

PŘÍLOHA Č. 2 PRAVIDLA PRO SESTAVOVÁNÍ TARIFU SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. V návaznosti na ustanovení čl. 8 ~~odst. 3 této~~ Smlouvy stanoví tato příloha pravidla pro sestavování tarifu SJT.
2. Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí České republiky se zavazuje jednou ročně vydávat dokument Tarifní podmínky SJT. Tarifní podmínky SJT obsahují:
 - a) výši jízdného v SJT, pravidla pro jejichž určení stanoví čl. 2 této přílohy,
 - b) výši státem stanovených slev uplatňovaných v SJT, které stanoví příslušné právní předpisy,
 - c) způsob valorizace výše jízdného v SJT podle pravidel, stanovených v člancích 3 až 5 této přílohy
 - d) cenu za vystavení duplikátů Přepravních dokladů SJT, které vystavení duplikátu umožňují, stanovenou podle pravidel v čl. 6 této přílohy,
 - e) výši finančního plnění za vrácené **nevyužité** Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, jehož pravidla určení stanoví čl. 7 této přílohy,
 - f) výši finančního plnění za vrácené nevyužité Časové jízdní doklady, jehož pravidla určení stanoví čl. 8 této přílohy,
 - g) výši finančního plnění za vrácené částečně nevyužité Časové jízdní doklady, jehož pravidla určení stanoví čl. 9 této přílohy,
 - h) **výši finančního plnění za vrácenou poměrnou část jízdného při naplnění podmínky § 40 odst. 1 písm. b) Přepravního řádu nebo čl. 16. odst. 1 Nařízení 1371/2007, jehož pravidla určení stanoví čl. 10 této přílohy**
 - i) výši odškodnění při domáhání se práva z přepravní smlouvy podle čl. 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007, jehož pravidla určení stanoví čl. 11 této přílohy.
3. Změny Tarifních podmínek SJT zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup v předstihu přede dnem účinnosti takové změny, a to alespoň
 - a) tři (3) měsíce pro změny vyvolávající potřebu dodatečného vývoje odbavovacích a prodejních systémů dopravců a
 - b) třicet (30) dnů pro změny nastavení parametrů nevyžadující programátorské zásahy do odbavovacích a prodejních systémů dopravců.
4. Přístupující dopravce se zavazuje zpracovat obsah Tarifních podmínek SJT, který vymezuje tato příloha, do vlastního tarifu, vydaného podle § 36 Zákona o dráhách, jako jeho samostatnou část. Tato skutečnost žádnému ze Zúčastněných dopravců nebrání nabízet jiné tarifní nabídky.
5. Ceny Přepravních dokladů SJT jsou v této příloze uvedeny v českých korunách a zahrnují daň z přidané hodnoty, pokud není stanoveno jinak.

ČLÁNEK 2 VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT

1. Druhy Přepravních dokladů SJT jsou definovány v čl. 4 Přílohy č. 1.
2. Způsob stanovení výše jízdného za jednotlivé druhy Jízdních dokladů SJT je uveden v následující tabulce:

Druh Jízdního dokladu SJT	2. vozová třída (ekonomická)	1. vozová třída (vyšší)
Jízdní doklad jednosměrný	$P_j = (1,3554 x + 11,498) \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$1,3 \cdot P_j$
Jízdní doklad zpáteční	$P_z = [2 \cdot (1,3554 x + 11,935)] \cdot \frac{100 - \beta}{100} \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$1,3 \cdot P_z$
Síťový jízdní doklad roční	$P_{s365} = 22\,500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s365} + 5\,590$
Síťový jízdní doklad 180denní	$P_{s180} = 14\,500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s180} + 3\,590$
Síťový jízdní doklad 90denní	$P_{s90} = 11\,000 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s90} + 2\,690$
Síťový jízdní doklad 30denní	$P_{s30} = 4\,500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s30} + 1\,190$
Síťový jízdní doklad 7denní	$P_{s7} = 1\,500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s7} + 390$
Traťový jízdní doklad 90denní	$P_{t90} = 74 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t90}$
Traťový jízdní doklad 30denní	$P_{t30} = 28 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t30}$

Druh Jízdního dokladu SJT	2. vozová třída (ekonomická)	1. vozová třída (vyšší)
Traťový jízdní doklad 7denní	$P_{t7} = 8 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t7}$
Zónový jízdní doklad	---	---

kde x je tarifní vzdálenost mezi nástupní stanicí a místem určení uvedená v celých km,
 β je 5% sleva na zpáteční jízdné,
 PRISC je valorizační hodnota pro inflaci vymezená v čl. 3 odst. 2 této přílohy.

