



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: 53/2016-430-PPR/10

Na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR schvaluje Řídící orgán změnu míry podpory, výše způsobilých výdajů a podpory pro projekt:

Název projektu:	Dálnice D3, stavba 0308C Veselí nad Lužnicí - Bošilec (2. fáze)
Registrační číslo žádosti:	53/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000026
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	784 086 669,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	624 368 214,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	67,68 %
Příspěvek Unie (max.):	530 712 981,90 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 53/2016-430-PPR/1 ze dne 25. 11. 2016.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 č.j. 210/2015-430-PPR/13 ze dne 14.11.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.
- 5) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 2.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 2.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D3, stavba 0308C Veselí nad Lužnicí - Bošilec (2. fáze)
Registrační číslo žádosti:	53/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000026
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	<i>Výstavba dálnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D3 v úseku Veselí nad Lužnicí – Bošilec. Jedná se o rozšíření stávající silnice I/3 na dálniční profil kategorie D 27,5/120 v délce 5,125 km. Začátek úseku leží za MÚK Veselí-sever, trasa vede západně od Veselí nad Lužnicí směrem k jihu a u Horusického rybníka se napojuje na stavbu 0309/I. Součástí projektu je vybudování jedné mimoúrovňové křižovatky, tři dálničních mostů, několika protihlukových stěn a výstavba a rekonstrukce nadjezdů nad dálnicí.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a zkrácení jízdních dob.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 79,63 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		1 073 894 594	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			1 013 080 085
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		43 825 174	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			14 052 604
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			36 105 581
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			206 336 379*
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			806 743 707
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			79,63 %

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.022 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	--------------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 210/2015-430-PPR/13 ze dne 14.11.2016.

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2016

Fáze II

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	52 037 002	52 037 002	0
2. Nákup pozemků	9 360		9 360
3. Výstavba	647 997 776		647 997 776
4. Stroje a zařízení			0
5. Nepředvídatelné události			0
6. Příp. úprava ceny			0
7. Technická pomoc			0
8. Propagace			0
9. Dozor v průběhu výstavby	32 804 320	32 804 320	0
10. Mezisoučet	732 848 458	84 841 322	648 007 136
11. (DPH)	153 896 211	17 816 678	136 079 533
12. CELKEM	886 744 669	102 658 000	784 086 669

Fáze I + II

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	104 296 629	104 296 629	0
2. Nákup pozemků	14 750 553	13 337 413	1 413 140
3. Výstavba	714 826 287	2 461 247	712 365 040
4. Stroje a zařízení			0
5. Nepředvídatelné události			0
6. Příp. úprava ceny			0
7. Technická pomoc			0
8. Propagace			0
9. Dozor v průběhu výstavby	40 451 220	40 451 220	0
10. Mezisoučet	874 324 688	160 546 508	713 778 180
11. (DPH)	180 510 569	30 913 910	149 596 659
12. CELKEM	1 054 835 257	191 460 418	863 374 839

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

Schválení Záměru projektu:	4/2004
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	2/2001
Vydání územního rozhodnutí:	-----
Vydání stavebního povolení:	1/2014
Dokončení výkupu pozemků:	9/2015
Zahájení zadávacího řízení:	3/2012
Dokončení zadávacího řízení:	2/2015
Zahájení realizace:	
- fáze I	2/2015
- fáze II	1/2016
Dokončení realizace:	
- fáze I	12/2015
- fáze II	5/2018
Zahájení provozní fáze:	10/2017

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	5,125
Celková délka nově postavených silnice, z toho TEN-T	km	0	5,125
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	867 019

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy – TEN-T	km	0	5,12
Vybavení pozemních komunikací telematickými zařízeními	km	0	5,12
Hodnota úspory času v silniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	3 381 815
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	129
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)	%	100	56

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU