

č. j.: [bude doplněno]  
č. ev.: [bude doplněno]  
výtisk č.: [bude doplněno]

Pracovní verze 3.5  
ze dne 16. 10. 2019

# SMLOUVA O PŘISTOUPENÍ K SYSTÉMU JEDNOTNÉHO TARIFU

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „Smlouva“)

## Smluvní strany:

**Česká republika – Ministerstvo dopravy,**  
se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1,  
IČO: 660 03 008,  
DIČ: CZ66003008,  
bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy [bude doplněno],  
zastoupená [bude doplněno],  
na straně jedné  
(dále jen „Vlastník SJT“)

a

[bude doplněno],  
se sídlem [bude doplněno],  
IČO: [bude doplněno],  
DIČ: [bude doplněno],  
zapsaná/ý v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno],  
bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy [bude doplněno],  
zastoupen [bude doplněno jméno a funkce],  
na straně druhé  
(dále jen „Přistupující dopravce“)

Vlastník SJT a Přistupující dopravce jsou označováni společně dále jen jako „Smluvní strany“  
a samostatně též jako „Smluvní strana“.

## PREAMBULE

Smluvní strany se dohodly na uzavření **této** Smlouvy vzhledem k tomu, že

- a) vláda České republiky usnesením ze dne 22. března 2017 č. 220 ke „Zprávě o postupu otevírání trhu veřejných služeb v přepravě cestujících v oblasti dálkové a nadregionální dopravy“ v bodě II. uložila Ministerstvu dopravy, aby aktivně řešilo tarifní integraci v oblasti železniční veřejné dopravy a zajistilo její realizaci,
- b) Ministerstvo dopravy za účelem splnění úkolu uloženého vládou České republiky v rámci své působnosti vytvořilo Systém jednotného tarifu (dále jen „**SJT**“), jehož účelem je zajištění možnosti cestujícího přepravit se v rámci jednoho přepravního dokladu uzavřením jedné přepravní smlouvy mezi dvěma body použitelné sítě dopravních služeb bez ohledu na použití dopravce; použitelnou sítí dopravních služeb jsou v první etapě projektu dopravní služby na železničních dráhách (s výjimkou dráhy speciální) provozované v rámci veřejných služeb v přepravě cestujících v rámci České republiky a na základě rozhodnutí dopravce i jiné dopravní služby na železničních dráhách v České republice, přičemž se předpokládá v dalších etapách rozšíření použitelné sítě dopravních služeb i na jiné dopravní služby, zejména provozované v rámci integrovaných dopravních systémů v České republice,
- c) vláda České republiky usnesením ze dne 24. října 2018 č. 683 rozhodla o tom, že v rámci novely zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, **ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o veřejných službách“)**, bude do tohoto předpisu zapracována povinnost akceptovat v rámci veřejných služeb v přepravě cestujících na železnici jednotný jízdní doklad, umožňující uzavření přímé přepravní smlouvy na železnici v rámci České republiky, a možnost akceptovat tento přepravní doklad i na některých jiných dopravních službách,
- d) s ohledem na **tyto** právní předpisy, dokumenty vlády České republiky, případné smlouvy o veřejných službách a za účelem získání přínosu pro cestující má Přistupující dopravce úmysl se aktivně podílet na SJT a zajistit cestujícím přímé tarifní odbavení.

## ČLÁNEK 1 VÝKLADOVÁ USTANOVENÍ

Pojmy, které jsou vymezeny v přílohách **Příloze č. 1 této** Smlouvy, se užívají v celé Smlouvě v totožném významu, který je vymezen v předmětné příloze. **Pojmy jsou zpravidla vymezeny v Příloze č. 1 Smlouvy. Je-li zavedení pojmu v jiné příloze Smlouvy, je to u jeho prvního použití zvláště uvedeno.**

## ČLÁNEK 2 ÚČEL SMLOUVY

Účelem **této** Smlouvy je zapojení Přistupujícího dopravce do SJT v rozsahu stanoveném touto Smlouvou tak, aby SJT

