

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na linkách R21 Praha – Mladá Boleslav –
Turnov – Tanvald, R22 Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Nový
Bor, R24 Praha – Rakovník a R26 Praha – Příbram – Písek – České
Budějovice

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: JUDr. Vladimírem Kremlíkem, ministrem dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

ARRIVA vlaky s.r.o.

se sídlem: Křížíkova 148/34, 186 00 Praha 8

IČO: 28955196

DIČ: CZ699001947

bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 155614

zastoupená: Ing. Mgr. Jiřím Nálevkou, jednatelem

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na linkách R21 Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Tanvald, R22 Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Nový Bor, R24 Praha – Rakovník a R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice uzavřené dne 5. 2. 2019 pod ev. č. S-5-190/2019 (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s článkem 28 odst. 2 Smlouvy tento Dodatek č. 1:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2019/2020, tj. období od 15. prosince 2019 do 31. prosince 2019 a období od 1. ledna 2020 do 12. prosince 2020.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na provázání objednávky regionální a dálkové dopravy, výluky na Negrelliho viaduktu v Praze a rozložení pracovních dní, sobot, nedělí a svátků v období platnosti jízdního řádu 2019/2020 je po dohodě smluvních stran upraven rozsah objednaných Dopravních výkonů.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. Provozní koncepce linek je vymezena v Příloze č. 1 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 1 Smlouvy.
 - ii. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. Struktura objednaných Dopravních výkonů pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **2 199 402,7** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **99 950,2** vlkm v kalendářním roce 2019 a **2 099 452,5** vlkm v kalendářním roce 2020.

S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2019/2020 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **6 047,089** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“
 - iii. Struktura objednaných Dopravních výkonů je pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 vymezena v Příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu ve Smlouvě v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, úpravy procentní sazby daně z přidané hodnoty, nadinflační změny ceny trakčního paliva, nadinflačního navýšení mzdových nákladů a změny cenové hladiny v čase.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše kompenzace podle článku 8 odst. 2, odst. 4 písm. a), e) a f) a odst. 5 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 následující:

Linka R21

proměnná	Období provozu od 15. prosince do 31. prosince 2019	Období provozu od 1. ledna do 12. prosince 2020
C_{vlkm}	82,700 Kč/vlkm	82,700 Kč/vlkm
NDV	29 826,0 vlkm	618 821,4 vlkm
ODV	26 731,0 vlkm	545 627,7 vlkm
NP	10 %	10 %
PP	15 %	15 %
NC	32,45 Kč/l (prosinec 2018)	
SC	29,69 Kč/l (prosinec 2017)	
m_{2018}	2,1 % (prosinec 2018)	
p_{2018}	7,5 % (rok 2018)	

Linka R22

proměnná	Období provozu od 15. prosince do 31. prosince 2019	Období provozu od 1. ledna do 12. prosince 2020
C _{vlkm}	76,130 Kč/vlkm	76,130 Kč/vlkm
NDV	28 195,0 vlkm	586 348,4 vlkm
ODV	24 435,8 vlkm	498 777,8 vlkm
NP	10 %	10 %
PP	15 %	15 %
NC	32,45 Kč/l (prosinec 2018)	
SC	29,69 Kč/l (prosinec 2017)	
m ₂₀₁₈	2,1 % (prosinec 2018)	
p ₂₀₁₈	7,5 % (rok 2018)	

Linka R24

proměnná	Období provozu od 15. prosince do 31. prosince 2019	Období provozu od 1. ledna do 12. prosince 2020
C _{vlkm}	104,050 Kč/vlkm	104,050 Kč/vlkm
NDV	13 759,2 vlkm	291 610,8 vlkm
ODV	14 708,4 vlkm	300 224,4 vlkm
NP	10 %	10 %
PP	15 %	15 %
NC	32,45 Kč/l (prosinec 2018)	
SC	29,69 Kč/l (prosinec 2017)	
m ₂₀₁₈	2,1 % (prosinec 2018)	
p ₂₀₁₈	7,5 % (rok 2018)	

