

Příloha č.2

Výchozí dopravní model (2019/2020)

Linka L3 Liberec - St. Paka - Lomnice a linka L18 Tanvald - Železný Brod

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	GVD 2019/20 celkem	
				Dnů jízdy	Vlkm
5430	Semily	Turnov	21,7	312	6 770,4
5430	Turnov	Liberec	36,4	312	11 356,8
1918	Stará Paka	Liberec	75,5	250	18 875,0
5402	Lomnice nad Popelkou	Turnov	48,4	362	17 520,8
5402	Turnov	Liberec	36,4	364	13 249,6
5406	Lomnice nad Popelkou	Liberec	84,8	364	30 867,2
5408	Lomnice nad Popelkou	Liberec	84,8	364	30 867,2
5412	Lomnice nad Popelkou	Liberec	84,8	364	30 867,2
5414	Lomnice nad Popelkou	Liberec	84,8	364	30 867,2
5416	Lomnice nad Popelkou	Liberec	84,8	364	30 867,2
1288	Jičín	Liberec	65,6	55	3 608,0
5418	Lomnice nad Popelkou	Liberec	84,8	364	30 867,2
8582	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	9,3	363	3 375,9
8582	Stará Paka	Liberec	75,5	362	27 331,0
5434	Semily	Liberec	58,1	312	18 127,2
8561	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	9,3	362	3 366,6
5401	Liberec	Stará Paka	75,5	312	23 556,0
8565	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	9,3	364	3 385,2
5403/8567	Liberec	Lomnice nad Popelkou	84,8	364	30 867,2
1287	Liberec	Jičín	65,6	55	3 608,0
5405/8569	Liberec	Lomnice nad Popelkou	84,8	364	30 867,2
5407/8571	Liberec	Lomnice nad Popelkou	84,8	364	30 867,2
5409/8575	Liberec	Lomnice nad Popelkou	84,8	364	30 867,2
1919	Liberec	Stará Paka	75,5	250	18 875,0
5411/8579	Liberec	Lomnice nad Popelkou	84,8	364	30 867,2
5413	Liberec	Stará Paka	75,5	364	27 482,0
8581	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	9,3	363	3 375,9
5415	Liberec	Turnov	36,4	364	13 249,6
5415	Turnov	Stará Paka	39,1	362	14 154,2
5433	Liberec	Semily	58,1	362	21 032,2
5417	Liberec	Semily	58,1	362	21 032,2
5417	Semily	Stará Paka	17,4	116	2 018,4
26200	Železný Brod	Tanvald	17,7	312	5 522,4
26201	Tanvald	Železný Brod	17,7	312	5 522,4
26202	Železný Brod	Tanvald	17,7	364	6 442,8
26203	Tanvald	Železný Brod	17,7	364	6 442,8
26204	Železný Brod	Tanvald	17,7	364	6 442,8
26205	Tanvald	Železný Brod	17,7	364	6 442,8
26206	Železný Brod	Tanvald	17,7	364	6 442,8
26207	Tanvald	Železný Brod	17,7	364	6 442,8
26208	Železný Brod	Tanvald	17,7	364	6 442,8
26209	Tanvald	Železný Brod	17,7	364	6 442,8
26211	Tanvald	Železný Brod	17,7	364	6 442,8
26212	Železný Brod	Tanvald	17,7	364	6 442,8
26213	Tanvald	Železný Brod	17,7	364	6 442,8
26214	Železný Brod	Tanvald	17,7	364	6 442,8
26215	Tanvald	Železný Brod	17,7	363	6 425,1
26216	Železný Brod	Tanvald	17,7	363	6 425,1
26217	Tanvald	Železný Brod	17,7	362	6 407,4
26218	Železný Brod	Tanvald	17,7	362	6 407,4
26219	Tanvald	Železný Brod	17,7	309	5 469,3
26220	Železný Brod	Tanvald	17,7	309	5 469,3
Období				GVD 2019/20 celkem	
Celkem				Vlkm	739 851,2

jede v x,6 a 10.4., 1.5., 8.5., nejede 11.4., 2.5., 9.5.

jede v x,6 a 10.4., 1.5., 8.5., nejede 11.4., 2.5., 9.5.

x

nejede 25.12. a 1.1.

49

nejede 24.12.

10

jede v x,6 a 10.4., 1.5., 8.5., nejede 11.4., 2.5., 9.5.

nejede 25.12. a 1.1.

jede v x,6 a 10.4., 1.5., 8.5., nejede 11.4., 2.5., 9.5.

