

Příloha č.1

Rozsah objednaných dopravních výkonů dle vlaků pro GVD 2019/2020

Doplňkové výkony linka R21 a R22

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	15.-31.12.2019		1.1.-31.3.2020		1.4.-30.6.2020		1.7.-30.9.2020		1.10.-12.12.2020		GVD 2019/20 celkem		Vlkm		Turnusovan é vozidlo
				Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	LK	ÚK	
1144	Turnov	Železný Brod	14,9	17	253,3	91	1 355,9	91	1 355,9	92	1 370,8	73	1 087,7	364	5 423,6	5 423,6	0,0	845
1144	Železný Brod	Tanvald	17,7	8	141,6	27	477,9	30	531,0	28	495,6	23	407,1	116	2 053,2	2 053,2	0,0	845
26210	Železný Brod	Tanvald	17,7	9	159,3	64	1 132,8	61	1 079,7	64	1 132,8	50	885,0	248	4 389,6	4 389,6	0,0	845
1148	Turnov	Tanvald	32,6	14	456,4	78	2 542,8	74	2 412,4	77	2 510,2	62	2 021,2	305	9 943,0	9 943,0	0,0	845
1150	Turnov	Tanvald	32,6	2	65,2	13	423,8	13	423,8	13	423,8	11	358,6	52	1 695,2	1 695,2	0,0	845
1143	Tanvald	Turnov	32,6	12	391,2	77	2 510,2	74	2 412,4	77	2 510,2	61	1 988,6	301	9 812,6	9 812,6	0,0	845
1145	Tanvald	Turnov	32,6	5	163,0	14	456,4	18	586,8	15	489,0	12	391,2	64	2 086,4	2 086,4	0,0	845
1151	Tanvald	Turnov	32,6	17	554,2	91	2 966,6	91	2 966,6	92	2 999,2	73	2 379,8	364	11 866,4	11 866,4	0,0	845
16000	Doksy	Česká Lípa hl.n.	15,7	9	141,3	64	1 004,8	61	957,7	64	1 004,8	50	785,0	248	3 893,6	3 893,6	0,0	845
16000	Česká Lípa hl.n.	Svor	17,3	15	259,5	90	1 557,0	91	1 574,3	92	1 591,6	73	1 262,9	361	6 245,3	6 245,3	0,0	845
16000	Svor	Rumburk	28,7	9	258,3	64	1 836,8	61	1 750,7	64	1 836,8	50	1 435,0	248	7 117,6	2 008,8	5 108,8	845
16002	hranice SČK/LK	Svor	43,3	9	389,7	64	2 771,2	61	2 641,3	64	2 771,2	50	2 165,0	248	10 738,4	10 738,4	0,0	845
16004	hranice SČK/LK	Česká Lípa hl.n.	26,0	7	182,0	26	676,0	30	780,0	28	728,0	23	598,0	114	2 964,0	2 964,0	0,0	845
16004	Česká Lípa hl.n.	Svor	17,3	8	138,4	27	467,1	30	519,0	28	484,4	23	397,9	116	2 006,8	2 006,8	0,0	845
1186	Nový Bor	Šluknov	43,8	17	744,6	91	3 985,8	91	3 985,8	92	4 029,6	73	3 197,4	364	15 943,2	4 804,8	11 138,4	845