- Výše jízdného za Jízdní doklady SJT se zaokrouhuje aritmeticky na celé Kč, pokud není stanoveno jinak.
- Vstupním údajem P_j pro výpočet ceny Traťového jízdního dokladu je hodnota Jízdního dokladu jednosměrného již po aritmetickém zaokrouhlení na celé Kč.
- Vstupním údajem pro výpočet valorizace je cena jízdního dokladu předcházejícího roku před zaokrouhlením.
- Výše jízdného za Rezervační doklady se řídí tarifem Přistupujícího dopravce.
- Výše jízdného za Doplatkové doklady se stanoví jako rozdíl ceny po změně vstupních parametrů (x , β a PRISC) uvedených v odstavci 2 tohoto článku a cenou před touto změnou.
- Rozhodne-li o tom Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí, může dojít ke standardní změně výše jízdného v SJT. Podmínky těchto standardních změn vymezuje čl. 4 této přílohy.
- Podmínky pro jiné změny jízdného v SJT vymezuje čl. 5 této přílohy. V případě státem stanovených slev z jízdného a bezplatné přepravy, stanovených podle čl. 6 Přílohy č. 1, se určí výše jízdného v aktuálních Tarifních podmínkách SJT a řídí pravidly vymezenými příslušnými právními předpisy, zejména aktuálním cenovým výměrem Ministerstva financí. Stanoví-li to pravidla pro poskytování takových slev, může se odchýlně od ustanovení odst. 3 užívat jiného způsobu zaokrouhlování cen takových zlevněných jízdních dokladů (například vždy směrem dolů).

ČLÁNEK 3 VALORIZACE JÍZDNÉHO V SJT

- Pravidla pro valorizaci jízdného z důvodu inflace pro jednotlivé druhy Jízdních dokladů SJT jsou zpracována do vztahů uvedených v čl. 2 odst. 2 této přílohy. Tato úprava jízdného bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a vydána v rámci Tarifních podmínek SJT.
- Výchozím obdobím pro inflační valorizaci jízdného je cenová úroveň pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018. První valorizace bude tedy provedena pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 použitím meziroční míry inflace vyjádřené **kumulativním** přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeným Českým statistickým úřadem (dále jen „PRISC“) za prosinec 2017 nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice.
- Příklad výpočtu ceny jízdného podle jednotlivých druhů Jízdních dokladů SJT v cenové hladině pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 a s modelací její valorizace pro období **tří (3)** následujících roků s teoretickou **kumulativní** hodnotou PRISC je uvedena v Příloze č. 2a.

ČLÁNEK 4 STANDARDNÍ ZPŮSOB ZMĚNY PRAVIDEL PRO URČENÍ VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT

- Vlastník SJT v součinnosti s Ministerstvem financí je s ohledem na sledování českého dopravního trhu oprávněn před kterýmkoli obdobím platnosti jízdního řádu jednostranně přistoupit k úpravě výše jízdného SJT oproti pravidlům uvedeným v předcházejících člancích této přílohy, a to standardním způsobem, který vymezuje tento článek.
- V případě, že se Vlastník SJT v součinnosti s Ministerstvem financí rozhodne pro úpravu výše jízdného podle odstavce 1 tohoto článku, učiní tak nejvýše jedenkrát ročně po provedení inflační valorizace podle čl. 3 této přílohy, nejdříve však v druhém (2.) roce trvání **této** Smlouvy, a to podle vztahu

$$SJT' = Q \cdot SJT,$$

kde SJT' je výše jízdného určitého druhu jízdního dokladu po změně tarifu podle tohoto článku,
 Q je koeficient změny výše jízdného stanovený Vlastníkem SJT v součinnosti s Ministerstvem financí, přičemž tento koeficient v případě využití postupu podle tohoto článku nesmí být nižší než 0,95 a nesmí být vyšší než 1,05 a
 SJT je výše jízdného dotčeného druhu Jízdního dokladu SJT před změnou výše jízdného.

- Úprava výše jízdného může být provedena pro jeden nebo více druhů Jízdních dokladů SJT a promítne se analogicky i do ceny Doplatkových dokladů.

