**Aktivní a systémové řešení dopravy v klidu**

**ZADÁNÍ**

Toto „Zadání“ je přílohou Smlouvy o dílo, jejímž předmětem je zpracování dokumentu „Aktivní a systémové řešení dopravy v klidu“ (dále jen Řešení dopravy v klidu) a blíže specifikuje dílo.

Zadavatel v tomto zadání stanovuje své požadavky na řešení v obecné rovině. Vytipování a vyřešení konkrétních prvků a celé konstrukce řešení dopravy v klidu se očekává od řešitele, tj. od zhotovitele koncepce. Zadání objednatele je postaveno jednoznačně a určitě - jde o řešení dopravy v klidu pro celé území města Karlovy Vary. Je na řešiteli, aby navrhl a zdůvodnil, jaký druh parkování je pro kterou lokalitu vhodný, v jakém poměru, v jaké nejvhodnější kombinaci.

Pokud se v tomto dokumentu zmiňují jednotlivá konkrétní území, která se mají řešit, je nutno to vnímat jako příklad (důraz), nikoli jako výlučné územní nasměrování zadání.

## Všeobecné požadavky na řešení dokumentu

* Předmětem řešení dokumentu je stanovení střednědobé a dlouhodobé strategie a systému plánování a řízení dopravy v klidu. Jde o způsob jejího organizování a formu institucionalizace, financování, technického zabezpečení, zapojení soukromých aktivit a další aspekty.
* Prohloubení a upřesnění návrhů týkajících se řešení dopravy v klidu na území města KV, uvedených v Plánu udržitelné městské mobility a Generelu dopravy Karlovy Vary (Udimo s.r.o., 2019)
* Navržení konkrétních systémových  opatření a postupu jejich realizace (akční plán) pro horizont k roku 2023  a k roku 2030
* Navržení způsobu institucionalizace a managementu systému parkovaní v intravilánu města podle návrhu Plánu udržitelné městské mobility a Generelu dopravy Karlovy Vary – definování a způsob implementování konkrétních cílů s ohledem na  provázanost, harmonogram, finanční, technická a  provozní zajištění kontrolních opatření v rámci legislativy pro období do roku 2023
* Navržený způsob řešení dopravy v klidu bude členěn a vymezen (v mapovém podkladu, případně jmenovitě po čtvrtích či ulicích) následovně v přímé vazbě na:
	+ § 23 odst. 1 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
	+ § 23 odst. 1 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
	+ § 19 odst. 1) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
	+ § 25 odst. 6 písm. c bod 4. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
	+ Parkování na zpoplatněných parkovištích mimo místní komunikace
	+ Parkovací objekty (parkovací domy)
	+ Záchytná parkoviště.
* Ke všem variantám řešení dle zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů bude zpracováno vzorové řešení místní úpravy provozu a to s odkazem na § 77 zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ve vazbě na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
* Zhodnocení ekonomiky systému ve vazbě na  implementaci na postupná opatření pro koncepční celostní  realizaci dopravy v klidu v období do roku 2023 a 2030 včetně bilance nákladů a výnosů
* Navržení systému  tarifního režimu  zpoplatnění za parkování a kontroly jeho dodržovaní
* Navržení způsobu koordinace opatření dopravy v klidu  s optimalizačním řešením a rozvojem MHD
* Navržení závazných  územních zásad dopravy v klidu  a dopravních pravidel pro celé území města, se zvláštním zřetelem na dále uvedené lokality.
* Navržení řešení  systému dopravy v klidu, inteligentního naváděcího systém parkování, P+G (rámec ITS, nízko emisní zóna centrum města)
* Navržení způsobu zapojení soukromé nabídky do systému parkování.
* Navržení opatření směřujících k rozvoji rezidentního zabezpečeného parkování ve všech obytných čtvrtích města a k legalizaci stavu parkování a odstavování vozidel dopravně organizačními opatřeními, případně výstavbou parkovacích objektů v místech stávajících parkovacích ploch
* Navržení opatření k zajištění dlouhodobého parkovaní všech skupin  obyvatel včetně zaměstnanců ve městě
* Navržení systému pro krátkodobé parkovaní pro  návštěvníky města   ve vazbě  na dostupnost turisticky atraktivního  území v zóně  UNESCO
* Navržení střednědobé strategie a navržení opatření  pro zvýšení  komfortní  nabídky  parkovacích kapacit v konkrétních lokalitách mimo centrum města s vazbou na dopravní obsluhu MHD, lokality budou upřesňovány v průběhu zpracování.
* Popis očekávaných problémů při zavádění navrhovaných opatření včetně možné prezentace a argumentace plánovaných změn obyvatelům města.

