



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 19/SML4194/SoVS/DS

Číslo *dopravce*:

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINCE U6

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmána Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800
(dále jen „**Ústecký kraj**“ nebo „**Objednatel**“)

a společnost

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupený: Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva
Ing. Radkem Dvořákem, místopředsedou představenstva
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. Praha,
číslo účtu 10188-133605011/0100, variabilní symbol: 06RRRR03
(„RRRR“ bude nahrazeno číslem roku, ke kterému bude příslušná
platba vztažena)
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze
v oddílu B, vložka číslo 8039
(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatel dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle Zákona o veřejných službách a v souladu s čl. 5 odst. 1 a odst. 6 Nařízení č. 1370/2007. Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí OZ.

ČLÁNEK 1 DEFINICE

1. Pro účely této smlouvy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:

„**DÚK**“ znamená Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Ústeckým krajem dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;

„**Informace o DÚK**“ znamenají dokument nazvaný „A. Integrovaný dopravní systém DÚK“ vypracovaný Ústeckým krajem, ve kterém jsou popsány podstatné prvky DÚK. Dopravce prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy řádně a v plném rozsahu seznámil s aktuálním zněním Informací o DÚK, a zavazuje se jimi řídit. Informace o DÚK mohou být změněny postupem dle čl. 7 odst. 6 této smlouvy;

„**Nařízení č. 1370/2007**“ znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění;

„**OZ**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění;

„**stanice**“ znamená stanici i zastávku veřejné drážní osobní dopravy;

„**Neuplatnitelný dopravní výkon**“ znamená dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy, (ii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozí stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další stanice o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 16 této smlouvy), nebo (iii) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další stanice oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem;

„**Objednaný dopravní výkon**“ znamená výlučně dopravní výkon, který Dopravce skutečně realizoval prostřednictvím drážních vozidel (resp. prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 9 této smlouvy), a to v souladu s platným jízdním řádem, který odpovídá **příloze č. 1** této smlouvy a který může být měněn postupem a za podmínek stanovených v čl. 12 této smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že do Objednaného dopravního výkonu se nezapočítávají dopravní výkony, které Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na jeho straně nebo (ii) z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 16 této smlouvy. Smluvní strany se však dohodly, že za každý 1 vlkm dopravního výkonu, který Dopravce neprovedl z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 16 této smlouvy, náleží Dopravci částka stanovená v čl. 4 odst. 4 písm. c) této smlouvy coby cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu;

„**Smluvní přepravní podmínky DÚK**“ znamenají aktuální smluvní přepravní podmínky DÚK vypracované Ústeckým krajem, které jsou platné k jednotlivému okamžiku doby trvání této smlouvy;

„**Spoje dle této smlouvy**“ znamenají spoje, které je Dopravce povinen provozovat dle této smlouvy a dle platného jízdního řádu, který odpovídá **příloze č. 1** této smlouvy a který může být měněn postupem a za podmínek stanovených v čl. 12 této smlouvy;

„**Přehled přípojných vazeb**“ znamená dokument stanovící přípojné vazby pro Spojе dle této smlouvy. Dopravce je povinen na základě podkladů předaných ze strany Objednatele vypracovat nový Přehled přípojných vazeb pro každý platný jízdní řád (rovněž i v případě každé změny platného jízdního řádu), a poté jej zaslat k odsouhlasení provozovateli dráhy. Po odsouhlasení Přehledu přípojných vazeb ze strany provozovatele dráhy je Dopravce povinen jej zaslat Objednateli, a to s předstihem alespoň sedmi kalendářních dnů před prvním dnem platnosti příslušného jízdního řádu (případně prvním dnem platnosti změny příslušného jízdního řádu), pro který je Přehled přípojných vazeb vypracován;

„**Tarif DÚK**“ znamená aktuální tarif DÚK vypracovaný Ústeckým krajem, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této smlouvy;

„**Cena za užití železniční infrastruktury**“ znamená cenu přidělce za přidělení kapacity dráhy, cenu provozovatele dráhy za užití dráhy jízdou vlaku a cenu provozovatele dráhy za přístup po dráze k zařízením služeb;

„**System jednotného tarifu**“ znamená systém jednotného celorepublikového tarifu veřejné linkové dopravy a veřejné osobní drážní dopravy, jehož provoz má být dle sdělení Ministerstva dopravy ČR zahájen v prosinci roku 2020;

„**Vyhláška 296/2010 Sb.**“ znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění;

„**Zákon o dráhách**“ znamená zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění;

„**Zákon o registru smluv**“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění;

„**Zákon o veřejných službách**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění;

„**Zúčtovací centrum**“ znamená osobu vybranou Ústeckým krajem, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha s.r.o., IČ: 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Ústecký kraj předem písemně sdělí Dopravci identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra.

ČLÁNEK 2 ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 Zákona o veřejných službách na lince U6 vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje na lince U6 vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince U6 dle **přílohy č. 1** a prostřednictvím vlaků dle **přílohy č. 2** této smlouvy a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
3. Veřejná osobní drážní doprava dle této smlouvy bude provozována v období od prvního dne platnosti jízdního řádu 2019/2020 včetně do posledního dne platnosti jízdního řádu 2028/2029 včetně (dále jen „**Doba plnění**“), a to dle platného místního a časového vymezení linky U6, které je uvedeno v **příloze č. 1** této smlouvy a které může být měněno postupem a za podmínek stanovených v čl. 12 této smlouvy.
4. Objednatel předpokládá, že průměrný rozsah veřejných služeb poskytovaných Dopravcem na základě této smlouvy v jednom roce Doby plnění bude činit **217.728 vlkm** (dále jen „**Základní rozsah veřejných služeb**“). Rozsah dopravního výkonu v jednotlivých letech Doby plnění se může lišit od Základního rozsahu veřejných služeb, přičemž rozsah dopravního výkonu v konkrétním roce Doby plnění bude závislý na místním a časovém vymezení linky (jízdního řádu), které odpovídá **příloze č. 1** této smlouvy a které může být v jakémkoliv roce Doby plnění upraveno způsobem dle čl. 12 odst. 3 a 4 této smlouvy.
5. Objednatel se zavazuje, že úpravy místního a časového vymezení linky (jízdního řádu) budou provedeny tak, aby Dopravce mohl veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu **137.000 vlkm** v každém jednotlivém roce Doby plnění (dále jen „**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**“) a nejvýše v rozsahu **261.000 vlkm** (dále jen „**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**“).

ČLÁNEK 3 PROVOZ VEŘEJNÉ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

1. Dopravce prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této smlouvy (i) byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy a (ii) osvědčení dopravce.
2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách zavazuje nejpozději ke dni nabytí účinnosti smlouvy a po celou dobu trvání této smlouvy:

- a) mít platnou licenci na provozování veřejné osobní drážní dopravy a osvědčení dopravce vydané příslušným drážním úřadem;
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro plnění veškerých povinností dle této smlouvy a pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména povinností dle čl. 6 a **přílohy č. 2** této smlouvy). Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této smlouvy Dopravce prokáže Objednateli před zahájením provozu (i) prostou kopií „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“, nebo (ii) předložením výpisu z Národního registru vozidel České republiky či Národního registru vozidel jiného členského státu EU, nebo (iii) předložením „Povolení zkušebního provozu s cestujícími“;
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách; a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a **přílohou č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).
3. Dopravce se zavazuje činit neprodleně veškeré úkony nezbytné k tomu, aby mu k prvnímu dni Doby plnění a k jakémukoliv dalšímu okamžiku plnění této smlouvy byla přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) dle jízdního řádu, který odpovídá **příloze č. 1** této smlouvy a který může být měněn postupem a za podmínek stanovených v čl. 12 této smlouvy. Dopravce je povinen o přidělení kapacity dopravní cesty (dráhy) usilovat řádně, včas a bez působení jakýchkoliv průtahů tak, aby mu mohla být přidělena v nejbližším možném termínu umožňujícím zahájení provozu dle této smlouvy k prvnímu dni Doby plnění.
 4. Dopravce je povinen splnit všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 2 této smlouvy a prokázat jejich splnění Objednateli nejpozději do 13.12.2019.

ČLÁNEK 4 **DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA**

1. Předpokládaný průměrný rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v jednom roce Doby plnění činí celkem **217.728 vlkm**. Konkrétní rozsah dopravního výkonu v jednotlivých letech Doby plnění je závislý na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1**, přičemž rozsah dopravního výkonu může být pro jízdní řády v jednotlivých letech Doby plnění (a to již pro jízdní řád 2019/2020) upraven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 12 odst. 3 a 4 této smlouvy.
2. Dopravce předložil Objednateli před podpisem této smlouvy tzv. „**výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu**“, které mají v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění vylítnout z této smlouvy podle § 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. Výchozí finanční model tvoří **přílohu č. 3** této smlouvy. Dopravce prohlašuje, že předložený výchozí finanční model věrně zobrazuje předpokládané náklady a výnosy Dopravce a zahrnuje všechny předpoklady známé v době

uzavření této smlouvy a jejich očekávaný vývoj, a to i s ohledem na způsob úpravy ceny dopravního výkonu dle čl. 4 odst. 6 a násl. této smlouvy níže.

3. Dopravce dále předložil Objednateli před podpisem této smlouvy výchozí model provozních aktiv pro jednotlivé kalendářní roky Doby plnění podle § 6 Vyhlášky 296/2010 Sb., který tvoří **přílohu č. 3** této smlouvy. Dopravce je dále povinen předložit na vyžádání Objednateli inventární karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění dopravních výkonů dle této smlouvy pro příslušný kalendářní rok a současně v písemné podobě poskytnout informace o tom, jaký poměr zůstatkové hodnoty uvedeného majetku se vztahuje k této smlouvě (včetně odůvodnění výše uvedeného poměru), a to ve lhůtě 30 kalendářních dnů od vyžádání. Smluvní strany se dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutný k zajištění dopravních výkonů podle této smlouvy.
4. Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:
 - a) základní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce v rámci Základního rozsahu veřejných služeb v cenách roku 2018 (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm**“). Smluvní strany se dohodly, že Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 bude platná pro rok 2019 a 2020, přičemž její výše činí **166,57 Kč**. Základní cena na 1 vlkm platná pro rok 2021 a následující roky Doby plnění bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 6 této smlouvy.
 - b) variabilní cenu dopravního výkonu, kterou se rozumí (i) cena dopravního výkonu na 1 vlkm realizovaný v příslušném kalendářním roce nad rámec Základního rozsahu veřejných služeb, kterou je částka vyjádřená v penězích zahrnující veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce v rozsahu převyšujícím Základní rozsah veřejných služeb, a současně (ii) částka vyjádřená v penězích, o kterou se sníží kompenzace za každý 1 vlkm, o něž bude Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce nižší než Základní rozsah veřejných služeb v cenách roku 2018 (dále jen „**Variabilní cena na 1 vlkm**“). Smluvní strany se dohodly, že Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 bude platná pro rok 2019 a 2020, přičemž její výše činí **110,26 Kč**. Variabilní cena na 1 vlkm v roce 2021 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 7 této smlouvy.
 - c) cenu za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu, která pro rok 2019 a 2020 činí **135,- Kč** (dále jen „**Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu**“, označena **CNV_{2019,2020}**), jak je blíže stanoveno v čl. 5 odst. 2 této smlouvy.

Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce 2021 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 7 této smlouvy.

5. Ceny ve smyslu čl. 4 odst. 4 písm. a), b) a c) této smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 4 písm. a), b) a c) této smlouvy (např. náklady na pořízení vozidel, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.).
6. Výše Základní ceny na 1 vlkm pro rok 2021 a následující kalendářní roky Doby plnění bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Základní ceny na 1 vlkm nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Základní cena na 1 vlkm se v roce 2021 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění (C_i) oproti Základní ceně na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020 ($C_{2019,2020}$) upraví (zvýší či sníží):

- a) o částku „ M_i “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentnímu podílu ze Základní ceny na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020 ($C_{2019,2020}$) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „ $i - 2$ “, který o dva roky předchází příslušnému kalendářnímu roku Doby plnění „ i “, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018. Částka „ M_i “ se konkrétně určí jako násobek:

$$M_i = (9/100 * C_{2019,2020}) * [(E_{i-2}/E_{2018})-1]$$

kde:

M_i je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm (C_i) v příslušném kalendářním roce „ i “. Je-li výsledná hodnota M_i kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm (C_i) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní ceně na 1 vlkm v roce 2019 a 2020 ($C_{2019,2020}$); je-li výsledná hodnota M_i záporné číslo, bude příslušná Základní cena na 1 vlkm snížena.

$C_{2019,2020}$ je Základní cena na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020.

E_{i-2}/E_{2018}je podíl průměrné ceny motorové nafty v kalendářním roce „ $i - 2$ “ vyhlášené Českým statistickým úřadem (E_{i-2}) a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 (E_{2018}).

- b) o částku „ N_i “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentnímu podílu ze Základní ceny na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020 ($C_{2019,2020}$) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „ $i - 2$ “, který o dva roky předchází příslušnému kalendářnímu roku Doby plnění „ i “, oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018. Částka „ N_i “ se konkrétně určí jako násobek:

$$N_i = (47/100 * C_{2019,2020}) * [(MZ_{i-2}/MZ_{2018}) - 1]$$

kde:

N_i je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm (C_i) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota N_i kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm (C_i) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní ceně na 1 vlkm v roce 2019 a 2020 (C_{2019,2020}); je-li výsledná hodnota N_i záporné číslo, bude příslušná Základní cena na 1 vlkm snížena.

C_{2019,2020} je Základní cena na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020.

MZ_{i-2}/MZ₂₀₁₈ je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců v kalendářním roce „i - 2“ vyhlášené Českým statistickým úřadem (MZ_{i-2}) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 (MZ₂₀₁₈).

c) o částku „O_i“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentnímu podílu ze Základní ceny na 1 vlkm v kalendářním roce 2019 a 2020 (C_{2019,2020}) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního bazického indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i - 2“, který o dva roky předchází příslušnému kalendářnímu roku Doby plnění „i“, oproti ročnímu bazickému indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018 (uvedené bazické indexy jsou vztaženy k základnímu období, kterým je průměr roku 2015). Částka „O_i“ se konkrétně určí jako násobek:

$$O_i = (27/100 * C_{2019,2020}) * [(I_{i-2}/ I_{2018}) - 1]$$

kde:

O_i je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm (C_i) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota O_i kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm (C_i) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní ceně na 1 vlkm v roce 2019 a 2020 (C_{2019,2020}); je-li výsledná hodnota O_i záporné číslo, bude příslušná Základní cena na 1 vlkm snížena.

C_{2019,2020} je Základní cena na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020.

I_{i-2}/ I₂₀₁₈ je podíl ročního bazického indexu spotřebitelských cen v kalendářním roce „i - 2“ vyhlášeného Českým statistickým úřadem (I_{i-2}) a ročního bazického indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 (I₂₀₁₈). (Základním obdobím uvedených bazických indexů spotřebitelských cen je průměr roku 2015. Pro vyloučení případných pochybností se stanoví, že pokud by Český statistický úřad přestal zveřejňovat bazické indexy

spotřebitelských cen vztažené k základnímu období, kterým je průměr roku 2015, použijí se bazické indexy spotřebitelských cen vztažené k novému základnímu období, které Český statistický úřad zvolí a bude zveřejňovat, a to počínaje rokem, kdy byly zveřejněny poprvé.)

Úpravu Základní ceny na 1 vlkm v roce 2021 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato smlouva (C_i), lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$C_i = C_{2019,2020} + (M_i + N_i + O_i)$$

kde:

C_i je Základní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. lednem příslušného kalendářního roku „i“ platit po celý příslušný kalendářní rok (Základní cena na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“).

$C_{2019,2020}$ je Základní cena na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020.

M_i je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 písm. a) této smlouvy výše.

N_i je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 písm. b) této smlouvy výše.

O_i je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 písm. c) této smlouvy výše.

Hodnoty M_i , N_i , O_i , C_i , a $C_{2019,2020}$ se zaokrouhlí na dvě desetinná místa dle běžných matematických pravidel zaokrouhlování.

7. Výše Variabilní ceny na 1 vlkm a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu bude pro rok 2021 a následující kalendářní roky Doby plnění stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Variabilní ceny na 1 vlkm a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Variabilní cena na 1 vlkm a Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce 2021 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění (CV_i , CNV_i) se oproti Variabilní ceně na 1 vlkm a Ceně za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro rok 2019 a 2020 ($CV_{2019,2020}$, $CNV_{2019,2020}$) upraví (zvýší či sníží):

- a) o částku „ MV_i “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentnímu podílu z Variabilní ceny na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020 ($CV_{2019,2020}$) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i – 2“, který o dva roky předchází příslušnému

kalendářnímu roku Doby plnění „i“, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018. Částka „MV_i“ se konkrétně určí jako násobek:

$$MV_i = (14/100 * CV_{2019,2020}) * [(E_{i-2}/ E_{2018}) - 1]$$

kde:

MV_i.....je částka, o kterou se upraví Variabilní cena na 1 vlkm (CV_i) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota MV_i kladné číslo, bude o tuto hodnotu Variabilní cena na 1 vlkm (CV_i) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Variabilní ceně na 1 vlkm v roce 2019 a 2020 (CV_{2019,2020}); je-li výsledná hodnota MV_i záporné číslo, bude příslušná Variabilní cena na 1 vlkm snížena.

CV_{2019,2020}.....je Variabilní cena na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020.

E_{i-2}/E₂₀₁₈.....je podíl průměrné ceny motorové nafty v kalendářním roce „i - 2“ vyhlášené Českým statistickým úřadem (E_{i-2}) a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 (E₂₀₁₈).

- b) o částky „NV_i“ a „NNV_i“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentnímu podílu z Variabilní ceny na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020 (CV_{2019,2020}) nebo z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro rok 2019 a 2020 (CNV_{2019,2020}) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i - 2“, který o dva roky předchází příslušnému kalendářnímu roku Doby plnění „i“, oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018. Částky „NV_i“ a NNV_i se určí jako násobek:

$$NV_i = (57/100 * CV_{2019,2020}) * [(MZ_{i-2}/ MZ_{2018}) - 1]$$

$$NNV_i = (59/100 * CNV_{2019,2020}) * [(MZ_{i-2}/ MZ_{2018}) - 1]$$

kde:

NV_i.....je částka, o kterou se upraví Variabilní cena na 1 vlkm (CV_i) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota NV_i kladné číslo, bude o tuto hodnotu Variabilní cena na 1 vlkm (CV_i) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Variabilní ceně na 1 vlkm v roce 2019 a 2020 (CV_{2019,2020}); je-li výsledná hodnota NV_i záporné číslo, bude příslušná Variabilní cena na 1 vlkm snížena.

NNV_i.....je částka, o kterou se upraví Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu (CNV_i) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota NNV_i kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za 1 vlkm

neprovedeného dopravního výkonu (CNV_i) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Ceně za 1km neprovedeného dopravního výkonu v roce 2019 a 2020 (CNV_{2019,2020}); je-li výsledná hodnota NNV_i záporné číslo, bude příslušná Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu snížena.

CV_{2019,2020}.....je Variabilní cena na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020.

CNV_{2019,2020}.....je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro rok 2019 a 2020.

MZ_{i-2}/MZ₂₀₁₈.....je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců v kalendářním roce „i - 2“ vyhlášené Českým statistickým úřadem (MZ_{i-2}) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ na přepočtené počty zaměstnanců vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 (MZ₂₀₁₈).

- c) o částku „**OV_i**“ a „**ONV_i**“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající níže uvedenému procentnímu podílu z Variabilní ceny na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020 (CV_{2019,2020}) nebo z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro rok 2019 a 2020 (CNV_{2019,2020}) a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního bazického indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i - 2“, který o dva roky předchází příslušnému kalendářnímu roku Doby plnění „i“, oproti ročnímu bazickému indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2018 (uvedené bazické indexy jsou vztaženy k základnímu období, kterým je průměr roku 2015). Částka „**OV_i**“ a **ONV_i**“ se konkrétně určí jako násobek:

$$OV_i = (19/100 * CV_{2019,2020}) * [(I_{i-2}/I_{2018})-1]$$

$$ONV_i = (28/100 * CNV_{2019,2020}) * [(I_{i-2}/I_{2018})-1]$$

kde:

OV_i.....je částka, o kterou se upraví Variabilní cena na 1 vlkm (CV_i) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota OV_i kladné číslo, bude o tuto hodnotu Variabilní cena na 1 vlkm (CV_i) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Variabilní ceně na 1 vlkm v roce 2019 a 2020 (CV_{2019,2020}); je-li výsledná hodnota OV_i záporné číslo, bude příslušná Variabilní cena na 1 vlkm snížena.

ONV_i.....je částka, o kterou se upraví Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu (CNV_i) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota ONV_i kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu (CNV_i) v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Ceně za 1km neprovedeného dopravního výkonu v roce 2019 a 2020

($CNV_{2019,2020}$); je-li výsledná hodnota NOV_i záporné číslo, bude příslušná Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu snížena.

$CV_{2019,2020}$je Variabilní cena na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020.

$CNV_{2019,2020}$je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro rok 2019 a 2020.

I_{i-2}/I_{2018}je podíl ročního bazického indexu spotřebitelských cen v kalendářním roce „i - 2“ vyhlášeného Českým statistickým úřadem (I_{i-2}) a ročního bazického indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2018 (I_{2018}).

(Základním obdobím uvedených bazických indexů spotřebitelských cen je průměr roku 2015. Pro vyloučení případných pochybností se stanoví, že pokud by Český statistický úřad přestal zveřejňovat bazické indexy spotřebitelských cen vztažené k základnímu období, kterým je průměr roku 2015, použijí se bazické indexy spotřebitelských cen vztažené k novému základnímu období, které Český statistický úřad zvolí a bude zveřejňovat, a to počínaje rokem, kdy byly zveřejněny poprvé.)

Úpravu Variabilní ceny na 1 vlkm a Ceny za 1 km neprovedeného dopravního výkonu v roce 2021 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato smlouva (CV_i , CNV_i), lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$CV_i = CV_{2019,2020} + (MV_i + NV_i + OV_i)$$

$$CNV_i = CNV_{2019,2020} + (NNV_i + ONV_i)$$

kde:

CV_ije Variabilní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. lednem příslušného kalendářního roku „i“ platit po celý příslušný kalendářní rok (Variabilní cena na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“).

$CV_{2019,2020}$je Variabilní cena na 1 vlkm pro rok 2019 a 2020.

MV_ije částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 písm. a) této smlouvy výše.

NV_ije částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 písm. b) této smlouvy výše.

OV_ije částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 písm. c) této smlouvy výše.

CV_ije Variabilní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. lednem příslušného kalendářního roku „i“ platit po celý příslušný kalendářní rok (Variabilní cena na 1 vlkm pro příslušný

kalendářní rok „i“).

CNV_{2019,2020}.....je Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro rok 2019 a 2020.

NNV_i.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 písm. b) této smlouvy výše.

ONV_i.....je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 7 písm. c) této smlouvy výše

Hodnoty MV_i , NV_i , NNV_i , OV_i , ONV_i , CV_i , $CV_{2019,2020}$, CNV_i a $CNV_{2019,2020}$ se zaokrouhlí na dvě desetinná místa dle běžných matematických pravidel zaokrouhlování.

8. Ke změnám Základní ceny na 1 vlkm, Variabilní ceny na 1 vlkm a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu dle čl. 4 odst. 6 a odst. 7 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku „i“. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 6 a odst. 7 této smlouvy v podobě dle **přílohy č. 4** této smlouvy, a to do 60 dnů ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty kalendářního roku „i - 2“, který o dva roky předchází kalendářnímu roku „i“. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok „i“ předloženého Dopravcem a po jeho schválení Objednatelem budou mezi Smluvními stranami potvrzeny nové ceny platné pro příslušný kalendářní rok „i“, a to k 1. lednu příslušného kalendářního roku „i“.
9. Jestliže po uzavření této smlouvy dojde:
- a) ke změně způsobu výpočtu Ceny za užití železniční infrastruktury a Dopravce v důsledku toho zaplatí Cenu za užití železniční infrastruktury při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou v úhrnné výši (v nominální hodnotě) rozdílné od Ceny za užití železniční infrastruktury, kterou by Dopravce zaplatil za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2018/2019, bude:
- (i) mít Dopravce vůči Objednateli nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy nárok na zaplacení rozdílu, o který Cena za užití železniční infrastruktury při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou v úhrnné výši (v nominální hodnotě), převyší celkovou výši Ceny za užití železniční infrastruktury, kterou by Dopravce zaplatil za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2018/2019, resp. (ii) se sníží výše kompenzace hrazená dle čl. 5 této smlouvy o rozdíl, o který celková výše Ceny za užití železniční infrastruktury, kterou by Dopravce zaplatil za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2018/2019, převyší Cenu za užití železniční infrastruktury při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou v úhrnné výši (v nominální hodnotě), a/nebo
- b) ke změně výše staničního poplatku nebo jiného poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze, který upravuje úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích a který je Dopravce povinen dle obecně závazných právních předpisů hradit při realizaci Objednaného dopravního výkonu

v souladu s touto smlouvou, oproti celkové výši takových poplatků, kterou by Dopravce zaplatil za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2018/2019, bude:

- (i) mít Dopravce vůči Objednateli nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy nárok na zaplacení rozdílu, o který úhrnná výše (v nominální hodnotě) poplatků dle tohoto písm. b) při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou, převyší celkovou výši poplatků (v nominální hodnotě), kterou by Dopravce zaplatil za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2018/2019, resp. (ii) se sníží výše kompenzace hrazená dle čl. 5 této smlouvy o rozdíl, o který celková výše poplatků (v nominální hodnotě) dle tohoto odst. b), kterou by Dopravce zaplatil v letech za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2018/2019, převyší úhrnnou výši (v nominální hodnotě) poplatků při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou.
- c) k zavedení nového poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze, který upravuje úhradu související s použitím železniční infrastruktury nebo veřejně přístupnými prostory v železničních stanicích a který je Dopravce povinen dle obecně závazných právních předpisů hradit při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou, oproti poplatkům, které by byl Dopravce povinen hradit za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2018/2019, bude mít Dopravce vůči Objednateli nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy nárok na zaplacení úhrnné výše (v nominální hodnotě) poplatků dle tohoto písm. c) při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou.