49

x

nejede 24.12., 31.12.

(51) so,ne,sv

27

27

16

16

12

12

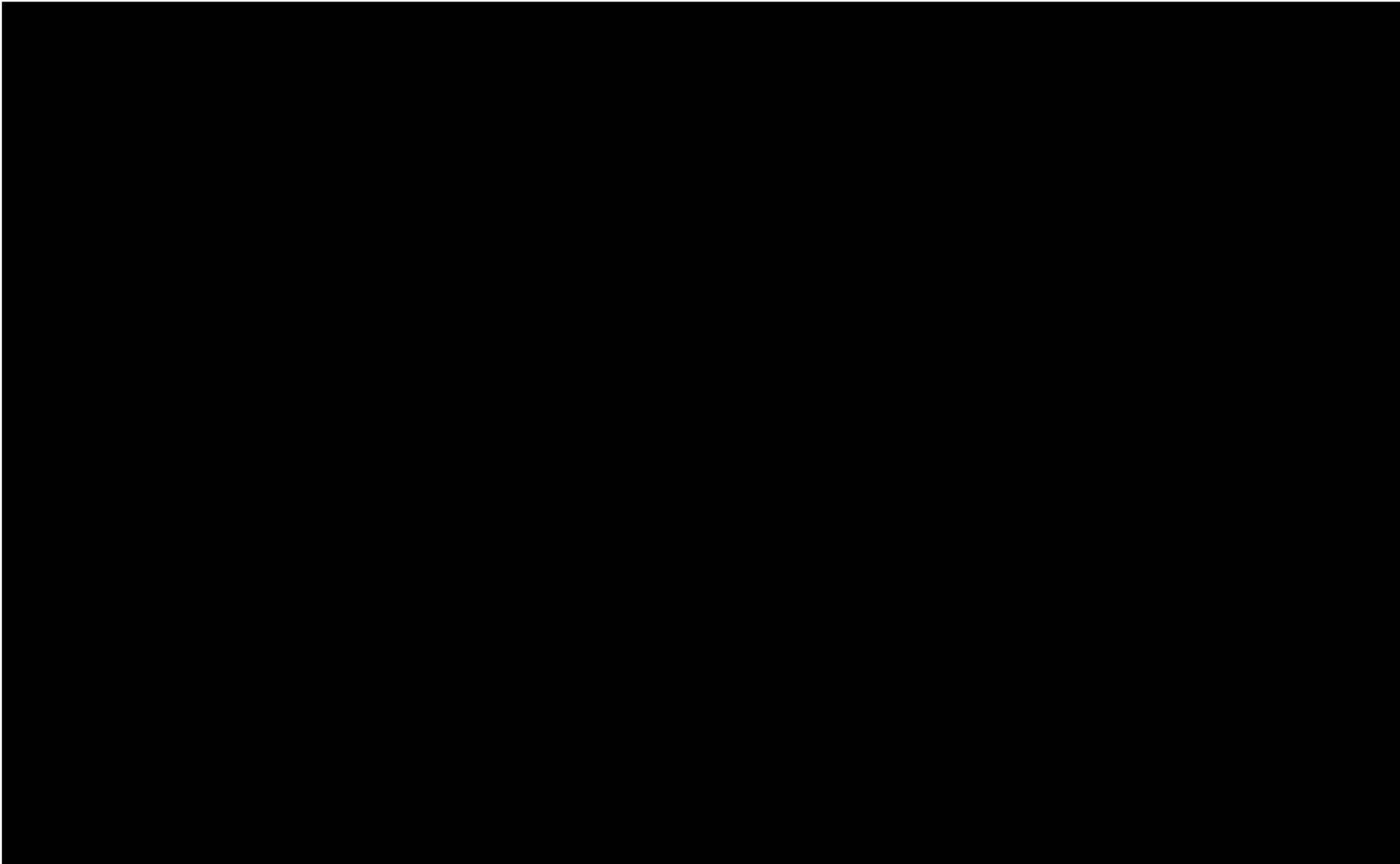
44

44

Výchozí finanční model - na základě výchozího dopravního modelu (pro variantu Lomnice)
Provozní soubor linek L3 Liberec - Stará Paka a L18 Tanvald - Železný Brod

Příloha č. 3

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o.
Objednatel: Liberecký kraj



