50	6 224,8
5074	Česká Třebová	Choceň	Česká Třebová	Choceň	251,0	10	1 932,7	77	1 857,4	74	1 932,7	77	1 581,3	63	7 555,1
5075	Ústí nad Orlicí	Česká Třebová	Ústí nad Orlicí	Česká Třebová	74,9	7	278,2	26	321,0	30	299,6	28	246,1	23	1 219,8
5077	Ústí nad Orlicí	Česká Třebová	Ústí nad Orlicí	Česká Třebová	53,5	5	663,4	62	652,7	50	652,7	21	535,0	50	2 129,3
5079	Choceň	Česká Třebová	Choceň	Česká Třebová	225,9	9	1 606,4	64	1 531,1	61	1 606,4	64	1 255,0	50	6 224,8
5080	Pardubice hl.n.	Přelouč	Pardubice hl.n.	Přelouč	53,6	4	187,6	14	227,8	17	201,0	15	134,0	10	804,0
5081	Choceň	Česká Třebová	Choceň	Česká Třebová	175,7	7	677,7	27	753,0	30	702,8	28	577,3	23	2 886,5
5300	Havlíčkův Brod	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0530/0630 01	Hlinsko v Čechách	37,2	6	396,8	64	378,2	61	396,8	64	310,0	50	1 519,0
5300	Havlíčkův Brod	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	936,7	17	5 014,1	91	5 014,1	91	5 069,2	92	4 022,3	73	20 056,4
5301	Pardubice hl.n.	Havlíčkův Brod	Pardubice hl.n.	Žďárec u Skutče	197,0	5	591,0	15	512,2	13	512,2	13	472,8	12	2 285,2
5301	Pardubice hl.n.	Havlíčkův Brod	Žďárec u Skutče	hr.VUSC 0530/0630 01	350,4	16	1 992,9	91	1 992,9	91	2 014,8	92	1 598,7	73	7 949,7
5302	Havlíčkův Brod	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0530/0630 01	Hlinsko v Čechách	37,2	6	396,8	64	378,2	61	396,8	64	310,0	50	1 519,0
5302	Havlíčkův Brod	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	495,9	9	3 526,4	64	3 361,1	61	3 526,4	64	2 755,0	50	13 664,8
5303	Pardubice hl.n.	Havlíčkův Brod	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	495,9	9	3 526,4	64	3 361,1	61	3 526,4	64	2 755,0	50	13 664,8
5303	Pardubice hl.n.	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	37,2	6	396,8	64	378,2	61	396,8	64	310,0	50	1 519,0
5304	Havlíčkův Brod	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0530/0630 01	Pardubice hl.n.	551,7	9	3 923,2	64	3 739,3	61	3 923,2	64	3 065,0	50	15 202,4
5305	Pardubice hl.n.	Havlíčkův Brod	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	936,7	17	5 014,1	91	5 014,1	91	5 069,2	92	4 022,3	73	20 056,4
5305	Pardubice hl.n.	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	37,2	6	396,8	64	378,2	61	396,8	64	310,0	50	1 519,0
5307	Pardubice hl.n.	Havlíčkův Brod	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	826,5	15	5 014,1	91	5 014,1	91	5 069,2	92	4 022,3	73	19 946,2
5307	Pardubice hl.n.	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	86,8	14	564,2	91	564,2	91	570,4	92	452,6	73	2 238,2
5310	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Žďárec u Skutče	62,8	4	204,1	13	266,9	17	235,5	15	188,4	12	957,7
5310	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Žďárec u Skutče	Pardubice hl.n.	630,4	16	3 546,0	90	3 585,4	91	3 624,8	92	2 876,2	73	14 262,8
5311	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	165,3	3	716,3	13	716,3	13	716,3	13	3 030,5	13	3 030,5
5312	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	606,1	11	4 242,7	77	4 077,4	74	4 242,7	77	3 361,1	61	16 530,0
5313	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	275,5	5	716,3	13	936,7	17	826,5	15	551,0	10	3 306,0
5314	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	661,2	12	4 242,7	77	4 077,4	74	4 242,7	77	3 471,3	63	16 695,3
5315	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	440,8	8	1 487,7	27	1 653,0	30	1 542,8	28	1 267,3	23	6 391,6
5316	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	881,6	16	5 014,1	91	5 014,1	91	5 069,2	92	4 022,3	73	20 001,3
5317	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	495,9	9	3 526,4	64	3 361,1	61	3 526,4	64	2 755,0	50	13 664,8
5318	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	440,8	8	1 487,7	27	1 653,0	30	1 542,8	28	1 267,3	23	6 391,6
5319	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	440,8	8	1 487,7	27	1 653,0	30	1 542,8	28	1 267,3	23	6 391,6
5320	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	936,7	17	5 014,1	91	5 014,1	91	5 069,2	92	4 022,3	73	20 056,4
5321	Pardubice-Ros.n.Lab.	Hlinsko v Čechách	Pardubice-Ros.n.Lab.	Hlinsko v Čechách	371,7	7	1 433,7	27	1 593,0	30	1 486,8	28	1 156,5	23	6 106,5
5322	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Žďárec u Skutče	125,6	8	423,9	27	471,0	30	439,6	28	361,1	23	1 821,2
5322	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Žďárec u Skutče	Pardubice hl.n.	630,4	16	3 585,4	91	3 585,4	91	3 624,8	92	2 876,2	73	14 302,2
5323	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	495,9	9	3 526,4	64	3 361,1	61	3 526,4	64	2 755,0	50	13 664,8
5324	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	826,5	15	5 014,1	91	5 014,1	91	5 069,2	92	4 022,3	73	19 946,2
5326	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	826,5	15	5 014,1	91	5 014,1	91	5 069,2	92	4 022,3	73	19 946,2

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Výkon celkem
					Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	
5327	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Slatiňany	274,5	15	1 665,3	91	1 665,3	91	1 683,6	92	1 335,9	73	6 624,6
5327	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Slatiňany	Hlinsko v Čechách	441,6	12	2 870,4	78	2 723,2	74	2 833,6	77	2 281,6	62	11 150,4
5329	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl.n.	Hlinsko v Čechách	826,5	15	5 014,1	91	5 014,1	91	5 069,2	92	4 022,3	73	19 946,2
5330	Žďárec u Skutče	Pardubice hl.n.	Pardubice hl.n.	Pardubice hl.n.	354,6	9	2 521,6	64	2 403,4	61	2 521,6	64	1 970,0	50	9 771,2
5331	Pardubice hl.n.	Borová u Poličky	Pardubice hl.n.	Borová u Poličky	574,2	9	4 083,2	64	3 891,8	61	4 083,2	64	3 190,0	50	15 822,4
5332	Žďárec u Skutče	Pardubice hl.n.	Pardubice hl.n.	Pardubice hl.n.	354,6	9	2 521,6	64	2 403,4	61	2 521,6	64	1 970,0	50	9 771,2
5333	Pardubice-Ros.n.Lab.	Polička	Pardubice-Ros.n.Lab.	Slatiňany	277,1	17	1 483,3	91	1 483,3	91	1 499,6	92	1 189,9	73	5 933,2
5333	Pardubice-Ros.n.Lab.	Polička	Slatiňany	Polička	436,8	8	1 474,2	27	1 638,0	30	1 528,8	28	1 255,8	23	6 333,6
5334	Pardubice hl.n.	Polička	Pardubice hl.n.	Pardubice hl.n.	583,2	8	1 968,3	27	2 187,0	30	2 041,2	28	1 676,7	23	8 456,4
5335	Pardubice hl.n.	Žďárec u Skutče	Pardubice hl.n.	Slatiňany	237,9	13	1 427,4	78	1 354,2	74	1 409,1	77	1 134,6	62	5 563,2
5335	Pardubice hl.n.	Žďárec u Skutče	Slatiňany	Žďárec u Skutče	189,9	9	1 350,4	64	1 287,1	61	1 350,4	64	1 055,0	50	5 232,8
5336	Žďárec u Skutče	Pardubice hl.n.	Žďárec u Skutče	Pardubice hl.n.	669,8	17	3 585,4	91	3 585,4	91	3 624,8	92	2 876,2	73	14 341,6
5337	Pardubice-Ros.n.Lab.	Žďárec u Skutče	Pardubice-Ros.n.Lab.	Žďárec u Skutče	299,2	8	1 009,8	27	1 122,0	30	1 047,2	28	860,2	23	4 338,4
5338	Žďárec u Skutče	Pardubice hl.n.	Žďárec u Skutče	Chrudim	25,4	1	330,2	13	330,2	13	330,2	13	279,4	11	1 295,4
5338	Žďárec u Skutče	Pardubice hl.n.	Chrudim	Pardubice hl.n.	168,0	12	1 092,0	78	1 036,0	74	1 078,0	77	868,0	62	4 242,0
5339	Pardubice hl.n.	Žďárec u Skutče	Pardubice hl.n.	Žďárec u Skutče	236,4	6	2 521,6	64	2 403,4	61	2 521,6	64	1 970,0	50	9 653,0
5341	Pardubice hl.n.	Skuteč	Pardubice hl.n.	Slatiňany	219,6	12	1 427,4	78	1 354,2	74	1 409,1	77	1 134,6	62	5 544,9
5341	Pardubice hl.n.	Skuteč	Slatiňany	Skuteč	195,2	8	1 561,6	64	1 488,4	61	1 561,6	64	1 220,0	50	6 026,8
5343	Pardubice hl.n.	Žďárec u Skutče	Pardubice hl.n.	Žďárec u Skutče	315,2	8	2 521,6	64	2 403,4	61	2 521,6	64	1 970,0	50	9 731,8
5345	Pardubice-Ros.n.Lab.	Žďárec u Skutče	Pardubice-Ros.n.Lab.	Žďárec u Skutče	261,8	7	1 009,8	27	1 122,0	30	1 047,2	28	860,2	23	4 301,0
5349	Žďárec u Skutče	Hlinsko v Čechách	Hlinsko v Čechách	Hlinsko v Čechách	0,0	0	0,0	0	157,0	10	204,1	13	0,0	0	361,1
5350	Chrudim	Pardubice hl.n.	Chrudim	Pardubice hl.n.	98,0	7	364,0	26	420,0	30	392,0	28	322,0	23	1 596,0
5351	Pardubice-Ros.n.Lab.	Slatiňany	Pardubice-Ros.n.Lab.	Chrudim	180,0	15	1 080,0	90	1 092,0	91	1 104,0	92	876,0	73	4 332,0
5351	Pardubice-Ros.n.Lab.	Slatiňany	Chrudim	Slatiňany	25,8	6	111,8	26	129,0	30	120,4	28	98,9	23	485,9
5352	Chrudim	Pardubice hl.n.	Chrudim	Pardubice hl.n.	84,0	6	896,0	64	854,0	61	896,0	64	700,0	50	3 430,0
5353	Pardubice-Ros.n.Lab.	Slatiňany	Pardubice-Ros.n.Lab.	Slatiňany	130,4	8	440,1	27	489,0	30	456,4	28	374,9	23	1 890,8
5354	Slatiňany	Pardubice hl.n.	Slatiňany	Pardubice hl.n.	311,1	17	1 665,3	91	1 665,3	91	1 683,6	92	1 335,9	73	6 661,2
5355	Pardubice-Ros.n.Lab.	Chrudim	Pardubice-Ros.n.Lab.	Chrudim	72,0	6	768,0	64	732,0	61	768,0	64	600,0	50	2 940,0
5356	Slatiňany	Pardubice hl.n.	Slatiňany	Pardubice hl.n.	311,1	17	1 665,3	91	1 665,3	91	1 683,6	92	1 335,9	73	6 661,2
5357	Pardubice-Ros.n.Lab.	Slatiňany	Pardubice-Ros.n.Lab.	Slatiňany	277,1	17	1 483,3	91	1 483,3	91	1 499,6	92	1 189,9	73	5 933,2
5358	Chrudim	Pardubice hl.n.	Chrudim	Pardubice hl.n.	14,0	1	182,0	13	182,0	13	56,0	4	168,0	12	602,0
5359	Pardubice hl.n.	Chrudim	Pardubice hl.n.	Chrudim	14,0	1	182,0	13	182,0	13	56,0	4	168,0	12	602,0
5360	Slatiňany	Pardubice hl.n.	Slatiňany	Pardubice hl.n.	109,8	6	1 171,2	64	1 116,3	61	1 171,2	64	915,0	50	4 483,5
5361	Pardubice hl.n.	Slatiňany	Pardubice hl.n.	Slatiňany	109,8	6	1 171,2	64	1 116,3	61	1 171,2	64	915,0	50	4 483,5
5362	Slatiňany	Pardubice hl.n.	Slatiňany	Pardubice hl.n.	73,2	4	256,2	14	237,9	13	237,9	13	219,6	12	1 024,8
5363	Pardubice hl.n.	Chrudim	Pardubice hl.n.	Chrudim	168,0	12	1 092,0	78	1 036,0	74	1 078,0	77	868,0	62	4 242,0
5364	Slatiňany	Pardubice hl.n.	Slatiňany	Pardubice hl.n.	73,2	4	256,2	14	237,9	13	237,9	13	219,6	12	1 024,8
5366	Chrudim	Pardubice hl.n.	Chrudim	Pardubice hl.n.	210,0	15	1 274,0	91	1 288,0	91	1 022,0	92	1 022,0	73	5 068,0
5370	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	Hlinsko v Čechách	55,8	9	396,8	64	378,2	61	396,8	64	310,0	50	1 537,6
5371	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	37,2	6	396,8	64	378,2	61	396,8	64	310,0	50	1 519,0
5372	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	Hlinsko v Čechách	105,4	17	564,2	91	564,2	91	570,4	92	452,6	73	2 256,8
5373	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	55,8	9	396,8	64	378,2	61	396,8	64	310,0	50	1 537,6
5374	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	Hlinsko v Čechách	105,4	17	564,2	91	564,2	91	570,4	92	452,6	73	2 256,8
5375	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	105,4	17	564,2	91	564,2	91	570,4	92	452,6	73	2 256,8
5376	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	Hlinsko v Čechách	105,4	17	564,2	91	564,2	91	570,4	92	452,6	73	2 256,8
5377	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	105,4	17	564,2	91	564,2	91	570,4	92	452,6	73	2 256,8
5378	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	Hlinsko v Čechách	105,4	17	564,2	91	564,2	91	570,4	92	452,6	73	2 256,8
5379	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	105,4	17	564,2	91	564,2	91	570,4	92	452,6	73	2 256,8
5380	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	Hlinsko v Čechách	105,4	17	564,2	91	564,2	91	570,4	92	452,6	73	2 256,8
5381	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	105,4	17	564,2	91	564,2	91	570,4	92	452,6	73	2 256,8
5382	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	Hlinsko v Čechách	105,4	17	564,2	91	564,2	91	570,4	92	452,6	73	2 256,8
5383	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	105,4	17	564,2	91	564,2	91	570,4	92	452,6	73	2 256,8
5384	Havlíčkův Brod	Žďárec u Skutče	hr.VUSC 0530/0630 01	Žďárec u Skutče	131,4	6	1 401,6	64	1 335,9	61	1 401,6	64	1 095,0	50	5 365,5
5385	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	105,4	17	564,2	91	564,2	91	570,4	92	452,6	73	2 256,8
5386	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	Hlinsko v Čechách	99,2	16	564,2	91	564,2	91	570,4	92	452,6	73	2 250,6
5387	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	93,0	15	564,2	91	564,2	91	570,4	92	452,6	73	2 244,4
5388	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	Hlinsko v Čechách	37,2	6	396,8	64	378,2	61	396,8	64	310,0	50	1 519,0
5389	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	37,2	6	396,8	64	378,2	61	396,8	64	310,0	50	1 519,0
5390	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	Hlinsko v Čechách	93,0	15	564,2	91	564,2	91	570,4	92	452,6	73	2 244,4
5392	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	hr.VUSC 0530/0630 01	Hlinsko v Čechách	86,8	14	564,2	91	564,2	91	570,4	92	452,6	73	2 238,2
6200	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	98,4	6	1 049,6	64	1 000,4	61	1 049,6	64	820,0	50	4 018,0
6201	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	147,6	9	1 049,6	64	1 000,4	61	1 049,6	64	820,0	50	4 067,2
6202	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	196,8	12	1 262,8	77	1 213,6	74	1 262,8	77	1 033,2	63	4 969,2
6203	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	196,8	12	1 262,8	77	1 213,6	74	1 262,8	77	1 033,2	63	4 969,2
6204	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
6206	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	246,0	15	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 936,8
6220	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	262,4	16	1 476,0	90	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 936,8

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Výkon celkem
					Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	
6221	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	246,0	15	1 476,0	90	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 920,4
6222	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	262,4	16	1 476,0	90	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 936,8
6223	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	213,2	13	1 476,0	90	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 887,6
6226	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	131,2	8	442,8	27	492,0	30	459,2	28	377,2	23	1 902,4
6227	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
6228	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	147,6	9	1 049,6	64	1 000,4	61	1 049,6	64	820,0	50	4 067,2
6229	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	147,6	9	1 049,6	64	1 000,4	61	1 049,6	64	820,0	50	4 067,2
6230	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	147,6	9	1 049,6	64	1 000,4	61	1 049,6	64	820,0	50	4 067,2
6231	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	131,2	8	442,8	27	492,0	30	459,2	28	377,2	23	1 902,4
6232	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
6233	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
6234	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
6235	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
6236	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
6237	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
6238	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
6239	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
6240	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
6241	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
6242	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
6243	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
6244	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
6245	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
6246	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	262,4	16	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 953,2
6247	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	278,8	17	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 969,6
6248	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	262,4	16	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 953,2
6249	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	262,4	16	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 953,2
6250	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	262,4	16	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 953,2
6251	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	262,4	16	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 953,2
6252	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	246,0	15	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 936,8
6253	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	262,4	16	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 953,2
6254	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	246,0	15	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 936,8
6255	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	246,0	15	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 936,8
6256	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	229,6	14	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 920,4
6257	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	246,0	15	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 936,8
6259	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	246,0	15	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 936,8
6261	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	246,0	15	1 492,4	91	1 492,4	91	1 508,8	92	1 197,2	73	5 936,8
8692	Řečany nad Labem	Kolín	Řečany nad Labem	hr.VUSC 0200/0530 02	68,8	8	550,4	64	524,6	64	430,0	64	430,0	50	2 124,2
9308	Přelouč	Praha M.n.-dvorana	Přelouč	hr.VUSC 0200/0530 02	141,3	9	1 004,8	64	957,7	61	1 004,8	64	785,0	50	3 893,6
9310	Přelouč	Praha M.n.-dvorana	Přelouč	Řečany nad Labem	21,3	3	92,3	13	92,3	13	92,3	13	390,5	13	390,5
9310	Přelouč	Praha M.n.-dvorana	Řečany nad Labem	hr.VUSC 0200/0530 02	60,2	7	223,6	26	258,0	30	240,8	28	197,8	23	980,4
9312	Pardubice hl.n.	Praha M.n.-dvorana	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0200/0530 02	349,2	12	2 240,7	77	2 153,4	74	2 240,7	77	1 833,3	63	8 817,3
9349	Praha M.n.-dvorana	Přelouč	hr.VUSC 0200/0530 02	Přelouč	125,6	8	1 004,8	64	957,7	61	1 004,8	64	785,0	50	3 877,9
9357	Praha M.n.-dvorana	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0200/0530 02	Pardubice hl.n.	436,5	15	2 648,1	91	2 648,1	91	2 677,2	92	2 124,3	73	10 534,2
9359	Praha M.n.-dvorana	Přelouč	hr.VUSC 0200/0530 02	Řečany nad Labem	129,0	15	782,6	91	782,6	91	791,2	92	627,8	73	3 113,2
9359	Praha M.n.-dvorana	Přelouč	Řečany nad Labem	Přelouč	28,4	4	99,4	14	92,3	13	92,3	13	85,2	12	397,6
12700	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	273,0	15	1 638,0	90	1 656,2	91	1 674,4	92	1 328,6	73	6 570,2
12701	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	273,0	15	1 638,0	90	1 656,2	91	1 674,4	92	1 328,6	73	6 570,2
12702	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	109,2	6	1 164,8	64	1 110,2	61	1 164,8	64	910,0	50	4 459,0
12703	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	109,2	6	1 164,8	64	1 110,2	61	1 164,8	64	910,0	50	4 459,0
12704	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	273,0	15	1 638,0	90	1 656,2	91	1 674,4	92	1 328,6	73	6 570,2
12705	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	273,0	15	1 638,0	90	1 656,2	91	1 674,4	92	1 328,6	73	6 570,2
12706	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	109,2	6	1 164,8	64	1 110,2	61	1 164,8	64	910,0	50	4 459,0
12707	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	109,2	6	1 164,8	64	1 110,2	61	1 164,8	64	910,0	50	4 459,0
12708	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	291,2	16	1 638,0	90	1 656,2	91	1 674,4	92	1 328,6	73	6 588,4
12709	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	291,2	16	1 638,0	90	1 656,2	91	1 674,4	92	1 328,6	73	6 588,4
12710	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	26,4	6	281,6	64	268,4	61	281,6	64	220,0	50	1 078,0
12711	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	109,2	6	1 164,8	64	1 110,2	61	1 164,8	64	910,0	50	4 459,0
12712	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	30,8	7	114,4	26	132,0	30	123,2	28	101,2	23	501,6
12713	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	127,4	7	473,2	26	546,0	30	509,6	28	418,6	23	2 074,8
12714	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	109,2	6	1 164,8	64	1 110,2	61	1 164,8	64	910,0	50	4 459,0
12715	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	109,2	6	1 164,8	64	1 110,2	61	1 164,8	64	910,0	50	4 459,0
12716	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	218,4	12	1 401,4	77	1 346,8	74	1 401,4	77	1 146,6	63	5 514,6
12717	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	74,8	17	400,4	91	400,4	91	404,8	92	321,2	73	1 601,6
12718	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	74,8	17	400,4	91	400,4	91	404,8	92	321,2	73	1 601,6
12719	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	218,4	12	1 401,4	77	1 346,8	74	1 401,4	77	1 146,6	63	5 514,6
12720	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	218,4	12	1 401,4	77	1 346,8	74	1 401,4	77	1 146,6	63	5 514,6