Za účelem uplatnění vyčíslení nároku na úhradu dodatečných nákladů dle tohoto odst. 9 nebo vyčíslení snížení výše kompenzace dle tohoto odst. 9 je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději do 5. února bezprostředně následujícího kalendářního roku (i) písemnou odůvodněnou žádost o zaplacení takového rozdílu nebo částky odpovídající nově stanovenému poplatku spolu s účetním dokladem znějícím na částku odpovídající rozdílu nebo výši nově stanoveného poplatku a Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotoveného účetního dokladu Objednateli, resp. (ii) vyčíslení rozdílu, o který se snižuje výše kompenzace, spolu s účetním dokladem znějícím na částku odpovídající výši takového rozdílu a tuto částku je Dopravce povinen Objednateli uhradit postupem dle čl. 5 odst. 10 této smlouvy níže. Jestliže Dopravce Objednateli nepředloží nejpozději do 5. února bezprostředně následujícího kalendářního roku dokumenty uvedené v předchozí větě, ztrácí Dopravce nárok na úhradu dodatečných nákladů dle tohoto odstavce 9 (To však neplatí, pokud Dopravce uvedené dokumenty nemohl předložit v uvedené lhůtě v důsledku mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu čl. 16 této smlouvy a tuto skutečnost Objednateli prokáže. V takovém případě se lhůta pro předložení uvedených dokumentů prodlužuje o dobu, po kterou taková mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka prokazatelně trvala. Pokud Dopravce Objednateli nepředloží uvedené dokumenty ani v této prodloužené lhůtě, ztrácí Dopravce nárok na úhradu dodatečných nákladů dle tohoto odstavce 9.).

Účetní doklad musí být vyhotoven v souladu s právními předpisy a musí splňovat veškeré náležitosti právními předpisy stanovené, musí obsahovat číslo této smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování částek dle písm. a) anebo b) anebo c) výše a musí k němu být připojeny veškeré doklady (např. účetní nebo daňové doklady), z nichž bude prokazatelně a věrohodně vyplývat, v jakém rozsahu, z jakého důvodu a v jaké době Dopravce během příslušného kalendářního roku skutečně zaplatil příslušné ceny anebo poplatky při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou. Pro odstranění pochybností Smluvní strany výslovně stanoví, že postupem dle tohoto odstavce lze Dopravci uhradit jím zaplacené ceny anebo poplatky pouze v takovém rozsahu, v jakém jejich zaplacení prokazatelně bylo nezbytně nutné pro realizaci Objednaného dopravního výkonu.

10. Jestliže Dopravce nemůže z důvodu na straně Objednatele podat řádnou žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, ale namísto toho podá pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci předmětný rozdíl v ceně za podání takových žádostí. Podá-li Dopravce na žádost Objednatele žádost o přidělení kapacity dráhy do pravidelné změny jízdního řádu, nebo jiné žádosti o přidělení kapacity dráhy odlišné od žádosti uvedené ve větě první tohoto odstavce, zavazuje se Objednatel Dopravci zaplatit cenu za podání takových žádostí.
11. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007).

ČLÁNEK 5 **FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE**

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy.

Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 odst. 2 této smlouvy se výnosy budou rovnat součtu veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy Zúčtovacím centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy (dále jen „**Výnosy pro výpočet kompenzace**“). Pro vyloučení pochybností se stanoví, že do Výnosů pro výpočet kompenzace se zahrnují rovněž kompenzace nebo jiné obdobné platby hrazené Dopravci z veřejných prostředků veřejnoprávními institucemi (zejména Ministerstvem dopravy ČR) za poskytnutí slev na jízdném určitým skupinám cestujících (např. cestujícím ve věku od 6 let do 18 let, žákům a studentům ve věku od 18 let do 26 let, cestujícím starším 65 let, apod.).

Smluvní strany se dohodly, že uzavřou Dohodu o akceptaci tarifu dopravce dle závazného vzoru uvedeného v **příloze č. 8** této smlouvy (dále jen „**Dohoda o akceptaci tarifu dopravce**“), a to nejpozději do prvního dne platnosti jízdního řádu pro rok 2019/2020. Smluvní strany se dále dohodly, že Výnosy pro výpočet kompenzace dosažené Dopravcem ve vztahu k dopravním výkonům uskutečněným na území Objednatele dle této smlouvy (tj. Spojům dle této

smlouvy) budou pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 odst. 2 této smlouvy a zúčtování měsíčních zálohových plateb dle čl. 5 odst. 5 této smlouvy budou Objednateli přiděleny podle následujících pravidel:

a) Dle Dohody o akceptaci tarifu dopravce lze pro dopravní výkony, u nichž nástupní i výstupní stanice leží na území Objednatele, uplatnit vedle Tarifu DÚK také vlastní tarif Dopravce (v rozsahu, v jakém to Dohoda o akceptaci tarifu dopravce připouští), což Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím. Dopravce se zavazuje, že v případě uvedených vnitrokrajských dopravních výkonů bude cestujícím, kteří nejsou držiteli slevové In Karty vydané Dopravcem (či jiného obdobného produktu Dopravce), nabízet a prodávat pouze jízdní doklady dle Tarifu DÚK, ledaže příslušný cestující výslovně požádá o vystavení jízdního dokladu dle tarifu dopravce. Smluvní strany dále berou na vědomí a souhlasí s tím, že Výnosy pro výpočet kompenzace dosažené Dopravcem ve vztahu k dopravním výkonům, u nichž nástupní i výstupní stanice leží na území Objednatele:

(i) náleží v celém rozsahu Objednateli v případě, že se pro uvedené dopravní výkony uplatnil Tarif DÚK; nebo

(ii) budou Objednateli přiděleny dle pravidel obsažených v Dohodě o akceptaci tarifu dopravce v případě, že se pro uvedené dopravní výkony uplatnil vlastní tarif Dopravce.

b) Dle Dohod o akceptaci tarifu dopravce se pro dopravní výkony, u nichž nástupní stanice leží na území Objednatele a výstupní stanice neleží na území Objednatele, uplatní pouze vlastní tarif Dopravce, což Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím. Smluvní strany dále berou na vědomí a souhlasí s tím, že Výnosy pro výpočet kompenzace dosažené Dopravcem ve vztahu k dopravním výkonům, u nichž nástupní stanice leží na území Objednatele a výstupní stanice neleží na území Objednatele, budou Objednateli přiděleny dle pravidel obsažených v Dohodě o akceptaci tarifu dopravce.

2. Dopravce je povinen výši celkové kompenzace („ K_i “) v každém příslušném kalendářním roce „ i “ Doby plnění vypočítat postupem podle tohoto odstavce níže, a to následovně:

$$K_i = \{(Z * C_i) + [(V - Z) * CV_i] - T\} + (NV * CNV_i)$$

kde:

K_ije výsledná částka celkové **Kompenzace** hrazené ze strany Objednatele Dopravci za příslušný (již ukončený) kalendářní rok Doby plnění „ i “.

Zje **Základní rozsah veřejných služeb (ve vlkm)** dle čl. 2 odst. 4 této smlouvy.

C_i.....je **Základní cena na 1 vlkm** platná v příslušném kalendářním roce „i“.

CV_i.....je **Základní cena na 1 vlkm** platná v příslušném kalendářním roce „i“.

V.....jsou **Výkony** realizované Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním roce „i“, vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném kalendářním roce „i“ a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném kalendářním roce „i“.

Dopravce je povinen při výpočtu Výkonů (**V**) uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném Objednatelem pro úseky mezi jednotlivými stanicemi v **příloze č. 1** této smlouvy, a to i v případě, že je určitý dopravní výkon realizován v souladu s čl. 9 této smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Výkonů (**V**) oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel).

T.....je částka odpovídající výši **Výnosů pro výpočet kompenzace** (bez DPH) dosažených Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním roce „i“ ve vztahu k dopravním výkonům uskutečněným dle této smlouvy (tj. Spojům dle této smlouvy).

NV.....jsou dopravní výkony (ve vlkm), které Dopravce měl dle této smlouvy realizovat v kalendářním roce „i“, ale které Dopravce neprovedl z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 16 této smlouvy.

CNV_i.....je **Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu** platná v příslušném kalendářním roce „i“.

3. Objednatel bude Dopravci v každém kalendářním měsíci Doby plnění, s výjimkou prosince roku 2019, poskytovat **měsíční zálohovou platbu (ZP_{ji})**.

Výše měsíční zálohové platby za měsíc prosinec roku 2019 (ZP_{prosinec2019}) bude vypočtena dle vzorce uvedeného níže a takto vypočtená zálohová platba se matematicky zaokrouhlí na celé tisíce.

$$ZP_{\text{prosinec2019}} = \frac{(Z * C_{2019,2020})}{24} * 0,8$$

kde:

$ZP_{\text{prosinec2019}}$je výsledná částka **měsíční zálohové platby** za měsíc prosinec roku 2019 hrazené Objednatel.

Zje Základní rozsah veřejných služeb dle čl. 2 odst. 4 této smlouvy.

$C_{2019,2020}$je Základní cena na 1 vlkm platná v kalendářním roce 2019 a 2020.

Výše měsíční zálohové platby v ostatních kalendářních měsících Doby plnění bude vypočtena dle vzorce uvedeného níže a takto vypočtená měsíční zálohová platba se matematicky zaokrouhlí na celé tisíce.

$$ZP_{ji} = \frac{(Z * C_i)}{12} * 0,8$$

kde:

ZP_{ji}je výsledná částka **měsíční zálohové platby** hrazené Objednatel za příslušný kalendářní měsíc „j“ v kalendářním roce „i“.

Zje Základní rozsah veřejných služeb dle čl. 2 odst. 4 této smlouvy.

C_ije Základní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce „i“.

4. Měsíční zálohovou platbu ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci „j“ v kalendářním roce „i“ vypočítanou dle předchozího odstavce je Objednatel povinen Dopravci uhradit nejpozději do 10. dne příslušného kalendářního měsíce „j“ v kalendářním roce „i“, s výjimkou měsíční zálohové platby za měsíc prosinec 2019, kterou je Objednatel povinen Dopravci uhradit nejpozději do 10.1.2020. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci měsíční zálohovou platbu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném spoji uvedeném v **příloze č. 1** této smlouvy, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.
5. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do konce druhého kalendářního měsíce bezprostředně následujícího po skončení každého čtvrtletí kalendářního roku Doby plnění, s výjimkou každého 4. čtvrtletí kalendářního roku, předběžné čtvrtletní vyúčtování (dále jen „**Čtvrtletní vyúčtování**“) dle vzoru obsaženého v **příloze č. 5** smlouvy, a to v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Čtvrtletní vyúčtování musí být vyplněno řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Ve Čtvrtletním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

- a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném čtvrtletí kalendářního roku;
- b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném čtvrtletí kalendářního roku;
- c) vyčíslení Výkonů v příslušném čtvrtletí kalendářního roku (V_{qi});
- d) výši Základních cen na 1 vlkm platných v příslušném kalendářním roce (C_i);
- e) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném čtvrtletí kalendářního roku prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 9 této smlouvy;
- f) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném čtvrtletí kalendářního roku (T_{qi}), a to rovněž zvlášť pro každý měsíc příslušného čtvrtletí;
- g) vyčíslení částky odpovídající součtu měsíčních zálohových plateb uhrazených Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného čtvrtletí kalendářního roku (SZP_{qi}),
- h) v návaznosti na údaje uvedené shora pod písm. a) až g) vyčíslení příslušné částky **zúčtování měsíčních zálohových plateb** (D_{qi}).

Částka zúčtování měsíčních zálohových plateb bude vypočtena dle vzorce uvedeného v tomto odstavci níže a takto vypočtená částka se matematicky zaokrouhlí na celé tisíce.

$$D_{qi} = (V_{qi} * C_i) - T_{qi} - SZP_{qi}$$

kde:

D_{qi}je výsledná částka **zúčtování měsíčních zálohových plateb** za příslušné (již ukončené) čtvrtletí „q“ v kalendářním roce „i“.

V_{qi}jsou **Výkony** realizované Dopravcem v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“ vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“ a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“.

Dopravce je povinen při výpočtu Výkonů (V_{qi}) uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném Objednatelem pro úseky mezi jednotlivými stanicemi v **příloze č. 1** této smlouvy, a to i v případě, že je určitý dopravní výkon realizován v souladu s čl. 9 této smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Výkonů (V_{qi}) oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný

prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel).

C_ije Základní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce „i“.

T_{qi}je částka odpovídající výši **Výnosů pro výpočet kompenzace** (bez DPH) dosažených Dopravcem v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“ ve vztahu k dopravním výkonům uskutečněným dle této smlouvy (tj. Spojům dle této smlouvy).

SZP_{qi}je částka odpovídající součtu měsíčních zálohových plateb uhrazených Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“.

6. Pokud je výsledná částka zúčtování měsíčních zálohových plateb (**D_{qi}**) kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Čtvrtletním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 5 této smlouvy účetní doklad ve výši tohoto nedoplatku se splatností 21 kalendářních dní ode dne doručení Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat též číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 kalendářních dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Objednatel Dopravci účetní doklad ve lhůtě splatnosti. Objednatel je oprávněn účetní doklad předložený Dopravcem neschválit zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů. Pokud Objednatel příslušný účetní doklad neschválí, je oprávněn jej ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Pro vyloučení pochybností Objednatel prohlašuje, že k případnému vrácení účetního dokladu přistoupí pouze v odůvodněných případech, tedy zejména pokud účetní doklad Dopravce nebude obsahovat všechny náležitosti nebo bude chybný nebo bude vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti. Opravený nebo nově vyhotovený účetní doklad je Dopravce povinen odeslat Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.
7. Pokud je výsledná částka zúčtování měsíčních zálohových plateb (**D_{qi}**) záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Čtvrtletním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 5 této smlouvy účetní doklad ve výši tohoto přeplatku se splatností 21 kalendářních dní ode dne doručení Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 kalendářních dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zašle Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v účetním dokladu. Objednatel je oprávněn účetní doklad předložený Dopravcem neschválit

zejména neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodu jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatelem v účetním dokladu. Pro vyloučení pochybností Objednatel prohlašuje, že k případnému vrácení účetního dokladu přistoupí pouze v odůvodněných případech, tedy zejména pokud účetní doklad Dopravce nebude obsahovat všechny náležitosti nebo bude chybný nebo bude vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. Dopravce je povinen podle povahy nesprávný účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit. Opravený nebo nově vyhotovený účetní doklad je Dopravce povinen odeslat Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.

8. V průběhu trvání této smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této smlouvy předložit Objednateli celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v **příloze č. 5** smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok do 5. února bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 45 kalendářních dnů po ukončení smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
- a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
 - b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
 - c) vyčíslení Výkonů realizovaných v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku (V_{ji}) a v celém příslušném kalendářním roce (V_i),
 - d) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku (T_{ji}) a v celém příslušném kalendářním roce (T_i), které podle čl. 5 odst. 1 této smlouvy náleží Objednateli,
 - e) vyčíslení dopravního výkonu, který Dopravce měl dle této smlouvy realizovat v příslušném kalendářním roce, ale jež Dopravce neprovedl z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 16 této smlouvy (NV_i),
 - f) výpočet kompenzace (K_i) postupem dle této smlouvy,
 - g) vyčíslení měsíčních zálohových plateb (ZP_{ji}) poskytnutých Objednatelem Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
 - h) vyčíslení zúčtování měsíčních zálohových plateb (D_{qi}) v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
 - i) v návaznosti na údaje uvedené shora pod písm. a) až h) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.
9. Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací hrazenou Objednatelem za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle čl. 5 odst. 2 této smlouvy („ K_i “) a (ii) součtem

měsíčních zálohových plateb (zvýšených o případné nedoplatky dle čl. 5 odst. 6 této smlouvy, resp. snížených o případné přeplatky dle čl. 5 odst. 7 této smlouvy) uhrazených Objednatelům Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 8 této smlouvy účetní doklad k vyúčtování nároku na kompenzaci ve výši tohoto nedoplatku se splatností 21 kalendářních dnů ode dne doručení Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 kalendářních dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Dopravci účetní doklad ve lhůtě splatnosti. Objednatel je oprávněn účetní doklad předložený Dopravcem neschválit zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů. Pokud Objednatel účetní doklad neschválí, je oprávněn jej ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Pro vyloučení pochybností Objednatel prohlašuje, že k případnému vrácení účetního dokladu přistoupí pouze v odůvodněných případech, tedy zejména pokud účetní doklad Dopravce nebude obsahovat všechny náležitosti nebo bude chybný nebo bude vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti. Opravený nebo nově vyhotovený účetní doklad je Dopravce povinen odeslat Objednateli nejpozději do 15 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.

10. Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací hrazenou Objednatelům za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle čl. 5 odst. 2 této smlouvy („K_i“) a (ii) součtem měsíčních zálohových plateb (zvýšených o případné nedoplatky dle čl. 5 odst. 6 této smlouvy, resp. snížených o případné přeplatky dle čl. 5 odst. 7 této smlouvy) uhrazených Objednatelům Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 8 této smlouvy účetní doklad ve výši tohoto přeplatku se splatností 21 kalendářních dnů ode dne doručení Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 kalendářních dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zašle Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v účetním dokladu. Objednatel je oprávněn účetní doklad předložený Dopravcem neschválit zejména neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodu jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatelům v účetním dokladu. Pro vyloučení pochybností Objednatel prohlašuje, že k případnému vrácení účetního dokladu přistoupí pouze v odůvodněných případech, tedy zejména pokud účetní doklad Dopravce nebude obsahovat všechny náležitosti nebo bude chybný nebo bude vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. Dopravce je povinen podle povahy nesprávný účetní

doklad opravit nebo nově vyhotovit. Opravený nebo nově vyhotovený účetní doklad je Dopravce povinen odeslat Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.

11. Smluvní strany se dohodly, že v žádném kalendářním roce Doby plnění nesmí celková kompenzace hrazená ze strany Objednatele Dopravci vypočtená podle tohoto čl. 5 (případně navýšená o platby dle čl. 4 odst. 9 smlouvy) překročit maximální výši kompenzace dle Zákona o veřejných službách a prováděcích právních předpisů, tj. částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál stanovenou příslušnými právními předpisy. K datu uzavření této smlouvy činí maximální dovolená míra výnosu na kapitál 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených v § 6 Vyhlášky 296/2010 Sb.
12. Smluvní strany se dále dohodly, že za žádných okolností nesmí výše celkové roční kompenzace hrazené ze strany Objednatele Dopravci dle této smlouvy překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy Dopravce. Dopady se posoudí porovnáním situace, kdy jsou závazky dle této smlouvy splněny, se situací, která by nastala, kdyby takové závazky splněny nebyly. V souladu s odst. 2 přílohy Nařízení č. 1370/2007 se čistý finanční dopad se vypočítá jako rozdíl mezi (i) součtem (a) nákladů Dopravce vzniklých v souvislosti se závazky dle této smlouvy a (b) přiměřeným ziskem (tak, jak je definován právními předpisy) a (ii) součtem (a) kladných finančních dopadů na Dopravce vzniklých v rámci sítě provozované v souvislosti s těmito závazky, a (b) zisků Dopravce z tarifu nebo jakýchkoli jiných příjmů Dopravce vzniklých při plnění těchto závazků.
13. Dopravce je v této souvislosti povinen předložit Objednateli za každý (již uplynulý) kalendářní rok Doby plnění (i) **výkaz skutečných nákladů a výnosů** dle § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. a (ii) **výkaz skutečných provozních aktiv** dle § 6 odst. 7 Vyhlášky 296/2010 Sb., a to ve lhůtě do 30. dubna následujícího kalendářního roku.
14. V rozsahu, ve kterém v příslušném kalendářním roce Doby plnění celková kompenzace hrazená ze strany Objednatele Dopravci vypočtená podle tohoto čl. 5 případně přesáhne maximální výši kompenzace zjištěnou dle odst. 11 a 12 tohoto článku smlouvy výše, se tato kompenzace nehradí. K případně uhrazené kompenzaci nad rámec maximální výše kompenzace je Dopravce bezodkladně povinen předložit Objednateli účetní doklad a tuto částku Objednateli uhradit postupem dle odst. 12 tohoto článku této smlouvy výše, a to ve výši zjištěné dle výkazu skutečných nákladů a výnosů.

ČLÁNEK 6 **NORMY KVALITY**

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy k dispozici od prvního dne platnosti jízdního řádu 2019/2020 až do posledního dne platnosti jízdního řádu 2028/2029:

- a) alespoň takový počet základních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **čl. 2 přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidla**“), který odpovídá požadavkům **čl. 1 přílohy č. 2** této smlouvy; a
- b) dostatečný počet zálohových vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **čl. 2 přílohy č. 2** této smlouvy, nejméně však počet odpovídající požadavkům **čl. 1 přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**zálohová vozidla**“, základní vozidla a zálohová vozidla společně dále též jen jako „**vozidla**“ nebo „**vlaky**“);

coby vozidel, jejichž prostřednictvím bude provozována veřejná osobní drážní doprava na lince dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Dopravce se dále zavazuje, že všechna základní vozidla bude provozovat takovým způsobem, že každé z těchto základních vozidel bude v souhrnu za celou Dobu plnění pravidelně nasazováno do provozu a že rozsah, v jakém budou základní vozidla provozována, se bude v případě jednotlivých základních vozidel lišit pouze nevýznamně.

2. Dopravce v této souvislosti vypracuje a poskytne Objednateli rovněž:

- a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků, a
- b) seznam vozidel, která budou používána při plnění této smlouvy, s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla (pro vyloučení pochybností se uvádí, že Dopravce je oprávněn využívat pro plnění této smlouvy vyšší počet základních vozidel, než jsou počty stanovené v odst. 1 bodu písm. a) tohoto článku).

Dokumenty dle písm. a) a b) výše předloží Dopravce Objednateli nejpozději jeden měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy Dopravce tyto dokumenty předloží Objednateli nejpozději 13. 12. 2019.

3. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:

- a) zajistit, že drážní vozidla používaná k plnění této smlouvy mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě a že splňují veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;
- b) vést evidenci drážních vozidel nasazených k plnění této smlouvy a evidovat výkony těchto vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** a **přílohy č. 5** této smlouvy;
- c) pečovat o interiér a vzhled drážního vozidla způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy, zajistit vyprázdňování odpadkových košů;
- d) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice každého vlaku, souprava musí být uklizena způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

- e) odstranit graffiti nacházející se na vnějším nátěru vozidla nebo v jeho interiéru co nejdříve, jakmile to umožní oběh drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy, nejpozději však do 14 dní poté, co provozní personál Dopravce výskyt graffiti zjistil;
 - f) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání;
 - g) zajistit, že personál Dopravce bude zajišťovat odbavování cestujících vlastním přenosným elektronickým odbavovacím systémem v souladu s Informacemi o DÚK, který Objednatel k zajištění schválili, a bude využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou při plnění povinností dle této smlouvy;
 - h) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán vlastní papír Dopravce s ochrannými prvky alespoň dle Informací o DÚK, případně s takovými lepšími ochrannými prvky, jejichž použití bude mezi Smluvními stranami odsouhlaseno, Dopravce se současně zavazuje, že jím používaný papír a jeho ochranné prvky budou odpovídat nejlepší možné kvalitě papíru a ochranných prvků používaných Dopravcem v rámci České republiky;
 - i) zajistit vybavení provozního personálu, který je v bezprostředním styku s cestujícími (např. členové vlakového doprovodu, pracovníci zákaznických center apod.) služebním stejnokrojem. Člen uvedeného provozního personálu může vykonávat činnost bez služebního stejnokroje pouze v případech: (i) výjimečné situace, jako je např. nový nástup, poškození stejnokroje během směny či zapomenutí stejnokroje; takový zaměstnanec však musí být zřetelně označen červenou páskou na levé paži, (ii) zaškolování nebo zaučení probíhajícího pod dozorem pověřeného pracovníka; takový zaměstnanec však musí být zřetelně označen žlutou páskou na levé paži.
4. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě shora uvedených podmínek splňovat následující minimální požadavky:
- a) musí být zřízeno a provozováno zákaznické centrum zajišťující prodej veškerých jízdních dokladů a poskytování informací snadno dostupné (pokud nebude zákaznické centrum zřízeno přímo v objektu nádražní budovy, musí se nacházet v docházkové vzdálenosti max. 200 m) z tarifních bodů Lovosice, Teplice v Čechách. Provozní doba v zákaznickém centru je upravena v **příloze č. 2** této smlouvy;
 - b) v každém vlaku musí být nejméně jeden člen vlakového doprovodu, jehož hlavním úkolem je kontrola a prodej jízdních dokladů (odbavení cestujících);
 - c) členové vlakového doprovodu musí hovořit plynule česky (případně slovensky) a od první dne platnosti jízdního řádu 2021/2022 musí být nejméně jeden člen vlakového doprovodu, který je pověřen prováděním prodeje a kontroly jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku, vybaven jazykovým certifikátem, který prokazuje jeho znalost anglického nebo německého jazyka odpovídající alespoň úrovni A1 dle Společného evropského referenčního rámce (SERR) a od jehož vydání neuplynulo k prvnímu dni platnosti jízdního řádu 2021/2022 více jak 10 let, a mít dostatečnou slovní zásobu v oblasti dopravy;
 - d) členové vlakového doprovodu musí být proškoleni pro jednání v krizových situacích (Smluvní strany pro vyloučení pochybností prohlašují, že uvedený

požadavek se nevztahuje na strojvedoucí). Dopravce je povinen prokázat splnění uvedeného požadavku předložením dokumentu potvrzujícího, že příslušní členové vlakového doprovodu byly proškoleni pro jednání v krizových situacích, a to nejpozději do jednoho měsíce poté, co jej k tomu Objednatel vyzve;

- e) členové vlakového doprovodu musí být označeni jako osoby určené pro styk s cestující veřejností, musí ve vztahu k cestujícím dodržovat normy slušného chování a musí být schopni poskytnout cestujícím informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky a o Tarifu DÚK;
 - f) při prodeji jízdních dokladů dle Tarifu DÚK ve vlaku může být účtována cena jízdného zvýšená o přírážku za odbavení ve vlaku pouze za předpokladu, že Tarif DÚK takový postup umožní;
 - g) členové vlakového doprovodu, jejichž hlavním úkolem je kontrola a prodej jízdních dokladů (příp. podávání informací cestujícím), musí být cestujícím k dispozici po celou dobu jízdy vlaku, s výjimkou doby, po kterou se musí nezbytně podílet na činnostech souvisejících s výpravou vlaku, zajištění bezpečnosti cestujících a pohybu vlaku, případně přípravě vlakové dokumentace ve výchozí, obrátové či nácestné stanici vlaku.
5. Dopravce je povinen mít vedle minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy, který odpovídá požadavkům **čl. 1 přílohy č. 2** této smlouvy, po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatečný počet zálohových vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této smlouvy tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Základní a zálohová vozidla, servisní služby, náhradní díly, personál nebo další nezbytné věci a práva mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy. Použití pro jiné účely však za žádných okolností nesmí mít negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 16 této smlouvy.
6. Smluvní strany se dohodly, že pro přepravu osob a zavazadel bude platit Tarif DÚK, od něhož se Dopravce nesmí odchýlit, nestanoví-li tato smlouva jinak. Dopravce je v mezích dovolených platnými právními předpisy povinen vydat a uveřejnit přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na Spojích dle této smlouvy, přičemž takové přepravní podmínky musí být v souladu se Smluvními přepravními podmínkami DÚK. Dopravce prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy seznámil s aktuálním zněním Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK. Objednatel je oprávněn Tarif DÚK, či Smluvní přepravní podmínky DÚK kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným požadavkům Objednatele. Změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK příslušný Objednatel oznámí Dopravci (i) písemným pokynem zaslaným na adresu Dopravce uvedenou v záhlaví této smlouvy, nebo (ii) datovou zprávou zaslanou do datové schránky Dopravce uvedené v článku 17 této smlouvy, nebo (iii) e-mailem zaslaným k rukám

kontaktní osoby Dopravce pro oblast Tarifu DÚK dle čl. 17 odst. 1 této smlouvy, a to vždy nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je povinen Objednateli potvrdit přijetí oznámení Objednatele o změnách v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK bez zbytečného odkladu po jeho obdržení. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK prostřednictvím svých webových stránek a v zákaznických centrech (např. prostřednictvím vývěsky), a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný Tarif DÚK či Smluvní přepravní podmínky DÚK vůči cestujícím uplatňovány.

7. Smluvní strany berou na vědomí, že v případě uzavření Dohody o akceptaci tarifu dopravce dle vzoru uvedeného v **příloze č. 8** této smlouvy bude Dopravce oprávněn využívat svůj vlastní tarif pro přepravu osob a zavazadel v rozsahu, v jakém k tomu bude Dopravce příslušný dle Dohody o akceptaci tarifu dopravce, přičemž pro rozdělení tržeb z přepravy cestujících či zavazadel dle vlastního tarifu Dopravce se použijí pravidla obsažená v Dohodě o akceptaci tarifu dopravce. V případě, že se Smluvní strany shora uvedeným způsobem dohodnou na tom, že Dopravce bude oprávněn využívat svůj vlastní tarif, musí vlastní tarif Dopravce odpovídat platnému Cenovému výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami pro příslušný rok, a dalším obecně závazným právním předpisům.
8. Pro případ, že bude zřízen Systém jednotného tarifu, se Dopravce zavazuje, že se zapojí na základě pokynu Objednatele bez zbytečného odkladu do uvedeného systému a že v této souvislosti učiní veškeré nezbytné právní či jiné kroky, zejména uzavře s Objednatel a se všemi dalšími příslušnými subjekty veškeré k tomu potřebné smlouvy či dohody, a bude povinen vydávat a akceptovat veškeré jízdní doklady v Systému jednotného tarifu vydané. Smluvní strany se dohodly, že budou jednat o případné kompenzaci nákladů nebo jiných finančních výdajů vynaložených Dopravcem účelně, efektivně a hospodárně v rozsahu nezbytném pro zapojení do Systému jednotného tarifu, které se vztahovaly výhradně k plnění dle této smlouvy, a o uzavření odpovídajícího dodatku k této smlouvě poté, co bude možné náklady spojené se zavedením Systému jednotného tarifu jednoznačně identifikovat a stanovit. Dále se Smluvní strany dohodly, že v případě dopravních výkonů, u nichž tato smlouva s odkazem na Dohody o akceptaci tarifu dopravce připouští uplatnění vlastního tarifu Dopravce, bude Dopravce povinen namísto vlastního tarifu uplatňovat pouze jednotný tarif, a to nejpozději po uplynutí 90 dnů od data, které Objednatel stanoví Dopravci.
9. Pro případ, že bude povinně stanoveno zavedení systému GSM-R a ETCS na vozidla použitá pro plnění této smlouvy, je Dopravce povinen o této skutečnosti Objednatele informovat s dostatečným předstihem, nejméně však jeden rok před závazným termínem zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, s tím, že Dopravce současně poskytne Objednateli plán osazování vozidel použitých pro plnění této smlouvy zařízením ETCS a sdělí předpokládanou výši nákladů nebo jiných finančních výdajů se zavedením uvedeného systému spojenou, přičemž Dopravce se zavazuje řádně a včasné usilovat o veškeré dotace na pořízení systému ETCS a učinit v této souvislosti veškerá potřebná právní či jiná jednání, aby takovou dotaci získal. Smluvní strany se dohodly, že budou následně jednat o případné kompenzaci nákladů nebo jiných

finančních výdajů vynaložených Dopravcem účelně, efektivně a hospodárně v rozsahu nezbytném pro zavedení systému GSM-R a výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, které se výhradně vztahovaly k vozidlům použitým pro plnění této smlouvy (a v rozsahu, v jakém nejsou pokryty případně získanou dotací), a o uzavření odpovídajícího dodatku k této smlouvě.

10. V případě, že dojde z objektivních na Dopravci nezávislých důvodů ke změně původně stanoveného závazného termínu zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, pak platí, že je Dopravce o této skutečnosti povinen Objednatele informovat neprodleně poté, co se o nově stanoveném závazném termínu dozví. Společně s informací o změně závazného termínu zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS sdělí Dopravce Objednateli, zda a v jakém rozsahu dopadá změna závazného termínu na Dopravcem poskytnutý plán osazování vozidel použitých pro plnění této smlouvy zařízením ETCS a Dopravcem předpokládanou výši nákladů nebo jiných finančních výdajů spojenou se zavedením uvedeného systému. Smluvní strany se zavazují jednat o případných dopadech změny závazného termínu zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS na původní plán osazování vozidel, původně předpokládané náklady nebo jiné výdaje spojené se zavedením příslušného systému a na znění dodatku k této smlouvě případně uzavřeného ohledně zavedení systému GSM-R a ETCS na vozidla použita pro plnění této smlouvy.
11. Pokud Smluvní strany nedosáhnou ohledně zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS dohody nejpozději půl roku před závazným termínem zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, je každá ze Smluvních stran oprávněna tuto smlouvu vypovědět, a to písemnou výpovědí podanou druhé smluvní straně nejpozději 4 měsíce před dnem závazného termínu zavedení systému GSM-R a výlučného provozu vozidel osazených ETCS ve vztahu k vozidlům použitým pro plnění této smlouvy. V případě, že některá ze Smluvních stran tuto smlouvu dle tohoto ustanovení vypoví, zanikne tato smlouva ke dni závazného termínu zavedení systému GSM-R a výlučného provozu vozidel osazených ETCS.
12. Nestanoví-li tato smlouva jinak, je Dopravce povinen na Spojích dle této smlouvy provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v Informacích o DÚK a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK, případně také v souladu s jednotným tarifem, pokud bude zaveden. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém pořízený Dopravcem na jeho náklady, schválený Objednatelem a splňující parametry uvedené v Informacích o DÚK. Elektronický odbavovací systém bude zajišťovat kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobití elektronické peněženky) podle pravidel uvedených v čl. 7 Informací o DÚK. Dopravce zajistí proškolení v úvahu připadajícího personálu v obsluze elektronického odbavovacího systému (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence prodaných jízdních dokladů, aj.). Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci poskytnuta Objednatelem, popř. Zúčtovacím centrem dle čl. 7 této smlouvy.

13. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování DÚK, je Dopravce na žádost Objednatele povinen zajistit bez zbytečného odkladu změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet (případně též odchýlně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému popsanych v Informacích o DÚK) tak, aby byly naplněny tyto principy:

- zachování plné kontroly Objednatele nad DÚK;
- fungování DÚK tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK;
- ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
- zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji DÚK;
- efektivní a uživatelsky přátelský systém; a
- soulad s nově definovanými principy odbavování cestujících v DÚK (úpravy software elektronického odbavovacího systému).

Pokud Objednatel rozhodne, že je Dopravce povinen příslušnou změnu realizovat a projedná tuto změnu předem s Dopravcem, je Objednatel povinen finální podklady k takové realizaci projednané s Dopravcem dodat nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem uplatnění této změny vůči cestujícím v souladu s čl. 6 odst. 6 této smlouvy. V případě změn velkého charakteru v tarifu (především změn se zásahem do tarifní struktury nebo změn procesů v odbavení) je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit veškeré skutečné účelně, efektivně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení, a to nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy.

Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že za změny velkého charakteru nejsou považovány (a jsou považovány za tzv. změny malého charakteru):

(i) úpravy cen a časových platností jednotlivých druhů jízdních dokladů současného ceníku bez zásahu do tarifní struktury, bez zásahu do tarifních kategorií nebo bez zásahu v dokladech;

(ii) jednoduchá úprava tarifních hran či zavedení nových tarifních hran v síti;

(iii) přejmenování kategorie cestujících stávající tarifní struktury;

(iv) přidání nového tarifního produktu v systému s již existujícím CP (Customer Profile) a TP (Tariff Profile) za předpokladu, že takový obdobný doklad k požadovanému dokladu již v tarifní struktuře existuje;

(v) jednoduché změny územní platnosti jízdních dokladů, které jsou obsaženy ve strojově čitelných datových souborech (xls, xml soubory), které obsahují data o DÚK (viz článek 5, odst. 1b Informací o DÚK), a které Ústecký kraj poskytuje dopravcům bezplatně;

a Dopravce není oprávněn po Objednateli požadovat jakoukoliv úhradu nákladů za provedení takových změn.

Pro vyloučení pochybností Smluvní strany dále sjednávají, že Dopravce není oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce v rozsahu hardwarového

nebo většího softwarového charakteru (za změnu software není považována úprava vstupních dat o tarifu DÚK), pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne Objednatel. Bude-li rozhodnutí Objednatele o provedení změny Dopravcem používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nelze o provedení takové změny rozhodnout dříve, než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny. Po dokončení změny, o jejímž provedení Objednatel podle tohoto pododstavce rozhodl, je Dopravce oprávněn Objednateli zaslat účetní doklad znějící na příslušnou částku odpovídající veškerým skutečným účelně, efektivně a hospodárně vynaloženým nákladům nezbytným pro provedení příslušné změny. Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Účetní doklad musí být vyhotoven v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo této smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování veškerých skutečných Dopravcem účelně, efektivně a hospodárně vynaložených nákladů na provedení příslušné změny a musí k němu být připojeny veškeré doklady (např. účetní a daňové doklady), z nichž bude vynaložení takových nákladů prokazatelně a věrohodně vyplývat.

14. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů (na konci každého provozního dne vytiskne tzv. „protokol o směně“). Tuto evidenci je Dopravce povinen uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté a na žádost ji kdykoliv předložit Objednateli.
15. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích dle této smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň 10 po sobě navazujících dnů (konkrétně alespoň od pátku a do pondělí), a v zimě po dobu alespoň 7 po sobě navazujících dnů, které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději 15 kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději 45 kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu z průzkumu frekvence cestujících je uveden v **příloze č. 5** této smlouvy.

ČLÁNEK 7 **INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM DÚK**

1. Ústecký kraj za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na svém území zavedl DÚK, jehož podstatné prvky jsou popsány v Informacích o DÚK. DÚK a umožňuje zejména:
 - a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);
 - b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými

- dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;
- c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;
 - d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.
2. V souvislosti s fungováním DÚK na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen na všech Spojích dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady DÚK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci DÚK.
 3. Dopravce je povinen před zahájením provozu uzavřít příkazní smlouvu se Zúčtovacím centrem, která je nutná pro zapojení do DÚK. Uzavření výše uvedené smlouvy nebude mít vliv na cenu plnění podle této smlouvy (jedná se např. o řešení termínu zasílání dat do Zúčtovacího centra, popis činností, které Zúčtovací centrum vykonává jménem Dopravce).
 4. Dopravce je povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:
 - a) předávat Zúčtovacímu centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle Informací o DÚK; Dopravce je povinen poskytovat součinnost Objednateli, resp. dodavateli elektronického odbavovacího systému, a zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly vždy úplné, a zamezit tak ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;
 - b) předávat Zúčtovacímu centru a v záloze též Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách;
 - c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od Zúčtovacího centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).
 5. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 4 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do DÚK, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci dopravní výkony provedené Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do DÚK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně

inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do DÚK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi Zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce.

6. Objednatel je oprávněn Informace o DÚK kdykoliv změnit a Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit. Změny v Informacích o DÚK Objednatel oznámí Dopravci (i) písemným pokynem zaslaným na adresu Dopravce uvedenou v záhlaví této smlouvy, nebo (ii) datovou zprávou zaslanou do datové schránky Dopravce uvedené v článku 17 této smlouvy, nebo (iii) e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby Dopravce pro oblast Tarifu DÚK dle čl. 17 odst. 1 této smlouvy, a to vždy nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v Informacích o DÚK nabýt účinnosti.

ČLÁNEK 8 **SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ**

1. Dopravce se zavazuje, že v období od prvního dne platnosti jízdního řádu 2019/2020 až do posledního dne platnosti jízdního řádu 2028/2029 bude v každém kalendářním čtvrtletí Doby plnění a na území Objednatele provedeno alespoň 98 % (slovy: devadesát osm procent) dopravních výkonů dle této smlouvy základními vozidly. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí tzv. **přehled dopravních výkonů, které nebyly realizovány základními vozidly**, ve kterém označí všechny dopravní výkony dle této smlouvy, které nebyly provedeny základními vozidly. Vzor tohoto přehledu je uveden v **příloze č. 5** této smlouvy. Dopravní výkony realizované prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 9 této smlouvy Dopravce v přehledu označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění (tj. výkony realizované prostřednictvím náhradní autobusové dopravy nebudou zahrnuty do výpočtu dopravních výkonů dle této smlouvy realizovaných základními vozidly, a to ani v čitateli, ani ve jmenovateli). Do výpočtu dopravních výkonů dle této smlouvy realizovaných základními vozidly Dopravce dále nezahrne v čitateli ani ve jmenovateli dopravní výkony realizované zálohovými vozidly (nebo vozidly se srovnatelnými nebo lepšími Standardy kvality a bezpečnosti dle čl. 2 **přílohy č. 2** této smlouvy) na spojích, které (i) byly zahájeny ve výchozí stanici nebo dokončeny v cílové stanici základními vozidly, a současně (ii) dokončeny v cílové stanici nebo zahájeny ve výchozí stanici v důsledku plánované výluky nebo mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 16 této smlouvy zálohovými vozidly (nebo vozidly se srovnatelnými nebo lepšími Standardy kvality a bezpečnosti dle čl. 2 **přílohy č. 2** této smlouvy). Rovněž dopravní výkony dle přechozí věty je Dopravce povinen v uvedeném přehledu označit.
2. Přehled dle odst. 1 tohoto článku je Dopravce povinen předávat Objednateli vždy nejpozději do posledního dne měsíce bezprostředně následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí, a to v písemné a elektronické formě (soubor MS

Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do třiceti (30) kalendářních dnů detailní přehled (např. ve formátu MS Excel nebo v jiném formátu, který bude čitelný pro Objednatele), jaké konkrétní výkony byly vedeny jakými konkrétními vozidly s rozlišením podle jednotlivých dnů, spojů a vozidel.

3. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Dopravce je povinen využívat řádný výkon vozidel a maximální povolené rychlosti tak, aby při plnění této smlouvy nedocházelo k neopodstatněným zpožděním vozidel a aby byl v maximální možné míře dodržován jízdní řád. Ze žádné stanice na trase spoje nesmí příslušné vozidlo vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu. Dopravce je povinen v této souvislosti zasílat dispečinku DÚK příslušná online data, a to v rozsahu a za podmínek blíže stanovených v **příloze č. 7** této smlouvy.
4. Objednatel definuje v provozním souboru měřící body, ve kterých bude přesnost spojů sledována. Těmito body jsou železniční stanice Teplice v Čechách, Řetenice, Úpořiny a Lovosice. Objednatel je oprávněn změnit polohu měřících bodů či jejich počet na jednotlivém spoji, vždy však přihlédne k plánovaným změnám jízdního řádu dle platného Prohlášení o dráze pro příslušný jízdní řád, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 60 dnů před plánovanou změnou.
5. Dopravce je povinen ve vztahu ke každému spoji a každému měřícímu bodu měřit a zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný měřící bod včas. Včasným projetím měřícího bodu se rozumí (i) v případě stanice odpovídající měřícímu bodu, která není cílovou stanicí, takový odjezd z dané stanice, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 5:00 (min:sec) od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané stanice uvedeného v jízdním řádu, a (ii) v případě stanice odpovídající měřícímu bodu, která je cílovou stanicí, takový příjezd do cílové stanice, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 5:00 (min:sec) od plánovaného času příjezdu daného spoje do dané cílové stanice uvedeného v jízdním řádu.
6. Dopravce je povinen provozovat služby dle této smlouvy tak, aby kumulativní přesnost v každém kalendářním čtvrtletí na všech měřících bodech všech spojů na území Objednatele dosahovala hodnoty alespoň 90 % (slovy: devadesát procent). Pro vyloučení případných pochybností se výslovně stanoví, že pro účely výpočtu kumulativní přesnosti platí, že spoj projel příslušný měřící bod včas, pokud bylo splněno kritérium včasného projetí měřícího bodu dle odst. 5 tohoto článku. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí tzv. **přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích**, jehož vzor je obsažen v **příloze č. 5** této smlouvy, a to vždy nejpozději do posledního dne měsíce bezprostředně následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí.
7. Do výpočtu kumulativní přesnosti vlaků dle odst. 6 tohoto článku (tj. ve všech měřících bodech) se nezahrnují (i) dopravní výkony realizované Dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 9 této smlouvy, (ii) dopravní výkony, které přímo navazují na dopravní výkony realizované Dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 9 této smlouvy, a (iii) dopravní

výkony, u kterých Dopravce prokáže, že ke zpoždění vlaku došlo bez zavinění na straně Dopravce (tedy zejména z důvodu zaviněného Objednatelům nebo třetí osobou anebo z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu čl. 16 této smlouvy), včetně zpoždění v rozsahu, v jakém bylo způsobeno čekáním na přípoj po dobu, po kterou je Dopravce povinen čekat dle Přehledu přípojných vazeb. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se však za zpoždění vlaku, k němuž došlo bez zavinění na straně Dopravce (tedy zejména z důvodu zaviněného Objednatelům nebo třetí osobou anebo z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu čl. 16 této smlouvy), nepovažuje zpoždění způsobené (i) obsazením koleje zapříčiněné zpožděním jiného vlaku Dopravce, a (ii) zpožděným obratem téhož vlaku v konečné stanici.

8. Dopravce je povinen čekat ve stanicích uvedených v Přehledu přípojných vazeb po uplynutí doby stanovené v jízdním řádu pro odjezd ze stanice po dobu stanovenou v Přehledu přípojných vazeb za podmínky, že spoj uvedený v příslušné části tabulky uvedené v Přehledu přípojných vazeb nepřijede do předem stanovené stanice včas. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen respektovat pokyny provozovatele dráhy k odjezdu z předem stanovené stanice.

ČLÁNEK 9 **ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ, NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ** **DOPRAVA**

1. Dopravce se zavazuje mít v provozu dispečink, jehož úkolem bude:
 - a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídicími provoz,
 - b) komunikovat s dispečinkem DÚK,
 - c) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
 - d) přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch, a
 - e) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
2. Dopravce se zavazuje v pravidelných intervalech posílat dispečinku DÚK informace o aktuální poloze všech vozidel používaných Dopravcem k plnění této smlouvy, a to za podmínek stanovených v **příloze č. 7** této smlouvy.
3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této smlouvy.
4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní autobusovou dopravu, a to:
 - a) ihned, pokud byl Dopravce o této skutečnosti informován nejméně 24 hodin předem, nebo
 - b) bez zbytečného odkladu, pokud byl Dopravce o této skutečnosti informován méně než 24 hodin předem nebo pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
5. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení linky vyplývajícího z platného jízdního řádu, který odpovídá **příloze č. 1** této smlouvy a který může být měněn postupem a za podmínek stanovených v čl. 12 této smlouvy. Zastávky náhradní autobusové dopravy musí být co nejbližší stanicím dle platného jízdního řádu, popř. s ohledem

na situování stanice vzhledem k obydlené části obce je možné zastávku náhradní autobusové dopravy umístit také blíže středu obce. Dopravce musí mezi jednotlivými zastávkami vždy zvolit nejkratší nebo nejrychlejší možnou trasu vedení náhradní autobusové dopravy, přičemž se bere ohled zejména na parametry silniční dopravní infrastruktury (maximální povolená výška, šířka, hmotnost vozidla, apod.).

6. V případě, že Dopravce bude zajišťovat náhradní autobusovou dopravu na základě nepředvídané mimořádné události dle odst. 4 písm. b) tohoto článku této smlouvy a v souvislosti s tím bude zjištěna objektivní a Dopravcem nezaviněná skutečnost, pro kterou nebude možné náhradní autobusovou dopravu zajistit (např. nesjízdnost pozemní komunikace z důvodu nepříznivých povětrnostních podmínek nebo úplné silniční uzavírky na této pozemní komunikaci, jestliže bylo po takové pozemní komunikaci uvažováno vést trasu náhradní autobusové dopravy a tato pozemní komunikace nemá dopravním značením stanovenou objízdnu trasu vhodnou pro vozidlo kategorie M3 dle zákona č. 56/2001 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, případně jiná skutečnost, kterou Dopravce nemohl ovlivnit a důvodně předpokládat), je Dopravce po dobu trvání této skutečnosti zproštěn povinnosti zajistit náhradní autobusovou dopravu. Dopravce se zavazuje v případě nezaviněné skutečnosti dle předcházející věty tohoto odstavce postupovat takovým způsobem, aby co možná nejrychleji zjistil objízdnu trasu (existuje-li taková objízdna trasa), po které bude možné náhradní autobusovou dopravu vést.
7. Při plánovaných výlukách je Dopravce povinen zajistit informování cestujících o zavedení náhradní autobusové dopravy v každém vlaku prostřednictvím audiovizuálního informačního systému, v každém zákaznickém centru prostřednictvím vývěsky a on-line prostřednictvím svých webových stránek. Při vzniku nepředvídané mimořádné události ve smyslu odst. 4 písm. b) tohoto článku této smlouvy, v jejímž důsledku nebude možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen informovat o opatřeních cestující prostřednictvím svých provozních zaměstnanců a on-line prostřednictvím webových stránek na základě informací, které si Dopravce bezodkladně, jakmile to vzniklá mimořádná situace dovolí, vyžádá u provozovatele dráhy nebo mu budou provozovatelem dráhy sděleny.
8. V úseku náhradní autobusové dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. 6 odst. 1 této smlouvy. Při plánované výlukové činnosti však prostředek náhradní autobusové dopravy musí vždy splňovat požadavky, které jsou ve vztahu k vozidlům zajišťujícím náhradní autobusovou dopravu stanoveny v **příloze č. 2** této smlouvy. Dopravce je vždy povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nápisem „NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA“, dále úsekem, na kterém je náhradní autobusová doprava provozována, a svou obchodní firmou. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
9. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní autobusové dopravy v každém vlaku, v zákaznických centrech dle **přílohy č. 2** této smlouvy, na stanicích, ve vztahu k nimž bude náhradní autobusová doprava zajišťována, a on-line prostřednictvím svých webových stránek.

10. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchylný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
11. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této smlouvy disponibilní zálohová vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím zálohových vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předemtné vlaky i vozidla jiných řad nespĺňujících podmínky článku 6 této smlouvy. V případech, kdy (i) se jedná o plánované omezení provozování dráhy či plánované snížení kapacity dopravní cesty a (ii) kdy nelze v předemtném období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím zálohových vozidel, musí být k zajištění náhradní dopravy použit dopravní prostředek (vlak). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
12. Dopravce se zavazuje veškeré podklady určené provozovateli dráhy, na základě kterých provozovatel dráhy zpracovává dokument upravující čekací doby a přípojné vazby vlaků osobní drážní dopravy, zaslat k odsouhlasení Objednateli, a to nejméně 2 měsíce před termínem jejich odevzdání provozovateli dráhy. Dopravce je povinen uvedené podklady projednat s Objednatelem, zapracovat do nich případné připomínky Objednatele v maximálním možném rozsahu a po jejich odsouhlasení ze strany Objednatele uvedené podklady zaslat v příslušném termínu provozovateli dráhy.
13. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

ČLÁNEK 10 **DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE**

1. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.
2. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky,

kteře neoprávněně použił nebo zadržel, či jejichž použił řádně neprokázal, v plně výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

3. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.
4. Dopravce je oprávněn použit k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdnic řádů, které odpovídají **příloze č. 1** této smlouvy a které mohou být měněny postupem a za podmínek stanovených v čl. 12 této smlouvy, sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Dopravce však může prostřednictvím subdodavatelů (i) zajišťovat náhradní autobusovou dopravu dle čl. 9 této smlouvy nebo (ii) si zajistit právo užívat vozidla (např. formou pronájmu). Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; každé případné porušení této smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravcem.
5. Každý subdodavatel musí splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto smlouvou předpoklady požadované touto smlouvou a příslušnými obecně závaznými právními předpisy.

ČLÁNEK 11 **KONTROLNÍ ČINNOST**

1. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání umožnit Objednateli kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Objednatel je povinen zajistit, aby osoby pověřené Objednatelem k provádění kontroly zachovávaly mlčenlivost ohledně skutečností zjištěných při kontrole a tyto skutečnosti sdělovaly pouze Objednateli.
2. Kontrola plnění této smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel odpovídá Dopravci za

porušení povinností dle této smlouvy ze strany svých pověřených zaměstnanců nebo externích poradců stejně, jako kdyby porušil tuto smlouvu sám. Objednatel je povinen zajistit, aby poradci zachovávali mlčenlivost ohledně skutečností, které se v souvislosti se svojí činností týkající se této smlouvy pro Objednatele dozvěděli a tyto skutečnosti sdělovali pouze Objednateli, ledaže povinnost mlčenlivosti vyplývá pro příslušné poradce z obecně závazných předpisů.

3. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli provádění kontrolní činnosti v prostorách vlaků přístupných cestujícím, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této smlouvy, a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelům způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení.
4. Pro účely kontroly v prostorách vlaků přístupných cestujícím, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této smlouvy, vydá Objednatel kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelům k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku, s výjimkou prostor, které nejsou přístupné cestujícím. Vzor kontrolního průkazu je uveden v **příloze č. 6** této smlouvy. Objednatel se zavazuje, že (i) předá Dopravci seznam vydaných kontrolních průkazů nejméně 1 měsíc před prvním dnem Doby plnění a dále, že (ii) počínaje rokem 2021 předá každoročně Dopravci aktualizovaný seznam vydaných kontrolních průkazů, a to nejpozději do konce měsíce ledna příslušného kalendářního roku. Osoba pověřená Objednatelům je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených Objednatelům s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce od Objednatele nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu.
5. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této smlouvy sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v **příloze č. 6** této smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověřené pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si příslušný Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
6. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů od jejich zjištění. Součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této smlouvy, i kopie kontrolního protokolu. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit Objednateli písemně do patnácti

(15) pracovních dnů od dne, kdy bylo Dopravci doručeno oznámení o zjištěných závadách.

ČLÁNEK 12

PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

1. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění této smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dráhy u příslušných přidělců kapacity dopravní cesty pro dopravní výkony sjednané v čl. 4 odst. 1 této smlouvy, případně upravené dle tohoto článku smlouvy.
2. Jestliže provozovatel dráhy uzavírá rámcové dohody s dopravci podle § 34c Zákona o dráhách, učiní Dopravce bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření rámcové dohody s provozovatelem dráhy podle § 34c Zákona o dráhách, která vymezí vlastnosti a rozsah kapacity dráhy po Dobu plnění této smlouvy (případně po takovou dobu, která je jako maximálně přípustná stanovena Zákonem o dráhách nebo požadavky provozovatele dráhy) tak, aby odpovídala sjednaným dopravním výkonům.
3. Objednatel je pro jednotlivé jízdní řády Doby plnění (a to případně již pro rok 2019/2020) oprávněn navrhnout změny místního i časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1**, a to zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti této linky na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Pro nadcházející jízdní řád (a to případně již pro rok 2019/2020) Objednatel vypracuje návrh nového jízdního řádu a zašle jej Dopravci s dostatečným časovým předstihem (minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle Zákona o dráhách). Dopravce je povinen požádat přidělce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem. Po schválení nového jízdního řádu a přidělení kapacity přidělcem kapacity dráhy mezi sebou Objednatel a Dopravce uzavřou písemný dodatek, na jehož základě dojde k odpovídající aktualizaci **přílohy č. 1** této smlouvy. Mimořádné změny jízdních řádů v průběhu provozní sezóny lze učinit pouze se souhlasem obou smluvních stran (a za předpokladu, že takovou změnu umožní přidělcem kapacity dráhy). O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek.
4. Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdního řádu navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 5 této smlouvy. Objednatel se zároveň zavazuje, že v důsledku změn jízdního řádu provedených dle tohoto článku smlouvy nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod Minimální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 5 této smlouvy. Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že v důsledku takového postupu nedojde k navýšení turnusové potřeby stanovené v **čl. 1 přílohy č. 2** této smlouvy.
5. S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu žádných dalších částek v

souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení linky provedenými dle tohoto čl. 12 smlouvy. Případná změna nákladů související s úpravami jízdního řádu linky dle této smlouvy je výhradním rizikem Dopravce ve smyslu čl. 19 odst. 15 této smlouvy.

6. Jestliže však v důsledku jakékoliv úpravy časového a místního vymezení linky provedených dle tohoto čl. 12 smlouvy dojde k tomu, že:

a) některé výkony nebudou párové (tj. výchozí stanice bude odlišná od stanice konečné), zahrne se vzdálenost mezi konečnou stanicí a výchozí stanicí do Objednaného dopravního výkonu dle této smlouvy; anebo

b) bude prokazatelně navýšen rozsah servisních jízd vozidel do depa a Dopravce o této skutečnosti informoval Objednatele (včetně uvedení počtu vlkm odpovídajících takovému navýšení) neprodleně poté, co byla taková úprava navržena, zahrne se navýšení rozsahu servisních jízd vozidel do depa do Objednaného dopravního výkonu dle této smlouvy;

v důsledku čehož bude Objednatel za výkony dle písm. a) anebo b) tohoto odstavce hradit kompenzaci jako v případě, kdy by se jednalo o dopravní výkon objednaný Objednatelem.

ČLÁNEK 13 **POJIŠTNÁ OCHRANA**

1. Dopravce je povinen nejpozději 10 (deset) kalendářních dnů před prvním dnem Doby plnění sjednat a zaplatit doklad k takto sjednanému pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50.000.000,- Kč (slovy: padesát milionů korun českých). Dopravce je povinen uvedené pojištění udržovat v platnosti po celou Dobu plnění a vždy včas hradit pojistné.

ČLÁNEK 14 **MARKETING A PROPAGACE**

1. Dopravce je povinen dodat Objednateli logo Dopravce ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti. Objednatel je oprávněn logo Dopravce a další takto poskytnuté údaje použít pro propagaci DÚK a společných aktivit Objednatele a Dopravce.

2. Dopravce je povinen aktivně spolupracovat s Objednatelem a podílet se s ním na veřejných marketingových akcích Objednatele.

3. Dopravce je povinen umístit na vozidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy symboly (samolepky) DÚK, které mu za tím účelem předá Objednatel.

4. Dopravce je povinen umístit ve stanicích a vozidlech používaných k plnění této smlouvy klaprámy o rozměrech stanovených v **příloze č. 2** této smlouvy pro vylepování dokumentů určených Objednatelem a boxy pro letáky a marketingové

dokumenty předané Objednatelem, a to za podmínek stanovených v **příloze č. 2** této smlouvy. Dopravce se zavazuje, že:

- a) na vlastní náklady v odpovídajícím počtu barevně vytiskne a v uvedených klaprámech vylepí nebo do nich umístí dokumenty o velikosti A3, které Objednatel za tímto účelem Dopravci poskytne v elektronické podobě dle své potřeby, nejvýše však šestkrát v rámci jednoho kalendářního roku; a
- b) umístí v uvedených boxech letáky a marketingové dokumenty, případně vylepí samolepky, které Objednatel za tímto účelem předá vytištěné Dopravci v jeho sídle nebo v místě, kde je prováděna údržba vozidel provozovaných Dopravcem podle této smlouvy, přičemž volba místa předání uvedených letáků, marketingových dokumentů anebo samolepek náleží Objednateli;

a to nejpozději do sedmi pracovních dnů poté, co Objednatel poskytne Dopravci dokumenty dle písm. a) tohoto odstavce nebo předá letáky, marketingové dokumenty anebo samolepky dle písm. b) tohoto odstavce. Objednatel je povinen informovat Dopravce o tom, že mu poskytne dokumenty dle písm. a) tohoto odstavce nebo předá letáky, marketingové dokumenty anebo samolepky dle písm. b) tohoto odstavce, nejméně pět pracovních dnů před tím, než k jejich poskytnutí nebo předání dojde. V případě, že Objednatel informuje Dopravce později, než stanoví předchozí věta, prodlouží se Dopravci lhůta ke splnění povinností dle písm. a) nebo b) tohoto odstavce výše, a to o počet pracovních dní odpovídající zpoždění na straně Objednatele. Dopravce je povinen sledovat aktuální stav zásob uvedených letáků, marketingových dokumentů anebo samolepek a včas Objednatele kontaktovat za účelem jejich doplnění. Dopravce se zavazuje, že veškeré povinnosti dle tohoto odstavce čl. 14 této smlouvy bude plnit bez nároku na jakékoliv plnění či úplatu od Objednatele nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy.

5. Dopravce je povinen dodat Objednateli 10 ks fotografií z provozu železničních linek dle této smlouvy v tiskové kvalitě (min. 300 dpi nebo alespoň 1 MB) pro marketingové použití Objednatelem, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne, kdy o to bude Objednatelem požádán.
6. Ode dne účinnosti této smlouvy je Dopravce povinen uvádět ve vlastních propagačních materiálech regionálního charakteru informaci o tom, že linka provozovaná na základě této smlouvy je součástí jednotného tarifu DÚK a uvádět logo DÚK.

ČLÁNEK 15 **SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY**

1. Za porušení povinnosti Dopravce dle čl. 3 smlouvy s výjimkou čl. 3 odst. 2 písm. d) smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
2. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý 1 vlkm Neuplatnitelného dopravního výkonu.

3. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 5 odst. 5, 8 a 13 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě Objednateli.
4. Poruší-li Dopravce svou povinnost předložit na vyžádání inventární karty majetku pro příslušný kalendářní rok a související informace v písemné podobě dle čl. 4 odst. 3 této smlouvy nebo pokud žádost Objednatele o předložení uvedených inventárních karet majetku a souvisejících informací v písemné podobě vyřídí neúplně a nezjedná nápravu ani v dodatečně lhůtě 15 pracovních dní ode dne, kdy jej Objednatel na neúplné vyřízení své žádosti upozornil, zavazuje se Objednateli zaplatit pokutu ve výši 250.000,- Kč, a to za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce žádost Objednatele o předložení uvedených inventárních karet majetku a souvisejících informací v písemné podobě ve stanovené lhůtě nevyřídil nebo vyřídil neúplně.
5. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy od prvního dne platnosti jízdního řádu 2019/2020 až do posledního dne platnosti jízdního řádu 2028/2029 alespoň takový počet základních vozidel, který odpovídá požadavkům dle **čl. 1 přílohy č. 2** této smlouvy, zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti (uvedené neplatí v případě provozní neschopnosti některého z vozidel).
6. Poruší-li Dopravce některou ze svých povinností dle čl. 6 odst. 3 písm. a) až f), h) a i) nebo odst. 4 písm. a) až g) této smlouvy a nezjedná-li nápravu ani ve lhůtě 14 kalendářních dnů poté, co obdrží od Objednatele výzvu k odstranění příslušného porušení, zavazuje se Dopravce zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, popř. za každý jednotlivý kalendářní den, ve kterém prodlení s plněním takové povinnosti trvalo.
7. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 5 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatečný počet zálohových vozidel a dostatečných počet dalších rezerv, zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínkách.
9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 12 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v Informacích o DÚK nebo kterému nebyl vydán doklad v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 12 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý zjištěný případ

používání jiného odbavovacího zařízení než elektronického odbavovacího systému schváleného Objednatelům.

11. Poruší-li Dopravce svou povinnost provádět průzkum frekvence cestujících dle čl. 6 odst. 15 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den, ve kterém nebylo sčítání cestujících provedeno. Jestliže celková doba porušování povinnosti dle čl. 6 odst. 15 této smlouvy během jednoho kalendářního roku převyšuje 20 dnů, zavazuje se Dopravce zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý den, po který celková doba (ve dnech) porušování povinnosti dle čl. 6 odst. 15 této smlouvy během jednoho kalendářního roku překročila 20 dnů. Poruší-li Dopravce svou povinnost předat Objednateli výkaz z průzkumu frekvence cestujících dle čl. 6 odst. 15 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý případ takového porušení své povinnosti.
12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu DÚK.
13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) až c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.
14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.
15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.
16. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím Zúčtovacího centra.
17. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé započaté procento, kdy dopravní výkony dle této smlouvy na území Objednatelů nebyly v příslušném období realizovány základními vozidly v rozsahu alespoň 98 %. Pokud však Dopravce prokáže Objednateli, že k procentnímu poklesu dopravních výkonů realizovaných základními vozidly pod 98 % došlo v příslušném období výhradně v důsledku toho, že Dopravce v souladu s čl. 9 této smlouvy řádně realizoval část dopravních výkonů náhradní autobusovou dopravou, pak platí, že Objednateli právo na zaplacení smluvní pokuty dle toho odstavce nevzniklo.
18. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, maximálně však do výše 50.000,- Kč.

19. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé započaté procento, kdy kumulativní přesnost všech spojů v příslušném období na území Objednatele činila méně než 90 %.
20. Poruší-li Dopravce svou povinnost zajistit náhradní autobusovou dopravu dle čl. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu (i) ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ, kdy náhradní autobusová doprava nebyla zajištěna vůbec, a (ii) 1.000,- Kč za každý jiný jednotlivý případ porušení čl. 9 této smlouvy.
21. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 10 odst. 4 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli, na jehož území nebyly veškeré dopravní výkony realizovány dle schválených jízdních řádů Dopravcem samotným (tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů), smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ, kdy poruší svoji povinnost realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů, které odpovídají **příloze č. 1** této smlouvy a které mohou být měněny postupem a za podmínek stanovených v čl. 12 této smlouvy, sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů (porušením této povinnosti však není (i) realizace náhradní autobusové dopravy pomocí subdodavatele nebo (ii) zajištění práva užívat vozidla, např. formou pronájmu).
22. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 12 odst. 3 této smlouvy uzavřít s Objednatelem dodatek k této smlouvě, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč.
23. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 13 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč.
24. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této smlouvy, pokud Dopravce nezjedná nápravu ani ve lhůtě 14 kalendářních dnů poté, co obdrží od Objednatele výzvu k odstranění příslušného porušení.
25. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto čl. 15 smlouvy na „*každý případ*“ či „*každý jednotlivý případ porušení*“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvalý charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
26. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 OZ.
27. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 15 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující

smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 OZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.

28. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě a příslušné finanční plnění neuhradí ani v dodatečné lhůtě 14 kalendářních dnů poté, co obdrží od druhé Smluvní strany výzvu k jeho úhradě, je druhá Smluvní strana oprávněna uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,05 % denně z dlužné částky, a to ode dne následujícího po uplynutí uvedené dodatečné lhůty. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

29. Smluvní strany se dohodly, že souhrnná výše smluvních pokut:

a) dle odst. 2, 3, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16 a 24 tohoto článku, na jejichž úhradu vznikne Objednateli právo v průběhu jednoho kalendářního roku, bude činit souhrnně nejvýše částku 60.000,- Kč;

b) dle odst. 4, 5, 10, 17, 18, 19, 20, 21, 22 a 23 tohoto článku, na jejichž úhradu vznikne Objednateli právo v průběhu jednoho kalendářního roku, bude činit souhrnně nejvýše částku 500.000,- Kč.

30. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem a zda se jedná o pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu § 1987 OZ. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst svoji pohledávku vůči Dopravci na zaplacení smluvní pokuty dle této smlouvy proti kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

ČLÁNEK 16 **MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY**

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 odst. 2 OZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie

včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).

2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka zaměstnanců mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani (iii) překážky, které je Dopravce dle této smlouvy povinen překonat.
3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto článku smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK 17 **KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

OBJEDNATEL:

Ústecký kraj

Velká Hradební 3118/48,
400 02 Ústí nad Labem

Datová schránka: t9zbsva

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

tel.: +420 475 657 525

mobil: +420 737 203 661

fax.: +420 475 207 769

e-mail: franek.j@kr-ustecky.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti
tel.: +420 475 657 527
mobil: +420 737 203 884
fax.: +420 475 207 769
e-mail: jerabek.j@kr-ustecky.cz

kontaktní osoba pro komunikaci marketingových aktivit:

Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti
tel.: +420 475 657 527
mobil: +420 737 203 884
fax.: +420 475 207 769
e-mail: jerabek.j@kr-ustecky.cz

DOPRAVCE:

České dráhy, a.s.

Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Datová schránka: e52cdsf

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

Ing. Vladimír Štochl
mobil: 602 655 538
e-mail: rocunlsek@gr.cd.cz; stochl@gr.cd.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

okruh techn. otázek	jméno a příjmení	mobil	e-mail
jízdní řád	Jana Hinterholzingerová	702 245 832	rocunlsek@gr.cd.cz ; hinterholzingerova@gr.cd.cz
výluková opatření, sčítání frekvence	Marcela Šterbová	725 744 930	rocunlsek@gr.cd.cz ; sterbovam@gr.cd.cz
náhradní doprava	Bohumila Jarešová	723 911 769	rocunlsek@gr.cd.cz ; jaresovab@gr.cd.cz

kontaktní osoba pro komunikaci marketingových aktivit:

Bc. Zbyněk Flígl
mobil: 724 251 948
e-mail: rocunlsek@gr.cd.cz; fligl@gr.cd.cz

kontaktní osoba pro oblast Tarifu DÚK:

Bc. Zbyněk Flígl
mobil: 724 251 948
e-mail: rocunlsek@gr.cd.cz; fligl@gr.cd.cz

korespondenční adresa regionálního zastoupení ČD, a.s.

České dráhy, a.s.

Regionální obchodní centrum Ústí nad Labem
Tovární 975/3
400 01 Ústí nad Labem

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 18 **ZÁNİK SMLOUVY**

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Objednatel má právo tuto smlouvu kdykoliv vypovědět, a to z jakéhokoliv důvodu nebo i bez uvedení důvodu. V takovém případě tato smlouva zanikne v kalendářním roce, ve kterém uplyne lhůta dvou let od doručení uvedené výpovědi Dopravci, a to k poslednímu dni platnosti jízdního řádu, jehož období platnosti v takovém kalendářním roce skončí (Pro vyloučení pochybností to znamená, že pokud bude Dopravci výpověď dle tohoto ustanovení doručena např. v roce 2019, pak tato smlouva zanikne v roce 2021 posledním dnem platnosti jízdního řádu 2020/2021).
4. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením měsíční zálohové platby, nedoplatku zúčtování měsíčních zálohových plateb za čtvrtletí kalendářního roku anebo nedoplatku roční kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných obecně závazných právních předpisů).
5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
 - a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,

- b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce,
 - c) neoprávněně (tj. v rozporu s touto smlouvou nebo závaznými předpisy) ve kterémkoliv dni Doby plnění v období od prvního dne platnosti jízdního řádu 2019/2020 až do posledního dne platnosti jízdního řádu 2028/2029 přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně takového počtu vozidel dle čl. 6 této smlouvy, který byl podle této smlouvy a v souladu s požadavky stanovenými v **čl. 1 přílohy č. 2** této smlouvy povinen provozovat, a souhrnný rozsah vynechaných spojů počítaný dle jízdního řádu přesahuje více než 1000 vlkm dopravních výkonů dle této smlouvy za jeden rok plnění této smlouvy (Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že do uvedeného souhrnného rozsahu vynechaných spojů se nezapočítávají spoje, které jsou vedeny náhradní autobusovou dopravou dle čl. 9 této smlouvy),
 - d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 této smlouvy s výjimkou povinnosti splňovat Standardy kvality a bezpečnosti dle čl. 3 odst. 2 písm. d) této smlouvy (Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že porušení povinnosti Dopravce splňovat Standardy kvality a bezpečnosti dle čl. 3 odst. 2 písm. d) této smlouvy může být důvodem pro ukončení této smlouvy Objednatel dle čl. 18 odst. 5 písm. f) této smlouvy, dle čl. 18 odst. 7 písm. a) této smlouvy nebo dle jakéhokoliv jiného ustanovení této smlouvy, jestliže budou splněny podmínky pro ukončení této smlouvy uvedené v příslušném ustanovení),
 - e) bylo rozhodnuto o úpadku Dopravce nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění,
 - f) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal, nebo
 - g) oznámí Objednateli, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.
6. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
7. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:
- a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajících porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu

Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje, a to za podmínky, že takové opakované či trvající porušení představuje (i) vzhledem k závažnosti porušované povinnosti či povinností a (ii) vzhledem k jeho či jejich opakování či trvání podstatné porušení povinností Dopravce dle této smlouvy; anebo

- b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu čl. 16 této smlouvy déle než 150 kalendářních dní; anebo
 - c) v jiných případech stanovených platnými obecně závaznými právními předpisy.
8. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného právního předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 19 odst. 19 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání druhé Smluvní straně, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.
9. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného právního předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 19 odst. 19 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání Dopravci nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.
10. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 18 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 OZ.

ČLÁNEK 19 **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 OZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.

V této souvislosti Objednatel a Dopravce prohlašují, že své povinnosti týkající se ochrany důvěrných informací, které byly Dopravci poskytnuty s ohledem na společný zájem na jeho zapojení do DÚK, upravili rovněž v Dohodě o ochraně důvěrných informací čj. 18/SML3702/OS/DS, kterou uzavřely dne 12.7.2018 a která byla dne 1.8.2018 uveřejněna v registru smluv.

2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou od prvního dne platnosti jízdního řádu 2019/2020 včetně do posledního dne platnosti jízdního řádu 2028/2029 (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy). Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy Dopravce splní všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách, kdy mu bude přidělena kapacita dráhy na linku dle **přílohy č. 1** této smlouvy v souladu s touto smlouvou a kdy bude tato smlouva uveřejněna v registru smluv podle Zákona o registru smluv; to neplatí pro čl. 3, čl. 15 odst. 1 a odst. 26 až 31, čl. 17, čl. 18 a 19 této smlouvy, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami a jejím řádným uveřejněním v registru smluv podle Zákona o registru smluv.
3. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
4. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany shodně prohlašují, že pokud po uzavření této smlouvy dojde ke změně obecně závazných právních předpisů platných v České republice nebo k přijetí nového obecně závazného právního předpisu, v jejichž důsledku bude kompenzace dle čl. 5 této smlouvy předmětem daně z přidané hodnoty, budou Smluvní strany při výpočtu a úhradě kompenzace dle čl. 5 postupovat v souladu s takovými obecně závaznými právními předpisy.
5. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani čl. 16 této smlouvy.
6. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že všechny závazky vznikající dle této smlouvy jsou závazky samostatnými, nikoliv solidárními, ledaže tato smlouva stanoví jinak.
7. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze. Za učiněné písemnou formou bude pro tento účel považováno pouze právní jednání učiněné v listinné podobě (Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že se pro uvedený účel § 562 OZ neuplatní). Objednatel je oprávněn namítnout neplatnost smlouvy, popř. jakékoliv její změny či doplňky z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.
8. Dopravce konstatuje, že (i) **příloha č. 3** této smlouvy (výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a výchozí model provozních aktiv), (ii) inventární

karty majetku předané Objednateli dle čl. 4 odst. 3 této smlouvy, (iii) výkazy skutečných nákladů a výnosů předané Objednateli dle čl. 5 odst. 13 této smlouvy, a (iv) údaje o zůstatkové hodnotě vozidel použitých k plnění této smlouvy zpřístupněné Objednateli v souvislosti s touto smlouvou představují obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 OZ (dále jen „**Obchodní tajemství Dopravce**“). Objednatel se zavazuje zajistit, že Obchodní tajemství Dopravce bude odpovídajícím způsobem utajeno (včetně znečitelnění **přílohy č. 3** této smlouvy při uveřejnění v registru smluv) a že s ním budou seznámeni pouze ti zaměstnanci Objednatele a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce a pro případné schválení smlouvy ze strany Objednatele. Objednatel je oprávněn zpřístupnit Obchodní tajemství Dopravce rovněž svým externím poradcům za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám může být Obchodní tajemství Dopravce zpřístupněno pouze se souhlasem Dopravce.

9. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy a které tvoří součást Obchodní tajemství Dopravce, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávnění takové údaje i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem, jakož i prostřednictvím registru smluv podle Zákona o registru smluv. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním všech údajů obsažených v této smlouvě (s výjimkou údajů obsažených v **příloze č. 3** této smlouvy), které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: e52cdsf nebo na e-mail: rocunlsek@gr.cd.cz. Před uveřejněním této smlouvy v registru smluv je Objednatel povinen zaslat Dopravci ke kontrole vyhotovení této smlouvy určené k uveřejnění, v němž bude **příloha č. 3** této smlouvy znečitelněna. Dopravce je ve lhůtě pěti pracovních dnů po obdržení uvedeného vyhotovení této smlouvy oprávněn Objednateli sdělit své případné připomínky k rozsahu a způsobu znečitelnění údajů obsažených v **příloze č. 3** této smlouvy, v takovém případě je Objednatel povinen provést odpovídající opatření tak, aby veškeré údaje obsažené v **příloze č. 3** této smlouvy byly znečitelněny v souladu s připomínkami Dopravce a odeslat uvedené vyhotovení této smlouvy správci registru smluv. Pokud Dopravce s uvedeným vyhotovením této smlouvy vysloví svůj souhlas nebo se k němu nevyjádří ve lhůtě pěti pracovních dnů po jeho obdržení, odešle jej Objednatel bez dalšího správci registru smluv k uveřejnění.
10. Bez ohledu na vymezení Obchodního tajemství Dopravce podle odstavce 8 tohoto článku Dopravce souhlasí s tím, že:
 - a) tato smlouva a její jednotlivé dodatky včetně příloh s výjimkou **přílohy č. 3** jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele či na jeho profilech (pro vyloučení pochybností se uvádí, že údaje uvedené v **příloze č. 3** smlouvy nebudou zveřejněny),
 - b) tuto smlouvu včetně všech jejích příloh, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,

- c) veškeré údaje poskytované na základě této smlouvy, jakož i tato smlouva a všechny její přílohy, mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele,
 - d) veškeré údaje poskytované na základě této smlouvy, jakož i tato smlouva a všechny její přílohy, mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním zákona o zadávání veřejných zakázek a Zákona o veřejných službách, nebo jiným orgánům či institucím, jimž je Objednatel povinen poskytnout příslušné údaje,
 - e) Objednatel je oprávněn poskytnout tuto smlouvu včetně všech jejích příloh třetím osobám, pokud je to nezbytné pro splnění jeho právní povinnosti, a je oprávněn tuto smlouvu včetně všech jejích příloh předložit soudu nebo správnímu orgánu v případě soudního nebo správního řízení, pokud to bude považovat za potřebné;
 - f) údaje z průzkumů frekvence cestujících a údaje o evidenci jízdních dokladů za poslední tři (3) disponibilní období platnosti jízdního řádu z Doby plnění této smlouvy, poskytované na základě této smlouvy, nepředstavují obchodní tajemství Dopravce a mohou být ze strany Ústeckého kraje zveřejněny.
11. Dopravce je seznámen se skutečností, že Objednatel, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
 12. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
 13. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy vůči Dopravci postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné obecně závazné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.
 14. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 OZ.
 15. Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 OZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení čl. 4 odst. 6 a odst. 7 této smlouvy ani ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 16 této smlouvy.
 16. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 OZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 OZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 OZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).
 17. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité

pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany výslovně vylučují, aby ve smyslu § 558 odst. 2 OZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 OZ (výklad výrazu připouštějícího různý výklad k tíži toho, kdo jej použil jako první).

18. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předšmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 OZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.
19. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.
20. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením ze dne 09.12.2019.
21. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž Objednatel a Dopravce obdrží po 2 vyhotoveních.
22. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 – Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této smlouvy
 - Příloha č. 2 – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
 - Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
 - Příloha č. 4 – Formulář pro výpočet upravených Základních cen na 1 vlkm a upravených Variabilních cen na 1 vlkm
 - Příloha č. 5 – Vzorové formuláře pro „Měsíční výkaz“, „Celkové vyúčtování“, „Přehled uskutečněných dopravních výkonů“, „Přehled dopravních výkonů, které nebyly realizovány základními vozidly“, „Přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích“, „Výkaz z průzkumu frekvence“
 - Příloha č. 6 – Vzor kontrolního protokolu a kontrolního průkazu
 - Příloha č. 7 – Dispečink DÚK
 - Příloha č. 8 – Závazný vzor Dohody o akceptaci tarifu dopravce
23. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané některou ze Smluvních stran nebo třetí osobou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne.....

za Objednatele:

Vdne.....

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj
Jaroslav Komínek
náměstek hejtmana
Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 038/21R/2017 ze
dne 16.8.2017

.....
České dráhy, a.s.
Bc. Václav Nebeský
předseda představenstva

.....
České dráhy, a.s.
Ing. Radek Dvořák
místopředseda představenstva

Objednávka rozsahu výkonů provozovaného dopravcem dle této smlouvy pro jízdní řád 2019/2020

LOVOSICE - TEPLICE V ČECHÁCH

číslo vlaku	16120	16100	16102	16122	16104	16124	16106	16126	16108	16128	16110	16130	16112	16132	16114	16134	16116
Lovosice	✕ 3:55			✕ 6:04		8:04		10:04		12:04		14:04		16:04		18:04	
Lovosice zastávka (Lovosice UNZ)	∩ 3:58			∩ 6:07		8:07		10:07		12:07		14:07		16:07		18:07	
Oparno (Velemín, Oparno)	∩ ∩			∩ ∩		8:15		10:15		12:15		14:15		16:15		18:15	
(Velemín)	∩ 4:05			∩ 6:14		8:18		10:18		12:18		14:18		16:18		18:18	
(Velemín, Dobkovičky)	∩ ∩			∩ ∩		∩		∩		∩		∩		∩		∩	
Chotiměř (Chotiměř, školka)	∩ 4:08			∩ 6:17		8:21		10:21		12:21		14:21		16:21		18:21	
Dobkovičky	∩ ∩			∩ ∩		∩		∩		∩		∩		∩		∩	
Radejčín	✕ 4:16			✕ 6:25		8:29		10:29		12:29		14:29		16:29		18:29	
Radejčín		✕ 4:19	✕ 5:31		✕ 6:31		8:31		10:31		12:31		14:31		16:31		18:31
Žim	∩ 4:23	∩ 5:35		∩ 6:35		8:35		10:35		12:35		14:35		16:35		18:35	
Bořislav	∩ 4:28	∩ 5:40		∩ 6:40		8:40		10:40		12:40		14:40		16:40		18:40	
Žalany zastávka	∩ 4:31	∩ 5:43		∩ 6:43		8:43		10:43		12:43		14:43		16:43		18:43	
Žalany	∩ 4:33	∩ 5:45		∩ 6:45		8:45		10:45		12:45		14:45		16:45		18:45	
Hradiště v Čechách	∩ 4:36	∩ 5:48		∩ 6:48		8:48		10:48		12:48		14:48		16:48		18:48	
Úpořiny	∩ 4:40	∩ 5:52		∩ 6:52		8:52		10:52		12:52		14:52		16:52		18:52	
Úpořiny	∩ 4:46	∩ 6:01		∩ 7:01		9:01		11:01		13:01		15:01		17:01		19:01	
Bystřany v Čechách	∩ 4:49	∩ 6:04		∩ 7:04		9:04		11:04		13:04		15:04		17:04		19:04	
Prosetice	∩ 4:52	∩ 6:07		∩ 7:07		9:07		11:07		13:07		15:07		17:07		19:07	
Teplice zámecká zahrada	∩ 4:56	∩ 6:11		∩ 7:11		9:11		11:11		13:11		15:11		17:11		19:11	
Řetenice	∩ 5:01	∩ 6:16		∩ 7:16		9:16		11:16		13:16		15:16		17:16		19:16	
Řetenice		∩ 5:04	∩ 6:16		∩ 7:16		9:16		11:16		13:16		15:16		17:16		19:16
Teplice v Čechách	✕ 5:07	✕ 6:20		✕ 7:20		9:20		11:20		13:20		15:20		17:20		19:20	
číslo vlaku	16101	16121	16103	16105	16123	16107	16125	16109	16127	16111	16129	16113	16131	16115	16133	16117	16135
Teplice v Čechách	✕ 4:21		✕ 5:34	✕ 6:34		8:34		10:34		12:34		14:34		16:34		18:34	
Řetenice	∩ 4:24		∩ 5:37	∩ 6:37		8:37		10:37		12:37		14:37		16:37		18:37	
Řetenice	∩ 4:25		∩ 5:38	∩ 6:38		8:38		10:38		12:38		14:38		16:38		18:38	
Teplice zámecká zahrada	∩ 4:31		∩ 5:43	∩ 6:43		8:43		10:43		12:43		14:43		16:43		18:43	
Prosetice	∩ 4:34		∩ 5:47	∩ 6:47		8:47		10:47		12:47		14:47		16:47		18:47	
Bystřany v Čechách	∩ 4:37		∩ 5:49	∩ 6:49		8:49		10:49		12:49		14:49		16:49		18:49	
Úpořiny	∩ 4:41		∩ 5:53	∩ 6:53		8:53		10:53		12:53		14:53		16:53		18:53	
Úpořiny	∩ 4:46		∩ 6:01	∩ 7:01		9:01		11:01		13:01		15:01		17:01		19:01	
Hradiště v Čechách	∩ 4:50		∩ 6:05	∩ 7:05		9:05		11:05		13:05		15:05		17:05		19:05	
Žalany	∩ 4:53		∩ 6:08	∩ 7:08		9:08		11:08		13:08		15:08		17:08		19:08	
Žalany zastávka	∩ 4:55		∩ 6:10	∩ 7:10		9:10		11:10		13:10		15:10		17:10		19:10	
Bořislav	∩ 4:59		∩ 6:14	∩ 7:14		9:14		11:14		13:14		15:14		17:14		19:14	
Žim	∩ 5:03		∩ 6:18	∩ 7:18		9:18		11:18		13:18		15:18		17:18		19:18	
Radejčín	✕ 5:08		✕ 6:23	✕ 7:23		9:23		11:23		13:23		15:23		17:23		19:23	
Radejčín		✕ 5:10			✕ 7:25		9:25		11:25		13:25		15:25		17:25		19:25
Dobkovičky	∩ ∩			∩ ∩		∩		∩		∩		∩		∩		∩	
Chotiměř (Chotiměř, školka)	∩ 5:18			∩ 7:33		9:33		11:33		13:33		15:33		17:33		19:33	
(Velemín, Dobkovičky)	∩ 5:21			∩ ∩		∩		∩		∩		∩		∩		∩	
(Velemín)	∩ 5:26			∩ 7:36		9:36		11:36		13:36		15:36		17:36		19:36	
Oparno (Velemín, Oparno)	∩ 5:29			∩ 7:39		9:39		11:39		13:39		15:39		17:39		19:39	
Lovosice zastávka (Lovosice, UNZ)	∩ 5:37			∩ 7:47		9:47		11:47		13:47		15:47		17:47		19:47	
Lovosice	✕ 5:40			✕ 7:50		9:50		11:50		13:50		15:50		17:50		19:50	

✕ jede v pracovní dny

∩ spoj je provozován prostřednictvím náhradní autobusové dopravy

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy

*)

Smlouva: 8-19/20-S420K - 0 - Ústecký kraj linka U6
Donátor: Ústecký kraj

*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
16100	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	216,0	9	1 536,0	64	1 464,0	61	1 536,0	64	1 200,0	50	5 952,0	248	5 736,0	239
16101	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	216,0	9	1 536,0	64	1 464,0	61	1 536,0	64	1 200,0	50	5 952,0	248	5 736,0	239
16102	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	216,0	9	1 536,0	64	1 464,0	61	1 536,0	64	1 200,0	50	5 952,0	248	5 736,0	239
16103	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	216,0	9	1 536,0	64	1 464,0	61	1 536,0	64	1 200,0	50	5 952,0	248	5 736,0	239
16104	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	216,0	9	1 536,0	64	1 464,0	61	1 536,0	64	1 200,0	50	5 952,0	248	5 736,0	239
16105	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	216,0	9	1 536,0	64	1 464,0	61	1 536,0	64	1 200,0	50	5 952,0	248	5 736,0	239
16106	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	408,0	17	2 184,0	91	2 184,0	91	2 208,0	92	1 752,0	73	8 736,0	364	8 328,0	347
16107	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	408,0	17	2 184,0	91	2 184,0	91	2 208,0	92	1 752,0	73	8 736,0	364	8 328,0	347
16108	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	408,0	17	2 184,0	91	2 184,0	91	2 208,0	92	1 752,0	73	8 736,0	364	8 328,0	347
16109	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	408,0	17	2 184,0	91	2 184,0	91	2 208,0	92	1 752,0	73	8 736,0	364	8 328,0	347
16110	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	408,0	17	2 184,0	91	2 184,0	91	2 208,0	92	1 752,0	73	8 736,0	364	8 328,0	347
16111	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	408,0	17	2 184,0	91	2 184,0	91	2 208,0	92	1 752,0	73	8 736,0	364	8 328,0	347
16112	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	408,0	17	2 184,0	91	2 184,0	91	2 208,0	92	1 752,0	73	8 736,0	364	8 328,0	347
16113	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	408,0	17	2 184,0	91	2 184,0	91	2 208,0	92	1 752,0	73	8 736,0	364	8 328,0	347
16114	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	408,0	17	2 184,0	91	2 184,0	91	2 208,0	92	1 752,0	73	8 736,0	364	8 328,0	347
16115	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	408,0	17	2 184,0	91	2 184,0	91	2 208,0	92	1 752,0	73	8 736,0	364	8 328,0	347
16116	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	408,0	17	2 184,0	91	2 184,0	91	2 208,0	92	1 752,0	73	8 736,0	364	8 328,0	347
16117	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	408,0	17	2 184,0	91	2 184,0	91	2 208,0	92	1 752,0	73	8 736,0	364	8 328,0	347
16120	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	129,6	9	921,6	64	878,4	61	921,6	64	720,0	50	3 571,2	248	3 441,6	239
16121	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	129,6	9	921,6	64	878,4	61	921,6	64	720,0	50	3 571,2	248	3 441,6	239
16122	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	129,6	9	921,6	64	878,4	61	921,6	64	720,0	50	3 571,2	248	3 441,6	239
16123	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	129,6	9	921,6	64	878,4	61	921,6	64	720,0	50	3 571,2	248	3 441,6	239
16124	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	244,8	17	1 310,4	91	1 310,4	91	1 324,8	92	1 051,2	73	5 241,6	364	4 996,8	347
16125	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	244,8	17	1 310,4	91	1 310,4	91	1 324,8	92	1 051,2	73	5 241,6	364	4 996,8	347
16126	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	244,8	17	1 310,4	91	1 310,4	91	1 324,8	92	1 051,2	73	5 241,6	364	4 996,8	347
16127	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	244,8	17	1 310,4	91	1 310,4	91	1 324,8	92	1 051,2	73	5 241,6	364	4 996,8	347
16128	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	244,8	17	1 310,4	91	1 310,4	91	1 324,8	92	1 051,2	73	5 241,6	364	4 996,8	347
16129	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	244,8	17	1 310,4	91	1 310,4	91	1 324,8	92	1 051,2	73	5 241,6	364	4 996,8	347
16130	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	244,8	17	1 310,4	91	1 310,4	91	1 324,8	92	1 051,2	73	5 241,6	364	4 996,8	347
16131	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	244,8	17	1 310,4	91	1 310,4	91	1 324,8	92	1 051,2	73	5 241,6	364	4 996,8	347
16132	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	244,8	17	1 310,4	91	1 310,4	91	1 324,8	92	1 051,2	73	5 241,6	364	4 996,8	347
16133	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	244,8	17	1 310,4	91	1 310,4	91	1 324,8	92	1 051,2	73	5 241,6	364	4 996,8	347
16134	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	244,8	17	1 310,4	91	1 310,4	91	1 324,8	92	1 051,2	73	5 241,6	364	4 996,8	347
16135	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	244,8	17	1 310,4	91	1 310,4	91	1 324,8	92	1 051,2	73	5 241,6	364	4 996,8	347
Součet výkonů vlaku ve vlkm					9 648,0		54 835,2		54 230,4		55 296,0		43 718,4		217 728,0		208 080,0	

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)

Smlouva: 8-19/20-S420K - 0 - Ústecký kraj linka U6

Donátor: Ústecký kraj

*) Odhad výkonu ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020	
					Odhad výkonu *)	Četnost
16100	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	288,0	12
16101	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	288,0	12
16102	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	288,0	12
16103	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	288,0	12
16104	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	288,0	12
16105	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	288,0	12
16106	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	456,0	19
16107	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	456,0	19
16108	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	456,0	19
16109	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	456,0	19
16110	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	456,0	19
16111	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	456,0	19
16112	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	456,0	19
16113	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	456,0	19
16114	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	456,0	19
16115	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	456,0	19
16116	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	456,0	19
16117	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	456,0	19
16120	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	172,8	12
16121	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	172,8	12
16122	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	172,8	12
16123	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	172,8	12
16124	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	273,6	19
16125	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	273,6	19
16126	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	273,6	19
16127	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	273,6	19
16128	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	273,6	19
16129	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	273,6	19
16130	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	273,6	19
16131	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	273,6	19
16132	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	273,6	19
16133	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	273,6	19
16134	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	273,6	19
16135	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	273,6	19
Součet výkonů vlaků ve vlkm					11 174,4	

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)Smlouva: 8-19/20-S420K - 0 - Ústecký kraj linka U6
Donátor Ústecký kraj**SOUPRAVOVÉ VLAKY**

*) výkon ve vkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020			
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
					16190	Radejčín z	Most nové n. odjezd	Radejčín z	Most nové n. odjezd	529,1	13	2 645,5	65	2 645,5	65	2 686,2	66	2 075,7	51	10 582,0
16191	Most	Radejčín z	Most	Radejčín z	333,0	9	2 368,0	64	2 257,0	61	2 368,0	64	1 850,0	50	9 176,0	248	8 843,0	239		
16192	Radejčín z	Děčín hl.n.	Radejčín z	Děčín hl.n.	266,0	4	1 729,0	26	1 729,0	26	1 729,0	26	1 463,0	22	6 916,0	104	6 650,0	100		
16193	Děčín hl.n.	Teplice v Čechách	Děčín hl.n.	Teplice v Čechách	212,5	5	1 105,0	26	1 105,0	26	1 105,0	26	892,5	21	4 420,0	104	4 207,5	99		
16195	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	192,0	8	648,0	27	720,0	30	672,0	28	552,0	23	2 784,0	116	2 592,0	108		
16197	Most	Teplice v Čechách	Most	Teplice v Čechách	84,3	3	28,1	1	112,4	4	56,2	2	337,2	2	252,9	9	252,9	9		
16199	Most nové n. odjezd	Most	Most nové n. odjezd	Most	48,1	13	240,5	65	240,5	65	244,2	66	188,7	51	962,0	260	913,9	247		
Součet výkonů vlaků ve vkm - Ústecký kraj					1 665,0		8 764,1		8 809,4		8 860,6		7 078,1		35 177,2		33 512,2			

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy

*)

Smlouva: 8-19/20-S420K - 0 - Ústecký kraj linka U6

Donátor Ústecký kraj

SOUPRAVOVÉ VLAKY

*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020	
					Odhad výkonu *)	Četnost
16190	Radejčín z	Most nové n. odjezd	Radejčín z	Most nové n. odjezd	651,2	16
16191	Most	Radejčín z	Most	Radejčín z	444,0	12
16192	Radejčín z	Děčín hl.n.	Radejčín z	Děčín hl.n.	199,5	3
16193	Děčín hl.n.	Teplice v Čechách	Děčín hl.n.	Teplice v Čechách	170,0	4
16195	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	168,0	7
16197	Most	Teplice v Čechách	Most	Teplice v Čechách	84,3	3
16199	Most nové n. odjezd	Most	Most nové n. odjezd	Most	59,2	16
Součet výkonů vlaků ve vlkm					1 776,2	

Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy

Článek 1

POČTY ZÁKLADNÍCH A ZÁLOŽNÍCH VOZIDEL, POVOLENÉ NÁHRADY ŘAD VOZIDEL PRO SPLNĚNÍ ŘAZENÍ

- (1) Turnusová potřeba základních vozidel a počty záložních vozidel určených pro zajištění provozu dle této smlouvy jsou uvedeny v níže uvedených tabulkách.

Základní vozidla	
Řada vozidla	Turnusová potřeba
814-914	2

Záložní vozidla	
Řada vozidla	Počet
814-914	1

- (2) Smluvní strany se dohodly, že v případě řazení náhradního vozidla Dopravce upřednostní nahrazení základního vozidla vozidlem stejné řady. Není-li nahrazení dle předchozí věty z jakýchkoliv důvodů možné, sjednávají smluvní strany dále uvedené povolené řazení záložních vozidel pro splnění závazku realizace alespoň 98% dopravních výkonů řádnými vozidly dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Označení řad vozidel je v tomto odstavci uvedeno pro zjednodušení pouze číselným označením příslušné řady vozidla.

Základní řazení	Povolené náhrady
814-914	810+010 810*)

**) Pokud zařazením vozidla/soupravy s nižší kapacitou nedojde ke snížení kapacity vlaku tak, aby cestující byli přepraveni, vč. přepravy jízdních kol, je-li služba u přísl. vlaku garantována*

Článek 2

TECHNICKÉ PARAMETRY ZÁKLADNÍCH A ZÁLOŽNÍCH VOZIDEL

Část stránky záměrně vynechána

POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ ZÁKLADNÍCH VOZIDEL	
Řada vozidla (soupravy)	814-914
1. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ VLASTNOSTI VOZIDLA/SOUPRAVY	
a) maximální rychlost vozidla [km/h]	80
b) měrný trakční výkon [kW/t]	5,1
c) konstrukce vozidla/soupravy umožňuje průchod celou soupravou / vozovou jednotkou během jízdy vlaku bez nutnosti opuštění vnitřního prostoru vozidla	ano
d) vozidla jsou vzájemně spráhovatelná a umožňují provoz v soupravách řízených jedním strojvedoucím o maximálním počtu 3 spojených vozidel/souprav	ano
e) minimální potřebný čas pobytu ve stanici k bezpečnému zajištění úvratové jízdy vlaku (změny směru jízdy) [minut]	5
f) minimální potřebný čas mezi příjezdem druhého vozidla a odjezdem spojených vozidel při spojování těchto vozidel [minut]	5
g) minimální potřebný čas mezi příjezdem spojených vozidel a odjezdem prvního vozidla při rozpojování rozpojování vozidel [minut]	3
2. VNĚJŠÍ A VNITŘNÍ VZHLED VOZIDLA	
a) vozidla jsou jednotného vzhledu (dle nátěru Dopravce; v případě oprav vyšších stupňů bude postupně lak sjednocen do korporátních barev Dopravce - sv.modrá, tm.modrá, bílá)	ano
b) všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné (s výjimkou po odstraňování poškození, resp. odstraňování grafiti, kdy je přípustný odlišný barevný tón v souvislosti s vyblednutím laku v okolí této opravy), bez opotřebení, vyblednutí, kapek, bublinek, šmouh, graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných (příp. nepolepených) plochách nebo dílech	ano
c) karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulení; všechny záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě	ano
d) skleněné prvky a okenní tabulky nejsou počmárané, rozškrábané, prasklé, natržené a zašlé; přípustné je zachování existujících piktografů a nezbytných označení (např. značení únikových cest apod.)	ano
e) všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změny barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné	ano
f) podlahové krytiny jsou bez nerovností, viditelných škrábanců, oděrek nebo trhlin	ano
g) obložení stěn, stropů a dveří nejsou zašpiněná nebo hrubě poškozena např. flekatá, jinak zbarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená	ano
h) v prostoru pro cestující nejsou žádné poškozené, opotřebené nebo staře působící prvky vybavení; veškeré prvky vybavení jsou plně funkční, nepoškrábané, neoprýskané, bez vyboulení a graffiti; nejsou zde žádné viditelné a na cestujícího provizorně působící spoje (např. izolepou nebo kabelovými spojkami)	ano
3. PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH A ZAVAZADEL, VNITŘNÍ USPOŘÁDÁNÍ VOZIDLA	
a) počet míst k sezení ve 2. vozové třídě / v 1. vozové třídě [ks]	84/0
b) počet sklopných sedadel / z toho v nízkopodlažní části [ks]	8/8
c) počet míst v nízkopodlažní části vozidla (vč. sklopných) [ks]	8
d) v prostorech pro cestující musí být prostřednictvím klimatizace a systému vytápění vytvořeno a udržováno přijatelné mikroklima; pokud vozidlo není systémem klimatizace vybaveno, jsou osazena polostahovací nebo výklopná okna	ano
e) v prostorech pro cestující musí být zajištěna akustická pohoda osob; nepřipustné jsou rušivé a obtěžující zvuky a vibrace (např. vnímatelný hluk systému klimatizace a vytápění, podvozků, karoserie, mezivozových přechodů, spráhovacího a narážecího ústrojí, vibrace či samovolný pohyb nedostatečně zajištěných dílů, výplní otvorů apod.)	ano
f) prostor pro cestující musí být možno větrat a vytápět a musí být zajištěn nepřetržitý přívod čerstvého vzduchu; nepřipustný je zejména vnímatelný zápach zplodin spalovacího motoru, vytápěcích, ventilačních systémů nebo toalet	ano
g) veškeré vnitřní prostory vozidla (včetně stanoviště strojvedoucího) jsou výhradně nekuřácké	ano

POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ ZÁKLADNÍCH VOZIDEL	
Řada vozidla (soupravy)	814-914
h) každé vozidlo/souprava disponuje alespoň v jednom nástupním prostoru (případně v jeho nejbližším okolí) multifunkčním prostorem, ve kterém je možné bezpečně přepravovat jízdní kola/lyže/snowboardy, dětské kočárky nebo invalidní vozíky (při současném nástupu má přednost přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a dětských kočárků)	ano
max. počet invalidních vozíků přepravovaných ve vozidle/soupravě splňujících požadavky čl. 4.2.2.3 přílohy rozhodnutí Komise (ES) č. 1300/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému (dále jen „TSI PRM“); TSI PRM též stanoví vymezení těchto osob; při nasazení použitých vozidel musí být tato vozidla schopna přepravit osoby s omezenou schopností pohybu	2
max. počet dětských kočárků přepravovaných ve vozidle/soupravě	2
max. počet jízdních kol přepravovaných ve vozidle/soupravě (příp. lyží nebo snowboardů)	4
pro vyloučení pochybností se uvádí, že multifunkční prostor musí umožnit přepravu variantního počtu výše uvedených skupin předmětů, tzn., že není požadováno, aby bylo možné přepravit naráz výše uvedené počty jízdních kol, dětských kočárků a invalidních vozíků.	
i) do vozidla/soupravy je umožněn nástup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, a to ve všech stanicích, ve kterých je zajištěn přístup pro tyto osoby na nástupiště	ano
j) na šířku vozové skříňe vozidla/soupravy je umístěno nejvýše 5 míst k sezení	ano
k) místa k sezení jsou uzpůsobena pro pohodlné cestování v délce alespoň 1 hodiny; sedadla jsou měkká, pohodlná, s vysokou celoplošnou opěrou zad	ano
l) nad místy k sezení je umístěn odkládací prostor (police) na spoluzavazadla; tento odkládací prostor má průhledné dno (přípustné je kovové-žebrované, plastové, prosklené)	ano
m) ve vozidle/soupravě je umožněno použití Wi-Fi internetového připojení k internetu	ne
n) vozidlo/souprava je vybavena el.zásuvkami 230V/50Hz, příp. USB 5V= pro dobíjení drobné elektroniky (např., mobilního telefonu, tabletu, notebooku aj.)	ne
o) počet WC ve vozidle/soupravě; [ks] obsluha mechanismu zamykání dveří prostoru WC je snadná a uzamčená poloha jednoznačně rozpoznatelná (např. stavové kontrolky „otevřeno“, „zavřeno“, „zamčeno“); vedle obvyklého označování barvami je žádoucí, aby v případě, že bude toto označení přímo na dveřích WC, bylo provedeno způsobem, který bude jasně rozpoznatelný i osobami s potížemi rozpoznávat barvy	1
p) ve vozidle/soupravě je zajištěna tekoucí voda na každém WC, vč. vnější teploty pod 5°C a to z výchozí stanice vlaku, resp. ze stanice, kde lze doplnění vodou zajistit z časových a technologických podmínek	ano
q) každé WC ve vozidle/soupravě bude vybaveno z výchozí stanice vlaku základními hygienickými prostředky (alespoň mýdlem, toaletním papírem a prostředky na osušení rukou); v průběhu jízdy bude vozidlo vybaveno tak, aby v případě vypotřebování nebo zcizení těchto prostředků bylo možno toto doplnit alespoň 1x	ano
4. AUDIOVIZUÁLNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM	
a) vozidlo/souprava je vybavena vnějším elektronickým informačním systémem zobrazujícím na čele vlaku na každé straně alespoň číslo linky a název konečné stanice vlaku *) u vozidel bez elektronického IS je požadováno, aby na obou stranách každého jednotlivého vozidla bylo alespoň u jedné dveří uvedeno označení linky, cílové stanice a v případě potřeby významných nácestných stanic v tištěné podobě (ve vnitřních nebo vnějších kapsách), dle zvyklostí Dopravce	ano
b) vozidlo/souprava je vybavena vnitřním vizuálním informačním systémem, který zobrazuje:	

POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ ZÁKLADNÍCH VOZIDEL	
Řada vozidla (soupravy)	814-914
<p>linku spoje, číslo vlaku, aktuální čas, následující alespoň 3 stanice vlaku uvedené v pořadí, v jakém v nich bude vlak zastavovat (u názvu stanice se musí zobrazit číslo tarifní zóny dle integrovaného dopravního systému „DÚK“), pravidelný čas příjezdu vlaku do dané stanice, cílovou stanici vlaku (u názvu cílové stanice vlaku se musí zobrazit číslo tarifní zóny dle integrovaného dopravního systému „DÚK“ a čas pravidelného příjezdu vlaku do koncové stanice).</p> <p>Variantně je možné u názvů nácestných stanic a cílové stanice vlaku zobrazovat kromě pravidelného času příjezdu vlaku také informaci o skutečné výši zpoždění vlaku (např. formou zápisu „17:01 +3“)</p>	ne
<p>ve stanicích, ve kterých jsou na dané vlaky navázány přípoje, umožňovat zobrazení přípojů v rozsahu: číslo linky přípojného vlaku, čas pravidelného odjezdu přípojného vlaku dle platného jízdního řádu, nástupiště nebo kolej přípojného vlaku a cílové stanice přípojného vlaku</p>	ne
<p>ve stanicích, ve kterých je na drážní dopravu navázána veřejná linková autobusová doprava (dále jen „VLAD“), umožňovat zobrazení přípojů takové dopravy v rozsahu: číslo linky VLAD, čas pravidelného odjezdu spoje VLAD dle platného jízdního řádu a cílové stanice spoje VLAD. Spoje VLAD, které budou považovány k danému vlaku za přípoje a které bude informační systém zobrazovat v dané stanici jako přípoje, budou určeny Objednatelem a jejich seznam bude Dopravci bezúplatně předán ve lhůtě 30 dní před termínem řádné změny jízdních řádů VLAD ve formátu .jdf;</p> <p>*) uvedená funkcionality je ve vývoji; po jejím dokončení je Dopravce povinen o této skutečnosti Objednatele informovat do 30 dnů</p>	ne
<p>c) vozidlo/souprava je vybavena vnitřním audio informačním systémem, který:</p>	ano
<p>informuje o: (i) skutečnosti, že se vlak blíží k dané stanici (ii) následující stanici vlaku po odjezdu k předchozí stanici a (iii) zastávce na znamení a nutnosti obsluhy tlačítka pro ohlášení výstupu na zastávce na znamení</p>	ano
<p>umožňuje: (i) „ruční“ hlasový vstup provozního personálu dopravce a (ii) nastavení hlasitosti provozním personálem</p>	ano
<p>d) vozidlo/souprava je vybavena tlačítky „zastávka na znamení“; umístění tlačítka v počtu alespoň 1 kusu v každém nástupním/výstupním prostoru v blízkosti dveří ve výšce od 800 mm do 1100 mm od podlahy/nástupiště (při vstupu do vozidla).</p> <p>Variantně je možné funkci tlačítka „zastávka na znamení“ sloučit s tlačítkem ovládní dveří, kdy by byl při stisku takového tlačítka během jízdy vlaku odeslán signál strojvedoucímu jako při obsluze tlačítka „zastávka na znamení“ a po zastavení vlaku v zastávce by došlo po uvolnění/odblokování dveří strojvedoucím k otevření dveří, u kterých bylo tlačítko obslouženo.</p> <p>Tlačítka „zastávka na znamení“ jsou ve vozidle umístěna tak, že jsou při vstupu do nástupního/výstupního prostoru jednoznačně identifikovatelná, a jejich obsluha je pro cestující uživatelsky příjemná</p>	ano
5. PROPAGACE A MARKETINGOVÉ AKTIVITY OBJEDNATELE	
<p>a) na každých vstupních/výstupních dveřích vozidla/soupravy je umístěn symbol vyjadřující zařazení do integrovaného dopravního systému „DÚK“ a vyjadřující platnost Tarifu DÚK ;</p>	ano
<p>b) v interieru vozidla/soupravy je být umístěn 1 „klaprám“ (o velikosti A3, případně 49x49 cm) určený výhradně pro vylepování informací, které určí Objednatel a souvisí s integrovaným systémem "DÚK" , které budou dopravci poskytnuty elektronickou cestou (zajištění tisku informačních materiálů je na straně Dopravce); klaprám musí být umístěny ve výšce očí;</p>	ano
<p>c) dle možnostístí vozidla/soupravy bude umožněno provedení výlepu informačních materiálů integrovaného systému "DÚK" na samolepě o velikosti 49x49 cm; samolepu dodá Objednatel; četnost výlepu je předpokládána max. 1x ročně</p>	ano
6. OSTATNÍ USTANOVENÍ	

POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ ZÁKLADNÍCH VOZIDEL	
Řada vozidla (soupravy)	814-914
a) v interieru vozidla/soupravy je umístěna jedna nebo více nádob na odpad; nádoba nesmí zasahovat do prostoru a jakkoliv bránit pohybu cestujících, zejm. v nástupním/výstupním prostoru	ano

POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ ZÁLOŽNÍCH VOZIDEL			
Řada vozidla (soupravy)	810	814-914	810+010
a) vozidlo musí být schopné dosáhnout rychlosti alespoň 80 km/h	ano	ano	ano
b) měrný trakční výkon vozidla musí být alespoň 5,1 kW/t	ano	ano	ano
c) počet míst k sezení	55	84	117
d) do vozidla/soupravy je umožněn nástup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, a to ve všech stanicích, ve kterých je zajištěn přístup pro tyto osoby na nástupiště	ne	ano	ne
e) veškeré vnitřní prostory vozidla (včetně stanoviště strojvedoucího) jsou výhradně nekuřácké	ano	ano	ano
f) v prostorech pro cestující musí být zajištěna akustická pohoda osob	ano	ano	ano
g) v prostorech pro cestující musí být zajištěn nepřetržitý přívod čerstvého vzduchu, Zejména nepřípustný je vnímatelný zápach splodin spalovacího motoru, vytápěcích, klimatizačních a ventilačních systémů nebo toalet;	ano	ano	ano

Článek 3

POŽADAVKY, KVALITA A VYBAVENÍ PROSTŘEDKŮ NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

(1) Při plánované výlukové činnosti s nahrazováním vlaků náhradní autobusovou dopravou je Dopravce povinen použít vozidla splňující minimálně následující parametry:

- a) vozidla budou bezpečná, zákonným způsobem pojištěná, čistá a uklizená, pro provoz náhradní dopravy způsobilá a dle příslušných právních předpisů schválená, přičemž musí být uzpůsobena pro přepravu:
 - (i) alespoň jednoho dětského kočárku vždy;
 - (ii) osob s omezenou schopností pohybu a orientace a/nebo jízdních kol na nahrazovaných vlcích s příslušnou službou (♿ „invalida“ a/nebo 🚲 "kolo") dle platného jízdního řádu SŽDC, s.o. Dopravce může ve výlukovém jízdním řádu příp. opatřením vydaným k příslušné výluce tuto přepravu ve spojích omezit; bude však nadále povinen tyto osoby v případě, že bude jejich přeprava řádně ohlášena dle ustanovení smluvních přepravních podmínek Dopravce, přepravit náhradním způsobem (osobní automobil, dodávka, apod.);
- b) stáří vozidel není výslovně stanoveno, avšak vozidla musí splňovat následující požadavky:
 - (i) karoserie a postranně viditelná obložení střechy musí být bez rzi;
 - (ii) vnější plochy vozidel musí vykazovat opticky čistý stav;
 - (iii) okenní tabule musí umožnit řádný průhled a nesmí obsahovat hrubé nečistoty. Hrubé nečistoty musí být odstraňovány ve lhůtě do 3 pracovních dnů od jejich zjištění;
 - (iv) vzhled vnitřních prostor pro cestující musí být čistý, bez znečištění vybavení, resp. ploch, které jsou v bezprostředním styku s cestujícími (např. sedadla, odpadkové koše, opěrky, apod.);
 - (v) sedadla musí být bez děr, škrábanců a trhlin;
 - (vi) podlaha ve vozidlech je před zahájením denního nasazení „viditelně“ bez znečištění, tzn., že zde nejsou žádné viditelné nečistoty.

Pokud dojde k závadě dle výše uvedených bodů (ii) až (v) tohoto písmene až v průběhu zajišťování náhradní dopravy, nebude uvedené považováno za porušení povinnosti v nasazování vozidel. V případě vnějšího znečištění vozidel se předchozí věta vztahuje i na příslušný návoz vozidla z místa odstavení vozidel do místa zahájení náhradní dopravy, Dopravce však ve lhůtě do 3 pracovních dnů zajistí odstranění takto vzniklé závady, nebo pokud je to možné, přistavení náhradního vozidla tak, aby nedošlo ke zpoždění nebo vynechání následujícího nahrazovaného vlaku.

(2) Dále je Dopravce při zajišťování náhradní dopravy povinen:

- a) přistavit řádně a včas do výchozí zastávky náhradní dopravy dohodnutý počet vozidel náhradní dopravy s přihlédnutím k pravidelné frekvenci cestujících na nahrazovaných spojích;
- b) dodržet stanovené trasy náhradní dopravy a obsloužit všechny zastávky náhradní dopravy;
- c) v případě potřeby přistavit zálohové (posilové) vozidlo v dohodnuté lhůtě pro jeho přistavení;
- d) viditelně označit vozidla, jež Dopravce pro náhradní dopravu použije, nápisem „NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA“, dále úsekem, ve kterém je náhradní doprava provozována;
- e) zajistit přítomnost Pověřených osob Dopravce nejméně v takovém rozsahu, v jakém je nasazen v nahrazované drážní dopravě;
- f) zajistit možnost komunikace Pověřených osob Dopravce s vlastním dispečinkem pro operativní řízení vhodnými komunikačními prostředky;
- g) zajistit součinnost Pověřených osob Dopravce, příp. zaměstnanců nasmlouvaného dopravce náhradní dopravy při organizaci náhradní dopravy, zejména pak při podávání základních informací o náhradní dopravě cestujícím;
- h) informovat o odchylkách od pravidelného provozu cestujících i objednatele prostřednictvím dostupných informačních zdrojů, vč. zveřejnění informací umožňujících vzdálený přístup.

- (3) Uvedená vozidla je Dopravce povinen využít i v případě mimořádných událostí, ledaže by příslušný dopravce odmítl z jakéhokoli důvodu uvedené zajistit. Stejně tak je umožněno Dopravci využít vozidla nesplňující výše uvedené požadavky v případě, kdy není v silách nasmlouvaného dopravce uvedené zajistit ve vlastní kompetenci. Omezení použití takovýchto vozidel při plánovaných výlukách je v tomto případě nutno Dopravcem prokázat.
- (4) Smluvní strany se dohodly, že při řešení operativního nasazení náhradní dopravy v případě nedostupnosti je prioritním zájmem zajištění odvozu cestujících vozidla, která splňují zákonné předpoklady pro bezpečný provoz před dodržením podmínek dle odst. 1, písm. b) a odst. 2, písm. b), c) a e) tohoto článku v případě nemožnosti obsloužit vybrané zastávky vlakové dopravy zajištěným vozidlem (není možný vjezd autobusu z důvodu zákazu vjezdu, nemožnosti otočení se, hmotnostního limitu příjezdové komunikace, výškového omezení apod.).

Článek 4

KONCEPCE PROVOZNÍHO OŠETŘENÍ VOZIDEL

- (1) Dopravce musí mít zřízeno zázemí k provoznímu ošetření vozidel. Zázemí bude určeno také k odstavování železničních vozidel, kde bude probíhat doplňování paliv a maziv, dále úkony spojené s běžnou provozní údržbou jako jsou prohlídky a vybavení železničních vozidel spotřebním materiálem (mýdlo, toaletní papír, papírové ručníky, informační materiály pro cestující aj.), vyprazdňování uzavřeného systému WC, úklid a čištění, doplňování vodou.
- (2) Čištění a úklid vnitřku vozidel budou prováděny v předem stanovených intervalech a v určených stupních. Rozsah objednatelům požadovaných úklidů je stanoven v následující tabulce:

Stupeň čištění	Rozsah čištění
Malý úklid v obrátové stanici ¹⁾	Kontrola WC; sběr odpadků (z naplněných košů), odstranění hrubých nečistot; doplnění hygienických prostředků na WC
Základní úklid denně na všech vozidlech	Podlaha (zametení, mokré čištění); sběr odpadků; odstranění hrubého znečištění na čalounění sedadel; čištění WC, čištění sedátka a záchodové mísy, vytření WC a dezinfekce WC, doplnění hygienických prostředků na WC dle potřeby doplnění nádrže čerstvé vody
Velký úklid (střídavě obden se základním úklidem)	Zahrnuje činnosti po základním úklidu a dále: odstranění znečištění na čalounění sedadel, čištění vstupů, rukojetí, přídržovacích tyčí a tlačítek, čištění skel (dveře, okna, skleněné mezistěny); čištění ploch pro odkládání zavazadel a stěn vozu; čištění okenních rámu; čištění topení/ventilátorů

- (3) Škody a poruchy vozidla takového rozsahu, který vyžaduje jejich odstavení z provozu, budou neprodleně nahlášeny strojvedoucím na dispečerské pracoviště. Vozidlo bude staženo z provozu a nahrazeno buď záložním vozidlem, pokud to aktuální provozní stav záložních vozidel dovolí; v opačném případě je možné vozidlo nahradit na nezbytně nutnou dobu náhradní autobusovou dopravou.
- (4) Škody a poruchy, které nevyžadují odstavení vozidla z provozu a výrazně neomezují kvalitu dopravní nabídky, budou rovněž nahlášeny na dispečerské pracoviště a budou v rámci provozních možností předně opraveny přímo ve vratných stanicích vlastními zaměstnanci. V případě, že porucha či škoda nebude moci být opravena na místě, bude opravena při pobytu vozidla v zázemí pro provozní ošetření, popř. proběhne oprava subdodavatelsky odborně způsobilými externími dodavateli. Pokud k provedení opravy nebude postačovat doba pobytu v zázemí, bude taková škoda či porucha opravena v nejbližší možné době s ohledem na oběhový plán vozidla a současný provozní stav záložních vozidel (může dojít k odstavení vozidla z provozu v případě,

¹⁾ Stupeň čištění "malý úklid v obrátové stanici" je objednatelům požadován v obrátových stanicích, ve kterých činí délka plánovaného pobytu dle provozního konceptu alespoň 20 minut. Pokud v průběhu denního nasazení vozidla dochází k častým prostojům v obrátových stanicích a zároveň frekvence přepravených cestujících dosahuje nízkých hodnot, musí být tento stupeň úklidu proveden během některého pobytu v obrátové stanici alespoň jednou během 4 hodin

že bude zajištěna jeho adekvátní náhrada záložním vozidlem nebo náhradní autobusovou dopravou).

- (5) Rozsah údržby drážních vozidel vyplývá z údržovacího řádu výrobce vozidel. Odborná způsobilost pracovníků údržby je stanovena požadavky výrobce vozidel a Dopravce.

Článek 5

STANIČNÍ SERVIS,

VYBAVENÍ STANIC A PROVOZNÍ DOBY POKLADEN

- (1) Dopravce zajistí označení odbavovacích míst v dále uvedených stanicích samolepkou informující o prodeji integrovaných jízdenek DÚK (tyto samolepky dodá Dopravci Objednatel v dohodnutém počtu kusů). Dopravce zajistí vybavení těchto odbavovacích míst pro umožnění prodeje integrovaných a případně dalších jízdních dokladů dle podmínek uvedených v příloze č. 7 této smlouvy. Dopravce je povinen vybavit odbavovacího místa odpovídající technikou umožňující výše uvedené (např. připojení k internetu, osobní počítač, tiskárna).
- (2) Vybavení jednotlivých stanic, vč. otevíracích dob odbavovacích míst je uvedena v níže uvedené tabulce. Otvírací doby je Dopravce oprávněn upravit v období státních svátků, příp. přepážku i výjimečně uzavřít, z důvodu nemožnosti jejího obsazení. O této skutečnosti, vč. předpokládané délky uzavření nebo omezení otevírací doby je Dopravce povinen informovat Objednatele. Případné změny v požadavcích na změnu otevírací doby pokladen budou smluvními stranami včas projednány, s ohledem na eventuální nutnost splnění zákonných lhůt pro podání výpovědi z pracovního poměru. Smluvní strany se dohodly, že změny v začátcích a koncích otevíracích dob pokladen nejsou nutnou podmínkou na uzavření dodatku k této smlouvě, pokud dojde k posunutí začátku resp. konce otevírací doby do +/- 15 minut od původního plánu otevření, za předpokladu dodržení délky otevírací doby. Jedná se zejména o dostupnost těchto pokladen z důvodu změny časů dostupnosti veřejnou dopravou.
- (3) Smluvní strany berou na vědomí, že dále uvedené výlepkové plochy v jednotlivých stanicích pro možnost použití Objednateli, jsou určeny výhradně pro informování o aktivitách, změnách či aktualitách v rámci DÚK. Pro jiné účely není oprávněn Dopravce tyto plochy využít.
- (4) Přestože součástí vybavení jsou i čekárny, prostory pro cestující, úschovny a veřejné toalety tak smluvní strany berou na vědomí, že provozovatelem těchto služeb je Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dopravce v této souvislosti může pouze SŽDC, s.o. požádat o jejich zajištění, nikoliv však jejich plnění vyžadovat.

Název stanice	Otvírací doba vnitrostátní pokladny*)			Otvírací doba mezinárodní pokladny*)			Vybavení stanice
	pracovní dny	sobota	neděle	pracovní dny	sobota	neděle	
Teplice v Čechách	5:45 - 17:30	5:45 - 17:30	8:00 - 19:00	3:40 - 1:20	3:40 - 1:20	3:40 - 1:20	Ú: ano Č: ano + prostory pro cest. klaprám A4-V/5, DL-P/2, DL-3V/5
Lovosice	3:15 - 1:30	4:00 - 2:00	4:00 - 2:00	6:00 - 17:00	6:00 - 17:00	6:00 - 17:00	Ú: ano Č: ne / pouze prostory pro cest. klaprám A4-V/5, DL-3V/5

*) Je-li stanice vybavena pouze mezinárodní pokladnou nebo mezinárodní a vnitrostátní pokladnou, pak v době uzavření vnitrostátní pokladny, zajišťuje odbavení vnitrostátních relací, vč. IDS, mezinárodní pokladna. V informačních systémech Dopravce je při zjišťování informací o otevření vnitrostátní pokladny (např. na www.cd.cz) uvedena vždy delší otvírací doba, tj. otvírací doba mezinárodní pokladny, je-li delší.