- a) byl zajišťován v souladu s právními předpisy České republiky, Evropské unie a mezinárodního práva, kterým je Česká republika vázána,
- b) byl provozován s účastí Zúčastněných dopravců provozujících veřejnou osobní drážní dopravu na železničních dráhách v České republice,
- c) v dalších etapách umožňoval přistoupení dopravců zajišťujících některé dopravní služby v jiných druzích veřejné osobní dopravy, zejména v rámci integrovaných dopravních systémů, bude-li takové přistoupení v souladu s právními předpisy a projeví-li objednatel nebo organizátor veřejných služeb o účast na SJT zájem,
- d) umožňoval průběžně a spolehlivě nákup Přepravních dokladů SJT za přepravních podmínek a tarifu, a to ve formě Elektronického dokladu nebo Papírového dokladu,
- e) umožňoval Cestujícím přepravu na základě Přepravních dokladů SJT ve všech dopravních službách Zúčastněných dopravců, které jsou začleněny do SJT a jejichž seznam je zveřejněn na **Portálu cestujícího**,
- f) zajišťoval řádné včasné a správné finanční vyúčtování a vypořádání mezi Uživateli SJT a
- g) umožňoval zřízení Portálu cestujícího **SJT**, který cestujícím umožní nákup Přepravních dokladů SJT vzdáleným přístupem.

## ČLÁNEK 3 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. V souvislosti se zajišťováním veřejných služeb v přepravě cestujících Přistupujícím dopravcem je předmětem **této** Smlouvy
  - a) vymezení práv a povinností Přistupujícího dopravce, spojených s prodejem a výdejem Přepravních dokladů SJT, uznáváním Přepravních dokladů SJT, uzavíráním Přepravních smluv SJT, poskytováním přepravy podle smluvních přepravních podmínek a způsobem vypořádávání vzájemných závazků a pohledávek mezi Uživateli SJT a
  - b) vymezení práv a povinností Vlastníka SJT a Správce SJT souvisejících se zajištěním provozu SJT, včetně řádného chodu Informačního systému SJT, a způsobem vypořádání vzájemných závazků a pohledávek mezi Uživateli SJT.

2. Přístupující dopravce se zavazuje po celou dobu plnění ~~této~~ Smlouvy informovat Správce SJT o rozsahu zajišťovaných veřejných služeb ve smyslu § 3 a 4 **Zákona o veřejných službách** v platném znění, tj. předávat informaci
  - a) o jednotlivých dopravních službách, které jsou aktuálně nebo budou předmětem smluv o veřejných službách,
  - b) o skutečnosti, v rámci které smlouvy o veřejných službách jsou nebo budou jednotlivé dopravní služby objednány, včetně vymezení příslušného smluvního úseku,a to bez zbytečného **odkladu** po uzavření předmětných smluv o veřejných službách či jejich dodatků, které objednané veřejné služby vymezují. Zvláštní pozornost Přístupující dopravce věnuje neprodleně informaci o ukončení platnosti SJT u dopravních služeb, na které se SJT přestane vztahovat (například ukončení objednávky příslušným orgánem).
3. Správce SJT se zavazuje po celou dobu plnění ~~této~~ Smlouvy bez zbytečného **odkladu** zveřejňovat přehled dopravních služeb, oznámených Přístupujícím dopravcem podle odst. 2 tohoto článku, způsobem umožňujícím dálkový přístup. Toto zveřejnění ~~bez zbytečného odkladu~~ zahrnuje i informaci o službách, na které se SJT přestane vztahovat a od kdy se na ně přestane vztahovat.
4. Smluvní strany se zavazují poskytovat si navzájem součinnost **nezbytnou** pro řádné plnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

#### ČLÁNEK 4 DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

~~Tato~~ Smlouva se sjednává na dobu neurčitou.