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Výkon celkem
					Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	
12721	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	74,8	17	400,4	91	400,4	91	404,8	92	321,2	73	1 601,6
12722	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	74,8	17	400,4	91	400,4	91	404,8	92	321,2	73	1 601,6
12723	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	218,4	12	1 401,4	77	1 346,8	74	1 401,4	77	1 146,6	63	5 514,6
12724	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	309,4	17	1 656,2	91	1 656,2	91	1 674,4	92	1 328,6	73	6 624,8
12725	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	74,8	17	400,4	91	400,4	91	404,8	92	321,2	73	1 601,6
12726	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	74,8	17	400,4	91	400,4	91	404,8	92	321,2	73	1 601,6
12727	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	309,4	17	1 656,2	91	1 656,2	91	1 674,4	92	1 328,6	73	6 624,8
12728	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	91,0	5	1 128,4	62	1 110,2	61	382,2	21	910,0	50	3 621,8
12729	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	91,0	5	1 128,4	62	1 110,2	61	382,2	21	910,0	50	3 621,8
12730	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	309,4	17	1 656,2	91	1 656,2	91	1 674,4	92	1 328,6	73	6 624,8
12731	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Rudoltice v Čechách	124,2	9	883,2	64	841,8	61	883,2	64	690,0	50	3 422,4
12731	Česká Třebová	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	74,8	17	400,4	91	400,4	91	404,8	92	321,2	73	1 601,6
12732	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	91,0	5	1 128,4	62	1 110,2	61	382,2	21	910,0	50	3 621,8
12733	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	22,0	5	272,8	62	268,4	61	92,4	21	220,0	50	875,6
12734	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	74,8	17	400,4	91	400,4	91	404,8	92	321,2	73	1 601,6
12735	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	309,4	17	1 656,2	91	1 656,2	91	1 674,4	92	1 328,6	73	6 624,8
12736	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	91,0	5	1 128,4	62	1 110,2	61	382,2	21	910,0	50	3 621,8
12737	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	91,0	5	1 128,4	62	1 110,2	61	382,2	21	910,0	50	3 621,8
12738	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	291,2	16	1 656,2	91	1 656,2	91	1 674,4	92	1 328,6	73	6 606,6
12739	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	70,4	16	400,4	91	400,4	91	404,8	92	321,2	73	1 597,2
12740	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	70,4	16	400,4	91	400,4	91	404,8	92	321,2	73	1 597,2
12741	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	291,2	16	1 656,2	91	1 656,2	91	1 674,4	92	1 328,6	73	6 606,6
12742	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	291,2	16	1 656,2	91	1 656,2	91	1 674,4	92	1 328,6	73	6 606,6
12743	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	70,4	16	400,4	91	400,4	91	404,8	92	321,2	73	1 597,2
12744	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	66,0	15	400,4	91	400,4	91	404,8	92	321,2	73	1 592,8
12745	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	273,0	15	1 656,2	91	1 656,2	91	1 674,4	92	1 328,6	73	6 588,4
12746	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	4,4	1	61,6	14	52,8	12	22,0	5	52,8	12	193,6
12747	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	4,4	1	61,6	14	52,8	12	22,0	5	52,8	12	193,6
12748	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	273,0	15	1 656,2	91	1 656,2	91	1 674,4	92	1 328,6	73	6 588,4
12749	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	Lanškroun	66,0	15	400,4	91	400,4	91	404,8	92	321,2	73	1 592,8
12750	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	218,4	12	1 419,6	78	1 346,8	74	1 419,6	77	1 128,4	62	5 514,6
12751	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	218,4	12	1 419,6	78	1 346,8	74	1 401,4	77	1 128,4	62	5 514,6
12752	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	145,6	8	1 164,8	64	1 110,2	61	910,0	50	4 495,4	50	4 495,4
12753	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	145,6	8	1 164,8	64	1 110,2	61	1 164,8	64	910,0	50	4 495,4
12754	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	109,2	6	491,4	27	509,6	30	509,6	28	418,6	23	2 074,8
12755	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	109,2	6	491,4	27	509,6	30	509,6	28	418,6	23	2 074,8
15000	Choceň	Litomyšl	Choceň	Litomyšl	213,3	9	1 516,8	64	1 445,7	61	1 516,8	64	1 185,0	50	5 877,6
15001	Litomyšl	Choceň	Litomyšl	Vysoké Mýto	95,4	6	1 017,6	64	969,9	61	1 017,6	64	795,0	50	3 895,5
15001	Litomyšl	Choceň	Vysoké Mýto	Choceň	93,6	12	600,6	77	577,2	74	600,6	77	491,4	63	2 363,4
15002	Choceň	Litomyšl	Litomyšl	Litomyšl	379,2	16	2 133,0	90	2 156,7	91	2 180,4	92	1 730,1	73	8 579,4
15003	Litomyšl	Choceň	Litomyšl	Choceň	213,3	9	1 516,8	64	1 445,7	61	1 516,8	64	1 185,0	50	5 877,6
15004	Choceň	Litomyšl	Choceň	Litomyšl	402,9	17	2 156,7	91	2 156,7	91	2 180,4	92	1 730,1	73	8 626,8
15005	Litomyšl	Choceň	Litomyšl	Vysoké Mýto město	75,0	5	930,0	62	915,0	61	315,0	21	750,0	50	2 985,0
15005	Litomyšl	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 166,8
15006	Choceň	Litomyšl	Choceň	Vysoké Mýto město	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 166,8
15006	Choceň	Litomyšl	Vysoké Mýto město	Litomyšl	180,0	12	1 155,0	77	1 110,0	74	1 155,0	77	945,0	63	4 545,0
15007	Litomyšl	Choceň	Litomyšl	Vysoké Mýto město	180,0	12	1 155,0	77	1 110,0	74	1 155,0	77	945,0	63	4 545,0
15007	Litomyšl	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 166,8
15008	Choceň	Litomyšl	Choceň	Vysoké Mýto město	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 166,8
15008	Choceň	Litomyšl	Vysoké Mýto město	Litomyšl	120,0	8	405,0	27	450,0	30	420,0	28	345,0	23	1 740,0
15009	Litomyšl	Choceň	Litomyšl	Choceň	402,9	17	2 156,7	91	2 156,7	91	2 180,4	92	1 730,1	73	8 626,8
15010	Choceň	Litomyšl	Litomyšl	Litomyšl	213,3	9	1 516,8	64	1 445,7	61	1 516,8	64	1 185,0	50	5 877,6
15011	Litomyšl	Choceň	Litomyšl	Vysoké Mýto město	135,0	9	960,0	64	915,0	61	960,0	64	750,0	50	3 720,0
15011	Litomyšl	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 166,8
15012	Choceň	Litomyšl	Choceň	Vysoké Mýto město	139,2	16	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 158,1
15012	Choceň	Litomyšl	Vysoké Mýto město	Litomyšl	120,0	8	960,0	64	915,0	61	960,0	64	750,0	50	3 705,0
15013	Litomyšl	Choceň	Litomyšl	Vysoké Mýto město	210,0	14	1 365,0	91	1 365,0	91	1 380,0	92	1 095,0	73	5 415,0
15013	Litomyšl	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	130,5	15	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 149,4
15014	Choceň	Litomyšl	Choceň	Vysoké Mýto město	130,5	15	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 149,4
15014	Choceň	Litomyšl	Vysoké Mýto město	Litomyšl	90,0	6	405,0	27	450,0	30	420,0	28	345,0	23	1 710,0
15015	Litomyšl	Choceň	Litomyšl	Vysoké Mýto město	90,0	6	405,0	27	450,0	30	420,0	28	345,0	23	1 710,0
15015	Litomyšl	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	121,8	14	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 140,7
15016	Choceň	Litomyšl	Choceň	Vysoké Mýto město	121,8	14	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 140,7
15016	Choceň	Litomyšl	Vysoké Mýto město	Litomyšl	45,0	3	390,0	26	390,0	26	390,0	26	375,0	25	1 590,0
15020	Vysoké Mýto	Litomyšl	Vysoké Mýto	Litomyšl	95,4	6	1 017,6	64	969,9	61	1 017,6	64	795,0	50	3 895,5
15021	Litomyšl	Vysoké Mýto město	Litomyšl	Vysoké Mýto město	165,0	11	420,0	28	450,0	30	1 065,0	71	345,0	23	2 445,0
15022	Vysoké Mýto město	Litomyšl	Vysoké Mýto město	Litomyšl	45,0	3	210,0	14	195,0	13	195,0	13	135,0	9	780,0

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Výkon celkem
					Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	
15023	Litomyšl	Vysoké Mýto město	Litomyšl	Vysoké Mýto město	45,0	3	210,0	14	195,0	13	195,0	13	135,0	9	780,0
15024	Vysoké Mýto město	Litomyšl	Vysoké Mýto město	Litomyšl	90,0	6	405,0	27	450,0	30	420,0	28	345,0	23	1 710,0
15025	Litomyšl	Vysoké Mýto město	Litomyšl	Vysoké Mýto město	120,0	8	405,0	27	450,0	30	420,0	28	345,0	23	1 740,0
15030	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	43,5	5	226,2	26	261,0	30	243,6	28	200,1	23	974,4
15031	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	52,2	6	556,8	64	530,7	61	556,8	64	435,0	50	2 131,5
15032	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	46,8	6	499,2	64	475,8	61	499,2	64	390,0	50	1 911,0
15032	Choceň	Vysoké Mýto město	Vysoké Mýto město	Vysoké Mýto město	13,5	15	81,0	90	81,9	91	82,8	92	65,7	73	324,9
15033	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	130,5	15	783,0	90	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 140,7
15034	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	139,2	16	783,0	90	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 149,4
15035	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	139,2	16	783,0	90	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 149,4
15036	Choceň	Vysoké Mýto město	Vysoké Mýto město	Vysoké Mýto město	78,3	9	556,8	64	530,7	61	556,8	64	435,0	50	2 157,6
15037	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	26,1	3	113,1	13	113,1	13	113,1	13	113,1	13	478,5
15038	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	43,5	5	539,4	62	530,7	61	556,8	64	435,0	50	1 731,3
15039	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	78,3	9	556,8	64	530,7	61	556,8	64	435,0	50	2 157,6
15040	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	104,4	12	252,3	29	261,0	30	617,7	71	200,1	23	1 435,5
15041	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 166,8
15042	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 166,8
15043	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 166,8
15044	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 166,8
15045	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 166,8
15046	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 166,8
15047	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 166,8
15048	Choceň	Vysoké Mýto město	Vysoké Mýto město	Vysoké Mýto město	69,6	8	234,9	27	261,0	30	243,6	28	200,1	23	1 009,2
15049	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	78,3	9	556,8	64	530,7	61	556,8	64	435,0	50	2 157,6
15050	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	52,2	6	556,8	64	530,7	61	556,8	64	435,0	50	2 131,5
15051	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	69,6	8	234,9	27	261,0	30	243,6	28	200,1	23	1 009,2
15052	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 166,8
15053	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	52,2	6	556,8	64	530,7	61	556,8	64	435,0	50	2 131,5
15054	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	130,5	15	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 149,4
15055	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	139,2	16	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 158,1
15056	Česká Třebová	Vysoké Mýto město	Česká Třebová	Choceň	200,8	8	1 606,4	64	1 531,1	61	1 606,4	64	1 255,0	50	6 199,7
15056	Česká Třebová	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	121,8	14	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 140,7
15057	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	130,5	15	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 149,4
15058	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	121,8	14	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3 140,7
15059	Vysoké Mýto město	Česká Třebová	Vysoké Mýto město	Česká Třebová	202,8	6	912,6	27	1 014,0	30	946,4	28	777,4	23	3 853,2
15060	Choceň	Vysoké Mýto město	Choceň	Vysoké Mýto město	60,9	7	443,7	51	417,6	48	443,7	51	330,6	38	1 696,5
15061	Litomyšl	Česká Třebová	Litomyšl	Vysoké Mýto město	45,0	3	390,0	26	390,0	26	390,0	26	375,0	25	1 590,0
15061	Litomyšl	Česká Třebová	Vysoké Mýto město	Choceň	87,0	10	669,9	77	643,8	74	548,1	73	618,7	63	2 618,7
15061	Litomyšl	Česká Třebová	Choceň	Česká Třebová	200,8	8	1 606,4	64	1 531,1	61	1 606,4	64	1 255,0	50	6 199,7
15063	Vysoké Mýto město	Česká Třebová	Vysoké Mýto město	Česká Třebová	67,6	2	439,4	13	439,4	13	439,4	13	1 825,2	13	1 825,2
15300	Svitavy	Žďárec u Skutče	Svitavy	Borová u Poličky	482,8	17	2 584,4	91	2 584,4	91	2 612,8	92	2 073,2	73	10 337,6
15300	Svitavy	Žďárec u Skutče	Borová u Poličky	Pustá Kamenice z	105,6	16	600,6	91	600,6	91	607,2	92	481,8	73	2 395,8
15300	Svitavy	Žďárec u Skutče	Pustá Kamenice z	Žďárec u Skutče	142,4	8	1 139,2	64	1 085,8	61	1 139,2	64	890,0	50	4 396,6
15301	Žďárec u Skutče	Svitavy	Žďárec u Skutče	Pustá Kamenice z	160,2	9	1 139,2	64	1 085,8	61	1 139,2	64	890,0	50	4 414,4
15301	Žďárec u Skutče	Svitavy	Pustá Kamenice z	Svitavy	595,0	17	3 185,0	91	3 185,0	91	3 220,0	92	2 555,0	73	12 740,0
15302	Svitavy	Žďárec u Skutče	Svitavy	Borová u Poličky	255,6	9	1 817,6	64	1 732,4	61	1 817,6	64	1 420,0	50	7 043,2
15302	Svitavy	Žďárec u Skutče	Borová u Poličky	Žďárec u Skutče	195,2	8	1 561,6	64	1 488,4	61	1 561,6	64	1 220,0	50	6 026,8
15303	Žďárec u Skutče	Svitavy	Žďárec u Skutče	Borová u Poličky	195,2	8	1 561,6	64	1 488,4	61	1 561,6	64	1 220,0	50	6 026,8
15303	Žďárec u Skutče	Svitavy	Borová u Poličky	Svitavy	255,6	9	1 817,6	64	1 732,4	61	1 817,6	64	1 420,0	50	7 043,2
15310	Svitavy	Pustá Kamenice z	Svitavy	Polička	154,4	8	1 235,2	64	1 177,3	61	1 235,2	64	965,0	50	4 767,1
15310	Svitavy	Pustá Kamenice z	Pustá Kamenice z	Pustá Kamenice z	141,3	9	1 004,8	64	957,7	61	1 004,8	64	785,0	50	3 893,6
15311	Borová u Poličky	Svitavy	Borová u Poličky	Svitavy	227,2	8	1 817,6	64	1 732,4	61	1 817,6	64	1 420,0	50	7 014,8
15312	Svitavy	Pustá Kamenice z	Svitavy	Pustá Kamenice z	105,0	3	455,0	13	455,0	13	455,0	13	455,0	13	1 925,0
15313	Borová u Poličky	Svitavy	Borová u Poličky	Svitavy	85,2	3	369,2	13	369,2	13	369,2	13	369,2	13	1 562,0
15314	Svitavy	Borová u Poličky	Svitavy	Borová u Poličky	255,6	9	1 817,6	64	1 732,4	61	1 817,6	64	1 420,0	50	7 043,2
15315	Pustá Kamenice z	Svitavy	Pustá Kamenice z	Svitavy	315,0	9	2 240,0	64	2 135,0	61	2 240,0	64	1 750,0	50	8 680,0
15316	Svitavy	Borová u Poličky	Svitavy	Borová u Poličky	142,0	5	397,6	14	482,8	17	426,0	15	1 732,4	10	1 732,4
15317	Pustá Kamenice z	Svitavy	Pustá Kamenice z	Svitavy	210,0	6	910,0	26	1 050,0	30	980,0	28	805,0	23	3 955,0
15318	Svitavy	Čachnov	Svitavy	Čachnov	295,2	8	996,3	27	1 107,0	30	1 033,2	28	848,7	23	4 280,4
15319	Pustá Kamenice z	Svitavy	Pustá Kamenice z	Svitavy	315,0	9	2 240,0	64	2 135,0	61	2 240,0	64	1 750,0	50	8 680,0
15320	Svitavy	Pustá Kamenice z	Svitavy	Pustá Kamenice z	315,0	9	2 240,0	64	2 135,0	61	2 240,0	64	1 750,0	50	8 680,0
15321	Pustá Kamenice z	Svitavy	Pustá Kamenice z	Borová u Poličky	19,8	3	85,8	13	85,8	13	85,8	13	363,0	13	363,0
15321	Pustá Kamenice z	Svitavy	Borová u Poličky	Svitavy	482,8	17	2 584,4	91	2 584,4	91	2 612,8	92	2 073,2	73	10 337,6
15322	Svitavy	Pustá Kamenice z	Svitavy	Borová u Poličky	482,8	17	2 584,4	91	2 584,4	91	2 612,8	92	2 073,2	73	10 337,6
15322	Svitavy	Pustá Kamenice z	Borová u Poličky	Pustá Kamenice z	59,4	9	422,4	64	402,6	61	422,4	64	330,0	50	1 636,8
15323	Čachnov	Svitavy	Čachnov	Pustá Kamenice z	15,2	8	51,3	27	57,0	30	53,2	28	43,7	23	220,4
15323	Čachnov	Svitavy	Pustá Kamenice z	Svitavy	595,0	17	3 185,0	91	3 185,0	91	3 220,0	92	2 555,0	73	12 740,0

