

Příloha č. 2

Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R21 Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Tanvald

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 15.12.2019 do 12.12.2020			od 15.12.2019 do 31.12.2019			1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		od 1.10.2020 do 12.12.2020
1140	7:22	Praha hl.n.	Tanvald	49 758,80	364	136,7	2 323,9	17	12 439,7	91	12 439,7	91	12 576,4	92	9 979,1	73
1141	5:23	Mladá Boleslav hl.n.	Praha hl.n.	21 792,40	301	72,4	868,8	12	5 574,8	77	5 357,6	74	5 574,8	77	4 416,4	61
1142	9:22	Praha hl.n.	Turnov	37 892,40	364	104,1	1 769,7	17	9 473,1	91	9 473,1	91	9 577,2	92	7 599,3	73
1142	11:18	Turnov	Tanvald	3 749,00	115	32,6	260,8	8	880,2	27	978,0	30	880,2	27	749,8	23
1143	6:44	Turnov	Praha hl.n.	37 892,40	364	104,1	1 769,7	17	9 473,1	91	9 473,1	91	9 577,2	92	7 599,3	73
1144	11:22	Praha hl.n.	Turnov	37 892,40	364	104,1	1 769,7	17	9 473,1	91	9 473,1	91	9 577,2	92	7 599,3	73
1145	8:00	Tanvald	Turnov	9 780,00	300	32,6	358,6	11	2 510,2	77	2 412,4	74	2 510,2	77	1 988,6	61
1145	8:44	Turnov	Praha hl.n.	37 892,40	364	104,1	1 769,7	17	9 473,1	91	9 473,1	91	9 577,2	92	7 599,3	73
1146	13:22	Praha hl.n.	Tanvald	49 758,80	364	136,7	2 323,9	17	12 439,7	91	12 439,7	91	12 576,4	92	9 979,1	73
1147	10:44	Turnov	Praha hl.n.	37 892,40	364	104,1	1 769,7	17	9 473,1	91	9 473,1	91	9 577,2	92	7 599,3	73
1148	15:22	Praha hl.n.	Turnov	37 892,40	364	104,1	1 769,7	17	9 473,1	91	9 473,1	91	9 577,2	92	7 599,3	73
1149	12:00	Tanvald	Turnov	3 749,00	115	32,6	260,8	8	880,2	27	978,0	30	880,2	27	749,8	23
1149	12:44	Turnov	Praha hl.n.	37 892,40	364	104,1	1 769,7	17	9 473,1	91	9 473,1	91	9 577,2	92	7 599,3	73
1150	17:22	Praha hl.n.	Turnov	37 892,40	364	104,1	1 769,7	17	9 473,1	91	9 473,1	91	9 577,2	92	7 599,3	73
1150	19:18	Turnov	Tanvald	10 106,00	310	32,6	423,8	13	2 542,8	78	2 542,8	78	2 575,4	79	2 021,2	62
1151	14:44	Turnov	Praha hl.n.	37 892,40	364	104,1	1 769,7	17	9 473,1	91	9 473,1	91	9 577,2	92	7 599,3	73
1152	19:22	Praha hl.n.	Turnov	37 684,20	362	104,1	1 561,5	15	9 473,1	91	9 473,1	91	9 577,2	92	7 599,3	73
1153	16:00	Tanvald	Praha hl.n.	49 758,80	364	136,7	2 323,9	17	12 439,7	91	12 439,7	91	12 576,4	92	9 979,1	73
1154	21:22	Praha hl.n.	Mladá Boleslav hl.n.	21 720,00	300	72,4	868,8	12	5 647,2	78	5 140,4	71	5 574,8	77	4 488,8	62
1155	18:00	Tanvald	Praha hl.n.	49 758,80	364	136,7	2 323,9	17	12 439,7	91	12 439,7	91	12 576,4	92	9 979,1	73
Dopravní výkon ve vlkm za období od 15.12.2019 do 12.12.2020 celkem				648 647,4												
Z toho v kalendářním roce 2019				29 826,0												
Z toho v kalendářním roce 2020				618 821,4												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2019/2020				1 781,998												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Linka R22 Kolín - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Nový Bor

