

Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony - LK-Východ

(ev. č.: [OLP/5292/2019])

Smluvní strany:

1. **Liberecký kraj**

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČO: 70891508
DIČ: CZ70891508
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem

na straně jedné (dále jen **Objednatel**)

2. **České dráhy, a.s.**

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222/12, 11015 Praha 1
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské náměstí 42
Číslo účtu: 10188-133605011/0100
Zastoupené: Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva
Ing. Radkem Dvořákem, místopředsedou představenstva

na straně druhé (dále jen **Dopravce**)

(Objednatel a Dopravce dále jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a/nebo společně „**Smluvní strany**“)

uzavírají v souladu s § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „ZVS“)

tuto

Smlouvu o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony

(dále jen „**Smlouva**“)

OBSAH

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	3
II. DEFINICE POJMŮ.....	3
III. ÚČEL SMLOUVY	6
IV. PŘEDMĚT SMLOUVY.....	6
V. DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)	8
VI. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE.....	9
VII. ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ.....	10
VIII.ZMĚNA CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE.....	12
IX. PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU V ZÁVAZKU	17
X. NEUSKUTEČNĚNÝ DOPRAVNÍ VÝKON A VADNÝ DOPRAVNÍ VÝKON.....	17
XI. PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA	18
XII. POVINNOSTI DOPRAVCE	20
XIII.TARIFY A ODBAVOVÁNÍ.....	22
XIV.TRŽBY, ROZÚČTOVÁNÍ TRŽEB.....	24
XV. SMLUVNÍ POKUTY	25
XVI.ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY.....	26
XVII. VÝPOVĚĚ SMLOUVY	27
XVIII. DALŠÍ USTANOVENÍ.....	27
XIX.ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	28

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu podle ustanovení § 18 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů, dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s článkem 5 odst. 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/2007 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, a to na období od začátku platnosti jízdního řádu 2019/2020 do konce platnosti jízdního řádu 2020/2021.
- 1.2 Liberecký kraj je příslušným orgánem podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/2007 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů k uzavření smlouvy na veřejné služby v regionální veřejné drážní osobní dopravě ve své územní působnosti. Liberecký kraj zajišťuje současně touto Smlouvou v souladu s § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů a se souhlasem Ústeckého kraje dopravní obslužnost rovněž v územním obvodu Ústeckého kraje, a to v rozsahu blíže vymezeném v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 1.3 Dopravce je provozovatelem drážní dopravy ve smyslu § 2 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, tj. vykonává činnost, při níž mezi dopravcem a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, vzniká právní vztah, jehož předmětem je přeprava osob, věcí, zvířat anebo činnost, kterou se zajišťuje podnikání podle zvláštních předpisů. Dopravce je povinen provozovat drážní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.

II. DEFINICE POJMŮ

- a) **Cena dopravního výkonu (CDV)** je cenou, za níž Dopravce poskytuje Objednateli služby dle této Smlouvy, a je dána součtem Dopravcem vynaložených nákladů na zajištění dopravní obslužnosti v rozsahu dle této Smlouvy a kalkulovaného čistého příjmu Dopravce.
- b) **Doba plnění Smlouvy** znamená dobu od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2019/2020 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2020/2021.
- c) **DDV** znamená dodatečný dopravní výkon.

- d) **Dopravní rok** znamená rok počínající prvním kalendářním dnem platnosti nových jízdních řádů po celostátní změně jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku a končící dnem před prvním kalendářním dnem platnosti jízdních řádů po celostátní změně jízdních řádů v prosinci následujícího kalendářního roku. První Dopravní rok dle této Smlouvy začíná dne 15. 12. 2019 a končí dne 12. 12. 2020 a činí tak celkem 364 kalendářních dnů.
- e) **Dopravní výkon** znamená rozsah závazku Veřejné služby v drážní dopravě, jak je definován v písm. x) tohoto článku, ve vlkm.
- f) **DÚK** znamená Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Ústeckým krajem nebo se souhlasem Ústeckého kraje dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
- g) **Finanční model** znamená výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy, zpracovaný podle Kompenzační vyhlášky, jak je definována v písm. l) tohoto článku, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy.
- h) **IDOL** je Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje neboli systém veřejné osobní dopravy.
- i) **Jednotková cena (Cvlkm)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 vlkm a je stanovena jako podíl CDV pro příslušný Dopravní rok a předpokládaného Dopravního výkonu dle jízdních řádů pro příslušný Dopravní rok.
- j) **Jednotková cena za DDV (Cvvlkm)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 vlkm dodatečného Dopravního výkonu, která je tvořená variabilní částí Jednotkové ceny v Kč/vlkm a je stanovena podle řádku 27 v příloze č. 3 Smlouvy.
- k) **Kompenzace** znamená rozdíl mezi CDV a skutečně dosaženými Tržbami, jak jsou definovány v písm. w) tohoto článku, za dané období, které budou náležet Dopravci dle principů zúčtování za účelem úhrady části CDV. Jedná se o finanční vyjádření nároku Dopravce za plnění závazku veřejné služby dle Smlouvy vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- l) **Kompenzační vyhláška** znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů.
- m) **Kontrolní průkaz** znamená doklad vystavený a poskytnutý Dopravcem Objednateli, který bude při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu v jakémkoli Vlakou Dopravce s přepravou cestujících, jak je definován v písm. y) tohoto článku, v úseku objednaném podle této Smlouvy, a to po celé vlakové soupravě v prostoru pro cestující.

- n) **KORID LK** znamená společnost KORID LK, spol. s r.o., IČO: 272 67 351, se sídlem Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ: 461 80. Společnost je koordinátorem veřejné dopravy v Libereckém kraji.
- o) **Maximální dopravní výkon** znamená Objednatelem maximálně možný požadovaný rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě na základě této Smlouvy za jeden Dopravní rok, definovaný počtem vlkm za období jednoho Dopravního roku.
- p) **Minimální dopravní výkon** znamená Objednatelem garantovaný minimální rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě na základě této Smlouvy za jeden Dopravní rok, definovaný počtem vlkm za období jednoho Dopravního roku.
- q) **Nařízení** znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/2007 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici.
- r) **OZ** znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- s) **Provozovatel dráhy** znamená společnost Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384.
- t) **Předpokládaná celková výše kompenzace** znamená předpokládanou celkovou výši Kompenzace za Dopravní výkon v příslušném Dopravním roce.
- u) **Přístupová smlouva k SJT** znamená smlouvu o přistoupení k Systému jednotného tarifu, která upravuje práva a povinnosti Dopravce vyplývající z účasti v SJT, zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT, pravidla pro sestavování tarifu SJT, technické podmínky SJT a pravidla pro přiřazování dokladů a vyúčtování v rámci SJT, jejíž vzor tak, jak je ke dni uzavření této Smlouvy znám, tvoří přílohu č. 12 této Smlouvy.
- v) **SJT** znamená Systém jednotného tarifu organizovaného Českou republikou – Ministerstvem dopravy.
- w) **Tržby** znamenají jakoukoli přímou či nepřímou úplatu či příjem související s poskytnutím přepravních služeb (např. jízdné, místenky, nosič jízdních dokladů (za nosič jízdních dokladů se považuje zejména příslušná SW aplikace; za nosič jízdních dokladů není pro účely definice Tržeb považován samotný plast), zákaznické a věrnostní slevy, kompenzace slev poskytnuté Ministerstvem dopravy, přepravné, zaměstnanecké a režijní jízdné, přírážky k jízdnému, manipulační přírážka, veškeré další úhrady promítnuté do ceny dalších produktů Dopravce (související SW jakým je např. aplikace In Karty) a veškeré další výnosy zahrnutelné pod jakoukoli z položek výnosy dle § 5 odst. 1 Kompenzační vyhlášky).