#### ČLÁNEK 5 PROHLÁŠENÍ

1. Smluvní strany podpisem ~~této~~ Smlouvy prohlašují, že
  - a) jsou oprávněny uzavřít tuto Smlouvu a nejsou jim známy žádné skutečnosti, jež by jim bránily jejímu uzavření nebo uzavření jejich jednotlivých ustanovení,
  - b) v době podpisu ~~této~~ Smlouvy jim nejsou známy žádné skutečnosti, jež by bránily plnění ~~této~~ Smlouvy jako celku nebo jednotlivých povinností ze ~~této~~ Smlouvy vyplývajících a
  - c) jsou vzájemně v dobré víře ohledně svého právního postavení.
2. Přístupující dopravce dále podpisem ~~této~~ Smlouvy prohlašuje, že splnil podmínky pro účast na SJT, tj. že má uzavřenu jednu či více smluv o veřejných službách v přepravě cestujících v oblasti železniční osobní dopravy na dráze celostátní nebo dráhách regionálních.

#### ČLÁNEK 6 SPRÁVCE SJT

1. Vlastník SJT Přístupujícímu dopravci sděluje, že Správce SJT ke dni předložení návrhu ~~této~~ Smlouvy je organizace CENDIS, s. p., se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1 - Nové Město, 110 00, IČO: 00311391, DIČ: CZ00311391. Kontaktními osobami organizace CENDIS, s. p. pro účely plnění ~~této~~ Smlouvy je ve věcech smluvních Ing. Petr Moravec, e-mail: petr.moravec@cendis.cz, tel. +420 602 726 726, a ve věcech technických Ing. Václav Henzl, vaclav.henzl@cendis.cz, tel. +420 777 822 812.
2. Vlastník SJT Přístupujícímu dopravci sděluje, že je oprávněn osobu Správce SJT z vlastní vůle odvolat a pověřit provozem SJT jinou osobu. Přístupující dopravce je povinen takovou změnu Správce SJT akceptovat. Pokud dojde v době platnosti ~~této~~ Smlouvy ke změně Správce SJT, kontaktních údajů anebo kontaktních osob Správce SJT, je Vlastník SJT povinen tuto skutečnost Přístupujícímu dopravci bezodkladně oznámit a v tomto oznámení uvést, kdo je novým Správce SJT, jaké jsou nové kontaktní údaje a kontaktní osoby.

Smluvní strany se dohodly, že v případě změny Správce SJT budou vzájemné závazky s odvolaným Správce SJT vypořádány ve lhůtě do šesti (6) měsíců od okamžiku jeho odvolání. Vlastník SJT odpovídá vůči Přístupujícímu dopravci za splnění povinností odvolávaného Správce SJT a za řádné vypořádání povinností stanovených touto smlouvou ze strany tohoto subjektu.
3. Vlastník SJT Přístupujícímu dopravci oznamuje, že Správce SJT zmocnil, aby ve věcech souvisejících s touto Smlouvou zastupoval Vlastníka SJT. Zplnomocnění se nevztahuje na samotné uzavření ~~této~~ Smlouvy, na ukončení nebo změnu ~~této~~ Smlouvy ani na jednání spočívající v pověření Správce SJT provozem SJT **a na další jednání stanovená Smlouvou nebo u nichž to vyplývá z podstaty věci.**

## ČLÁNEK 7 SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY SJT

1. Vlastník SJT stanovuje Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT, které se Přístupující dopravce zavazuje včlenit do svých smluvních přepravních podmínek vydaných podle § 49 Přepravního řádu.
2. Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT vymezují způsob uzavírání Přepravních smluv SJT, druhy a formy Přepravních dokladů SJT, způsob jejich prodeje, výdeje, platby za ně, možnosti vrácení Přepravních dokladů SJT před nastoupením cesty a uplatňování práv cestujících z Přepravní smlouvy SJT.
3. Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT jsou uvedena v Příloze č. 1 ~~této~~ Smlouvy. Tato pravidla lze změnit v případě, že:
  - a) změna je vyvolána změnou právních předpisů; v takovém případě je návrh rozeslán Zúčastněným dopravcům k posouzení, avšak přijetí změn nutné k dosažení souladu s právními předpisy není podmíněno jejich souhlasem,
  - b) nejde o případ podle písm. a) a změna se týká taxativně vymezených základních prvků obchodního modelu, kterými jsou: kilometrický tarif, prodejní sazba, částka za uskutečnou přepravu, existence validace a způsob přiřazení; v takovém případě se změna provede, pokud žádný ze Zúčastněných dopravců nevyužije svého práva návrh nepřijmout, nebo
  - c) nejde o případ podle písm. a) ani b); v takovém případě se změna provede v případě souhlasu dopravců, kteří souhrnně provozují alespoň 50 % dopravních výkonů v rámci SJT.