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 15.12.2019 do 12.12.2020			od 15.12.2019 do 31.12.2019			1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		od 1.10.2020 do 12.12.2020
1186	7:44	Kolín	Nový Bor	43 934,80	364	120,7	2 051,9	17	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 811,1	73
1187	6:01	Nový Bor	Česká Lípa hl.n.	4 404,20	361	12,2	183,0	15	1 098,0	90	1 110,2	91	1 122,4	92	890,6	73
1187	6:24	Česká Lípa hl.n.	Kolín	39 494,00	364	108,5	1 844,5	17	9 873,5	91	9 873,5	91	9 982,0	92	7 920,5	73
1188	9:44	Kolín	Nový Bor	43 934,80	364	120,7	2 051,9	17	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 811,1	73
1189	8:01	Nový Bor	Kolín	43 934,80	364	120,7	2 051,9	17	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 811,1	73
1190	11:44	Kolín	Nový Bor	43 934,80	364	120,7	2 051,9	17	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 811,1	73
1191	10:01	Nový Bor	Kolín	43 934,80	364	120,7	2 051,9	17	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 811,1	73
1192	13:44	Kolín	Nový Bor	43 934,80	364	120,7	2 051,9	17	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 811,1	73
1193	12:01	Nový Bor	Kolín	43 934,80	364	120,7	2 051,9	17	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 811,1	73
1194	15:44	Kolín	Nový Bor	43 934,80	364	120,7	2 051,9	17	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 811,1	73
1195	14:01	Nový Bor	Kolín	43 934,80	364	120,7	2 051,9	17	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 811,1	73
1196	17:44	Kolín	Česká Lípa	39 494,00	364	108,5	1 844,5	17	9 873,5	91	9 873,5	91	9 982,0	92	7 920,5	73
1196	19:40	Česká Lípa	Nový Bor	4 416,40	362	12,2	183,0	15	1 110,2	91	1 110,2	91	1 122,4	92	890,6	73
1197	16:01	Nový Bor	Kolín	43 934,80	364	120,7	2 051,9	17	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 811,1	73
1198	19:44	Kolín	Nový Bor	43 693,40	362	120,7	1 810,5	15	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 811,1	73
1199	18:01	Nový Bor	Kolín	43 693,40	362	120,7	1 810,5	15	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 811,1	73
Dopravní výkon ve vlkm za období od 15.12.2019 do 12.12.2020 celkem				614 543,4												
Z toho v kalendářním roce 2019				28 195,0												
Z toho v kalendářním roce 2020				586 348,4												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2019/2020				1 688,306												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Linka R24 Praha - Rakovník