- x) **Veřejné služby v drážní dopravě** znamenají řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou části území Libereckého kraje a části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS, a to na tratích na území Libereckého kraje a Ústeckého kraje vymezených v odst. 3.1 Smlouvy, a v rozsahu Smlouvou stanoveném.
- y) **Vlak** znamená sestavenou a svěšenou skupinu drážních vozidel, tvořenou alespoň jedním hnacím a eventuálně též jedním nebo více drážními vozidly bez pohonu, obsazenou strojvedoucím a až na výjimky i vlakovým doprovodem (tj. personálem vlaku, který je v přímém kontaktu s cestujícími), zajišťující v souladu s touto Smlouvou plnění závazku Veřejné služby dle jízdního řádu. Vlaky jsou vymezeny v jízdních řádech.
- z) **Vlkm** znamená vlakový kilometr.
- aa) **Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě** znamená Objednatelem předpokládaný rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě definovaný počtem vlkm za období jednoho Dopravního roku stanovený na základě výchozího dopravního modelu pro první Dopravní rok.
- bb) **Zákon o dráhách** znamená zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- cc) **ZVS** znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

III. ÚČEL SMLOUVY

- 3.1 Základním účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou části území Libereckého kraje a části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou. Podrobné vymezení tratí, které jsou předmětem této Smlouvy, je obsaženo v příloze č. 1 této Smlouvy.

IV. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 4.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě Dopravcem pro Objednatele. Tato Smlouva vymezuje podmínky (zejména způsob zajištění, rozsah a kvalitu), za kterých bude Dopravce poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě a způsob a rozsah poskytování Kompenzace ze strany Objednatele.

- 4.2 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem dále stanoveným Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za řádně poskytnuté služby Kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 4.3 Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
- 4.4 Dopravce bude Veřejné služby v drážní dopravě zajišťovat v předpokládaném rozsahu 938.507,6 vlkm v každém jednotlivém Dopravním roce. Pro stanovení délky smluvních úseků jsou rozhodující údaje Provozovatele dráhy s přesností na desetinu km. Rozsah závazku Veřejné služby v drážní dopravě je podrobně vymezen v příloze č. 1 Smlouvy – Rozsah výkonů dle vlaků a tratí.
- 4.5 Základní rozsah závazku Veřejné služby v drážní dopravě pro první Dopravní rok byl stanoven na základě výchozího dopravního modelu pro první Dopravní rok na tratích, které jsou předmětem této Smlouvy. Výchozí dopravní model pro první Dopravní rok tvoří přílohu č. 2 Smlouvy. Od okamžiku zpracování jízdního řádu Provozovatelem dráhy bude výchozí dopravní model nahrazen aktuálním jízdním řádem pro aktuální Dopravní rok. Aktuální jízdní řád pro aktuální Dopravní rok je pro plnění Smlouvy v daném Dopravním roce závazný. Pro období platnosti příslušného jízdního řádu budou všechny vlaky regionální dopravy vedeny v časových polohách příslušného jízdního řádu sestaveného Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty postupem podle Zákona o dráhách.
- 4.6 Dopravce je povinen provozovat vlaky regionální dopravy a zajišťovat služby dle této Smlouvy v kvalitě sjednané v příloze č. 10 této Smlouvy. Odchytky Dopravce od stanovené kvality nejsou přípustné, ledaže tato Smlouva stanoví jinak nebo dal-li k tomu Objednatel Dopravci souhlas. Žádost o souhlas Objednatele s odchylkami dle tohoto odstavce Smlouvy musí být adresována na emailovou adresu vedoucího odboru dopravy doprava@kraj-lbc.cz. Souhlas Objednatele s touto změnou, jakož i způsob, rozsah a doba trvání této změny musí být písemně zdokumentován. Dopravce nemá na udělení souhlasu Objednatele právní nárok. V případě změny emailové adresy uvedené v tomto odstavci Smlouvy bude změna Objednatelem písemně oznámena Dopravci; v případě změny emailové adresy kontaktní osoby není nutné uzavírat dodatek k této Smlouvě.
- 4.7 Objednatel vždy nejpozději do konce února příslušného kalendářního roku zašle Dopravci objednávku Dopravního výkonu pro další Dopravní rok. Na základě této objednávky zašle Dopravce v termínu do 1 měsíce od doručení objednávky návrh aktualizované přílohy č. 1 Smlouvy. Po odsouhlasení návrhu aktualizované přílohy č. 1 ze strany Objednatele bude Smluvními stranami uzavřen dodatek ke Smlouvě, kterým dojde k aktualizaci Dopravního výkonu vymezeného v odst. 4.4 Smlouvy a v příloze č. 1

Smlouvy a ve vazbě na provedenou indexaci a valorizaci Ceny dopravního výkonu rovněž k úpravě Jednotkové ceny za 1 vlkm a Jednotkové ceny za DDV za 1 vlkm uvedených v odst. 6.2 Smlouvy a platebního kalendáře záloh v příloze č. 7 Smlouvy pro další Dopravní rok.

- 4.8 Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti jízdního řádu pro příslušný Dopravní rok zajistit, se může na základě drobných změn jízdního řádu příp. rozdílných počtů dnů platnosti jízdního řádu, resp. počtu pracovních dnů v období platnosti jízdního řádu snížit o maximálně 10 % a zvýšit o maximálně 30 % od Základního rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě za podmínek stanovených v článku VII. této Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Maximální dopravní výkon a Minimální dopravní výkon v každém Dopravním roce bude stanoven postupem dle Smlouvy.
- 4.9 Dopravce je povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu v rámci platnosti této Smlouvy podat v termínu stanoveném zákonem o dráhách u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro Vlaky, které jsou uvedeny v aktualizované příloze č. 1 smlouvy, odsouhlasené dle odst. 4.7. Projednání návrhu jízdního řádu se zaznamenává formou zápisu podepsaného Objednatelem, Dopravcem a Koordinátorem.
- 4.10 Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 4.9 této Smlouvy či není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem podle zákona o dráhách, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dráhy dle zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Objednatele nejpozději však pátý pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel účastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.

V. DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2019/2020 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2020/2021, tj. celkem po dobu dvou Dopravních let.

VI. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE

- 6.1 Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci Cena dopravního výkonu ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou. Cena dopravního výkonu zahrnuje veškeré náklady spojené se zajištěním Veřejných služeb v drážní dopravě dle podmínek této Smlouvy, pokud tato Smlouva nestanoví jinak. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou plně na straně Objednatele. Smluvní strany se současně dohodly, že Tržby budou ponechány Dopravci dle principů zúčtování k úhradě části Ceny dopravního výkonu. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci Kompenzaci ve výši a způsobem sjednaným dále v této Smlouvě, která představuje rozdíl mezi Cenou dopravního výkonu a skutečně dosaženými Tržbami.
- 6.2 Dopravce před uzavřením Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy. Dopravce odpovídá za zpracování finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy, a zejména stanovení jednotlivých nákladů, hodnoty provozních aktiv a čistého příjmu plně v souladu s požadavky ZVS a prováděcích právních předpisů, zejména vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů. Jednotková cena (Cv1km) činí **137,56 Kč za 1 vlkm**. Jednotková cena za DDV (Cv1kmd) činí **124,04 Kč za 1 vlkm**. Dopravce dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv podle § 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, který tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek doložitelný každoročně inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Objednatel je oprávněn si každoročně vyžádat soupis zůstatkové hodnoty majetku nutného k zajištění Dopravních výkonů, a to v členění dle inventárních čísel majetku včetně inventárních karet majetku; v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 (třiceti) dní ode dne obdržení žádosti o jejich předložení.
- 6.3 Poplatky za infrastrukturu budou hrazeny Dopravci ve skutečné výši, kterou Dopravce Objednateli prokáže.
- 6.4 Dopravce má nárok na úhradu celkové výše Kompenzace ze strany Objednatele za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě v příslušném Dopravním roce, která se určí dle následujícího vzorce:

$$K = [N_{ref} * C_{v1km} + (N_{obj} - N_{ref}) * C_{v1kmd} - N_{neu} * C_{v1kmd} + DP] - T$$