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Výkon celkem
					Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	
15324	Svitavy	Pustá Kamenice z	Svitavy	Pustá Kamenice z	595,0	17	3 185,0	91	3 185,0	91	3 220,0	92	2 555,0	73	12 740,0
15325	Pustá Kamenice z	Svitavy	Pustá Kamenice z	Polička	141,3	9	1 004,8	64	957,7	61	1 004,8	64	785,0	50	3 893,6
15325	Pustá Kamenice z	Svitavy	Polička	Svitavy	328,1	17	1 756,3	91	1 756,3	91	1 775,6	92	1 408,9	73	7 025,2
15326	Česká Třebová	Borová u Poličky	Česká Třebová	Polička	214,8	6	2 291,2	64	2 183,8	61	2 291,2	64	1 790,0	50	8 771,0
15326	Česká Třebová	Borová u Poličky	Polička	Borová u Poličky	81,9	9	582,4	64	555,1	61	582,4	64	455,0	50	2 256,8
15327	Pustá Kamenice z	Svitavy	Pustá Kamenice z	Svitavy	595,0	17	3 185,0	91	3 185,0	91	3 220,0	92	2 555,0	73	12 740,0
15328	Česká Třebová	Pustá Kamenice z	Česká Třebová	Svitavy	66,0	4	231,0	14	214,5	13	220,0	13	198,0	12	924,0
15328	Česká Třebová	Pustá Kamenice z	Svitavy	Borová u Poličky	340,8	12	2 215,2	78	2 101,6	74	2 186,8	77	1 760,8	62	8 605,2
15328	Česká Třebová	Pustá Kamenice z	Borová u Poličky	Pustá Kamenice z	52,8	8	422,4	64	402,6	61	422,4	64	330,0	50	1 630,2
15329	Borová u Poličky	Svitavy	Borová u Poličky	Svitavy	170,4	6	1 817,6	64	1 732,4	61	1 817,6	64	1 420,0	50	6 958,0
15330	Svitavy	Pustá Kamenice z	Svitavy	Pustá Kamenice z	245,0	7	945,0	27	1 050,0	30	980,0	28	4 025,0	23	4 025,0
15331	Pustá Kamenice z	Svitavy	Pustá Kamenice z	Borová u Poličky	52,8	8	422,4	64	402,6	61	422,4	64	330,0	50	1 630,2
15331	Pustá Kamenice z	Svitavy	Borová u Poličky	Svitavy	340,8	12	2 215,2	78	2 101,6	74	2 186,8	77	1 760,8	62	8 605,2
15332	Svitavy	Pustá Kamenice z	Svitavy	Borová u Poličky	340,8	12	2 215,2	78	2 101,6	74	2 186,8	77	1 760,8	62	8 605,2
15332	Svitavy	Pustá Kamenice z	Borová u Poličky	Pustá Kamenice z	52,8	8	422,4	64	402,6	61	422,4	64	330,0	50	1 630,2
15333	Pustá Kamenice z	Svitavy	Pustá Kamenice z	Svitavy	245,0	7	945,0	27	1 050,0	30	980,0	28	805,0	23	4 025,0
15334	Svitavy	Borová u Poličky	Svitavy	Borová u Poličky	426,0	15	2 584,4	91	2 584,4	91	2 612,8	92	2 073,2	73	10 280,8
15335	Pustá Kamenice z	Svitavy	Pustá Kamenice z	Borová u Poličky	52,8	8	422,4	64	402,6	61	422,4	64	330,0	50	1 630,2
15335	Pustá Kamenice z	Svitavy	Borová u Poličky	Svitavy	340,8	12	2 215,2	78	2 101,6	74	2 186,8	77	1 760,8	62	8 605,2
15336	Svitavy	Pustá Kamenice z	Svitavy	Borová u Poličky	397,6	14	2 584,4	91	2 584,4	91	2 612,8	92	2 073,2	73	10 252,4
15336	Svitavy	Pustá Kamenice z	Borová u Poličky	Pustá Kamenice z	66,0	10	508,2	77	514,8	78	521,4	79	673,0	63	2 026,2
15337	Borová u Poličky	Svitavy	Borová u Poličky	Svitavy	426,0	15	2 584,4	91	2 584,4	91	2 612,8	92	2 073,2	73	10 280,8
15338	Svitavy	Borová u Poličky	Svitavy	Borová u Poličky	397,6	14	2 584,4	91	2 584,4	91	2 612,8	92	2 073,2	73	10 252,4
15339	Pustá Kamenice z	Svitavy	Pustá Kamenice z	Svitavy	70,0	2	455,0	13	595,0	17	525,0	15	455,0	13	2 100,0
15350	Pustá Kamenice z	Žďárec u Skutče	Pustá Kamenice z	Žďárec u Skutče	160,2	9	1 139,2	64	1 085,8	61	1 139,2	64	890,0	50	4 414,4
15351	Žďárec u Skutče	Polička	Žďárec u Skutče	Polička	201,0	6	502,5	15	536,0	16	1 876,0	56	435,0	13	3 551,0
15352	Polička	Žďárec u Skutče	Polička	Borová u Poličky	27,3	3	118,3	13	118,3	13	118,3	13	118,3	13	500,5
15352	Polička	Žďárec u Skutče	Borová u Poličky	Žďárec u Skutče	146,4	6	366,0	15	390,4	16	1 366,4	56	317,2	13	2 586,4
15353	Žďárec u Skutče	Borová u Poličky	Žďárec u Skutče	Borová u Poličky	366,0	15	2 220,4	91	2 220,4	91	2 244,8	92	1 781,2	73	8 832,8
15354	Borová u Poličky	Žďárec u Skutče	Borová u Poličky	Žďárec u Skutče	219,6	9	1 561,6	64	1 488,4	61	1 561,6	64	1 220,0	50	6 051,2
15356	Polička	Žďárec u Skutče	Polička	Žďárec u Skutče	234,5	7	904,5	27	1 005,0	30	938,0	28	3 852,5	23	3 852,5
15360	Svitavy	Polička	Svitavy	Polička	96,5	5	1 196,6	62	1 177,3	61	1 235,2	64	965,0	50	4 670,6
15370	Borová u Poličky	Pustá Kamenice z	Borová u Poličky	Pustá Kamenice z	59,4	9	422,4	64	402,6	64	422,4	64	330,0	50	1 636,8
15371	Pustá Kamenice z	Polička	Pustá Kamenice z	Polička	125,6	8	1 004,8	64	957,7	61	1 004,8	64	785,0	50	3 877,9
15372	Borová u Poličky	Pustá Kamenice z	Borová u Poličky	Pustá Kamenice z	39,6	6	171,6	26	198,0	30	184,8	28	151,8	23	745,8
15380	Svitavy	Česká Třebová	Svitavy	Česká Třebová	148,5	9	1 056,0	64	1 006,5	61	1 056,0	64	825,0	50	4 092,0
15381	Česká Třebová	Svitavy	Česká Třebová	Svitavy	148,5	9	1 056,0	64	1 006,5	61	1 056,0	64	825,0	50	4 092,0
15382	Svitavy	Česká Třebová	Svitavy	Česká Třebová	66,0	4	231,0	14	214,5	13	198,0	12	924,0	12	924,0
15388	Svitavy	Česká Třebová	Svitavy	Česká Třebová	148,5	9	1 056,0	64	1 006,5	61	1 056,0	64	825,0	50	4 092,0
24708	Prostějov hl.n.	Moravská Třebová	hr.VUSC 0530/0710 02	Moravská Třebová	197,6	8	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	197,6
24713	Moravská Třebová	Prostějov hl.n.	Moravská Třebová	hr.VUSC 0530/0710 02	197,6	8	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	197,6
24720	Prostějov hl.n.	Chornice	hr.VUSC 0530/0710 02	Chornice	60,2	7	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	60,2
24725	Chornice	Prostějov hl.n.	Chornice	hr.VUSC 0530/0710 02	60,2	7	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	60,2
24740	Dzbel	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 02	Česká Třebová	152,1	3	659,1	13	659,1	13	659,1	13	659,1	13	2 788,5
24741	Česká Třebová	Dzbel	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 02	152,1	3	659,1	13	659,1	13	659,1	13	659,1	13	2 788,5
24742	Dzbel	Česká Třebová	hr.VUSC 0530/0710 02	Česká Třebová	354,9	7	1 368,9	27	1 521,0	30	1 419,6	28	1 166,1	23	5 830,5
24743	Česká Třebová	Dzbel	Česká Třebová	Moravská Třebová	442,0	17	2 366,0	91	2 366,0	91	2 392,0	92	1 898,0	73	9 464,0
24743	Česká Třebová	Dzbel	Moravská Třebová	hr.VUSC 0530/0710 02	172,9	7	666,9	27	741,0	30	691,6	28	568,1	23	2 840,5
24744	Velké Opatovice	Česká Třebová	Velké Opatovice	Chornice	10,9	1	141,7	13	141,7	13	43,6	4	130,8	12	468,7
24744	Velké Opatovice	Česká Třebová	Chornice	Moravská Třebová	96,6	6	434,7	27	483,0	30	450,8	28	370,3	23	1 835,4
24744	Velké Opatovice	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	390,0	15	2 366,0	91	2 366,0	91	2 392,0	92	1 898,0	73	9 412,0
24745	Česká Třebová	Velké Opatovice	Velké Opatovice	Moravská Třebová	182,0	7	702,0	27	780,0	30	728,0	28	598,0	23	2 990,0
24745	Česká Třebová	Velké Opatovice	Moravská Třebová	Chornice	96,6	6	434,7	27	483,0	30	450,8	28	370,3	23	1 835,4
24745	Česká Třebová	Velké Opatovice	Chornice	Velké Opatovice	10,9	1	141,7	13	141,7	13	43,6	4	130,8	12	468,7
24750	Moravská Třebová	Moravská Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	156,0	6	1 664,0	64	1 586,0	61	1 664,0	64	1 300,0	50	6 370,0
24751	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	156,0	6	1 664,0	64	1 586,0	61	1 664,0	64	1 300,0	50	6 370,0
24752	Moravská Třebová	Česká Třebová	Česká Třebová	Česká Třebová	390,0	15	2 340,0	90	2 366,0	91	2 392,0	92	1 898,0	73	9 386,0
24753	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	442,0	17	2 366,0	91	2 366,0	91	2 392,0	92	1 898,0	73	9 464,0
24754	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	312,0	12	2 002,0	77	1 924,0	74	2 002,0	77	1 638,0	63	7 878,0
24755	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	156,0	6	1 664,0	64	1 586,0	61	1 664,0	64	1 300,0	50	6 370,0
24756	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	442,0	17	2 366,0	91	2 366,0	91	2 392,0	92	1 898,0	73	9 464,0
24757	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	234,0	9	1 664,0	64	1 586,0	61	1 664,0	64	1 300,0	50	6 448,0
24758	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	156,0	6	1 664,0	64	1 586,0	61	1 664,0	64	1 300,0	50	6 370,0
24759	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	208,0	8	702,0	27	780,0	30	728,0	28	598,0	23	3 016,0
24760	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	208,0	8	702,0	27	780,0	30	728,0	28	598,0	23	3 016,0
24761	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	442,0	17	2 366,0	91	2 366,0	91	2 392,0	92	1 898,0	73	9 464,0
24762	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	234,0	9	1 664,0	64	1 586,0	61	1 664,0	64	1 300,0	50	6 448,0

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Výkon celkem
					Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	
24763	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	78,0	3	338,0	13	338,0	13	338,0	13	338,0	13	1 430,0
24764	Moravská Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	442,0	17	2 366,0	91	2 366,0	91	2 392,0	92	1 898,0	73	9 464,0
24765	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	442,0	17	2 366,0	91	2 366,0	91	2 392,0	92	1 898,0	73	9 464,0
24766	Moravská Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	442,0	17	2 366,0	91	2 366,0	91	2 392,0	92	1 898,0	73	9 464,0
24767	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	130,0	5	1 612,0	62	1 586,0	61	546,0	21	1 300,0	50	5 174,0
24768	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	130,0	5	1 612,0	62	1 586,0	61	546,0	21	1 300,0	50	5 174,0
24769	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	156,0	6	1 664,0	64	1 586,0	61	1 664,0	64	1 300,0	50	6 370,0
24770	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	442,0	17	2 366,0	91	2 366,0	91	2 392,0	92	1 898,0	73	9 464,0
24771	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	234,0	9	1 664,0	64	1 586,0	61	1 664,0	64	1 300,0	50	6 448,0
24772	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	156,0	6	1 664,0	64	1 586,0	61	1 664,0	64	1 300,0	50	6 370,0
24773	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	234,0	9	1 664,0	64	1 586,0	61	1 664,0	64	1 300,0	50	6 448,0
24774	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	234,0	9	1 664,0	64	1 586,0	61	1 664,0	64	1 300,0	50	6 448,0
24775	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	390,0	15	2 366,0	91	2 366,0	91	2 392,0	92	1 898,0	73	9 412,0
24776	Moravská Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	390,0	15	2 366,0	91	2 366,0	91	2 392,0	92	1 898,0	73	9 412,0
24777	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	78,0	3	338,0	13	338,0	13	104,0	4	286,0	11	1 144,0
24779	Česká Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Moravská Třebová	390,0	15	2 366,0	91	2 366,0	91	2 392,0	92	1 898,0	73	9 412,0
24781	Třebovice v Čechách	Moravská Třebová	Třebovice v Čechách	Moravská Třebová	160,0	8	1 280,0	64	1 220,0	61	1 280,0	64	1 000,0	50	4 940,0
24783	Třebovice v Čechách	Moravská Třebová	Třebovice v Čechách	Moravská Třebová	120,0	6	540,0	27	600,0	30	560,0	28	460,0	23	2 280,0
25000	Heřmanův Městec	Pardubice hl.n.	Heřmanův Městec	Pardubice hl.n.	322,8	12	2 071,3	77	1 990,6	74	2 071,3	77	1 694,7	63	8 150,7
25001	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	81,0	6	864,0	64	823,5	61	864,0	64	675,0	50	3 307,5
25002	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	81,0	6	864,0	64	823,5	61	864,0	64	675,0	50	3 307,5
25003	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	121,5	9	864,0	64	823,5	61	864,0	64	675,0	50	3 348,0
25004	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	121,5	9	864,0	64	823,5	61	864,0	64	675,0	50	3 348,0
25005	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	108,0	8	364,5	27	405,0	30	378,0	28	310,5	23	1 566,0
25006	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	54,0	4	175,5	13	175,5	13	175,5	13	175,5	13	756,0
25007	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	121,5	9	864,0	64	823,5	61	864,0	64	675,0	50	3 348,0
25008	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	121,5	9	864,0	64	823,5	61	864,0	64	675,0	50	3 348,0
25009	Přelouč	Prachovice	Přelouč	Heřmanův Městec	108,0	8	364,5	27	405,0	30	378,0	28	310,5	23	1 566,0
25009	Přelouč	Prachovice	Heřmanův Městec	Prachovice	0,0	0	0,0	0	226,2	29	210,6	27	0,0	0	436,8
25010	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	229,5	17	1 228,5	91	1 228,5	91	1 242,0	92	985,5	73	4 914,0
25011	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	121,5	9	864,0	64	823,5	61	864,0	64	675,0	50	3 348,0
25012	Prachovice	Přelouč	Prachovice	Heřmanův Městec	0,0	0	0,0	0	226,2	29	210,6	27	0,0	0	436,8
25012	Prachovice	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	229,5	17	1 228,5	91	1 228,5	91	1 242,0	92	985,5	73	4 914,0
25013	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	229,5	17	1 228,5	91	1 228,5	91	1 242,0	92	985,5	73	4 914,0
25014	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	121,5	9	864,0	64	823,5	61	864,0	64	675,0	50	3 348,0
25015	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	229,5	17	1 228,5	91	1 228,5	91	1 242,0	92	985,5	73	4 914,0
25016	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	108,0	8	364,5	27	405,0	30	378,0	28	310,5	23	1 566,0
25017	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	67,5	5	837,0	62	823,5	61	283,5	21	675,0	50	2 686,5
25018	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	121,5	9	864,0	64	823,5	61	864,0	64	675,0	50	3 348,0
25019	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	229,5	17	1 228,5	91	1 228,5	91	1 242,0	92	985,5	73	4 914,0
25020	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	108,0	8	364,5	27	405,0	30	378,0	28	310,5	23	1 566,0
25021	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	202,5	15	1 228,5	91	1 228,5	91	1 242,0	92	985,5	73	4 887,0
25022	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	67,5	5	837,0	62	823,5	61	283,5	21	675,0	50	2 686,5
25023	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	189,0	14	1 228,5	91	1 228,5	91	1 242,0	92	985,5	73	4 873,5
25024	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	216,0	16	1 228,5	91	1 228,5	91	1 242,0	92	985,5	73	4 900,5
25026	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	81,0	6	364,5	27	405,0	30	378,0	28	310,5	23	1 539,0
25027	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	162,0	12	1 053,0	78	999,0	74	1 039,5	77	837,0	62	4 090,5
25028	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	189,0	14	1 228,5	91	1 228,5	91	1 242,0	92	985,5	73	4 873,5
25029	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	27,0	2	175,5	13	229,5	17	202,5	15	148,5	11	783,0
25030	Heřmanův Městec	Pardubice hl.n.	Heřmanův Městec	Pardubice hl.n.	107,6	4	349,7	13	457,3	17	403,5	15	269,0	10	1 587,1
25031	Pardubice hl.n.	Heřmanův Městec	Pardubice hl.n.	Heřmanův Městec	242,1	9	1 721,6	64	1 640,9	61	1 721,6	64	1 345,0	50	6 671,2
25032	Heřmanův Městec	Přelouč	Heřmanův Městec	Přelouč	108,0	8	864,0	64	823,5	61	864,0	64	675,0	50	3 334,5
25033	Pardubice hl.n.	Heřmanův Městec	Pardubice hl.n.	Heřmanův Městec	80,7	3	349,7	13	349,7	13	349,7	13	349,7	13	1 479,5
25040	Chrudim	Moravany	Chrudim	Moravany	107,4	6	1 145,6	64	1 091,9	61	1 145,6	64	895,0	50	4 385,5
25041	Moravany	Chrudim	Moravany	Chrudim	107,4	6	1 145,6	64	1 091,9	61	1 145,6	64	895,0	50	4 385,5
25042	Chrudim	Moravany	Chrudim	Moravany	286,4	16	1 611,0	90	1 628,9	91	1 646,8	92	1 306,7	73	6 479,8
25043	Moravany	Chrudim	Moravany	Chrudim	286,4	16	1 611,0	90	1 628,9	91	1 646,8	92	1 306,7	73	6 479,8
25044	Chrudim	Moravany	Chrudim	Moravany	304,3	17	1 628,9	91	1 628,9	91	1 646,8	92	1 306,7	73	6 515,6
25045	Holice	Chrudim	Holice	Moravany	153,0	17	819,0	91	819,0	91	828,0	92	657,0	73	3 276,0
25045	Holice	Chrudim	Moravany	Chrudim	89,5	5	1 098,8	62	1 091,9	61	375,9	21	895,0	50	3 562,1
25046	Chrudim	Moravany	Chrudim	Moravany	161,1	9	1 145,6	64	1 091,9	61	1 145,6	64	895,0	50	4 439,2
25047	Moravany	Chrudim	Moravany	Chrudim	304,3	17	1 628,9	91	1 628,9	91	1 646,8	92	1 306,7	73	6 515,6
25048	Chrudim	Moravany	Chrudim	Moravany	304,3	17	1 628,9	91	1 628,9	91	1 646,8	92	1 306,7	73	6 515,6
25049	Moravany	Chrudim	Moravany	Chrudim	161,1	9	1 145,6	64	1 091,9	61	1 145,6	64	895,0	50	4 439,2
25050	Chrudim	Moravany	Chrudim	Moravany	268,5	15	1 628,9	91	1 628,9	91	1 646,8	92	1 306,7	73	6 479,8
25051	Moravany	Chrudim	Moravany	Chrudim	304,3	17	1 628,9	91	1 628,9	91	1 646,8	92	1 306,7	73	6 515,6
25052	Chrudim	Moravany	Chrudim	Moravany	250,6	14	1 628,9	91	1 628,9	91	1 646,8	92	1 306,7	73	6 461,9

