

č. Objednatele: OLP/5295/2019

č. j. Dopravce: 58754/2019-O14

výtisk č.:

DOHODA O AKCEPTACI TARIFU DOPRAVCE

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „**Dohoda**“)

Smluvní strany:

Liberecký kraj,

se sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2,

IČO: 70891508,

DIČ: CZ70891508,

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy 19-7964200287/0100,

zastoupen Martinem Půtou, hejtmanem,

na straně jedné

(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.,

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,

IČO: 70994226,

DIČ: CZ70994226,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039,

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy 10188-133605011/0100,

zastoupen Ing. Radkem Dvořákem, místopředsedou představenstva, a Patrikem Horným, členem představenstva

na straně druhé

(dále jen „**Dopravce**“)

Objednatel a Dopravce jsou označováni společně dále jen jako „**Smluvní strany**“
a samostatně též jako „**Smluvní strana**“.

PREAMBULE

Smluvní strany se dohodly na uzavření této Dohody vzhledem k tomu, že:

- a) *Objednatel a Dopravce předpokládají uzavřít následující smlouvy o veřejných službách v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouvy“):*
- *Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony - LK-Východ na dobu od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2020/2021.*
 - *SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE A LIBERECKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U11, T8 A L2 na dobu od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029.*
 - *Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony – Železnobrodská železnice a dobu od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2025/2026.*

Smlouvy budou uzavřeny v tzv. „brutto“ režimu, tj. příležitosti a rizika spojená s vývojem výnosů jsou plně na straně Objednatele.

- b) *Objednatel ve Smlouvách stanovil, že cestující budou odbaveni výhradně Tarifem Objednatele, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Objednatel má, s ohledem na síťovou nabídku jízdních dokladů pro vnitrostátní a mezinárodní dopravu v Tarifu Dopravce, zájem na tom, aby byli cestující odbaveni Tarifem Dopravce v případech a za podmínek vymezených touto Dohodou.*
- c) *Dopravce je připraven zajistit ve vlacích Objednatele odbavení dle Tarifu Dopravce v případech a za podmínek vymezených touto Dohodou s cílem eliminovat dopady změny smluvního zajištění, v tzv. brutto režimu, na cestující.*

ČLÁNEK 1 ÚČEL DOHODY

1. Účelem této Dohody je akceptace Tarifu Dopravce ve vlacích Objednatele provozovaných na základě Smluv v rozsahu stanoveném touto Dohodou tak, aby Tarif Dopravce:
 - a) umožňoval odbavení na všechny vlaky Dopravce v České republice, pokud nebude tato možnost omezena jiným objednatелеm,
 - b) umožňoval nákup sjednaných jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce ve všech aktuálních distribučních zařízeních Dopravce v České republice, které dané odbavení Tarifem Dopravce umožňují,
 - c) zajišťoval řádné přiřazení podílu na tržbách z Tarifu Dopravce na dopravní výkony dle Smluv.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT DOHODY

1. Tato Dohoda stanovuje rozsah akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce a způsob přiřazení podílu na tržbách na dopravní výkony Objednatele zajišťované dle Smluv.
2. Dopravce se podpisem této Dohody zavazuje zajistit nabídku jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce v rozsahu a způsobem stanoveným touto Dohodou.
3. Objednatel se podpisem této Dohody zavazuje akceptovat Tarif Dopravce za podmínek stanovených touto Dohodou.
4. Smluvní strany se zavazují poskytovat si navzájem součinnost potřebnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených jim touto Dohodou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 3 DOBA TRVÁNÍ DOHODY

Tato Dohoda se sjednává na dobu určitou, a to na dobu účinnosti Smluv o veřejných službách v oblasti železniční dopravy uzavřených mezi Objednatелеm a Dopravcem.