Příloha č.4

Výše infrastrukturních poplatků dle vzorového jízdního řádu

zdroj SŽDC: Prohlášení o dráze celostátní a regionální (platné pro jř 2018)

I. Cena za použití dráhy

Výsledná cena za použití dráhy jízdu vlaku pro konkrétní vlak na trati dané kategorie se vypočítá podle následujícího cenového modelu:

$$C = L \times Z \times K \times P_x \times S_1 \times S_2$$

kde:

C = cena za použití dráhy jízdu vlaku

L = délka jízdy vlaku (viz článek II.2)

Z = základní cena (viz článek II.3)

K = koeficient kategorie tratě (viz článek II.4)

P_x = produktový faktor (P1 až P5 – viz článek II.5)

S1 až S2 = specifické faktory (viz článek II.6)

Linka L3	Vzdálenosti L (km)	Základní cena Z (Kč/vlkm)	Kategorie dráhy*	Koeficient kategorie trati K	Produktový faktor P _x **	Specifický faktor S1***	Specifický faktor S2****
Liberec - Turnov	36,4	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Turnov - Železný Brod	14,9	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Železný Brod - Semily	6,8	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Semily - (Bělá i St.P.) - 88,4 km	13,9	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
88,4 km - Stará Paka	3,5	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Stará Paka - (Ústí u St.P.) - 70,0 km	3,8	21,5	5	0,71	1,00	0,49	1,00
70,0 km - (Šyřenov) - Lomnice nad Popelkou	5,5	21,5	5	0,71	1,00	0,49	1,00
Stará Paka - Nová Paka	4,4	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Turnov - (Rovensko p.T.) - 15,8 km	13,4	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
15,8 km - (Semínova Lhota) - Jičín	15,8	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00

Linka L18	Vzdálenosti L (km)	Základní cena Z (Kč/vlkm)	Kategorie dráhy*	Koeficient kategorie trati K	Produktový faktor P _x **	Specifický faktor S1***	Specifický faktor S2****
Tanvald - Železný Brod	17,7	21,5	5	0,71	1,00	0,49	1,00

* Kategorie dráhy z pohledu ceny za použití dráhy jízdu vlaku podle přílohy "C" Prohlášení o dráze

** Produktový faktor P1 - osobní doprava

*** Hodnoty specifického faktoru odpovídají vlaku složeného z jedné soupravy s hmotností v intervalu 50 - 99 tun

Specifický faktor S1 pro další hmotnostní intervaly

Hmotnostní interval (t)	Hodnota S1
do 49	0,42
50 - 99	0,49
100 - 199	0,59
200 - 299	0,76

****Specifický faktor S2 - vybavení činného hnacího vozidla ve vlaku zabezpečovacím zařízením ETCS Level 2 a vyšší

Vybavenost	Hodnota S2
nevybavené vozidlo	1,00
vybavené vozidlo	0,95

II. Cena za přidělení kapacity dráhy

Cena za přidělení kapacity dráhy se počítá podle následujícího vzorce:

$$Cena = K1 + K2 \times \text{Délka trasy} + K3 \times \text{Počet dnů jízdy [Kč]}$$

kde:

K1 = sazba za zpracování a určení jízdního řádu a přidělení kapacity dráhy [Kč]

K2 = sazba za konstrukci vlakové trasy [Kč/km]

K3 = sazba za den přidělení vlakové trasy [Kč/den]

Délka trasy = vzdálenost přidělené trasy mezi výchozím a cílovým bodem trasy na železniční síti, kde

SŽDC plní roli provozovatele dráhy, resp. přidělece kapacity [km]

Počet dnů jízdy = počet dnů, na které je příslušná trasa přidělena [den]

Cena za přidělení kapacity dráhy (Kč)

Produkt	K1	K2	K3
RJ: řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1 700,00	8,00	10,00
PJ: pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1 700,00	10,00	20,00
ZI: žádost o přidělení kapacity dráhy do pravidelné změny jízdního řádu	1 700,00	10,00	20,00
N3: žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny“	100,00	0,00	70,00
P3: žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny“	10,00	0,00	160,00

III. Ostatní infrastrukturní poplatky

Ostatní poplatky nebyly v kalkulaci úhrady za použití dopravní cesty a ostatní infrastruktury uvažovány.

Výchozí model provozních aktiv

Provozní soubor linek L3 Liberec - Stará Paka a L18 Tanvald - Železný Brod

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o.

Objednatel: Liberecký kraj

Příloha č. 5