Číslo vlaku	Východí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Výkon celkem
					Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	
25053	Moravany	Chrudim	Moravany	Chrudim	268,5	15	1 628,9	91	1 628,9	91	1 646,8	92	1 306,7	73	6 479,8
25055	Moravany	Chrudim	Moravany	Chrudim	250,6	14	1 628,9	91	1 628,9	91	1 646,8	92	1 306,7	73	6 461,9
25330	Moravany	Holice	Moravany	Holice	54,0	6	576,0	64	549,0	61	576,0	64	450,0	50	2 205,0
25331	Holice	Moravany	Holice	Moravany	54,0	6	576,0	64	549,0	61	576,0	64	450,0	50	2 205,0
25332	Moravany	Holice	Moravany	Holice	81,0	9	576,0	64	549,0	61	576,0	64	450,0	50	2 232,0
25333	Holice	Moravany	Holice	Moravany	135,0	15	810,0	90	819,0	91	828,0	92	657,0	73	3 249,0
25334	Moravany	Holice	Moravany	Holice	144,0	16	810,0	90	819,0	91	828,0	92	657,0	73	3 258,0
25335	Holice	Moravany	Holice	Moravany	81,0	9	576,0	64	549,0	61	576,0	64	450,0	50	2 232,0
25336	Moravany	Holice	Moravany	Holice	153,0	17	819,0	91	819,0	91	828,0	92	657,0	73	3 276,0
25337	Holice	Moravany	Holice	Moravany	153,0	17	819,0	91	819,0	91	828,0	92	657,0	73	3 276,0
25339	Holice	Moravany	Holice	Moravany	45,0	5	558,0	62	549,0	61	576,0	64	450,0	50	2 205,0
25340	Moravany	Holice	Moravany	Holice	153,0	17	819,0	91	819,0	91	828,0	92	657,0	73	3 276,0
25341	Holice	Moravany	Holice	Moravany	153,0	17	819,0	91	819,0	91	828,0	92	657,0	73	3 276,0
25342	Moravany	Holice	Moravany	Holice	153,0	17	819,0	91	819,0	91	828,0	92	657,0	73	3 276,0
25343	Holice	Moravany	Holice	Moravany	153,0	17	819,0	91	819,0	91	828,0	92	657,0	73	3 276,0
25344	Moravany	Holice	Moravany	Holice	153,0	17	819,0	91	819,0	91	828,0	92	657,0	73	3 276,0
25345	Holice	Moravany	Holice	Moravany	54,0	6	576,0	64	549,0	61	576,0	64	450,0	50	2 205,0
25346	Moravany	Holice	Moravany	Holice	54,0	6	576,0	64	549,0	61	576,0	64	450,0	50	2 205,0
25347	Holice	Moravany	Holice	Moravany	153,0	17	819,0	91	819,0	91	828,0	92	657,0	73	3 276,0
25348	Moravany	Holice	Moravany	Holice	153,0	17	819,0	91	819,0	91	828,0	92	657,0	73	3 276,0
25349	Holice	Moravany	Holice	Moravany	54,0	6	576,0	64	549,0	61	576,0	64	450,0	50	2 205,0
25350	Moravany	Holice	Moravany	Holice	54,0	6	576,0	64	549,0	61	576,0	64	450,0	50	2 205,0
25351	Holice	Moravany	Holice	Moravany	135,0	15	819,0	91	819,0	91	828,0	92	657,0	73	3 258,0
25352	Moravany	Holice	Moravany	Holice	135,0	15	819,0	91	819,0	91	828,0	92	657,0	73	3 258,0
25353	Holice	Moravany	Holice	Moravany	54,0	6	576,0	64	549,0	61	576,0	64	450,0	50	2 205,0
25354	Moravany	Holice	Moravany	Holice	54,0	6	576,0	64	549,0	61	576,0	64	450,0	50	2 205,0
25355	Holice	Moravany	Holice	Moravany	135,0	15	819,0	91	819,0	91	828,0	92	657,0	73	3 258,0
25356	Moravany	Holice	Moravany	Holice	135,0	15	819,0	91	819,0	91	828,0	92	657,0	73	3 258,0
25357	Holice	Moravany	Holice	Moravany	72,0	8	693,0	77	666,0	74	693,0	77	567,0	63	2 691,0
25358	Moravany	Holice	Moravany	Holice	126,0	14	819,0	91	819,0	91	828,0	92	657,0	73	3 249,0
Součet výkonů vlaků ve vlkm					162 781,7		995 742,5		986 163,2		995 903,2		797 324,7		3 937 915,3

Výkony na území Středočeského kraje

Číslo vlaku	Východí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Výkon celkem
					Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	
5000	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	116,1	9	825,6	64	786,9	61	825,6	64	645,0	50	3 199,2
5001	Kolín	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	116,1	9	825,6	64	786,9	61	825,6	64	645,0	50	3 199,2
5002	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	219,3	17	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 695,6
5003	Kolín	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	154,8	12	993,3	77	954,6	74	993,3	77	941,7	63	3 908,7
5004	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	219,3	17	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 695,6
5005	Kolín	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	219,3	17	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 695,6
5006	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	219,3	17	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 695,6
5007	Kolín	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	219,3	17	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 695,6
5008	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	219,3	17	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 695,6
5009	Kolín	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	219,3	17	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 695,6
5010	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	116,1	9	825,6	64	786,9	61	825,6	64	645,0	50	3 199,2
5011	Kolín	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	77,4	6	825,6	64	786,9	61	825,6	64	645,0	50	3 160,5
5012	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	77,4	6	825,6	64	786,9	61	825,6	64	645,0	50	3 160,5
5013	Kolín	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	219,3	17	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 695,6
5014	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	219,3	17	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 695,6
5015	Kolín	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	77,4	6	825,6	64	786,9	61	825,6	64	645,0	50	3 160,5
5016	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	77,4	6	825,6	64	786,9	61	825,6	64	645,0	50	3 160,5
5017	Kolín	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	219,3	17	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 695,6
5018	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	206,4	16	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 682,7
5019	Kolín	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	77,4	6	825,6	64	786,9	61	825,6	64	645,0	50	3 160,5
5020	Česká Třebová	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	180,6	14	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 656,9
5021	Kolín	Choceň	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	219,3	17	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 695,6
5031	Kolín	Pardubice hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	206,4	16	1 161,0	90	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 669,8
5032	Pardubice hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	116,1	9	825,6	64	786,9	61	825,6	64	645,0	50	3 199,2
5033	Kolín	Pardubice hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	116,1	9	825,6	64	786,9	61	825,6	64	645,0	50	3 199,2
5035	Kolín	Pardubice hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	219,3	17	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 695,6
5037	Kolín	Pardubice hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	206,4	16	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 682,7
5038	Pardubice hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	116,1	9	825,6	64	786,9	61	825,6	64	645,0	50	3 199,2
5040	Pardubice hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	103,2	8	348,3	27	387,0	30	361,2	28	296,7	23	1 496,4
5042	Pardubice hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	193,5	15	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 669,8
5044	Pardubice hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	193,5	15	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 669,8
8692	Řečany nad Labem	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	103,2	8	825,6	64	786,9	61	825,6	64	645,0	50	3 186,3
9308	Přelouč	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	116,1	9	825,6	64	786,9	61	825,6	64	645,0	50	3 199,2

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Výkon celkem
					Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	
9310	Přelouč	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	90,3	7	335,4	26	387,0	30	361,2	28	296,7	23	1 470,6
9312	Pardubice hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0200/0530 02	Kolín	154,8	12	993,3	77	954,6	74	993,3	77	812,7	63	3 908,7
9349	Praha M.n.-dvorana	Přelouč	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	103,2	8	825,6	64	786,9	61	825,6	64	645,0	50	3 186,3
9357	Praha M.n.-dvorana	Pardubice hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	193,5	15	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 669,8
9359	Praha M.n.-dvorana	Přelouč	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 02	193,5	15	1 173,9	91	1 173,9	91	1 186,8	92	941,7	73	4 669,8
Součet výkonů vlaků ve vřkm					6 114,6		37 693,8		37 177,8		38 003,4		30 082,8		149 072,4

Výkony na území Kraje Vysočina

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Výkon celkem
					Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	
1450	Havlíčkův Brod	Pardubice hl.n.	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	198,0	6	2 112,0	64	2 013,0	61	2 112,0	64	1 650,0	50	8 085,0
1457	Pardubice-Ros.n.Lab.	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	Havlíčkův Brod	297,0	9	2 112,0	64	2 013,0	61	2 112,0	64	1 650,0	50	8 184,0
1461	Pardubice-Ros.n.Lab.	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	Havlíčkův Brod	198,0	6	2 112,0	64	2 013,0	61	2 112,0	64	1 650,0	50	8 085,0
5300	Havlíčkův Brod	Pardubice hl.n.	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	198,0	6	2 112,0	64	2 013,0	61	2 112,0	64	1 650,0	50	8 085,0
5301	Pardubice hl.n.	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	Havlíčkův Brod	528,0	16	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	11 979,0
5302	Havlíčkův Brod	Pardubice hl.n.	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	198,0	6	2 112,0	64	2 013,0	61	2 112,0	64	1 650,0	50	8 085,0
5303	Pardubice hl.n.	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	Havlíčkův Brod	198,0	6	2 112,0	64	2 013,0	61	2 112,0	64	1 650,0	50	8 085,0
5304	Havlíčkův Brod	Pardubice hl.n.	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	297,0	9	2 112,0	64	2 013,0	61	2 112,0	64	1 650,0	50	8 184,0
5305	Pardubice hl.n.	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	Havlíčkův Brod	198,0	6	2 112,0	64	2 013,0	61	2 112,0	64	1 650,0	50	8 085,0
5307	Pardubice hl.n.	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	Havlíčkův Brod	462,0	14	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	11 913,0
5370	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	297,0	9	2 112,0	64	2 013,0	61	2 112,0	64	1 650,0	50	8 184,0
5371	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	Havlíčkův Brod	198,0	6	2 112,0	64	2 013,0	61	2 112,0	64	1 650,0	50	8 085,0
5372	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	561,0	17	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	12 012,0
5373	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	Havlíčkův Brod	297,0	9	2 112,0	64	2 013,0	61	2 112,0	64	1 650,0	50	8 184,0
5374	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	561,0	17	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	12 012,0
5375	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	Havlíčkův Brod	561,0	17	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	12 012,0
5376	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	561,0	17	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	12 012,0
5377	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	Havlíčkův Brod	561,0	17	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	12 012,0
5378	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	561,0	17	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	12 012,0
5379	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	Havlíčkův Brod	561,0	17	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	12 012,0
5380	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	561,0	17	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	12 012,0
5381	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	Havlíčkův Brod	561,0	17	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	12 012,0
5382	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	561,0	17	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	12 012,0
5383	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	Havlíčkův Brod	561,0	17	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	12 012,0
5384	Havlíčkův Brod	Žďárec u Skutče	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	198,0	6	2 112,0	64	2 013,0	61	2 112,0	64	1 650,0	50	8 085,0
5385	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	Havlíčkův Brod	561,0	17	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	12 012,0
5386	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	528,0	16	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	11 979,0
5387	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	Havlíčkův Brod	495,0	15	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	11 946,0
5388	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	198,0	6	2 112,0	64	2 013,0	61	2 112,0	64	1 650,0	50	8 085,0
5389	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	Havlíčkův Brod	198,0	6	2 112,0	64	2 013,0	61	2 112,0	64	1 650,0	50	8 085,0
5390	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	495,0	15	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	11 946,0
5392	Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0530/0630 01	462,0	14	3 003,0	91	3 003,0	91	3 036,0	92	2 409,0	73	11 913,0
Součet výkonů vlaků ve vřkm					12 870,0		83 622,0		82 236,0		84 216,0		66 462,0		329 406,0

Výkony na území Jihomoravského kraje

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Výkon celkem
					Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	
1752	Brno hl.n.	Choceň	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	36,8	8	294,4	64	280,6	61	294,4	64	230,0	50	1 136,2
1753	Česká Třebová	Brno hl.n.	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	55,2	12	354,2	77	340,4	74	354,2	77	289,8	63	1 393,8
1754	Brno hl.n.	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	36,8	8	294,4	64	280,6	61	294,4	64	230,0	50	1 136,2
1755	Česká Třebová	Brno hl.n.	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	36,8	8	294,4	64	280,6	61	294,4	64	230,0	50	1 136,2
1756	Brno hl.n.	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	36,8	8	294,4	64	280,6	61	294,4	64	230,0	50	1 136,2
1757	Česká Třebová	Brno dolní n.	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	36,8	8	294,4	64	280,6	61	294,4	64	230,0	50	1 136,2
4761	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	41,4	9	294,4	64	280,6	61	294,4	64	230,0	50	1 140,8
4762	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	36,8	8	294,4	64	280,6	61	294,4	64	230,0	50	1 136,2
4763	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	32,2	7	119,6	26	138,0	30	128,8	28	105,8	23	524,4
4764	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	13,8	3	59,8	13	59,8	13	59,8	13	253,0	13	524,4
4765	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	78,2	17	418,6	91	418,6	91	423,2	92	335,8	73	1 674,4
4766	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	41,4	9	294,4	64	280,6	61	294,4	64	230,0	50	1 140,8
4767	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	78,2	17	418,6	91	418,6	91	423,2	92	335,8	73	1 674,4
4768	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	32,2	7	119,6	26	138,0	30	128,8	28	105,8	23	524,4
4769	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	78,2	17	418,6	91	418,6	91	423,2	92	335,8	73	1 674,4
4770	Letovice	Ústí nad Orlicí	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	41,4	9	294,4	64	280,6	61	294,4	64	230,0	50	1 140,8
4772	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	78,2	17	418,6	91	418,6	91	423,2	92	335,8	73	1 674,4
4773	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	73,6	16	418,6	91	418,6	91	423,2	92	335,8	73	1 669,8
4774	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	78,2	17	418,6	91	418,6	91	423,2	92	335,8	73	1 674,4
4775	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	64,4	14	418,6	91	418,6	91	423,2	92	335,8	73	1 660,6

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Výkon celkem
					Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	
4776	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	78,2	17	418,6	91	418,6	91	423,2	92	335,8	73	1 674,4
4777	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	55,2	12	358,8	78	340,4	74	354,2	77	285,2	62	1 393,8
4778	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	73,6	16	418,6	91	418,6	91	423,2	92	335,8	73	1 669,8
4780	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	64,4	14	418,6	91	418,6	91	423,2	92	335,8	73	1 660,6
4781	Březová nad Svitavou	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	36,8	8	294,4	64	280,6	61	294,4	64	230,0	50	1 136,2
4782	Letovice	Březová nad Svitavou	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	78,2	17	418,6	91	418,6	91	423,2	92	335,8	73	1 674,4
4783	Březová nad Svitavou	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	78,2	17	418,6	91	418,6	91	423,2	92	335,8	73	1 674,4
4784	Letovice	Březová nad Svitavou	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	36,8	8	124,2	27	138,0	30	128,8	28	105,8	23	533,6
4785	Březová nad Svitavou	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	41,4	9	294,4	64	280,6	61	294,4	64	230,0	50	1 140,8
4786	Letovice	Březová nad Svitavou	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	41,4	9	294,4	64	280,6	61	294,4	64	230,0	50	1 140,8
Součet výkonů vlaků ve vlkm					1 628,4		9 816,4		9 683,0		9 894,6		7 847,6		38 870,0

Výkony na území Olomouckého kraje

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Výkon celkem
					Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	
3770	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	123,5	13	855,0	90	864,5	91	874,0	92	693,5	73	3 410,5
3771	Rudolice v Čechách	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	Zábřeh na Moravě	57,0	6	608,0	64	579,5	61	608,0	64	475,0	50	2 327,5
3772	Zábřeh na Moravě	Rudolice v Čechách	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	85,5	9	608,0	64	579,5	61	608,0	64	475,0	50	2 356,0
3773	Rudolice v Čechách	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	Zábřeh na Moravě	152,0	16	855,0	90	864,5	91	874,0	92	693,5	73	3 439,0
3774	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	85,5	9	608,0	64	579,5	61	608,0	64	475,0	50	2 356,0
3775	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	Zábřeh na Moravě	161,5	17	864,5	91	864,5	91	874,0	92	693,5	73	3 458,0
3776	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	66,5	7	247,0	26	285,0	30	266,0	28	218,5	23	1 083,0
3777	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	Zábřeh na Moravě	161,5	17	864,5	91	864,5	91	874,0	92	693,5	73	3 458,0
3778	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	161,5	17	864,5	91	864,5	91	874,0	92	693,5	73	3 458,0
3779	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	Zábřeh na Moravě	161,5	17	864,5	91	864,5	91	874,0	92	693,5	73	3 458,0
3780	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	161,5	17	864,5	91	864,5	91	874,0	92	693,5	73	3 458,0
3781	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	Zábřeh na Moravě	76,0	8	256,5	27	285,0	30	266,0	28	218,5	23	1 102,0
3782	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	161,5	17	864,5	91	864,5	91	874,0	92	693,5	73	3 458,0
3783	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	Zábřeh na Moravě	85,5	9	608,0	64	579,5	61	608,0	64	475,0	50	2 356,0
3784	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	161,5	17	864,5	91	864,5	91	874,0	92	693,5	73	3 458,0
3785	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	Zábřeh na Moravě	152,0	16	864,5	91	864,5	91	874,0	92	693,5	73	3 448,5
3786	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	152,0	16	864,5	91	864,5	91	874,0	92	693,5	73	3 448,5
3787	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	Zábřeh na Moravě	142,5	15	864,5	91	864,5	91	874,0	92	693,5	73	3 439,0
3788	Zábřeh na Moravě	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	142,5	15	864,5	91	864,5	91	874,0	92	693,5	73	3 439,0
3789	Česká Třebová	Zábřeh na Moravě	hr.VUSC 0530/0710 03	Zábřeh na Moravě	142,5	15	864,5	91	864,5	91	874,0	92	693,5	73	3 439,0
24740	Dzbel	Česká Třebová	Dzbel	hr.VUSC 0530/0710 02	8,1	3	35,1	13	35,1	13	35,1	13	35,1	13	148,5
24741	Česká Třebová	Dzbel	hr.VUSC 0530/0710 02	Dzbel	8,1	3	35,1	13	35,1	13	35,1	13	35,1	13	148,5
24742	Dzbel	Česká Třebová	Dzbel	hr.VUSC 0530/0710 02	18,9	7	72,9	27	81,0	30	75,6	28	62,1	23	310,5
24743	Česká Třebová	Dzbel	hr.VUSC 0530/0710 02	Dzbel	18,9	7	72,9	27	81,0	30	75,6	28	62,1	23	310,5
Součet výkonů vlaků ve vlkm					2 647,5		15 235,5		15 223,2		15 421,4		12 240,4		60 768,0

SOUČET VÝKONŮ CELKEM

Součet výkonů vlaků ve vlkm					186 042,2		1 142 110,2		1 130 483,2		1 143 438,6		913 957,5		4 516 031,7
-----------------------------	--	--	--	--	-----------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-----------	--	-------------

Výchozí finanční model

XXXXXXXXXXXXXX

XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX

Výchozí model provozních aktiv

XXXXXXXXXXXXXX

XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX

Stanovené přípojové vazby pro JŘ 2019/2020 (ve smyslu ustanovení čl. XV., odst. 4 Smlouvy):

Stanice Borová u Poličky

Druh vlaku	číslo vlaku	příjezd	ze směru	Druh vlaku	číslo vlaku	odjezd	směr
Os	5331	7:12	Pardubice	Os	15321	7:14	Polička
Os	15326	13:50	Polička	Os	15354	13:52	Pustá Kamenice
Os	15353	19:17	Žďárec u Sk.	Os	15337	19:19	Svitavy

Stanice Česká Třebová

Druh vlaku	číslo vlaku	příjezd	ze směru	Druh vlaku	číslo vlaku	odjezd	směr
Os	5071	4:40	Choceň	Os	4761	4:40	Svitavy
Os	24750	4:46	Mor. Třebová	Os	12703	4:47	Rudoltice v Č.
Os				Os	24751	4:50	Mor. Třebová
Os	12700	4:50	Rudoltice v Č.	Os	4763	5:06	Svitavy
Os	4762	5:06	Svitavy	Os	12705	5:07	Rudoltice v Č.
				Os	5002	5:10	Choceň
Os	3770	5:27	Rudoltice v Č.	Os	12707	5:42	Rudoltice v Č.
Os	5053	5:29	Choceň	Os	1753	5:44	Svitavy
Os	12702	5:30	Rudoltice v Č.	Os	24753	5:45	Mor. Třebová
Os	24752	5:34	Mor. Třebová	Os	5004	5:45	Choceň
Os	4764	5:52	Svitavy	Os	12709	6:09	Rudoltice v Č
Os	5073	5:57	Choceň	Os			
Os	4766	6:19	Svitavy	Os	25030	6:29	Ústí n.O.
Os	20531	6:25	Ústí n.O.	Os	12711	9:42	Rudoltice v Č.
Os	24754	6:28	Mor. Třebová	Os	1755	6:42	Svitavy
Os	12706	6:32	Rudoltice v Č.	Os			
Os	12708	6:50	Rudoltice v Č.	Os	5052	6:57	Choceň
Os	4768	6:56	Svitavy	Os	12713	7:05	Rudoltice v Č.
RusOs	5075	6:57	Choceň	Os	4765	7:09	Svitavy
Os	5055	7:04	Ústí n. O.	Os	12715	7:10	Rudoltice v Č
Os	4770	7:19	Svitavy	Os	4770	7:22	Ústí n.O.
Os	24756	7:28	Mor. Třebová	Os	24741	7:30	Mor. Třebová
Os	5001	7:28	Choceň	Os			
Os	3774	7:32	Rudoltice v Č.	Os	5006	8:00	Choceň
RusOs	3776	7:50	Rudoltice v Č.	Os	3775	8:05	Rudoltice v Č
Os	12714	7:51	Rudoltice v Č.	Os	24757	8:11	Mor. Třebová
Os	5003	7:57	Choceň	RusOs	24759	8:17	Mor. Třebová
Os	5077	8:40	Ústí n. O.	Os	4767	9:07	Svitavy
Os	12716	8:49	Rudoltice v Č.	Os	12719	9:08	Rudoltice v Č.
Os	24758	8:55	Mor. Třebová	Os			
Os	4772	8:56	Svitavy	Os			
RusOs	24760	9:32	Mor. Třebová	Os	3777	10:05	Rudoltice v Č
Os	3778	9:50	Rudoltice v Č.	Os	5008	10:08	Choceň
Os	24762	9:54	Mor. Třebová	Os	24761	10:17	Mor. Třebová
Os	5005	9:57	Choceň	Os			