K je celková výše Kompenzace v i-tém Dopravním roce

Nref je základní rozsah Dopravního výkonu v i-tém Dopravním roce stanovený ve Výchozím finančním modelu

Cvlkm je Jednotková cena za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

Nobj je objednaný Dopravní výkon v i-tém Dopravním roce stanovený v objednávce pro příslušný Dopravní rok

Cvvlkm je Jednotková cena za DDV za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

Nneu je rozsah neuskutečněných dopravních výkonů dle odst. 10.1 Smlouvy

DP představuje další platby dle této Smlouvy náležející Dopravci, které tvoří zvýšené náklady na vlakový personál dle odst. 7.3 této Smlouvy, úhrada nákladů za dodatečné nevytížené (soupravové) jízdy dle odst. 7.3 Smlouvy, rozdíl mezi skutečnou výší poplatků za infrastrukturu a odhadovanou výší těchto poplatků k začátku platnosti nových jízdních řádů

T je celková výše Tržeb v i-tém Dopravním roce.

Celková výše Kompenzace bude Dopravci hrazena dílem ve formě měsíční zálohy a dílem ve formě doplatku.

- 6.5 Výnosy se pro účely této Smlouvy rozumí Tržby a ostatní výnosy vztahující se k Dopravním výkonům poskytovaným podle této Smlouvy. Výnosy budou prokazovány čtvrtletně, a to s rozpadem na jednotlivé vykazované měsíce dle vzoru v příloze 8 této Smlouvy a dále detailním výkazem Tržeb dle přílohy 8 Smlouvy.
- 6.6 Výše ceny za použití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy cesty se řídí platnými právními předpisy a Prohlášením o dráze vydaným Provozovatelem dráhy. Dopravce předá Objednateli detailní výpočet cen za použití dopravní cesty nejpozději k začátku platnosti nových jízdních řádů.
- 6.7 Pro období platnosti jízdního řádu 2019/20 až 2020/21 je zajištěna stálá výše Jednotkové ceny. Změny Jednotkové ceny jsou přípustné výhradně za podmínek stanovených v článku VIII. Smlouvy. Dopravce nese riziko omylu kalkulace.
- 6.8 Kompenzace dle této Smlouvy je uvedena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude Kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke Kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.

VII. ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

- 7.1 Objednatel je oprávněn požadovat v průběhu platnosti Smlouvy změnu časového nebo územního vymezení Dopravních výkonů poskytovaných podle Smlouvy nebo změnu rozsahu objednaných Dopravních výkonů.

- 7.2 Objednatel je oprávněn požadovat změny jízdního řádu ve formě časového nebo územního přeobjednání doprav v případě, že zrušení objednávky a nová objednávka má stejný rozsah Dopravních výkonů ve vlkm a současně nedojde ke změně provozní potřeby vozidel nebo potřebného počtu osob vlakového personálu.
- 7.3 Objednatel je oprávněn požadovat změny jízdního řádu ve formě **snížení rozsahu** objednaných Dopravních výkonů, a to až do maximální odchylky **deset procent (10 %)** oproti Základnímu rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů nedojde k navýšení provozní potřeby vozidel. Objednatel je oprávněn požadovat změny jízdního řádu ve formě **zvýšení rozsahu** objednaných Dopravních výkonů, a to až do maximální odchylky **třicet procent (30 %)** oproti Základnímu rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů nedojde k navýšení provozní potřeby vozidel. V případě, že změnou jízdního řádu dojde k prokazatelnému navýšení potřebného počtu osob vlakového personálu, budou zvýšené náklady na tento vlakový personál Dopravci uhrazeny samostatně prostřednictvím sjednané kalkulace pro navýšení počtu osob vlakového personálu obsažené v příloze č. 3 této Smlouvy. V případě, že Dopravce nebude schopen z objektivních důvodů zajistit nezbytné navýšení personálu vyvolané požadovanou změnou jízdního řádu, nebude Objednatel na změně jízdního řádu trvat. Maximální dopravní výkon a Minimální dopravní výkon v každém Dopravním roce bude stanoven postupem dle Smlouvy. V případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle tohoto odstavce vzniknou dodatečné nevytížené (soupravové) jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve výši stanovené dle Jednotkové ceny za DDV uvedené v odst. 6.2 Smlouvy. Nebude-li v konkrétním případě mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak, toto ustanovení se týká soupravových jízd pouze po tratích, které jsou předmětem této Smlouvy. V případě, že by změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle tohoto odstavce vznikly dodatečné nevytížené (soupravové) jízdy mimo tratě, které jsou předmětem této Smlouvy, lze jízdní řád na základě požadavku Objednatele měnit pouze tehdy, dojde-li k dohodě Smluvních stran o financování takových soupravových jízd.
- 7.4 V případě, že Objednatel požaduje jiné změny objednaného Dopravního výkonu než podle odstavce 7.2 nebo 7.3, je třeba Kompenzaci za poskytování Dopravních výkonů přizpůsobit změněným nákladům Dopravce. Přitom je Dopravce povinen doložit oprávněnost dodatečně uplatněných nákladů. Dopravce je povinen dodatečně uplatněné náklady snížit o náklady, které následkem změn svých výkonů ušetří nebo by ušetřit mohl.–Veškeré změny dle tohoto odstavce Smlouvy mohou být realizovány pouze v případě souladu postupu s Nařízením a ZVS, zejména s ustanoveními upravujícími změnu závazku ze smlouvy.
- 7.5 Objednatel je oprávněn požadovat změny Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti

příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném v ustanovení § 42 zákona o dráhách, pokud se Objednatel s Dopravcem nedohodne jinak. Požadavek musí být projednán a uplatněn s dostatečným předstihem, nejméně 14 dnů před termínem pro ukončení přijímání žádostí o přidělení kapacity dopravní cesty podle Prohlášení o dráze.

VIII. ZMĚNA CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE

- 8.1 Smluvní strany se dohodly, že k úpravě předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu a Kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
- a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku VII. Smlouvy, za podmínek uvedených v odstavcích 8.2 a 8.3 tohoto článku,
 - b) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. 8.4 a 8.5 této Smlouvy,
 - c) v důsledku změny ceny položek Finančního modelu, kde rizika a příležitosti spojené s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odst. 8.6 této Smlouvy.
- 8.2 Úprava celkové výše Ceny dopravního výkonu a Kompenzace v důsledku změny rozsahu nebo struktury objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení odst. 7.2 nebo 7.3 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše Ceny dopravního výkonu a Kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm předložené Dopravcem v rámci přílohy finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy, a hodnoty, která je rovna rozdílu Základního rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě v příslušném Dopravním roce před provedením výpočtu a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro příslušné období platnosti jízdního řádu.

Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$K = [N_{ref} * C_{vlkm} + (N_{obj} - N_{ref}) * C_{vvlkm} - N_{neu} * C_{vvlkm} + DP] - T$$

K je celková výše Kompenzace v i-tém Dopravním roce

N_{ref} je Základního rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě v i-tém Dopravním roce stanovený ve Výchozím finančním modelu

C_{vlkm} je Jednotková cena za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

N_{obj} je objednaný Dopravní výkon v i-tém Dopravním roce stanovený v objednávce pro příslušný Dopravní rok

C_{vvlkm} je Jednotková cena za DDV za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

Nneu je rozsah neuskutečněných dopravních výkonů dle odst. 10.1 Smlouvy

DP představuje další platby dle této Smlouvy náležející Dopravci, které tvoří zvýšené náklady na vlakový personál dle odst. 7.3 této Smlouvy, úhrada nákladů za dodatečně nevytížené (soupravové) jízdy dle odst. 7.3 Smlouvy, rozdíl mezi skutečnou výší poplatků za infrastrukturu a odhadovanou výší těchto poplatků k začátku platnosti nových jízdnicích řádů

T je celková výše Tržeb v i-tém Dopravním roce.

Za výpočtové období pro hodnoty „Nobj“ se považuje období platnosti jízdnicích řádu, popř. v případě změn jízdnicích řádu jiné vhodné srovnatelné období.

- 8.3 Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle odst. 7.2 nebo 7.3 Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve výši stanovené dle Jednotkové ceny za DDV uvedené v odst. 6.2 Smlouvy.
- 8.4 Úprava předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu v Kč **z důvodu změny cenové hladiny** v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdnicích řádu. Indexace vybraných nákladových položek finančního modelu uvedeného v příloze č. 3 Smlouvy bude provedena vždy po zveřejnění příslušných indexů za září příslušného kalendářního roku, resp. za 3. čtvrtletí příslušného kalendářního roku v případě průměrné hrubé měsíční mzdy, a takto přepočtená Cena dopravního výkonu bude platná od prvního dne celostátní změny jízdnicích řádů v prosinci příslušného kalendářního roku.

Náklady na pohonné hmoty

Referenční hodnotou je průměrná cena nafty za 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ za období říjen 2018 až září 2019 (Zdroj: ČSÚ - Průměrná cena pohonných hmot – ukazatel Motorová nafta).

$$P_1 = P \times k$$

Kde

P jsou výchozí náklady na pohonné hmoty uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Výchozí finanční model, konkrétně řádek č. 1 (Trakční energie a palivo) [Kč]

k je koeficient změny (podíl aktuální ceny pohonných hmot a Referenční hodnoty). Pro výpočet koeficientu se použije průměrná cena nafty za posledních 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ. Cenová aktualizace (indexace) se provede po zveřejnění indexů za září příslušného kalendářního roku.

P₁ je nová výše nákladů na pohonné hmoty [Kč]

Mzdové náklady

Referenční hodnotou je průměrná hrubá měsíční mzda v České republice v odvětví „H Doprava a skladování“ za 4 kalendářní čtvrtletí dle čtvrtletních hodnot vyhlášených ČSÚ za období 4. kalendářní čtvrtletí 2018 až 3. kalendářní čtvrtletí 2019 (Zdroj: ČSÚ – „Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví – sekce CZ – NACE“ v odvětví „H Doprava a skladování“).

$$M_1 = M \times m$$

Kde

M jsou výchozí mzdové náklady uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Výchozí finanční model, konkrétně řádek č. 7 (Mzdové náklady) a řádek č. 8 (Sociální a zdravotní pojištění). [Kč/období]

m je koeficient změny (podíl aktuální výše průměrné hrubé měsíční mzdy v České republice v odvětví „H Doprava a skladování“ a Referenční hodnoty). Pro výpočet koeficientu se použije průměrná hrubá měsíční mzda v České republice za poslední 4 kalendářní čtvrtletí dle čtvrtletních hodnot vyhlášených ČSÚ. Cenová aktualizace (indexace) se provede po zveřejnění indexů za 3. čtvrtletí příslušného kalendářního roku.

M₁ je nová výše fixní složky mzdových nákladů [Kč/období]

Inflační doložka

Úprava Ceny dopravního výkonu a prostřednictvím inflační doložky bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž Cena dopravního výkonu bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované Ceny dopravního výkonu, po odečtení nákladových položek „trakční palivo a energie“, „odpisy dlouhodobého majetku“, „pronájem a leasing vozidel“, „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, „mzdové náklady“ a „sociální a zdravotní pojištění“ (řádků 1, 5, 6, 7, 8, 10, 11 finančního modelu), vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedorazí, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se hodnota inflačního navýšení podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$I = RPK * i/100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

I inflační navýšení v Kč,

RPK původní výše Ceny dopravního výkonu v Kč před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „trakční palivo a energie“, „odpisy dlouhodobého majetku“, „pronájem a leasing vozidel“, „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, „mzdové náklady“ a „sociální a zdravotní pojištění, (řádků 1, 5, 6, 7, 8, 10, 11 finančního modelu),

i poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech (tj. například pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 se použije hodnota inflace za 3. čtvrtletí roku 2019).

8.5 K první úpravě předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu z důvodu změny cenové hladiny dojde k termínu zahájení jízdního řádu 2020/2021.

8.6 Úprava Ceny dopravního výkonu **v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů** podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:

a) změnou výše ceny za použití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy, v takovém případě se výše Ceny dopravního výkonu změní o částku odpovídající případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 1 této Smlouvy v pravidelném řazení, Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, Dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období),

b) zavedením nebo změnou poplatku za poskytované služby podle § 23d a následujících Zákona o dráhách, pokud tyto související služby budou využity a budou bezprostředně souviset s plněním dle této Smlouvy. V takovém případě se výše Ceny dopravního výkonu změní o částku, o kterou se změní platba za poskytované služby, Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky obdobným způsobem jako v případě postupu podle písm. a) tohoto odstavce Smlouvy. Staniční poplatek nebo jiný poplatek stanovený na základě prohlášení o dráze je povinen Dopravce uvést v nákladové položce „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ Finančního modelu.

8.7 Pro vyloučení pochybností se nová výše Kompenzace pro jízdní řád 2020/2021 vypočítává podle vzorce:

$$NK = K_{8.2} + (P_1 - P) + (M_1 - M) + I + (DC_1 - DC) + SP$$

Příčemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace,

K_{8.2} výše nové kompenzace vypočtená dle vzorce v článku 8.2 této Smlouvy,

P₁ nová výše nákladů na pohonné hmoty [Kč]

P jsou výchozí náklady na pohonné hmoty uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Výchozí finanční model, konkrétně řádek č. 1 (Trakční energie a palivo) [Kč]

M₁ nová výše fixní složky mzdových nákladů [Kč/období]

M jsou výchozí mzdové náklady uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Výchozí finanční model, konkrétně řádek č. 7 (Mzdové náklady) a řádek č. 8 (Sociální a zdravotní pojištění). [Kč/období]

I inflační navýšení v Kč,

DC₁ nová výše ceny za použití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy v Kč,

DC původní výše ceny za použití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy v Kč,

SP výše nově zavedeného poplatku za poskytované služby dle § 23d a následujících Zákona o dráhách v Kč.