4. Úpravy jízdného nemají vliv na cenu Rezervačních dokladů, které se řídí tarifem Přistupujícího dopravce.
5. Úpravu výše jízdného podle tohoto článku se Vlastník SJT zavazuje zveřejnit v rámci vydání Tarifních podmínek SJT.
6. V případě provedené změny výše jízdného podle odst. 2 tohoto článku má Přistupující dopravce
 - a) jako prodejce Přepравního dokladu SJT nárok na kompenzaci rozdílu výše Prodejní sazby z **prodeje** Přepравního dokladu SJT, vymezené Přílohou č. 5, po a před provedenou změnou a
 - b) jako poskytovatel přepravních služeb nárok na kompenzaci rozdílu výše Částek za uskutečněnou přepravu na základě Jízdního dokladu SJT, vymezených Přílohou č. 5, po a před provedenou změnou.

Kompenzace se stanoví podle vztahu:

$$K = (1-Q) * VPS + (1-Q) * VDJD$$

kde	K	je kompenzace rozdílu výše jízdného SJT stanovených Vlastníkem SJT podle tohoto článku,
	Q	je koeficient podle odst. 2 tohoto článku,
	VPS	je výnos z Prodejní sazby u druhu Jízdního dokladu SJT před provedenou změnou a
	VDJD	je výnos z Částky za uskutečněnou přepravu u druhu Jízdního dokladu SJT před provedenou změnou.

Dojde-li k provedení více změn podle odst. 2 tohoto článku, stanoví se výše rozdílu jako součet rozdílu těchto dílčích změn pro jednotlivé druhy Jízdních dokladů SJT. Bude-li souhrn vypočtených rozdílu záporný, bude výše kompenzace nulová.

7. Požadovanou výši kompenzace vypočte a doloží Přistupující dopravce na základě Vyúčtování SJT, a to v rozlišení
 - a) po Provozních souborech **d**opravních služeb a
 - b) podle struktury výnosů z **P**rodejní sazby (položka „**VPS**“) a výnosů z Částky za uskutečněnou přepravu (položka „**VDJD**“) za jednotlivé druhy dotčených Přepравních dokladů SJT za uplynulé (roční) období.

Vlastní úhrada kompenzace těchto výpadků jízdného v rámci SJT bude řešena na základě zvláštních smluv mezi Vlastníkem SJT a Přistupujícím dopravcem mimo SJT a vyplácí se do ukončení účinnosti smluv o veřejných službách, které byly uzavřeny přímo nebo jejichž dokumentace nabídkového řízení byla zveřejněna před vydáním změny tarifu.

8. Souhrn všech změn výše jízdného provedených podle tohoto článku v období pěti (5) po sobě jdoucích let nesmí poklesnout pod hodnotu 95 % výše jízdného ve srovnání se situací, jako kdyby žádné změny výše jízdného podle tohoto článku nebyly provedeny, a docházelo tedy k čistým valorizacím jízdného v SJT podle vztahů uvedených v čl. 2 odst. 2 této přílohy.

Pro změny výše tarifu, které toto toleranční pole překračují, se použije ustanovení čl. 5 této přílohy.

ČLÁNEK 5

JINÝ ZPŮSOB ZMĚNY PRAVIDEL PRO URČENÍ VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT

Provedou-li orgány České republiky na základě zmocnění stanoveným právními předpisy jiné změny jízdného za Jízdní doklady SJT než vymezené v předchozích odstavcích tohoto článku, představuje takové opatření obecné pravidlo ve smyslu čl. 3 odst. 2 ~~nařízení EP a Rady č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů~~ **Nařízení č. 1370/2007**, který ~~tato~~ Smlouva neobsahuje. Takové opatření může mít i podobu mimořádného vydání tarifu v termínech jiných než podle čl. 1 odst. 3 této přílohy. Dopady takového opatření se promítnou do SJT pouze v rozsahu stanoveném právními předpisy a ekonomické důsledky budou řešeny v souladu s čl. 3 ~~předmětného~~ **Nařízení č. 1370/2007** orgánem, který uvedenou změnu stanovil.

ČLÁNEK 6

VYSTAVENÍ DUPLIKÁTU ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Požaduje-li Cestující vydání duplikátu Časového jízdního dokladu podle čl. 7 odst. ~~13~~ **12** Přílohy č. 1 ~~této Smlouvy~~, je Přistupující dopravce oprávněn od Cestujícího požadovat úhradu ~~nákladů~~ **poplatku** ve výši 100 Kč **vč. DPH**.

