

Dodatek č. 2
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R14A Pardubice - Liberec

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: JUDr. Vladimírem Kremlíkem, ministrem dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 709 94 226

DIČ: CZ 709 94 226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: XXXXXXXXXX

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

zastoupená:

Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva

a

Ing. Radkem Dvořákem, místopředsedou představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R14A Pardubice - Liberec uzavřené dne 4. 10. 2018 pod ev. č. S-229-190/2018 (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s článkem 27 odst. 2 Smlouvy tento Dodatek č. 2:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2019/2020, tj. období od 15. prosince 2019 do 31. prosince 2019 a období od 1. ledna 2020 do 12. prosince 2020.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot, nedělí a svátků v období platnosti jízdního řádu 2019/2020 je po dohodě smluvních stran upraven rozsah objednaných Dopravních výkonů.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 odstavci 3 Smlouvy se první dvě věty nahrazují zněním:

„3. Struktura objednaných Dopravních výkonů pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 je vymezena v příloze č. 2 Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **1 046 354,4** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **48 868,2** vlkm v kalendářním roce 2019 a **997 486,2** vlkm v kalendářním roce 2020.“
 - ii. Struktura objednaných Dopravních výkonů je pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 vymezena v Příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v dodatku č. 1 v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, úpravy procentní sazby daně z přidané hodnoty, nadinflačního navýšení trakčních a mzdových nákladů a změny cenové hladiny v čase.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace jsou podle článku 8 odst. 2, odst. 4 písm. e) a f) a odst. 5 Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 následující:

proměnná	Období provozu od 15. prosince do 31. prosince 2019	Období provozu od 1. ledna do 12. prosince 2020
C_{vlkm}	57,211 Kč/vlkm	
NDV	48 868,2 vlkm	997 486,2 vlkm
ODV	66 115,8 vlkm	1 000 360,8 vlkm
NC	32,45 Kč/l (prosinec 2018)	
SC	29,69 Kč/l (prosinec 2017)	
m_{2018}	2,1 % (prosinec 2018)	
p_{2018}	7,5 % (rok 2018)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy nová výše kompenzace na lince R14A v období platnosti jízdního řádu 2019/2020 činí **106 917 124** Kč, z toho **4 993 382** Kč v kalendářním roce 2019 a **101 923 742** Kč v kalendářním roce 2020.
4. S ohledem na uvedené skutečnosti dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 6 odstavci 5 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 představuje na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv kompenzace částku

 - a) **4 993 382** Kč pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2019,
 - b) **101 923 742** Kč pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2020.“

- ii. V článku 6 odstavci 6 Smlouvy se třetí věta nahrazuje zněním:

„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 následující hodnoty

- a) **102,181** Kč pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2019,
b) **102,181** Kč pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2020.“

ČLÁNEK 4 DALŠÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany se dohodly za účelem sjednocení vykazování plnění kvalitativních ukazatelů s ostatními smlouvami o veřejných službách uzavíraných Objednatel na následujících změnách Smlouvy:

- i. V článku 9 Smlouvy se odstavec 1 nahrazuje zněním:

„1. Dopravce je povinen Objednateli předat přehled uskutečněných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto přehledu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných vlaků podle článku 10 této Smlouvy. Informace ke způsobu předání přehledu podle tohoto odstavce jsou uvedeny v příloze č. 4 Smlouvy.“

- ii. V článku 14 Smlouvy se odstavec 2 nahrazuje zněním:

„2. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 Smlouvy.“

- iii. V článku 14 Smlouvy se odstavec 6 nahrazuje zněním:

„6. Dopravce zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkony podle Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích uvedených v příloze č. 4 Smlouvy. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 Smlouvy.“

- iv. V článku 14 Smlouvy se odstavce 9 až 11 nahrazují zněním:

„9. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb. Informace a postup pro předání přehledů je uveden v příloze č. 4 Smlouvy.

10. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojné vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodu, že při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze 4 této Smlouvy předem odsouhlasených Objednatel nebylo možné zajistit přestup cestujících. Tyto přípojné vazby Dopravce v přehledu podle odstavce 7 tohoto článku Smlouvy označí a uvede důvod jejich nezahrnutí.

11. Přehledy podle tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.“

- v. V článku 20 Smlouvy se odstavec 4 nahrazuje zněním:

„4. Přehledy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy poskytně v souladu s pokyny podle přílohy č. 4. Po vzájemné dohodě smluvních stran je možné přehledy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.“

2. Smluvní strany se shodly, že pro účely vymezení přípojných vazeb se jeví jako účelné vypustit sledování jednostranné vazby, ve které druhý vlak není předmětem Smlouvy. S ohledem na uvedené dochází k následující změně Smlouvy:

- i. Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů je vymezen v Příloze č. 4 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 4 Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že s ohledem na změnu čísel vlaků a na trvající požadavek Libereckého kraje, týkající se umožnění přivěšení regionálních vozů na vlaky linky R14A dochází k následující změně Smlouvy:
- i. V článku 12 Smlouvy se odstavec 9 nahrazuje zněním:
- „9. Smluvní strany se dohodly, že nad rámec Pravidelných posil uvedených v čl. 2 odst. 5 Přílohy č. 7 Smlouvy v úseku Liberec – Turnov lze posílit vlak R 1365 o Pravidelnou posilu. Tato Pravidelná posila nemusí plnit ustanovení čl. 12 odst. 8 Smlouvy a čl. 1 písm. b) Přílohy č. 7 Smlouvy. Toto opatření není důvodem pro změnu finančního modelu.“*
4. Smluvní strany se dohodly, že v souvislosti se změnou zpracovatele opatření k čekacím dobám z Dopravce na provozovatele dráhy dochází k následující změně Smlouvy:
- i. V článku 13 Smlouvy se odstavec 9 nahrazuje zněním:
- „9. Dopravce se zavazuje do opatření zpracovávaného provozovatelem dráhy uplatnit požadavky na čekací doby včetně opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy, předem projednané mezi Dopravcem a Objednatelem.“*

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost podle § 5 odst. 2 Zákona o registru smluv splní Dopravce. Smluvní strany dále berou na vědomí, že ust. § 8 odst. 3 Zákona o registru smluv vyžaduje, aby se současně v registru smluv uveřejnila i dodatkem měněná Smlouva, nevztahovala-li se na ní povinnost uveřejnění podle dřívější právní úpravy, a že tedy Dopravce v registru smluv uveřejní i Smlouvu a dodatek č. 1 Smlouvy.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
- Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
Příloha č. 4 – Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů

Za Objednatele

Za Dopravce

V Praze, dne.....12.12.2019.....

V Praze, dne.....4.12.2019.....





.....
JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

.....
Bc. Václav Nebeský
předseda představenstva
České dráhy, a.s.



.....
Ing. Radek Dvořák
místopředseda představenstva
České dráhy, a.s.