1190	Nový Bor	Šluknov	43,8	17	744,6	91	3 985,8	91	3 985,8	92	4 029,6	73	3 197,4	364	15 943,2	4 804,8	11 138,4	845
1192	Nový Bor	Šluknov	43,8	10	438,0	41	1 795,8	45	1 971,0	42	1 839,6	35	1 533,0	173	7 577,4	2 283,6	5 293,8	845
1194	Nový Bor	Rumburk	33,8	17	574,6	91	3 075,8	91	3 075,8	92	3 109,6	73	2 467,4	364	12 303,2	4 804,8	7 498,4	845
1196	Nový Bor	Rumburk	33,8	15	507,0	91	3 075,8	91	3 075,8	92	3 109,6	73	2 467,4	362	12 235,6	4 778,4	7 457,2	845
1198	Nový Bor	Svor	5,1	15	76,5	91	464,1	91	464,1	92	469,2	73	372,3	362	1 846,2	1 846,2	0,0	845
16010	Rumburk	Šluknov	10,0	7	70,0	50	500,0	46	460,0	50	500,0	38	380,0	191	1 910,0	0,0	1 910,0	845
1187	Rumburk	Svor	28,7	9	258,3	64	1 836,8	61	1 750,7	64	1 836,8	50	1 435,0	248	7 117,6	2 008,8	5 108,8	845
1187	Svor	Nový Bor	5,1	15	76,5	90	459,0	91	464,1	92	469,2	73	372,3	361	1 841,1	1 841,1	0,0	845
1189	Rumburk	Nový Bor	33,8	17	574,6	91	3 075,8	91	3 075,8	92	3 109,6	73	2 467,4	364	12 303,2	4 804,8	7 498,4	845
1191	Svor	Nový Bor	5,1	17	86,7	91	464,1	91	464,1	92	469,2	73	372,3	364	1 856,4	1 856,4	0,0	845
1195	Šluknov	Nový Bor	43,8	17	744,6	91	3 985,8	91	3 985,8	92	4 029,6	73	3 197,4	364	15 943,2	4 804,8	11 138,4	845
1197	Šluknov	Nový Bor	43,8	10	438,0	41	1 795,8	45	1 971,0	42	1 839,6	35	1 533,0	173	7 577,4	2 283,6	5 293,8	845
1199	Šluknov	Nový Bor	43,8	17	744,6	91	3 985,8	91	3 985,8	92	4 029,6	73	3 197,4	364	15 943,2	4 804,8	11 138,4	845
16001	Rumburk	hranice LK/SČK	72,0	15	1 080,0	91	6 552,0	91	6 552,0	92	6 624,0	73	5 256,0	362	26 064,0	18 606,8	7 457,2	845
16003	Svor	Česká Lípa hl.n.	17,3	15	259,5	91	1 574,3	91	1 574,3	92	1 591,6	73	1 262,9	362	6 262,6	6 262,6	0,0	845
16011	Šluknov	Rumburk	10,0	7	70,0	50	500,0	46	460,0	50	500,0	38	380,0	191	1 910,0	0,0	1 910,0	845
Období				15.-31.12.2019		1.1.-31.3.2020		1.4.-30.6.2020		1.7.-30.9.2020		1.10.-12.12.2020		GVD 2019/20 celkem		LK	ÚK	
Celkem				Vlkm	11 041,5	Vlkm	61 291,8	Vlkm	61 293,5	Vlkm	61 934,8	Vlkm	49 251,6	Vlkm	244 813,2	145 723,2	99 090,0	