8.8 Smluvní strany se dále dohodly na níže uvedené aktualizaci Jednotkové ceny za DDV za 1 vlkm:

- a) Jednotková cena za DDV v Kč/vlkm **Cvvlkm** bude pro případné změny rozsahu nebo struktury objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení odst. 7.2 nebo 7.3 této Smlouvy od zahájení jízdního řádu 2020/2021 či později po dobu platnosti této Smlouvy upravena z důvodu změny cenové hladiny. Tato úprava zohlední změnu cenové hladiny pomocí inflace, nad rámec inflace pak změnu cenové hladiny nákladů na pohonné hmoty a mzdových nákladů.
- b) Výsledná hodnota Jednotkové ceny za DDV v Kč/vlkm **Cvvlkm** pro případné změny rozsahu nebo struktury objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení odst. 7.2 nebo 7.3 této Smlouvy od zahájení jízdního řádu 2020/2021 či později po dobu platnosti této Smlouvy bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$Cvvlkm_{2020/2021} = \left(\blacksquare \times k + \blacksquare \times m + \blacksquare \times \frac{i}{100} \right) \times Cvvlkm_{2019/2020}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

Cvvlkm_{2020/2021} Jednotková cena za DDV v Kč/vlkm **Cvvlkm** pro případné změny rozsahu nebo struktury objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení odst. 7.2 nebo 7.3 této Smlouvy pro jízdní řád 2020/2021,

Cvvlkm_{2019/2020} Jednotková cena za DDV v Kč/vlkm **Cvvlkm** pro případné změny rozsahu nebo struktury objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení 7.2 nebo 7.3 této Smlouvy dle nabídky Dopravce stanovená ve Finančním modelu, který tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy,

k je koeficient změny (podíl aktuální ceny pohonných hmot a Referenční hodnoty). Pro výpočet koeficientu se použije průměrná cena nafty za posledních 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ. Cenová aktualizace (indexace) se provede po zveřejnění indexů za září příslušného kalendářního roku,

m je koeficient změny (podíl aktuální výše průměrné hrubé měsíční mzdy v České republice a Referenční hodnoty). Pro výpočet koeficientu se použije průměrná hrubá měsíční mzda v České republice za poslední 4 kalendářní čtvrtletí dle čtvrtletních

hodnot vyhlášených ČSÚ. Cenová aktualizace (indexace) se provede po zveřejnění indexů za 3. čtvrtletí příslušného kalendářního roku,

i poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech (tj. například pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 se použije hodnota inflace za 3. čtvrtletí roku 2019),

Změnu předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu podle tohoto článku Smlouvy a s tím související změny Jednotkových cen uvedených v odst. 6.2 Smlouvy Smluvní strany potvrdí v rámci dodatku k této Smlouvě sjednaného postupem upraveným v odst. 4.7 Smlouvy.

IX. PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU V ZÁVAZKU

- 9.1 Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz skutečně realizovaného Dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc v rozdělení po území krajů, a to nejpozději do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního měsíce, za který je výkaz zpracováván. Tento výkaz skutečně realizovaného výkonu bude součástí měsíční zprávy.
- 9.2 Spolu s výkazem dle odstavce 9.1 Smlouvy předkládá Dopravce Objednateli v termínech dle odstavce 9.1 rovněž přehled neuskutečněných Dopravních výkonů a vadných Dopravních výkonů dle článku X. Smlouvy s uvedením celkového počtu vlkm neuskutečněných Dopravních výkonů a celkového počtu vadných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci v rozdělení po území krajů. Tento přehled bude součástí měsíční zprávy.
- 9.3 Objednaný Dopravní výkon, snížený o neuskutečněný Dopravní výkon dle článku X. této Smlouvy, je skutečně realizovaným Dopravním výkonem a stává se podkladem pro finanční vyúčtování závazků Smluvních stran plynoucích z této Smlouvy.

X. NEUSKUTEČNĚNÝ DOPRAVNÍ VÝKON A VADNÝ DOPRAVNÍ VÝKON

- 10.1 Dopravní výkon se považuje za neuskutečněný dle Smlouvy v případě odřeknutí Vlaku, pokud nebyla uskutečněna náhradní doprava. Za neuskutečněný Dopravní výkon nepřísluší variabilní část Ceny dopravního výkonu.
- 10.2 Za vadný Dopravní výkon se považuje (dále také jako „**Vadný Dopravní výkon**“):
 - a) zpoždění Vlaku delší než 30 minut z viny Dopravce a
 - b) odjezd Vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu o více než 1 minutu.

Vadné Dopravní výkony budou sledovány a zohledňovány i při výlukách, a to oproti vyhlášenému (a cestujícím oznámenému) jízdnímu řádu.

Za zpoždění Vlaku z viny Dopravce jsou pro účely této Smlouvy považovány situace, za něž Dopravce nese odpovědnost dle rozdělení odpovědnosti uvedeného v příloze č. 14 Smlouvy.

- 10.3 Za neuskutečněné Dopravní výkony nebo vadné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předemtné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného Dopravního výkonu nebo vadného Dopravního výkonu. V případě, že Dopravní výkon je vadný nebo neuskutečněný pouze v části trasy Vlaku, jsou počítány Vlkm za část trasy mezi železniční stanicí, ve které příslušný Vlak pravidelně zastavuje a ve které byly poprvé naplněny podmínky vadného nebo neuskutečněného Dopravního výkonu a první následující železniční stanicí, ve které příslušný Vlak pravidelně zastavuje a ve které již tyto podmínky naplněny nebyly.
- 10.4 Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle článku XIII. Smlouvy. V takovém případě se pro účely výkazu dle odst. 9.1 Smlouvy považuje Vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy.
- 10.5 Za vadný Dopravní výkon je Objednatel oprávněn uplatnit smluvní pokutu ve výši stanovené v příloze č. 11 této Smlouvy.

XI. PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

- 11.1 Dopravce má nárok na úhradu pravidelné měsíční zálohy na Kompenzaci, jejíž výše bude pro příslušný kalendářní rok stanovena vždy v příloze č. 7 Smlouvy. Záloha bude stanovena rovnoměrným způsobem ve výši **17/240 Ceny dopravního výkonu** za příslušný Dopravní rok dle Finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy. Nebude-li plnění na základě této Smlouvy poskytováno po dobu celého kalendářního měsíce, bude měsíční záloha na příslušný kalendářní měsíc poměrným způsobem snížena. Pravidelná měsíční záloha na Kompenzaci je splatná vždy nejpozději do 10. (desátého) dne příslušného kalendářního měsíce, na který je záloha na Kompenzaci poskytována. Zálohy na Kompenzaci budou vyúčtovány v rámci každoročního vyúčtování Kompenzace za uplynulý rok dle Smlouvy. Do okamžiku aktualizace cen pro následující období platí výše záloh pro poslední kalendářní rok. Případný rozdíl mezi skutečně poskytnutými zálohami a zálohami, které měly být dle aktualizace cen poskytnuty, bude v takovém případě vyúčtován v rámci první zálohy poskytnuté dle aktualizovaného rozpisu záloh pro dané kalendářní období.
- 11.2 Dopravce předá za každý kalendářní rok Objednateli výkaz skutečných nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Kompenzační vyhlášky, a to nejpozději do 5. 2. následujícího kalendářního roku. Změna Ceny dopravního výkonu a Kompenzace z důvodu snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům zahrnuje celou výši z této odchylky až do maximální dovolené míry výnosu na kapitál v souladu s platnými právními předpisy.

