

**Dodatek č. 1**  
**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících**  
**veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti**  
**vlaků celostátní dopravy na lince R8 Brno – Ostrava – Bohumín**

**Smluvní strany:**

**Česká republika – Ministerstvo dopravy**

se sídlem: náměstí Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: JUDr. Vladimírem Kremlíkem, ministrem dopravy  
(dále jen „**Objednatel**“)

a

**RegioJet, a.s.**

se sídlem: náměstí Svobody 17, 602 00 Brno

IČO: 28333187

DIČ: CZ28333187

bankovní spojení:

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 5816

zastoupená: Ing. Radimem Jančurou, předsedou představenstva  
(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R8 Brno – Ostrava – Bohumín uzavřené dne 5. 2. 2019 pod ev. č. S-4-190/2019 (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s článkem 28 odst. 2 Smlouvy tento Dodatek č. 1:

## ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2019/2020, tj. období od 15. prosince 2019 do 31. prosince 2019 a období od 1. ledna 2020 do 12. prosince 2020.

## ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na kolizní řešení kapacity železniční dopravní cesty, z něhož vyplynula nezbytnost průjezdu souprav až do žst. Brno-Královo Pole, a rozložení pracovních dní, sobot, nedělí a svátků v období platnosti jízdního řádu 2019/2020 je po dohodě smluvních stran upraven rozsah objednaných Dopravních výkonů.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - i. Provozní koncepce linky je vymezena v Příloze č. 1 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 1 Smlouvy.
  - ii. V článku 4 odstavci 2 Smlouvy se třetí a čtvrtá věta nahrazuje zněním:

*„Podle jízdního řádu pro období 2019/2020, vydaného podle § 22 odst. 1 Zákona o dráhách, se jedná při pravidelném provozu o dráhu č. 300 Brno – Přerov – Bohumín. Ačkoliv to Objednatel v současné době nepředpokládá, k odjezdu a vjezdu vlaků do brněnského železničního uzlu může být v průběhu plnění této Smlouvy využit i úsek dráhy č. 240 Brno – Holubice.“*
  - iii. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaných Dopravních výkonů pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **2 208 516,8** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **98 061,0** vlkm v kalendářním roce 2019 a **2 110 455,8** v kalendářním roce 2020.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2019/2020 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **6 067,354** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
  - iv. Struktura objednaných Dopravních výkonů je pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 vymezena v Příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.

## ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu podle Smlouvy v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, úpravy procentní sazby daně z přidané hodnoty, nadinflačního navýšení mzdových nákladů a změny cenové hladiny v čase.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace jsou podle článku 8 odst. 2, odst. 4 písm. a) a f) a odst. 5 Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 následující:

proměnná	Období provozu	
	od 15. prosince do 31. prosince 2019	Období provozu od 1. ledna do 12. prosince 2020
$C_{vlkm}$	72,900 Kč/vlkm	
NDV	98 061,0 vlkm	2 110 455,8 vlkm
ODV	97 704,0 vlkm	2 000 808,0 vlkm
NP	15 %	
PP	10 %	
$m_{2018}$	2,1 % (prosinec 2018)	
$p_{2018}$	7,5 % (rok 2018)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace na lince R8 v období platnosti jízdního řádu 2019/2020 **263 496 599 Kč**, z toho **11 920 715 Kč** v kalendářním roce 2019 a **251 575 884 Kč** v kalendářním roce 2020.
4. S ohledem na uvedené skutečnosti dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - i. V článku 6 odstavci 5 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:

*„Pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R8 kompenzace částku*

    - a) **11 920 715 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2019,
    - b) **251 575 884 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2020.“
  - ii. V článku 6 odstavci 6 Smlouvy se třetí věta nahrazuje zněním:

*„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 následující hodnoty*

    - a) **121,564 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2019,
    - b) **119,205 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2020.“

#### **ČLÁNEK 4 DALŠÍ USTANOVENÍ**

1. Smluvní strany se shodly, že pro účely vymezení přípojných vazeb se jeví jako účelné vypustit sledování jednostranné vazby, kdy druhým vlakem je vlak jiného dopravce. S ohledem na uvedené dochází k následující změně Smlouvy:
  - i. Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů je vymezen v Příloze č. 4 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 4 Smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly na úpravě rozpisu měsíčních plateb. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - i. V článku 11 se odstavce 1 a 2 nahrazují zněním:
    - „1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku 6 této Smlouvy za každé Období provozu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím rozpočtového výdajového účtu vedeného u České národní banky. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy.
    2. Smluvní strany se dále dohodly, že pro první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu bude platba poskytnuta nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu a další platby v rámci platnosti příslušného jízdního řádu budou poskytnuty nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována.“
  - ii. Rozpis měsíčních plateb je vymezen v Příloze č. 5 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 5 Smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že v souvislosti se změnou zpracovatele opatření k čekacím dobám z Dopravce na provozovatele dráhy dochází k následující změně Smlouvy:
  - i. V článku 13 Smlouvy se odstavec 9 nahrazuje zněním:

„9. Dopravce se zavazuje do opatření zpracovávaného provozovatelem dráhy uplatnit požadavky na čekací doby včetně opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy, předem projednané mezi Dopravcem a Objednatelem.“

#### **ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.

2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
  - Příloha č. 1 – Provozní koncepce
  - Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
  - Příloha č. 4 – Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů,
  - Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb.

V Praze dne 12. 12. 2019

Za Objednatele:

**JUDr. Vladimír Kremlík**  
ministr dopravy

V Praze dne 2. 12. 2019

Za Dopravce:

**RegioJet, a.s.**  
**Ing. Radim Jančura**  
předseda představenstva