

DOHODA O AKCEPTACI TARIFU DOPRAVCE

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „**Dohoda**“)

Smluvní strany:

Ústecký kraj,

se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem,

IČO: 70892156,

DIČ: CZ70892156,

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy 882733379/0800,
zastoupen Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmána Ústeckého kraje,
na straně jedné

(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.,

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,

IČO: 70994226,

DIČ: CZ70994226,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039,
bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy 10188-133605011/0100,
zastoupen Ing. Radkem Dvořákem, místopředsdou představenstva a Patrikem Horným, členem představenstva
na straně druhé

(dále jen „**Dopravce**“)

Objednatel a Dopravce jsou označováni společně dále jen jako „**Smluvní strany**“
a samostatně též jako „**Smluvní strana**“.

PREAMBULE

Smluvní strany se dohodly na uzavření této Dohody vzhledem k tomu, že:

- a) *Objednatel a Dopravce uzavřeli, popř. předpokládají uzavřít, smlouvy o veřejných službách v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouvy“):*
- *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a Libereckého kraje na linkách U11, T8 a L2 na dobu od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029.*
 - *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince U6 na dobu od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029.*
 - *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a Středočeského kraje na linkách U21 a U22 od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029.*
 - *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U8, U28, T2 a trať 089 v úseku Rybníště - Varnsdorf od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2022/2023.*
 - *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U1, U2, U3, U16, U32 a U51 od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2022/2023.*
 - *DODATEK KE SMLOUVĚ O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ K ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMNÍHO OBVODU ÚSTECKÉHO KRAJE od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2023/2024.*
- Smlouvy jsou uzavřeny v tzv. „brutto“ režimu, tj. příležitosti a rizika spojená s vývojem výnosů jsou plně na straně Objednatele.*
- b) *Objednatel ve Smlouvách stanovil, že cestující budou odbaveni výhradně Tarifem Objednatele, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Objednatel má, s ohledem na síťovou nabídku jízdních dokladů pro vnitrostátní a mezinárodní dopravu v Tarifu Dopravce, zájem na tom, aby byli cestující odbaveni Tarifem Dopravce v případech a za podmínek vymezených touto Dohodou.*
- c) *Dopravce je připraven zajistit ve vlacích Objednatele odbavení dle Tarifu Dopravce v případech a za podmínek vymezených touto Dohodou s cílem eliminovat dopady změny smluvního zajištění, v tzv. brutto režimu, na cestující.*

ČLÁNEK 1 ÚČEL DOHODY

1. Účelem této Dohody je akceptace Tarifu Dopravce ve vlacích Objednatele provozovaných na základě Smluv v rozsahu stanoveném touto Dohodou tak, aby Tarif Dopravce:
 - a) umožňoval odbavení na všechny vlaky Dopravce v České republice, pokud nebude tato možnost omezena jiným objednatelům,
 - b) umožňoval nákup sjednaných jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce ve všech aktuálních distribučních zařízeních Dopravce v České republice, které dané odbavení Tarifem Dopravce umožňují,
 - c) zajišťoval řádné přiřazení podílu na tržbách z Tarifu Dopravce na dopravní výkony dle Smluv.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT DOHODY

1. Tato Dohoda stanovuje rozsah akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce a způsob přiřazení podílu na tržbách na dopravní výkony Objednatele zajišťované dle Smluv.
2. Dopravce se podpisem této Dohody zavazuje zajistit nabídku jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce v rozsahu a způsobem stanoveným touto Dohodou.
3. Objednatel se podpisem této Dohody zavazuje akceptovat Tarif Dopravce za podmínek stanovených touto Dohodou.
4. Smluvní strany se zavazují poskytovat si navzájem součinnost potřebnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených jim touto Dohodou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 3 DOBA TRVÁNÍ DOHODY

Tato Dohoda se sjednává na dobu určitou, a to na dobu účinnosti Smluv, o veřejných službách v oblasti železniční dopravy uzavřených mezi Objednatel a Dopravcem.