Pro změny ostatních částí ~~této~~ Smlouvy platí uvedená pravidla obdobně. Jsou-li naplněna pravidla tohoto článku, zavazuje se Přístupující dopravce uzavřít dodatek Smlouvy, jehož předmětem je úprava Smlouvy v důsledku změn.

## ČLÁNEK 8 TARIFNÍ PODMÍNKY SJT

1. Výše jízdného v SJT a pravidla pro jeho určení jsou vymezeny v Tarifních podmínkách SJT, které se Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí České republiky zavazuje vydávat jednou ročně minimálně čtyři měsíce před ročním termínem vydání jízdního řádu podle § 42 Zákona o dráhách a uveřejnit je způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Nebude-li výše jízdného stanovena v termínu podle první věty tohoto článku, platí pro stanovení výše jízdného v SJT poslední zveřejněná výše jízdného. V takovém případě se Vlastník SJT zavazuje bez zbytečného odkladu svolat všechny Zúčastněné dopravce a projednat s nimi lhůtu, ve kterém lze výši jízdného po vydání regulace upravit. Nebude-li výše jízdného stanovena ani tři měsíce po termínu podle věty první tohoto odstavce, má Přístupující dopravce právo na úhradu tarifního závazku, jako kdyby byla výše jízdného v SJT změněna podle článku 4 Přílohy č. 2 ~~této~~ Smlouvy obdobně, a to do doby, než dojde ke stanovení výše jízdného v souladu se ~~touto~~ Smlouvou.
2. Přístupující dopravce se zavazuje zpracovat uveřejněné Tarifní podmínky SJT do vlastního tarifu, vydaného podle § 36 Zákona o dráhách, a tento tarif vyhlásit v souladu s právními předpisy.
3. Způsob zpracování a další podmínky pro vydávání tarifu SJT jsou uvedeny v Pravidlech pro sestavování tarifu SJT, které tvoří Přílohu č. 2 ~~této~~ Smlouvy.

## ČLÁNEK 9 TECHNICKÉ PODMÍNKY SJT

1. Vlastník SJT se zavazuje zajistit provoz Informačního systému SJT, prostřednictvím kterého mohou Účastníci SJT plnit svoje povinnosti, vyplývající z ~~této~~ Smlouvy.
2. Přístupující dopravce se zavazuje určit a přizpůsobit svá technická zařízení a informační systémy tak, aby byla umožněna jejich vzájemná komunikace s Informačním systémem SJT v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s Technickými podmínkami SJT které tvoří Přílohu č. 3 ~~této~~ Smlouvy.
3. V Technických podmínkách SJT je vymezen Způsob vzájemné výměny dat a technické komunikace mezi Informačním systémem SJT, technickými prostředky a informačními systémy Přístupujícího dopravce ~~jsou popsány~~.

## ČLÁNEK 10 PRAVIDLA PRO PŘÍŘAZENÍ PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Vlastník SJT se zavazuje s použitím funkcí Informačního systému SJT na základě údajů do něj vložených Účastníky SJT transparentním a spravedlivým způsobem přiřadit Podíl na jízdném na jednotlivé dopravní služby Zúčastněných dopravců.

2. Způsob provádění kontroly platnosti Přepравních dokladů SJT, jejich Validace, metody a mechanismy přiřazení podílů z Částky za uskutečnou přepravu, vymezené v Příloze č. 5 ~~této~~ Smlouvy, z jednotlivých druhů Přepравních dokladů SJT je stanoven v Pravidlech pro přiřazení Přepравních dokladů SJT, které tvoří Přílohu č. 4 ~~této~~ Smlouvy.