ČLÁNEK 7

VRÁCENÍ **NEVYUŽITÉHO** JÍZDNÍHO DOKLADU PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU

Požaduje-li fyzická osoba vrátit nevyužitý Jízdní doklad SJT pro jednotlivou jízdu, nebo Doplatkový doklad, lze tak učinit

- a) podle čl. 11 odst. 2 písm. a) Přílohy č. 1 ~~této Smlouvy~~; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Papírového dokladu ~~náklady~~ **poplatek** ve výši

- 7 %, byl-li doklad zakoupen u Přístupujícího dopravce, nebo 14 %, byl-li doklad zakoupen u jiného Zúčastněného dopravce, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu;
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu;
- b) podle čl. 11 odst. 2 písm. b) Přílohy č. 1 ~~této Smlouvy~~; v takovém případě je Správce SJT povinen od ceny Elektronického dokladu odečíst **poplatek** ve výši
- 0 %, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.
- c) podle čl. 11 odst. 2 písm. c) Přílohy č. 1 ~~této Smlouvy~~; v takovém případě je Přístupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Elektronického dokladu **poplatek** v % výši
- kterou sám stanoví, **pokud** tuto výši předem oznámí Správci SJT, **nebo 0 % pokud výši sám nestanovil a Správci SJT neoznámil, v obou případech však pouze tehdy**, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.

ČLÁNEK 8 VRÁCENÍ NEVYUŽITÉHO ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Požaduje-li vrátit fyzická osoba nevyužitý Časový jízdní doklad, lze tak učinit:

- a) podle čl. 11 odst. 2 písm. a) Přílohy č. 1; v takovém případě je Přístupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Papírového dokladu ~~náklady~~ **poplatek** ve výši
- 1 %, byl-li doklad zakoupen u Přístupujícího dopravce, nebo 2 %, byl-li doklad zakoupen u jiného Zúčastněného dopravce, **v obou případech však pouze tehdy**, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu;
- b) podle čl. 11 odst. 2 písm. b) Přílohy č.1; v takovém případě je Správce SJT povinen od ceny Elektronického dokladu odečíst **poplatek** ve výši
- 0 %, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.
- c) podle čl. 11 odst. 2 písm. c) Přílohy č.1; v takovém případě je Přístupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Elektronického dokladu **poplatek** v % výši
- kterou sám stanoví, **pokud** tuto výši předem oznámí Správci SJT **nebo 0 % pokud výši sám nestanovil a Správci SJT neoznámil, v obou případech však pouze tehdy**, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.

ČLÁNEK 9 VRÁCENÍ ČÁSTEČNĚ NEVYUŽITÉHO ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Částečně nevyužitý Časový jízdní doklad SJT lze v průběhu jeho platnosti vrátit analogickým způsobem jako podle čl. 8 této přílohy, přičemž vratka se stanoví podle vztahu

$$V = (C - M - N) * (1 - P/D), \text{ přičemž}$$

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,
 C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
 M je odpočet ~~nákladů výdeje poplatku vrácení~~ jízdního dokladu, stanovený podle čl. 8 **této přílohy** v Kč,
 P je počet dní od začátku platnosti jízdního dokladu do ukončení jeho účinnosti z důvodu jeho vrácení a
 N je prodejní cena časového jízdního dokladu s dobou platnosti nejbližší nižší, než je hodnota P
 D je počet dní platnosti jízdního dokladu, přičemž u roční jízdenky se tato hodnota stanoví jako 365, u pololetní 180, u čtvrtletní 90 a u měsíční 30.

Odchylně od čl. 8 se pro vratku neuplatňuje poplatek ve výši 100%.

ČLÁNEK 10
VRÁCENÍ POMĚRNÉ ČÁSTI JÍZDNÉHO

Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) Převážního řádu nebo článku 16 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007 lze v souladu s čl.13 odst. 2 Přílohy č.1 v průběhu platnosti Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu vrátit poměrnou část jízdného, přičemž vrátka se stanoví podle vztahu

$$V = C * (1 - (Tc - Tz)/Tc) - M, \text{ přičemž}$$

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,
- C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
- Tc je celková tarifní vzdálenost v kilometrech od nástupní stanice do místa určení,
- Tz je zbývající tarifní vzdálenost v kilometrech od přestupní stanice, ve které došlo k přerušení jízdy, do místa určení,
- M je odpočet poplatku vrácení jízdního dokladu, stanovený podle čl. 7 této přílohy v Kč, přičemž se odchýlně od čl. 7 neuplatňuje poplatek ve výši 100%.

