

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO

číslo smlouvy Objednatele: **E650-S-741/2019**
číslo smlouvy Zhotovitele: **192012**

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384
Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO 70994234, DIČ CZ70994234

organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,
zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky

kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: VIAMONT Servis a.s.
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí n.L.,
oddíl B, vložka 1015
Ústí nad Labem, Mařákova 3079/2, Ústí nad Labem-centrum,
400 01 Ústí nad Labem
IČO 25021851, CZ25021851

František Sobotka, předseda představenstva
Ing. Jiří Wagner, místopředseda představenstva
Eva Hadravová, MSc., MBA, člen představenstva
Společnost zastupuje každý člen představenstva samostatně

bankovní spojení: XXXX

kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:
VIAMONT Servis a.s., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem

Úvodní ustanovení

- 1.1. Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem **„Oprava přejezdů v obvodu ST Ústí n.L.“**, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: **65019013** uzavřely dne 05. 03. 2019 Smlouvu o dílo a dne 24. 10. 2019 Dodatek č. 1 (dále jen „Smlouva o dílo“).
- 1.2. Smluvní strany se, v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listu č. 1 a ve smyslu článku 8.7. Smlouvy o dílo, dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 2 (dále jen „Dodatek“).
- 1.3. Tento Dodatek představuje dohodu smluvních stran, která se nepovažuje za podstatnou změnu předmětu plnění Smlouvy o dílo ve smyslu s ust. § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Předmět dodatku

- 2.1. Článek 2.2. Smlouvy o dílo, Předmět díla, se doplňuje o nový odstavec c) takto:
„c) *Změnový list stavby č. 1.*“
- 2.2. Článek 3.1. Smlouvy o dílo, Cena díla (bez DPH) se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
„3.1. *Cena díla činí **15 600 057,94 Kč bez DPH.***“
- 2.3. Rekapitulace vývoje ceny díla:
- | | |
|--|-------------------------|
| Cena díla bez DPH dle základní Smlouvy o dílo: | 14 541 814,99 Kč |
| Cena Dodatku bez DPH (vícepráce) | + 1 860 648,75 Kč |
| Cena Dodatku bez DPH (méněpráce): | - 802 405,80 Kč |
| Nová cena díla bez DPH (základní + vícepráce – méněpráce) | 15 600 057,94 Kč |

Závěrečná ujednání

- 3.1. Ostatní články a ujednání Smlouvy o dílo, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.
- 3.2. Tento Dodatek je sepsán ve třech vyhotoveních, po dvou obdrží objednatel, jedno vyhotovení zhotovitel.
- 3.3. Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Přílohy

Změnový list stavby č. 1 včetně Soupisu prací

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne 12. 12. 2019

V Ústí nad Labem dne 09. 12. 2019

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel

Ing. Jiří Wagner

místopředseda představenstva
VIAMONT Servis a.s.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

1 Název zakázky (akce):

Oprava přejezdů v obvodu ST Ústí n.L.

Číslo veřejné zakázky*: 65019013

Pořadové číslo změnového listu: ZL č.1

Zdůvodnění a popis změny:

P2941 – Mělník – Mlazice

Při zadání rozsahu opravných prací byl stanoven rozsah nutné výměny plochy AB. V době zahájení prací však došlo vlivem silniční dopravy a klimatických podmínek k rozšíření plochy poškozeného živičného povrchu přilehlé komunikace.

P2995 – Děčín Staré Město – II/261

Z důvodu úpravy plynulého napojení komunikace na nově zřizovanou konstrukci přejezdu bylo nutné provést úpravu GPK 1. a 2. TK v celém přilehlém oblouku. Tato změna vyvolala nutnost většího rozsahu úpravy GPK a dodávky šterku. Změnou výškového a směrového řešení komunikace byla vyvolána nutnost rozšířit přejezdovou konstrukci, doplnit odvodnění komunikace o podélné odvodnění, aby nedocházelo k zatékání srážkových vod do žel. svršku v místě nástupiště zastávky Děčín Staré město a upravit živičný povrch. Z důvodu požadavků MÚ Děčín a IZS Děčín bylo nutno v rámci uzavírky komunikace zajistit pracovníky pro řízení provozu na objízdné trase k zaručení plynulého průjezdu vozidel složek IZS.