## ČLÁNEK 11 PRAVIDLA VYÚČTOVÁNÍ A VYPOŘÁDÁNÍ

1. Do vyúčtování a vypořádání vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vstupují transakce evidované v Informačním systému SJT spojené s prodejem Přepравních dokladů SJT, jejich přiřazením na Provozní soubory dopravních služeb, vymezené v Příloze č. 4 ~~této~~ Smlouvy, a Podíl na společném dluhu Zúčastněných dopravců plynoucí z uplatněných práv Cestujících z Přepравních smluv SJT.
2. Způsob vyúčtování a vypořádání vzájemných závazků Účastníků SJT je definován v Pravidlech pro vyúčtování v rámci SJT, které tvoří Přílohu č. 5 ~~této~~ Smlouvy.
3. Přistupující dopravce se podpisem ~~této~~ Smlouvy zavazuje se Správcem SJT **bez zbytečného odkladu** upravit své vzájemné vztahy při prodeji, výdeji, vracení, kontrole a validaci Přepравních dokladů SJT, které umožňují jeho držiteli využít své právo na přepravu v SJT a uplatňovat svá práva z Přepравní smlouvy SJT, samostatnou Smlouvou o spolupráci v SJT, jejíž vzor je uveden v Příloze č. 7 ~~této~~ Smlouvy.

## ČLÁNEK 12 OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

1. Smluvní strany se zavazují zachovávat povinnost mlčenlivosti a povinnost chránit osobní údaje **související se Smlouvou** podle příslušných právních předpisů, zejména nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a dle dalších právních předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů, zákona č. 110/2019 Sb. o **zpracování** osobních údajů, nebo právních předpisů, které je v budoucnu nahradí.
2. Smluvní strany se v této souvislosti zavazují poučit osoby, které se budou podílet na plnění předmětu Smlouvy, o povinnostech vyplývajících z odst. 1 tohoto článku a vhodným způsobem zajistit dodržování těchto povinností všemi osobami podílejícími se na plnění předmětu ~~této~~ Smlouvy.
3. Přistupující dopravce se podpisem ~~této~~ Smlouvy zavazuje se Správcem SJT **bez zbytečného odkladu** uzavřít samostatnou Smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v Příloze č. 6 ~~této~~ Smlouvy.

## ČLÁNEK 13 OCHRANA OBCHODNÍHO TAJEMSTVÍ

1. Vlastník SJT se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Přistupujícího dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byly seznámeny pouze osoby, které jej potřebují pro výkon své práce. Pokud Přistupující dopravce určité skutečnosti týkající se ~~této~~ Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Vlastníku SJT bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Přistupujícího dopravce poskytnuty pouze s **písemným** souhlasem Přistupujícího dopravce.
2. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odstavce 1 Přistupující dopravce souhlasí s tím, že:
  - a) ~~tato~~ Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Vlastníka SJT či na jeho profilu, s vyloučením osobních údajů podle článku 12 ~~této~~ Smlouvy,
  - b) ekonomické informace získané podle ~~této~~ Smlouvy je Vlastník SJT oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti; Vlastník SJT zajistí, aby Ministerstvo financí poskytlo obchodnímu tajemství odpovídající ochranu,
  - c) veškeré údaje poskytované na základě ~~této~~ Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Vlastníka nebo Správce SJT; Vlastník SJT nebo Správce SJT zajistí, aby přejímající instituce poskytla obchodnímu tajemství odpovídající ochranu,
  - d) veškeré údaje poskytované na základě ~~této~~ Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže a Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře jako dozorovému orgánu; Vlastník SJT zajistí, aby přejímající úřad poskytl obchodnímu tajemství odpovídající ochranu,
  - e) v rozsahu zajišťujícím kontrolu přiřazení výnosů plynoucích ze SJT mohou být údaje poskytované na základě ~~této~~ Smlouvy zpřístupněny příslušnému objednateli veřejných služeb, se kterým má Přistupující dopravce uzavřenu smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, a to na základě zvláštní Smlouvy o zpřístupnění údajů, jejíž