Os	24740	10:21	Mor. Třebová	Os	12723	11:08	Rudoltice v Č.
Os	12720	10:49	Rudoltice v Č.	Os	24763	11:11	Mor. Třebová
Os	3780	11:50	Rudoltice v Č.	Os	5010	12:08	Choceň
Os	24764	11:54	Mor. Třebová	Os	3779	12:08	Rudoltice v Č.
Os	5007	11:57	Choceň	Os	24765	12:17	Mor. Třebová
Os	12724	12:49	Mor. Třebová	Os	5012	12:57	Choceň
Os	4774	12:54	Svitavy	Os	4769	12:54	Svitavy
Os	5057	12:57	Ústí n. O.	Os	12727	13:08	Rudoltice v Č.
Os				Os	24767	13:11	Mor. Třebová
Os				Os	12729	13:31	Rudoltice v Č.
Os	3782	13:50	Rudoltice v Č.	Os	12731	14:08	Rudoltice v Č.
Os	24766	13:54	Mor. Třebová	Os	5014	14:08	Choceň
Os	5009	13:57	Choceň				
Os	12728	14:15	Rudoltice v Č.	Os	15381	14:26	Svitavy
Os				Os	5016	14:26	Choceň
Os				Os	24743	14:27	Mor. Třebová
Os				Os	3783	14:30	Rudoltice v %C.
Os				Os	15328	14:35	Svitavy
Os	24768	14:41	Mor. Třebová	Os	1757	14:50	Svitavy
Os	12730	14:49	Rudoltice v Č.	Os	12735	15:08	Rudoltice v Č.
Os	5011	14:57	Choceň	Os	24769	15:11	Mor. Třebová
Os	15380	15:02	Svitavy	Os			
Os	1752	15:18	Svitavy	Os	1752	15:26	Choceň
Os	12732	15:19	Rudoltice v Č.	Os	12737	15:31	Rudoltice v Č.
Os	3784	15:49	Rudoltice v Č.	Os	5018	16:08	Choceň
Os	24770	15:54	Mor. Třebová	Os	3785	16:08	Rudoltice v Č.
Os	5013	15:57	Choceň	Os	24771	16:11	Mor. Třebová
Os	12736	16:15	Rudoltice v Č.	RusOs	24745	16:22	Mor. Třebová
Os	4771	16:35	Choceň	Os	4771	16:39	Svitavy
Os	12738	16:49	Rudoltice v Č.	Os	5020	17:00	Ústí n. O.
Os	4766	16:52	Svitavy	RusOs	4773	17:07	Svitavy
Os	24772	16:55	Mor. Třebová	Os	12741	17:08	Rudoltice v Č.
				Os	24773	17:11	Mor. Třebová
Sp	1754	17:18	Svitavy	Os	5054	18:00	Ústí n. O.
RusOs	24742	17:35	Mor. Třebová	Os	3787	18:08	Rudoltice v Č.
Os	3786	17:50	Rudoltice v Č.	Os	24775	18:22	Mor. Třebová
Os	24744	17:54	Mor. Třebová	Os			
Os	5017	17:57	Choceň	Os			
Os	12742	18:49	Rudoltice v Č.	Os	4775	19:05	Svitavy
Os	4778	18:52	Svitavy	Os	15056	19:08	Choceň
Os	5019	18:57	Choceň	Os	12745	19:08	Rudoltice v Č.
Os	1756	19:18	Svitavy	Os	24777	19:22	Mor. Třebová
RusOs	15382	19:19	Svitavy	Os	5058	20:08	Choceň
Os	24744	19:35	Mor. Třebová	Os	3789	20:11	Rudoltice v Č.
Os	3788	19:50	Rudoltice v Č.	Os	24779	20:22	Mor. Třebová

Os	5079	20:08	Choceň	Os			
Os	4780	20:56	Svitavy	Os	12751	21:08	Rudoltice v Č.
Os	5081	20:57	Choceň	RusOs	5060	21:14	Choceň
Os	24776	21:35	Mor. Třebová	Os	5072	21:49	Choceň
Os	12750	21:52	Rudoltice v Č.	Os	4777	22:19	Svitavy
Os	5059	22:16	Choceň	Os	12753	22:22	Rudoltice v Č.
RusOs	15059	22:19	Choceň	Os	12755	22:42	Rudoltice v Č.
Os				Os	5074	22:42	Choceň

Stanice Hlinsko v Čechách

Druh vlaku	číslo vlaku	příjezd	ze směru	Druh vlaku	číslo vlaku	odjezd	směr
Os	5370	4:53	Havlíčkův Brod	Os	5314	4:57	Chrudim
Sp	1449	6:50	Pardubice	Os	5375	7:00	Havlíčkův Brod
Os	5372	6:53	Havlíčkův Brod	Sp	1452	6:57	Chrudim
Os	5313	6:53	Slatiňany	Os	5375	7:00	Havlíčkův Brod
Os	5311	6:53	Slatiňany	Os	5375	7:00	Havlíčkův Brod
Os	5374	8:53	Havlíčkův Brod	Sp	1454	9:02	Chrudim
Os	5374	8:53	Havlíčkův Brod	Os	5318	9:06	Chrudim
Sp	1451	8:55	Pardubice	Os	5377	9:07	Havlíčkův Brod
Os	5315	9:03	Pardubice	Os	5377	9:07	Havlíčkův Brod
Os	5319	10:42	Pardubice	Os	5379	11:07	Havlíčkův Brod
Os	5317	10:42	Pardubice	Os	5379	11:07	Havlíčkův Brod
Os	5378	12:53	Havlíčkův Brod	Sp	1456	12:59	Chrudim
Sp	1453	12:53	Pardubice	Os	5381	13:07	Havlíčkův Brod
Sp	1455	14:49	Pardubice	Os	5383	15:07	Havlíčkův Brod
Os	5380	15:00	Havlíčkův Brod	Sp	1458	15:03	Chrudim
Sp	1459	16:55	Pardubice	Os	5385	17:07	Havlíčkův Brod
Os	5382	17:00	Havlíčkův Brod	Sp	1460	17:04	Chrudim
Sp	1463	18:51	Pardubice	Os	5387	19:07	Havlíčkův Brod
Os	5386	19:00	Havlíčkův Brod	Os	5324	19:05	Chrudim
Os	5323	20:07	Pardubice	Os	5389	20:10	Havlíčkův Brod
Os	5390	21:03	Havlíčkův Brod	Os	5326	21:08	Chrudim

Stanice Choceň

Druh vlaku	číslo vlaku	příjezd	ze směru	Druh vlaku	číslo vlaku	odjezd	směr
Os	15031	4:11	Vysoké Mýto	Os	5071	4:15	Česká Třebová
Os	5050	4:15	Česká Třebová	Os	5050	4:15	Pardubice
Os				Os	15032	4:19	Vysoké Mýto
RusOs	5070	4:31	Česká Třebová	Os	5000	4:54	Pardubice
Os	5631	4:50	Borohrádek	Os	5053	5:02	Česká Třebová
Os	5000	4:53	Česká Třebová	Sp	1790	5:02	Borohrádek
Os	15033	4:58	Vysoké Mýto	Os	15000	5:05	Vysoké Mýto
Os	5053	4:58	Pardubice				

Os	15001	5:28	Vysoké Mýto	Os	5073	5:32	Česká Třebová
Os	5002	5:35	Česká Třebová	Os	5002	5:36	Pardubice
Os	5601	5:56	Borohrádek	Os	15034	5:39	Vysoké Mýto
Os				Os	5630	5:57	Borohrádek
Os	5055	6:20	Pardubice	Os	5055	6:32	Česká Třebová
Os	15035	6:21	Vysoké Mýto	Os	5004	6:39	Pardubice
Sp	1791	6:21	Borohrádek	Os	15002	6:28	Vysoké Mýto
Os	5004	6:23	Česká Třebová	Os	5600	6:28	Borohrádek
Os	5001	6:48	Pardubice	Os	5001	7:03	Česká Třebová
Os	15003	6:51	Vysoké Mýto	Os	15036	6:54	Vysoké Mýto
Sp	1793	6:55	Borohrádek	Sp	1792	6:56	Borohrádek
Os				RusOs	5602	6:56	Borohrádek
Os	5003	7:20	Pardubice	Os	5003	7:32	Česká Třebová
Os	1873	7:21	Borohrádek	Os	5052	7:41	Pardubice
RusOs	15037	7:21	Vysoké Mýto	RusOs	15038	7:31	Vysoké Mýto
RusSp	1871	7:21	Borohrádek	Os	15040	7:39	Vysoké Mýto
Os	5052	7:23	Česká Třebová	Os	5632	8:01	Borohrádek
Os	15039	7:28	Vysoké Mýto				
Os	5633	8:16	Borohrádek	Os	5006	8:39	Pardubice
Os	15005	8:21	Vysoké Mýto	Os	15004	8:39	Vysoké Mýto
Os	5006	8:33	Česká Třebová	Os	1870	8:39	Borohrádek
Os	5611	9:02	Borohrádek	Os	5005	9:32	Česká Třebová
Os	5005	9:20	Pardubice	Os	15042	9:39	Vysoké Mýto
Os	15041	9:21	Vysoké Mýto				
Sp	1875	9:21	Borohrádek				
Os	15007	10:21	Vysoké Mýto	Os	5008	10:39	Pardubice
Os	5008	10:33	Česká Třebová	Os	15006	10:39	Vysoké Mýto
				RusSp	1872	10:39	Borohrádek
Os	5603	10:58	Borohrádek	Os	5604	11:03	Borohrádek
Os	5635	11:02	Borohrádek	Os	5007	11:32	Česká Třebová
Os	15043	11:16	Vysoké Mýto	Os	15044	11:39	Vysoké Mýto
Os	5007	11:20	Pardubice	Os			
Os	5057	12:20	Pardubice	Os	5057	12:32	Česká Třebová
Os	15045	12:21	Vysoké Mýto	Os	5010	12:39	Pardubice
Os	5010	12:33	Česká Třebová	Os	15046	12:39	Vysoké Mýto
Sp				Os	1874	12:39	Borohrádek
Os				Os	5606	12:57	Borohrádek
Os	5009	13:20	Pardubice	Os	5012	13:39	Pardubice
Os	15009	13:21	Vysoké Mýto	Os	15008	13:39	Vysoké Mýto
Sp	1877	13:21	Borohrádek	Os	5204	13:39	Borohrádek
	5012	13:33	Česká Třebová				
Os	5637	14:05	Borohrádek	Os	5011	14:32	Česká Třebová
Os	15047	14:13	Vysoké Mýto	Os	15010	14:29	Vysoké Mýto
Os	5011	14:20	Pardubice	Os	5014	14:39	Pardubice
	5014	14:33	Česká Třebová	Sp	1876	14:39	Borohrádek

				Os	15048	14:39	Vysoké Mýto		
Os	5016	14:51	Česká Třebová	Os	5016	15:39	Pardubice		
Os	15049	14:53	Vysoké Mýto	Os	15050	14:56	Vysoké Mýto		
Os	5607	15:03	Borohrádek	Os	5114	14:57	Borohrádek		
Sp	1795	15:11	Borohrádek	Os	5013	15:29	Česká Třebová		
Os	5013	15:20	Pardubice	Os	15052	15:39	Vysoké Mýto		
Sp	1879	15:21	Borohrádek	Os	5206	15:39	Borohrádek		
RusOs	15051	15:21	Vysoké Mýto						
Os	15053	15:32	Vysoké Mýto						
Sp	1752	15:52	Borohrádek	Os	4771	16:10	Česká Třebová		
Os	5639	16:04	Borohrádek	Os	5015	16:32	Česká Třebová		
Os	5015	16:20	Pardubice	Os	5018	16:39	Pardubice		
Os	15011	16:21	Vysoké Mýto	Os	1878	16:39	Borohrádek		
Os	5018	16:33	Česká Třebová	Os	15012	16:39	Vysoké Mýto		
Sp				Os	5608	16:58	Borohrádek		
Os	5017	17:20	Pardubice	Os	5017	17:32	Česká Třebová		
Os	15055	17:21	Vysoké Mýto	Os	5020	17:39	Pardubice		
Sp	1881	17:21	Borohrádek	Os	15054	17:39	Vysoké Mýto		
Os	5020	17:33	Česká Třebová	Os	5636	17:39	Borohrádek		
Os	5019	18:20	Pardubice	Os	5019	18:32	Česká Třebová		
Os	15013	18:21	Vysoké Mýto	Os	5054	18:39	Pardubice		
Os	5054	16:33	Česká Třebová	Os	15014	18:39	Vysoké Mýto		
				Sp	1880	18:39	Borohrádek		
Os	5021	19:20	Pardubice	Os	15056	19:41	Vysoké Mýto		
Os	15057	19:21	Vysoké Mýto	Os	5056	19:39	Pardubice		
Os	1883	19:21	Borohrádek	RusOs	5116	19:39	Borohrádek		
Sp	15056	19:33	Česká Třebová	Os	5079	19:41	Česká Třebová		
Os	15015	20:21	Vysoké Mýto	Os	5081	20:32	Česká Třebová		
Os	5058	20:33	Česká Třebová	Os	5058	20:39	Pardubice		
				Os	15016	20:39	Vysoké Mýto		
				Os	5118	21:02	Borohrádek		
Os	5074	23:07	Česká Třebová	RusOs	15063	23:31	Česká Třebová		
RusOs	5061	23:27	Pardubice	Os	15060	23:34	Vysoké Mýto		

Stanice Chrudim

Druh vlaku	číslo vlaku	příjezd	ze směru	Druh vlaku	číslo vlaku	odjezd	směr
Os	25041	5:12	Moravany	Os	5331	5:39	Žďárec u Sk.
Os				Os	5314	5:40	Pardubice
Sp	1449	6:06	Pardubice	Os	25042	6:23	Moravany
RusOs	5313	6:06	Pardubice	Os			
RusOs	5311	6:06	Pardubice	Os			
Os	5330	6:06	Žďárec u Sk.	Os			
Os	25043	7:33	Moravany	Sp	1452	7:40	Pardubice
Os	25045	9:33	Moravany	Sp	1454	9:43	Pardubice

Os	5318	9:50	Žďárec u Sk.	Os	25044	10:23	Moravany
Os	5317	10:14	Pardubice	Os			
Os	25047	11:31	Moravany	Os	5320	11:47	Pardubice
Os	1453	12:11	Pardubice	Os	25046	12:23	Moravany
Os	25049	13:31	Moravany	Os	1456	13:39	Pardubice
Os				Os	5361	13:51	Slatiňany
Os	5361	13:50	Pardubice	Os	25048	14:23	Moravany
Sp	1455	14:10	Pardubice	Os			
Os	25051	15:31	Moravany	Os	5339	15:47	Žďárec u Sk.
Os				Os	1458	15:48	Pardubice
Os	1459	16:12	Pardubice	Os	25050	6:23	Moravany
Os	25053	17:31	Moravany	Sp	1460	17:47	Pardubice
Os				Os	5343	17:47	Žďárec u Sk.
Os	1463	18:11	Pardubice	Os	25052	18:23	Moravany
Os	25055	19:31	Moravany	Os	5324	19:50	Pardubice

Stanice Moravany

Druh vlaku	číslo vlaku	příjezd	ze směru	Druh vlaku	číslo vlaku	odjezd	směr
Os	25331	4:31	Holice	Os	5050	4:35	Pardubice
Os	25040	4:31	Chrudim	Os	5053	4:37	Choceň
Os	5050	4:35	Choceň	Os	25330	4:41	Holice
Os	5053	4:37	Pardubice	Os	25041	4:41	Chrudim
Os	25333	5:10	Holice	Os	5000	5:14	Pardubice
Os	5000	5:13	Pardubice	Os	25332	5:18	Holice
Os	25335	5:53	Holice	Os	5002	5:56	Pardubice
Os	5002	5:55	Choceň	Os	5005	5:59	Choceň
Os	5055	5:59	Pardubice	Os	25334	6:03	Holice
Os	25337	6:54	Holice	Os	5004	6:59	Pardubice
Os	25042	6:54	Chrudim	Os	5003	6:59	Choceň
Os	5004	6:58	Choceň	Os	25336	7:03	Holice
Os	5003	6:59	Pardubice	Os	25043	7:03	Chrudim
Os	25339	7:54	Holice	Os	5052	8:03	Pardubice
Os	25045	8:54	Holice	Os	25340	9:03	Holice
Os	5006	8:58	Choceň	Os	5006	8:59	Pardubice
Os	5005	8:59	Pardubice	Os	5005	8:59	Choceň
Os	25341	10:54	Holice	Os	5008	10:59	Pardubice
Os	25044	10:54	Chrudim	Os	5007	10:59	Choceň
Os	5008	10:58	Choceň	Os	25342	11:03	Holice
Os	5007	10:59	Pardubice	Os	25047	11:03	Chrudim
Os	25343	12:54	Holice	Os	5010	12:58	Pardubice
Os	25046	12:54	Choceň	Os	5009	12:59	Choceň
Os	5010	12:58	Choceň	Os	25344	13:03	Holice
Os	5009	12:59	Pardubice	Os	25049	13:03	Chrudim
Os	25345	13:54	Holice	Os	5012	13:59	Pardubice

Os	5012	13:58	Choceň	Os	5011	13:59	Choceň
Os	5011	13:59	Pardubice	Os	25346	13:03	Holice
Os	25347	14:54	Holice	Os	5014	14:59	Pardubice
Os	25048	14:54	Chrudim	Os	5013	14:59	Choceň
Os	5014	14:58	Choceň	Os	25348	15:03	Holice
Os	5013	14:59	Pardubice	Os	25051	15:03	Chrudim
Os	25349	15:54	Holice	Os	5016	15:58	Pardubice
Os	5016	15:58	Choceň	Os	5015	15:59	Choceň
Os	5015	15:59	Pardubice	Os	25350	16:03	Holice
Os	25351	16:54	Holice	Os	5018	16:59	Pardubice
Os	25050	16:54	Chrudim	Os	5017	16:59	Choceň
Os	5018	16:58	Choceň	Os	25352	17:03	Holice
Os	5017	16:59	Pardubice	Os	25053	17:03	Chrudim
Os	25353	17:54	Holice	Os	5020	17:59	Pardubice
Os	5020	17:58	Choceň	Os	5019	17:59	Choceň
Os	5019	17:59	Pardubice	Os	25354	18:03	Holice
Os	25355	18:54	Holice	Os	5054	18:59	Pardubice
Os	25052	18:54	Chrudim	Os	5021	18:59	Choceň
Os	5054	18:58	Choceň	Os	25356	19:03	Holice
Os	5021	18:59	Pardubice	Os	25055	19:03	Chrudim
Os	5067	19:54	Holice	Os	5056	20:08	Pardubice
Os	5066	19:58	Pardubice	Os	5066	20:06	Holice
Os	5056	20:03	Choceň	Os	5067	19:56	Pardubice
Os	25357	20:54	Holice	Os	5058	20:59	Pardubice
				Os	5059	20:59	Choceň
Os	5063	23:03	Pardubice	Os	25358	23:09	Holice
Os	5061	23:03	Pardubice				

Stanice Pardubice hl. n.