## Vymezení hlavních podmínek řešení dokumentu

Cílem pořízení dokumentu je regulace dopravy, která má umožnit zájemcům o odstavování a parkování vozidel uspokojení jejich potřeb, avšak prioritně bez omezení parkování rezidentů – občanů, vlastníků nemovitostí a osob firem s místem nebo sídlem podnikání v dané lokalitě. - širšího centra města včetně k centru přilehlých oblastí Rybář, Tuhnic a Drahovic s kompaktní městskou (uliční) zástavbou,

- lázeňské zóny města vč. souvisejících lokalit (VÚML a památková rezervace)

- obytných oblastí a lokálních center s vícepodlažní a koncentrovanou zástavbou, zejm. v Rybářích, Tuhnicích, Staré Roli, Drahovicích, Bohaticích, Doubí a Dvorech.

* Při Řešení dopravy v klidu je nutno respektovat požadavek na snížení dopravy v centru města a v lázeňském území, zejm. definováním příslušných legislativně technických opatření, a to s ohledem na Statut lázeňského místa, neboť stávající systém povolování vjezdu do lázeňského území skrze místní poplatek postrádá jakýkoliv regulační prvek.
* V dílčích krocích konzultovat zpracovávané Řešení dopravy v klidu s objednatelem a s jeho příslušnými útvary.
* Projednání Řešení dopravy v klidu s příslušným orgánem Policie České republiky.

## Přehled jmenovitých konkrétních požadavků na řešení dokumentu

BUDOVÁNÍ, ROZVOJ NABÍDKY ZÁCHYTNÝCH PARKOVIŠŤ (SYSTÉM P+G, P+R), VČETNĚ NAVÁDĚCÍHO SYSTÉMU

* Konkrétní a úplné řešení bilanční analýzy, řešení doplněni nabídky a technického zajištěni systému záchytných parkovišť po obvodu centra města a lázeňské oblasti, s motivací naváděni vozidel na kapacitní krátkodobá parkoviště i zaměstnanecká (dlouhodobá) parkoviště. Doporučena je tzv. dvojúrovňová regulace. Opatřeni musí byt věcně i časově koordinována.

ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU V CENTRU MĚSTA, LÁZEŇSKÉ ZÓNĚ A v NAVAZUJÍCÍM ÚZEMÍ (ŠIRŠÍ CENTRUM), VČETNĚ NAVÁDĚNÍ VOZIDEL

* Důraz dokumentu je na řešení území:
* širšího centra města včetně k centru přilehlých oblastí Rybář, Tuhnic a Drahovic, s kompaktní městskou (uliční) zástavbou,
* lázeňské zóny města vč. souvisejících lokalit (VÚML a památková rezervace),
* obytných oblastí a lokálních center s vícepodlažní zástavbou, zejm. v Rybářích, Tuhnicích Staré Roli, Drahovicích, Bohatících a Dvorech.
* Příklady lokalit pro umístění koncentrovaných kapacit pro dopravu v klidu jsou Dolní Kamenná, Západní, budoucí lokalita IDT, Polská, u Galerie umění (Goethova stezka) a KOME. Tato příkladová konkretizace lokalit zadavatelem vyplývá ze zpracovaného Generelu dopravy.
* Předpokládá se konkrétní a úplné řešení (dotvoření) parkovacího systému na území centra města, v lázeňském území a v dalších navazujících oblastech. Konkrétní návrh (výkres, popis) pro záchytná parkoviště (systémy P+G, P+R) i naváděcí systém. Řešení kapacit dopravy v klidu mj. např. v prostoru čerpací stanice Pobřežní, v Polské, v lokalitě Na Vyhlídce, v návaznosti na sledovanou lanovou dráhu Tři kříže, lokality nábř. Palacha, U galerie umění, u KOME, u výměníku Pod Jelením Skokem, na Husově nám. a dalších.
* Konkrétní a úplné systémové řešení odstavováni dodávek a lehkých nákladních vozidel do 3,5t ve všech obytných oblastech města, přednostně v rámci řešeni obytných lokalit. Pro tato vozidla vymezit část kapacity ze zabezpečeného i volného parkovaní na okraji obytných oblasti. Upřednostňujeme zabezpečené odstavováni vozidel.
* podpora systému car sharing