vzor je uveden v Příloze č. 8 ~~této~~ Smlouvy,

- f) s údaji podle ~~této~~-Smlouvy je oprávněn pro výkon své činnosti nakládat Správce SJT, který zajistí obchodnímu tajemství odpovídající ochranu a
- g) údaje zveřejňované v souladu s článkem 4 odst. 8 nařízení EP a Rady (EU) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“), ve znění pozdějších předpisů, případně obdobné informace sloužící pro přípravu nabídky v režimu přímého zadání.

#### ČLÁNEK 14 SMLUVNÍ POKUTY

1. Přístupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti podle článku 7 odst. 1 Smlouvy přijmout Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT a vhodně je připojit ke svým smluvním přepravním podmínkám v souladu s pravidly stanovenými Přílohou č. 1 ~~této~~ Smlouvy.
 

Čas prodlení uvedený v odst. 1 až 3 tohoto článku se stanoví od okamžiku, kdy

  - a) je zahájen provoz alespoň jednoho Provozního souboru dopravních služeb, na které se Smlouva vztahuje a
  - b) je zahájen provoz SJT.
2. Přístupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti podle článku 8 odst. 2 Smlouvy zpracovat Tarifní podmínky SJT do svého tarifu dle pravidel stanovených v Příloze č. 2 ~~této~~ Smlouvy.
3. Přístupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení s plněním povinností Přístupujícího dopravce podle článku 9 odst. 2 Smlouvy určit a přizpůsobit svá technická zařízení a informační systémy tak, aby byla umožněna jejich vzájemná komunikace s Informačním systémem SJT, v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s Technickými podmínkami SJT které tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy.
4. Přístupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé porušení následujících povinností týkajících se poskytování služby přepravy Cestujícím, a to
  - a) povinnosti oznámit Správci SJT rozsah zajišťovaných veřejných služeb podle článku 3 odst. 2 ~~této~~-Smlouvy,
  - b) povinnosti uzavřít s Cestujícím Přepravní smlouvu SJT,
  - c) povinnosti poskytnout Cestujícímu, který se prokáže Přepravním dokladem SJT, přepravu,
  - d) povinnosti přepravit Cestujícího, který uzavře Přepravní smlouvu SJT, podle Zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky SJT definovaných v Příloze č. 1 ~~této~~ Smlouvy.
5. Přístupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč za každé porušení následujících povinností týkajících se Přepravního dokladu SJT, a to
  - a) povinnosti zaevidovat do Informačního systému SJT prodej Přepravního dokladu SJT, který Přístupující dopravce prodal,
  - b) povinnosti vydat kupujícímu Přepravní doklad SJT, který Přístupující dopravce prodal,
  - c) povinnosti zajistit, aby měl Přepravní doklad SJT všechny předepsané náležitosti definované v Příloze č. 1 ~~této~~ Smlouvy,
  - d) povinnosti zajistit, aby splňoval Přepravní doklad SJT minimální požadavky na ochranné prvky, definované v Příloze č. 3 ~~této~~ Smlouvy.
6. Přístupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé jednotlivé porušení následujících povinností týkajících se práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT, a to
  - a) přijímat uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT,
  - b) vyřídít uplatnění práva Cestujícího z Přepravní smlouvy SJT,
  - c) zaevidovat do Informačního systému SJT údaje o uplatnění práva Cestujícího z Přepravní smlouvy SJT.
7. Vlastník SJT je povinen zaplatit Přístupujícímu dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti vypořádání vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v článku 6 odst. 21 Přílohy č. 5 ~~této~~ Smlouvy. Přístupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníku SJT smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti vypořádání vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v článku 6 odst. 21 Přílohy č. 5 ~~této~~ Smlouvy.
8. Vlastník SJT je povinen zaplatit Přístupujícímu dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti zajistit provoz Informačního systému SJT vymezené v článku 9 odst. 1 ~~této~~ Smlouvy.
9. V případě zjištěných nedostatků a o možnosti případného uložení smluvní pokuty podle tohoto článku se Smluvní strana, která nedostatek zjistila, zavazuje informovat písemně druhou Smluvní stranu nejpozději do třiceti (30) dnů od