P1936 – Ústí n/L - západ Průmysl. kolej - m.k.(ul. Tovární)

Při přípravě veřejné zakázky nebylo možno zjistit skutečný stav kolejového roštu v místě žel. přejezdu. Při zpracování zadávací dokumentace se jevila přejezdová konstrukce jako prvková. Během prací se však ukázalo, že se jedná o monolitický beton. Dále se ukázalo, že šterkové lože pod touto konstrukcí je silně zbahnělé. Z tohoto důvodu bylo stávající kolejové lože zcela vyměnit. Vzhledem k zastiženým poměrům na tělese železničního spodku bylo dohodnuto z důvodu prodloužení životnosti kolejového roštu místo dřevěných prážců použít betonové užití a tím pádem změnit konstrukci přejezdu.

P2053 – Žalany – II/258

Při přípravě veřejné zakázky bylo předpokládáno použití užitých kolejnic ze zásob objednatele. Během prací se ukázalo, že objednatel nedisponuje kolejnicemi potřebných délek (vycházely svary v přejezdové konstrukci). Pro nápravu tohoto stavu došlo k posunům těchto kolejnic, což si vyžádalo doplnění o další kolejnicové vložky (více svarů). Při zadání rozsahu opravných prací byl stanoven rozsah nutné výměny plochy AB. V době zahájení prací však došlo vlivem silniční dopravy a klimatických podmínek k rozšíření plochy poškozeného živičného povrchu přilehlé komunikace.

Projednáno s náměstkem pro provoz infrastruktury:**

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO NE

* uvedené v registru VZ

**datum projednání s NPI

Finanční vyjádření změny v Kč:

| Rekapitulace soupisu prací | Vícepráce [Kč] | Méněpráce [Kč] |
|--|-------------------|-------------------|
| P2941 – Mělník - Mlázice | | |
| Vícepráce 1.Tk | | |
| Pol.č.3 - Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. | XXXX | |
| Pol.č.27 - Zřízení konstrukce vozovky asphaltobetonové s podkladní, ložní a obrušnou vrstvou tloušťky do 20 cm. | XXXX | |
| Pol.č.28 – Asphaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva | XXXX | |
| Pol.č.35 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km | XXXX | |
| Pol.č.33 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km | XXXX | |
| Pol.č.39 - Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku | XXXX | |
| Vícepráce 2.Tk | | |
| Pol.č.3 - Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. 6 557,50 | XXXX | |
| Pol.č.27 - Zřízení konstrukce vozovky asphaltobetonové s podkladní, ložní a obrušnou vrstvou tloušťky do 20 cm. | XXXX | |
| Pol.č.28 – Asphaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva | XXXX | |
| Pol.č.35 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km | XXXX | |
| Pol.č.33 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km | XXXX | |
| Pol.č.39 - Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku | XXXX | |
| P2995 – Děčín Staré Město – II/261 | | |
| Méněpráce 1.Tk | | |
| Pol.č.21 - Výměna kolejnicových pásů stávající upevnění tv. S49 rozdělení "d" | | XXXX |
| Pol.č.32 - Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | | XXXX |
| Vícepráce 1.Tk | | |
| Pol.č.6 - Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI | XXXX | |
| Pol.č.27 - Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49. | XXXX | |
| Pol.č.31 - Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | XXXX | |
| Pol.č.33 - Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. | XXXX | |
| Pol.č.44 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 60 km | XXXX | |
| Méněpráce 2.Tk | | |
| Pol.č.20 - Kolejnice užití tv. UIC60 | | XXXX |
| Pol.č.32 - Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | | XXXX |