ČLÁNEK 4 TARIF DOPRAVCE A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY

1. Tarifem Dopravce se pro účely této Dohody rozumí:
 - a) vnitrostátní jízdní doklady dle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (dále jen „Tarif TR 10“) pro cesty ve vnitrostátní přepravě,
 - b) mezinárodní jízdní doklady vydané Dopravcem pro cesty v mezinárodní přepravě,
 - c) mezinárodní a úsekové jízdní doklady vydané jiným dopravcem v zahraničí pro cesty v mezinárodní i vnitrostátní přepravě,
 - d) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
 - e) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
2. Druhy jízdních a rezervačních dokladů dle Tarifu Dopravce, které budou na základě této Dohody akceptovány ve vlacích Objednatele, jsou blíže vymezeny v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Dopravce stanovuje pro Tarif Dopravce dle písm. a) až c) odst. 1 tohoto článku Tarif TR 10 a Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (dále jen „SPPO“) podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007, o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě, § 36 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a dle určených podmínek stanovených platným cenovým výměrem Ministerstva financí. Tarif TR 10 a SPPO, jejich doplnění a změny vyhláší Dopravce v Přepravním a tarifním věstníku (dále jen „PTV“) zveřejňovaném na internetových stránkách Ministerstva dopravy. Platné znění SPPO a Tarifu TR 10 je zveřejněno na internetových stránkách Dopravce. V mezinárodní přepravě platí SPPO v případech vyjmenovaných v Jednotných právních předpisech pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV) a ve Všeobecných přepravních podmínkách pro železniční přepravu osob (GCC-CIV/PRR).
4. Výši jízdného dle písm. a) až c) odst. 1 tohoto článku stanovuje Dopravce. Objednatel akceptuje, že Tarif Dopravce je platný na všech výkonech Dopravce v České republice, a proto jej nelze selektivně upravovat a přizpůsobovat potřebám Objednatele. Dopravce se zavazuje, že v případě písm. a) odst. 1 tohoto článku je Dopravce oprávněn změnu výše jízdného, která je založena na kilometrickém výpočtu ceny (bližší vymezení v Příloze č. 1 této Dohody – článek 2, odst. 1 písm. a) a c)), provádět v důsledku změny sazeb daně z přidané hodnoty nebo inflačního navýšení, které může být uplatněno kumulativně za období, v němž nebyl nárůst ceny uplatněn (ve vazbě na inflaci zveřejněnou pro předchozí období Českým statistickým úřadem) zvýšenou nejvýše o 1 % (jedno procento). Tuto změnu je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejpozději 60 kalendářních dní před její účinností. Dopravce je současně povinen provádět změny související se změnou rozsahu slev nařízených státem podle platného znění cenového výměru Ministerstva financí. Toto ustanovení nevztahuje na změny nabídky tarifu Dopravce požadované Objednatelem.
5. Dopravce se nad rámec odst. 4 tohoto článku zavazuje, že nesníží bez souhlasu Objednatele nejnižší cenu nabídky Flexi zvýhodněné jízdenky (viz Příloha č. 1 této Dohody – článek 2, odst. 1 písm. b)), která je v době uzavření dohody použitelná ve vlacích dle Smluv v relaci Liberec – Česká Lípa (tj. cena 65 Kč) a v relacích, které se s touto relací skládají. Pro vyloučení všech pochybností se smluvní strany dohodly, že tuto povinnost Dopravce nemá u nabízené relace Liberec – Semily a v relacích, které se s touto relací skládají. Dopravce není oprávněn bez souhlasu Objednatele zavést nabídku Flexi zvýhodněné jízdenky v dalších relacích v případě, že je nástupní a cílová stanice v Libereckém kraji a současně spadá do dopravních výkonů dle Smluv.
6. Dopravce se nad rámec odst. 3 tohoto článku zavazuje, že zavede v SPPO výjimku, podle které nebude účtovat cestujícím ve vlacích dle Smluv s výchozí stanicí v Libereckém kraji manipulační přírážku za nástup do vlaku v obsazené stanici bez jízdního dokladu.

ČLÁNEK 5 NAŘÍZENÝ TARIF

1. Pro zamezení veškerých pochybností bere Objednatel na vědomí, že kromě Tarifu Dopravce je Dopravce povinen akceptovat ve vlacích zajišťovaných Objednatelem následující nařízené tarify dle platné legislativy:
 - a) Tarif jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace SŽDC, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu (dále jen „Tarif MD“). Výjimku tvoří pouze případy zavedené změnou č. 15 Tarifu MD účinnou od 1.1.2018. Konkrétně se jedná o ustanovení § 2 odst. 3 písm. e) Tarifu MD, podle kterého neopravňuje železniční průkazka držitele k přepravě „vlaků zajišťované v režimu veřejné služby dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě nabídkového řízení“.
 - b) Zahraniční jízdní výhody OSŽD, které na základě mezivládních dohod opravňují držitele k bezplatné přepravě dotyčné železnice OSŽD ve všech typech vlaků.

ČLÁNEK 6 METODIKA PRO PŘÍRAZENÍ PODÍLU NA TRŽBÁCH

1. Tržby z přepravy cestujících, popř. podíly tržeb, za jízdní a rezervační doklady dle Tarifu Dopravce jsou přiřazovány na jednotlivé vlaky Dopravce dle metodických postupů Dopravce. Obecná metodika pro přiřazení podílu na tržbách z Tarifu Dopravce na vlaky Dopravce (dále jen „Metodika pro přiřazení“) tvoří Přílohu č. 2 této Dohody.
2. Na základě Metodiky pro přiřazení náleží na dopravní služby vymezené v článku 3 této Dohody podíl na tržbách z přepravy ze sjednaného rozsahu druhů jízdních a rezervačních dokladů dle Tarifu Dopravce (dále jen „Podíl na tržbách“) vymezeného v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Dopravce deklaruje, že Podíl na tržbách z přepravy je vždy uveden částkou bez daně z přidané hodnoty (DPH).
4. Dopravce deklaruje, že Podíl na tržbách se skládá:
 - a) z jízdného hrazeného cestujícími (tj. zejména podílu z jízdních dokladů, podílu ze slevových aplikací IN karet, sankcí pro cestující z SPPO) a
 - b) z kompenzací státem nařízených slev z jízdného ze strany Ministerstva dopravy.