REALIZACE REZIDENTNÍCH A ABONENTNÍCH ZÓN V CENTRU MĚSTA A LÁZEŇSKÉ ZÓNĚ, VČETNĚ BEZPROSTŘEDNĚ NAVAZUJÍCÍHO ÚZEMÍ

* Konkrétní a úplné řešení kapacit dopravy v klidu v rezidentních oblastech (nejvíce „postižených“ uživatelskými skupinami zaměstnanec a turista - návštěvník) jak v centru města a jeho okolí, tak i na území lázeňské zóny. Příklady lokalit s největšími disproporcemi jsou zejména lázeňské území, celé širší centrum města, lokální centra a koncentrovaná zástavba v Tuhnicích, Rybářích, Drahovicích a ve Staré Roli.
* Nezbytnou součásti opatření je revize krátkodobého parkovaní, zejm. u těchto nejvíce exponovaných lokalit - v území širšího centra města a lokálních center jednotlivých městských částí a sídelních celků s koncentrovanou zástavbou.
* Řešení zapojeni soukromé nabídky v rámci městské koncepce dopravy v klidu.
* Při řešeni lázeňského území je nutná věcná a časová koordinace s opatřeními pro zklidnění dopravy, která jsou obsažena v GD.

ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU V LOKALITÁCH BYDLENÍ MĚSTSKÉHO TYPU

* Konkrétní a úplné řešení systému odstavováni vozidel v lokalitách bydlení, konkrétní a úplné řešení bilančních analýz těchto lokalit. Harmonizace nabídky a poptávky rezidentních stání, doplnění kapacit dopravy v klidu v těchto lokalitách. Harmonizace nabídky a poptávky musí zohlednit demografické změny a vývoj automobilizace. Zapojit soukromý sektor.
* Cílem je vedle uspokojení poptávky také postupné eliminování vozidel odstavovaných v rozporu s legislativou, především s ohledem na zajištění dopravní dostupnosti území vozidly IZS.
* Budování nabídky rezidentních stání v lokalitách bydlení. Konkrétní (územně, prostorově a kapacitně definovaný) návrh doplnění kapacit zařízení dopravy v klidu. Technické zajištění. Zapojeni soukromého sektoru. Upřednostňuje se uplatnění zabezpečených parkovacích ploch.
* Konkrétní řešení nově navrhovaných kapacit dopravy v klidu (výkres, popis, na úrovni rozvahy - předstupeň studie)
* Neopomenout lokality sídl. Stará Role, Rybáře, Drahovice, Bohatice, Dvory a Tuhnice, kde je vysoký podíl vozidel odstavených v rozporu s legislativou.
* Pozn.: Disproporce byly identifikovány zejména u lokalit sídlišť Čankovská, Růžový vrch, Drahovice, Stará Role.

ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU V OSTATNÍCH OBLASTECH MĚSTA

* Tento koncepční dokument se pořizuje pro celé zastavěné území (intravilán) města.
* Problémy s parkováním jsou i v okrajových částech, kde jsou auta mnohdy zaparkována v rozporu se silničním zákonem, neboť je zde nedostatek parkovacích míst.
* I zde bude koncepční řešení dopravy v klidu vycházet ze závěrů uvedených v SUMP, v kapitole 7. DOPRAVA V KLIDU (STATICKÁ DOPRAVA).