| | | |
|--|------|------|
| Vícepráce 2.Tk | | |
| Pol.č.2 - Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. | XXXX | |
| Pol.č.6 - Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI | XXXX | |
| Pol.č.31 - Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | XXXX | |
| Pol.č.33 - Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. | XXXX | |
| Pol.č.34 - Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení horské vpusti staveništní prefabrikát | XXXX | |
| Pol.č.37 - Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. | XXXX | |
| Pol.č.38 - Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva | XXXX | |
| Pol.č.44 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 60 km | XXXX | |
| Pol.č.43 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km | XXXX | |
| Pol.č.46 - Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku | XXXX | |
| Pol.č.47 - Poplatek za recyklaci odpadu | XXXX | |
| Vícepráce VRN – 1. + 2.Tk | | |
| Pol.č.1 - Geodetické práce Geodetické práce před opravou | XXXX | |
| Pol.č.2 - Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy | XXXX | |
| Pol.č.3 - Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy | XXXX | |
| Pol.č.7 - Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky | XXXX | |
| P1936 – Ústí n/L - západ Průmysl. kolej - m.k.(ul. Tovární) | | |
| Méněpráce Tk | | |
| Pol.č.3 - Demontáž dílů záďlažbové přejezdové konstrukce vnějšího panelu. | | XXXX |
| Pol.č.4 - Demontáž dílů záďlažbové přejezdové konstrukce vnitřního panelu | | XXXX |
| Pol.č.16 - Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm | | XXXX |
| Pol.č.17 - Součásti upevňovací s antikorozií úpravou matice M24 | | XXXX |
| Pol.č.18 - Součásti upevňovací s antikorozií úpravou kroužek pružný dvojitý Fe 6 | | XXXX |
| Pol.č.19 - Součásti upevňovací s antikorozií úpravou svěrka ŽS 4 úprava pro žlábek z kolejnic | | XXXX |
| Pol.č.20 - Součásti upevňovací s antikorozií úpravou šroub svěrkový RS 1 (M22x80) | | XXXX |
| Pol.č.22 - Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 | | XXXX |
| Pol.č.23 - Podkladnice žebrová tv. S4 dvojitá | | XXXX |
| Pol.č.24 - Podkladnice žebrová tv. S4 | | XXXX |
| Vícepráce Tk | | |
| Pol.č.R - Bourání základů z betonu železového | XXXX | |

| | | |
|---|---------------------|----------------------|
| Pol.č.41 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km | XXXX | |
| Pol.č.43 - Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů | XXXX | |
| Pol.č.R - Pražce betonové užitě PB2 | XXXX | |
| Pol.č.20 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 30 km | XXXX | |
| Pol.č. R - Válcovaný profil tvaru "L" 110*110*10 | XXXX | |
| Pol.č.34 - Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. | XXXX | |
| Pol.č.41 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km | XXXX | |
| P2053 – Žalany – II/258 | | |
| Méněpráce Tk | | |
| Pol.č.24 - Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49. | | XXXX |
| Vícepráce Tk | | |
| Pol.č.23 - Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49. | XXXX | |
| Pol.č.33 - Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. | XXXX | |
| Pol.č.34 - Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva | XXXX | |
| Pol.č.39 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km | XXXX | |
| Pol.č.42 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 200 km | XXXX | |
| Celkem | 1 860 648,75 | 802 405,80 |
| Cena dle SOD | | 14 541 814,99 |
| Cena díla včetně předchozích Dodatků | | 14 541 814,99 |
| Cena díla po změně dle Dodatku | | 15 600 057,94 |

| Rekapitulace soupisu prací | Vícepráce [%] | Méněpráce [%] |
|--|----------------------|----------------------|
| Cena změn vyjádřená v % z ceny SOD | 12,80% | 5,52% |
| Cena změn z předchozích Dodatků vyjádřená v % z ceny SOD | 0,0% | 0,0% |
| Celková cena změn včetně Dodatku vyjádřená v % z ceny SOD | 12,80% | 5,52% |

1/ Návrh změny vypracoval*:

Jméno: **XXXX**

Datum: 06. 12. 2019

Podpis:

2/ Stanovisko TDS:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 06. 12. 2019

Podpis:

3/ Stanovisko přednosty odborné správy: **Doporučuji**

Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 06. 12. 2019

Podpis:

4/ Stanovisko NPI OŘ Ústí n.L.: **Doporučuji**

Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 09. 12. 2019

Podpis:

5/ Stanovisko ředitele OŘ Ústí n.l.: **Schvaluji**

Neschvaluji

Jméno: **Ing. Kašpar Martin.....** Datum: 09. 12. 2019

Podpis:

(razítko)

Příloha změnového listu:

Soupis prací

Vyjádření NPI se schválením změnového listu

* jméno, funkce, organizace/firma

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 532044

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4c674cd0-64e4-464e-b424-f857f1c2c3fc

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří VODOCHODSKÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.12.2019 13:03:01



aa30d653-e3ee-4bff-a92c-d0bd7d777744