- 11.3 Náklady spočívající v ceně za použití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy, ceně za související služby zajišťované Provozovatelem dráhy nebo jiného poplatku stanoveného na základě prohlášení o dráze budou Objednatelům uhrazeny dle skutečné výše odpovídající skutečně realizovaným Dopravním výkonům. Případný přeplatek či nedoplatek Kompenzace vzniklý v důsledku změny těchto nákladů, bude řešen v rámci vyúčtování Kompenzace za příslušný kalendářní rok.
- 11.4 S ohledem na charakter Smlouvy („brutto“ režim) jsou příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů plně na straně Objednatelů. Z uvedených důvodů náleží veškeré výnosy (Tržby z jízdného, Ostatní tržby z přepravy a Ostatní výnosy) ve skutečné výši Objednatelům.
- 11.5 Vyúčtování Kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednatelům nejpozději do 5. 2. po skončení příslušného kalendářního roku. Částka vyplývající z konečného vyúčtování stanovená v souladu s touto Smlouvou je splatná ve lhůtě 21 dnů ode dne, kdy bylo konečné vyúčtování doručeno Objednatelům, pokud se Smluvní strany v tomto vyúčtování nedohodnou jinak.
- 11.6 Pokud rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem, bude nižší než sjednaná předpokládaná výše Kompenzace, je Dopravce oprávněn navýšit svůj čistý příjem o částku, která splňuje kritérium, že čistý příjem bude po provedení této operace nižší než maximální přípustná míra výnosu z provozních aktiv stanovená podle platných právních předpisů. Část čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, je Dopravce povinen bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínů vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednatelům na příjmový účet, který Objednatel Dopravci písemně sdělí.
- 11.7 Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání výše Ceny dopravního výkonu a Kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
- 11.8 Dopravce je povinen za každý kalendářní měsíc plnění Smlouvy zpracovat a Objednatelům předat měsíční výkazovou zprávu, jejíž součástí budou vždy minimálně následující části a informace:
- Výkaz skutečně realizovaného Dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc dle odst. 9.1 Smlouvy;
 - Přehled neuskutečněných Dopravních výkonů a vadných Dopravních výkonů dle odst. 9.2 Smlouvy;

- c) Přehled o spolehlivosti nasazení vozidel dle odst. 4.1.3 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb;
- d) Přehled o přesnosti poskytovaných dopravních služeb dle odst. 4.2.2 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb, a to včetně výpočtu přesnosti poskytovaných dopravních služeb, přehledu spojů nezahrnutých do výpočtu přesnosti s konkrétním odůvodněním nezahrnutí těchto spojů do výpočtu přesnosti a s informativním výpočtem přesnosti se zahrnutím i těch spojů, u nichž byl využit liberační důvod;
- e) Informace o provozních nepravidelnostech v případě významného zpoždění spoje (vadný dopravní výkon) dle odst. 4.5.3 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb; a
- f) Informace o neodbavení všech cestujících dle odst. 4.5.4 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb.

Měsíční výkazovou zprávu je Dopravce povinen zpracovat a doručit Objednateli nejpozději do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního měsíce, v elektronické podobě a při splnění požadavků na zpracování obsažených v odst. do 4.5.5 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb.

XII. POVINNOSTI DOPRAVCE

- 12.1 V případě předhlášené frekvence, a podle možností i v případě nepředhlášené a předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících, překračující plánovanou kapacitu soupravy, je Dopravce povinen posílit provozované vlaky regionální dopravy, a to bez dopadu na prodloužení jízdních dob a pobytu v nácestných stanicích.
- 12.2 Dopravce je zproštěn povinnosti podle odstavce 12.1 v případě, že by turnusová potřeba vozidel převýšila maximální provozní potřebu vozidel nasazených na Vlaky podle této Smlouvy v období přepravní špičky. Objednatel je oprávněn požadovat, aby k posílení podle tohoto odstavce bylo využito záložní vozidlo. V případě postupu podle tohoto odstavce však není nasazení záložního vozidla garantováno, tj. Objednatel nemůže uplatnit smluvní sankci za nedodržení požadované kapacity vlaku (počtu míst k sedění) v případě, že Dopravce doloží, že záložní vozidlo nebylo k dispozici. Případné nedodržení požadované kvality dle Přílohy č. 10 této Smlouvy je podmíněno výslovným souhlasem Objednatele. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je tedy Dopravce oprávněn nasadit na vlaky regionální dopravy v nezbytném rozsahu i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky této Smlouvy.
- 12.3 Dopravce je povinen alespoň jednou ročně provést průzkum spokojenosti cestujících s jím poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli.

- 12.4 Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného. Tato povinnost se považuje za splněnou i v případě, že uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného po celou dobu plnění Smlouvy nebude splněno výhradně z důvodů na straně Ministerstva dopravy nebo v případě, že tyto smlouvy budou z rozhodnutí Ministerstva dopravy uzavírány se zpětnou platností. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a žádat o kompenzaci slevy z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy Objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo jejího dodatku). Podmínky stanovení výše kompenzace za IDS jsou řešeny ve Smlouvě o IDOL.
- 12.5 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o každém plnění, které mu bylo poskytnuto před zahájením provozu či dále za dobu trvání platnosti této Smlouvy z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení majetku a Dopravce v rámci plnění závazku veřejné služby dle této Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, a dále o okamžiku snížení pořizovací hodnoty majetku a také o době, po kterou bude majetek reálně účetně odepisován. Pokud Objednatel zjistí porušení některé z povinností dle předchozí věty, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokutu ve výši stanovené v Příloze č. 11 této Smlouvy.
- 12.6 Dopravce bude mít uzavřeno pojištění zodpovědnosti za škody ve výši nejméně 50 mil. Kč po dobu trvání této Smlouvy.
- 12.7 Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli na základě jeho písemné výzvy a ve lhůtě nejpozději do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele dle tohoto odstavce Smlouvy informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Objednatel se zavazuje zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací, tj. zavázat jednotlivé zájemce a/nebo účastníky nabídkového řízení povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně důvěrných obchodních informací, jakož také zavázat tyto zájemce a účastníky k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této smlouvy, resp. v souvislosti s jejich účastí v nabídkovém řízení dozvěděli.

XIII. TARIFY A ODBAVOVÁNÍ

- 13.1 Dopravce je povinen mít po celou dobu platnosti Smlouvy uzavřenou Smlouvu o IDOL a uzavření těchto smluv Objednateli kdykoli na požádání prokázat. Aktuální znění vzorové Smlouvy o IDOL k datu uzavření Smlouvy tvoří přílohu č. 6 Smlouvy.
- 13.2 Smluvní strany se dohodly, že na území platnosti tarifu DÚK Dopravce zajistí na výkonech v příloze č. 1 Smlouvy výdej a odbavení pro přepravu osob a zavazadel dle tarifu DÚK, od něhož se Dopravce nesmí odchýlit, nestanoví-li tato Smlouva jinak.
- 13.3 Dopravce bude na výkonech v příloze č. 1 Smlouvy užívat tarify, zvláštní tarify a jejich přepravní podmínky předepsané Objednatelem. Jako řádný tarif platí tarif IDOL a tarif DÚK.
- 13.4 Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování IDOL (pro fungování DÚK či SJT platí odst. 13.4 až 13.7 Smlouvy obdobně), je Dopravce na žádost Objednatele povinen zajistit bez zbytečného odkladu změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet (případně též odchýlně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému popsaných v příloze č. 6 tak, aby byly tyto principy naplněny:
- zachování plné kontroly Objednatele nad IDOL;
 - fungování IDOL tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými IDOL;
 - ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
 - zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji IDOL;
 - efektivní a uživatelsky přátelský systém;
 - a soulad s nově definovanými principy odbavování cestujících v IDOL (úpravy software elektronického odbavovacího systému).
- 13.5 Pokud Objednatel rozhodne, že je Dopravce povinen příslušnou změnu realizovat a projednají tuto změnu předem s Dopravcem, je Objednatel povinen finální podklady k takové realizaci projednané s Dopravcem dodat nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem uplatnění vůči cestujícím. V případě změn většího charakteru v tarifu (především změn se zásahem do tarifní struktury nebo změn procesů v odbavení) je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit veškeré skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení, a to nad rámec kompenzace hrazené dle čl. VI této Smlouvy. Veškeré skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro provedení příslušné změny uhradí Objednatel Dopravci.
- 13.6 Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že za změny velkého charakteru nejsou považovány (a jsou považovány za tzv. změny malého charakteru) úpravy cen a časových platností jednotlivých druhů jízdních dokladů současného ceníku bez zásahu

do tarifní struktury, bez zásahu do tarifních kategorií nebo bez zásahu v dokladech, dále jednoduchá úprava tarifních hran, zavedení nových tarifních hran v síti, přejmenování kategorie cestujících stávající tarifní struktury, přidání nového tarifního produktu v systému s již existujícím CP a TP za předpokladu, že takový obdobný doklad k požadovanému dokladu již v tarifní struktuře existuje, jednoduché změny územní platnosti jízdních dokladů, které jsou obsaženy ve strojově čitelných datových souborech (xls, xml soubory), které obsahují data o IDOL (viz příloha č. 6), a které Objednatel poskytuje Dopravci bezplatně, a Dopravce není oprávněn po Objednateli požadovat jakoukoliv úhradu nákladů.