ČLÁNEK 4 TARIF DOPRAVCE A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY

1. Tarifem Dopravce se pro účely této Dohody rozumí:
 - a) vnitrostátní jízdní doklady dle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (dále jen „Tarif TR 10“) pro cesty ve vnitrostátní přepravě,
 - b) mezinárodní jízdní doklady vydané Dopravcem pro cesty v mezinárodní přepravě,
 - c) mezinárodní a úsekové jízdní doklady vydané jiným dopravcem v zahraničí pro cesty v mezinárodní i vnitrostátní přepravě,
 - d) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
 - e) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
2. Druhy jízdních a rezervačních dokladů dle Tarifu Dopravce, které budou na základě této Dohody akceptovány ve vlacích Objednatele, jsou blíže vymezeny v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Dopravce stanovuje pro Tarif Dopravce dle písm. a) až c) odst. 1 tohoto článku Tarif TR 10 a Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (dále jen „SPPO“) podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007, o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě, § 36 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a dle určených podmínek stanovených platným cenovým výměrem Ministerstva financí. Tarif TR 10 a SPPO, jejich doplnění a změny vyhláší Dopravce v Přepravním a tarifním věstníku (dále jen „PTV“) zveřejňovaném na internetových stránkách Ministerstva dopravy. Platné znění SPPO a Tarifu TR 10 je zveřejněno na internetových stránkách Dopravce. V mezinárodní přepravě platí SPPO v případech vyjmenovaných v Jednotných právních předpisech pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV) a ve Všeobecných přepravních podmínkách pro železniční přepravu osob (GCC-CIV/PRR).
4. Výši jízdného dle písm. a) až c) odst. 1 tohoto článku stanovuje Dopravce. Objednatel akceptuje, že Tarif Dopravce je platný na všech výkonech Dopravce v České republice, a proto jej nelze selektivně upravovat a přizpůsobovat potřebám Objednatele. Dopravce se zavazuje, že v případě písm. a) odst. 1 tohoto článku je Dopravce oprávněn změnu výše jízdného, která je založena na kilometrickém výpočtu ceny (bližší vymezení v Příloze č. 1 této Dohody – článek 2, odst. 1 písm. a) a c)), provádět v důsledku změny sazeb daně z přidané hodnoty nebo inflačního navýšení, které může být uplatněno kumulativně za období, v němž nebyl nárůst ceny uplatněn (ve vazbě na inflaci zveřejněnou pro předchozí období Českým statistickým úřadem) zvýšenou nejvýše o 1 % (jedno procento). Tuto změnu je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejpozději 60 kalendářních dní před její účinností. Dopravce je současně povinen provádět změny související se změnou rozsahu slev nařízených státem podle platného znění cenového výměru Ministerstva financí.

ČLÁNEK 5 NAŘÍZENÝ TARIF

1. Pro zamezení veškerých pochybností bere Objednatel na vědomí, že kromě Tarifu Dopravce je Dopravce povinen akceptovat ve vlacích zajišťovaných Objednatel následující nařízené tarify dle platné legislativy:
 - a) Tarif jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace SŽDC, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu (dále jen „Tarif MD“). Výjimku tvoří pouze případy zavedené změnou č. 15 Tarifu MD účinnou od 1.1.2018. Konkrétně se jedná o ustanovení § 2 odst. 3 písm. e) Tarifu MD, podle kterého neopravňuje železniční průkazka držitele k přepravě „vlaků zajišťované v režimu veřejné služby dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě nabídkového řízení“.
 - b) Zahraniční jízdní výhody OSŽD, které na základě mezivládních dohod opravňují držitele k bezplatné přepravě dotyčné železnice OSŽD ve všech typech vlaků.

ČLÁNEK 6 METODIKA PRO PŘÍRAZENÍ PODÍLU NA TRŽBÁCH

1. Tržby z přepravy cestujících, popř. podílů tržeb, za jízdní a rezervační doklady dle Tarifu Dopravce jsou přiřazovány na jednotlivé vlaky Dopravce dle metodických postupů Dopravce. Obecná metodika pro přiřazení podílu na tržbách z Tarifu Dopravce na vlaky Dopravce (dále jen „Metodika pro přiřazení“) tvoří Přílohu č. 2 této Dohody.
2. Na základě Metodiky pro přiřazení náleží na dopravní služby vymezené v článku 3 této Dohody podíl na tržbách z přepravy ze sjednaného rozsahu druhů jízdních a rezervačních dokladů dle Tarifu Dopravce (dále jen „Podíl na tržbách“) vymezeného v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Dopravce deklaruje, že Podíl na tržbách z přepravy je vždy uveden částkou bez daně z přidané hodnoty (DPH).
4. Dopravce deklaruje, že Podíl na tržbách se skládá:
 - a) z jízdného hrazeného cestujícími a
 - b) z kompenzací státem nařízených slev z jízdného ze strany Ministerstva dopravy.