Druh vlaku	číslo vlaku	příjezd	ze směru	Druh vlaku	číslo vlaku	odjezd	směr
RusOs	5350	0:52	Chrudim	RusOs	25033	1:05	Přelouč
Os	6221	0:55	Hradec Králové	RusOs	5051	1:06	Moravany
Os	5050	4:49	Česká Třebová	Os	9312	5:03	Přelouč
Os	6223	4:51	Hradec Králové	Os	5331	5:14	Chrudim
Os	5310	4:56	Chrudim	Os			
Os	5031	4:56	Přelouč	Os			
Os	25000	5:19	Přelouč	Os	5000	5:40	Přelouč
Os	6201	5:26	Hradec Králové	Os	6222	5:32	Hradec Králové
Os	5000	5:28	Česká Třebová	RusOs	5080	5:38	Přelouč
Os	5312	5:32	Chrudim	Os	5055	5:46	Česká Třebová
Os				Sp	1449	5:46	Chrudim
Os				RusOs	5313	5:46	Chrudim
Os				RusOs	5311	5:46	Chrudim
Os	5001	5:53	Přelouč	Os	5001	6:09	Česká Třebová

Os	6203	5:54	Hradec Králové	Os	6202	6:05	Hradec Králové
Os	5314	6:01	Chrudim	Os	5002	6:34	Přelouč
Os	5002	6:10	Česká Třebová	Os	5303	6:17	Chrudim
Os	6227	6:26	Hradec Králové	Os	5003	6:46	Česká Třebová
Os	5003	6:29	Přelouč	Os	1464	6:29	Hradec Králové
	5330	6:37	Chrudim	RusOs	6226	6:34	Hradec Králové
RusOs	25030	6:29	Přelouč				
Os	5033	6:52	Přelouč	Os	6230	7:18	Hradec Králové
Os	5316	6:58	Chrudim	Os	5064	7:10	Moravany
Os	6229	7:12	Hradec Králové	Os	5004	7:34	Přelouč
Sp	1450	7:15	Chrudim	Os			
Os	5004	7:17	Česká Třebová	Os			
Os	1887	7:25	Hradec Králové	Os			
RusOs	6231	7:25	Hradec Králové	Os			
Os	5035	7:29	Přelouč	Os	1468	7:41	Hradec Králové
Os				RusOs	5315	7:53	Chrudim
Os				Os	1451	7:59	Chrudim
Os	5052	8:19	Česká Třebová	Os	5005	8:46	Česká Třebová
Os	6233	8:26	Hradec Králové	Os	1886	8:36	Hradec Králové
Os	5005	8:29	Přelouč	Os			
Os	5352	8:36	Chrudim	Os			
Os	5300	9:03	Chrudim	Os	5006	9:34	Přelouč
Os	5006	9:17	Česká Třebová	Os			
Os	6235	9:26	Hradec Králové	Os			
Os	6237	10:26	Hradec Králové	Os	5007	10:46	Česká Třebová
Os	5007	10:29	Přelouč	Os	6234	10:33	Hradec Králové
Os	5354	11:01	Chrudim	Os	5008	11:34	Přelouč
Os	5008	11:17	Česká Třebová	Os	6236	11:33	Hradec Králové
Os	6239	11:27	Hradec Králové	Os	5057	11:46	Chrudim
Os	6241	12:26	Hradec Králové	Os	5009	12:46	Česká Třebová
Os	5009	12:29	Přelouč	Sp	6238	12:33	Hradec Králové
Os				Os	5038	12:34	Přelouč
Os				Os	5305	12:46	Chrudim
Os	5356	13:02	Chrudim	Os	5010	13:25	Přelouč
Os	5010	13:17	Česká Třebová	Os	5361	13:19	Chrudim
Os	6243	13:27	Hradec Králové	Os	5011	13:46	Česká Třebová
Os	5011	13:29	Přelouč	Os	6240	13:32	Hradec Králové
Os				RusOs	5040	13:34	Přelouč
Os				RusOs	5358	13:40	Chrudim
Sp				Os	1455	13:55	Chrudim
Sp	1456	14:06	Chrudim	Os	5012	14:34	Přelouč
Os	5012	14:13	Česká Třebová	Os	5335	14:19	Chrudim
Os	6245	14:26	Hradec Králové	Os	5013	14:46	Česká Třebová
Os	5013	14:29	Přelouč	Os	6242	14:34	Hradec Králové
Sp	1473	14:42	Hradec Králové				

Os	5360	14:58	Chrudim	Os	5014	15:34	Přelouč
RusOs	5634	14:58	Chrudim				
Os	6247	15:26	Hradec Králové	Os	5015	15:46	Česká Třebová
Os	5015	15:29	Přelouč	Os	6244	15:34	Hradec Králové
				Sp	1459	15:54	Chrudim
Sp	1458	16:07	Chrudim	Os	5016	16:34	Přelouč
Os	5016	16:13	Česká Třebová	Os	5341	16:18	Chrudim
Os	6249	16:26	Hradec Králové	Os	5017	16:46	Česká Třebová
Os	5017	16:29	Přelouč	Os	6246	16:33	Hradec Králové
Sp	5336	17:03	Chrudim	Os	5018	17:34	Přelouč
Os	5018	17:17	Česká Třebová	Os	5343	17:19	Chrudim
Os	1897	17:17	Hradec Králové	Os	6248	17:33	Hradec Králové
Os	6251	17:20	Hradec Králové	RusOs	1480	17:45	Hradec Králové
Os	5019	17:29	Přelouč				
Sp	1460	18:06	Chrudim	Os	5020	18:13	Přelouč
Os	5020	18:13	Česká Třebová	Os	5363	18:26	Chrudim
Sp	6253	18:26	Hradec Králové	Os	5021	18:46	Česká Třebová
Os	5021	18:29	Přelouč	Os	6250	18:33	Hradec Králové
				Os	5323	19:00	Chrudim
Os	5322	19:05	Chrudim	Os	6252	19:33	Hradec Králové
Sp	5054	19:17	Česká Třebová	Os	5066	19:42	Moravany
Sp	5037	19:29	Přelouč	Os	5307	19:55	Chrudim
Os	5338	19:40	Chrudim	Os	1484	20:09	Hradec Králové
Sp	1481	19:53	Hradec Králové	Os	6206	20:33	Hradec Králové
Os	5324	20:08	Chrudim	Os	5042	20:34	Choceň
RusOs	5067	20:12	Moravany	Os	5059	20:46	Česká Třebová
Os	5056	20:24	Česká Třebová				
Os	6257	20:28	Hradec Králové				
Os	5058	21:17	Česká Třebová	Os	6254	21:45	Hradec Králové
Os	9357	22:00	Přelouč	Os	5329	22:45	Chrudim
Os	5326	22:13	Chrudim	Os	5063	22:47	Choceň
Rus	5060	22:16	Česká Třebová	RusOs	5061	22:47	Choceň
Os	5068	22:25	Česká Třebová	Os	5044	22:48	Přelouč
Os				Os	6256	22:57	Hradec Králové

Stanice Pardubice Rosice nad Labem

Druh vlaku	číslo vlaku	příjezd	ze směru	Druh vlaku	číslo vlaku	odjezd	směr
Os	5350	0:47	Chrudim	Os	6220	1:09	Hradec Králové
Os	6201	5:20	Hradec Králové	Os	5331	5:24	Chrudim
Os	5312	5:20	Chrudim	Os	6222	5:34	Hradec Králové
Os	6203	5:49	Hradec Králové	RusOs	5311	5:55	Chrudim
				Sp	1449	5:55	Chrudim
Os	5314	5:54	Chrudim	Os	6202	6:08	Hradec Králové
Os	6227	6:22	Hradec Králové	Os	5303	6:27	Chrudim

Os	5330	6:26	Chrudim	RusOs	6226	6:37	Hradec Králové
				Sp	1464	6:33	Hradec Králové
				Os	6228	6:47	Hradec Králové
Os	5316	6:50	Chrudim	RusOs	5353	7:08	Chrudim
Os	1450	7:02	Chrudim	Os	5355	7:13	Chrudim
Os	6229	7:06	Hradec Králové	Os	6230	7:22	Hradec Králové
Os	5332	7:35	Chrudim	Sp	1468	7:45	Hradec Králové
Os	1465	7:44	Hradec Králové	RusOs	5315	8:00	Chrudim
Sp	1452	7:51	Chrudim	Sp	1451	8:04	Chrudim
				Os	6204	8:09	Hradec Králové
Os	5352	8:30	Chrudim	Sp	1886	8:40	Hradec Králové
Os	5300	8:58	Chrudim	Os	5333	9:08	Chrudim
Os	6235	9:22	Hradec Králové	Os	6232	9:37	Hradec Králové
Sp	1454	9:54	Chrudim	RusOs	5319	10:04	Chrudim
Sp	1467	9:49	Hradec Králové	Os	5317	10:04	Chrudim
Os	5318	10:03	Chrudim	Sp	1470	10:10	Hradec Králové
Sp	1469	11:49	Hradec Králové	Sp	1453	11:56	Chrudim
Os	5320	11:59	Chrudim	Sp	1472	12:10	Hradec Králové
RusOs	5358	13:29	Chrudim	Os	6240	13:37	Hradec Králové
Sp	1471	13:50	Hradec Králové	Sp	1455	13:58	Chrudim
Sp	1456	13:54	Chrudim	Sp	1474	14:09	Hradec Králové
Os	6245	14:22	Hradec Králové	Os	5335	14:27	Chrudim
Os	6247	15:22	Hradec Králové	Os	5339	15:30	Chrudim
Os	5302	15:29	Chrudim	Os	6244	15:37	Hradec Králové
RusOs	5362	15:30	Chrudim				
Sp	1475	15:49	Hradec Králové	Sp	1459	16:01	Chrudim
Sp	1458	16:00	Chrudim	Sp	1478	16:11	Hradec Králové
Os	6249	16:22	Hradec Králové	Os	5341	16:25	Chrudim
Os	6251	17:22	Hradec Králové	Os	5343	17:30	Chrudim
Os	5304	17:29	Chrudim	Os	6248	17:36	Hradec Králové
RusOs	5364	17:30	Chrudim				
Sp	1479	17:49	Hradec Králové	Sp	1463	18:00	Chrudim
Os	6253	18:21	Hradec Králové	Os	5363	18:31	Chrudim
Os	5338	19:31	Chrudim	Os	6252	19:37	Hradec Králové
Sp	1481	19:49	Hradec Králové	Os	5307	20:02	Chrudim
Os	5324	20:01	Chrudim	Sp	1484	20:11	Hradec Králové
Os	6257	20:22	Hradec Králové	Os	5327	21:03	Chrudim
Os	6261	22:29	Hradec Králové	Os	5329	22:52	Chrudim

Stanice Přelouč

Druh vlaku	číslo vlaku	příjezd	ze směru	Druh vlaku	číslo vlaku	odjezd	směr
Os	25031	4:11	Pardubice	Os	9308	4:15	Řečeny n.L.
Os	25000	5:02	Heřm. Městec	Os	9312	5:16	Řečeny n.L.

Os	25002	5:36	Heřm. Městec	Os	5001	5:40	Pardubice
				Os	5000	5:53	Řečany n.L.
Os	5001	5:39	Řečany n.L.	Os	25001	5:57	Heřm. Městec
Os	5000	5:53	Pardubice				
RusOs	5080	5:53	Pardubice				
Os	25004	6:40	Heřm. Městec	Os	5033	6:42	Pardubice
				Os	5002	6:50	Řečany n.L.
Os	5033	6:41	Řečany n.L.	Os	25003	6:51	Heřm. Městec
Os	5002	6:47	Pardubice				
RusOs	25006	7:06	Heřm. Městec	Os	5035	7:16	Pardubice
Os	5035	7:11	Řečany n.L.	RusOs	25005	7:16	Heřm. Městec
Os	5002	6:47	Pardubice				
Os	25008	7:33	Heřm. Městec	Os	5004	7:53	Řečany n.L.
Os	5004	7:47	Pardubice	Os	25007	7:56	Heřm. Městec
Os	5007	10:13	Řečany n.L.	Os	25011	10:16	Heřm. Městec
Os	5006	9:47	Pardubice				
Os	25012	11:49	Heřm. Městec	Os	5008	11:53	Řečany n.L.
				Os	5009	12:16	Pardubice
Os	5009	12:13	Řečany n.L.	Os	25013	12:16	Heřm. Městec
Os	5008	11:47	Pardubice				
Os	25014	13:38	Heřm. Městec	Os	5010	13:53	Řečany n.L.
RusOs	25016	13:49	Heřm. Městec	RusOs	5040	13:53	Řečany n.L.
				Os	5013	14:16	Pardubice
Os	5013	14:13	Řečany n.L.	Os	25015	14:21	Heřm. Městec
Os	25018	15:06	Heřm. Městec	Os	5015	15:16	Pardubice
Os	5012	14:47	Pardubice	Os	25017	15:16	Heřm. Městec
Os	5015	15:13	Řečany n.L.				
RusOs	25020	15:49	Heřm. Městec				
Os	25022	16:06	Heřm. Městec	Os	5017	16:16	Pardubice
Os	25024	17:49	Heřm. Městec	Os	5018	17:53	Řečany n.L.
				Os	5021	18:16	Pardubice
Os	5018	17:47	Pardubice	Os	25021	18:16	Heřm. Městec
Os	25026	19:06	Heřm. Městec	Os	5037	19:16	Pardubice
Os	9349	20:11	Řečany n.L.	Os	25023	20:16	Heřm. Městec
Os	25028	21:38	Heřm. Městec	Os	9357	21:44	Pardubice
Os	5044	23:01	Pardubice	Os	25029	23:05	Heřm. Městec

Stanice Rudoltice v Čechách

Druh vlaku	číslo vlaku	příjezd	ze směru	Druh vlaku	číslo vlaku	odjezd	směr
Os	12703	4:58	Česká Třebová	Os	3771	5:21	Zábřeh na M.
Os	12705	5:18	Česká Třebová	Os	3771	5:21	Zábřeh na M.
Os	12707	5:53	Česká Třebová	Os	3773	6:25	Zábřeh na M.
Os	12709	6:20	Česká Třebová	Os	3773	6:25	Zábřeh na M.

Os	3772	6:18	Zábřeh na M.	Os	12706	6:20	Česká Třebová
Os	3772	6:18	Zábřeh na M.	Os	12708	6:38	Česká Třebová
Os	12710	7:17	Lanškroun	Os	3774	7:22	Česká Třebová
RusOs	12712	7:36	Lanškroun	Os	3776	7:39	Česká Třebová
Os	3775	8:16	Česká Třebová	Os	12717	8:19	Lanškroun
Os	12718	9:36	Lanškroun	Os	3778	9:39	Česká Třebová
Os	3777	10:16	Česká Třebová	Os	12721	10:19	Lanškroun
Os	12722	11:36	Lanškroun	Os	3780	11:39	Česká Třebová
Os	3779	12:19	Česká Třebová	Os	12725	12:22	Lanškroun
Os	12726	13:35	Lanškroun	Os	3782	13:39	Česká Třebová
RusOs	3781	14:19	Česká Třebová	Os	12731	14:22	Lanškroun
Os	3783	14:40	Česká Třebová	Os	12733	14:44	Lanškroun
Os	12734	15:30	Lanškroun	Os	3784	15:38	Česká Třebová
Os	3785	16:19	Česká Třebová	Os	12739	16:22	Rudoltice v Č.
Os	12740	17:36	Lanškroun	Os	3786	17:39	Česká Třebová
Os	3787	18:19	Česká Třebová	Os	12743	18:22	Lanškroun
Os	12744	19:36	Lanškroun	Os	3788	19:39	Česká Třebová
Os	3789	20:21	Česká Třebová	Os	12749	20:24	Lanškroun

Stanice Svitavy

Druh vlaku	číslo vlaku	příjezd	ze směru	Druh vlaku	číslo vlaku	odjezd	směr
Os	15311	4:49	Polička	Os	4762	4:53	Česká Třebová
Os	4762	4:52	Letovice	Os	4761	4:55	Letovice
Os	4761	4:53	Česká Třebová	Os	15310	4:55	Polička
RusOs	15313	5:22	Polička	Os	4763	5:24	Letovice
Os	4763	5:23	Česká Třebová	RusOs	15312	5:28	Letovice
Os	4764	5:35	Letovice	Os	4764	5:36	Česká Třebová
Sp	1753	5:55	Česká Třebová	Os	1753	5:58	Letovice
Os	15315	5:56	Polička	Os	15314	6:01	Polička
Os	4766	5:57	Letovice	Os	4766	6:04	Česká Třebová
				RusOs	15316	6:28	Polička
RusOs	15317	6:24	Polička	RusOs	4768	6:37	Česká Třebová
RusOs	4768	6:36	Letovice	RusOs	15316	6:28	Polička
Sp	1755	6:53	Česká Třebová	Sp	1755	7:01	Letovice
Os	4770	6:57	Letovice	Os	4770	7:04	Česká Třebová
Os	15319	6:58	Polička	Os	15360	7:01	Polička
Os	4774	12:36	Letovice	Os	4774	12:37	Česká Třebová
Os	15326	12:53	Česká Třebová	Os	15326	13:03	Polička
Os	15329	14:58	Polička	Os	1752	15:05	Česká Třebová
				Os	1757	15:02	Letovice
Os	4766	16:36	Letovice	Os	4766	16:37	Česká Třebová
Os	4771	16:53	Česká Třebová	Os	4771	17:02	Letovice
Os	1754	16:58	Letovice	Os	1754	17:05	Česká Třebová

Os	15331	16:59	Polička	Os	15332	17:03	Polička
Os	4773	17:21	Česká Třebová	Os	4773	17:26	Letovice
Os	15335	18:59	Polička	Os	1756	19:05	Česká Třebová
Os				Os	15382	19:03	Česká Třebová
Os	4777	22:35	Česká Třebová	Os	15338	22:41	Polička

Plán úhrad

Měsíc	Uvolněná částka v měsíci (období)	Uvolněná částka kumulovaně
2019		
Prosinec	xx xxx xxx,-	xx xxx xxx,-
Celkem	xx xxx xxx,-	
2020		
Leden	xx xxx xxx,-	xx xxx xxx,-
Únor	xx xxx xxx,-	xxx xxx xxx,-
Březen	xx xxx xxx,-	xxx xxx xxx,-
Duben	xx xxx xxx,-	xxx xxx xxx,-
Květen	xx xxx xxx,-	xxx xxx xxx,-
Červen	xx xxx xxx,-	xxx xxx xxx,-
Červenec	xx xxx xxx,-	xxx xxx xxx,-
Srpen	xx xxx xxx,-	xxx xxx xxx,-
Září	xx xxx xxx,-	xxx xxx xxx,-
Říjen	xx xxx xxx,-	xxx xxx xxx,-
Listopad	xx xxx xxx,-	xxx xxx xxx,-
Prosinec	xx xxx xxx,-	xxx xxx xxx,-
Celkem	xxx xxx xxx,-	

Vzor kontrolního průkazu a vzor průkazu zaměstnance KÚPK

Vzor kontrolního průkazu (Průkaz pro bezplatnou přepravu ČD)

Vzor průkazu zaměstnance KÚPK

Vzor kontrolního protokolu

Pardubický kraj

Komenského nám. 125, 532 11 PARDUBICE

KONTROLNÍ PROTOKOL

číslo

Obchodní jméno dopravce:

České dráhy, a.s.

Adresa dopravce:

Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČ:

70994226

Kontrola provedena:

dne:

v čase

od:

do:

v železniční
stanici/zastávka:

ve vlaku: číslo:

v úseku z:

do:

ve vlaku: číslo:

v úseku z:

do:

v autobusu ND:

v úseku z:

do:

průměrná frekvence (počet osob):

Zjištěné závady:

kód:	popis závady:

Údaje podle potřeby rozveďte na druhé straně, snímky popište.