Dopravní výkon ve vlkm za období od 15.12.2019 do 12.12.2020 celkem

244 813,2

Z toho v kalendářním roce 2019

11 041,5

Z toho v kalendářním roce 2020

233 771,7

Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2019/2020

672,6

LK = Liberecký kraj

ÚK = Ústecký kraj

Seznam soupravových vlaků

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	Dnů jízdy	Vlkm	Linka	Od vlaku / na vlak	Vozidlo
16041	Česká Lípa hl.n. (4:28)	Doksy (4:41)	15,7	248	3 893,6	R22	16000	845

Příloha č. 2

Vychází dopravní model_ Rozsah výkonů dle vlaků a tratí - referenční výkon

Doplňkové výkony linka R21 a R22

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	GVD 2019/20 celkem	
				Dnů jízdy	Vlkm
9562	Mladá Boleslav hl.n.	Turnov	31,7	362	11 475,4
1150	Turnov	Železný Brod	14,9	364	5 423,6
1150	Železný Brod	Tanvald	17,7	114	2 017,8
5491	Železný Brod	Semily	6,8	250	1 700,0
26274	Železný Brod	Tanvald	17,7	250	4 425,0
1146	Turnov	Tanvald	32,6	364	11 866,4
1140	Mladá Boleslav hl.n.	Turnov	31,7	311	9 858,7
1141	Turnov	Mladá Boleslav hl.n.	31,7	311	9 858,7
1143	Tanvald	Turnov	32,6	311	10 138,6
1145	Tanvald	Turnov	32,6	53	1 727,8
5490	Semily	Železný Brod	6,8	250	1 700,0
1151	Tanvald	Turnov	32,6	364	11 866,4
9581	Turnov	Mladá Boleslav hl.n.	31,7	362	11 475,4
6000	Doksy	Česká Lípa hl.n.	15,7	250	3 925,0
6000	Česká Lípa hl.n.	Svor	17,3	364	6 297,2
6000	Svor	Rumburk	28,7	250	7 175,0
1992	Nymburk hl.n.	Mladá Boleslav hl.n.	30,0	362	10 860,0
1992	hranice SČK/LK	Svor	43,3	362	15 674,6
1110	Nový Bor	Rumburk	33,8	364	12 303,2
1112	Nový Bor	Rumburk	33,8	364	12 303,2
6098	Nový Bor	Rumburk	33,8	156	5 272,8
1104	Nový Bor	Rumburk	33,8	364	12 303,2
1102	Nový Bor	Rumburk	33,8	362	12 235,6
1100	Česká Lípa hl.n.	Svor	17,3	362	6 262,6
1929	Mladá Boleslav město	Nymburk hl.n.	33,4	362	12 090,8
1101	Rumburk	Svor	28,7	250	7 175,0
1101	Svor	Nový Bor	5,1	364	1 856,4
1103	Rumburk	Nový Bor	33,8	364	12 303,2
1113	Svor	Nový Bor	5,1	364	1 856,4
1107	Rumburk	Nový Bor	33,8	364	12 303,2
6099	Rumburk	Nový Bor	33,8	156	5 272,8
1111	Rumburk	Nový Bor	33,8	364	12 303,2
6021	Rumburk	hranice LK/SČK	72,0	362	26 064,0
6083	Svor	Česká Lípa hl.n.	17,3	362	6 262,6
Období			GVD 2019/20 celkem		
Celkem			Vlkm	295 633,8	
Referenční dopravní výkon ve vlkm celkem			295 633,8		
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm			812,2		

11 Vzdálenosti

6,7

x

x

x,7

x,6

pouze + (1143 + 1145 dohromady)

x

objednávka LK v úseku Tanvald -

x

x

11 je jen v referencím

11

5,6,7

10

10

11

x

5,6,7

10

10

Vzdálenosti

Linka R22		
Kolín - Nymburk hl.n.	24,2	Stc
Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.	30	Stc
Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou	9,7	Stc
Bakov nad Jizerou - (Bezděz) - km 18,9	18,6	Stc
km 18,9 - (Okna) - Doksy	10,3	Lbc
Doksy - Česká Lípa hl.n.	15,7	Lbc
Česká Lípa hl.n. - Nový Bor	12,2	Lbc
Nový Bor - Svor	5,1	Lbc
Svor - (N.Huť v Luž.Horách) - km 70,3	8,1	Lbc
km 70,3 - (Jedlová) - Rumburk	20,6	Ust
Rumburk - Šluknov	10	Ust

Linka R21		
Mladá Boleslav hl.n. - km 98,1	25,7	Stc
km 98,1 - Turnov	6,0	Lbc
Turnov - Železný Brod	14,9	Lbc
Železný Brod - Tanvald	17,7	Lbc