ČLÁNEK 7 PRAVIDLA VYÚČTOVÁNÍ A INFORMAČNÍ POVINNOST

1. Smluvní strany se dohodly, že Podíl na tržbách dle článku 6 této Dohody bude Dopravce vykazovat a dokládat Objednateli nejpozději do 2 měsíců od skončení příslušného čtvrtletí, v případě 4. čtvrtletí do konce měsíce ledna následujícího roku. Pro zamezení veškerých pochybností se Smluvní strany dohodly, že Podíl na tržbách za příslušné čtvrtletí bude připočten k podílu na tržbách z Tarifu Objednatele vždy v červnu (za 1. čtvrtletí), září (za 2. čtvrtletí), prosinci (za 3. čtvrtletí) a únoru (za 4. čtvrtletí).
2. Dopravce předá v termínech dle odst. 1 tohoto článku Objednateli výkaz, obsahující Podíl na tržbách za příslušné čtvrtletí, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 3 této Dohody.
3. Dopravce předá Objednateli v termínu do konce měsíce následujícího po příslušném měsíci přehled prodaných vnitrokrajských adresných jízdních dokladů a síťových jízdních dokladů určených pro Liberecký kraj v Tarifu Dopravce, které mohou být akceptovány ve vlacích dle Smluv. Přehled bude zpracován dle vzoru v Příloze č. 4 této Dohody.
4. Dopravce předá Objednateli v termínu do konce měsíce následujícího po příslušném měsíci přehled prodaných mezikrajských adresných jízdních dokladů v Tarifu Dopravce, které mohou být akceptovány ve vlacích dle Smluv, určených pro cesty mezi Libereckým krajem a sousedními kraji, tj. krajem Ústeckým, Královéhradeckým a Středočeským včetně Prahy. Přehled bude zpracován dle vzoru v Příloze č. 4 této Dohody.

ČLÁNEK 8 OCHRANA OBCHODNÍHO TAJEMSTVÍ

1. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku bylo z jeho strany odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byly seznámeny pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce.
2. Dopravce za obchodní tajemství v této Dohodě považuje Přílohu č. 2 a údaje předávané na základě článku 7 odst. 4 této Dohody. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
3. Tímto článkem však není dotčena povinnost Objednatele poskytovat informace podle zvláštních obecně závazných právních předpisů. Pokud Objednatel obdrží podle obecně závazného právního předpisu žádost o informaci týkající se této smlouvy, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce, vyrozumí je o uvažovaném způsobu rozhodnutí o ní a vyzve je, aby se k žádosti v přiměřené době vyjádřily. Dopravce je povinen se k žádosti vyjádřit rovněž neprodleně tak, aby mohla být žádost o informaci Objednatelům vyřízena v zákonných lhůtách. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí Objednatel Dopravce taktéž neprodleně. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem řízení.
4. Dopravce bere na vědomí, že se na Objednatele vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se výslovně dohodly, že tato Dohoda, včetně jejích následných dodatků, může být uveřejňována Objednatel dle Zákonu o registru smluv za podmínky, že Objednatel vždy v dostatečném předstihu před každým uveřejněním vyzve Dopravce k vyznačení obchodního tajemství Dopravce, a následně má Objednatel při uveřejňování povinnost zákazu uveřejnit ty informace, které Dopravce označil za své obchodní tajemství, včetně uvedeného v čl. 8, odst. 2 této Dohody. Objednatel bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce

považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Objednatel zaplatí Dopravci smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: stotisíckorunčeských) za každý takový případ porušení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Dohody. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Dohody dle jiných obecně závazných právních předpisů.