ČLÁNEK 7 PRAVIDLA VYÚČTOVÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že Podíl na tržbách dle článku 6 této Dohody bude Dopravce vykazovat a dokládat Objednateli nejpozději do 2 měsíců od skončení příslušného čtvrtletí, v případě 4. čtvrtletí do konce měsíce ledna následujícího roku. Pro zamezení veškerých pochybností se Smluvní strany dohodly, že Podíl na tržbách za příslušné čtvrtletí bude připočten k podílu na tržbách z Tarifu Objednatele vždy v červnu (za 1. čtvrtletí), září (za 2. čtvrtletí), prosinci (za 3. čtvrtletí) a únoru (za 4. čtvrtletí).
2. Dopravce předá v termínech dle odst. 1 tohoto článku Objednateli výkaz, obsahující Podíl na tržbách za příslušné čtvrtletí, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 3 této Dohody.

ČLÁNEK 8 MLČENLIVOST A OCHRANA OBCHODNÍHO TAJEMSTVÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Dohodou. Dopravce je v souladu s § 1730 občanského zákoníku povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
2. Dopravce konstatuje, že (i) Příloha č. 2 této Dohody a (ii) výše konkrétních částek za jednotlivé položky výkazu v Příloze č. 3 předávaného na základě článku 7 této Dohody představují obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku (dále jen „**Obchodní tajemství Dopravce**“). Objednatel se zavazuje zajistit, že Obchodní tajemství Dopravce bude odpovídajícím způsobem utajeno (včetně jeho znečitelnění) a že s ním budou seznámeni pouze ti zaměstnanci Objednatele a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce a pro případné schválení této Dohody ze strany Objednatele. Objednatel je oprávněn zpřístupnit Obchodní tajemství Dopravce rovněž svým externím poradcům za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám může být Obchodní tajemství Dopravce zpřístupněno pouze se souhlasem Dopravce.
3. Dohoda včetně jejích následných dodatků podléhá povinnému uveřejnění prostřednictvím registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly, že Objednatel provede uveřejnění této Dohody v registru smluv a zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této Dohody byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: e52cdsf nebo na e-mail: ROCUNLsek@gr.cd.cz. Před uveřejněním této Dohody v registru smluv je Objednatel povinen zaslat Dopravci ke kontrole vyhotovení této Dohody určené k uveřejnění, v němž bude Obchodní tajemství Dopravce znečitelněno. Dopravce je ve lhůtě pěti pracovních dnů po obdržení uvedeného vyhotovení této Dohody oprávněn sdělit Objednateli své případné připomínky k rozsahu a způsobu znečitelnění Obchodního tajemství Dopravce dle odst. 2 tohoto článku této Dohody, v takovém případě je Objednatel povinen provést odpovídající opatření tak, aby veškeré Obchodní tajemství Dopravce bylo znečitelněno v souladu s připomínkami Dopravce a odeslat uvedené vyhotovení této Dohody správci registru smluv. Pokud Dopravce s uvedeným vyhotovením této Dohody vysloví svůj souhlas nebo se k němu nevyjádří ve lhůtě pěti pracovních dnů po jeho obdržení, odešle jej Objednatel bez dalšího správci registru smluv k uveřejnění.
4. Dopravce je seznámen se skutečností, že Objednatel, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.

5. Dopravce prohlašuje, že není povinným subjektem podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, neboť se na něho plně vztahují závěry nálezu Ústavního soudu ČR ze dne 20. 6. 2017, sp. zn. IV. ÚS 1146/16.
6. Práva a povinnosti Smluvních stran dle tohoto článku zůstávají v platnosti i po skončení této Dohody.