Železný Brod - Semily	6,8
-----------------------	-----

Seznam soupravových vlaků

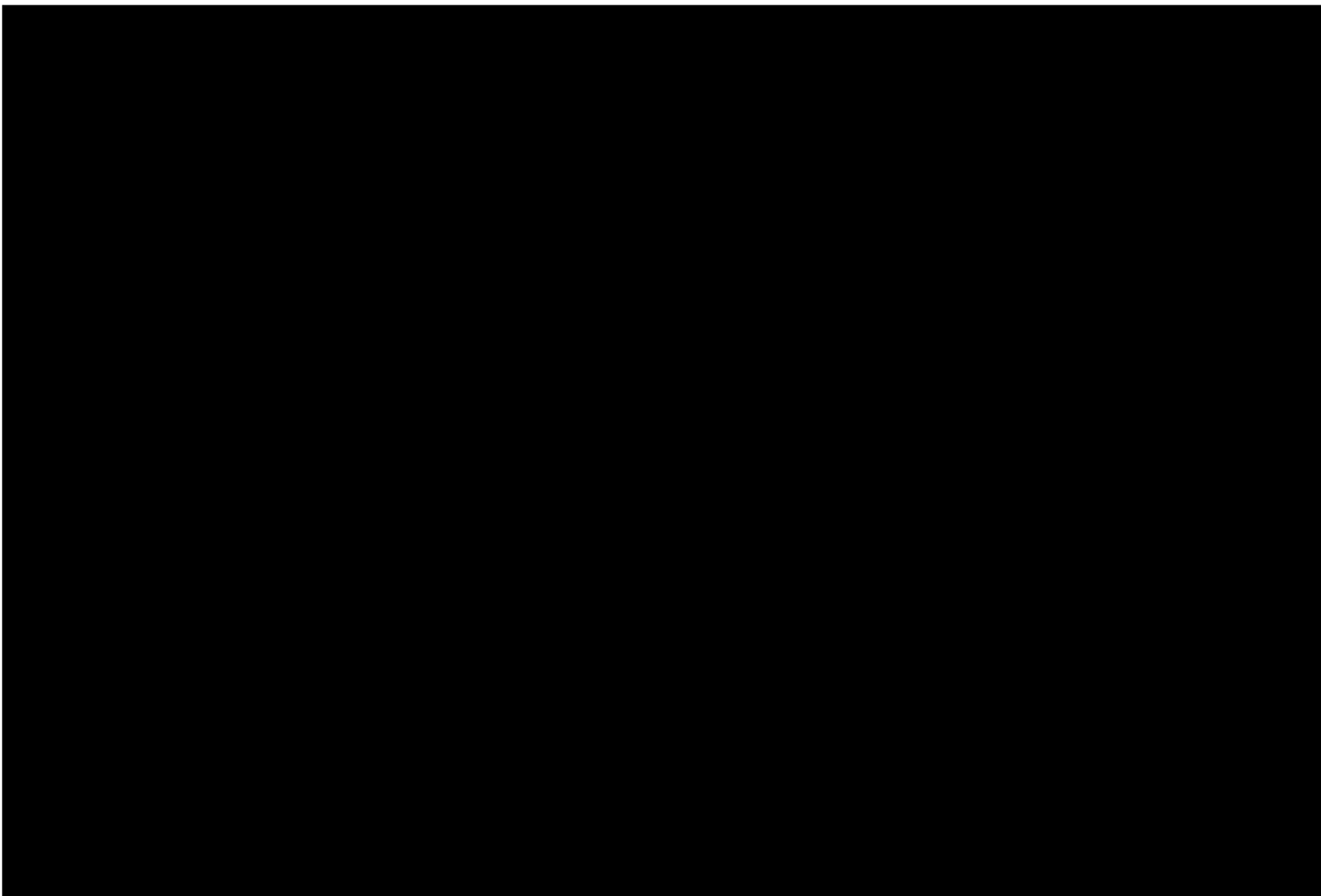
Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	Dnů jízdy	Vlkm	Linka	Od vlaku / na vlak	Vozidlo
16041	Česká Lípa hl.n. (4:28)	Doksy (4:41)	15,7	248	3 893,6	R22	16000	845

Výchozí finanční model - na základě výchozího dopravního modelu
Provozní soubor: doplňkové výkony k rychlíkovým linkám R21 a R22

Příloha č. 3

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o.

Objednatel: Liberecký kraj



Příloha č.4

Výše infrastrukturních poplatků dle vzorového jízdního řádu
 zdroj SŽDC: Prohlášení o dráze celostátní a regionální (platné pro jř 2018)

I. Cena za použití dráhy

Výsledná cena za použití dráhy jízdy vlaku pro konkrétní vlak na trati dané kategorie se vypočítá podle následujícího cenového modelu:

$$C = L \times Z \times K \times Px \times S1 \times S2$$

kde:

- C = cena za použití dráhy jízdy vlaku
- L = délka jízdy vlaku (viz článek II.2)
- Z = základní cena (viz článek II.3)
- K = koeficient kategorie tratě (viz článek II.4)
- Px = produktový faktor (P1 až P5 – viz článek II.5)
- S1 až S2 = specifické faktory (viz článek II.6)

Linka L13	Vzdálenosti L (km)	Základní cena Z (Kč/vlkm)	Kategorie dráhy*	Koeficient kategorie trati K	Produktový faktor Px**	Specifický faktor S1***	Specifický faktor S2****
Liberec - Turnov	36,4	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Turnov - Železný Brod	14,9	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Železný Brod - Semily	6,8	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Semily - (Bělá i St.P.) - 88,4 km	13,9	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
88,4 km - Stará Paka	3,5	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Stará Paka - (Ústí u St.P.) - 70,0 km	3,8	21,5	5	0,71	1,00	0,49	1,00
70,0 km - (Sýřenov) - Lomnice nad Popelkou	5,5	21,5	5	0,71	1,00	0,49	1,00
Stará Paka - Nová Paka	4,4	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Turnov - (Rovensko p.T.) - 15,8 km	13,4	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
15,8 km - (Seminova Lhota) - Jičín	15,8	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00