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 15.12.2019 do 12.12.2020			od 15.12.2019 do 31.12.2019			1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		od 1.10.2020 do 12.12.2020
1200	7:02	Přaha-Bubny Vltavsk	Rakovník	17 409,60	248	70,2	631,8	9	4 492,8	64	4 282,2	61	4 492,8	64	3 510,0	50
1214	7:02	Přaha-Bubny Vltavsk	Rakovník	3 790,80	54	70,2	210,6	3	912,6	13	912,6	13	982,8	14	772,2	11
1201	5:16	Rakovník	Přaha-Bubny Vltavsk	21 200,40	302	70,2	842,4	12	5 405,4	77	5 194,8	74	5 475,6	78	4 282,2	61
1202	9:02	Přaha-Bubny Vltavsk	Rakovník	25 552,80	364	70,2	1 193,4	17	6 388,2	91	6 388,2	91	6 458,4	92	5 124,6	73
1203	7:23	Rakovník	Přaha-Bubny Vltavsk	25 552,80	364	70,2	1 193,4	17	6 388,2	91	6 388,2	91	6 458,4	92	5 124,6	73
1204	11:02	Přaha-Bubny Vltavsk	Rakovník	25 552,80	364	70,2	1 193,4	17	6 388,2	91	6 388,2	91	6 458,4	92	5 124,6	73
1205	9:23	Rakovník	Přaha-Bubny Vltavsk	25 552,80	364	70,2	1 193,4	17	6 388,2	91	6 388,2	91	6 458,4	92	5 124,6	73
1206	15:02	Přaha-Bubny Vltavsk	Rakovník	25 552,80	364	70,2	1 193,4	17	6 388,2	91	6 388,2	91	6 458,4	92	5 124,6	73
1207	13:23	Rakovník	Přaha-Bubny Vltavsk	25 552,80	364	70,2	1 193,4	17	6 388,2	91	6 388,2	91	6 458,4	92	5 124,6	73
1208	17:02	Přaha-Bubny Vltavsk	Rakovník	25 552,80	364	70,2	1 193,4	17	6 388,2	91	6 388,2	91	6 458,4	92	5 124,6	73
1209	15:23	Rakovník	Přaha-Bubny Vltavsk	25 552,80	364	70,2	1 193,4	17	6 388,2	91	6 388,2	91	6 458,4	92	5 124,6	73
1210	19:02	Přaha-Bubny Vltavsk	Rakovník	25 552,80	364	70,2	1 193,4	17	6 388,2	91	6 388,2	91	6 458,4	92	5 124,6	73
1211	17:23	Rakovník	Přaha-Bubny Vltavsk	25 552,80	364	70,2	1 193,4	17	6 388,2	91	6 388,2	91	6 458,4	92	5 124,6	73
1212	21:02	Přaha-Bubny Vltavsk	Rakovník	3 720,60	53	70,2	70,2	1	982,8	14	912,6	13	912,6	13	842,4	12
1213	19:23	Rakovník	Přaha-Bubny Vltavsk	3 720,60	53	70,2	70,2	1	982,8	14	912,6	13	912,6	13	842,4	12
Dopravní výkon ve vlkm za období od 15.12.2019 do 12.12.2020 celkem				305 370,0												
Z toho v kalendářním roce 2019				13 759,2												
Z toho v kalendářním roce 2020				291 610,8												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2019/2020				838,929												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Linka R26 Praha - Příbram - Písek - České Budějovice