ČLÁNEK 11
ODŠKODNĚNÍ Z CENY ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Při domáhání se práva z přepravní smlouvy podle čl. 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007 se stanoví výše odškodnění u časových jízdních dokladů jako

- a) 25 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 60 až 119 minut a
- b) 50 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 120 a více minut.

Příloha č. 2a

Praktický příklad určení výše jízdného za jednotlivé druhy dokladů SJT a simulace valorizace

Druh jízdního dokladu	Hodnota Jízdního dokladu SJT (vzorec uvedený v O. 2 Přílohy Č. 2) ¹⁾	Hodnota Jízdního dokladu SJT (přikládá výpočtu v této příloze)	Řádek	Časová platnost (dní)	Tarifní vzdálenost (km)	Sleva B za zpáteční jízdní (%)	Koeficient	Nástupní sazba (Kč vč. DPH)	Kilometrická sazba (Kč/km vč. DPH)	Fixní cena (Kč vč. DPH)	PRISC ²⁾ (%)	Hodnota Jízdního dokladu SJT před zaskrouhlením (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu SJT po zaskrouhlení na celé koruny (Kč vč. DPH)	Sazba DPH za Jízdní doklad SJT (%)	DPH z hodnoty Jízdního dokladu (Kč)	Hodnota Jízdního dokladu SJT (Kč bez DPH)	Prodejní sazba ³⁾ (Kč vč. DPH)	Prodejní sazba ⁴⁾ na celé haléře (Kč vč. DPH)	Prodejní sazba ⁵⁾ na celé haléře (Kč vč. DPH)	Sazba DPH za Prodejní sazbu (%)	DPH z Prodejní sazby (Kč)	Částka za uskutečnění přepravy (Kč bez DPH)	Sazba DPH k částce za uskutečnění přepravy (Kč)	DPH z částky za uskutečnění přepravy (Kč)	Částka za uskutečnění přepravy ⁶⁾ po zaskrouhlení na celé haléře (Kč vč. DPH)	Podíl na částce za uskutečnění přepravy (Kč/km bez DPH)	Podíl na částce za uskutečnění přepravy (Kč/den bez DPH)																								
																												a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l = i + k + l + k	m = j + l	n	o = m + n	p	q = o + p	r = m + o	s = q + r	t = s + t	u = s + t	v = s + t	w = s + t	x = s + t
																												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednocestný	$P = 1,3554 \times (1 + 49\%) \cdot (100 - PRISC) / 100$	$J = (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$		1		100		11 498	1,3554		0,00%	147,04	147,00	10%	15,36	133,64	7%	9,31	210	1,90	11,31	224,39	10%	12,43	196,72	1,24																									
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční ⁷⁾	$P = 2 \cdot (1,3554 \times (1 + 49\%) \cdot (100 - PRISC) / 100)$	$J = 2 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$		2		100	5%	11 515	1,3554		0,00%	290,20	290,00	10%	30,72	259,28	7%	17,57	210	3,74	11,26	456,40	10%	23,62	396,40	1,19																									
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	$P = 7 \cdot P_1$	$J = 7 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$		3		100		11 498	1,3554		0,00%	1 172,36	1 172,00	10%	126,96	1 045,39	7%	72,83	210	27,24	11,26	1 355,45	10%	105,68	1 164,24	1,11																									
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní ⁸⁾	$P = 30 \cdot P_1$	$J = 30 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$		4		100		11 498	1,3554		0,00%	4 117,04	4 117,00	10%	374,27	3 742,73	7%	274,31	210	7,80	40,26	4 757,30	10%	370,51	4 076,83	1,24																									
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní ⁹⁾	$P = 90 \cdot P_1$	$J = 90 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$		5		100		11 498	1,3554		0,00%	10 350,81	10 350,00	10%	989,18	9 361,62	7%	685,22	210	20,72	119,69	10 762,30	10%	878,21	10 772,19	1,09																									
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	$P = 7 \cdot P_2$	$J = 7 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$		6		100		14 500		1 500	0,00%	1 500,00	1 500,00	10%	150,00	1 350,00	7%	94,50	210	2,86	16,50	1 744,50	10%	138,20	1 485,00	1,02	192,86																								
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	$P = 30 \cdot P_2$	$J = 30 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$		7		100		14 500		1 500	0,00%	4 500,00	4 500,00	10%	450,00	4 050,00	7%	283,50	210	8,58	51,00	4 884,00	10%	393,20	4 490,00	1,15	435,00																								
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	$P = 90 \cdot P_2$	$J = 90 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$		8		100		14 500		1 500	0,00%	11 000,00	11 000,00	10%	1 050,00	10 000,00	7%	682,50	210	21,00	111,00	10 800,00	10%	880,00	10 890,00	1,10	110,00																								
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	$P = 180 \cdot P_2$	$J = 180 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$		9		100		14 500		1 500	0,00%	22 000,00	22 000,00	10%	2 100,00	20 000,00	7%	1 365,00	210	42,00	222,00	20 000,00	10%	1 760,00	22 370,00	1,12	220,00																								
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	$P = 365 \cdot P_2$	$J = 365 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$		10		365		14 500		1 500	0,00%	52 500,00	52 500,00	10%	5 250,00	47 250,00	7%	3 322,50	210	63,00	337,50	47 250,00	10%	3 750,00	52 000,00	1,14	54,46																								