5. Závazky dle tohoto článku zůstávají v platnosti i po ukončení účinnosti této Dohody.

ČLÁNEK 9 SMLUVNÍ POKUTY

1. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé porušení povinností stanovených v článku 4 odst. 4 této Dohody.
2. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle článku 7 odst. 1 této Dohody.
3. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle článku 7 odst. 3 a 4 této Dohody.
4. Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé porušení povinností uznávat sjednané jízdní doklady stanovené v Příloze č. 1 této Dohody.
5. Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé porušení čl. 8 této Dohody.
6. Smluvní strana se zavazuje informovat písemně druhou Smluvní stranu o zjištěných nedostatcích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty nejpozději do jednoho měsíce od zjištění závady; nesplní-li tuto povinnost, není oprávněna uložit příslušnou smluvní pokutu. Druhá Smluvní strana je oprávněna se k takovému oznámení písemně vyjádřit ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení. Smluvní strana toto písemné vyjádření zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje druhou Smluvní stranu. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
7. Uplatnění práva na smluvní pokutu ani její uhrazení nevyklučuje právo Smluvní strany domáhat se náhrady škody nebo jiné újmy za nesplnění smluvních povinností druhou Smluvní stranou, a to ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

ČLÁNEK 10 UKONČENÍ DOHODY

1. Tato Dohoda skončí uplynutím doby účinnosti všech Smluv, týkajících se veřejných služeb v oblasti veřejné železniční dopravy, které má Dopravce uzavřen s Objednatelem.
2. Objednatel je oprávněn ukončit tuto Dohodu výpovědí, a to v případě závažného porušení této Dohody Dopravcem. Výpovědní lhůta při závažném porušení této Dohody Dopravcem činí tři měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
3. Za závažné porušení této Dohody ze strany Dopravce se považuje opakované (min. 2 případy za období platnosti jízdního řádu) porušení smluvní povinnosti vymezené sankcí v článku 9 odst. 1 a porušení smluvní povinnosti vymezené sankcí v článku 9 odst. 2 v případě prodlení delší než šedesát (60) kalendářních dnů.
4. Kterákoliv Smluvní strana je oprávněna ukončit tuto Dohodu bez udání důvodu výpovědí vždy k prosincové změně jízdních řádů v případě, že doručí výpověď nejpozději 180 kalendářních dní před touto změnou.
5. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Dohody nebo na adresu, která je uvedena ve Smlouvách, se za den doručení považuje desátý kalendářní den ode dne prokazatelného odeslání výpovědi.
6. Ukončením této Dohody přestávají být Smluvní strany touto Dohodou vázány s výjimkou těch práv a povinností, které Smluvním stranám vznikly v době trvání této Dohody, nevyklučuje-li to povaha těchto práv a povinností.
7. Dopravci nezanikají zejména ty práva a povinnosti, které mu za dobu trvání této Dohody vznikly v souvislosti s přidělením Podílu na tržbách dle článku 7.
8. Tuto Dohodu lze ukončit dohodou Smluvních stran.
9. V případě ukončení této Dohody si Smluvní strany vypořádají své závazky a dosud přijatá plnění nejpozději do 6 měsíců ode dne ukončení této Dohody.

**ČLÁNEK 11
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato Dohoda byla sepsána ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a Dopravce obdrží dva (2) stejnopisy.
2. Změní-li se v průběhu této Dohody u některé Smluvní strany identifikační nebo kontaktní údaje, bankovní spojení nebo jiné okolnosti podstatné pro plnění této Dohody, je tato Smluvní strana povinna takovou změnu včetně nových údajů bezodkladně oznámit druhé Smluvní straně. Při změně identifikačních nebo kontaktních údajů Smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat k této Dohodě dodatek, jediné že o to požádá jedna ze Smluvních stran.
3. Tato Dohoda nabývá platnosti okamžikem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv objednatel. Akceptace Tarifu Dopravce ve vlacích objednatel a povinnosti podle této Dohody budou zahájeny 15. prosince 2019 se začátkem platnosti jízdního řádu 2019/2020.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto Dohodu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze Smluvních stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy. Tato Dohoda byla schválena usnesením Rady Libereckého kraje č. 2207/19/RK ze dne 3. 12. 2019.

**ČLÁNEK 12
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Dohody mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem), bod (d) vyjma doručování právních úkonů, na adresy vymezené ve Smlouvách o veřejných službách.

**ČLÁNEK 13
OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Dohody budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Dohody bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
3. Smluvní strany budou během doby platnosti této Dohody usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vystanuvších během naplňování této Dohody.
4. Nedílnou součástí této Dohody jsou přílohy:

Příloha č. 1: Druhy akceptovaných jízdních dokladů Tarifu Dopravce

Příloha č. 2: Metodika pro přiřazení podílu na tržbách

Příloha č. 3: Vzor výkazu podílu na tržbách

Příloha č. 4 : Vzor přehledu jízdních dokladů

V Liberci dne 12. 12. 2019

Za Objednatel

V Praze dne 10. 12. 2019

Za Dopravce

.....
Ing. Radek Dvořák
místopředseda představenstva

.....
Martin Půta
hejtman

.....
Patrik Horný
člen představenstva