Fotodokumentace připojena:

ano

ne

Počet snímků v příloze:

Návrh sankce:

ano

ne

Za závady (kód):

Kontrolu provedl:

jméno:

podpis:

Evidováno v knize kontrol:

dne:

podpis:

Zjištěné závady

ano

ne

oznámeny zaměstnanci
dopravce:

Zaměstnanec dopravce:

jméno:

podpis:

Vyjádření zaměstnance Dopravce:

KÓDY ZÁVAD

kód	druh závady	popis závady
1.	ŽELEZNIČNÍ STANICE A ZASTÁVKY	
1.1.	veřejné prostory ČD	úklid prostor pro cestující, vytápění prostor pro cestující, osvětlení prostor pro cestující (vnitřní/vnější)
1.2.	pokladní přepážky	označení, dodržení otevírací doby, vystupování pokladních
1.3.	informace pro cestující	vývěsky, jízdní řády, staniční rozhlas, informační systémy, propagační materiály
1.4.	přístup k vlakům	stav nástupišť, úklid, bezbariérový přístup, přístupové trasy v zimním období
1.5.	ostatní	ostatní závady
2.	VLAKY	
2.1.	souprava	dodržení řazení soupravy, označení soupravy, využití kapacity soupravy
2.2.	technický stav vozidel/ soupravy	funkčnost oken a dveří, stav podlahy, sedáků, stav a úplnost vnitřního vybavení vozidel soupravy
2.3.	kultura cestování	čistota interiéru i exteriéru, osvětlení, vytápění, čistota a vybavení WC, stupátka v zimním období
2.4.	garantovaná přeprava	využití kapacity soupravy (obsazenost), přeprava kol, dětských kočárků a osob na vozíku
2.5.	vlakový doprovod	kontrola jízdních dokladů a odbavení cestujících z neobsazených stanic, ústrojová kázeň + označení ID, informování cestujících při mimořádnostech
2.6.	dodržení JŘ	příčiny zpoždění (z viny dopravce - mimo zavinění dopravce)
2.7.	čekání na přípoje	dodržení čekacích dob
2.8.	ostatní	ostatní závady ve vlacích
3.	VÝLUKY/ND	
3.1.	informace cestujících	informace vlakového doprovodu, označení stanovišť a autobusů ND, hlášení staničním rozhlasem o ND
3.2.	náhradní doprava	objížděná trasa, čistota, osvětlení a vytápění autobusů ND, kapacita ND,
3.3.	ostatní	ostatní závady při výlukové činnosti

Poznámky:

Zapojení Dopravce do IDS - Pražské integrované dopravy – znění platné od 15. 12. 2019

Článek I. Všeobecné podmínky

1. Předmětem této přílohy je úprava práv a povinností vyplývajících ze závazkového vztahu mezi Objednatelům a Dopravcem spojených s integrovaným dopravním systémem Pražská integrovaná doprava
2. Tarif PID stanovuje v systému Pražské integrované dopravy způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. Tarif PID je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.
3. Smluvní strany se dohodly na uznávání jízdních dokladů PID dle platného Tarifu PID ve vlacích Dopravce zapojených do systému PID (dále jen „vlaky Dopravce“) za podmínek stanovených touto přílohou Smlouvy.
4. Jízdní doklady PID a způsob jejich použití je uveden v Tarifu PID, který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 9.2.
5. Aktuální zařazení traťových úseků, resp. železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu je uvedeno v Tarifu PID (dále také „území PID“).
6. Předmětem této přílohy je zajištění zapojení Dopravce do systému PID po dobu platnosti této Smlouvy formou VS dle zákona 194/2010 Sb. (dále jen „ZVS“), ve znění pozdějších předpisů, následujícím způsobem:
 - a) na území hlavního města Prahy (tj. v pásmech P, 0, B) a na území Středočeského kraje (vnější pásma PID) - uznávání platných jízdních dokladů PID, včetně slev a nároků na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného ve vlacích Dopravce dle platného Tarifu PID,
 - b) na území hlavního města Prahy - uznávání přepravy pro zaměstnance DP Praha s doplňkovým kuponem „vlak Praha“, který je spojen s identifikátorem – čipovou kartou, ve vlacích Dopravce,
 - c) na území hlavního města Prahy – uznávání bezplatné přepravy příslušníků Policie ČR s průkazem opravňujícím k této přepravě, ve vlacích Dopravce,
8. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 3 a specifikovaným v odst. 4 a 5 tohoto článku se rozumí:
 - a) ze strany Dopravce tarifní závazek v drážní dopravě v systému PID na území Objednatel v rozsahu stanoveném touto přílohou,
 - b) ze strany Objednatel závazek k úhradě kompenzace podle ustanovení §23 ZVS za podmínek stanovených touto přílohou.
9. Podmínky přepravy se řídí Vyhláškou MDS č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, a Smluvními přepravními podmínkami Českých drah pro veřejnou osobní dopravu a tarifními podmínkami Dopravce, včetně řešení odpovědnosti za škody způsobené cestujícím ze strany Dopravce a porušení přepravních podmínek cestujícími. Přepravní kontrolu ve vlacích provádějí zaměstnanci Dopravce.
10. Metodika stanovující obecný postup zapojení vlaků dálkové a regionální dopravy do PID, změny rozsahu a vyhodnocení (dále jen „metodika“) je uvedena v člancích IV. – VI. této přílohy.

Článek II. Povinnosti Dopravce

1. Dopravce umožní cestujícím přepravu ve 2. třídě osobních, spěšných vlaků, rychlíků a vybraných vlaků dálkové dopravy dle platného Tarifu PID (dále také „vlaky PID“), podle platných jízdních řádů, na platné jízdní doklady PID dle platného Tarifu PID, na všech traťových úsecích vedených na území PID.
2. Dopravce umožní cestujícím přepravu ve 2. třídě vlaků PID, bezplatnou přepravu na doklady opravňující vybrané tarifní kategorie a za stanovených podmínek dle platného Tarifu PID, na všech traťových úsecích vedených na území hl. m. Prahy.

3. Dopravce umožní cestujícím přepravu ve 2. třídě vlaků PID na příslušné doplňkové kupony BUS+VLAK ve vnějších pásmech PID a v pásmu 0 dle platného Tarifu PID.
4. Dopravce umožní cestujícím přepravu na jízdní doklady PID podle jejich časové a pásmové platnosti ve 2. třídě vlaků PID (krátkodobé časové jízdenky PID, přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu s výjimkou přestupních jízdenek 15minutových pro jednotlivou jízdu platných pouze ve vnějších pásmech PID).
5. Dopravce zajistí provozuschopnost a údržbu odbavovacího zařízení ve stanicích, zastávkách a na vybraných tratích též ve vozidlech. Požadovaný rozsah odbavovacího zařízení je uveden v následující tabulce.

Požadovaný rozsah vybavení stanic, zastávek a vozidel Dopravce odbavovacím zařízením pro plnou integraci do systému PID

Název zařízení	Typ	Minimální počty pro stanice, zastávku nebo vozidlo
Označovač NJ 24 CD (popř. úprava NJ 24CD na NJ 24 CDC)	NJ 24 CDC	2*
Skříň pro označovač NJ 24 CDC	NJ skříň CDC	**
Sloup pro označovač NJ 24 CDC	NJ sloup CDC	***
Zdroj napětí ****	MNZ 24/2,5	

- * počet označovačů může být snížen v tarifních bodech uvedených v odst. 6 tohoto článku
- ** u označovačů umístěných na zdi, pokud nejsou v blízkosti pracovišť s nepřetržitou službou
- *** u označovačů, které není možné umístit na pevné objekty
- **** popřípadě jiný odpovídající zdroj schválený výrobcem

6. Tarifní body Dopravce, kde je povolen pouze jeden označovač.

	Tarifní bod – pouze s jedním umístěným označovačem
060	Třebestovice
064	Řepov**
070	Byšice**, Hovorčovice, Chotětov**, Kojetice u Prahy; Kropáčova Vrutice**, Měšice u Prahy; Tišice, Všetaty*, Zlonín;
071	Čachovice**
072	Stará Boleslav, Štětí
076	Mšeno**
090	Dolní Beřkovice**, Hněvice**, Nelahozeves
093	Brandýsek, Kladno Švermov, Kladno Dubí, Kralupy nad Vltavou Minice, Otovice, Zákolany,
110	Louny**
120	Jeneč, Kačice**, Kladno Rozdělov, Lužná u Rakovníka**, Nové Strašecí**, Pavlov, Stochov**, Unhošť
121	Dobrovíz Amazon
122	Hostivice Sadová, Hostivice U hřbitova, Chýně,
126	Louny město**, Louny střed**
173	Jinočany, Nučice zastávka, Rudná u Prahy; Rudná zastávka, Zbuzany;
161	Rakovník západ**
200	Březnice**, Jince**, Lochovice**, Příbram**
210	Čisovice, Dobříš, Dolní Břežany Jarov; Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem, Měchenice,
212	Mníšek pod Brdy, Petrov u Prahy, Kamenný Přívoz, Poříčí nad Sázavou, Skochovice,
	Hvězdonice, Chocerady, Sázava, Zlenice

- * v roce 2020 bude osazen druhý označovač, ** ode dne vyhlášení“

7. Dopravce zajistí na UNIPOK prodej těchto jízdních dokladů PID – jízdenky pro jednotlivou jízdu dle jejich časové i pásmové platnosti, krátkodobé 24hodinové jízdenky, víkendové jízdenky ČD + MHD Praha, jednodenní jízdenky T+R a doplňkové kupony BUS+VLAK.

8. Dopravce zajistí na POP prodej těchto jízdních dokladů PID – krátkodobé 24hodinové jízdenky, víkendové jízdenky ČD + MHD a jednodenní jízdenky T+R.
9. Přehled určených prodejních míst, včetně minimálního rozsahu provozních dob je uveden v čl.V. O změnách provozních dob nad rámec minimálního rozsahu a konkrétní nabídky prodeje jízdenek dle předchozího odstavce jsou Smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat (např. dopisem, zápisem ze společného jednání). Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke Smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.

Článek III.Povinnosti Objednatele

1. Objednatel je povinen předat Dopravci Tarif PID a jeho změny v průběhu platnosti smlouvy. Objednatel se zavazuje dodat dopravci podklady o změnách v systému PID (doprava, tarif aj.) pro přípravu informačních materiálů pro cestující veřejnost a pro proškolení zaměstnanců infocenter dopravce minimálně 30 dní před plánovaným termínem změn. Dojde-li ke změně Tarifu PID z důvodů ovlivněných Hl.m.Prahou dodá objednatel tyto podklady (nikoli finální znění tarifu PID) nejpozději 7 dnů po jeho přijetí v orgánech Středočeského kraje není-li možné dodržet lhůtu uvedenou v předchozí větě tohoto odstavce. Obdobně bude postupováno v případech změny odbavovacího systému, k níž dochází za provozu.
2. O změně Tarifu PID, která není změnou tarifních sazeb a nemá vliv do výnosů Dopravce z dělby tržeb PID dle platné Tarifní smlouvy, je objednatel povinen dopravce písemně informovat. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty a další změny (mimo změny tarifních sazeb Tarifu PID) této přílohy nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke Smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
3. Objednatel je povinen spolupracovat na přípravě informačních materiálů pro cestující veřejnost. Na požádání Dopravce Objednatel zajistí proškolení vybraných pracovníků z Tarifu PID.
4. Objednatel spolupracuje s Dopravcem na textech uvedených na jízdních dokladech PID, znějících na obchodní jméno „České dráhy, akciová společnost“. Objednatel je povinen předat dopravci vzorník nebo nový vzor platných jízdních dokladů PID, dojde-li ke změně používaného vzoru.
5. Objednatel je povinen předávat průběžně dopravci všechny předpisy, pokyny a směrnice související se zajišťováním provozu Dopravcem v rámci PID.
6. Objednatel zajišťuje (podle Smlouvy o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby) zadávání, organizaci a vyhodnocování přepravních průzkumů ve vlacích Dopravce Výsledky průzkumů slouží k verifikaci výše tržeb a nastavení dopadů změny frekvence do výnosů z jízdného a úhrady kompenzace.
7. Objednatel je povinen pravidelně předávat Dopravci podklady o dělbě tržeb PID náležící Dopravci odděleně pro vlaky dálkové dopravy, pokud se objednatelé a Dopravce nedohodnou jinak.

Článek IV. Metodika stanovení a úprav finančního dopadu integrace do systému PID a stanovení výše úhrady kompenzace včetně integrace vlaků dálkové dopravy

1. Riziko nedostatečné kapacity vlaků dálkové dopravy Dopravce

V případě vlaků dálkové dopravy zapojených do PID, popř. při předpokladu jejich zapojení, existuje riziko nedostatečné kapacity vlivem uznávání tarifu PID a změny dopravního chování cestujících. Pokud by současná kapacita nasazovaných souprav nedostačovala poptávce vzrostlé vlivem integrace, vícenáklady spojené s posilováním souprav budou hrazeny oběma objednateli (Praha a Středočeský kraj), přičemž rozdělení mezi objednatelé regionální dopravy v systému PID bude podle podílu výkonů integrace, nesjednají-li si tyto objednatelé mezi sebou jiný klíč. Pokud by nastal případ potřeby zvýšení kapacity na integrovaných spojích dálkové dopravy dle Tarifu PID, zavazují se oba objednatelé bez zbytečného odkladu jednat o řešení této problematiky ve svých orgánech a po tomto projednání informovat Dopravce o záměru zvýšení kapacity. Následně Dopravce s Ministerstvem dopravy projedná možnosti zvýšení kapacity a v případě souhlasu zajistí kapacitní posílení (např. další vůz vlakové

soupravy) na náklady objednatelů. Finanční vyrovnání mezi objednateli a Ministerstvem dopravy bude upraveno příkazní smlouvou, na jejímž základě objednatelé poukáží potřebné finanční prostředky Ministerstvu dopravy na zajištění kapacitního posílení. Součástí komplexního dopravně ekonomického řešení je kromě nákladů na posílení kapacity započítaný přínos v tržbách (dále jen „finanční dopad“). K posílení dojde v nejbližším možném termínu po projednání v příslušných orgánech objednatelů a ve vazbě na přidělení kapacity provozovatelem dráhy, nejpozději však s platností následujícího jízdního řádu s uzávěrkou příjmu řádných žádostí o trasy následujícím po předání požadavku na zvýšení kapacity. Ministerstvo dopravy a Dopravce uzavřou dodatek ke Smlouvě o VS v dálkové dopravě, ve kterém zahrnou finanční dopad doobjednaného kapacitního posílení vlaků do předpokládané výše kompenzace a do měsíčních zálohových plateb a Dopravce je povinen zajistit na posílení kapacity vhodná vozidla, v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy o VS v dálkové dopravě. V případě, že nedojde k doobjednání potřebné kapacity ve stanoveném termínu nebo k uzavření dodatku ke Smlouvě o VS, jsou Ministerstvo dopravy a/nebo Dopravce oprávněni přistoupit ke zrušení nebo pozastavení uznávání jízdních dokladů PID; to neplatí, pokud k navýšení kapacity nedojde z důvodu, že Dopravce potřebné posílení technicky nezajistil.

2. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen na integrovaných spojích dálkové dopravy uznávat jízdní doklady PID vydané podle Tarifu PID pouze mezi takovými tarifními body integrovaných spojů dálkové dopravy, z nichž každý se nachází na území PID a v nichž integrované spoje dálkové dopravy v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

Článek V. Pravidelné vyhodnocení integrace do PID

1. Smluvní strany se dohodly, že budou každoročně vyhodnocovat dopady integrace na tržby Dopravce s ohledem na charakter dotčených smluv o veřejných službách, které jsou uzavírány jako „netto“, tj. s riziky a příležitostmi v dosahování výše tržeb z přepravy na straně Dopravce. Objednatel bere na vědomí, že Dopravce není schopen zajistit plánované výnosy ve vazbě na případné rozšíření rozsahu integrace dalších dopravních módů (zejména pravidelná linková doprava ve Středočeském kraji), změnu tarifní struktury PID nebo zvyšujícího se podílu použití integrovaného jízdného (nižší výnos v Kč na oskm, rozdělení tržeb mezi zapojené dopravce) apod.
2. Postup vyhodnocení výše tržeb Dopravce za kalendářní roky následující po uzavření smlouvy:
 - a) Výchozí výnosy Dopravce v roce 2019 a plánované výnosy Dopravce v roce n

Výše výnosů Dopravce, která bude použita jako základna pro vyhodnocení, bude odpovídat skutečnosti roku 2019. Výše výnosů Dopravce zahrnuje jízdní doklady z tarifu Dopravce (tarifu TR10) ve všech relacích v rámci stávajícího území PID tam i zpět a síťové doklady region Středočeský. V případě jízdenek z tarifu Dopravce (tarifu TR10) podléhajících kompenzací ze strany Ministerstva dopravy za státem poskytované 75% slevy z jízdného je odhadnuta i kompenzace za tyto jízdenky a následně zahrnuta do výnosů Dopravce. Dále jsou do výchozích celkových výnosů Dopravce zahrnuty všechny tržby Dopravce z PID a kompenzace Dopravce z PID za státem nařízené slevy v roce 2019. Změny v rozsahu výkonů Dopravce mezi rokem 2019 a následujícími lety budou zohledněny v základně roku 2019 postupem dohodnutým smluvními stranami.

Plánované výnosy Dopravce v roce n vycházejí z výchozích výnosů Dopravce v roce 2019. V případě, že ze strany Dopravce dojde ke zvýšení cen jízdného dle tarifu TR 10, bude výchozí základna plánovaných tržeb Dopravce pro rok n zvýšena o koeficient nárůstu celostátního tarifu TR10 v pásmu 0 až 120 km. Dále jsou plánované výnosy Dopravce v roce n upraveny o změnu dopravních výkonů objednávaných v roce 2019 a skutečně odjetých v roce n. Tato úprava např. postihne i případ, kdyby došlo k poklesu dopravní nabídky v roce n oproti stavu v roce 2019, a proto by byly sníženy i plánované výnosy Dopravce v roce n.

Skutečné výnosy Dopravce v příslušném roce n integrace z tarifu TR10 i z tarifu PID

- b) Skutečné tržby z tarifu Dopravce (TR 10) v roce n odpovídají obdobně jako v odst. 2 písm. a) tohoto článku tržbám z jízdních dokladů použitých v území PID a výnosům Dopravce z jízdného PID. V případě, že bude zaveden Systém jednotného tarifu (SJT) ze strany Ministerstva dopravy, budou tržby odpovídající sledovaným jízdenkám SJT zahrnuty do skutečných tržeb v příslušném roce n.
- c) Vliv přepravní poptávky v příslušném roce n integrace
Výše plánovaných výnosů Dopravce bude pro každý rok n trvání smlouvy vycházet dle postupu v odst. 2 písmene a) tohoto článku a následně bude upravena indexem změny poptávky (změny

- průměrné obsazenosti na integrované vlakové spoje) v oblasti PID. Smluvní strany se dohodly, že tento index bude pro celkové výnosy v roce n zohledněn ve výši poloviny změny.
- d) Stanovení výše kompenzace v souvislosti se zapojením Dopravce v PID v příslušném roce n integrace
- Vyhodnocení plánovaných a skutečných výnosů Dopravce v roce n bude probíhat porovnáním výše tržeb. O případný rozdíl v roce n bude zvýšena úhrada kompenzace pouze za integraci Dopravce v PID v následujícím kalendářním roce n+1 dle přílohy č. 5 této smlouvy.
- Každý rok bude provedeno předběžné vyhodnocení plánovaných a skutečných výnosů Dopravce v roce n za období prvního pololetí roku n. Toto pololetní vyhodnocení a následné analytické stanovení odhadu celoroční předběžné kompenzace bude provedeno Dopravcem pro objednatele z důvodu stanovení odhadu předběžných dopadů souvisejících se zapojením Dopravce do PID před stanovení rozpočtu objednatelů a to v termínu nejpozději do 25. 7. kalendářního roku n.
- e) Postup výpočtu - vzorcová část
- Výše popsaný postup je zpracován tabulkově ve vzorcích. Výpočet je koncipován v ročním objemu. Pokud by uznávání jízdních dokladů PID zasáhlo i na území jiného kraje, bude tato metodika použita s jeho souhlasem i pro tuto mezikrajskou spolupráci (v souladu s § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů)
3. Postup stanovení pravidelného vyhodnocení integrace do PID (výpočetní část) a případné úhrady kompenzace je uveden v níže uvedené tabulce:

Postup stanovení výše tržeb a změny kompenzace při změnách integrace na stávajícím území PID

Výpočtové číselky jsou bez DPH.