ČLÁNEK 9 SMLUVNÍ POKUTY

1. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé porušení povinností stanovených v článku 4 odst. 4 této Dohody.
2. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle článku 7 odst. 1 této Dohody.
3. Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé porušení povinností uznávat sjednané jízdní doklady stanovené v Příloze č. 1 této Dohody.
4. Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé porušení čl. 8 této Dohody.
5. Smluvní strana se zavazuje informovat písemně druhou Smluvní stranu o zjištěných nedostatcích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty nejpozději do jednoho měsíce od zjištění závady. Druhá Smluvní strana je oprávněna se k takovému oznámení písemně vyjádřit ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení. Smluvní strana toto písemné vyjádření zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje druhou Smluvní stranu. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
6. Uplatnění práva na smluvní pokutu ani její uhrazení nevylučuje právo Smluvní strany domáhat se náhrady škody nebo jiné újmy za nesplnění smluvních povinností druhou Smluvní stranou, a to ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

ČLÁNEK 10 UKONČENÍ DOHODY

1. Tato Dohoda skončí uplynutím doby účinnosti všech Smluv, týkajících se veřejných služeb v oblasti veřejné železniční dopravy, které má Dopravce uzavřen s objednatелеm.
2. Objednatel je oprávněn ukončit tuto Dohodu výpovědí, a to v případě závažného porušení této Dohody Dopravcem. Výpovědní lhůta při závažném porušení této Dohody Dopravcem činí tři měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
3. Za závažné porušení této Dohody ze strany Dopravce se považuje opakované (min. 2 případy za období platnosti jízdního řádu) porušení smluvní povinnosti vymezené sankcí v článku 9 odst. 1 a porušení smluvní povinnosti vymezené sankcí v článku 9 odst. 2 v případě prodlení delší než šedesát (60) kalendářních dnů.
4. Kterákoliv Smluvní strana je oprávněna ukončit tuto Dohodu bez udání důvodu výpovědí vždy k prosincové změně jízdních řádů v případě, že doručí výpověď nejpozději 180 kalendářních dní před touto změnou.
5. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Dohody nebo na adresu, která je uvedena ve Smlouvě, se za den doručení považuje desátý kalendářní den ode dne prokazatelného odeslání výpovědi.
6. Ukončením této Dohody přestávají být Smluvní strany touto Dohodou vázány s výjimkou těch práv a povinností, které Smluvním stranám vznikly v době trvání této Dohody, nevylučuje-li to povaha těchto práv a povinností.
7. Dopravci nezanikají zejména ty práva a povinnosti, které mu za dobu trvání této Dohody vznikly v souvislosti s přidělením Podílu na tržbách dle článku 7.
8. Tuto Dohodu lze ukončit dohodou Smluvních stran.
9. V případě ukončení této Dohody si Smluvní strany vzájemně vypořádají své závazky a dosud přijatá plnění nejpozději do 6 měsíců ode dne ukončení této Dohody.

ČLÁNEK 11 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Dohoda byla sepsána ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a Dopravce obdrží dva (2) stejnopisy.

2. Změní-li se v průběhu této Dohody u některé Smluvní strany identifikační nebo kontaktní údaje, bankovní spojení nebo jiné okolnosti podstatné pro plnění této Dohody, je tato Smluvní strana povinna takovou změnu včetně nových údajů bezodkladně oznámit druhé Smluvní straně.
3. Tato Dohoda nabývá platnosti okamžikem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto Dohodu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze Smluvních stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
5. Veškeré změny a doplňky této dohody lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Dohody; v jiné formě změny a doplňky této dohody činit nelze. Za učiněné písemnou formou bude pro tento účel považováno pouze právní jednání učiněné v listinné podobě (Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že se pro uvedený účel § 562 občanského zákoníku neuplatní).

ČLÁNEK 12 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Dohody mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) na adresy vymezené ve Smlouvě o veřejných službách.