Linka R26

proměnná	Období provozu od 15. prosince do 31. prosince 2019	Období provozu od 1. ledna do 12. prosince 2020
C _{vlkm}	70,900 Kč/vlkm	70,900 Kč/vlkm
NDV	28 170,0 vlkm	602 671,9 vlkm
ODV	29 277,9 vlkm	597 613,5 vlkm
NP	10 %	10 %
PP	15 %	15 %
NC	32,45 Kč/l (prosinec 2018)	
SC	29,69 Kč/l (prosinec 2017)	
m ₂₀₁₈	2,1 % (prosinec 2018)	
p ₂₀₁₈	7,5 % (rok 2018)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace v období platnosti jízdního řádu 2019/2020:
- na lince R21 **78 853 819** Kč, z toho **3 644 030** Kč v kalendářním roce 2019 a **75 209 789** Kč v kalendářním roce 2020,
 - na lince R22 **67 324 685** Kč, z toho **3 105 747** Kč v kalendářním roce 2019 a **64 218 938** Kč v kalendářním roce 2020,
 - na lince R24 **48 893 797** Kč, z toho **2 231 209** Kč v kalendářním roce 2019 a **46 662 588** Kč v kalendářním roce 2020,
 - na lince R26 **70 683 129** Kč, z toho **3 209 504** Kč v kalendářním roce 2019 a **67 473 625** Kč v kalendářním roce 2020,
 - celkem na všech linkách podle Smlouvy **265 755 430** Kč, z toho **12 190 490** Kč v kalendářním roce 2019 a **253 564 940** Kč v kalendářním roce 2020.

4. S ohledem na uvedené skutečnosti dochází k následujícím změnám Smlouvy:

i. V článku 6 Smlouvy odstavci 5 se první věta nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za čtyři linky R21, R22, R24 a R26 kompenzace částku

- a) **12 190 490 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2019,
b) **253 564 940 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2020.“

ii. V článku 6 odstavci 6 Smlouvy se třetí věta nahrazuje zněním:

„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 následující hodnoty

- a) **121,966 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2019,
b) **120,777 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2020.“

ČLÁNEK 4 DALŠÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany se shodly, že pro účely vymezení přípojných vazeb se jeví jako účelné vypustit sledování jednostranné vazby, kdy druhým vlakem je vlak jiného dopravce. S ohledem na uvedené dochází k následující změně Smlouvy:

i. Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů je vymezen v Příloze č. 4 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 4 Smlouvy.

2. Smluvní strany se dohodly na úpravě rozpisu měsíčních plateb. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:

i. V článku 11 se odstavce 1 a 2 nahrazují zněním:

„1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku 6 této Smlouvy za každé Období provozu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím rozpočtového výdajového účtu vedeného u České národní banky. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy.

2. Smluvní strany se dále dohodly, že pro první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního bude platba poskytnuta nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu a další platby v rámci platnosti příslušného jízdního řádu budou poskytnuty nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována.“

ii. Rozpis měsíčních plateb je vymezen v příloze č. 5 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 5 Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že v souvislosti se změnou zpracovatele opatření k čekacím dobám z Dopravce na provozovatele dráhy dochází k následující změně Smlouvy:

i. V článku 13 Smlouvy se odstavec 9 nahrazuje zněním:

„9. Dopravce se zavazuje do opatření zpracovávaného provozovatelem dráhy uplatnit požadavky na čekací doby včetně opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy, předem projednané mezi Dopravcem a Objednatelem.“

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.

2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží

Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.

3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

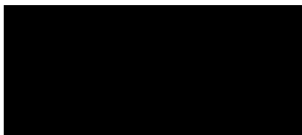
Příloha č. 1 – Provozní koncepce

Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů

Příloha č. 4 – Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

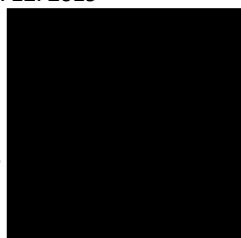
V Praze dne 12. 12. 2019



Za Objednatele:

JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

V Praze dne 2. 12. 2019



Za Dopravce: ...

ARRIVA vlaky s.r.o.
Ing. Mgr. Jiří Nálevka, jednatel