pozn. ¹⁾ Výslednou hodnotu Jízdního dokladu SJT je nutné aritmeticky zaskrouhlit na celé koruny.
 pozn. ²⁾ Prodejní sazba pro jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednocestný ve výše uvedených dokladech je stanovena na 7 %, pro e-shop a mobilní aplikaci na 9 % a pro časové jízdní doklady **světlová** na 1 %; Hodnota Jízdního dokladu SJT **po zaskrouhlení na celé haléře**.
 pozn. ³⁾ Výslednou hodnotu částky za uskutečnění přepravy je nutné aritmeticky zaskrouhlit na celé haléře.
 pozn. ⁴⁾ pro potřeby SJT je navržen záložní vzorec $P = (2,576 \cdot x + 22,5) \cdot PRISC$.
 pozn. ⁵⁾ PRISC reprezentuje úhrn (od prosince 2017) meziročního míry změny přírůstků průměrného ročního indexu spotřebitelských cen **proprimes**, vyhlášený ČSÚ a prosinci předchozího roku. Nevýhází ČSÚ daný index je možné doadit jinou obdobou souzvučnou odpovídající cenové hladině ČR. Hodnota PRISC je vyjádřena v procentech.
 pozn. ⁶⁾ Vstupním údajem pro výpočet ceny Trafikového jízdního dokladu je hodnota Jízdního dokladu jednocestného již po aritmetickém zaskrouhlení na celé koruny.
 pozn. ⁷⁾ Vstupním údajem pro výpočet valorizace ceny je tarifní údaj předchozího roku bez vlivu zaskrouhlení.
 pozn. ⁸⁾ Podíl z hodnoty jízdního dokladu určuje k přiklavení dopravním službám v provozním vozobním

Druh jízdního dokladu	Hodnota Jízdního dokladu SJT (O. 2 Přílohy Č. 2) ¹⁾	Hodnota Jízdního dokladu SJT (výpočet)
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednocestný	$P = 1,3554 \times (1 + 49\%) \cdot (100 - PRISC) / 100$	$J = (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční ⁷⁾	$P = 2 \cdot (1,3554 \times (1 + 49\%) \cdot (100 - PRISC) / 100)$	$J = 2 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	$P = 7 \cdot P_1$	$J = 7 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní ⁸⁾	$P = 30 \cdot P_1$	$J = 30 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní ⁹⁾	$P = 90 \cdot P_1$	$J = 90 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	$P = 7 \cdot P_2$	$J = 7 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	$P = 30 \cdot P_2$	$J = 30 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	$P = 90 \cdot P_2$	$J = 90 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	$P = 180 \cdot P_2$	$J = 180 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	$P = 365 \cdot P_2$	$J = 365 \cdot (B_1 \cdot B_2 \cdot z + s) \cdot (1 + B_3)$