zjištění závady. Druhá Smluvní strana je oprávněna se k takovému oznámení písemně vyjádřit ve lhůtě patnácti (15) dnů od doručení tohoto oznámení. Smluvní strana, která nedostatek zjistila, toto písemně vyjádření zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje druhou Smluvní stranu. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů **ode dne** doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.

10. Uplatnění práva na smluvní pokutu nevyklučuje právo Smluvní strany domáhat se náhrady škody nebo jiné újmy za nesplnění smluvních povinností druhou Smluvní stranou.

## ČLÁNEK 15 UKONČENÍ SMLOUVY

1. ~~Tato~~ Smlouva skončí uplynutím účinnosti všech smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, které má Zúčastněný dopravce uzavřeny s objednateli veřejných služeb v České republice.

Přistupující dopravce se zavazuje oznámit Vlastníku SJT změny vymezení závazku veřejné služby, které mají dopad na tuto Smlouvu, jakož i ukončení účinnosti kterékoli smlouvy o veřejných službách.

2. Obě Smluvní strany jsou oprávněny ukončit tuto Smlouvu výpovědí, a to v případě závažného porušení ~~této~~ Smlouvy druhou Smluvní stranou.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. ~~V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.~~
4. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet ~~prvním dnem~~ kalendářním měsícem následujícím po ~~měsíci, v jehož průběhu byla výpověď doručena~~ druhé Smluvní straně.

5. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Vlastníka SJT se považuje prodlení Vlastníka SJT v období platnosti příslušného jízdního řádu s vypořádáním vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v Příloze č. 5 ~~této~~ Smlouvy po kumulovanou dobu delší než třicet (30) kalendářních dnů.

Za závažné porušení ~~této~~ Smlouvy ze strany Přistupujícího dopravce se považuje porušení kterékoli smluvní povinnosti, vymezené v článku 14 odst. 1 až 3 ~~této~~ Smlouvy, ~~neuzavření dodatku podle článku 7 odst. 3 věty poslední Smlouvy,~~ nebo prodlení Přistupujícího dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu s vypořádáním vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v Příloze č. 5 ~~této~~ Smlouvy, a to vždy po kumulovanou dobu delší než třicet (30) kalendářních dnů.

5. Ukončením ~~této~~ Smlouvy přestávají být Smluvní strany touto Smlouvou vázány s výjimkou těch práv a povinností, které Smluvním stranám vznikly v době trvání ~~této~~ Smlouvy, nevyklučuje-li to povaha těchto práv a povinností.
6. Přistupujícímu dopravci nezanikají zejména ty práva a povinnosti, které mu za dobu trvání ~~této~~ Smlouvy vznikly v souvislosti s vypořádáním finančních prostředků, smluvními sankcemi, závazky vůči Cestujícím a třetím osobám. Vzájemná práva a povinnosti ze skončené Smlouvy, pokud to jejich povaha umožňuje, si Smluvní strany vypořádají do 6 měsíců od ukončení Smlouvy.
7. ~~Tato~~ Smlouvu lze ukončit dohodou Smluvních stran.