- 13.7 Pro vyloučení pochybností Smluvní strany dále sjednávají, že Dopravce není oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce v rozsahu hardwarového nebo většího softwarového charakteru (za změnu SW není považována úprava vstupních dat o tarifu IDOL), pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodnou Objednatelé. Bude-li rozhodnutí Objednatelů o provedení změny Dopravcem používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nelze o provedení takové změny rozhodnout dříve, než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny. Po dokončení změny, o jejímž provedení Objednatel podle tohoto pododstavce rozhodl, je Dopravce oprávněn Objednateli zaslat účetní doklad znějící na příslušnou částku odpovídající veškerým skutečným účelně a hospodárně vynaloženým nákladům nezbytným pro provedení příslušné změny. Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Účetní doklad musí být vyhotoven v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo této Smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování veškerých skutečných Dopravcem účelně a hospodárně vynaložených nákladů na provedení příslušné změny a musí k němu být připojeny veškeré doklady (např. účetní a daňové doklady), z nichž bude vynaložení takových nákladů prokazatelně a věrohodně vyplývat.
- 13.8 Pro cesty mimo území IDOL, DÚK a ve zvláštních případech odsouhlasených Objednatel je Dopravce oprávněn užívat vlastní tarif Dopravce, který musí odpovídat platnému Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami pro příslušný rok. Uplatnění vlastního tarifu Dopravce stanovuje Dohoda o akceptaci tarifu Dopravce. V případě, že bude Ministerstvem dopravy zaveden SJT, bude užíván také tento tarif.
- 13.9 Dopravce pro případ mimořádností, které povedou k potřebě přestupu cestujících na vlak jiného dopravce poskytujícího na území Objednatele závazek veřejné služby v přepravě cestujících, sestaví a zveřejní manuál pro cestující k zajištění maximální možné informovanosti o dalším souvisejícím postupu vedoucí k jejich přepravě do

cílové stanice a zavazuje se prostřednictvím svého personálu v takových situacích poskytovat cestujícím veškeré informace související s možnostmi cestujících k uplatnění jejich práv z přepravy.

13.10 V návaznosti na závazek umožnit využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu podle ustanovení § 7 zákona ZVS se Dopravce zavazuje účastnit provozu SJT. Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu Dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace).

13.11 Dopravce deklaruje připravenost sjednat s Českou republikou – Ministerstvem dopravy Přístupovou smlouvu k SJT a po celou dobu plnění této Smlouvy dodržovat povinnosti vyplývající z účasti v SJT. Dopravce je oprávněn požadovat po Objednateli úhradu vícenákladů, jejichž vznik doloží v souvislosti s akceptací SJT, a o nichž je schopen prokázat, že jejich vznik v době podpisu této Smlouvy nemohl předvídat.

13.12 Protože Přístupová smlouva k SJT představuje dvoustranný smluvní vztah mezi Dopravcem a Českou republikou - Ministerstvem dopravy, Dopravce se ve vztahu k Objednateli zavazuje plnit následující povinnosti vyplývající s účasti v SJT:

- a) sjednanou Přístupovou smlouvu k SJT a veškeré její dodatky na vyžádání Objednatele předložit v kopii Objednateli,
- b) zacházet s výnosy plynoucími ze SJT obdobným způsobem jako s ostatními výnosy z přepravní činnosti plynoucími z této Smlouvy a zahrnout výnosy plynoucí ze SJT alokované na Dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé ukončené Období provozu této Smlouvy,
- c) bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech týkajících se účasti v SJT, které mohou mít podstatný dopad na vztahy upravené touto Smlouvou, zejména na výši výnosů Dopravce,
- d) poskytovat Objednateli veškeré informace týkající se výnosů plynoucích z informačního systému SJT, alokovaných na Dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, zejména informace o jízdních dokladech prodaných ve výdejních jízdních dokladech vymezených podle této Smlouvy a jízdních dokladech přiřazených vlakům, které tvoří Dopravní výkon podle této Smlouvy.
- e) poskytnout potřebnou součinnost k tomu, aby osoba pověřená správou SJT mohla zpřístupnit Objednateli k případné kontrole informace podle písmene d).

XIV. TRŽBY, ROZÚČTOVÁNÍ TRŽEB

14.1 Dopravce prodává jízdní doklady vlastním jménem.

- 14.2 Všechny Tržby náleží Objednateli. Dopravce je povinen hlásit Objednateli v průběhu celé doby platnosti Smlouvy veškeré Tržby z výkonů v závazku veřejné služby, a to v rámci úplné měsíční výkazové zprávy dle odst. 4.5.2 Přílohy č. 10 Smlouvy a v členění dle přílohy č. 8 Smlouvy.
- 14.3 Jízdné dle tarifu Objednatele, DÚK, SJT je rozděleno na linky, popřípadě spoje dle smlouvy, dle podkladů Objednatele, Ústeckého kraje, CENDIS / Ministerstva dopravy. Jízdné a tržby dle tarifu Dopravce jsou přiděleny dle principů stanovených v Dohodě o akceptaci tarifu.
- 14.4 Dopravce sestaví po konci kalendářního roku konečné vyúčtování výnosů (brutto) za uplynulý kalendářní rok, které předloží Objednateli v rámci každoročního finančního vypořádání dle Smlouvy.

XV. SMLUVNÍ POKUTY

- 15.1 Dopravce je povinen za porušení některých svých povinností stanovených touto Smlouvou a jejími přílohami uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Seznam jednotlivých porušení povinností a jim odpovídajících smluvních pokut je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy. Smluvní pokutu lze uložit do 12 měsíců ode dne, kdy se Objednatel dozvěděl o skutečnosti, zakládající právo na její uplatnění, nejpozději však do 2 let ode dne, kdy skutečnost, zakládající právo na uplatnění smluvní pokuty nastala.
- 15.2 Objednatel je povinen Dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany Objednatele. Vyrozumění o porušení povinnosti Dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s touto Smlouvou zakládá právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření Dopravce rozhodne Objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
- 15.3 Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
- 15.4 Smluvní pokuty uplatněné Objednatelem v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kumulovány, jejich celková výše v příslušném kalendářním roce však nesmí přesáhnout 4.000.000,- Kč za období platnosti příslušného jízdního řádu.
- 15.5 Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty Objednatelem Dopravci. V případě, že Dopravce smluvní pokutu ve stanovené lhůtě neuhradí, je Objednatel oprávněn takto vzniklou pohledávku započíst proti svému závazku uhradit Dopravci Kompenzací či její příslušnou část.
- 15.6 Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

- 15.7 V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou paušální zálohy na Kompenzaci nebo jiné platby nebo smluvní pokuty podle Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené částky za každý započatý den prodlení.
- 15.8 Kontroly plnění této Smlouvy provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo Objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby je k provádění kontroly Objednatelem vybaven k tomu vystavenými doklady.
- 15.9 Dopravce je povinen, pro účely kontroly plnění povinností dle této Smlouvy, poskytnout Objednateli do 30 dnů od uzavření této Smlouvy Kontrolní průkazy. Dopravce poskytne Objednateli 3 Kontrolní průkazy. Kontrolní průkazy musí obsahovat podmínku, že předkladatel Kontrolního průkazu je povinen prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce i dokladem prokazujícím, že předkladatel Kontrolního průkazu je osobou pověřenou Objednatelem. Objednatel je povinen vzory dokladů prokazujících pověření předložit Dopravci.