Linka L18	Vzdálenosti L (km)	Základní cena Z (Kč/vlkm)	Kategorie dráhy*	Koeficient kategorie trati K	Produktový faktor Px**	Specifický faktor S1***	Specifický faktor S2****
Tanvald - Železný Brod	17,7	21,5	5	0,71	1,00	0,49	1,00

Doplňkové výkony R21	Vzdálenosti L (km)	Základní cena Z (Kč/vlkm)	Kategorie dráhy*	Koeficient kategorie trati K	Produktový faktor Px**	Specifický faktor S1***	Specifický faktor S2****
Mladá Boleslav hl.n. - km 98,1	25,7	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
km 98,1 - Turnov	6	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Turnov - Železný Brod	14,9	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Železný Brod - Tanvald	17,7	21,5	5	0,71	1,00	0,49	1,00

Doplňkové výkony R22	Vzdálenosti L (km)	Základní cena Z (Kč/vlkm)	Kategorie dráhy*	Koeficient kategorie trati K	Produktový faktor Px**	Specifický faktor S1***	Specifický faktor S2****
Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou	9,7	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Bakov nad Jizerou - (Bezděz) - km 18,9	18,6	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
km 18,9 - (Okna) - Doksy	10,3	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Doksy - Česká Lípa hl.n.	15,7	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Česká Lípa hl.n. - Nový Bor	12,2	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Nový Bor - Svor	5,1	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Svor - (N.Hut v Luž.Horách) - km 70,3	8,1	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
km 70,3 - (Jedlová) - Rumburk	20,6	21,5	4	0,88	1,00	0,49	1,00
Rumburk - Sluknov	10	21,5	5	0,71	1,00	0,49	1,00

* Kategorie dráhy z pohledu ceny za použití dráhy jízdy vlaku podle přílohy "C" Prohlášení o dráze

** Produktový faktor P1 - osobní doprava

*** Hodnoty specifického faktoru odpovídají vlaku složeného z jedné soupravy s hmotností v intervalu 50 - 99 tun

Specifický faktor S1 pro další hmotnostní intervaly

Hmotnostní interval (t)	Hodnota S1
do 49	0,42
50 - 99	0,49
100 - 199	0,59
200 - 299	0,76

**** Specifický faktor S2 - vybavení činného hnacího vozidla ve vlaku zabezpečovacím zařízením ETCS Level 2 a vyšší

Vybavenost	Hodnota S2
nevybavené vozidlo	1,00
vybavené vozidlo	0,95

II. Cena za přidělení kapacity dráhy

Cena za přidělení kapacity dráhy se počítá podle následujícího vzorce:

$$Cena = K1 + K2 \times \text{Délka trasy} + K3 \times \text{Počet dnů jízdy [Kč]}$$

kde:

- K1 = sazba za zpracování a určení jízdního řádu a přidělení kapacity dráhy [Kč]
- K2 = sazba za konstrukci vlakové trasy [Kč/km]
- K3 = sazba za den přidělení vlakové trasy [Kč/den]
- Délka trasy = vzdálenost přidělené trasy mezi výchozím a cílovým bodem trasy na železniční síti, kde SŽDC plní roli provozovatele dráhy, resp. přidělece kapacity [km]
- Počet dnů jízdy = počet dnů, na které je příslušná trasa přidělena [den]

Cena za přidělení kapacity dráhy (Kč)

Produkt	K1	K2	K3
RJ: řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1 700,00	8,00	10,00
PJ: pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1 700,00	10,00	20,00
ZJ: žádost o přidělení kapacity dráhy do pravidelné změny jízdního řádu	1 700,00	10,00	20,00
N3: žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny“	100,00	0,00	70,00
P3: žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny“	10,00	0,00	160,00

III. Ostatní infrastrukturní poplatky

Ostatní poplatky nebyly v kalkulaci úhrady za použití dopravní cesty a ostatní infrastruktury uvažovány.

Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 5

Provozní soubor: doplňkové výkony k rychlíkovým linkám R21 a R22

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o.

Objednatel: Liberecký kraj