## ČLÁNEK 16 DALŠÍ USTANOVENÍ

1. ~~Tato~~ Smlouva byla sepsána v pěti ~~vyhotoveních~~ s platností originálu, přičemž Vlastník SJT obdrží tři ~~vyhotovení~~ a Přistupující dopravce obdrží dvě ~~vyhotovení~~.
2. Změní-li se v průběhu ~~této~~ Smlouvy u některé Smluvní strany identifikační nebo kontaktní údaje, bankovní spojení nebo jiné okolnosti podstatné pro plnění ~~této~~ Smlouvy, je tato Smluvní strana povinna takovou změnu včetně nových údajů bezodkladně oznámit druhé Smluvní straně.
3. ~~Tato~~ Smlouva nabývá platnosti a účinnosti ~~dnem jejího~~ podpisu oběma Smluvními stranami. Vyžadují-li to však právní předpisy, odchylně od předchozí věty nabývá ~~tato~~ Smlouva účinnosti uveřejněním v registru smluv podle ~~zákona č. 340/2015, o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.~~ Vlastník SJT se zavazuje v takovém případě zajistit uveřejnění ~~této~~ Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů ~~ode dne~~ jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené touto Smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními ~~závazných~~ právních předpisů České republiky a přímo aplikovatelných ~~právních předpisů evropského a mezinárodního~~ práva.

5. Bude-li některé ustanovení ~~této~~ Smlouvy shledáno neplatným nebo neúčinným nebo stane-li se takovým, Smluvní strany použijí v rozsahu takového neplatného nebo neúčinného ustanovení příslušné ustanovení obecně závazných právních předpisů. V takovém případě se zároveň Smluvní strany zavazují vstoupit ve vzájemná jednání ohledně změny ~~této~~ Smlouvy a nahradit neplatné nebo neúčinné ustanovení ustanovením novým, které bude v souladu s účelem ~~této~~ Smlouvy a s obecně závaznými právními předpisy.
6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze Smluvních stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

## ČLÁNEK 17 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech ~~této~~ Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, ~~nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem)~~ na následující adresy k rukám následujících osob:

Vlastník SJT:

Ministerstvo dopravy České republiky  
se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1

kontaktní osoba:

JUDr. Ondřej Michalčík, tel. 225 131 259 a

Ing. František Vichta, tel. 225 131 674

datová schránka: n75aau3

e-mail [sekretariat.190@mdcr.cz](mailto:sekretariat.190@mdcr.cz)

Přistupující dopravce:

[bude doplněna obchodní firma Přistupujícího dopravce]

[bude doplněna adresa Přistupujícího dopravce]

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

[bude doplněno jméno a funkce]

tel.: [bude doplněno]

mobil: [bude doplněno]

datová schránka: [bude doplněno]

e-mail: [bude doplněno]

nebo na takovou jinou ~~poštovní a/nebo elektronickou~~ adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem ~~této~~ Smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech ~~této~~ Smlouvy se považují se za doručena
  - a) dnem, kdy je adresát osobně převezme,
  - b) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese; nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje; jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě deseti kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty,
  - c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, ~~nebo~~
  - d) ~~dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.~~

## ČLÁNEK 18 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, postupně číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí Smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění ~~této~~ Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
3. Příslušný soud pro rozhodování sporů z ~~této~~ Smlouvy je obecný soud ~~dle sídla~~ Vlastníka SJT.
4. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z ~~této~~ Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany, ~~a to ani po ukončení Smlouvy.~~
5. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz veřejné dopravy na veřejnosti.



6. Smluvní strany budou během doby platnosti ~~této~~ Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování ~~této~~ Smlouvy.
7. Nedílnou součástí ~~této~~ Smlouvy jsou přílohy:
- Příloha č. 1: Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT
  - Příloha č. 2: Pravidla pro sestavování tarifu SJT
  - Příloha č. 3: Technické podmínky SJT
  - Příloha č. 4: Pravidla pro přiřazení dokladů SJT
  - Příloha č. 5: Pravidla pro vyúčtování v rámci SJT
  - Příloha č. 6: Vzor smlouvy o zpracování osobních údajů
  - Příloha č. 7: Vzor smlouvy o spolupráci v SJT
  - Příloha č. 8: Vzor smlouvy o zpřístupnění údajů ze SJT

V Praze dne \_\_\_\_\_

V Praze dne \_\_\_\_\_

.....  
Za Vlastníka SJT

[bude doplněno]

.....  
Za Přístupujícího dopravce

[bude doplněno]