Legenda k vybavení stanic:

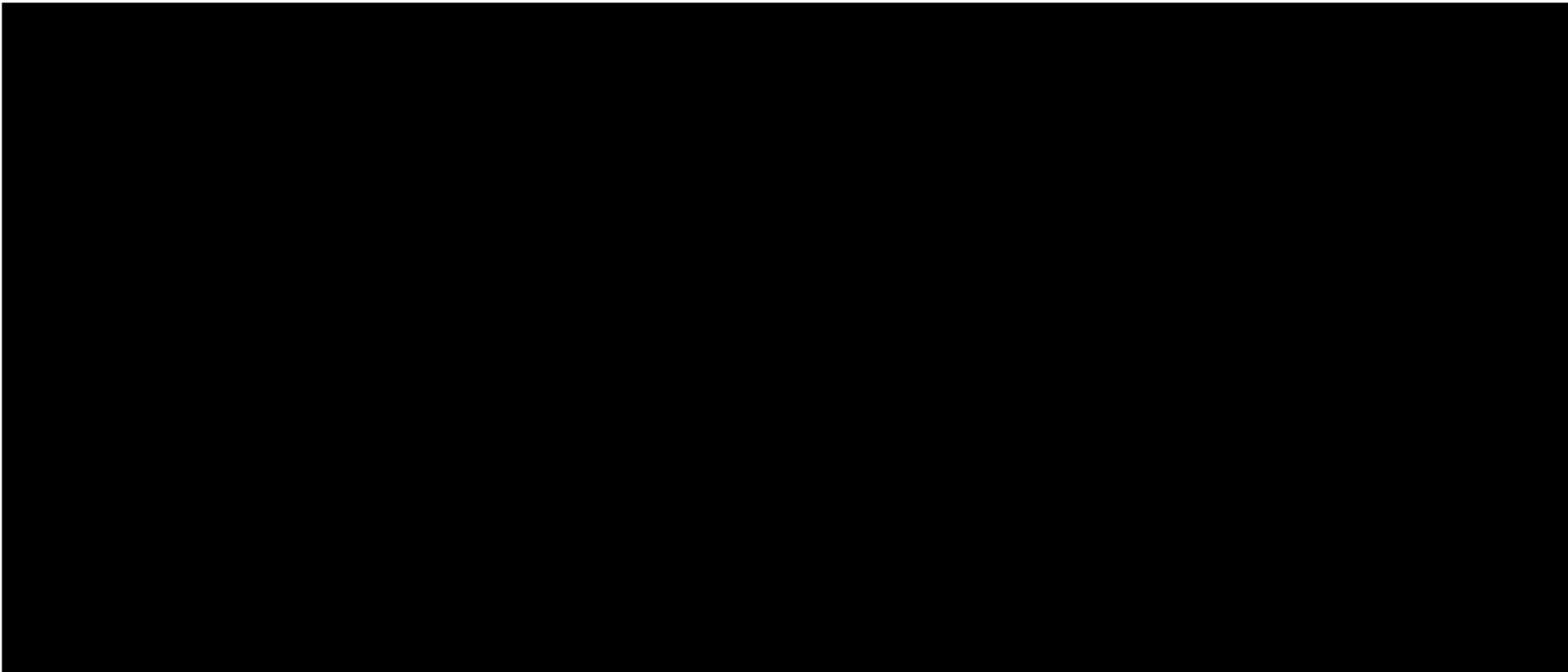
Ú - stanice ne-/vybavena úschovnou zavazadel (dle vysvětlení za zkratkou)

Č - stanice ne-/vybavena čekárnou (dle vysvětlení za zkratkou)

klaprám A3-V/počet nebo A4-V/počet - klaprám pro materiály o velikosti A3 nebo A4 orientace na výšku / počet možných pozic pro D

DL-P/počet - zásobník na DL materiály u pokladny(-en) / počet možných pozic pro DÚK

DL-3V/počet - trojboký stojan "V" na DL materiály / počet možných pozic pro DÚK



Základní a variabilní cena na 1 vlkm a Cena za 1 vlkm neprovedeného dopr. výkonu

Dopravce:	České dráhy, a.s.
Objednatel:	Ústecký kraj
Soubor:	Linka U6
Rok (i):	
Jízdní řád:	

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (C _{2019,2020})	166,57 Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (CV _{2019,2020})	110,26 Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2018 (CNV _{2019,2020})	135,00 Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (E ₂₀₁₈)	31,60 Kč/l
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (MZ ₂₀₁₈)	29 372,00 Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (I ₂₀₁₈)	105,30 (-)

M_i [dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E _{i-2})	Kč/l
Procentní podíl ze Základní ceny	9 %
Částka, o kterou se upraví C _i v roce "i" (M _i)	Kč/vlkm

N_i [dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ _{i-2})	Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	47 %
Částka, o kterou se upraví C _i v roce "i" (N _i)	Kč/vlkm

O_i [dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I _{i-2})	(-)
Procentní podíl ze Základní ceny	27 %
Částka, o kterou se upraví C _i v roce "i" (O _i)	Kč/vlkm

Základní cena v roce "i" (C_i)	166,57 Kč/vlkm
---	-----------------------

MV_i [dle písm. a) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E _{i-2})	Kč/l
Procentní podíl z Variabilní ceny	14 %
Částka, o kterou se upraví CV _i v roce "i" (MV _i)	Kč/vlkm

NV_i [dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ _{i-2})	Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	57 %
Částka, o kterou se upraví CV _i v roce "i" (NV _i)	Kč/vlkm

OV_i [dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I _{i-2})	(-)
Procentní podíl z Variabilní ceny	19 %
Částka, o kterou se upraví CV _i v roce "i" (OV _i)	Kč/vlkm

Variabilní cena v roce "i" (CV_i)	110,26 Kč/vlkm
--	-----------------------

NNVUT_{ÚKí} [dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ _{i-2})	Kč
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	59 %
Částka, o kterou se upraví CNV _i v roce "i" (NNV _i)	Kč/vlkm

ONV_i [dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I _{i-2})	(-)
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	28 %
Částka, o kterou se upraví CNV _i v roce "i" (ONV _i)	Kč/vlkm

Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce "i" (CNV_i)	135,00 Kč/vlkm
--	-----------------------

*) Průměrná hrubá nominální měsíční mzda je vztažena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

Datum: 05.12.2019

za dopravce předkládá:

podpis:

A. Čtvrtletní výkaz

Dopravce:	České dráhy, a.s.			
Období:	rok (i=):	2019	čtvrtletí (j=):	1Q
Objednatel:	Ústecký kraj			
Provozní soubor:	U6 - Linka U6			

1Q 2019	Uhrazené zálohy	Kompanzace MD
leden 2019		
únor 2019		
březen 2019		
Celkem (SZP)	0,00	

$$K_{1Q,2019} = \{(Z_{1Q,2019} \times C_{2019}) + [(V_{1Q,2019} - Z_{1Q,2019} \times CV_{2019}) - T_{1Q,2019}] + (NV_{1Q,2019} \times CNV_{2019})\}$$

$$K_{1Q,2019} = \{(0,00 \times 0,00) + [(0,00 - 0,00) \times 0,00] - 0,00\} + (0,00 \times 0,00)$$

Kompenzace Ústeckého kraje Dopravci za Q. čtvrtletí (j=1Q) v kalendářním roce 2019 (i=2019):	K_{1Q,2019}	=	0,00 Kč
---	----------------------------	----------	----------------

Základní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce:	C_{2019}	Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce:	CV_{2019}	Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce:	CNV_{2019}	Kč/vlkm
Základní rozsah veřejných služeb v příslušném čtvrtletí:	$Z_{1Q,2019}$	vlkm
Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném čtvrtletí:	$N_{1Q,2019}$	vlkm
Neprovedený dopravní výkon z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl.16 smlouvy:	$NV_{1Q,2019}$	vlkm
Objednaný dopravní výkon v příslušném čtvrtletí:		0,0 vlkm
Výkony realizované v příslušném čtvrtletí:	$V_{1Q,2019}$	0,0 vlkm
Dopravní výkony realizované v příslušném čtvrtletí prostřednictvím náhradní autobusové dopravy:	$DV_{1Q,2019}^{NAD}$	vlkm
Součin realizovaných dopravních výkonů a Základní ceny na 1 vlkm	$V_{1Q,2019} \times C_{2019}$	0,00 Kč
Výnosy pro výpočet kompenzace v příslušném čtvrtletí:	$T_{1Q,2019}$	Kč

Zúčtování měsíčních zálohových plateb

$$D_{1Q,2019} = [(0,00) - 0,00 + 0,00] - 0,00$$

$$D_{1Q,2019} = 0,00 \text{ Kč}$$

Sestavil:	
Datum:	
Podpis:	

Jedná se o vzorový formulář

B. Celkové roční vyúčtování kompenzace ("Celkové vyúčtování")

Dopravce:	České dráhy, a.s.
Objednatel:	Ústecký kraj
Soubor:	U6 - Linka U6

Období - rok (i=):	2020	
Základní cena v roce i	C_{2020}	
Variabilní cena v roce i	CV_{2020}	
Cena za 1 vlkm neodj. D	CNV_{2020}	

čtvrtletí	1Q	2Q	3Q	4Q	součet
Z					0,0 vlkm
N					0,0 vlkm
V					0,0 vlkm
NV					0,0 vlkm
T(TR10)					0,00 Kč
T(IDS)					0,00 Kč
T(komp)					0,00 Kč
T	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
SZPj					0,00 Kč
D					0,00 Kč

Z: Objednaný dopravní výkon v jednotlivých kvartálech kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;

N: Neuplatnitelný dopravní výkon v jednotlivých kvartálech kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;

V: Výkony v jednotlivých kvartálech kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;

T(TR10): Výnosy z tarifu TR10 pro výpočet kompenzace v jednotlivých kvartálech kalendářního roku;

T(DÚK): Výnosy z tarif DÚK pro výpočet kompenzace v jednotlivých kvartálech kalendářního roku;

T(komp): Výnosy z kompenzačních slev nařízených státem dle aktuálního Výměru MF zveřejněného v Cenovém věstníku Ministerstva financí pro výpočet kompenzace v jednotlivých kvartálech kalendářního roku;

T: Celkové výnosy pro výpočet kompenzace v jednotlivých kvartálech kalendářního roku;

SZP: Zálohové platby poskytnuté Objednatelem Dopravci v jednotlivých kvartálech kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;

D: Kvartální nedoplatky/přeplatky zúčtované mezi Objednatelem a Dopravcem

Celková výše kompenzace

$$K_{2020} = (Z_{2020} \times C_{2020}) + [(V_{2020} - Z_{2020}) \times CV_{2020}] - T_{2020} + (NV_{2020} \times CNV_{2020})$$

$$K_{###} = 0,00 \text{ Kč}$$

Roční zúčtování

$$D_{2020} = K_{2020} - D_{1Q-3Q} - SZP_{4Q} = 0,00 \text{ Kč}$$

Sestavil:	
Datum:	
Podpis:	

Jedná se o vzorový formulář

C. VZOR Přehledu uskutečněných dopravních výkonů

Dopravce	České dráhy, a.s.
----------	-------------------

Objednatel	
------------	--

Provozní soubor	
-----------------	--

Období	
--------	--

Přehled dopravního výkonu			
Plánovaný dopravní výkon vlkm	Neuskutečněný dopravní výkon		Objednaný dopravní výkon vlkm
	z viny Dopravce vlkm	mimo vinu Dopravce vlkm	

Datum	Číslo vlaku	Dopravní výkon neuskutečněn v úseku	Kód a důvod neuskutečnění dopravního výkonu	Neuskutečněný dopravní výkon
Celkem				

Přehled neuskutečněných dopravních výkonů, u kterých dopravce požaduje liberaci				
Datum	Číslo vlaku	Dopravní výkon neuskutečněn v úseku	Kód a důvod	Neuskutečněný dopravní výkon
Celkem				

Tento formulář je VZOROVÝ a smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn jej přizpůsobit výstupům z jeho informačních systémů s tím, že bude obsahovat dohodnuté informace a blížit se vzhledem k tomuto vzorovému formuláři..

D. VZOR Přehledu dopravních výkonů neuskutečněnými základními vozidly

Dopravce	České dráhy, a.s.
----------	-------------------

Objednatel	
------------	--

Provozní soubor	
-----------------	--

Období	
--------	--

Přehled řazení všech vlaků		
Celkový počet plánovaných vlaků	Počet vlaků vedených řádnými vozidly	% přesnost plnění

Přehled řazení vlaků po liberaci		
Celkový počet vlaků po liberaci	Počet vlaků vedených řádnými vozidly po liberaci	% přesnost plnění po liberaci

Číslo vlaku	Přehled všech vlaků		Přehled vlaků po liberaci	
	Celkový počet plánovaných vlaků	Počet vlaků vedených řádnými vozidly	Celkový počet plánovaných vlaků po liberaci	Počet vlaků vedených řádnými vozidly po liberaci

Vlaků se závadou řazení					
Datum	Číslo vlaku	Plánované řazení		Skutečné řazení	

Vlaků zahrnutých do seznamu					
Datum	Číslo vlaku	Úsek nahrazení náhradní dopravou		Způsob nahrazení	

Tento
formul

E. VZOR Přehledu o kumulativním zpoždění vlaků ve sledovaném období

Dopravce	České dráhy, a.s.		
Objednatel			
Provozní soubor		Období	

Přehled o zpoždění vlaků jednotlivých linek za období: 01.08.2019 - 31.08.2019

všechny vlivy

Linka	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
UNL_19	79,9	21091	16855
CELKEM	79,9	21091	16855

Vlak	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
1101	100,0	31	31
1102	25,8	31	8
....			
26851	66,7	9	6
		21091	16855

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

vliv dopravce

Linka	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
UNL_19	98,0	21091	20678
CELKEM	98,0	21091	20678

Vlak	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
1101	100,0	31	31
1102	96,8	31	30
....			
26851	88,9	9	8
		21091	20678

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

F. Vzor výkazu z průzkumu frekvence

Denní průměry za kampaň MMMM YYYY - trasy vlaků dle dnů pro trať XXX, Ústecký kraj, druhy vlaků Os,Bus,Sp

	DD.MM.YYYY pá			DD.MM.YYYY so			DD.MM.YYYY ne			DD.MM.YYYY po			DD.MM.YYYY út			DD.MM.YYYY st			DD.MM.YYYY čt			DD.MM.YYYY pá			DD.MM.YYYY so			DD.MM.YYYY ne			DD.MM.YYYY po		
	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.			
Os 6400 Lysá n.Labem (04:56) - Ústí n.L.západ (06:51)																																	
072	hr.VUSC 0200/0420 06																																
	Štětí																																
	Hoštka																																
	Polepy																																
	Křešice u Litoměřic																																
	Litoměřice město																																
	Velké Žernoseky																																
	Libochovany																																
	Ústí n.L.-Střekov																																
	Ústí n.L.západ																																
Os 6401 Ústí n.L.západ (05:03) - Kolín (07:58)																																	
072	Ústí n.L.západ																																
	Ústí n.L.-Střekov																																
	Sebuzín																																
	Libochovany																																
	Velké Žernoseky																																
	Litoměřice město																																
	Křešice u Litoměřic																																
	Polepy																																
	Hoštka																																
	Štětí																																
	hr.VUSC 0200/0420 06																																

...

Vzor kontrolního průkazu DÚK , kontrolního protokolu DÚK a výkazu z průzkumu frekvence



Ústecký kraj



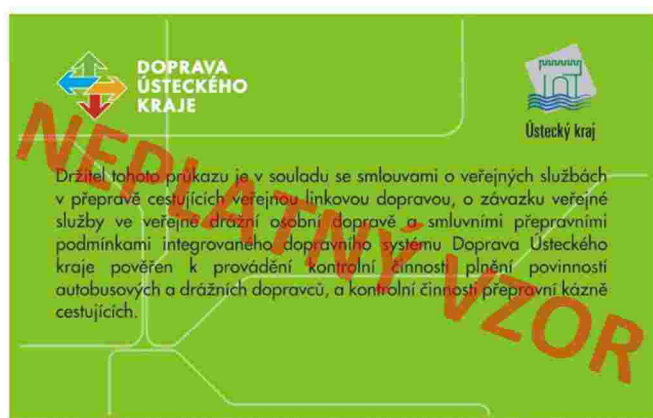
DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE

KONTROLA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

PROTOKOL 3 – ŽELEZNIČNÍ DOPRAVCE

Datum:	Dopravce:			
Kontrolní jízda		Čas JŘ	Čas skut.	Rozdíl:
Linka:	Nástup:			
Spoj:	Výstup:			
Vlak	řádné označení: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:			
teplota v interiéru °C	Čistota: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:			
WC: <input type="checkbox"/> voda <input type="checkbox"/> papír <input type="checkbox"/> mýdlo <input type="checkbox"/> ručníky <input type="checkbox"/> čistota				
dveře a okna: <input type="checkbox"/> funkční; <input type="checkbox"/> ne – závady:				
Vlakvedoucí	kompletní stejnokroj: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady: označení: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:			
Odbavování	<input type="checkbox"/> řádné odbavování; <input type="checkbox"/> nevydané doklady; <input type="checkbox"/> chybná kontrola dokladů; <input type="checkbox"/> neuznání platných; upřesnění:			
Výluka				
dopravce náhradní autobusové dopravy:.....				
vyhovující vozidlo: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:				
dodržování jízdního řádu: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne – závady:				
Poznámky:		Vyjádření:		
Za Ústecký kraj:		Za dopravce:		
_____		_____		
hůlkově + podpis		podpis, popř. otisk razítka		

Příloha č. 6 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince U6



Dispečink Dopravy Ústeckého kraje

Článek 1

- (1) Objednatel zprovozní Dispečink Dopravy Ústeckého kraje (dále „CED DÚK“) pro zlepšení služeb Dopravy Ústeckého kraje a koordinaci a výměnu informací mezi dopravci zapojenými do IDS. Pro zajištění správné činnosti CED DÚK je nezbytná spolupráce a výměna dat a informací mezi CED DÚK a Dopravcem. CED DÚK je provozován výhradně na náklady Ústeckého kraje.
- (2) Dopravce se zavazuje na vlastní náklady:
 - a) provozovat regionální dispečink osobní dopravy pro oblast Ústeckého kraje;
 - b) zajistit ze svých informačních systémů bezplatné poskytování informací Objednateli o aktuální poloze všech vlaků veřejné osobní dopravy, provozovaných Dopravcem s vlivem na provoz veřejné dopravy na území Ústeckého kraje, tzn. takových, které mají alespoň jednu zastávku na území Ústeckého kraje. Uvedené zahrnuje rovněž informace o aktuálních změnách dopravní situace v informačních systémech Dopravce nepostižených a přitom podstatných pro navázání spojů veřejné hromadné dopravy;
 - c) zajistit přenos informací (požadavků) z CED DÚK týkajících se návazností, řešení nepravidelností a mimořádností v provozu veřejné dopravy Ústeckého kraje cestou regionálního dispečinku Dopravce k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy, v případech výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené CED DÚK;
 - d) pro zajištění provozu CED DÚK poskytovat Objednateli oběhy hnacích vozidel a souprav vlaků osobní dopravy, a to jak řádné, které vyplývají z objednávky dopravní obslužnosti, tak upravené z důvodů výlukových prací na železniční dopravní cestě nebo jiných předem známých nepravidelností.
- (3) Dopravce a Objednatel se vzájemně dohodli na poskytování informací do CED DÚK ve formátu datových vět V7800 pro informace o potvrzené jízdě/poloze vlaku a V7801 pro informace o predikci jízdy vlaku v bodech, uvedených v Přehledu přípojných vazeb, kde jsou zadány tzv. „pokyny k čekání“; nebo jsou instalovány informační tabule SŽDC.
- (4) Dopravce je povinen v pravidelných intervalech posílat do CED DÚK informace o aktuální poloze vozidel (lokalizace GPS); při jízdě vlaku je požadován interval 15 s, při stání je požadován interval 5 minut; za tímto účelem musí být součástí vozidel zařízení, které je vybaveno GPS a GSM. Tato povinnost se týká vozidel, která jsou GPS a GSM ke dni podpisu smlouvy vybavena.
- (5) Dopravce je povinen v této souvislosti zasílat dispečinku DÚK veškerá online data, která budou ze strany dispečinku DÚK požadována, a to zejména (i) údaj o zpoždění, (ii) potvrzení příjezdu/odjezdu, (iii) označení stanice, k níž se potvrzení příjezdu/odjezdu vztahuje, (iv) GPS souřadnice polohy vlaku, (v) označení konečné stanice vlaku, (vi) čas, (vii) číslo vlaku dle jízdního řádu a (viii) druh vlaku.
- (6) Objednatel bere na vědomí, že datové věty V7800 a V7801 jsou jednoznačně definovány jako standard a že datovou větu lze rozšiřovat o některá data, ale vždy až po souhlasu všech organizátorů IDS.
- (7) Objednatel bere na vědomí, že požadovaná data Dopravce poskytuje bezplatně se souhlasem provozovatele dráhy, a zavazuje se je využívat pouze k nekomerčním

účelům v rámci činnosti CED DÚK a výstupů z informačního systému CED DÚK a k informování veřejnosti pomocí informačních technologií.

- (8) Objednatel umožní Dopravci přístup k datům CED DÚK, tedy zejména datům přípojných/návazných spojů ostatní veřejné dopravy v dohodnutých/odsouhlasených přestupních bodech. Dopravce se zavazuje využívat tato data pouze k nekomerčním účelům v rámci operativního řízení dispečinku dopravce a k informování cestující veřejnosti pomocí vlastních informačních technologií.
- (9) Dopravce souhlasí s poskytnutím informací, které Objednatel získal v souladu s čl 9 odst. 2 Smlouvy, poskytovateli služeb informačního systému CED DÚK, kterým je společnost Ing. Ivo Herman, CSc., IČ 42588022, se sídlem Moravany, Na Vyhliďce 559/8, PSČ 664 48.
- (10) Objednatel v rámci smluvního vztahu se společností Ing. Ivo Herman, CSc. zajistí, že veškeré informace získané od Dopravce nebo dalších dopravců v souvislosti s provozem informačního systému CED DÚK jsou považovány za informace důvěrné. Společnost Herman Elektronika s.r.o. nesmí takové informace bez souhlasu Objednatele zpřístupnit dalším osobám a nesmí je použít ve prospěch svůj nebo třetích osob jiným způsobem, než bude ujednáno s Objednatelem. Za případné porušení ochrany důvěrných informací Dopravce společností Ing. Ivo Herman, CSc. dle tohoto článku smlouvy odpovídá Objednatel Dopravci stejně, jako by porušil tuto povinnost

č. objednatele.:

č. dopravce.:

výtisk č.:

DOHODA O AKCEPTACI TARIFU DOPRAVCE

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „**Dohoda**“)

Smluvní strany:

Ústecký kraj,

se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem,

IČO: 70892156,

DIČ: CZ70892156,

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy 882733379/0800,
zastoupen Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmana Ústeckého kraje,
na straně jedné

(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.,

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,

IČO: 70994226,

DIČ: CZ70994226,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039,
bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy 10188-133605011/0100,
zastoupen Ing. Radkem Dvořákem, místopředsdou představenstva a Patrikem Horným, členem představenstva
na straně druhé

(dále jen „**Dopravce**“)

Objednatel a Dopravce jsou označováni společně dále jen jako „**Smluvní strany**“
a samostatně též jako „**Smluvní strana**“.

PREAMBULE

Smluvní strany se dohodly na uzavření této Dohody vzhledem k tomu, že:

- a) *Objednatel a Dopravce uzavřeli, popř. předpokládají uzavřít, smlouvy o veřejných službách v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouvy“):*
- *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a Libereckého kraje na linkách U11, T8 a L2 na dobu od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029.*
 - *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince U6 na dobu od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029.*
 - *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a Středočeského kraje na linkách U21 a U22 od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029.*
 - *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U8, U28, T2 a trať 089 v úseku Rybníště - Varnsdorf od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2022/2023.*
 - *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U1, U2, U3, U16, U32 a U51 od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2022/2023.*
 - *DODATEK KE SMLOUVĚ O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ K ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMNÍHO OBVODU ÚSTECKÉHO KRAJE od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2023/2024.*
- Smlouvy jsou uzavřeny v tzv. „brutto“ režimu, tj. příležitosti a rizika spojená s vývojem výnosů jsou plně na straně Objednatele.*
- b) *Objednatel ve Smlouvách stanovil, že cestující budou odbaveni výhradně Tarifem Objednatele, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Objednatel má, s ohledem na síťovou nabídku jízdních dokladů pro vnitrostátní a mezinárodní dopravu v Tarifu Dopravce, zájem na tom, aby byli cestující odbaveni Tarifem Dopravce v případech a za podmínek vymezených touto Dohodou.*
- c) *Dopravce je připraven zajistit ve vlacích Objednatele odbavení dle Tarifu Dopravce v případech a za podmínek vymezených touto Dohodou s cílem eliminovat dopady změny smluvního zajištění, v tzv. brutto režimu, na cestující.*

ČLÁNEK 1 ÚČEL DOHODY

1. Účelem této Dohody je akceptace Tarifu Dopravce ve vlacích Objednatele provozovaných na základě Smluv v rozsahu stanoveném touto Dohodou tak, aby Tarif Dopravce:
 - a) umožňoval odbavení na všechny vlaky Dopravce v České republice, pokud nebude tato možnost omezena jiným objednatelům,
 - b) umožňoval nákup sjednaných jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce ve všech aktuálních distribučních zařízeních Dopravce v České republice, které dané odbavení Tarifem Dopravce umožňují,
 - c) zajišťoval řádné přiřazení podílu na tržbách z Tarifu Dopravce na dopravní výkony dle Smluv.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT DOHODY

1. Tato Dohoda stanovuje rozsah akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce a způsob přiřazení podílu na tržbách na dopravní výkony Objednatele zajišťované dle Smluv.
2. Dopravce se podpisem této Dohody zavazuje zajistit nabídku jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce v rozsahu a způsobem stanoveným touto Dohodou.
3. Objednatel se podpisem této Dohody zavazuje akceptovat Tarif Dopravce za podmínek stanovených touto Dohodou.
4. Smluvní strany se zavazují poskytovat si navzájem součinnost potřebnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených jim touto Dohodou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 3 DOBA TRVÁNÍ DOHODY

Tato Dohoda se sjednává na dobu určitou, a to na dobu účinnosti Smluv, o veřejných službách v oblasti železniční dopravy uzavřených mezi Objednatel a Dopravcem.

ČLÁNEK 4 TARIF DOPRAVCE A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY

1. Tarifem Dopravce se pro účely této Dohody rozumí:
 - a) vnitrostátní jízdní doklady dle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (dále jen „Tarif TR 10“) pro cesty ve vnitrostátní přepravě,
 - b) mezinárodní jízdní doklady vydané Dopravcem pro cesty v mezinárodní přepravě,
 - c) mezinárodní a úsekové jízdní doklady vydané jiným dopravcem v zahraničí pro cesty v mezinárodní i vnitrostátní přepravě,
 - d) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
 - e) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
2. Druhy jízdních a rezervačních dokladů dle Tarifu Dopravce, které budou na základě této Dohody akceptovány ve vlacích Objednatele, jsou blíže vymezeny v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Dopravce stanovuje pro Tarif Dopravce dle písm. a) až c) odst. 1 tohoto článku Tarif TR 10 a Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (dále jen „SPPO“) podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007, o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě, § 36 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a dle určených podmínek stanovených platným cenovým výměrem Ministerstva financí. Tarif TR 10 a SPPO, jejich doplnění a změny vyhláší Dopravce v Přepravním a tarifním věstníku (dále jen „PTV“) zveřejňovaném na internetových stránkách Ministerstva dopravy. Platné znění SPPO a Tarifu TR 10 je zveřejněno na internetových stránkách Dopravce. V mezinárodní přepravě platí SPPO v případech vyjmenovaných v Jednotných právních předpisech pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV) a ve Všeobecných přepravních podmínkách pro železniční přepravu osob (GCC-CIV/PRR).
4. Výši jízdného dle písm. a) až c) odst. 1 tohoto článku stanovuje Dopravce. Objednatel akceptuje, že Tarif Dopravce je platný na všech výkonech Dopravce v České republice, a proto jej nelze selektivně upravovat a přizpůsobovat potřebám Objednatele. Dopravce se zavazuje, že v případě písm. a) odst. 1 tohoto článku je Dopravce oprávněn změnu výše jízdného, která je založena na kilometrickém výpočtu ceny (bližší vymezení v Příloze č. 1 této Dohody – článek 2, odst. 1 písm. a) a c)), provádět v důsledku změny sazeb daně z přidané hodnoty nebo inflačního navýšení, které může být uplatněno kumulativně za období, v němž nebyl nárůst ceny uplatněn (ve vazbě na inflaci zveřejněnou pro předchozí období Českým statistickým úřadem) zvýšenou nejvýše o 1 % (jedno procento). Tuto změnu je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejpozději 60 kalendářních dní před její účinností. Dopravce je současně povinen provádět změny související se změnou rozsahu slev nařízených státem podle platného znění cenového výměru Ministerstva financí.