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 15.12.2019 do 12.12.2020	od 15.12.2019 do 31.12.2019	1. čtvrtletí 2020	2. čtvrtletí 2020	3. čtvrtletí 2020	od 1.10.2020 do 12.12.2020							
1160	5:59	Písek	Č. Budějovice	12 524,00	248	50,5	454,5	9	3 232,0	64	3 080,5	61	3 232,0	64	2 525,0	50
1161	5:14	Č. Budějovice	Protivín	1 982,20	53	37,4	37,4	1	523,6	14	486,2	13	486,2	13	448,8	12
1161	5:43	Protivín	Praha hl.n.	37 026,40	248	149,3	1 343,7	9	9 555,2	64	9 107,3	61	9 555,2	64	7 465,0	50
1162	5:24	Praha hl.n.	Písek	7 218,60	53	136,2	136,2	1	1 906,8	14	1 770,6	13	1 770,6	13	1 634,4	12
1162	7:59	Písek	Č. Budějovice	18 331,50	363	50,5	808,0	16	4 595,5	91	4 595,5	91	4 646,0	92	3 686,5	73
1163	5:43	Protivín	Praha hl.n.	17 613,00	114	154,5	1 081,5	7	4 017,0	26	4 635,0	30	4 326,0	28	3 553,5	23
1164	7:24	Praha hl.n.	Č. Budějovice	46 301,60	248	186,7	1 680,3	9	11 948,8	64	11 388,7	61	11 948,8	64	9 335,0	50
1165	7:14	Č. Budějovice	Praha hl.n.	46 301,60	248	186,7	1 680,3	9	11 948,8	64	11 388,7	61	11 948,8	64	9 335,0	50
1166	7:37	Praha hl.n.	Č. Budějovice	22 260,40	116	191,9	1 535,2	8	5 181,3	27	5 757,0	30	5 373,2	28	4 413,7	23
1167	7:14	Č. Budějovice	Praha hl.n.	22 260,40	116	191,9	1 535,2	8	5 181,3	27	5 757,0	30	5 373,2	28	4 413,7	23
1168	9:37	Praha hl.n.	Č. Budějovice	22 260,40	116	191,9	1 535,2	8	5 181,3	27	5 757,0	30	5 373,2	28	4 413,7	23
1169	11:14	Č. Budějovice	Praha hl.n.	9 895,10	53	186,7	373,4	2	2 427,1	13	2 427,1	13	2 427,1	13	2 240,4	12
1170	11:24	Praha hl.n.	Č. Budějovice	46 301,60	248	186,7	1 680,3	9	11 948,8	64	11 388,7	61	11 948,8	64	9 335,0	50
1171	13:14	Č. Budějovice	Praha hl.n.	46 301,60	248	186,7	1 680,3	9	11 948,8	64	11 388,7	61	11 948,8	64	9 335,0	50
1172	13:24	Praha hl.n.	Č. Budějovice	9 895,10	53	186,7	373,4	2	2 427,1	13	2 427,1	13	2 427,1	13	2 240,4	12
1173	13:14	Č. Budějovice	Praha hl.n.	22 260,40	116	191,9	1 535,2	8	5 181,3	27	5 757,0	30	5 373,2	28	4 413,7	23
1174	15:24	Praha hl.n.	Č. Budějovice	46 301,60	248	186,7	1 680,3	9	11 948,8	64	11 388,7	61	11 948,8	64	9 335,0	50
1175	15:14	Č. Budějovice	Praha hl.n.	46 301,60	248	186,7	1 680,3	9	11 948,8	64	11 388,7	61	11 948,8	64	9 335,0	50
1176	15:37	Praha hl.n.	Č. Budějovice	22 260,40	116	191,9	1 535,2	8	5 181,3	27	5 757,0	30	5 373,2	28	4 413,7	23
1177	15:14	Č. Budějovice	Praha hl.n.	22 260,40	116	191,9	1 535,2	8	5 181,3	27	5 757,0	30	5 373,2	28	4 413,7	23
1178	17:24	Praha hl.n.	Protivín	36 877,10	247	149,3	1 194,4	8	9 555,2	64	9 107,3	61	9 555,2	64	7 465,0	50
1178	20:13	Protivín	Č. Budějovice	1 982,20	53	37,4	74,8	2	486,2	13	486,2	13	486,2	13	448,8	12
1179	17:14	Č. Budějovice	Písek	18 281,00	362	50,5	757,5	15	4 595,5	91	4 595,5	91	4 646,0	92	3 686,5	73
1179	18:00	Písek	Praha hl.n.	7 494,20	53	141,4	141,4	1	1 979,6	14	1 838,2	13	1 838,2	13	1 696,8	12
1180	17:37	Praha hl.n.	Č. Budějovice	22 068,50	115	191,9	1 343,3	7	5 181,3	27	5 757,0	30	5 373,2	28	4 413,7	23
1181	19:14	Č. Budějovice	Písek	18 281,00	362	50,5	757,5	15	4 595,5	91	4 595,5	91	4 646,0	92	3 686,5	73
Dopravní výkon ve vlkm za období od 15.12.2019 do 12.12.2020 celkem				630 841,9												
Z toho v kalendářním roce 2019				28 170,0												
Z toho v kalendářním roce 2020				602 671,9												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2019/2020				1 737,856												

Poznámky:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Vlaky 1163, 1166, 1167, 1168, 1173, 1176, 1177, 1179 a 1180 jsou vedeny v úseku Praha - Beroun po trati č. 171.