

**Dodatek č. 5**  
**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících**  
**veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti**  
**vlaků celostátní dopravy na lince R25 Plzeň - Most**

**Smluvní strany:**

**Česká republika – Ministerstvo dopravy**

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

zastoupená: JUDr. Vladimírem Kremlíkem, ministrem dopravy  
(dále jen „**Objednatel**“)

a

**GW Train Regio a.s.**

se sídlem: U Stanice 827/9, 400 03, Ústí nad Labem, Střekov

IČO: 28664116

DIČ: CZ28694116

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., číslo účtu: [REDACTED]  
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942  
zastoupená: Peterem Bosáčkem, předsedou představenstva  
(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R25 Plzeň - Most uzavřené dne 2. 12 2016 pod ev. č. S-273-190/2016 (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s článkem 27 odst. 2 Smlouvy tento Dodatek č. 5:

## ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezení rozsahu objednaných dopravních výkonů a výše kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v dražní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020, tj. od 15. prosince 2019 do 12. prosince 2020.

## ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

Z důvodu odlišného rozložení pracovních dní, sobot, nedělí a svátků dochází pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 ke změnám rozsahu objednaného Dopravního výkonu. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:

- i. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:  
*„3. Objednané Dopravní výkony pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 představují průměrný rozsah 1272,670 vlkm (vlakových kilometrů) denně. Pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 tento rozsah představuje celkem 463 251,80 vlkm, z toho se jedná v kalendářním roce 2019 o 21 210,60 vlkm a v kalendářním roce 2020 o 442 041,20 vlkm.“*
- ii. Struktura objednaných Dopravních výkonů je pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 vymezena v Příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.

## ČLÁNEK 3 ZAPOJENÍ DO SYSTÉMU JEDNOTNÉHO TARIFU

S ohledem na dohodu o zapojení Dopravce do Systému jednotného tarifu dochází k následujícím změnám Smlouvy:

- j. V článku 16 Smlouvy se za odstavec 5 doplňují nové odstavce 6 až 9, které znějí:  
*„6. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce zajistí potřebné úpravy svých odbavovacích systémů, aby se mohl od začátku platnosti jízdního řádu 2020/2021 účastnit běžného provozu celostátního jízdního organizovaného Objednatel (dále jen „Systém jednotného tarifu“). Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace). Výše jízdného v Systému jednotného tarifu po dobu plnění této Smlouvy, stanovení výše prodejních sazeb, základní pravidla pro rozdělování jízdného a potřebné podklady pro technickou úpravu odbavovacích systémů jsou uvedeny ve Smlouvě o přistoupení k Systému jednotného tarifu (dále jen „Přístupová smlouva k SJT“), jejíž návrh v podobě projednáváné ke dni 31. října 2019 tvoří indikativní přílohu č. 9C této Smlouvy. Smluvní strany deklarují připravenost Přístupovou smlouvu k SJT podepsat nejpozději do jednoho měsíce před zahájením pilotního provozu.*
7. *Za účelem zajištění řádného fungování Systému jednotného tarifu se Dopravce dále zavazuje účastnit v průběhu platnosti jízdního řádu 2019/2020 postupného spuštění pilotního provozu Systému jednotného tarifu. Základní pravidla pro fungování pilotního provozu a časové milníky jsou uvedeny v příloze č. 9D této Smlouvy.*
8. *Dopravce samostatně doložil výpočet nákladů spojených s nezbytnou úpravou odbavovacích systémů pro zajištění účasti v pilotním i běžném provozu Systému jednotného tarifu. Výpočet je uveden v příloze č. 9E této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že tyto náklady se stanou součástí upraveného výchozího finančního modelu a následně výkazů skutečných nákladů a výnosů.*
9. *Dopravce je oprávněn následně požadovat po Objednateli úhradu pouze těch vícenákladů, jejichž vznik doloží v souvislosti s akceptací Systému jednotného tarifu, a o nichž je schopen prokázat, že jejich vznik v době podpisu tohoto dodatku nemohl předvídat.“*

## ČLÁNEK 4 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, změny cenové hladiny v čase a změny průměrné ceny trakčního paliva dochází pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 k úpravám výše poskytované kompenzace podle článku 8 Smlouvy.

2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace podle článku 8 odst. 2 a 4 a odst. 5 písm. c) Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 následující:

proměnná	pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020
C <sub>vlkm</sub>	31,361 Kč/vlkm
NDV	463 251,80 vlkm
ODV	472 116,4 vlkm
m	2,1 %
NC	31,599 Kč/l (průměr 2018)
SC	29,488 Kč/l (průměr 2017)

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy má činit výše kompenzace na lince R25 v období platnosti jízdního řádu 2019/2020 **35 960 674 Kč**, z toho **1 997 814 Kč** v kalendářním roce 2019 a **33 962 860 Kč** v kalendářním roce 2020.
4. V návaznosti na kompenzaci nákladů podle článku 16 odst. 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace na lince R25 v období platnosti jízdního řádu 2019/2020 **36 630 582 Kč**, z toho **2 035 032 Kč** v kalendářním roce 2019 a **34 595 550 Kč** v kalendářním roce 2020. Tyto náklady se promítají do řádků 5, 7, 8, 12, 13 a 15 Výchozího finančního modelu ve výši **669 908 Kč**.
5. S ohledem na uvedené skutečnosti dochází k následujícím změnám Smlouvy:
- Výchozí finanční model je vymezen v Příloze č. 3A tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 3A Smlouvy.
  - V článku 6 odstavci 4 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:  
*„Pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 představuje kompenzace částku 36 630 582 Kč.“*
  - V článku 6 odstavci 5 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:  
*„Průměrná výše kompenzace vztahovaná na jednotku Dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 činí 79,073 Kč/vlkm.“*

## ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v informačním systému veřejné správy - registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
- Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) stejnopisech s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
- Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha:
  - Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
  - Příloha č. 3A – Výchozí finanční model
  - Příloha č. 9C – Přístupová smlouva k Systému jednotného tarifu
  - Příloha č. 9D – Základní pravidla pro fungování pilotního provozu Systému jednotného tarifu
  - Příloha č. 9E – Výpočet nákladů spojených s úpravou odbavovacích systémů pro zajištění účasti v Systému jednotného tarifu

V Praze, dne 12.12.2019

V Praze, dne 5.12.2019

Za Objednatele:

**JUDr. Vladimír Kremlík**  
ministr dopravy

Za Dopravce:

**GW Train Regio a.s.**  
**Peter Bosáček**  
předseda představenstva