

Příloha č. 4

Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů

Ministerstvo dopravy jako objednatel vlaků dálkové dopravy u smluv o veřejných službách v přepravě cestujících podle ust. § 4 zákona o veřejných službách sleduje a vyhodnocuje přehledy, informace a průzkumy, které byly zahrnuty do datového modelu výkazů takovým způsobem, aby Ministerstvo dopravy zajistilo jednotný formát a efektivní způsob zpracování výše zmíněných dat.

A) Popis datového modelu

1. Datový model

Datový model je zpracován v jazyku XML (*eXtensible Markup Language*), a to ve formátu XML schémat pro jednotlivé případy zpracování dat:

Soubor schématu datového modelu	Předmět zpracování
uskutecnene_vykony.xsd	přehled uskutečněných dopravních výkonů za příslušné období, včetně vymezení neuskutečněných spojů a důvodů požadované liberace podle článku 9 odst. 1 této Smlouvy
zpozdeni.xsd	přehled o zpoždění vlaků tvořících dopravní výkony ve sledovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 3 této Smlouvy
pripoje.xsd	přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb v předem definovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 5 této Smlouvy
nastupy.xsd	data o počtu cest generovaná z prodaných jízdních dokladů cestujících podle článku 19 odst. 1 této Smlouvy

Schémat datového modelu využívají další vnořená schémata, a to *datove_typy.xsd* (definice datových typů a interních číselníků), *liberace.xsd* (definice dat uplatnění liberace) a v příslušné složce „*ciselniky*“ se nachází externí převzatý číselník SR70 státní organizace Správa železniční dopravní cesty pro učení unikátních identifikátorů železničních stanic na síti (v tabulkovém souboru se jedná o sloupec A, který nabývá hodnoty číselníku) včetně doplnění mechanismu aktualizace číselníku na straně dopravce.

Schémat datového modelu jsou zveřejněna na adrese

https://www.cendis.cz/model_vykazy/v1.0/

a opatřena komentáři vysvětlujícími jednotlivé dílčí datové entity, jejich roli, strukturu a funkci. V přidružené složce „*model-obrazky*“ je možno zobrazit grafické vyobrazení schémat datového modelu.

2. Tvorba datových souborů

Pořízení dat na straně dopravců se předpokládá exportem (konverzí) z informačních systémů dopravců do formátu XML na základě XML schémat (formát .XSD), případně ručním exportem do formátu XML z tabulkového procesoru či podobných nástrojů určených pro zpracování. Datové soubory je možno vytvářet pro samostatné předměty zpracování a různá časově dlouhá období zpracování, a to tak, jakým způsobem mají jednotliví dopravci smluvní povinnost tato zpracování poskytovat. Datový model nikterak neřeší mechanismus předávání datových souborů, který je sjednán smlouvou mezi dopravcem a Ministerstvem dopravy.

3. Příklady použití

Za účelem zefektivnění implementace je příslušná publikační adresa vybavena adresářem „*priklady*“, který obsahuje vzorové .XML soubory s podáním pro všechny kombinace možných předmětů zpracování včetně nebo bez uplatnění liberace. Vzorové příklady jsou vygenerovány ve shodě s předepsanými XML schématy, nicméně obsahují smyšlená a nelogicky vytvořená fiktivní data. Účelem těchto příkladů je demonstrovat správnou syntaxi a použití datových typů, účelem však není logická správnost samotného obsahu dat. Vzorové příklady jsou komentovány příslušnými vysvětlujícími komentáři, pro jejich lepší pochopení a přehlednost.

4. Validace

Při vytváření prvních XML souborů doporučujeme provádět validaci, tj. porovnání výstupního XML souboru s předepsaným XML schématem. K tomuto poslouží jakýkoliv volně dostupný XML validátor – popř. webová aplikace, která je k tomuto účelu určena. Při příjmu datových souborů se zpracováním bude na straně Ministerstva dopravy prováděna vstupní validační kontrola a taková podání, která nebudou validní, nebudou přijata a dále zpracována. Smluvní strany berou na vědomí, že po přechodnou dobu bude probíhat zkušební režim předávání přehledů, informací a průzkumů podle této přílohy a z tohoto důvodu budou zpracovány a předávány v písemné podobě, která bude obsahovat verifikované údaje.

B) Vymezení měřících bodů

Pro účely měření zpoždění vlaků podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy se vymezuje měřící bod Cheb.

Bude-li během platnosti jízdního řádu docházet k pravidelnému zpoždění vlaků nad limit uvedený v odst. 5 článku 14 Smlouvy bez zavinění Dopravce a nenaleznou-li Smluvní strany ve spolupráci s provozovatelem dráhy účinné řešení, zavazují se Smluvní strany uzavřít dodatek ke Smlouvě, upravující parametry sledování tohoto ukazatele.

C) Vymezení přípojných vazeb

Přípoje se sledují, pokud v jízdním řádu, zpracovaném provozovatelem dráhy, existuje přestupní vazba, u které mezi příjezdem prvního vlaku a odjezdem druhého vlaku v přestupní železniční stanici uplyne méně než 20 minut. Pokud žádný vlak v přestupním spojení v tomto rozmezí není, přípoj se v daném období platnosti jízdního řádu nesleduje a pohlíží se na něj, jako by v tabulce nebyl uveden. Stejný postup se použije v případě, pokud v přestupním spojení je možné vykázat pouze jeden přípoj za den.

Přípoje jsou uváděny v následujícím tvaru: **Přípojná stanice: První vlak** (ze směru) /**Druhý vlak** (ve směru). Směr se uvádí pouze, pokud není jednoznačný (například ve výchozí nebo cílové stanici vlaku se neuvádí). Přípoje jsou seřazeny podle řadícího kritéria **Druhý vlak**.

Linka	Vazby od linek dálkové dopravy objednávaných MD
R29	Cheb: Ex6 / R29 Cheb: R15 / R29