XVI. ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

- 16.1 Za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
- a) ztráta oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licence nebo osvědčení Dopravce podle Zákona o dráhách), popřípadě toto oprávnění nezíská do termínu zahájení provozu,
 - b) bylo rozhodnuto o úpadku Dopravce nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,
 - c) uplatnění smluvních pokut Objednatelem v souhrnné výši odpovídající limitu stanovenému v odst. 15.4 Smlouvy,
 - d) přerušení poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu 3 dnů během Dopravního roku. Tato skutečnost není závažným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě, že k přerušení poskytování dopravních služeb došlo z důvodu stávky provozovatele dráhy nebo v případě, že k došlo k závažnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 16.2 Smlouvy; pro rozhodnutí o zavinění Dopravce je určující Vyhl. č. 76/2017 Sb., § 4, v platném znění.
- 16.2 Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje skutečnost, že je Objednatel opakovaně v prodlení (alespoň třikrát během platnosti příslušného jízdního řádu) s úhradou pravidelné měsíční zálohy na Kompenzaci dle odst. 11.1 Smlouvy po dobu minimálně 60 dní.

XVII. VÝPOVĚĚD SMLOUVY

- 17.1 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy dle odst. 16.1 Smlouvy ze strany Dopravce.
- 17.2 Dopravce je oprávněn vypovědět tuto smlouvu v případě závažného porušení Smlouvy dle odst. 16.2 této Smlouvy ze strany Objednatele.
- 17.3 Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doporučeného doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje sedmý den ode dne odeslání výpovědi.
- 17.4 Výpovědní lhůta činí:
- 17.4.1 30 dnů od doručení písemné výpovědi druhé Smluvní straně v případě odst. 16.1 písm. a) nebo b) Smlouvy; a
- 17.4.2 12 měsíců od doručení písemné výpovědi druhé Smluvní straně v případě výpovědi dle odst. 16.1 písm. c) nebo d) nebo v případě výpovědi dle odst. 16.2 Smlouvy.

XVIII. DALŠÍ USTANOVENÍ

- 18.1 Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé plněním Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
- 18.2 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu v Liberci jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Ústí nad Labem, pobočka v Liberci jako soudu prvního stupně.
- 18.3 Při poskytování Dopravních výkonů budou v rámci technických a provozních možností zohledňovány možnosti lidí s omezenou pohyblivostí.
- 18.4 Objednatel je povinen chránit obchodní tajemství Dopravce, které Dopravce označil v příloze č. 13 této Smlouvy.
- 18.5 Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 (pět) pracovních dní před případným sdělením informací; to

neplatí v případě, že žádost bude Objednatelem odmítnuta. Jsou-li předmětem žádosti informace, které Dopravce označil v příloze č. 13 této Smlouvy, je Objednatel povinen požádat Dopravce o jeho vyjádření k žádosti, a to dříve než dojde k jejímu poskytnutí žadateli. Jestliže jsou předmětem žádosti informace, které by mohly mít povahu obchodního tajemství Dopravce a nejsou uvedeny v příloze č. 13 této Smlouvy, je Objednatel povinen požádat Dopravce o jeho vyjádření k žádosti, a to dříve než dojde k jejímu poskytnutí žadateli, přičemž Dopravce je oprávněn požadovanou informaci označit za své obchodní tajemství k dotazu Objednatele dle tohoto odstavce dodatečně. Objednatel je povinen před rozhodnutím o poskytnutí či neposkytnutí informace žadateli vyčkat na vyjádření Dopravce. Dopravce je povinen se k dotazu Objednatele vyjádřit bez zbytečného odkladu tak, aby mohl Objednatel naplnit požadavek zákonných lhůt, nejpozději však do pěti pracovních dnů ode dne obdržení žádosti o vyjádření od Objednatele. Nevyjádří-li se Dopravce k žádosti Objednatele ve stanovené lhůtě, má se za to, že s poskytnutím požadovaných informací souhlasí. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce Smlouvy zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy.

XIX. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 19.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Provoz podle této Smlouvy bude zahájen 15. prosince 2019 se začátkem platnosti jízdního řádu 2019/2020 a ukončen koncem platnosti jízdního řádu 2020/2021. Drobné posuny počátečních a konečných termínů v příslušném kalendářním roce kvůli provozním požadavkům (například Změna jízdních řádů jiných železničních dopravců) jsou po písemné dohodě Smluvních stran možné.
- 19.2 Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Dopravce bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000,- Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Objednatel v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly mimo informací, definovaných přílohou č. 13 jako obchodní tajemství Dopravce, v registru smluv Objednatelem zveřejněny. Dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě, s výjimkou informací, definovaných přílohou č. 13 jako obchodní tajemství Dopravce, nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez jakýchkoliv dalších podmínek.

- 19.3 Tato Smlouva je vyhotovena v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a tři vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
- 19.4 Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
- 19.5 Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní příp. vlastnický nástupce.
- 19.6 Pozbudou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizovány, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednoho z partnerů neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčeny. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery je třeba dohodnout ustanovení, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který smluvní strany usilují.
- 19.7 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
- a) **Příloha č. 1** – Rozsah výkonů dle vlaků a tratí
 - b) **Příloha č. 2** Výchozí dopravní model (2019/2020)
 - c) **Příloha č. 3** – Finanční model
 - d) **Příloha č. 4** – Výše infrastrukturních poplatků (cesta a staničení) dle vzorového jízdního řádu
 - e) **Příloha č. 5** – Výchozí model provozních aktiv
 - f) **Příloha č. 6** – Vzorová Smlouva o IDOL
 - g) **Příloha č. 7** – Platební kalendář
 - h) **Příloha č. 8** – Přehled Tržeb
 - i) **Příloha č. 9** – neobsazeno
 - j) **Příloha č. 10** – Koncepce poskytování služeb
 - k) **Příloha č. 11** - Tabulka smluvních pokut
 - l) **Příloha č. 12** – Vzorová Přístupová smlouva k SJT
 - m) **Příloha č. 13** – Obchodní tajemství Dopravce
 - n) **Příloha č. 14** – Kódy zpoždění – odpovědnost Dopravce
- 19.8 V případě, kdy pro období platnosti jízdního řádu není rozsah Dopravních výkonů objednávaných v souladu s článkem VII. Smlouvy vymezen uzavřeným dodatkem ke Smlouvě, se Smluvní strany dohodly, že do doby uzavření příslušného dodatku ke Smlouvě bude rozsah objednaných Dopravních výkonů vymezen aktualizovanou přílohou č. 1 Smlouvy, odsouhlasenou dle odst. 4.7.
- 19.9 Tato Smlouva byla projednána a schválena Radou Libereckého kraje dne 3. 12. 2019, usnesením č. 2207/19/RK.

Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.

Za Liberecký kraj:

Liberci dne 12. 12. 2019

Za Dopravce:

V Praze dne 9. 12. 2019

Liberecký kraj

Martin Půta, hejtman

České dráhy, a.s.

Bc. Václav Nebeský, předseda
představenstva

České dráhy, a.s.

Ing. Radek Dvořák,
místopředseda představenstva