

č. j.: 13/2019-190-EKO/1
č. ev.: S-229-190/2018
výtisk č.:

Dodatek č. 1 **ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících** **veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti** **vlaků celostátní dopravy na lince R14A Pardubice - Liberec**

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

jejímž jménem jedná: JUDr. Vladimír Kremlík, ministr dopravy

(dále jen „Objednatel“)

a společnost

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Ing. Miroslav Kupec, předseda představenstva

a

Ing. Radek Dvořák, člen představenstva

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „Smluvní strany“)

uzavírají tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem sjednání tohoto dodatku je zejména úprava výše kompenzace za poskytování objednaných veřejných služeb v drážní osobní dopravě v souladu s článkem 8 Smlouvy v důsledku snížení procentní sazby daně z přidané hodnoty na 10 % od 1. února 2019 v návaznosti na přijetí zákona č. 6/2019 Sb., kterým se mění zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 2 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. Smluvní strany konstatují, že v souladu s článkem 6 odst. 5 Smlouvy na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představovala kompenzace částku 97 975 453 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 v kalendářním roce 2019. V návaznosti na počet kalendářních dní pro období od 1. ledna 2019 do 31. ledna 2019 představovala kompenzace částku 8 727 698 Kč a pro období od 1. února 2019 do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019 představovala kompenzace částku 89 247 755 Kč.
2. Smluvní strany konstatují, že pro období od 1. února 2019 do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019 došlo ke změně spočívající v úpravě procentní sazby daně z přidané hodnoty. V důsledku toho činí nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy pro období od 1. února 2019 do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019 částku **88 308 457 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$88\,308\,457 = 89\,247\,755 + (1/2 * 37\,571\,923 * ((10-15)/100))$$
$$NK = PK + (1/2V * ((NP-PP)/100))$$

3. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. Výchozí finanční modely pro jednotlivá Období provozu jsou vymezeny v Příloze č. 3A-I a 3A-II tohoto dodatku, které nahrazují dosavadní části Přílohy č. 3 (část 3A-I a 3A-II) Smlouvy.
 - ii. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
„Pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 představuje na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv kompenzace částku
a) 6 475 389 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 v kalendářním roce 2018,
b) 97 036 155 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 v kalendářním roce 2019.“
 - iii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:
„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 následující hodnoty
a) 97,940 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 v kalendářním roce 2018,
b) 97,001 Kč pro období od 1. ledna 2019 do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019.“

ČLÁNEK 3 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

S ohledem na požadavek Libereckého kraje týkající se umožnění přivěšení regionálních vozů na vlaky linky R14A se smluvní strany dohodly, že v článku 12 Smlouvy se za odstavec 8 vkládá nový odstavec 9, který zní:

„9. Smluvní strany se dohodly, že nad rámec Pravidelných posil uvedených v čl. 2 odst. 5 Přílohy č. 7 Smlouvy v úseku Liberec – Turnov lze posílit vlak R 1265 o Pravidelnou posilu. Tato Pravidelná posila nemusí plnit ustanovení čl. 12 odst. 8 Smlouvy a čl. 1 písm. b) Přílohy č. 7 Smlouvy. Toto opatření není důvodem pro změnu finančního modelu.“

ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy nejsou tímto dodatkem dotčena.
3. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 3A-I – Výchozí finanční model
Příloha č. 3A-II – Výchozí finanční model

V Praze dne 24.5.2019

Praze dne 22.5.2019.....

Za Objednatele:

JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

Za Dopravce:

České dráhy, a.s.
Ing. Miroslav Kupec
předseda představenstva

Za Dopravce:

České dráhy, a.s.
Ing. Radek Dvořák
člen představenstva