Objednatel	použitá zkratka pro vzorec	Vzorec	Komentář k postupu výpočtu, specifikace upřesnění
Výchozí předpoklady			
tržby dopravce z tarifu TR10 v roce 2019 (výchozí stav)	TD _{TR102019}		tržby dopravce dle tarifu TR10 včetně vypočtených kompenzací za státem nařízené slevy na stávajícím území PID (Kraj/Praha) výhradně za relace uvnitř území PID (nástup i výstup na území kraje/Prahy) ve výchozím roce 2019
tržby dopravce z Tarifu PID v roce 2019 (výchozí stav)	TD _{PID2019}		tržby dopravce z PID včetně kompenzací za státem vyhlášené slevy (podklady od ROPID dle platné dělby tržeb) na stávajícím území PID (Kraj/Praha) v výchozím roce 2019
celkový výnosy dopravce na území PID v roce 2019 (výchozí stav)	CVD ₂₀₁₉	$CVD_{2019} = TD_{TR102019} + TD_{PID2019}$	celkové výnosy dopravce ve výchozím roce 2019 dohromady
koefficient nárůstu tarifu TR10 pro rok n	KTR10 _n		použije se skutečný koefficient nárůstu tarifu TR10 oproti předchozímu roku; v případě, že nedojde ke změně cen jízdného dle tarifu TR10 je koefficient 1; dopravce je povinen stejným koefficientem navýšit tarif TR10 v pásmu 0 až 120 km
dopravní výkon ve vlím realizovaný Dopravcem na integrovaných spojích v PID za kalendářní rok 2019	VD ₂₀₁₉		dopravní výkon ve vlím na integrovaných spojích v PID (včetně dálkové dopravy v PID) v roce 2019 (výchozí stav)
dopravní výkon ve vlím realizovaný Dopravcem na integrovaných spojích v PID za kalendářní rok n po dobu, po kterou v kalendářním roce n trvala doba integrace	VD _n		dopravní výkon ve vlím na integrovaných spojích v PID (včetně dálkové dopravy v PID) v roce n
plánované celkové výnosy dopravce pro rok n vycházejících z roku 2019	plán_CVD _n	$plán_CVD_n = KTR10_n * ((CVD_{2019} / VD_{2019}) * VD_n)$	plánované celkové výnosy dopravce modelované pro rok n jako celkové výnosy dopravce z roku 2019 indexované o koefficient nárůstu TR10 a ve vztahu k výkonovým ukazatelům
přepravní výkon ve Vlacích PID v roce 2019	PP _{PID2019}		přepravní výkon v oskm dle sčítacích kampaní na Vlacích PID (včetně dálkové dopravy v PID) v roce 2019 (výchozí stav)
dopravní výkon ve Vlacích PID v roce 2019	V _{PID2019}		dopravní výkon ve vlím dle sčítacích kampaní na Vlacích PID (včetně dálkové dopravy v PID) v roce 2019 (výchozí stav)
průměrná obsazenost ve Vlacích PID v roce 2019	PO _{PID_2019}	$PO_{PID2019} = PP_{PID2019} / V_{PID2019}$	poměr přepravního a dopravního výkonu v roce 2019 (výchozí stav) (počet všech cestujících na Vlacích PID včetně dálkové dopravy v PID)
Vyhodnocení výnosů dopravce po změně integrace			
tržby dopravce z tarifu TR10 v roce n (skutečný stav)	TD _{TR10n}		skutečné tržby dopravce dle tarifu TR10 včetně vypočtených kompenzací za státem vyhlášené slevy na stávajícím území PID (Kraj/Praha) výhradně za relace uvnitř území PID (nástup i výstup na území kraje/Prahy) v roce n (případně včetně tržeb z SJT)
tržby dopravce z Tarifu PID v roce n (skutečný stav)	TD _{PIDn}		skutečné tržby dopravce z PID včetně kompenzací za státem nařízené slevy (podklady od ROPID dle platné dělby tržeb) na stávajícím území PID (Kraj/Praha) v roce n
celkový výnosy dopravce na území PID v roce n (skutečný stav)	CVD _n	$CVD_n = TD_{TR10n} + TD_{PIDn}$	skutečné celkové výnosy dopravce v roce n dohromady
skutečný přepravní výkon ve Vlacích PID v roce n	PP _n		přepravní výkon v oskm dle sčítacích kampaní na Vlacích PID (včetně dálkové dopravy v PID) v roce n (skutečný stav)
skutečný dopravní výkon ve Vlacích PID v roce n	V _{PIDn}		dopravní výkon ve vlím dle sčítacích kampaní na Vlacích PID (včetně dálkové dopravy v PID) v roce n (skutečný stav)
skutečná průměrná obsazenost ve Vlacích PID v roce n	PO _{PIDn}	$PO_{PIDn} = PP_n / V_{PIDn}$	poměr přepravního a dopravního výkonu v roce n (skutečný stav) (počet všech cestujících na Vlacích PID včetně dálkové dopravy v PID)
index změn poptávky v oblasti PID v roce n (1/2 změny)	i_PV _n	$i_PV_n = 1/2 * (1 + (PO_{PIDn} / PO_{PID2019}))$	jedna polovina změny poptávky (změna přepravního i změna dopravního výkonu), jedná se o změnu mezi výchozím rokem 2019 a skutečným rokem n
indexované plánované celkové výnosy dopravce pro rok n vycházejících z roku 2019	i_plán_CVD _n	$i_plán_CVD_n = i_PV_n * plán_CVD_n$	plánované celkové výnosy dopravce modelované pro rok n jako celkové výnosy dopravce z roku 2019 indexované o koefficient nárůstu TR10 a následně ještě indexované o změnu poptávky v oblasti PID
Souhrn za Objednatel			
indexované plánované celkové výnosy dopravce pro rok n vycházejících z roku 2019	i_plán_CVD _n	$i_plán_CVD_n = i_PV_n * plán_CVD_n$	plánované celkové výnosy dopravce modelované pro rok n jako celkové výnosy dopravce z roku 2019 indexované o koefficient nárůstu TR10 a následně ještě indexované o změnu poptávky v oblasti PID
celkový výnosy dopravce na území PID v roce n (skutečný stav)	CVD _n	$CVD_n = TD_{TR10n} + TD_{PIDn}$	skutečné celkové výnosy dopravce v roce n dohromady
rozdíl (ztráta) - krytí rozdílu výnosů kompenzací ze strany Objednatel	D	$D = CVD_n - i_plán_CVD_n$	D k úhradě pouze, pokud je D > 0

Článek VI. Změny v souvislosti s nově integrovanými vlaky nebo s rozšířením území PID

1. Postup stanovení tržeb pro rozšiřování územní platnosti PID na železnici a nově integrované vlaky do PID včetně výše kompenzace (např. rozšiřování PID na železnici za hranice Středočeského kraje nebo nové železniční linky v rámci PID apod.).

- a) Výnosy před integrací

Do modelace skutečné výše tržeb před integrací se zahrnují zahrnuté jízdní doklady pouze takových relací, které jsou uskutečněny v rámci konkrétní oblasti určené k zapojení do PID a zároveň jízdní doklady relací z této oblasti do všech ostatních tarifních bodů v PID před integrací i zpět. Tímto mechanismem se stanoví výše výnosů z tarifu Dopravce (tarifu TR10) před integrací. V případě, že ze strany Dopravce dojde ke zvýšení cen jízdného dle tarifu TR 10, bude výchozí základna tržeb získaných dle tarifu TR 10 zvýšena o koeficient nárůstu celostátního tarifu TR10 v pásmu 0 až 120 km.

- b) Výnosy po integraci z tarifu TR10 a nové tržby z PID pro Dopravce z nové integrace

Pro první rok integrace smluvní strany souhlasí, že v předběžném odborném odhadu tržeb nebude započítána případná změna počtu cestujících, stávající cestující budou rozděleni na cestující dle tarifu TR 10 na jízdné dle tarifu PID. K tomu budou využity dostupné průzkumy a předpokládané vazby návazné dopravy. Skutečné tržby z tarifu TR 10 po integraci se stanovují podle stejného mechanismu jako v odst. 1 písm. a) tohoto článku a vycházejí z jízdních dokladů použitých v konkrétní integrované oblasti do PID podle předchozího odstavce tohoto článku. K těmto tržbám násobeným koeficientem, vyjadřujícím odborným odhadem stanoveným podíl cestujících, kteří budou nadále používat jízdní doklady dle tarifu Dopravce, případně koeficientem změny tarifu Dopravce (bude-li změna sazeb jízdného realizována) se připočtou výnosy z jízdného PID, kteří přejdou z původního kmene uživatele tarifu Dopravce k tarifu PID. V dělbě tržeb bude tento podíl vypočítáván odděleně, aby bylo možné sledovat deltu změny tržeb PID.

- c) Koeficient rozdílu tarifů

Vzhledem k tomu, že rozdíl tarifních sazeb se na různých relacích může lišit, smluvní strany se shodly, že koeficient rozdílu tarifů bude stanovován pro odborný odhad konkrétní oblasti určené k zapojení do PID samostatně a bude uveden v odborném odhadu, který bude přílohou Smlouvy o VS obou objednatelů (nebo jen jedné z nich, bude-li novou integrací dotčeno pouze území jednoho z objednatelů). Ve výpočtové části této metodiky je uveden koeficient rozdílu tarifů 0,85, který obecně odpovídá cenovému rozdílu km sazeb tarifu TR 10 a průměru pásmových cen tarifu PID a pokud nebude uplatněn konkrétní přepočtení cen pro oblast určené k zapojení do PID, bude použit koeficient uvedený v metodice. Verifikace koeficientu rozdílu tarifů bude uplatněna i v případě, že dojde k dalšímu rozdílu cenové hladiny obou tarifů než v době uzavření této Smlouvy.

- d) Stanovení výše kompenzace v souvislosti s nově integrovanými vlaky v konkrétní oblasti

Pro srovnání výnosů před a po integraci se sečtou předpokládané nové tržby za jízdní doklady PID uskutečněné v rámci nového integračního opatření ve stejných relacích a zbývající tržby dle tarifu TR 10 upravených dle postupu stanovených touto metodikou, s tím že o případný rozdíl bude zvýšena úhrada kompenzace pouze za nově integrované vlaky dle přílohy č. 5 této Smlouvy. Pro území Prahy (pásma P a 0) není Dopravce zapojen do dělby tržeb za předplatní jízdní doklady. Podíl kompenzace za uznávání předplatných jízdenek na území Prahy bude stanoven na základě odborného odhadu snížení stávajících tržeb Dopravce za dotčenou novou oblast integrace a zahrnut do příslušné části kompenzace v této Smlouvě.

- e) Vyhodnocení a další rok/y integrace

V průběhu čtvrtého až šestého měsíce po integraci nových vlaků do systému PID bude proveden přepravní průzkum zaměřený na skladbu jízdních dokladů; přesný termín přepravního průzkumu bude stanoven s ohledem na dopravně inženýrskou vhodnost tohoto průzkumu. Pro následující rok bude do rozpočtu na zajištění dopravní obslužnosti započtena případná změna poměru cestujících na jízdní doklady Dopravce dle tarifu TR 10 a na jízdní doklady PID a změna počtu cestujících včetně jejího vlivu ve vazbě k původnímu konceptu veřejných služeb. Nové údaje budou podkladem pro sestavení rozpočtu na následující rok a budou projednány v orgánech objednatelů. V případě situace, kdy orgány objednatele podklady neprojednají nebo nedojde k úpravě úhrady dle

odst. 1 písm. d) tohoto článku do 90 dnů od zjištění nových údajů, je Dopravce oprávněn otevřít společné jednání a následně přistoupit k pozastavení nebo zrušení uznávání jízdních dokladů PID ve sledovaných oblastech.

f) Postup výpočtu - vzorcová část

Výše popsáný postup je zpracován tabulkově ve vzorcích, zvláště pro jednotlivého Objednatele. Rozdílný postup vychází z míry integrace dosažené k datu před uzavřením této Smlouvy. Pro konkrétní oblast budou použity postupy dle metodiky tohoto článku. Výpočet je koncipován v ročním objemu. V případě zahájení integrace v konkrétní oblasti k jinému datu než 1. 1. je nutné ještě v závěrečném kroku vypočtené hodnoty upravit pro příslušnou část kalendářního roku, v němž bude integrace zahájena. Postup stanovení odborného odhadu tržeb PID a úhrady kompenzace na integraci nových oblastí je uveden v odstavci 2 tohoto článku. Pokud by uznávání jízdních dokladů PID zasáhlo i na území jiného kraje, bude tato metodika použita s jeho souhlasem i pro tuto mezikrajskou spolupráci (v souladu s § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů)

2. Postup stanovení odborného odhadu tržeb PID a úhrady kompenzace na integraci nových vlaků do PID je uveden v níže uvedené tabulce:

**Postup stanovení odborného odhadu výše tržeb a kompenzace za nově integrované vlaky do PID
(integrace oblasti _____)**

Výpočtové částky jsou bez DPH.

STŘEDOČESKÝ KRAJ	použitá zkratka pro vzorec	Vzorec	Komentář k postupu výpočtu, specifikace upřesnění
Výchozí předpoklady			
tržby dopravce ČD z tarifu TR10 před rozšířením integrace	TD		tržby dopravce na území kraje na příslušném úseku zkoumané tratě
koeficient nárůstu tarifu TR10 pro rok n	kTR10		použije se skutečný koeficient nárůstu tarifu TR10 oproti předchozímu roku; v případě, že nedojde ke změně cen jízdného dle tarifu TR10 je koeficient 1; dopravce je povinen stejným koeficientem navýšit tarif TR10 v pásmu 0 až 120 km
koeficient rozdílu tarifů (PID a TR10)	kRT		stanoví se porovnávacím výpočtem pro konkrétní sledovanou trať /tratič
koeficient nárůstu nových cestujících, kteří před integrací vlak nepoužívali - předpoklad (v 1. roce nezapočten, bude verifikováno pro následující rok, procento se upraví dle výsledku průzkumů)	kNC _{IDS}		pro 1. rok nové integrace nezapočteno, bude verifikováno průzkumem po cca 6 až 9 měsících provozu a upravena výše kompenzace pro následující rok
nárůst tržeb od nových cestujících IDS, kteří dosud vlak nepoužívali	NC _{IDS}	$NC_{IDS} = TD \cdot kTR10 \cdot kNC_{IDS}$	nárůst tržeb za nové cestující je součinem tržeb dopravce a koeficientu nárůstu tarifu TR10 a koeficientu nárůstu nových cestujících zjištěným průzkumem
podíl cestujících PID	pPID		stanoven předpoklad pro 1. rok, pro následující rok verifikováno průzkumem (cca po 3 až 6 měsících provozu)
Odborný odhad očekávaných tržeb po rozšíření integrace			
Tržby ČD			
podíl cestujících ČD po integraci	pČD	$pČD = 1 - pPID$	podíl cestujících na jízdní doklady dle tarifu TR10 z původního kmene cestujících
tržby ČD s nárůstem TR10 před integrací	NTD	$NTD = TD \cdot kTR10$	teoretické tržby dopravce za cestující na příslušném úseku zkoumané tratě - po navýšení koeficientem nárůstu tržeb TR10
tržby ČD bez nárůstu TR10 po integraci	TD2	$TD2 = TD \cdot pČD$	teoretické tržby dopravce za zbylé cestující v Tarifu TR10 na příslušném úseku zkoumané tratě
nárůst TR10 po integraci	ČNTD	$ČNTD = TD2 \cdot kTR10$	čistý nárůst tržeb TR10 po integraci
předpokládané tržby ČD po integraci včetně nárůstu cenové hladiny	PTČD	$PTČD = TD2 + ČNTD$	součet tržeb TR10, které zbydou po integraci, a nárůstu tohoto podílu z důvodu nárůstu tržeb TR10
Tržby PID			
tržby PID před novou integrací	PTS		podíl tržeb (očekávaná skutečnost) z tarifu smlouvy v roce před integrací nebo skutečnost předchozího roku, je-li v době výpočtu rozhodný rok uzavřen
přírůstek tržeb PID po rozšíření integrace PID (v odborném odhadu pro první rok integrace bez nových cestujících)	PT _{IDS}	$PT_{IDS} = TD \cdot kRT \cdot pPID$	v dalším roce integrace se upraví o přírůstek cestujících verifikovaný průzkumem s ohledem na optimalizaci rizika výnosů (doprovce má netto smlouvu)
předpokládané výnosy PID po rozšíření integrace celkem	T _{IDS}	$T_{IDS} = PT_{IDS} + PTS$	součet tržeb PID před novou integrací a přírůstek tržeb PID po rozšíření integrace
Souhm za objednatele SČK			
očekávané celkové tržby po integraci	OT	$OT = PTČD + T_{IDS}$	součet předpokládaných tržeb ČD dle tarifu TR10 po integraci a součet tržeb PID po integraci
teoretické tržby před integrací (TR10 a PID)	TT	$TT = NTD + PTS$	součet tržeb za tarif TR10 zvýšených koeficientem nárůstu a tržeb PID za stávající rozsah integrace
rozdíll (ztráta) - krytí rozdílu výnosů kompenzací objednatel SČK	D	$D = TT - OT$	rozdíll teoretických tržeb dopravce před integrací a nově dosažených tržeb po integraci (k projednání v orgánech SČK, součást úhrady kompenzace - zpracováno po schválení v orgánech objednatele do dodatku smlouvy; v případě, že očekávané tržby budou odborným odhadem dle tohoto postupu vypočteny tak, že převýší původní tržby, dojde ke snížení úhrady kompenzace ze strany objednatele)

Článek VII. Přehled určených pokladen

Prodejní místo Stanice / zastávka	Kategorie		Pokladna ČD	Prodej jednotlivých jízdenek PID	
	aktuální	minimální	*	Osobní pokladna***	Jízdenkový automat**
Benešov u Prahy	3	3	A	A	N
Beroun	3	3	A	A	A
Brandýs nad Labem	1	1	A	E	N
Březnice	1	1	A	E	N
Cerhenice	1	0	A	E	N
Čáslav	3	3	A	A	N
Čelákovice	3	3	A	E	A
Čerčany	3	3	A	A	N
Černošice	1	1	A	A	A
Černošice-Mokropsy	1	1	A	A	A
Český Brod	2	2	A	E	A
Dobříchovice	2	2	A	A	A
Dolní Bousov	0	0	A	E	N
Hněvice	1	xx	A	E	N
Gočův Jeníkov město	1	xx	A	E	N
Hořovice	3	2	A	E	N
Hostivice	1	1	A	E	A
Jesenice	1	1	A	E	N
Jince	1	1	A	E	N
Karlštejn	1	1	A	A	A
Kladno	4	4	A	A	A
Kladno město	3	3	A	A	N
Kolín	4	4	A	A	N
Kolín zastávka	1	1	A	E	N
Kostomlaty nad Labem	1	1	A	E	N
Kralupy nad Vltavou	4	4	A	E	A
Křivoklát	0	1****	A	E	N
Kutná Hora hl.n.	3	3	A	A	N
Kutná Hora město	3	3	A	E	N
Libčice nad Vltavou	1	1	A	E	A
Libice nad Cidlinou	1	1	A	E	N
Louny	1	xx	A	E	N
Lysá nad Labem	3	3	A	E	A
Mělník	3	3	A	A	N
Milovice	1	1	A	E	A
Mírošovice u Prahy	1	0	A	A	N
Mladá Boleslav hl.n.	3	3	A	A	N

Prodejní místo	Kategorie		Pokladna ČD	Prodej jednotlivých jízdenek PID	
	aktuální	minimální		*	Osobní pokladna***
Mladá Boleslav město	2	2	A	A	N
Mnichovo Hradiště	1	1	A	E	N
Mnichovice	1	1	A	E	A
Neratovice	3	3	A	A	N
Nymburk hl.n.	4	4	A	A	N
Nymburk město	0	0	A	E	N
Olbramovice	1	1	A	E	N
Pečky	2	2	A	E	A
Poděbrady	3	3	A	A	N
Poříčany	1	1	A	E	A
Příbram	3	3	A	E	N
Rakovník	3	3	A	A	N
Roudnice nad Labem	3	xx	A	E	N
Roztoky u Prahy	1	1	A	E	A
Řevnice	3	3	A	A	A
Říčany	3	xx	N	E	A
Sadská	1	1	A	E	N
Sázava	1	1	A	E	N
Sedlčany	1	1	A	E	N
Senohraby	1	1	A	E	A
Slaný	1	1	A	E	N
Starý Kolín	0	0	A	E	N
Stochov	1	1	A	A	N
Strančice	3	3	A	E	A
Tišice	0	0	A	E	N
Týnec nad Labem	0	0	A	E	N
Týnec nad Sázavou	1	1	A	A	N
Úvaly	2	2	A	E	A
Velim	1	1	A	E	N
Velký Osek	1	1	A	E	N
Velvary	1	1	A	A	N
Vlašim	1	1	A	E	N
Vrané nad Vltavou	1	1	A	E	A
Všetaty	1	1	A	A	N
Zadní Třeboň	1	1	A	A	A
Zbečno	0	1****	A	E	N
Zdice	1	1	A	E	N
Zruč nad Sázavou	1	1	A	E	N

Kategorie:

- 0 – otevřeno pouze v pracovní dny po dobu ranní přepravní špičky (cca 8 hodin),
- 1 – otevřeno v pracovní dny i víkendy po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a části odpolední přepravní špičky (cca 10–12 hodin),
- 2 – otevřeno v pracovní dny po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a odpolední přepravní špičky (cca 15 hodin) a o víkendu po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a části odpolední přepravní špičky (cca 10–12 hodin),
- 3 – otevřeno v pracovní dny i víkendy po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a odpolední přepravní špičky (cca 15 hodin),
- 4 – otevřeno po celou dobu provozu vlaků.
- xx – pokladna mimo Středočeský kraj, resp. smluvního partnera bez garance minimálních služeb,

Poznámky:

- * A = pokladna ČD, N = prodej zajišťuje plně nebo částečně smluvní partner,
- ** umístění prodejních automatů je pouze informativní, nejsou ve vlastnictví Dopravce,
- *** A = prodej zajištěn klasickými jízdenkami i elektronicky ze zařízení UNIPOK, E = prodej jen elektronicky ze zařízení UNIPOK
- **** Křivoklát platí pouze v nepracovní dny, Zbečna platí pouze v pracovní dny.