ČLÁNEK 13 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Dohody budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Dohody bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
3. Smluvní strany budou během doby platnosti této Dohody usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Dohody.
4. Nedílnou součástí této Dohody jsou přílohy:

Příloha č. 1: Druhy akceptovaných jízdních dokladů Tarifu Dopravce

Příloha č. 2: Metodika pro přiřazení podílu na tržbách

Příloha č. 3: Vzor výkazu podílu na tržbách

V Ústí nad Labem dne _____

V Praze dne _____

Za Objednatele

Za Dopravce

.....
Jaroslav Komínek
náměstek hejtmána Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 038/21R/2017 ze dne
16. 8. 2017

.....
Ing. Radek Dvořák
místopředseda představenstva
.....
Patrik Horný
člen představenstva

PŘÍLOHA Č. 1

DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ TARIFU DOPRAVCE

ČLÁNEK 1

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

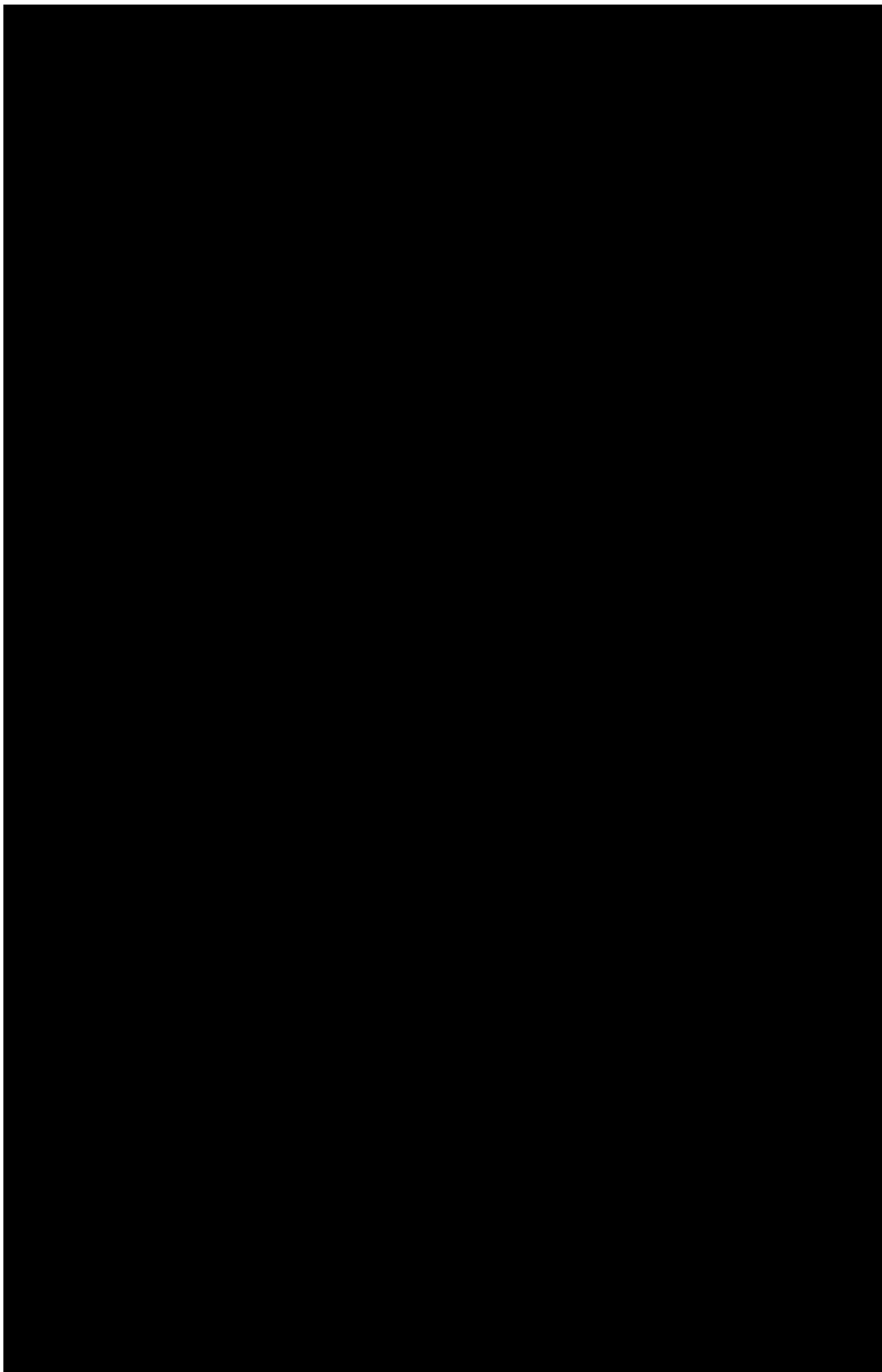
1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení článku 4 této Dohody blíže specifikuje rozsah jízdních dokladů Tarifu Dopravce, které se Objednatel zavazuje akceptovat ve vlacích dle Smluv. Specifikace akceptovaných druhů jízdních dokladu Tarifu Dopravce je uvedena v článku 2 této přílohy.
2. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmkoliv vlaky Dopravce:
 - a) „Vnitrokrajskými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází v Ústeckém kraji; za Vnitrokrajské relace se nepovažují relace, u kterých je nástupní/cílová stanice mimo provozní soubory vlaků těchto Smluv, přestože se nachází v Ústeckém kraji, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
 - b) „Mezikrajskými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází v Ústeckém kraji a druhý tarifní bod v jiném kraji; za Mezikrajské relace se současně považují relace, u kterých jsou oba dva tarifní body v Ústeckém kraji, avšak jeden z nich je v provozním souboru mimo Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
 - c) „Všemi relacemi“ se rozumí všechny relace, tj. Vnitrokrajské relace, Mezikrajské relace a ostatní blíže nevymezené relace.
3. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely této Dohody rozdělují na:
 - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanou výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
 - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanou výchozí a cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
 - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravné zavazadel, rezervační doklady a doplatkové doklady.
4. Objednatel bere na vědomí, že uvedené vymezení relací v odst. 2 tohoto článku, které se vztahuje na vymezení druhu akceptovaných dokladů dle článku 2 této Přílohy, je uplatňováno výhradně pro vlaky vedené dle Smluv a nemá vliv na nabídku jízdného Dopravce na ostatních výkonech Dopravce ve Všech relacích.
5. Podíl na tržbách z jízdních dokladů vymezených v článku 2 této přílohy se stanoví na základě Pravidel pro přiřazení, které jsou popsány v příloze č. 2 této Dohody.