ČLÁNEK 5 NAŘÍZENÝ TARIF

1. Pro zamezení veškerých pochybností bere Objednatel na vědomí, že kromě Tarifu Dopravce je Dopravce povinen akceptovat ve vlacích zajišťovaných Objednatel následující nařízené tarify dle platné legislativy:
 - a) Tarif jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace SŽDC, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu (dále jen „Tarif MD“). Výjimku tvoří pouze případy zavedené změnou č. 15 Tarifu MD účinnou od 1.1.2018. Konkrétně se jedná o ustanovení § 2 odst. 3 písm. e) Tarifu MD, podle kterého neopravňuje železniční průkazka držitele k přepravě „vlaků zajišťované v režimu veřejné služby dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě nabídkového řízení“.
 - b) Zahraniční jízdní výhody OSŽD, které na základě mezivládních dohod opravňují držitele k bezplatné přepravě dotyčné železnice OSŽD ve všech typech vlaků.

ČLÁNEK 6 METODIKA PRO PŘÍRAZENÍ PODÍLU NA TRŽBÁCH

1. Tržby z přepravy cestujících, popř. podílů tržeb, za jízdní a rezervační doklady dle Tarifu Dopravce jsou přiřazovány na jednotlivé vlaky Dopravce dle metodických postupů Dopravce. Obecná metodika pro přiřazení podílu na tržbách z Tarifu Dopravce na vlaky Dopravce (dále jen „Metodika pro přiřazení“) tvoří Přílohu č. 2 této Dohody.
2. Na základě Metodiky pro přiřazení náleží na dopravní služby vymezené v článku 3 této Dohody podíl na tržbách z přepravy ze sjednaného rozsahu druhů jízdních a rezervačních dokladů dle Tarifu Dopravce (dále jen „Podíl na tržbách“) vymezeného v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Dopravce deklaruje, že Podíl na tržbách z přepravy je vždy uveden částkou bez daně z přidané hodnoty (DPH).
4. Dopravce deklaruje, že Podíl na tržbách se skládá:
 - a) z jízdného hrazeného cestujícími a
 - b) z kompenzací státem nařízených slev z jízdného ze strany Ministerstva dopravy.

ČLÁNEK 7 PRAVIDLA VYÚČTOVÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že Podíl na tržbách dle článku 6 této Dohody bude Dopravce vykazovat a dokládat Objednateli nejpozději do 2 měsíců od skončení příslušného čtvrtletí, v případě 4. čtvrtletí do konce měsíce ledna následujícího roku. Pro zamezení veškerých pochybností se Smluvní strany dohodly, že Podíl na tržbách za příslušné čtvrtletí bude připočten k podílu na tržbách z Tarifu Objednatele vždy v červnu (za 1. čtvrtletí), září (za 2. čtvrtletí), prosinci (za 3. čtvrtletí) a únoru (za 4. čtvrtletí).
2. Dopravce předá v termínech dle odst. 1 tohoto článku Objednateli výkaz, obsahující Podíl na tržbách za příslušné čtvrtletí, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 3 této Dohody.

ČLÁNEK 8 MLČENLIVOST A OCHRANA OBCHODNÍHO TAJEMSTVÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Dohodou. Dopravce je v souladu s § 1730 občanského zákoníku povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
2. Dopravce konstatuje, že (i) Příloha č. 2 této Dohody a (ii) výše konkrétních částek za jednotlivé položky výkazu v Příloze č. 3 předávaného na základě článku 7 této Dohody představují obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku (dále jen „**Obchodní tajemství Dopravce**“). Objednatel se zavazuje zajistit, že Obchodní tajemství Dopravce bude odpovídajícím způsobem utajeno (včetně jeho znečitelnění) a že s ním budou seznámeni pouze ti zaměstnanci Objednatele a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce a pro případné schválení této Dohody ze strany Objednatele. Objednatel je oprávněn zpřístupnit Obchodní tajemství Dopravce rovněž svým externím poradcům za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám může být Obchodní tajemství Dopravce zpřístupněno pouze se souhlasem Dopravce.
3. Dohoda včetně jejích následných dodatků podléhá povinnému uveřejnění prostřednictvím registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly, že Objednatel provede uveřejnění této Dohody v registru smluv a zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této Dohody byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: e52cdsf nebo na e-mail: ROCUNLsek@gr.cd.cz. Před uveřejněním této Dohody v registru smluv je Objednatel povinen zaslat Dopravci ke kontrole vyhotovení této Dohody určené k uveřejnění, v němž bude Obchodní tajemství Dopravce znečitelněno. Dopravce je ve lhůtě pěti pracovních dnů po obdržení uvedeného vyhotovení této Dohody oprávněn sdělit Objednateli své případné připomínky k rozsahu a způsobu znečitelnění Obchodního tajemství Dopravce dle odst. 2 tohoto článku této Dohody, v takovém případě je Objednatel povinen provést odpovídající opatření tak, aby veškeré Obchodní tajemství Dopravce bylo znečitelněno v souladu s připomínkami Dopravce a odeslat uvedené vyhotovení této Dohody správci registru smluv. Pokud Dopravce s uvedeným vyhotovením této Dohody vysloví svůj souhlas nebo se k němu nevyjádří ve lhůtě pěti pracovních dnů po jeho obdržení, odešle jej Objednatel bez dalšího správci registru smluv k uveřejnění.
4. Dopravce je seznámen se skutečností, že Objednatel, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.

5. Dopravce prohlašuje, že není povinným subjektem podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, neboť se na něho plně vztahují závěry nálezu Ústavního soudu ČR ze dne 20. 6. 2017, sp. zn. IV. ÚS 1146/16.
6. Práva a povinnosti Smluvních stran dle tohoto článku zůstávají v platnosti i po skončení této Dohody.

ČLÁNEK 9 SMLUVNÍ POKUTY

1. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé porušení povinností stanovených v článku 4 odst. 4 této Dohody.
2. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle článku 7 odst. 1 této Dohody.
3. Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé porušení povinností uznávat sjednané jízdní doklady stanovené v Příloze č. 1 této Dohody.
4. Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé porušení čl. 8 této Dohody.
5. Smluvní strana se zavazuje informovat písemně druhou Smluvní stranu o zjištěných nedostatcích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty nejpozději do jednoho měsíce od zjištění závady. Druhá Smluvní strana je oprávněna se k takovému oznámení písemně vyjádřit ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení. Smluvní strana toto písemné vyjádření zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje druhou Smluvní stranu. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
6. Uplatnění práva na smluvní pokutu ani její uhrazení nevylučuje právo Smluvní strany domáhat se náhrady škody nebo jiné újmy za nesplnění smluvních povinností druhou Smluvní stranou, a to ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

ČLÁNEK 10 UKONČENÍ DOHODY

1. Tato Dohoda skončí uplynutím doby účinnosti všech Smluv, týkajících se veřejných služeb v oblasti veřejné železniční dopravy, které má Dopravce uzavřen s objednatелеm.
2. Objednatel je oprávněn ukončit tuto Dohodu výpovědí, a to v případě závažného porušení této Dohody Dopravcem. Výpovědní lhůta při závažném porušení této Dohody Dopravcem činí tři měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
3. Za závažné porušení této Dohody ze strany Dopravce se považuje opakované (min. 2 případy za období platnosti jízdního řádu) porušení smluvní povinnosti vymezené sankcí v článku 9 odst. 1 a porušení smluvní povinnosti vymezené sankcí v článku 9 odst. 2 v případě prodlení delší než šedesát (60) kalendářních dnů.
4. Kterákoliv Smluvní strana je oprávněna ukončit tuto Dohodu bez udání důvodu výpovědí vždy k prosincové změně jízdních řádů v případě, že doručí výpověď nejpozději 180 kalendářních dní před touto změnou.
5. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Dohody nebo na adresu, která je uvedena ve Smlouvě, se za den doručení považuje desátý kalendářní den ode dne prokazatelného odeslání výpovědi.
6. Ukončením této Dohody přestávají být Smluvní strany touto Dohodou vázány s výjimkou těch práv a povinností, které Smluvním stranám vznikly v době trvání této Dohody, nevylučuje-li to povaha těchto práv a povinností.
7. Dopravci nezanikají zejména ty práva a povinnosti, které mu za dobu trvání této Dohody vznikly v souvislosti s přidělením Podílu na tržbách dle článku 7.
8. Tuto Dohodu lze ukončit dohodou Smluvních stran.
9. V případě ukončení této Dohody si Smluvní strany vzájemně vypořádají své závazky a dosud přijatá plnění nejpozději do 6 měsíců ode dne ukončení této Dohody.

ČLÁNEK 11 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Dohoda byla sepsána ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a Dopravce obdrží dva (2) stejnopisy.

2. Změní-li se v průběhu této Dohody u některé Smluvní strany identifikační nebo kontaktní údaje, bankovní spojení nebo jiné okolnosti podstatné pro plnění této Dohody, je tato Smluvní strana povinna takovou změnu včetně nových údajů bezodkladně oznámit druhé Smluvní straně.
3. Tato Dohoda nabývá platnosti okamžikem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto Dohodu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze Smluvních stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
5. Veškeré změny a doplňky této dohody lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Dohody; v jiné formě změny a doplňky této dohody činit nelze. Za učiněné písemnou formou bude pro tento účel považováno pouze právní jednání učiněné v listinné podobě (Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že se pro uvedený účel § 562 občanského zákoníku neuplatní).

ČLÁNEK 12 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Dohody mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) na adresy vymezené ve Smlouvě o veřejných službách.

ČLÁNEK 13 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Dohody budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Dohody bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
3. Smluvní strany budou během doby platnosti této Dohody usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Dohody.
4. Nedílnou součástí této Dohody jsou přílohy:

Příloha č. 1: Druhy akceptovaných jízdních dokladů Tarifu Dopravce

Příloha č. 2: Metodika pro přiřazení podílu na tržbách

Příloha č. 3: Vzor výkazu podílu na tržbách

V Ústí nad Labem dne _____

V Praze dne _____

Za Objednatele

Za Dopravce

.....
Jaroslav Komínek
náměstek hejtmána Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 038/21R/2017 ze dne
16. 8. 2017

.....
Ing. Radek Dvořák
místopředseda představenstva
.....
Patrik Horný
člen představenstva

PŘÍLOHA Č. 1 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ TARIFU DOPRAVCE

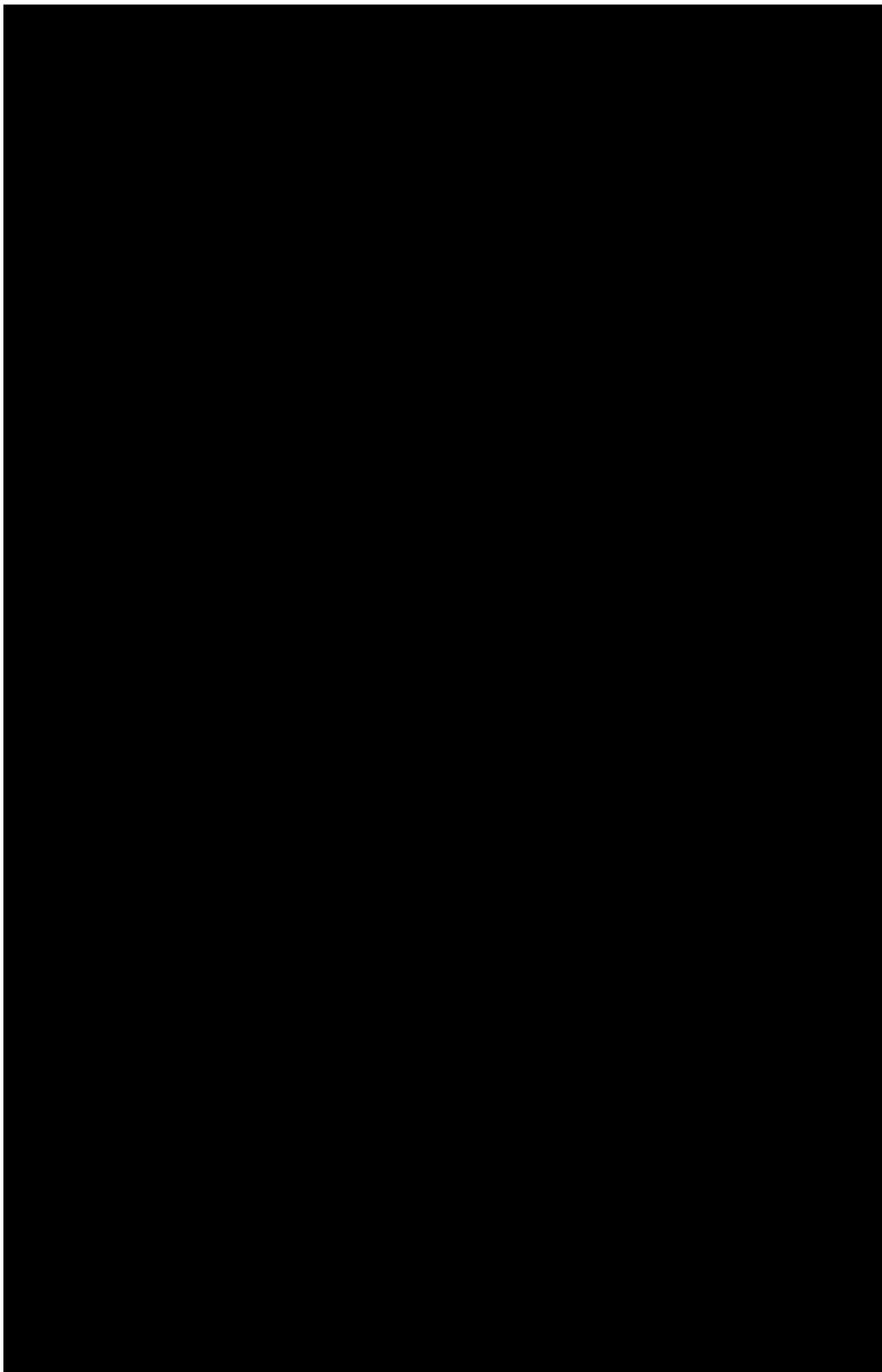
ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

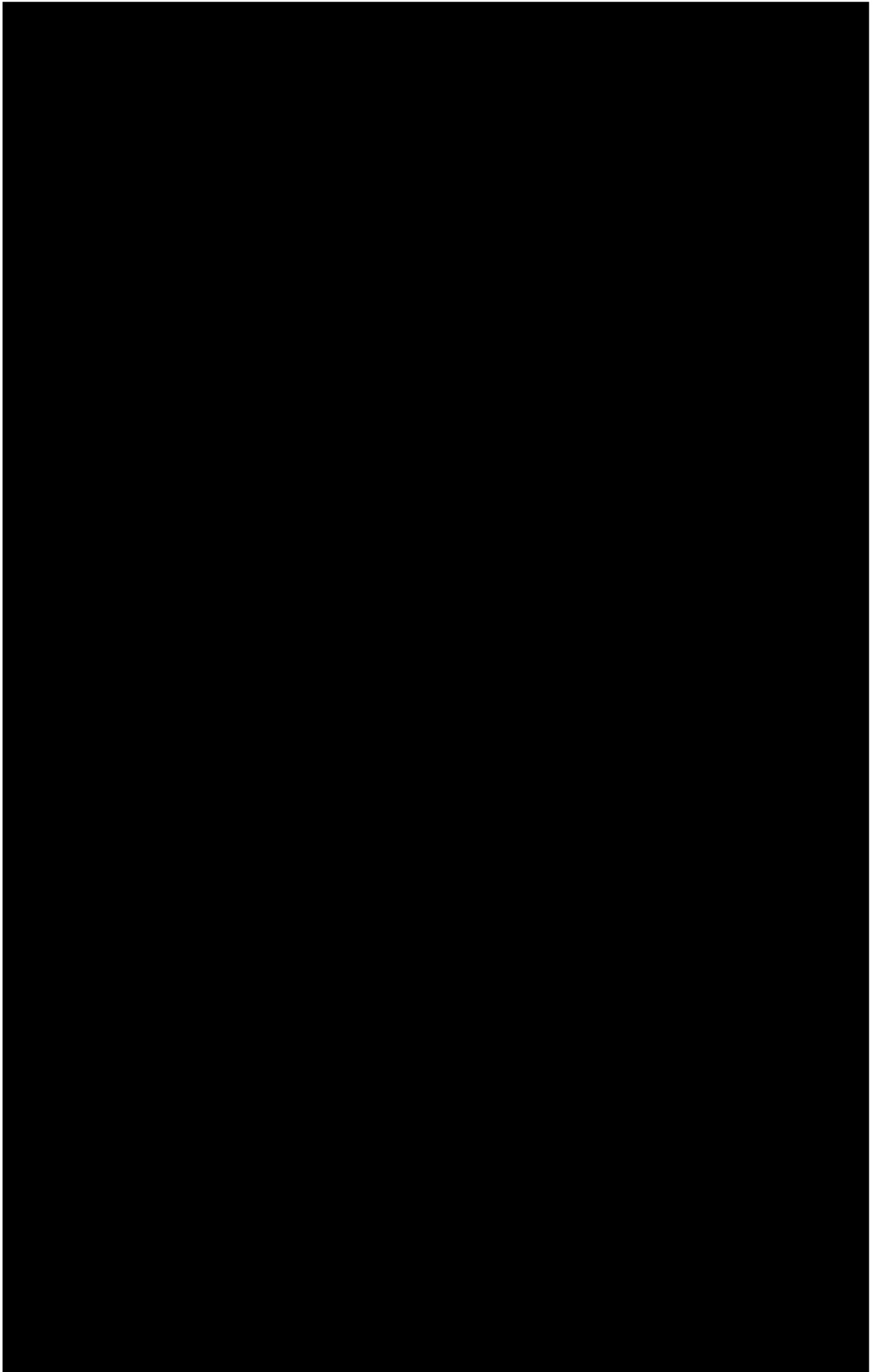
1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení článku 4 této Dohody blíže specifikuje rozsah jízdních dokladů Tarifu Dopravce, které se Objednatel zavazuje akceptovat ve vlacích dle Smluv. Specifikace akceptovaných druhů jízdních dokladu Tarifu Dopravce je uvedena v článku 2 této přílohy.
2. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmkoliv vlaky Dopravce:
 - a) „Vnitrokrajskými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází v Ústeckém kraji; za Vnitrokrajské relace se nepovažují relace, u kterých je nástupní/cílová stanice mimo provozní soubory vlaků těchto Smluv, přestože se nachází v Ústeckém kraji, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
 - b) „Mezikrajskými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází v Ústeckém kraji a druhý tarifní bod v jiném kraji; za Mezikrajské relace se současně považují relace, u kterých jsou oba dva tarifní body v Ústeckém kraji, avšak jeden z nich je v provozním souboru mimo Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
 - c) „Všemi relacemi“ se rozumí všechny relace, tj. Vnitrokrajské relace, Mezikrajské relace a ostatní blíže nevymezené relace.
3. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely této Dohody rozdělují na:
 - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanou výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
 - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanou výchozí a cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
 - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravné zavazadel, rezervační doklady a doplatkové doklady.
4. Objednatel bere na vědomí, že uvedené vymezení relací v odst. 2 tohoto článku, které se vztahuje na vymezení druhu akceptovaných dokladů dle článku 2 této Přílohy, je uplatňováno výhradně pro vlaky vedené dle Smluv a nemá vliv na nabídku jízdného Dopravce na ostatních výkonech Dopravce ve Všech relacích.
5. Podíl na tržbách z jízdních dokladů vymezených v článku 2 této přílohy se stanoví na základě Pravidel pro přiřazení, které jsou popsány v příloze č. 2 této Dohody.

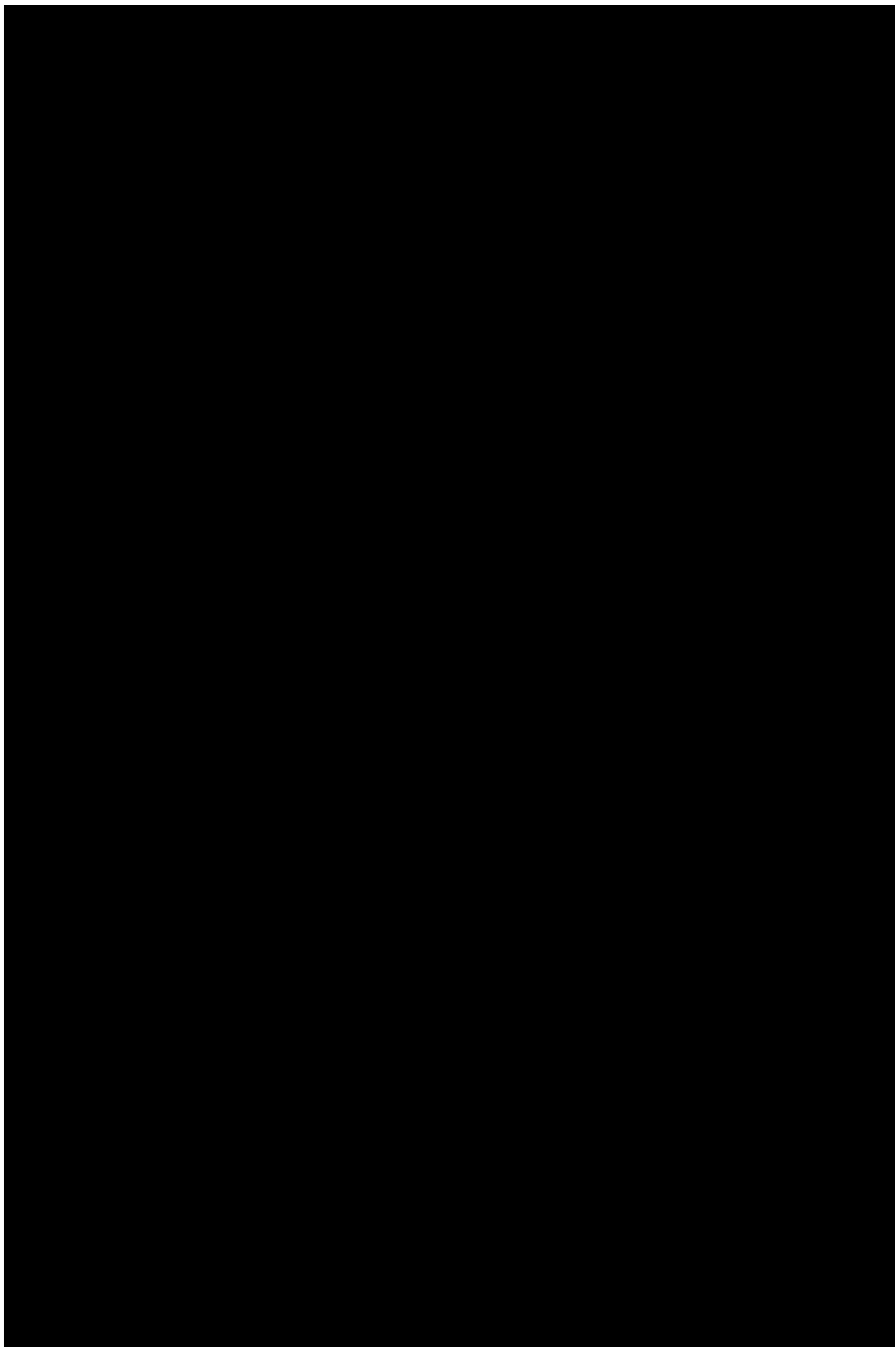
ČLÁNEK 2 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

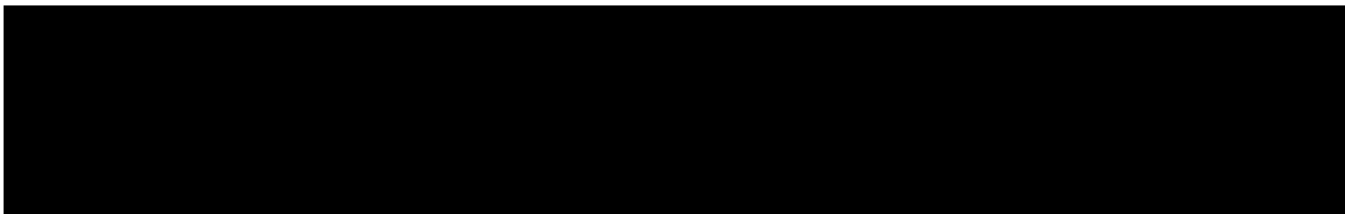
1. Ve Všech relacích (tj. vnitrokrajských i mezikrajských) jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné nebo zpáteční základní (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka)
 - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné nebo zpáteční,
 - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční (Vlak+, atd.),
 - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100, IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto, Kilometrická banka),
 - g) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Přepravné pro zavazadla, Přepravné pro psa, Síťová jízdenka pro přepravu jízdního kola),
 - h) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Spezial, SparSchiene, 10 x Berlín, 10 x Drážďany atd.),
 - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční a traťové vydané pro tzv. malý pohraniční styk Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (MPS U28),

- j) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, Euro-Nisa Ticket, Celodenní jízdenka/Skupinová víkendová jízdenka + Německo/Polsko vč. regionálních variant, recipročně jsou uznávány jízdní doklady prodané v Německu – Sachsen-Böhmen Ticket, Bayern-Böhmen Ticket aj.),
 - k) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
 - l) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
2. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
 3. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznické aplikace Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
 4. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.
 5. Smluvní strany se dohodly, že případné změny názvů tarifních nabídek, které podléhají akceptaci dle tohoto článku, nemají vliv na akceptaci.









PŘÍLOHA Č. 3
VZOR VÝKAZU PODÍLU NA TRŽBÁCH

Druh jízdního dokladu	měsíc 1	měsíc 2	měsíc 3	čtvrtletí
řádek 17	Kč	Kč	Kč	Kč
Vnitrostátní jízdní doklady	Kč	Kč	Kč	Kč
Mezinárodní jízdní doklady	Kč	Kč	Kč	Kč
Zaměstnanecké jízdné	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 18	Kč	Kč	Kč	Kč
Rezervace	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 19	Kč	Kč	Kč	Kč
Ostatní tržby z přepravy	Kč	Kč	Kč	Kč
Kompensace slev z jízdného	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 17+18+19	Kč	Kč	Kč	Kč