2018/2019				
PRISC (%)	Hodnota Jízdního dokladu SJT před zaskrouhlením (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu SJT po zaskrouhlení na celé haléře (Kč vč. DPH)	Prodejní sazba zaskrouhlená na celé haléře (Kč vč. DPH)	Částka za uskutečnění přepravy zaskrouhlená na celé haléře (Kč vč. DPH)
2,00%	150,11	150,00	136,50	8,53
3,00%	291,11	291,00	265,50	18,52
4,00%	432,11	432,00	394,50	28,51
5,00%	573,11	573,00	523,50	38,50
6,20%	714,11	714,00	652,50	48,49
7,40%	855,11	855,00	781,50	58,48
8,60%	996,11	996,00	910,50	68,47
9,80%	1 137,11	1 137,00	1 039,50	78,46
11,00%	1 278,11	1 278,00	1 168,50	88,45
12,20%	1 419,11	1 419,00	1 297,50	98,44
13,40%	1 560,11	1 560,00	1 426,50	108,43
14,60%	1 701,11	1 701,00	1 555,50	118,42
15,80%	1 842,11	1 842,00	1 684,50	128,41
17,00%	1 983,11	1 983,00	1 813,50	138,40
18,20%	2 124,11	2 124,00	1 942,50	148,39
19,40%	2 265,11	2 265,00	2 071,50	158,38
20,60%	2 406,11	2 406,00	2 200,50	168,37

2019/2020				
PRISC (%)	Hodnota Jízdního dokladu SJT před zaskrouhlením (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu SJT po zaskrouhlení na celé haléře (Kč vč. DPH)	Prodejní sazba zaskrouhlená na celé haléře (Kč vč. DPH)	Částka za uskutečnění přepravy zaskrouhlená na celé haléře (Kč vč. DPH)
2,00%	152,77	153,00	138,00	9,73
3,00%	295,77	296,00	267,00	19,72
4,00%	438,77	439,00	396,00	29,71
5,00%	581,77	582,00	525,00	39,70
6,20%	724,77	725,00	654,00	49,69
7,40%	867,77	868,00	783,00	59,68
8,60%	1 010,77	1 011,00	912,00	69,67
9,80%	1 153,77	1 154,00	1 041,00	79,66
11,00%	1 296,77	1 297,00	1 170,00	89,65
12,20%	1 439,77	1 440,00	1 299,00	99,64
13,40%	1 582,77	1 583,00	1 428,00	109,63
14,60%	1 725,77	1 726,00	1 557,00	119,62
15,80%	1 868,77	1 869,00	1 686,00	129,61
17,00%	2 011,77	2 012,00	1 815,00	139,60
18,20%	2 154,77	2 155,00	1 944,00	149,59
19,40%	2 297,77	2 298,00	2 073,00	159,58
20,60%	2 440,77	2 441,00	2 202,00	169,57

2020/2021				
PRISC (%)	Hodnota Jízdního dokladu SJT před zaskrouhlením (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu SJT po zaskrouhlení na celé haléře (Kč vč. DPH)	Prodejní sazba zaskrouhlená na celé haléře (Kč vč. DPH)	Částka za uskutečnění přepravy zaskrouhlená na celé haléře (Kč vč. DPH)
6,20%	136,15	136,00	121,62	8,53
6,20%	272,30	272,00	243,24	18,52
6,20%	408,45	408,00	364,86	28,51
6,20%	544,60	544,00	486,48	38,50
6,20%	680,75	680,00	608,10	48,49
6,20%	816,90	816,00	729,72	58,48
6,20%	953,05	953,00	851,34	68,47
6,20%	1 089,20	1 089,00	972,96	78,46
6,20%	1 225,35	1 225,00	1 094,58	88,45
6,20%	1 361,50	1 361,00	1 216,20	98,44
6,20%	1 497,65	1 497,00	1 337,82	108,43
6,20%	1 633,80	1 633,00	1 459,44	118,42
6,20%	1 770,00	1 770,00	1 581,06	128,41
6,20%	1 906,15	1 906,00	1 702,68	138,40
6,20%	2 042,30	2 042,00	1 824,30	148,39
6,20%	2 178,45	2 178,00	1 945,92	158,38
6,20%	2 314,60	2 314,00	2 067,54	168,37
6,20%	2 450,75	2 450,00	2 189,16	178,36
6,20%	2 586,90	2 586,00	2 310,78	188,35
6,20%	2 723,05	2 723,00	2 432,40	198,34
6,20%	2 859,20	2 859,00	2 554,02	208,33