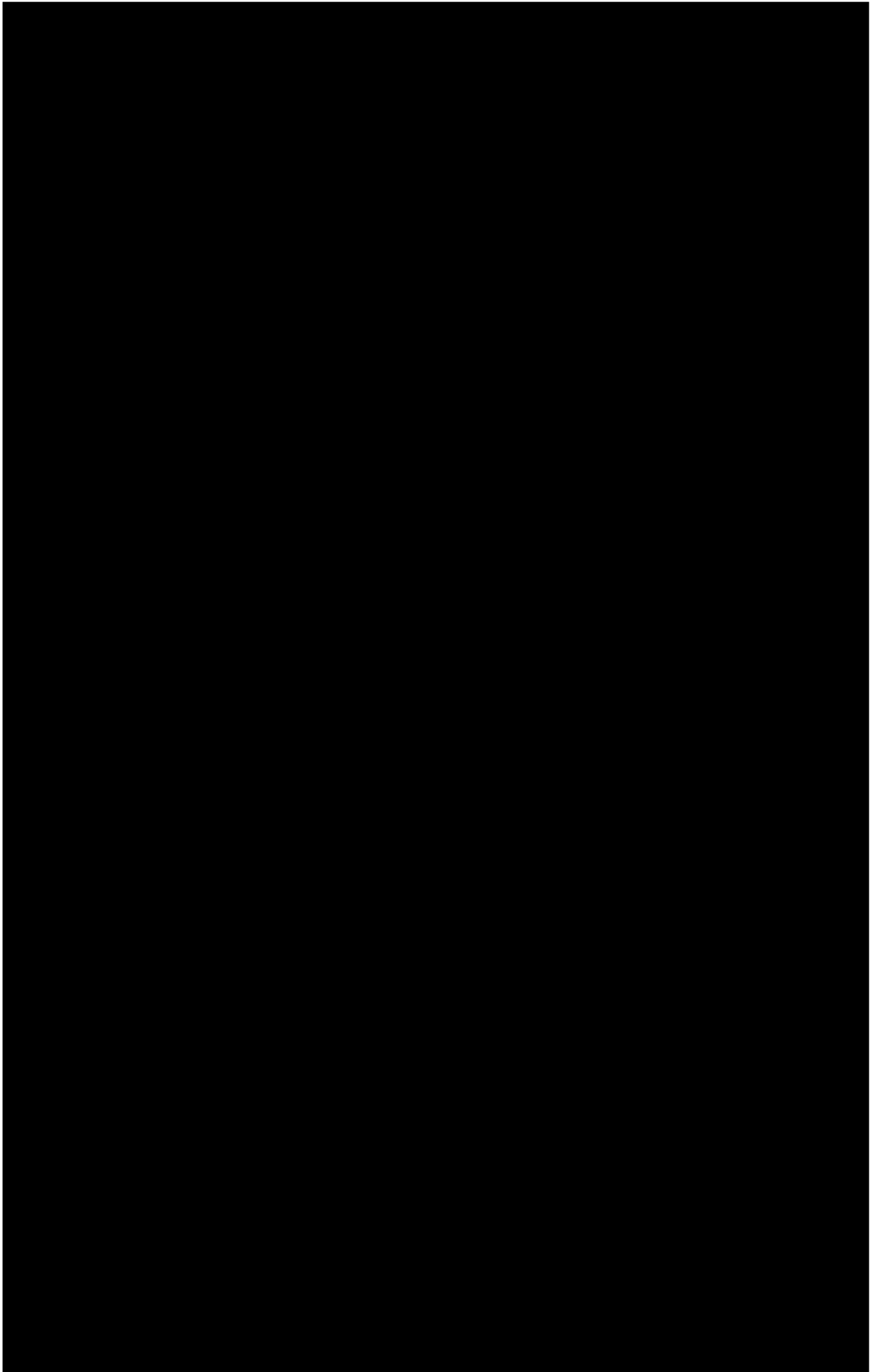
ČLÁNEK 2

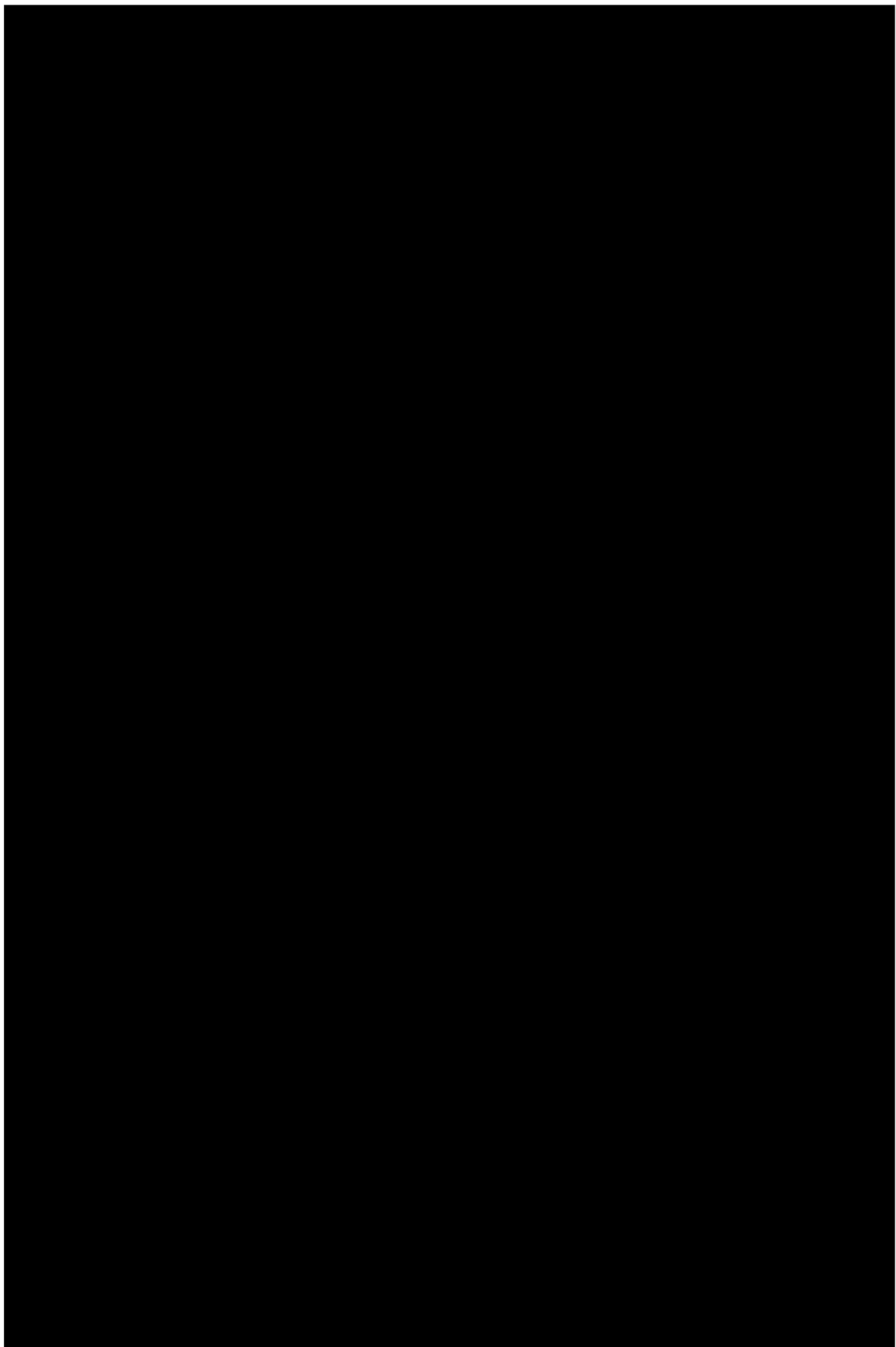
DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

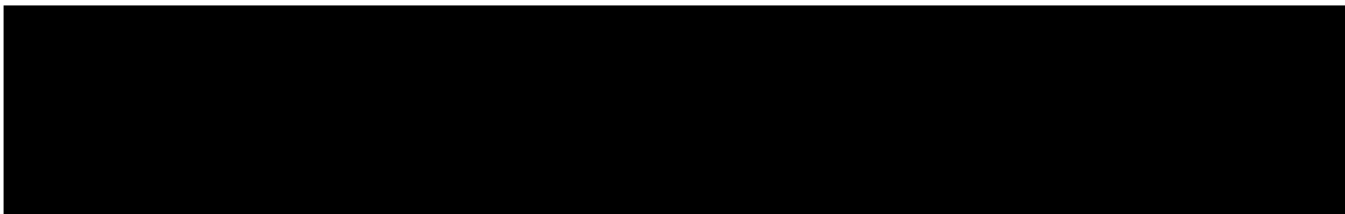
1. Ve Všech relacích (tj. vnitrokrajských i mezikrajských) jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné nebo zpáteční základní (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka)
 - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné nebo zpáteční,
 - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční (Vlak+, atd.),
 - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100, IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto, Kilometrická banka),
 - g) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Přepravné pro zavazadla, Přepravné pro psa, Síťová jízdenka pro přepravu jízdního kola),
 - h) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Spezial, SparSchiene, 10 x Berlín, 10 x Drážďany atd.),
 - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční a traťové vydané pro tzv. malý pohraniční styk Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (MPS U28),

- j) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, Euro-Nisa Ticket, Celodenní jízdenka/Skupinová víkendová jízdenka + Německo/Polsko vč. regionálních variant, recipročně jsou uznávány jízdní doklady prodané v Německu – Sachsen-Böhmen Ticket, Bayern-Böhmen Ticket aj.),
 - k) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
 - l) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
2. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
 3. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznické aplikace Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
 4. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.
 5. Smluvní strany se dohodly, že případné změny názvů tarifních nabídek, které podléhají akceptaci dle tohoto článku, nemají vliv na akceptaci.









PŘÍLOHA Č. 3
VZOR VÝKAZU PODÍLU NA TRŽBÁCH

Druh jízdního dokladu	měsíc 1	měsíc 2	měsíc 3	čtvrtletí
řádek 17	Kč	Kč	Kč	Kč
Vnitrostátní jízdní doklady	Kč	Kč	Kč	Kč
Mezinárodní jízdní doklady	Kč	Kč	Kč	Kč
Zaměstnanecké jízdné	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 18	Kč	Kč	Kč	Kč
Rezervace	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 19	Kč	Kč	Kč	Kč
Ostatní tržby z přepravy	Kč	Kč	Kč	Kč
Kompensace slev z jízdného	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 17+18+19	Kč	Kč	Kč	Kč